

## CPI TRANSPORT PERSOANE

1. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier public de persoane prin servicii ocazionale.

Angajatorul vă desemnează să efectuați un serviciu ocazional pe ruta București - Viena - București cu un grup de 25 de persoane care se deplasează la o conferință la Viena. Prima zi de deplasare se termină cu oprire la Arad unde grupul se va caza pentru odihnă până marți ora 8,00

Plecarea din București este programată luni la ora 9<sup>00</sup>. Viteza medie de deplasare a autobuzului este de 50 Km/h. . La ce oră este posibil să ajungeți la Arad dacă respectați reglementările în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă. Distanța București – Arad este de 500 km. Justificați răspunsul.

2. Plecați în cursă la ora 7,00. La ce oră ajungeți la Bacău respectând reglementările privind perioadele de conducere, odihnă și pauzele conducătorilor auto. Distanța București – Bacău este de 300 km iar viteza medie de deplasare este de 50km/h.

3. Calculați la ce oră puteți ajunge la Sibiu și respectiv ora de întoarcere la București dacă se utilizează un singur conducător auto care respectă reglementările privind perioadele de conducere, odihnă și pauzele conducătorilor. Justificați răspunsul prin desfășurarea cursei. Datele de calcul sunt următoarele:

- plecarea din București este programată la ora 9,00;
- distanța București - Sibiu este de 300 km;
- viteza medie de deplasare a autobuzului este de 50 km/h;
- la Sibiu se staționează 2 ore

4. De la București plecați joi la ora 9,00. În săptămâna curentă ați extins o dată timpul de conducere zilnică la 10 ore și ați efectuat 3 perioade de repaus (odihnă) zilnic reduse la 10 ore.

Precizați ziua și ora când trebuie să vă opriți pentru efectuarea primei perioade de repaus (odihnă) zilnic după plecarea din București și indicați care va fi durata perioadei de repaus zilnic. **Justificați răspunsul.** În afară de conducere nu mai desfășurați alte activități.

5. Pentru ziua de joi este programată plecarea din Praga către București, autocarul **fiind condus de dumneavoastră și colegul de echipaj**. Programul este următorul:

- 7,00 – 8,00 transportul grupului la conferință;
- 8,00 – 15,00 așteptarea pentru terminarea conferinței;
- 15,00 – 17,00 deplasare la un centru comercial și așteptare grup;
- 17,00 – plecarea spre București

Câte ore mai puteți conduce **dumneavoastră și colegul de echipaj** până să vă opriți pentru efectuarea unei perioade de repaus (odihnă) și la ce oră trebuie să vă opriți. Justificați răspunsul.

6. Ați ajuns la Dr. Tr. Severin după 6 ore de conducere la ora 14<sup>45</sup> unde efectuați o pauză de 45 de minute și apoi vă pregătiți pentru a efectua returul cursei cu plecare la ora 17<sup>00</sup> conform graficului de circulație.

Distanța București – Dr. Tr. Severin este de 300 km. La ce oră ajungeți în aceeași zi la București dacă viteza medie de deplasare a autobuzului este de 50 km/h și respectați reglementările privind perioadele de conducere, odihnă și pauzele? Justificați răspunsul.

7. În ziua de vineri plecați din Iași la ora 7,00. În săptămâna curentă ați condus câte 10 ore în zilele de luni și marți și câte 9 ore în zilele de miercuri și joi.

Câte ore puteți conduce în ziua de vineri pe traseul Iași – Vaslui și retur în ipoteza că trebuie să vă opriți într-unul dintre capetele de traseu unde veți efectua perioada de repaus (odihnă) săptămânală. Justificați răspunsul.

Distanța dintre Iași și Vaslui este de 80 km iar viteza medie de deplasare este de 40 km/h.

8. Pentru ziua de luni managerul de transport vă comunică că trebuie să înlocuiți un coleg care efectuează traseul București – Focșani cu prima plecare din București. Distanța din București și Focșani este de 150 km iar viteza medie de deplasare este de 50 km/h.

Câte curse pe sensul București – Focșani puteți efectua până la luarea unei perioade de odihnă? În ce localitate cap de traseu veți întrerupe activitatea de conducere zilnică? Justificați răspunsul.

9. În ziua de vineri mai puteți conduce 10 ore și managerul de transport vă comunică că trebuie să înlocuiți un coleg care efectuează traseul București – Pitești cu prima plecare din București. Distanța dintre București și Pitești este de 120 km iar viteza medie de deplasare este de 60 km/h.

Câte curse pe sensul București – Pitești puteți efectua până la luarea unei perioade repaus zilnic? În ce localitate cap de traseu veți întrerupe activitatea pe traseul de conducere zilnică? Justificați răspunsul.

10. Pentru ziua de luni managerul de transport vă comunică că trebuie să înlocuiți un coleg care efectuează traseul București – Craiova cu prima plecare din București. Distanța din București și Craiova este de 200 km iar viteza medie de deplasare este de 50 km/h.

Câte curse București – Craiova și retur puteți efectua până la luarea unei perioade de odihnă? În ce localitate cap de traseu veți întrerupe activitatea de conducere zilnică? Justificați răspunsul.

11. În ziua de vineri mai puteți conduce 10 ore și managerul de transport vă comunică că trebuie să înlocuiți un coleg care efectuează traseul București – Pitești cu prima plecare din București. Distanța dintre București și Pitești este de 120 km iar viteza medie de deplasare este de 60 km/h.

Câte curse pe sensul București – Pitești puteți efectua până la luarea unei perioade repaus zilnic? În ce localitate cap de traseu veți întrerupe activitatea pe traseul de conducere zilnică? Justificați răspunsul.

12. Ați ajuns la Sibiu la ora 12<sup>45</sup> unde efectuați o pauză de 45 de minute și apoi vă pregătiți pentru a efectua returul cursei cu plecare la ora 15<sup>00</sup> conform graficului de circulație.

Distanța București - Sibiu este de 300 km. La ce oră ajungeți în aceeași zi la București dacă viteza medie de deplasare a autobuzului este de 50 km/h și respectați reglementările privind perioadele de conducere, odihnă și pauzele? Justificați răspunsul.

13. Plecarea din București este programată luni la ora 6<sup>00</sup> când vă prezentați la serviciu după o perioadă de repaus (odihnă) săptămânal și plecați într-o cursă București – Berlin. Prima zi de deplasare se termină la Arad unde se va staționa până a doua zi. La Arad s-a ajuns la ora 22 datorită deselor opriri pe traseu pentru vizitarea unor obiective turistice. Organizatorul grupului vă solicită ca plecarea de la Arad să aibă loc marți la ora 6,00. La ce oră puteți ajunge la punctul de frontieră Nădlac având în vedere că deplasarea durează 1 oră. Justificați răspunsul.

14. Pentru ziua de joi este programată plecarea spre țară. Programul este următorul:

- de la ora 6,00 la 7,00 conducere autobuz de la locul de parcare la hotel;
- 7,00 – 8,00 mic dejun
- Ora 9,00 – plecare spre țară.

Câte ore mai puteți conduce în ziua de joi după plecarea spre țară și la ce oră trebuie să vă opriți pentru efectuarea unei perioade de repaus (odihnă) zilnic, având în vedere faptul că în săptămâna curentă ați extins o dată timpul de conducere zilnic la 10 ore. Justificați răspunsul

15. Luni vă prezentați la serviciu după o perioadă de repaus săptămânal. Programul este următorul:

- 6,00 – 7,00 deplasare la locul de îmbarcare din Satu Mare
- 7,00 – 13,00 deplasare de Satu Mare la Turda din care 3 ore conducere și 3 ore de pauză pentru vizitarea salinei de la Turda

13,00 – 14,00 pauză de masă

14,00 – plecare în cursă către Constanța

Câte ore mai puteți conduce după plecarea din Turda? Precizați perioada de timp în care veți efectua prima perioadă de repaus zilnic. **Justificați răspunsul.**

16. În cursa de București ați plecat în ziua de luni, după o perioadă de odihnă săptămânală.

Programul zilei este următorul:

6,00 – 7,00 verificări tehnice și pregătire documente;

7,00 – 12,00 deplasare până la Sibiu

12,00 -16,00 staționare pentru vizitarea Sibiului și pauză de masă

16,00 – plecare către București

Câte ore mai puteți conduce după plecarea din Sibiu? Precizați perioada de timp în care veți efectua prima perioadă de repaus zilnic. **Justificați răspunsul.**

17. Pentru ziua de joi este programată plecarea spre țară. Programul este următorul:

6,00 – 7,00 conducere autobuz de la locul de parcare la hotel;

7,00 – 8,00 mic dejun

8,00 – 14,00 transportul grupului la obiective turistice și pauză de 2 ore și 30 de minute.

