

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011

În temeiul prevederilor art. 6 alin. (2) lit. e) și alin. (3) lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. I. — Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 și 854 bis din 2 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — (1) Transportul rutier contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate prevăzut la art. 11¹ alin. (1) din O.G. nr. 27/2011 poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier național contra cost conform art. 11¹ alin. (2) din O.G. nr. 27/2011, înregistrați/înregistrate în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier sau în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate, după caz, ținute de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.”

2. Articolul 18¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 18¹. — Pentru a avea acces la transportul rutier național contra cost efectuat conform prevederilor art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, întreprinderile trebuie să îndeplinească următoarele cerințe: a) să aibă un sediu; b) să aibă o bună reputație; c) să aibă competență profesională.”

3. Articolul 18⁴ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 18⁴. — (1) Operatorii de transport rutier pot efectua operațiunile de transport rutier național contra cost prevăzute la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, în baza licențelor comunitare valabile ai căror titulari sunt.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), operatorul de transport rutier este înregistrat în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate, într-o secțiune distinctă, și i se va elibera o copie conformă a licenței comunitare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 3, pe care autoritatea emitentă menționează expres faptul că este valabilă pentru transportul rutier național contra cost și pentru vehiculul rutier care efectuează operațiunea de transport prevăzută la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, care îi conferă acces la piața transportului rutier național contra cost.”

4. La articolul 21 alineatul (2), litera g) se modifică și va avea următorul cuprins:

„g) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare și anexa la certificatul de înmatriculare cu inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie; în cazul efectuării transportului rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, cartea de identitate a vehiculului trebuie să

conțină înscrisuri specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.”

5. La articolul 26, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (3) și (4), cu următorul cuprins:

„(3) La eliberarea copiei conforme a licenței comunitare pentru un vehicul care deține copie conformă a licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi, aceasta din urmă își pierde valabilitatea.

(4) În cazul în care operatorul de transport nu mai deține autovehiculul pentru care a obținut o copie conformă a licenței comunitare, aceasta își pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.”

6. La articolul 27, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) În cazul în care operatorul de transport rutier își schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., în cel mult 15 zile.”

7. La articolul 27, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la alin. (1) sau (1¹), licența comunitară și copiile conforme ale acesteia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al licenței comunitare și al copiilor conforme ale acesteia eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(3) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia înlocuite, prevăzute la alin. (2) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.”

8. La articolul 31 alineatul (2), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare și anexa la certificatul de înmatriculare cu inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie.”

9. La articolul 37, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) În cazul în care întreprinderea își schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în cel mult 15 zile.”

10. La articolul 37, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la alin. (1) sau (11), certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al certificatului de transport în cont propriu și al copiilor conforme ale acestuia eliberate anterior, care sunt depuse la A.R.R.

(3) Certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia înlocuite, prevăzute la alin. (2), se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.”

11. La articolul 37, după alineatul (3) se introduc două noi alineate, alineatele (4) și (5), cu următorul cuprins:

„(4) La eliberarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu pentru un vehicul care deține copie conformă a licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi, aceasta din urmă își pierde valabilitatea.

(5) În cazul în care întreprinderea nu mai deține autovehiculul pentru care a obținut o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, aceasta își pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.”

12. Articolul 38¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 38¹. — (1) Transportul rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate se efectuează de către întreprinderile autorizate în baza autorizației pentru transportul rutier național contra cost, cu vehicule rutiere la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, avizul de însoțire a mărfii sau un document echivalent acestuia, precum și celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Transportul rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare, cu vehicule rutiere la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 39 alin. (1), valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport prevăzut la art. 39 alin. (2), precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.”

13. La articolul 38², alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu o valabilitate de minimum un an și fără a depăși perioada de valabilitate a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, și se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă. Modelul copiei conforme a autorizației pentru transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau avariate este prevăzut în anexa nr. 48.”

14. La articolul 38³ alineatul (2), litera f) se modifică și va avea următorul cuprins:

„f) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare și anexa la certificatul de înmatriculare cu inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie; cartea de identitate a vehiculului trebuie să conțină înscrisuri specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.”

15. La articolul 38⁶, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 38⁶. — (1) În situația în care titularul autorizației pentru transportul rutier național contra cost sau titularul licenței comunitare deține unul sau mai multe vehicule rutiere cu masa maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, care nu depășește 3,5 tone pentru efectuarea transportului de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate prevăzute la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, suplimentar față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copii conforme ale licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, pe care urmează să îl/le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier, acesta va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 8.”

