

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

## privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România

Având în vedere prevederile art. 41 alin. (1) și ale art. 52 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 2 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

a) *vehicul* — orice autovehicul rutier înmatriculat ori înregistrat sau orice ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca ori remorca tractată de acesta, cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 t, utilizat pentru transportul pe drumurile publice a bunurilor divizibile;

b) *bunuri divizibile* — materiale vrac transportate fără ambalaj, în grămezi neordonate, sub formă de pulbere, granule sau bucăți, provenite din exploatarea miniere, de carieră sau balastieră ori materiale fluide sau semifluide provenite de la stații de mixturi asfaltice ori stații de betoane, aditivi și lianți în construcții, aflate pe teritoriul României, și care sunt transportate cu vehiculele prevăzute la lit. a);

c) *furnizori* — operatori economici care distribuie, pe cale rutieră, bunurile divizibile cu vehiculele prevăzute la lit. a);

d) *utilizatori* — transportatori rutieri care dețin și/sau utilizează vehiculele prevăzute la lit. a), pentru transportul bunurilor divizibile.

Art. 2. — (1) Furnizorii ale căror bunuri divizibile sunt distribuite prin utilizarea rețelei de drumuri publice din România au obligația să aibă în dotare, în punctele de încărcare, instalații de cântărire a vehiculelor rutiere.

(2) Instalațiile de cântărire a vehiculelor rutiere, aflate în dotarea furnizorilor, trebuie să îndeplinească și să respecte condițiile prevăzute în anexa nr. 1.

(3) Fac excepție de la prevederile alin. (1):

a) punctele de extracție și distribuție a materialelor de balastieră cu un volum autorizat de până la 2.000 m<sup>3</sup>;

b) punctele de intervenție proprii deschise de Administrația Națională „Apele Române”, pentru lucrări de întreținere a albiilor cursurilor de apă, prin lucrări prevăzute în planul tehnic, numai cu acordul administratorului drumului;

c) punctele de intervenție proprii deschise de Administrația Națională „Apele Române” în perioada producerii inundațiilor sau poluării accidentale de mare amploare, considerate situații de urgență potrivit legii, cu informarea prealabilă a administratorului drumului.

(4) Accesul de la punctul de lucru al furnizorului la drumul public, chiar dacă acesta se realizează prin intermediul unui drum de utilitate privată, va fi amenajat și întreținut în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 3. — Tichetul de cântar eliberat de instalațiile de cântărire va fi semnat și ștampilat de furnizor și va conține toate elementele de personalizare prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 4. — Obligațiile furnizorilor ale căror bunuri sunt distribuite folosind rețeaua de drumuri publice din România sunt următoarele:

a) să asigure condițiile de funcționare pentru instalațiile de cântărire, prevăzute prin reglementările metrologice și de furnizorul acestora;

b) să cântărească și să emită tichet de cântar, eliberat potrivit prevederilor art. 3, pentru toate vehiculele utilizate pentru distribuția rutieră a bunurilor divizibile;

c) să țină evidența cronologică și sistematică a tichetelor de cântar eliberate;

d) în cazul solicitării utilizatorului sau conducătorului auto de a încărcă vehiculul peste masa totală maximă admisă prevăzută de legislația în vigoare pentru configurația vehiculului, să verifice existența la bord, în original, a autorizației speciale de transport eliberate de administratorul drumului pe care circulă, corespondența numerelor de înmatriculare, respectarea perioadei de valabilitate și a numărului de curse;

e) să țină evidența cronologică și sistematică a seriilor autorizațiilor speciale de transport, a emitenților acestora și a numerelor de înmatriculare înscrise în acestea, pentru vehiculele încărcate peste masa totală maximă admisă, prevăzută de legislația în vigoare;

f) să nu permită plecarea din punctul de încărcare a vehiculelor necântărite, cu depășiri ale masei totale maxime admise, cu depășiri ale masei totale pentru care a fost eliberată autorizația specială de transport sau fără tichet de cântar, după caz;

g) să prezinte personalului de control prevăzut la art. 8 alin. (4) buletinul de verificare metrologică al instalației de cântărire, evidența cronologică și sistematică și tichetelor de cântar eliberate, câte un exemplar al tichetelor de cântar eliberate care să conțină semnătura de primire a conducătorului auto și evidența proprie privind autorizațiile speciale de transport — pentru vehiculele încărcate peste masa totală maximă admisă, prevăzută de legislația în vigoare;

h) să asigure condiții pentru curățarea roților vehiculelor, înainte de intrarea acestora pe drumul public;

i) să nu permită părăsirea punctului de încărcare și accesul la drumul public a vehiculelor din care se scurg bunuri divizibile sau reziduuri rezultate din exploatarea acestora;

j) să suspende furnizarea, pe cale rutieră, a bunurilor divizibile, în perioada în care nu sunt asigurate condițiile pentru cântărirea vehiculelor, potrivit prevederilor prezentei hotărâri;

k) să aducă la cunoștința utilizatorilor cărora le furnizează bunurile divizibile suspendarea sau reluarea furnizării pe cale rutieră;

l) să prezinte administratorului drumului la care se realizează accesul de la punctul de lucru, în termen de 30 de zile de la sfârșitul fiecărui an calendaristic sau de la încetarea activității de exploatare a bunurilor divizibile, situația cantităților de bunuri distribuite pe cale rutieră, conform tichetelor de cântar eliberate.