14,00 – plecarea spre țară;

Câte ore mai puteți conduce în ziua de joi având în vedere faptul că în săptămâna curentă ați extins de 2 ori timpul de conducere zilnic la 10 ore și ați efectuat 3 perioade zilnice de repaus (odihnă) reduse. Justificați răspunsul prin prisma reglementărilor privind perioadele de conducere și de repaus (odihnă) ale conducătorilor auto.

18. Pentru ziua de miercuri este programată plecarea spre țară. Programul este următorul:

7,00 – 8,00 conducere autobuz de la locul de parcare la hotel;

8,00 – 9,00 transportul grupului la conferință

9,00 – 15,00 așteptarea grupului;

15,00 – plecarea spre țară;

Până la ce oră puteți conduce în ziua de miercuri ? Justificați răspunsul. În săptămâna curentă nu ați efectuat perioade de odihnă redusă.

19. Pentru ziua de joi este programată plecarea spre țară. Programul este următorul:

6,00 – 7,00 conducere autobuz de la locul de parcare la hotel;

7,00 – 8,00 mic dejun

8,00 – 16,00 transportul grupului la obiective turistice și pauză de 2 ore și 30 de minute.

16,00 – plecarea spre țară;

Câte ore mai puteți conduce în ziua de joi având în vedere faptul că în săptămâna curentă ați extins de 2 ori timpul de conducere zilnic la 10 ore și ați efectuat 3 perioade zilnice de repaus (odihnă) reduse. Justificați răspunsul prin prisma reglementărilor privind perioadele de conducere și de repaus (odihnă) ale conducătorilor auto.

20. Pentru ziua de joi este programată plecarea spre țară. Programul este următorul:

7,00 – 8,00 conducere autobuz de la locul de parcare la hotel;

8,00 – ,00 mic dejun

9,00 – 16,00 transportul grupului la obiective turistice și pauză de 2 ore și 30 de minute.

16,00 – plecarea spre țară;

Câte ore mai puteți conduce în ziua de joi având în vedere faptul că în săptămâna curentă ați extins o dată timpul de conducere zilnică la 10 ore și ați efectuat 3 perioade repaus zilnic (odihnă) reduse. Justificați răspunsul prin prisma reglementărilor privind perioadele de conducere și de repaus (odihnă) ale conducătorilor auto.

21. După cursa la Budapesta, sunteți desemnat să efectuați un transport prin servicii ocazionale între București și Cluj - Napoca cu un grup de pelerini care doresc să viziteze mănăstirile aflate pe traseu. Plecarea are loc în ziua de luni ora 8<sup>00</sup> după o perioadă de repaus săptămânal. Câte ore puteți conduce până să vă opriți pentru efectuarea perioadei de repaus zilnic (odihnă) având în vedere că până la oprirea pentru odihnă se vor face 4 pauze/opriri pe traseu de câte 2 ore fiecare pentru vizitarea obiectivelor din program. Justificați răspunsul.

22. După cursa la Paris, sunteți desemnat să efectuați un transport prin servicii ocazionale între București și Sighișoara cu un grup de turiști. Plecarea are loc în ziua de luni ora 7<sup>00</sup> după o perioadă de repaus săptămânal. Câte ore puteți conduce până să vă opriți pentru efectuarea perioadei de repaus zilnic având în vedere că până atunci, pe traseu, se vor face 5 pauze/opriri pe traseu de câte 2 ore fiecare pentru vizitarea obiectivelor din program. Justificați răspunsul.

23. Ajungeți la Suceava luni la ora 18,00. Pentru ziua de marți programul este următorul:

- Plecare în cursă la ora 7,00;

- Vizite turistice cu opriri de câte 2 ore și jumătate la Rădăuți, Putna, Sucevița și Câmpulung Moldovenesc. Pe traseul Suceava – Rădăuți – Putna – Sucevița – Câmpulung Moldovenesc conduceți în total 3 ore.

De la Câmpulung Moldovenesc trebuie să plecați către Alba Iulia dar este evident că trebuie să planificată o oprire pe traseu pentru efectuarea perioadei de repaus (odihnă) zilnic.

Câte ore mai puteți conduce după plecarea din Câmpulung Moldovenesc spre Alba Iulia? Justificați răspunsul.

24. Plecarea are loc în ziua de joi ora 8<sup>00</sup>. În săptămâna curentă ați extins de 2 ori timpul de conducere zilnică la 10 ore și ați efectuat 3 perioade de repaus (odihnă) reduse.

Pe traseu efectuați mai multe pauze de maxim 2 ore fiecare pentru vizite la obiective turistice.

Toate aceste pauze însumează 6 ore. Câte ore puteți conduce în ziua de joi până să vă opriți pentru efectuarea perioadei de repaus zilnic ? Justificați răspunsul.

25. Sunteți desemnat să efectuați un transport prin servicii ocazionale între București și C-lung Moldovenesc cu un grup de turiști. Plecarea are loc în ziua de luni ora 7<sup>00</sup> după o perioadă de repaus săptămânal.

Pe traseu efectuați mai multe pauze de cel puțin o oră fiecare pentru vizite la obiective turistice.

Toate aceste pauze însumează 8 ore. Câte ore puteți conduce în ziua de luni până să vă opriți pentru efectuarea perioadei de repaus zilnic ? Justificați răspunsul.

27. Plecați în cursă la ora 8,00 din Sibiu. După 3 ore de conducere faceți o pauză de 30 de minute. După câte ore de conducere trebuie să mai luați o pauză și care este durata acesteia pentru a respecta reglementările legale în vigoare ?

28. Conduceți autocarul cu care efectuați cursa de Zagreb de 6 luni de zile. Acesta este echipat cu tahograf analog. Câte diagrame tahograf trebuie să prezentați cu ocazia unui control în trafic ?

29. Plecați în cursă în ziua de joi, după o perioadă de repaus. Programul este următorul:

6,00 – 10,00 deplasare la locul de încărcare a mărfurilor;

10,00 – 13,00 încărcare mărfuri

13,00 – 15,00 pauză;

15,00 – plecare în cursă

În săptămâna curentă ați efectuat 3 perioade de repaus (odihnă) zilnic/ă reduse.

Câte ore mai puteți conduce efectiv după plecare în cursă ? Precizați perioada de timp în care veți efectua prima perioadă de repaus zilnic. **Justificați răspunsul.**

30. Efectuați împreună cu un coleg de echipaj o cursă București – Paris. Plecarea are loc în ziua de miercuri ora 19<sup>00</sup>. Precizați în ce zi și la ce oră trebuie să vă opriți pentru a efectua împreună cu colegul dumneavoastră prima perioadă de odihnă.

31. Luni vă prezentați împreună cu colegul de echipaj la serviciu, după ce amândoi ați efectuat perioada de odihnă (repaus) săptămânală.

7,00 – 13,00 conducere autocar

13,00 – 14,00 pauză de masă

14,00 – plecare în cursă spre Salzburg

Câte ore mai puteți conduce în total, dumneavoastră împreună cu colegul de echipaj, până la prima perioadă de odihnă (repaus) și în ce zi și la ce oră trebuie să vă opriți pentru efectuarea odihnei. Justificați răspunsul. Nu luați în calcul pauzele făcute pe parcurs pentru schimbarea la postul de conducere.

32. Luni vă prezentați împreună cu colegul de echipaj la serviciu, după ce amândoi ați efectuat perioada de odihnă (repaus) săptămânală.

6,00 – 8,00 conducere până la locul de îmbarcare a turiștilor

8,00 – 10,00 deplasare până la Paris

10,00 – 18,00 staționare pentru vizitarea Parisului încărcare mărfuri, pregătire documente, 3 pauze de câte 1 oră

18,00 – plecare din Paris către București

Câte ore mai puteți conduce în total, dumneavoastră împreună cu colegul de echipaj, până la prima perioadă de odihnă (repaus) și în ce zi și la ce oră trebuie să vă opriți pentru efectuarea odihnei. Justificați răspunsul. Nu luați în calcul pauzele făcute pe parcurs pentru schimbarea la postul de conducere.

33. Vă prezentați la serviciu luni după o perioadă de repaus săptămânal de 45 de ore. Plecați în cursă la ora 8,00. La ce oră trebuie să vă opriți cel mai târziu pentru efectuarea perioadei de repaus (odihnă) zilnic și în ce interval de timp o veți efectua? Justificați răspunsul. În afară de conducere nu mai efectuați alte activități.

34. În săptămâna curentă ați efectuat 3 perioade de repaus zilnic reduse și ați extins de 2 ori timpul zilnic de conducere la 10 ore.

Plecarea este programată pentru ziua de joi când începeți activitatea la ora 8<sup>15</sup>. La ce oră trebuie să vă opriți cel mai târziu pentru efectuarea perioadei de repaus (odihnă) zilnic și în ce interval de timp o veți efectua? Justificați răspunsul. În afară de conducere nu mai efectuați alte activități.