16. Articolul 38⁷ se abrogă.

17. La articolul 38⁸, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) În cazul în care întreprinderea autorizată/operatorul de transport rutier deținător al copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost își schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, aceasta/acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în cel mult 15 zile.”

18. La articolul 38⁸, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va înlocui în termen de 5 zile de la notificarea prevăzută la alin. (1), (2) sau (2¹) autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia conformă a acesteia modificate, respectiv copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), modificată, după caz, păstrându-se termenul de valabilitate a documentelor corespondente eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(4) Documentele înlocuite prevăzute la alin. (3) se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea autorizată/operatorul de transport rutier, după caz, a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.”

19. După articolul 38⁹ se introduce un nou articol, articolul 38¹⁰, cu următorul cuprins:

„Art. 38¹⁰. — (1) La eliberarea copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost pentru un vehicul care deține copie conformă a licenței comunitare/autorizației pentru transportul rutier național contra cost valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi autorizate, aceasta din urmă își pierde valabilitatea.

(2) În cazul în care întreprinderea autorizată nu mai deține autovehiculul pentru care a obținut o copie conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, aceasta își pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.”

20. La articolul 40¹, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 40¹. — (1) Pentru a efectua transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii nu depășește 3,5 tone, întreprinderea autorizată sau operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴, avizul de însoțire a mărfii sau un document echivalent acestuia, precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare. Pentru a efectua transport rutier național contra cost de vehicule rutiere

defecte sau care sunt avariate cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este peste 3,5 tone, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a licenței comunitare prevăzută la art. 39 alin. (1) valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport prevăzut la art. 39 alin. (2), precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.”

21. La articolul 49, litera d) se abrogă.

22. Articolul 50 se abrogă.

23. La articolul 51, alineatul (2) se abrogă.

24. Articolul 51¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 51¹. — Transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor prevăzuți la art. 84 alin. (1)—(3) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se efectuează cu autovehiculele destinate transportului de persoane deținute de către unitățile de învățământ, autoritățile administrației publice locale și/sau operatorii de transport rutier, după caz, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.”

25. La articolul 53, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:

„(5) Pe versoul licenței de traseu Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va înscrie, la capacitatea autobuzului, capacitatea prevăzută în programul de transport pentru cursa respectivă.”

26. La articolul 54, alineatele (3), (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) Autobuzul pentru care s-a emis licența de traseu poate fi înlocuit cu un alt autobuz numai în următoarele situații:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);

b) prezintă defecțiuni tehnice.

(4) În situația prevăzută la alin. (3) lit. a), înlocuirea unui autobuz cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean este permisă numai cu un autobuz care are aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport pe cursa respectivă și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autobuzului în baza căruia a fost eliberată licența de traseu.

(5) În situația prevăzută la alin. (3) lit. b), înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat(e) de service-ul auto autorizat. Pe toată durata înlocuirii operatorul de transport rutier va depune copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. emitente, care o va returna acestuia la sfârșitul perioadei de înlocuire.”

27. La articolul 54, alineatul (5¹) se abrogă.

28. La articolul 54, alineatele (7) și (10) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(7) Înlocuirea autobuzului în cazul prevăzut la alin. (3) lit. a) se face cu notificarea prealabilă a Autorității Rutiere Române — A.R.R. care operează această modificare în sistemul informatic, iar înlocuirea provizorie prevăzută la alin. (3) lit. b) se face de către operatorul de transport rutier, utilizând raportarea on-line accesibilă pe site-ul Autorității Rutiere Române — A.R.R.

.....
(10) Pe perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean, un operator de transport rutier poate efectua cursele pentru care deține licențe de traseu cu oricare dintre autobuzele care sunt nominalizate în sistemul informatic al Autorității Rutiere Române — A.R.R. pe aceste curse, cu condiția ca autobuzul să respecte capacitatea prevăzută în programul de transport pe cursa respectivă.”

29. La articolul 55, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 55. — (1) Proiectul programului de transport interjudețean se întocmește de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și se publică conform art. 59 alin. (1). Cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de prima zi prevăzută în calendarul ședinței de atribuire se stabilește forma finală a programului de transport interjudețean, după consultarea organizațiilor patronale reprezentative la nivel național pentru domeniul transporturilor rutiere.”

30. La articolul 55, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Valabilitatea programului de transport interjudețean este de 74 de luni.”

31. La articolul 55, alineatul (4) se abrogă.

32. La articolul 55, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) În perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean, în cazul în care se înființează o autogară într-o localitate în care nu a existat autogară la data eliberării licenței de traseu pentru cursa respectivă sau în cazul în care se desființează o autogară într-o localitate, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va modifica în mod corespunzător graficele de circulație, cele deținute de operatorul de transport până la efectuarea modificării devenind nule.”

