

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.**

**BAREM DE CORECTARE  
SUBIECTE DE EXAMEN**

pentru ocuparea postului contractual vacant de inspector de specialitate debutant (S)  
în cadrul Biroului Inspecție Generală  
la concursul organizat în data de 17.12.2018  
– proba scrisă –

**(Varianta 2)**

1. Care sunt, în principal, atribuțiile și competențele Consiliului de conducere al Autorității Rutiere Române – A.R.R., așa cum sunt stipulate în HG nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare? (pentru un răspuns corect, enumerați 10 atribuții)

**Total = 30 puncte**

**RĂSPUNS**

Consiliul de conducere are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

- a) aprobă regulamentul propriu de organizare și funcționare (3 pct);
- b) aprobă regulamentul de ordine interioară (3 pct);
- c) aprobă strategia de dezvoltare sau modernizare a A.R.R. și programul de dezvoltare a sistemului de control managerial al A.R.R. (3 pct);
- d) propune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii structura organizatorică a A.R.R. (3 pct);
- e) numește și revocă personalul de conducere al A.R.R. (3 pct);
- f) asigură negocierea contractului colectiv de muncă cu reprezentanții salariaților, în condițiile legii (3 pct);
- g) avizează bugetul de venituri și cheltuieli și îl supune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și asigură execuția acestuia după aprobare (3 pct);
- h) aprobă sau propune spre aprobare, după caz, documentațiile tehnico-economice aferente investițiilor ce urmează a se realiza de către A.R.R., în condițiile legii (3 pct);
- i) propune modalități de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat ori cu garanția statului, pe care le poate derula în condițiile legii (3 pct);
- j) propune majorarea sau diminuarea patrimoniului A.R.R., în condițiile legii (3 pct);
- k) stabilește și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii tarifele pentru prestațiile de servicii (3 pct);
- l) analizează raportul trimestrial al A.R.R. privind activitatea desfășurată și stabilește măsuri pentru continuarea activității în condiții de echilibrare a bugetului (3 pct);
- m) analizează și propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii proiecte de noi acte normative sau modificări ale celor existente, care vizează domeniul său de activitate, pentru a fi supuse aprobării, conform reglementărilor în vigoare;
- n) aprobă închirierea de clădiri, spații și terenuri aflate în administrarea A.R.R. (3 pct);
- o) aprobă scoaterea din funcțiune și valorificarea, în condițiile legii, a bunurilor din patrimoniul A.R.R. (3 pct);
- p) elaborează și/sau avizează, după caz, și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii norme și reglementări specifice obiectului său de activitate sau participă la elaborarea

unor astfel de norme și reglementări(3 pct);

q) aprobă rapoartele periodice ale compartimentelor de control intern din cadrul A.R.R, conform legii(3 pct);

r) aprobă angajamentul directorului general privind politica de calitate(3 pct);

s) exercită orice atribuții care îi revin din reglementările în vigoare, din regulamentul său de organizare și funcționare și din dispozițiile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii(3 pct).

*Din cele 19 atribuții se enumeră 10 și se punctează fiecare cu 3 puncte.*

2. Care sunt cerințele pentru ca o întreprindere să aibe acces la ocupația de operator de transport în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului și cu OMTI nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?

Enumerați aceste cerințe și explicați cum se probează îndeplinirea acestora.

*Total = 20 puncte*

## **RĂSPUNS**

### **Cerințe pentru a exercita ocupația de operator de transport rutier**

(1) Întreprinderile care exercită ocupația de operator de transport rutier trebuie:

(a) să aibă un sediu real și stabil pe teritoriul unui stat membru (1 punct);

(b) să aibă o bună reputație (1 punct);

(c) să îndeplinească condiția de capacitatea financiară adecvată (1 punct);

(d) să îndeplinească condiția de competența profesională necesară (1 punct).

Se consideră îndeplinită cerința privind sediul, dacă întreprinderea:

a) are sediul situat pe teritoriul României, în incinta căruia își păstrează principalele documente de lucru, în special documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, documente le conținând date referitoare la perioadele de conducere și perioadele de repaus ale conducătorilor auto, documentele privind întreținerea vehiculelor și orice alte documente la care trebuie să aibă acces inspectorii Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în scopul verificării(2 puncte);

b) dispune de unul sau mai multe autovehicule, care sunt înmatriculate în România, indiferent dacă vehiculele respective se află în proprietatea sa sau sunt deținute în temeiul unui contract de cumpărare în rate, închiriere sau leasing(1 punct);

c) desfășoară operațiunile referitoare la autovehiculele menționate la lit. b) permanent și efectiv cu echipamentele administrative necesare și cu echipamentele și instalațiile tehnice corespunzătoare, într-un centru de exploatare situat pe teritoriul României (1 punct);

Se consideră îndeplinită cerința privind buna reputație, dacă:

a) întreprinderea și managerul de transport al acesteia nu au fost condamnate sau sancționate conform prevederilor art. 6 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 (1 punct);

b) managerul de transport și-a pierdut buna reputație pentru încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 fiind declarat inapt conform art. 14 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 și a intervenit reabilitarea (1 punct);

Se consideră îndeplinită cerința privind capacitatea financiară, dacă întreprinderea demonstrează, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform prevederilor legale, că dispune în fiecare an de capital și rezerve în valoare totală de cel puțin