35. Plecați în cursă miercuri la ora 7,00 și pentru a ajunge la București sunt necesare 10 ore de conducere efectivă. La București, operațiunea de descărcare a mărfurilor durează o oră și 30 de minute, după care începeți o perioadă de repaus (odihnă) zilnic/ă. Precizați intervalul de timp în care efectuați perioada de repaus (odihnă) zilnic **normală**. Justificați răspunsul.

36. Ajungeți la Sibiu după 3 ore de conducere de la plecarea din Pitești, efectuați o pauză de 30 de minute și plecați mai departe. După câte ore de conducere trebuie să mai luați o pauză și care este durata acesteia?

37. Ajungeți la Buzău după 2 ore și 30 de minute de conducere de la plecarea din Giurgiu, efectuați o pauză de 40 de minute și plecați mai departe. După câte ore de conducere trebuie să mai luați o pauză și care este durata acesteia pentru a respecta reglementările legale în vigoare?

38. Înainte de Sibiu, la Veștem, sunteți oprit la ora 13,00 de inspectorii ISCTR ocazie cu care prezentați și diagramele tahograf. Pe diagrama tahograf din ziua curentă se constată următoarele:

- Plecare din Călărași la ora 8,00;

- 8,00 – 13,00 (ora controlului) conducere pe distanța Călărași – Veștem.

Indicați dacă există o încălcare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și în caz afirmativ care este aceasta și prin ce măsuri se sancționează ?

39. La Sibiu, sunteți oprit la ora 12<sup>00</sup> de inspectorii ISCTR ocazie cu care prezentați și diagramele tahograf. Pe diagrama tahograf din ziua curentă se constată următoarele:

- Plecare din Oradea la ora 7,00;
- Conducere 2 ore și 30 de minute, până la ora 9<sup>30</sup>
- Pauză 15 minute, până la ora 9<sup>45</sup>
- Conducere 2 ore și 15 minute, până la ora 12<sup>00</sup>, ora controlului.

Indicați dacă există o încălcare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și în caz afirmativ care este aceasta și prin ce măsuri se sancționează ?

40. Parcurgerea distanței București – Tulcea necesită 5 ore de conducere efectivă și se impun două opriri la interval de 2 ore pentru turiști. Conducătorul auto a procedat astfel:

- ora 9,00 plecare din București;
- conducere 2 ore;
- pauză de 25 minute;
- conducere 2 ore
- pauză 20 de minute;
- conducere 1 oră și sosire la Tulcea.

Ce abatere a săvârșit conducătorul auto și cum ar fi trebuit să procedeze pentru respectarea reglementărilor privind perioadele de conducere, de repaus și pauzele conducătorilor auto, fără a mai face o oprire în plus pe traseu ?

42. Parcurgerea distanței București – Dr. TR. Severin necesită 6 ore de conducere efectivă și se impun două opriri la interval de 2 ore pentru turiști. Conducătorul auto a procedat astfel:

- ora 8,00 plecare din București;
- conducere 2 ore;
- pauză de 30 minute;
- conducere 2 ore
- pauză de 30 minute;
- conducere 1 oră și sosire la Dr. Tr. Severin.

Ce abatere a săvârșit conducătorul auto ?

43. Un conducător auto a luat o pauză de 25 de minute. Ce durată trebuie să aibă a doua pauză pe care trebuie să o ia conducătorul auto pe parcursul a 4 ore și 30 de minute de conducere conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006?

44. Un conducător auto a luat în săptămâna curentă o perioadă de odihnă săptămânală redusă la 30 de ore. Câte ore de odihnă trebuie luate în compensare și în ce interval de timp ?

45. Într-o săptămâna ați efectuat o perioadă de repaus (odihnă) săptămânal de 24 de ore. Care este durata minimă a perioadei de repaus săptămânal care trebuie efectuat în săptămâna următoare.

46. Ce condiții trebuie respectate pentru ca un conducător auto care a condus 9 ore într-o zi să mai poată conduce încă o oră?

47. În timpul unei zile de lucru conducătorul auto schimbă autovehiculul, ambele fiind dotate cu tahograf analogic. Ce obligații are conducătorul auto privind diagrama tahograf ?

48. Autovehiculul este echipat cu tahograf digital. Unde trebuie să se afle cardurile tahograf ale conducătorilor auto pe perioada conducerii în echipaj ?

49. Autovehiculul este echipat cu tahograf digital. Cu ce ocazii trebuie să introduceți locația utilizând funcția tahografului digital de introducere manuală a datelor.

50. Autovehiculul este echipat cu tahograf digital. Imediat după plecarea din Paris spre țară, constatați că aparatul tahograf s-a defectat. Cum procedați, dumneavoastră și colegul de echipaj, pentru evidența activităților desfășurate în zilele lucrate până ajungeți la destinație?

51. Autovehiculul este echipat cu tahograf digital. Imediat după plecarea din Paris spre țară, constatați că aparatul tahograf s-a defectat. Cum procedați, dumneavoastră și colegul de echipaj, pentru evidența activităților desfășurate în zilele lucrate până ajungeți la destinație?

52. La plecarea din Berlin către București constatați că ați pierdut cardul tahograf. Autocarul este echipat cu tahograf digital. Ce obligații aveți în acest caz și ce trebuie să prezentați cu ocazia unui control în trafic ?

53. La plecarea din Amsterdam către București, constatați că ați pierdut cardul tahograf. Autocarul este echipat cu tahograf digital. Cât timp mai puteți conduce fără card tahograf?

54. Autovehiculul pe care ați lucra în ultimele luni este echipat cu tahograf analog. Câte diagrame tahograf trebuie să prezentați cu ocazia unui control în trafic.

55. Cum procedați din punct de vedere al utilizării diagramelor tahograf în cazul în care pe parcurs se defectează aparatul tahograf analog?

56. Cursa București – Deva s-a efectuat cu un autovehicul cu tahograf analog. Din motive tehnice, la Deva schimbați autovehiculul cu un altul dotat cu tahograf digital. Ce veți prezenta cu ocazia unui control în trafic pe ruta Deva – București pentru a face dovada activităților desfășurate în ziua curentă?

57. Autovehiculul este echipat cu tahograf. Care sunt perioadele de timp/activitățile pe care le puteți selecta cu ajutorul selectorului de activități al tahografului atunci când autovehiculul staționează.

58. Vă opriți pentru efectuarea perioadei de repaus (odihnă) zilnic la Budapesta. Perioada de repaus se efectuează în cabina autovehiculului care este echipată cu pat. Ce acțiuni legate de utilizarea aparatului tahograf întreprindeți la oprirea pentru efectuarea înregistrarea perioadei de repaus zilnic ? Autovehiculul are tahograf digital

59. Firma a achiziționat un autocar nou cu tahograf digital pe care trebuie să-l aduceți de la reprezentanța producătorului din Franța la București. În Germania constatați că sistemul de climatizare nu funcționează și sunteți îndrumat către un atelier de reparații. Predați autocarul la service, efectuați formalitățile necesare pentru constatarea și remedierea defecțiunii după care vă deplasați la hotel pentru odihnă până a doua zi când urmează să preluați autocarul și să continuați deplasarea către țară. Cum și cu ce înregistrați perioadele de timp (formalități predare autocar la service, odihnă, preluare autocar) pe cartela tahografică ?

60. Pe parcurs, la Buzău, constatați că aveți pană, opriți autovehiculul într-o parcare și solicitați telefonic intervenția unei echipaj specializat pentru schimbarea roții. După sosirea autoatelierului petreceți în așteptare o oră și sunteți pregătit în orice moment pentru plecare. Pe ce poziție veți comuta selectorul de activități al tahografului analog pentru înregistrarea perioadei de așteptare pe diagrama tahograf și cum se numește perioada de așteptare de o oră?



61. După sosirea la Bacău sunteți anunțat că trebuie să fiți gata în orice moment pentru a prelua un autobuz cu care se efectuează un serviciu ocazional de transport persoane. Pe ce poziție veți comuta selectorul de activități al tahografului analog pentru înregistrarea perioadei de așteptare pentru preluarea moului autobuz pe diagrama tahograf și cum se numește perioada de așteptare ?

62. La granița dintre România și Ucraina stați în așteptare 2 ore și trebuie să fiți pregătit în orice moment pentru plecare. Pe ce poziție veți comuta selectorul de activități al tahografului analog pentru înregistrarea perioadei de așteptare pe diagrama tahograf și cum se numește perioada de așteptare de 2 ore ?

63. Pe ce poziția veți comuta selectorul de activități al tahografului pe durata efectuării formalităților de trecere a frontierei dintre România și Ucraina?

64. Pe ce poziția veți comuta selectorul de activități al tahografului pe durata îmbarcării pasagerilor și a bagajelor acestora?

65. După sosirea la Suceava și până la plecarea spre București, verificați și salubrizați compartimentul interior al autovehiculului, completați foaia de parcurs, etc. Pe ce poziția veți comuta selectorul de activități al tahografului pe durata desfășurării acestor activități de întreținere și administrative? Ce simbol se utilizează pentru această poziție a selectorului de activități ?