33. La articolul 55, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins:

„(6) În perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean, în cazul în care sunt impuse restricții de circulație de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulație și/sau capacitatea de transport prevăzută în programul de transport interjudețean se pot/ poate modifica temporar, de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., până la ridicarea restricției.”

34. Articolul 57 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 57. — (1) Cursele de pe traseele cuprinse în programul de transport interjudețean se atribuie prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat de instituția cu atribuții în acest sens conform prevederilor legale, în baza criteriilor de evaluare, solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

(2) Criteriile de evaluare a operatorului de transport rutier care se aplică de instituția care operează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale sunt prevăzute în anexa nr. 18.

(3) Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare care se aplică de instituția care operează și gestionează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale este prevăzută în anexa nr. 19.

(4) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va transmite printr-un canal VPN securizat instituției care operează și gestionează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale următoarele informații:

- (i) programul de transport interjudețean/lista curselor care urmează să fie atribuite, după caz, în formatul agreed;
- (ii) lista tuturor operatorilor de transport persoane, cu indicarea celor care au depus certificate de atestare fiscală și a celor care înregistrează obligații restante la bugetul centralizat al statului;
- (iii) lista autobuzelor pentru care operatorii de transport dețin copii conforme în termen de valabilitate;
- (iv) anul de fabricație al vehiculelor deținute de operatorii de transport, structura parcului, gradul de confort al autovehiculelor, perioada de deținere neîntreruptă a licenței de traseu de către operatorii de transport, dotarea autobuzelor cu aer condiționat, renunțările

operatorilor de transport la licențele de traseu pentru cursele interjudețene, măsurile de retragere a licențelor de traseu pentru cursele interjudețene rămase definitive.”

35. La articolul 59, alineatele (1), (1¹) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 59. — (1) Cu cel puțin 90 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport interjudețean, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va afișa proiectul de program de transport pe pagina de internet a acesteia, precum și calendarul atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

(1¹) Calendarul unei atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat și gestionat de instituția cu atribuții în acest sens conform prevederilor legale, va cuprinde cel puțin următoarele informații:

- (i) data introducerii programului de transport interjudețean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem, care reprezintă data de referință prevăzută la pct. 1 din anexa nr. 19;
- (ii) data transmiterii informațiilor prevăzute la art. 57 alin. (4) de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. instituției care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;
- (iii) perioada de 3 zile calendaristice pentru corectarea/completarea eventualelor erori/omisiuni;
- (iv) perioada de 5 zile calendaristice pentru depunerea solicitărilor în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;
- (v) perioada de 10 zile calendaristice pentru evaluarea solicitărilor depuse în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem;
- (vi) data ședinței de atribuire electronică și a publicării rezultatelor pentru asigurarea transparenței de către instituția care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

.....
(3) Cursele din programul de transport interjudețean care nu au fost solicitate sau atribuite vor face obiectul unei a doua atribuirii prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale operat de instituția cu atribuții în acest sens, conform calendarului publicat pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române — A.R.R.”

36. La articolul 59, alineatul (5) se abrogă.

37. Articolul 60 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 60. — Solicitățile depuse de operatorii de transport rutier în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale vor fi respinse de instituția care operează și gestionează acest sistem conform prevederilor legale, în următoarele cazuri:

- a) au depășit termenul prevăzut în calendarul atribuirii pentru depunerea solicitărilor;
- b) când operatorul de transport rutier nu deține autobuze suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;
- c) când operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;
- d) când cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu același autobuz sau aceleași autobuze nominalizate în solicitare din cauza suprapunerii graficelor de circulație;

e) când graficele de circulație aferente curselor nu permit efectuarea transportului cu autobuzul nominalizat în solicitare, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în cursa care va urma.”

38. Articolul 61 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 61. — (1) În perioada de valabilitate, programul de transport interjudețean poate fi modificat semestrial de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în calitate de organism specializat al Ministerului Transporturilor, la datele stabilite de aceasta și publicate pe site-ul propriu, în baza solicitărilor operatorilor de transport rutier deținători de licențe de traseu pentru cursa respectivă, depuse în perioada și conform precizărilor stabilite de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și publicate pe site-ul propriu, în următoarele cazuri:

a) înlocuirea de autogări în localitățile prevăzute în graficul de circulație, în condițiile asigurării unui decalaj de minimum 30 de minute față de plecările din autogara solicitată pe segmentele comune de traseu care se regăsesc în graficele de circulație aferente altor curse interjudețene;