Art. 5. — Obligațiile utilizatorului sunt următoarele:

a) să nu transporte bunuri divizibile de la furnizorii care nu cântăresc sau nu eliberează tichet de cântar pentru toate vehiculele;

b) să comunice furnizorului, în scris, valorile maselor totale maxime admise prevăzute de legislația în vigoare, pentru vehiculele utilizate;

c) să transbordeze încărcătura, pe propria cheltuială, parțial sau total, în unul sau mai multe vehicule, astfel încât să fie respectate masele pe axe maxime admise, prevăzute de legislația în vigoare, sau masele înscrise în autorizația specială de transport, după caz, în situația în care se constată de către

personalul de control prevăzut la art. 8 alin. (4) circulația vehiculelor cu depășirea maselor maxime pe axe ce pot fi autorizate;

d) să nu transporte materiale vrac cu vehicule din dotarea cărora le lipsește prelată, iar în cazul în care vehiculele sunt prevăzute prin construcție cu obloane, acestea trebuie să fie asigurate cu sisteme de închidere care să asigure etanșeitatea.

Art. 6. — Obligațiile conducătorului auto sunt următoarele:

a) să dețină la bordul vehiculului și să prezinte organelor de control prevăzute la art. 8 alin. (4) documentele specifice transportului, tichetul de cântar și, dacă este cazul, autorizația specială de transport;

b) să nu circule cu vehicule care transportă bunurile divizibile de la furnizorii care nu efectuează cântărirea sau care nu eliberează tichet de cântar, potrivit prezentei hotărâri;

c) să nu circule cu vehicule care transportă materiale vrac neacoperite cu prelată, iar în cazul în care vehiculul este prevăzut prin construcție cu obloane, acestea trebuie să fie asigurate cu sisteme de închidere care să asigure etanșeitatea;

d) să nu plece de la punctul de încărcare a bunurilor divizibile cu vehicule cu depășiri ale masei totale maxime admise prevăzute de legislația în vigoare sau, după caz, cu depășirea masei totale înscrise în autorizația specială de transport, eliberată de administratorul drumului.

Art. 7. — La îndeplinirea obligațiilor care le revin potrivit prezentei hotărâri, furnizorii, utilizatorii și conducătorii auto vor avea în vedere respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare.

Art. 8. — (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională următoarele fapte:

a) încălcarea prevederilor art. 2 alin. (1) și (2) și ale art. 4 lit. b), e), f), g) și j), cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei, aplicată furnizorului;

b) încălcarea prevederilor art. 3 și ale art. 4 lit. c), h), i) și l), cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, aplicată furnizorului;

c) încălcarea prevederilor art. 5 lit. a) și c), cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, aplicată utilizatorului;

d) încălcarea prevederilor art. 5 lit. d), cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei, aplicată utilizatorului;

e) încălcarea prevederilor art. 6 lit. a) și c), cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, aplicată conducătorului vehiculului;

f) încălcarea prevederilor art. 6 lit. b) și d), cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicată conducătorului vehiculului.

(2) În cazul constatării circulației vehiculului cu depășirea maselor pe axe, peste cele ce pot fi autorizate, fără autorizație specială de transport, personalul competent conform legii va dispune, pe lângă sancțiunile prevăzute de lege, imobilizarea vehiculului în condițiile legii, până la îndeplinirea obligațiilor legale.

(3) În cazul în care la locul constatării contravenției nu se găsește un spațiu pentru imobilizarea vehiculului, acesta va fi

îndrumat până la cel mai apropiat spațiu corespunzător, deplasarea urmând a se efectua pe cheltuiala contravenientului.

(4) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se fac de către:

a) administratorul drumului public la care se realizează accesul de la punctul de lucru al furnizorului, chiar dacă accesul se realizează prin intermediul unui drum de utilitate privată, pentru nerespectarea de către furnizor a obligațiilor prevăzute la art. 2—4;

b) administratorul drumului, prin personal împuternicit, pentru nerespectarea de către utilizatori sau conducătorii auto a obligațiilor prevăzute la art. 5 și 6;

c) polițiștii rutieri sau polițiștii de frontieră, în cazul în care își desfășoară activitățile specifice de control în lipsa personalului prevăzut la lit. b).

(5) Pentru identificarea furnizorilor și/sau pentru verificarea respectării prevederilor prezentei hotărâri, administratorul drumului poate încheia protocoale de colaborare cu subunitățile Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, ale Administrației Naționale „Apele Române”, ale Gărzii Naționale de Mediu sau cu alte instituții din subordinea Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile, după caz.

Art. 9. — (1) Contravenientul poate achita jumătate din minimul amenzii prevăzute la art. 8 alin. (1), în condițiile prevăzute la art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Contravențiilor prevăzute la art. 8 alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 10. — Prevederile art. 4 nu se aplică exploatarea utilizată de unitățile de gospodărire a apelor pe perioada producerii fenomenelor naturale de mare amplitudine, calamităților, inundațiilor sau poluării accidentale, considerate cazuri de forță majoră și care afectează căile de comunicații și telecomunicații, zone locuite și obiective de interes național, la solicitarea scrisă a acestora și numai cu acordul administratorului drumului public.

Art. 11. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 12. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor nr. 618/169/2004 privind reglementarea controlului în traficul rutier al ansamblurilor de vehicule formate din autotractoroare cu axa simplă motoare și semiremorci specializate basculante, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 319 din 13 aprilie 2004, cu modificările ulterioare.

Art. 13. — Prezenta hotărâre intră în vigoare la 3 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU  
**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

**Ludovic Orban**

p. Ministrul internelor și reformei administrative,

**Paul Victor Dobre,**

secretar de stat

p. Ministrul mediului și dezvoltării durabile,

**Lucia Ana Varga,**

secretar de stat

Ministrul economiei și finanțelor,

**Varujan Vosganian**