66. Pe drumul de întoarcere către țară, sunteți oprit într-o parcare pentru control, ocazie cu care vedeți că inspectorul de control reține cardul tahograf al unui conducător auto oprit înaintea dumneavoastră. Indicați 2 fapte care pot atrage reținerea cardului tahograf ?

67. Cu ocazia preluării autovehiculului verificați dacă aparatul tahograf are verificarea tehnică în termen de valabilitate. Unde verificați acest lucru la bordul autovehiculului și ce informație trebuie să găsiți.

Cu ocazia preluării autovehiculului citiți pe eticheta de verificare periodică a aparatului tahograf data de 01-06-2016. Ce reprezintă această dată ?

68. După ce luați în primire autovehiculul, verificați data până la care este valabilă verificarea tahografului. Pe eticheta montată cu ocazia ultimei verificări a tahografului citiți următoarea informație: „Dimensiunea anvelopelor 305/70 - R22,5”. Pentru care dintre anvelopele autovehiculului este valabilă această informație?

69. Angajatorul vă comunică următorul program pentru ziua curentă:

8,00 – 11, 00: efectuarea unui transport cu un microbuz de 7 locuri și deci nu intră sub incidența prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006;

11,00 – preluați un autobuz cu 30 de locuri, echipat cu tahograf digital și plecați de la București către Baia Mare.

Precizați dacă perioada cuprinsă între orele 8,00 și 11,00 trebuie înregistrată pe cardul tahograf. În caz afirmativ, indicați ce tip de activitate trebuie înregistrată și cum efectuați înregistrarea având în vedere că autoutilitara nu este dotată cu aparat tahograf.

70. În săptămâna curentă ați condus 54 de ore. Câte ore puteți conduce în săptămâna următoare?

71. Cu ocazia unui control în trafic efectuat de inspectorii ISCTR sunt analizate datele înregistrate pe cardul tahograf pentru două săptămâni consecutive, constatându-se următoarele:

- în prima săptămână: durată de conducere săptămânală = 40 de ore și timp total de lucru săptămânal = 44 de ore



- în a doua săptămână: durată de conducere săptămânală = 58 de ore și timp total de lucru săptămânal = 65 de ore

72. Cu ocazia unui control în trafic efectuat de inspectorii ISCTR sunt analizate datele înregistrate pe cardul tahograf pentru două săptămâni consecutive, constatându-se următoarele:

- în prima săptămână: durată de conducere săptămânală = 57 de ore
- în a doua săptămână: durată de conducere săptămânală = 59 de ore

Câte abateri de la reglementările în vigoare s-au constatat ? Precizați care sunt acestea prin raportare la prevederile reglementare.

73. În timpul unei curse sunteți oprit pentru control și cu această ocazie sunt analizate datele înregistrate pe cardul tahograf pentru două săptămâni consecutive, constatându-se următoarele:

- în prima săptămână: durată de conducere săptămânală = 59 de ore și timp total de lucru săptămânal = 65 de ore;
- în a doua săptămână: durată de conducere săptămânală = 57 de ore.

Câte abateri de la reglementările în vigoare s-au constatat ? Precizați care sunt acestea prin raportare la prevederile legale.

74. Preluați un autovehicul echipat cu tahograf analog. Ce oră trebuie să vă asigurați că este setată la un aparat tahograf analog?

75. Ce oră este setată la un tahograf digital și prin urmare apare pe rapoartele de activitate printate din memoria tahografului ?

76. Ce informații trebuie să menționeze conducătorul auto la introducerea diagramei în aparatul tahograf ?

77. Ce informații trebuie să menționeze conducătorul auto la scoaterea diagramei din tahograf cu ocazia înlocuirii acesteia?

78. În ce situații conducătorul auto trebuie să consemneze date/informații pe partea verso a diagramei tahograf?

79. Cum procedați din punct de vedere al utilizării diagramelor tahograf în cazul în care pe parcursul unei curse se defectează aparatul tahograf analog ?

80. Cum procedați din punct de vedere al utilizării diagramelor tahograf în cazul în care la Focșani trebuie să schimbați autovehiculul din motive tehnice, ambele fiind dotate cu tahograf analog ?

81. Cu ocazia unui control în trafic este analizată diagrama din ziua precedentă și inspectorul de trafic constată următoarele:

- nu este înscrisă localitatea de destinație (Satu Mare);
- nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la sosirea la Satu Mare;
- conducătorul auto nu a înscris ora de plecare din Buzău și ora de sosire la Satu Mare.

Câte abateri care se sancționează cu amendă contravențională s-au constatat și câte dintre ele atrag și imobilizarea autovehiculului până la îndeplinirea condițiilor legale pentru reluarea transportului? Motivați răspunsul.

82. Ce informații trebuie să menționeze conducătorul auto la introducerea diagramei în aparatul tahograf ?

83. Ce informații trebuie să menționeze conducătorul auto la scoaterea diagramei din tahograf cu ocazia înlocuirii acesteia?
84. În ce situații conducătorul auto trebuie să consemneze date/informații pe partea verso a diagramei tahograf?
85. Cursa București – Tulcea s-a efectuat cu un autovehicul cu tahograf analog. La Tulcea, preluați un alt autovehicul cu tahograf analog și plecați la Constanța. Cu ocazia unui control între Tulcea și Constanța este analizată diagrama din ziua curentă și se constată următoarele:
- a) conducătorul auto nu a completat ora introducerii diagramei tahograf în primul autovehicul condus în acea zi;
  - b) nu este completată ora schimbării autovehiculului;
  - c) nu este completat numărul de înmatriculare al noului autovehicul.
- Câte abateri de la reglementările în vigoare s-au constatat? Precizați care sunt aceste abateri.
87. Cu ocazia controlului prezentați și diagramele tahograf. Pe diagrama tahograf din ziua precedentă se constată următoarele:
- a) nu este înscrisă localitatea de plecare la începutul zilei de lucru;
  - b) nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la începutul zilei de lucru;
  - c) nu sunt completați kilometri indicați de tahograf la terminarea zilei de lucru;
  - d) nu este completată denumirea întreprinderii (operatorului de transport).
- Câte abateri s-au constatat din analiza diagramei tahograf, cum se sancționează acestea și câte dintre ele atrag și imobilizarea autovehiculului până la îndeplinirea condițiilor legale pentru reluarea transportului? Motivați răspunsul.
88. La Sibiu, sunteți oprit la ora 12<sup>00</sup> de inspectorii ISCTR ocazie cu care prezentați și diagramele tahograf. Pe diagrama tahograf din ziua curentă se constată următoarele:
- Plecare din Oradea la ora 7,00;
  - Conducere 2 ore și 30 de minute, până la ora 9<sup>30</sup>
  - Pauză 15 minute, până la ora 9<sup>45</sup>
  - Conducere 2 ore și 15 minute, până la ora 12<sup>00</sup>, ora controlului.
- Indicați dacă există o încălcare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și în caz afirmativ care este aceasta și prin ce măsuri se sancționează?
89. Cum procedați din punct de vedere al utilizării diagramei tahograf în cazul în care pe parcurs se defectează aparatul tahograf?
90. Pe o diagramă tahograf înregistrarea de distanță parcursă prezintă o întrerupere de 2 ore și capetele înregistrării de distanță nu se aliniază și nu au continuitate. Autovehiculul este condus de un singur conducător auto. Indicați 2 cauze probabile ale acestui lucru.
91. La examinarea înregistrărilor de viteză de pe o diagramă tahograf se constată că sunt multe vârfuri ascuțite în sus și în jos foarte apropiate între ele. Ce indică acest lucru?
92. Cu ocazia unui control în trafic Pe drumul de întoarcere către țară, sunteți oprit într-o parcare pentru control, ocazie cu care vedeți că inspectorul de control reține cardul tahograf al unui conducător auto oprit înaintea dumneavoastră. Indicați 2 fapte care pot atrage reținerea cardului tahograf?
93. Conduceți un autovehicul echipat cu tahograf digital. Cu ce ocazii introduce conducătorul auto locația utilizând funcția tahografului digital de introducere manuală a datelor.

94. Pe rapoartele de activitate printat din memoria tahografului digital pot apare următoarele combinații de pictograme combinație de pictograme. Care este semnificația acestora ?

! ☐ ; ! ☐ 0 ; ! ☐ A ; ☐ ? ; ☐ ? ; ☐ ?