b) eliminarea de stații/autogări din localitățile de tranzit prevăzute în graficul de circulație în condițiile în care această solicitare nu duce la posibilitatea de deviere a cursei față de parcursul traseului inițial. Eliminarea unei autogări dintr-o localitate de tranzit presupune eliminarea tuturor stațiilor din localitatea respectivă care sunt prevăzute în graficul de circulație;

c) modificarea zilelor din săptămână în care este efectuată cursa și/sau a perioadei de efectuare a cursei într-un an calendaristic în sensul reducerii acestora;

d) reducerea numărului de curse pe un traseu existent în programul de transport interjudețean, numai în cazul în care operatorul de transport rutier nu a depus cerere de renunțare la efectuarea cursei sau nu i s-a aplicat măsura retragerii licenței de traseu pe cursa respectivă;

e) modificarea capacității de transport.

(2) Pentru cazurile prevăzute la alin. (1), dacă pe cursa respectivă există mai mulți operatori de transport deținători de licență de traseu, trebuie să existe solicitări identice de la toți operatorii de transport rutier aflați în această situație.

(3) Graficul de circulație, anexa la licența de traseu deținută de operatorul de transport pentru cursa respectivă până la data efectuării modificării, devine nul după efectuarea modificării în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), b) și c).”

39. Articolul 62 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 62. — Eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație anexă la aceasta se face de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., în baza dreptului de efectuare obținut ca urmare a rezultatelor stabilite de instituția care operează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, sentințelor emise de instanțele de judecată competente sau în alte cazuri prevăzute de legislație.”

40. Articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 66. — Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea operatorului de transport rutier. Cererea se depune la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu 30 de zile înainte de încetarea efectuării cursei. Licența de traseu și graficul de circulație aferent cursei pentru care s-a formulat cererea de renunțare se depun de către operatorul de transport la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în prima zi lucrătoare de după expirarea acestei perioade.”

41. La articolul 67, alineatele (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 67. — (1) Cursele la care au renunțat operatorii de transport rutier sau în cazul cărora măsura de retragere a

licenței de traseu a rămas definitivă se atribuie prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale operat de instituția cu atribuții în acest sens, conform calendarului stabilit de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(3) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pe o cursă, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire a curselor de pe traseul respectiv, o perioadă de 5 ani de la data rămânerii definitive a măsurii de retragere.”

42. La articolul 68, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 68. — (1) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale se efectuează de către operatorii de transport rutier pe baza licenței de traseu eliberate de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.”

43. La articolul 69, alineatul (2) se abrogă.

44. Articolul 70 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 70. — Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) contractul încheiat cu beneficiarul transportului sau copia conformă cu originalul a acestuia;

b) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;

c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;

d) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere sau leasing;

e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.”

45. Articolul 71 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 71. — (1) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru efectuarea transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. o cerere însoțită de următoarele:

a) lista autobuzelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;

b) copiile conforme ale licenței comunitare, nominalizate în lista prevăzută la lit. a);

c) graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă angajații pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;

d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb; contractul se va încheia cu un singur beneficiar al transportului, cursa executându-se în exclusivitate pentru acest beneficiar;

e) tabelul cu persoanele angajate ale beneficiarului, care urmează să fie transportate.

(2) Pe cererea prevăzută la alin. (1) operatorul de transport rutier își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței de traseu, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.”

46. La articolul 73, alineatele (1), (3), (5) și (8) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 73. — (1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de administrațiile locale pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, cu excepția stațiilor situate pe o proprietate privată.

(3) Licența de traseu se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul transportului, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(5) Licența de traseu conține tipul și capacitatea autobuzului necesar pentru efectuarea traseului și este însoțită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulație aferent.

(8) Licența de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă.”

47. La articolul 74, literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul, pentru care s-au eliberat copii conforme ale licenței comunitare;

b) dacă un autobuz este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari;”

48. La articolul 75, alineatele (1), (4) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 75. — (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale se efectuează de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport.

(4) Foile de parcurs se completează în dublu exemplar de către operatorul de transport rutier pentru fiecare călătorie înainte de începerea acesteia.

(6) Al doilea exemplar al foii de parcurs, denumit *copie*, se păstrează în carnetul prevăzut la alin. (3) ținut la sediul operatorului de transport rutier.”

49. Articolul 76 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 76. — În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, efectuat pe bază de comandă sau contract încheiat de operatorul de transport rutier cu beneficiarul transportului, acestea trebuie să conțină cel puțin următoarele date:

a) denumirea beneficiarului;

b) codul unic de înregistrare;

c) adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);

d) traseul;

e) punctul de îmbarcare și cel de debarcare a persoanelor transportate;

f) perioada de desfășurare a serviciului respectiv.”