9000 EUR pentru un singur vehicul utilizat și de 5000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat(2 puncte);

(2) În situația în care întreprinderea nu dovedește deținerea capitalului și rezervelor financiare prevăzute la alin. (1), aceasta poate demonstra îndeplinirea capacității financiare printr-un certificat, cum ar fi o garanție bancară sau asigurare prevăzută la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, eliberat de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare (2 puncte);

Se consideră îndeplinită cerința privind competența profesională, dacă întreprinderea care exercită ocupația de operator de transport rutier desemnează o persoană fizică ca manager de transport, titular al certificatului de competență profesională(2 puncte), al cărui model este prevăzut în anexele nr. 45 a) și 45 b), care îndeplinește cerința de bună reputație și care:

- a) conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii (1 punct);
- b) este angajat, director, proprietar sau acționar al întreprinderii ori administrează întreprinderea sau, în cazul întreprinderii autorizate ca persoană fizică, este însăși persoana respectivă (2 puncte);
- c) este rezident în Uniunea Europeană (1 punct).

3. Care sunt documentele necesare eliberării licenței comunitare și a copiilor conforme pentru o întreprindere care urmează să efectueze transport rutier de mărfuri periculoase?

Prezentați modul în care aceste documente vor fi înaintate Autorității Rutiere Române-ARR, în conformitate cu prevederile OMTI 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare?

**Total = 20 puncte**

## **RĂSPUNS**

(1) Pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, întreprinderea va depune (1 punct) sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire (1 punct), la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5 la prezentele norme.

(2) Cererea (1 punct) depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele:

a) document doveditor privind deținerea sediului unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătură cu transportul rutier (1 punct);

b) document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate (1 punct);

c) cazierul judiciar al managerului de transport (1 punct) și declarație pe propria răspundere a acestuia (1 punct) prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

d) cazierul judiciar al întreprinderii (1 punct) și declarație pe propria răspundere a acesteia (1 punct), prevăzută în anexa nr. 7 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

e) document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară prevăzut la art. 7 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 (1 punct);

f) certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport efectuat (1 punct);

g) cartea de identitate a vehiculului (1 punct), certificatul de înmatriculare și anexa la certificatul de înmatriculare cu inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate (1 punct) efectuată conform reglementărilor legale, în copie;

În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română A.R.R., următoarele documente:

- a) dovada angajării (1 punct), decizia de numire (1 punct) și certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță (1 punct);
- b) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat (1 punct);
- c) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate (1 punct);
- d) autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7 (1 punct);
- e) certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase (1 punct).

4. Pentru autorizarea unei școli de conducători auto este necesară îndeplinirea condiției privind onorabilitatea. Care sunt cerințele privind îndeplinirea acestei condiții, așa cum sunt prevăzute de Normele privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, aprobate prin OMT 733/2013 privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, cu modificările și completările ulterioare?

*Total = 15 puncte*

#### **RĂSPUNS**

Se consideră îndeplinită condiția de onorabilitate dacă:

- există o persoană care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, denumită în continuare managerul școlii de conducători auto și care reprezintă școala în relația cu autoritățile și alte terțe persoane (3 puncte):

- a) nu a fost condamnat pentru infracțiuni care o fac incompatibilă cu această activitate (3 puncte);
- b) nu a fost declarată inaptă de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R (3 puncte); o persoană fizică este declarată inaptă pentru a conduce activitatea dacă a îndeplinit această funcție la o școală de conducători auto căreia i-a fost retrasă autorizația (3 puncte).

- școala de conducători auto nu a avut autorizația retrasă în ultimul an (3 puncte).

5. Cum și în ce condiții Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., poate modifica programul de transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate, conform prevederilor OMTI 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, cu modificările și completările ulterioare ?

*Total = 15 puncte*

#### **RĂSPUNS**

1) În perioada de valabilitate, programul de transport interjudețean poate fi modificat semestrial (1 punct) de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R în calitate de organism specializat al Ministerului Transporturilor, la datele stabilite de aceasta și publicate pe site-ul propriu, în baza solicitărilor operatorilor de transport rutier deținători de licențe de traseu pentru cursa respectivă (1 punct), depuse în perioada și conform precizărilor stabilite de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și publicate pe site-ul propriu (1 punct), în următoarele cazuri:

- a) înlocuirea de autogări în localitățile prevăzute în graficul de circulație (1 punct), în condițiile asigurării unui decalaj de minimum 30 de minute față de plecările din autogara solicitată pe segmentele comune de traseu care se regăsesc în graficele de circulație aferente altor curse interjudețene (1 punct);

- b) eliminarea de stații/autogări din localitățile de tranzit prevăzute în graficul de circulație (**1 punct**) în condițiile în care această solicitare nu duce la posibilitatea de deviere a cursei față de parcursul traseului inițial (**1 punct**). Eliminarea unei autogări dintr-o localitate de tranzit presupune eliminarea tuturor stațiilor din localitatea respectivă care sunt prevăzute în graficul de circulație (**1 punct**);
- c) modificarea zilelor din săptămână în care este efectuată cursa (**1 punct**) și/sau a perioadei de efectuare a cursei într-un an calendaristic (**1 punct**) în sensul reducerii acestora (**1 punct**);
- d) reducerea numărului de curse pe un traseu existent în programul de transport interjudețean, numai în cazul în care operatorul de transport rutier nu a depus cerere de renunțare la efectuarea cursei sau nu i s-a aplicat măsura retragerii licenței de traseu pe cursa respectivă (**2 puncte**);
- e) modificarea capacității de transport (**2 puncte**).