95. Autovehiculul este echipat cu tahograf digital. Indicați ce tip de raport reprezintă următoarea combinație de pictograme:

24h☐ Print 24h card

96. Autovehiculul este echipat cu tahograf digital. Indicați ce tip de raport reprezintă următoarea combinație de pictograme:

24hA☐ Print 24h UU

97. În săptămâna curentă ați condus luni și marți câte 10 ore și ați redus de 3 ori perioada de repaus (odihnă) zilnic la 9 ore. Plecarea are loc joi la ora 8 după o perioadă de repaus (odihnă) și procedați astfel: 8 – 13 conducere; 13 – 16 repaus (odihnă) de 3 ore; 16 – 20<sup>30</sup> conducere; joi 20<sup>30</sup> – vineri 5<sup>30</sup> repaus de 9 ore;

Ce abateri de la reglementările privind perioadele de conducere, de odihnă și pauzele conducătorilor auto ați săvârșit ?

98. Pe parcurs sunteți oprit la ora 14<sup>00</sup> de inspectorii ISCTR ocazie cu care prezentați și diagramele tahograf. Pe diagrama tahograf din ziua curentă se constată următoarele: plecare din Brașov la ora 8,00; conducere de 3 ore; pauză de 30 de minute; conducere 1 oră și 30 de minute; pauză de 15 minute; conducere 45 de minute până la ora 14, ora controlului.

Indicați dacă există o încălcare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și în caz afirmativ care este aceasta și prin ce măsuri se sancționează ?

99. Pe parcurs sunteți oprit la ora 12<sup>00</sup> de inspectorii ISCTR ocazie cu care prezentați și diagramele tahograf. Pe diagrama tahograf din ziua curentă se constată următoarele:

- Plecare din Slatina la ora 7,00;
- Conducere 2 ore și 30 de minute, până la ora 9<sup>30</sup>
- Pauză 15 minute, până la ora 9<sup>45</sup>
- Conducere 2 ore și 15 minute, până la ora 12<sup>00</sup>, ora controlului.

Indicați dacă există o încălcare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și în caz afirmativ care este aceasta și prin ce măsuri se sancționează ?

100. În aceeași zi de lucru schimbați autovehiculul. Ambele autovehicule au tahograf analog. Cu ocazia unui control este analizată diagrama din ziua curentă și se constată următoarele:

- a) conducătorul auto nu a completat ora introducerii diagramei tahograf în primul autovehicul condus în acea zi;
- b) nu este completată localitatea de plecare la începutul zilei de lucru;
- c) nu este completată ora schimbării autovehiculului;
- d) nu este completat numărul de înmatriculare al noului autovehicul.

Câte abateri de la reglementările în vigoare s-au constatat ? Precizați care sunt aceste abateri.

101. La Zalău efectuați o perioadă de repaus (odihnă) ocazie cu care stați de vorbă cu alți conducători auto. Unul dintre aceștia susține că știe o metodă de falsificare a datelor înregistrate pe diagrama tahograf. Nu sunteți de acord cu aceste practici și îi precizați riscul la care se expune. Cum se sancționează falsificarea datelor înregistrate pe diagrama tahograf ?

102. Cu ocazia unui control în trafic se constată că discurile de frână de la roțile punții față prezintă uzură excesivă și fisuri, ceea ce reprezintă o defecțiune tehnică periculoasă conform încadrării din reglementările în vigoare. Indicați prin ce măsuri se sancționează cele constatate.

103. După revenirea din cursa de Viena, luați în primire un autobuz și sunteți desemnat să efectuați transporturi între Craiova și Slatina. Cu ocazia unui control în trafic se constată că anvelopele axei spate a autobuzului prezintă uzură neuniformă pronunțată a benzii de rulare, ceea ce reprezintă o defecțiune tehnică majoră conform încadrării din reglementările în vigoare. Indicați prin ce măsuri se sancționează utilizarea unui vehicul cu defecțiuni tehnice majore la efectuarea transportului.

104. Cu ocazia unui control în trafic desfășurat de către inspectorii ISCTR se constată că efectuați transportul cu un autovehicul pentru care nu se deține copie conformă a licenței comunitare. Indicați măsurile prin care se sancționează această abatere.

105. Cu ocazia unui control în trafic desfășurat de către inspectorii ISCTR se constată că ați plecat în cursă cu tahograful defect. Indicați măsurile prin care se sancționează această abatere.

106. Cu ocazia unui control în trafic desfășurat de către inspectorii ISCTR se constată că ați plecat în cursă cu limitatorul de viteză defect. Indicați măsurile prin care se sancționează această abatere.

107. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier public de persoane prin servicii ocazionale. Angajatorul vă desemnează să efectuați un serviciu ocazional pe ruta București - Viena - București cu un grup de 25 de persoane care se deplasează la o conferință la Viena. Deplasarea se efectuează cu un autocar utilizat de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

Precizați 5 documente pe care trebuie să le prezentați cu ocazia unui control în trafic, **exceptând** permisul de conducere, certificatul de înmatriculare, (ro)vinieta, cartea de identitate sau pașaportul și asigurarea RCA.

108. În calitate de conducător auto la un operator de transport rutier, efectuați transport rutier de persoane contra cost prin servicii regulate pe traseul București-Bacău și retur cu un autobuz care este utilizat de operatorul de transport în baza unui contract de leasing.

Cu ocazia pregătirilor pentru efectuarea serviciului verificați dacă aveți documentele necesare efectuării transportului. Enumerați 5 documente pe care trebuie să vă asigurați că le aveți la bordul autobuzului, **exceptând** actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare, rovineta și asigurarea RCA.

109. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane contra cost prin servicii regulate pe traseul București – Sibiu. Traseul se efectuează cu un autobuz care are o capacitate de 30 locuri pe scaune și 10 locuri în picioare.

Care este documentul de transport pentru tipul de serviciu de transport persoane pe care-l efectuați și de ce document trebuie însoțit pe toată durata transportului ?

110. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane contra cost prin servicii ocazionale. Angajatorul vă desemnează să efectuați un serviciu ocazional pe ruta București – Gura Humorului cu un grup de turiști.

Înainte de plecare, verificați dacă aveți documentele necesare efectuării transportului. Care este documentul de transport pentru serviciul efectuat pe relația București - Gura Humorului ?

111. Efectuați un transport prin servicii ocazionale pe ruta București – Praga. Înainte de plecare, verificați dacă aveți documentele necesare efectuării transportului. Care este documentul de transport pentru serviciul efectuat pe relația București - Praga ?

112. Efectuați un transport prin servicii ocazionale pe ruta Suceava – Istanbul. Înainte de plecare, verificați dacă aveți documentele necesare efectuării transportului. Care este documentul de transport pentru serviciul efectuat pe relația Suceava – Istanbul ?

113. Cum se sancționează efectuarea unui transport de persoane contra cost prin servicii ocazionale fără a deține documentul de transport ?

114. Efectuați un transport prin servicii ocazionale pe ruta București – Berlin. Care este documentul de transport pentru serviciul efectuat pe relația București – Berlin și cum se sancționează efectuarea unui transport de persoane contra cost prin servicii ocazionale fără a deține documentul de transport ?

115. Efectuați un transport de persoane contra cost prin servicii ocazionale. Enumerați 3 îndatoriri sau obligații pe care le aveți la îmbarcarea pasagerilor și pe durata cursei raportat la tipul de transport pe care îl efectuați.

116. Efectuați un transport de persoane contra cost prin servicii regulate. Enumerați 3 îndatoriri sau obligații pe care le aveți la îmbarcarea pasagerilor și pe durata cursei raportat la tipul de serviciu pe care îl efectuați.

117. Întreprinderea efectuează transporturi **în cont propriu** de marfă și persoane. Dumneavoastră lucrați pe un autobuz cu *21 de locuri pe scaune* cu care efectuați transport de persoane în cont propriu până la sfârșitul zilei de lucru.

Precizați care este documentul de transport pentru transportul de persoane în cont propriu efectuat cu autobuzul de 21 de locuri ?

118. Sunteți conducător auto la o întreprindere care efectuează transport în cont propriu de marfă și persoane, calitate în care efectuați un transport de persoane **în cont propriu** pe ruta București – Mangalia în cadrul unei excursii organizate de angajator pentru propriii salariați. Transportul se efectuează cu un autobuz utilizat în baza unui contract de leasing.

119. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate pe traseul București – Focșani cu stație intermediară pentru îmbarcarea/debarcarea pasagerilor la Buzău. Traseul se efectuează cu un autobuz care are o capacitate de 40 locuri pe scaune.

În stația de plecare din București sunt 40 de pasageri care doresc să ajungă la următoarele destinații:

- 20 de pasageri la Focșani;
- 8 pasageri la Buzău;
- 12 pasageri la Rm. Sărat.

Câți pasageri puteți îmbarca? Justificați răspunsul.

120. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane contra cost prin servicii regulate pe traseul București – Sibiu. În graficul de circulație nu sunt prevăzute stațiile pe traseu pentru îmbarcare/debarcare pasageri. Traseul se efectuează cu un autobuz care are o capacitate de 30 locuri pe scaune și 10 locuri în picioare.