50. Articolul 77 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 77. — Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto;

b) contractul de închiriere sau de leasing, în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

f) factura sau bonul fiscal;

g) comanda sau contractul încheiat cu beneficiarul transportului.”

51. La articolul 78, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Documentul de control utilizat de către operatorul de transport rutier este nominal, nefiind transmisibil.”

52. La articolul 87 alineatul (1), după litera h) se introduc două noi litere, literele i) și j), cu următorul cuprins:

„i) declarație pe propria răspundere care să cuprindă numerele de înmatriculare ale autobuzelor pentru care se depun copiile conforme ale licenței comunitare prevăzute la lit. h) și din care să reiasă că autobuzele respective nu sunt utilizate la efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic național prin servicii regulate;

j) avizele de principiu acordate de autogări sau de autoritățile administrației publice locale pentru toate stațiile de îmbarcare/debarcare de pe teritoriul României.”

53. La articolul 1342, litera j) se abrogă.

54. La articolul 1342 litera m), punctul (vi) se abrogă.

55. La articolul 1342 litera n), punctele (iv) și (vii) se abrogă.

56. La articolul 1342, literele o) și s) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„o) să efectueze transport rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă;

.....
s) să notifice, în scris, schimbarea sediului/denumirii, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.”;

57. La articolul 1342, literele t) și ț) se abrogă.

58. Articolul 139 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 139. — Operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu/întreprinderile autorizate își organizează și desfășoară activitatea pentru care au fost licențiați/certificate/autorizate în baza regulamentelor proprii, cu respectarea prezentelor norme metodologice, precum și a legislației naționale și a Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere.”

59. La articolul 142 alineatul (2), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) întreprinderile de transport rutier în cont propriu/operatorii de transport rutier/întreprinderile autorizate la care a fost angajat cu contract de muncă;”

60. Articolul 145 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 145. — Cererile prevăzute de prezentele norme metodologice se transmit în original, iar documentele anexate cererilor respective, în vederea eliberării licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, a certificatului de transport rutier în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, a autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiilor conforme ale acesteia, precum și a licenței pentru activități conexe transportului rutier, se transmit la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., în copie, ștampilate și semnate de către administratorul întreprinderii, fiecare copie având înscris în mod expres: «Subsemnatul,, declar pe propria

răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul.»”

61. La articolul 146, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 146. — (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a autorizației de transport și a copiilor conforme ale acestora, a licenței pentru activități conexe, a licenței de traseu și a autorizației de transport internațional se comunică, după caz, Autorității Rutiere Române — A.R.R. sau Direcției transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor în termen de 15 zile de la data constatării, documentul respectiv înlocuindu-se cu un document nou.”

62. După articolul 148 se introduce un nou articol, articolul 148¹, cu următorul cuprins:

„Art. 148¹. — Autoritatea Rutieră Română — ARR utilizează stocurile existente de licențe de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean prevăzute în anexa nr. 20.”

63. Anexele nr. 5 și 8 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1 și 2*) la prezentul ordin.

64. La anexa nr. 18 „Criteriile de evaluare a operatorului de transport și punctajele care se acordă în cazul atribuirii traseelor/curselor interjudețene”, punctul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2. În funcție de structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea acelei curse sau traseu, se acordă 10 puncte pentru fiecare vehicul aflat în proprietate sau deținut cu contract de leasing.”

65. La anexa nr. 18, punctele 6 și 7 se abrogă.

66. La anexa nr. 19 „Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport”, punctele 1 și 7 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„1. Punctajele aferente criteriilor de evaluare prevăzute la pct. 1—5 și 8, precum și îndeplinirea condiției de participare prevăzute la pct. 9 din anexa nr. 18 la normele metodologice se raportează la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul atribuirii electronice.

.....
7. Punctajul obținut la criteriile de evaluare 1—5 din anexa nr. 18 la normele metodologice se cumulează, iar din totalul rezultat se scade punctajul aferent criteriului 8 din anexa nr. 18 la normele metodologice.”

67. Anexele nr. 20, 23—30, 36, 47 și 48 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 3—14*) la prezentul ordin.

68. Anexa nr. 49 se abrogă.

Art. II. — După epuizarea stocurilor de licențe de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean prevăzute în anexa nr. 20 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările și completările ulterioare, se vor utiliza imprimatelor modificate conform anexei nr. 3 la prezentul ordin.

Art. III. — Direcția transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. IV. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,
Marius Humelnicu,
secretar de stat

București, 8 septembrie 2015.

Nr. 1.001.

*) Anexele nr. 1, 2 și 4—14 sunt reproduse în facsimil.