În stația de plecare din București sunt 40 de pasageri care doresc să ajungă la următoarele destinații: 25 de pasageri la Sibiu; 10 pasageri la Rm. Vâlcea și 5 pasageri la Pitești.

Câți pasageri puteți îmbarca și pentru ce destinații? Justificați răspunsul.

121. Sunteți angajat în calitate de conducător auto la un operator de transport rutier care efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate pe traseul București – Bacău

cu stații intermediare pentru îmbarcarea/debarcarea pasagerilor la Buzău și Rm. Sarat. Traseul se efectuează cu un autobuz utilizat în baza unui contract de leasing și care are o capacitate de 30 locuri pe scaune și 10 locuri în picioare.

În stația de plecare din București sunt 30 de pasageri care doresc să ajungă la următoarele destinații:

- 15 pasageri la Bacău
- 10 de pasageri la Focșani;
- 10 pasageri la Buzău;
- 10 pasageri la Rm. Sărat.

Câți pasageri puteți îmbarca și pentru ce destinații? **Justificați răspunsul.**

122. În stația de plecare din București sunt 40 de pasageri care doresc să ajungă la următoarele destinații:

- 18 de pasageri la Tg. Mureș;
- 10 pasageri la Brașov;
- 9 pasageri la Sighișoara
- 3 pasageri la Sinaia.

Câți pasageri puteți îmbarca și pentru ce destinații? Justificați răspunsul.

123. Efectuați un transport prin servicii ocazionale pe ruta București – Budapesta. La plecare din Arad, un număr de 5 persoane care nu fac parte din grup vă solicită să-i transportați până la Budapesta. Cum procedați în această situație având în vedere că aveți legitimații de călătorie corespunzătoare distanței Arad – Budapesta și aveți locuri libere în autocar. Justificați răspunsul.

124. Efectuați un transport de persoane prin servicii ocazionale în trafic național. Siguranța și confortul călătorilor este principala dumneavoastră responsabilitate. Indicați cel puțin 3 moduri prin care pasagerii pot fi informați cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării.

125. Câte axe are un autovehicul 4x2 cu transmisie longitudinală și care este rolul acestora?

126. Indicați care este rolul transmisiei autovehiculului?

127. O conducere economică și ecologică impune exploatarea rațională a transmisiei autovehiculului. Indicați care sunt componentele lanțului de transmitere a momentului motor de la motor la roți la un autovehicul 4x2 cu motorul amplasat la partea din față și tracțiune spate (transmisie longitudinală).

128. Indicați două componente ale transmisiei care multiplică momentul motor transmis la roțile motoare.

129. Enumerați două componente ale transmisiei autovehiculului care permit întreruperea fluxului de putere transmis de la motor la roțile motrice?

130. Indicați două dintre rolurile ambreiajului?

131. Cunoașteți că trebuie să asigurați o exploatare rațională a motorului și a transmisiei autovehiculului. Indicați 3 roluri ale cutiei de vireze.

132. Indicați subansamblul transmisiei autovehiculului care permite mersul înapoi fără inversarea sensului de rotația a motorului.

133. Care dintre componentele transmisiei autovehiculului permite compensarea variațiilor de poziție relativă a componentelor transmisiei ?
134. Care dintre componentele transmisiei permite ca roțile aceleiași punți motoare să ruleze la turații diferite?
135. Indicați două dezavantaje/riscuri ale blocării roților în timpul unei frânări de urgență:
136. Autovehiculul este echipat cu ABS. Indicați 2 avantaje ale sistemelor contra blocării roților.
137. Asupra cărui sistem al autovehiculului intervine sistemul ABS ?
138. Conduceți pe un drum cu pante lungi. Ce sistem al autovehiculului utilizați pentru evitarea suprasolicitării frânei de serviciu? Enumerați 3 avantaje ale utilizării acestui sistem.
139. Managerul de transport v-a recomandat să conduceți astfel încât să prelungiți durata de exploatare a sistemelor și echipamentelor autovehiculului. În acest context, indicați două modalități prin care puteți mări durata de funcționare a componentelor frânei de serviciu.
140. Vă aflați pe o autostradă care are pante lungi la parcurgerea cărora se recomandă utilizarea retarderului.. În ce condiții meteorologice și de stare a drumului trebuie să dovediți prudență la utilizarea retarderului ? Justificați răspunsul.
141. Ce echipament al autovehiculului utilizați pentru evitarea suprasolicitării frânei de serviciu? De ce depinde mărimea forței de frânare dacă acest sistem este de tip hidraulic.
142. Circulați pe un drum care impune utilizarea frecventă a retarderului hidraulic. Din ce cauză se poate înregistra o scădere a efectului de frânare la utilizarea continuă și îndelungată, comparativ cu valorile maxime ale efectului de frânare indicate de constructor.
143. Autovehiculul este echipat cu sistem de frânare de încetinire. Asupra cărui element al transmisiei acționează în mod direct retarderul activat – realizând prin frânarea acestui element încetinirea autovehiculului?
144. Autovehiculul este echipat cu sistem de frânare de încetinire. Asupra căror roți ale autovehiculului acționează în mod indirect sistemele de frânare de încetinire ?
145. Printre sistemele de siguranță activă ale autovehiculului pe care îl conduceți se numără și sistemul de control al tracțiunii (ASR). Indicați rolul acestui sistem.
146. Autovehiculul pe care îl conduceți este echipat cu sistem de reglaj adaptiv al vitezei (**adaptive cruise control - ACC**) care mai este denumit și autopilot adaptiv. Indicați 2 avantaje ale acestui sistem.
147. Autovehiculul este echipat cu tempomat și pe autostradă decideți să beneficiați de avantajele utilizării sale. Cunoașteți faptul că utilizarea tempomatului combinată cu anumite comenzi acționate de conducătorului auto pot provoca șocuri în transmisie. În ce situații trebuie să vă așteptați că pot apare șocuri în transmisie când utilizați tempomatul ? Enumerați 3 asemenea situații.
148. Indicați două comenzi la a căror acționare se dezactivează în mod automat tempomatul, exceptând maneta de comandă a acestuia?



149. Conduceți într-o zonă montană cu multe rampe și circulație îngreunată care impune dese opriri și porniri în rampă. Autovehiculul este echipat cu sistem de ajutor la pornirea în rampă (Hill Holder). Indicați rolul acestui sistem și 2 avantaje aduse de utilizarea acestuia.

150. În calitate de conducător auto trebuie să asigurați o exploatare rațională a motorului și a transmisiei autovehiculului. Indicați trei dintre rezistențele la înaintarea autovehiculului care influențează deplasarea acestuia.

151. Ați fost instruit cu privire la conducerea ecologică. Indicați 5 modalități de conducere prin care se poate realiza o conducere ecologică.

152. Indicați o modalitate de exploatare a motorului și a cutiei de viteze care contribuie la reducerea consumului de combustibil:

153. În spiritul conducerii economice, ați învățat că este util a se valorifica inerția autovehiculului. În măsura în care condițiile de circulație permit, enumerați 2 situații (cazuri) în care se poate valorifica în mod rațional inerția autovehiculului.

154. Autovehiculul dumneavoastră este echipat cu un motor MAN cu 6 cilindri în linie, având următoarele date tehnice: puterea maximă 184 KW (250 CP) la turația de 2400 rpm; cuplul maxim 1.000 Nm la turația de 1.400 – 1.750 rpm. În ce interval de turații se recomandă exploatarea motorului pentru o conducere economică și ecologică ?

155. Indicați 2 motive pentru care se recomandă exploatarea motorului în zona de turații marcată cu verde pe tuometru?

156. O conducere economică și ecologică impune exploatarea rațională a motorului și a transmisiei autovehiculului. Indicați trei consecințe negative ale funcționării motorului în regimul de turații marcat cu roșu pe tuometru.

157. Indicați un dezavantaj al utilizării motorului la turații joase, inferioare intervalului evidențiat pe tuometru prin marcaj de culoare verde:

158. La angajare, managerul de transport v-a dat instrucțiuni pentru a adopta un stil de conducere ecologic (EcoDriving). Indicați 3 avantaje ale conducerii ecologice.

159. Cunoașteți că în timpul deplasării trebuie să circulați astfel încât să vă puteți opri în condiții de siguranță. În acest context indicați cele două componente ale distanței de oprire parcursă de la percepția pericolului până la oprirea autovehiculului.

160. Cunoașteți că în timpul deplasării trebuie să circulați astfel încât să vă puteți opri în condiții de siguranță. Indicați 5 factori care nu țin de conducătorul auto și care influențează negativ distanța de frânare.

161. Cunoașteți că în timpul deplasării trebuie să circulați cu o viteză adaptată și care să vă permită oprirea în condiții de siguranță. Indicați 3 factori care influențează negativ distanța de frânare, *exceptând factorii legați de starea tehnică a autovehiculului sau de capacitățile de conducere ale șoferului.*

162. Cunoașteți că în timpul deplasării trebuie să circulați astfel încât să vă puteți opri în condiții de siguranță. **Indicați 5 factori de care depinde distanța de frânare.**

163. Conduceți în condiții de ploaie torențială și imediat după încetarea polii. Indicați 3 motive pentru care trebuie să păstrați o distanță mai mare față de autovehiculele care circulă în fața dumneavoastră.

164. La cursul de pregătire profesională precum și prin instructajul efectuat managerul de transport ați fost învățat că în calitate de conducător auto principala dumneavoastră responsabilitate o constituie siguranța deplasării și evitarea evenimentelor rutiere. Indicați 5 cazuri/situații sau acțiuni ale conducătorului auto care pot conduce la creșterea pericolului de derapare sau de răsturnare în curbe.

165. La cursul de pregătire profesională precum și prin instructajul efectuat de persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activități de transport ați fost învățat că în calitate de conducător auto principala dumneavoastră responsabilitate o constituie siguranța și confortul pasagerilor. Indicați 5 modalități privind stilul de conducere prin care asigurați siguranța și confortul pasagerilor.

166. La cursul de pregătire profesională precum și prin instructajul efectuat de persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activități de transport ați fost învățat că în calitate de conducător auto principala dumneavoastră responsabilitate o constituie siguranța și confortul pasagerilor. Indicați 5 cazuri/situații sau acțiuni ale conducătorului auto care pot conduce la creșterea pericolului de răsturnare în curbe.

167. Enumerați 5 verificări pe care trebuie să le efectuați la controlul compartimentului motor înainte de plecarea în cursă.

168. În calitate de conducător auto verificați periodic nivelul lichidelor și lubrifianților. Indicați 2 aspecte urmărite în această activitate.

169. Enumerați 5 verificări tehnice pe care trebuie să le faceți înainte de plecarea în cursă la autovehiculul pe care îl conduceți.

170. În calitate de conducător auto efectuați controlul și întreținerea zilnică a vehiculelor utilizate. Enumerați 3 verificări pe care le efectuați la sistemul de frânare.

171. Întreținerea autovehiculului într-o stare tehnică bună este esențială pentru siguranța circulației și reducerea costurilor de exploatare. Indicați 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere la întreținerea motorului care au implicații asupra consumului de combustibil și a performanțelor motorului ?

172. Din considerente legate de siguranța circulației dar și ca o modalitate ușoară și necostisitoare de prelungire a duratei de utilizare a anvelopelor se recomandă verificarea și întreținerea sistematică a acestora. Indicați 5 verificări care trebuie să facă parte dintr-o listă de control a anvelopelor.

173. Cu ocazia verificărilor tehnice ați constatat că presiunea în pneuri este de 7,3 bari. Presiunea recomandată de către constructor este de 8 bari. Ce faceți în acest caz și de ce ? Justificați răspunsul indicând 3 consecințe ale circulației cu presiunea de 7,3 bari.

174. Cu ocazia preluării autovehiculului constatați că anvelopele punții spate prezintă crăpături pe circumferința flancului precum și tăieturi ale benzii de rulare. Indicați 2 cauze posibile ale acestor defecte.

175. Cu ocazia verificărilor tehnice ați constatat că presiunea în pneuri este de 8,5 bari. Presiunea recomandată de către constructor este de 8 bari. Ce faceți în acest caz și de ce ? Justificați răspunsul indicând o consecință a circulației cu presiunea de 8,5 bari asupra uzurii pneurilor.

176. Aveți în primire un autobuz 4x2 cu transmisie longitudinală cu care urmează să efectuați o cursă pe ruta Suceava - Vatra Dornei – Bistrița Năsăud în condiții de iarnă cu porțiuni de drum acoperite cu zăpadă. În acest context, indicați trei aspecte pe care trebuie să le aveți în vedere înainte de plecarea în cursă în ceea ce privește anvelopele.

177. În timpul unei curse, observați o încălzire excesivă a anvelopelor punții spate. Indicați două cauze care pot provoca încălzirea excesivă a anvelopelor.

178. Aveți de efectuat o deplasare lungă, pe autostradă, într-o zi caniculară. Indicați 2 consecințe ale acestor condiții de circulație asupra pneurilor și ce risc implică consecințele pe care le menționați.

179. În calitate de conducător auto acordați o atenție deosebită stării și condițiilor de exploatare a anvelopelor. Indicați 3 factori care pot cauza explozia unei anvelope pe care trebuie să-i aveți permanent în vedere.

180. Operatorul de transport impune o conduită profesională exigentă pentru conducătorii auto angajați. Ce trebuie să faceți privind comportamentul/modul de viață/alimentația etc., pentru a vă afla într-o bună formă fizică și mentală înainte de plecarea în cursă ? Indicați 5 factori care contribuie la asigurarea unei forme fizice și mentale bune.

181. Operatorul de transport v-a instruit asupra conduitei profesionale adecvate unui conducător auto profesionist. Indicați 3 comportamente/atitudini/factori care pot crea o imagine profesională bună pentru conducătorul auto.

182. Oboseala este una dintre principalele cauze ale accidentelor rutiere. Cunoașteți că șofatul în anumite condiții/situații poate induce mai repede starea de oboseală. Indicați 3 asemenea condiții/situații de conducere a autovehiculului care pot provoca instalarea mai rapidă a stării de oboseală.

183. Cunoașteți faptul că oboseala reprezintă una dintre principalele cauze ale accidentelor rutiere. Indicați 4 efecte ale oboselii asupra organismului uman care pot conduce la producerea unor evenimente rutiere.

184. Care este cauza cea mai frecventă a accidentelor de circulație, în raport cu cei trei factori care concură la siguranța rutieră ?

185. La ce tip de tamponări se înregistrează cele mai grave consecințe?

186. Care este procentul mediu din totalul accidentelor din Europa cauzate de oboseala ?

187. Oprirea în condiții de siguranță depinde și de timpul de reacție al conducătorului auto. Precizați care este semnificația expresiei timp de reacție al conducătorului auto.

188. Indicați 3 factori ce țin de conducătorul auto care influențează negativ timpul de reacție a conducătorului auto, *excepțând o poziție incorectă la volan, consumul de alcool, medicamente sau substanțe a substanțelor care modifică comportamentul (droguri)*

189. Indicați 3 efecte ale consumului de alcool cu impact asupra capacității de conducere în condiții de siguranță.
190. Starea psihică a conducătorului auto influențează capacitatea de conducere. Indicați 2 efecte negative ale problemelor familiale asupra conducătorului auto.
191. Efectele pe termen lung ale stresului ocupațional la conducătorii auto sunt complexe și costisitoare atât pentru întreprindere cât și pentru conducătorul auto și familia lui. Indicați 3 asemenea efecte:
192. Cunoașteți că stresul poate afecta starea fizică și psihică a conducătorului auto cu efecte negative privind siguranța rutieră, economice și sociale. Indicați 3 posibilități/soluții, legate de planificarea activității și de comportamentul la volan, care pot diminua stresul conducătorilor auto, *exceptând modul de alimentație, exercițiile fizice, consumul de alcool sau substanțe cu efecte halucinogene.*
193. Neatenția la volan este în topul factorilor care conduc la producerea accidentelor rutiere. Indicați 3 activități/obiceiuri ale șoferului în timpul conducerii care au ca efect distragerea atenției.
194. În calitate de conducător auto cunoașteți că administrarea medicamentelor trebuie făcută cu precauție deoarece unele dintre ele sunt contraindicate persoanelor care urmează să conducă. Indicați 3 posibile efecte nefavorabile ale medicamentelor contraindicate conducătorilor auto.
195. Indicați 3 factori care vă pot afecta capacitatea de conducere.
196. La cursurile de pregătire ați fost instruit să conduceți preventiv. Indicați 3 elemente componente ale conducerii preventive.
197. La cursurile de pregătire ați fost învățat că aveți responsabilitatea adoptării unei conduceri preventive pe tot parcursul cursei. Indicați trei categorii de participanți la trafic dintre cele mai vulnerabile.
198. La cursul de pregătire profesională precum și prin instructajul efectuat de managerul de transport ați fost învățat că în calitate de conducător auto principala dumneavoastră responsabilitate o constituie siguranța circulației și evitarea evenimentelor rutiere. Indicați 5 modalități privind stilul de conducere prin care asigurați îndeplinirea acestui obiectiv.
199. Un comportament agresiv în conducere este foarte periculos și costisitor. Indicați 3 consecințe negative ale unui stil de conducere agresiv.
200. Ați fost instruit să manifestați prudență față de conducătorii auto care au un comportament agresiv în trafic. Indicați 5 feluri/moduri de manifestare sau de comportament în trafic a unui conducător auto care șofează de o manieră agresivă.
201. Ați fost instruit să aveți o atitudine în trafic care să evite producerea de evenimente rutiere. Indicați 3 elemente legate de atitudine/comportament în ceea ce privește interacțiunea cu ceilalți participanți la trafic care contribuie la reducerea numărului de accidente.
202. Cunoașteți că neadaptarea vitezei de circulație este una din principalele cauze generatoare de accidente rutiere. Indicați 4 elemente/factori funcție de care trebuie să vă adaptați viteza cu care

circulați, *exceptând factorii legați de conducătorul auto și starea tehnică a autovehiculului sau uzura anvelopelor.*

203. Abordarea virajelor cu viteză neadecvată poate conduce la derapare sau chiar răsturnare datorită acțiunii forței centrifuge. Precizați care este dependența dintre forța centrifugă și viteza de deplasare, precum și cu cât crește forța centrifugă la dublarea vitezei cu care se parcurge virajul.

204. În timpul conducerii trebuie să vă adaptați viteza de circulație la condițiile de drum. Indicați 2 consecințe ale abordării unei curbe la dreapta cu o viteză neadaptată la raza acesteia.

205. Managerul de transport v-a instruit că viteza peste limitele admise sau viteza neadaptată este o cauză majoră a accidentelor de circulație. De asemenea, v-a instruit că sunt factori/situații în care un conducător auto poate fi tentat să circule cu o viteză neadaptată sau peste limita admisă. Indicați 3 asemenea factori/situații.

206. Efectuați un viraj la dreapta cu un autobuz. Pentru ce roată a punții spate trebuie să vă asigurați în ceea ce privește poziția și traiectoria ei.

207. La cursul de pregătire profesională precum și prin instructajul efectuat managerul de transport ați fost învățat că în calitate de conducător auto principala dumneavoastră responsabilitate o constituie siguranța deplasării și evitarea evenimentelor rutiere. Ce pericol prezintă un autovehicul cu centrul de greutate aflat la o înălțime mare față de sol la deplasarea în curbe ?

208. La cursul de pregătire profesională precum și prin instructajul efectuat de persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activități de transport ați fost învățat că în calitate de conducător auto principala dumneavoastră responsabilitate o constituie siguranța deplasării și evitarea evenimentelor rutiere. Indicați două consecințe ale supraîncărcării autovehiculului asupra siguranței circulației

209. În timpul unei curse sunteți martor la un grav accident de circulație. Un coleg care conducea un ansamblu format din autotractor și semiremorcă ș-a intrat cu o viteză prea mare într-o curbă și ansamblul de vehicule s-a răsturnat deteriorând semnalizarea rutieră și un parapet de siguranță. A avut un noroc imens că nu a lovit alte mașini și că nu a fost rănit. Totuși, costurile pentru firmă sunt foarte mari. Indicați 5 costuri directe sau indirecte ale accidentului provocat de colegul dumneavoastră.

210. În cadrul pregătirilor pentru plecarea în cursă verificați echipamentul minimal de siguranță al autovehiculului. Ce conține acesta ? Enumerați 5 elemente.

211. Efectuați verificările tehnice înainte de plecare în cursă. Enumerați 5 verificări pe care le faceți la caroseria autobuzului și la dotările acesteia.

212. În timpul cursei sunteți implicat într-un accident rutier soldat cu victime. Nu sunteți rănit și participați la acordarea primului ajutor persoanelor rănite. Cunoașteți ce trebuie făcut în caz de accident și prin urmare vă păstrați calmul, analizați situația și aplicați măsurile care se impun. Indicați primele 4 acțiuni pe care le întreprindeți în ordinea în care ele trebuie aplicate.

213. În timpul unei curse constatați că aveți pană. Indicați cel puțin 3 măsuri de protecție pe care trebuie să le respectați cu ocazia schimbării unei roți.

214. Pe parcursul derulării cursei București – Paris – București aveți obligația să faceți controale de securitate asupra vehiculului pentru a preveni eventuale acte de infraționalitate transfrontalieră ? Cu ce ocazii efectuați aceste controale ?

215. Efectuați un transport de persoane contra cost prin servicii ocazionale în trafic internațional. Pe parcursul derulării serviciului aveți obligația să faceți controale de securitate asupra vehiculului pentru a preveni eventuale acte de infraționalitate transfrontalieră ? Cu ce ocazii efectuați aceste controale ? Indicați 3 verificări.

216. Constați că veți conduce și după lăsarea întinericului. Indicați cel puțin un aspect pe care trebuie să-l aveți în vedere referitor la sistemul de iluminare și semnalizare al autovehiculului. Justificați răspunsul.

217. După îmbarcarea pasagerilor, verificați dacă aceștia sunt așezați pe scaune și că au fixate centurile de siguranță după care vă instalați la postul de conducere în vederea plecării în cursă. Indicați reglaje/operațiunile pe care le faceți cu ocazia instalării la postul de conducere în ordinea în care acestea trebuie făcute.

218. Ce leziuni poate produce pe termen lung reglarea necorespunzătoare a postului de pilotaj și a spătarului?

219. Care este poziția corectă mâinilor pe volan raportat la cadranul unui ceas ? Indicați un argument în susținerea răspunsului.

220. În timpul conducerii trebuie să adoptați și să mențineți o poziție corectă la volan. Indicați 3 elemente pe care trebuie să le aveți în vedere din acest punct de vedere.

221. În timpul unei curse constatați că aveți pană. Indicați cel puțin 3 măsuri de protecție pe care trebuie să le respectați cu ocazia schimbării unei roți.

222. În timpul efectuării cursei observați că se degajă fum de la roata spate stânga. Care sunt măsurile pe care le luați ? Enumerați 5 dintre ele în ordinea în care trebuie luate.

223. Care este ordinea de intervenție pentru acordarea primului ajutor unei persoane ce a suferit mai multe leziuni ?

224. Ce se va scrie pe biletul, care se prinde lângă garoul aplicat unei persoane cu hemoragie puternică?

225. Cu ocazia acordării primului ajutor unei victime constatați că prezintă plăgi ce trebuie pansate. Ce operație se impune a fi efectuată înaintea pansării și ce utilizați în acest sens ?

226. Cu ocazia evaluării unei victime constatați că respiră, are puls dar este inconștientă. Cum trebuie așezată persoana respectivă după efectuarea evaluării ?

227. Cum este indicat să se procedeze cu un rănit care prezintă leziuni ale coloanei vertebrale?

228. Indicați 3 factori ce țin de conducătorul auto care influențează timpul de reacție a conducătorului auto, *exceptând o poziție incorectă la volan, neatenția, consumul de alcool, medicamente sau de substanțe care modifică comportamentul (droguri)*

229. Lipsa de experiență este un factor important care poate conduce la accidente cu consecințe grave sau deosebit de grave. De câte ori este mai mare numărul șoferilor neexperimentați decedați decât numărul celor cu experiență.

230. Ați fost instruit că în calitate de conducător auto trebuie să asigurați o exploatare rațională a motorului și a transmisiei. Cum procedați pentru a face motorul să acționeze ca o frână și cum puteți mări forța de frânare astfel realizată ?

231. Sunteți nou angajat la un operator de transport care v-a repartizat un autotocamion. Cu ocazia preluării, constatați că trebuie să schimbați 2 dintre anvelope care prezintă uzură peste limita admisă. Gestionarul întreprinderii vă eliberează în acest scop 2 anvelope care au marcajul 315/70 R22,5. Ce reprezintă cifra 22,5 din marcaj și în ce unități de măsură este indicată?

232. Sunteți nou angajat la un operator de transport care v-a repartizat un autocamion. Cu ocazia preluării, constatați că trebuie să schimbați 2 dintre anvelope care prezintă uzură peste limita admisă. Gestionarul întreprinderii vă eliberează în acest scop 2 anvelope care au marcajul 295/60 R22. Ce reprezintă cifra 60 din marcaj și în ce este ea exprimată?

233. Sunteți nou angajat la un operator de transport care v-a repartizat un autotocamion. Cu ocazia preluării, constatați că trebuie să schimbați 2 dintre anvelope care prezintă uzură peste limita admisă. Gestionarul întreprinderii vă eliberează în acest scop 2 anvelope care au marcajul 255/70 R22. Ce reprezintă cifra 255 din marcaj și în ce unități de măsură este indicată?

234. Sunteți nou angajat la un operator de transport care v-a repartizat un autotocamion. Cu ocazia preluării, constatați că trebuie să schimbați 2 dintre anvelope care prezintă uzură peste limita admisă. Gestionarul întreprinderii vă eliberează în acest scop 2 anvelope care au marcajul 315/60 R22,5 152/148L . Ce reprezintă litera L din marcaj?

235. În calitate de conducător auto trebuie să asigurați o exploatare rațională a anvelopelor. Ce informație oferă indicele de viteză în cazul unei anvelope ?

236. În calitate de conducător auto trebuie să asigurați o exploatare rațională a anvelopelor. Ce informație oferă indicele de sarcină în cazul unei anvelope ?