



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 179 (XXIII) — Nr. 512 bis

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 20 iulie 2011

### SUMAR

Pagina

Anexele nr. 1—3 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 480/2011 pentru aprobarea programelor-cadru de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră, a tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță, a onorariilor convenite auditorilor de siguranță rutieră, precum și a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră .....	3—65
--	------

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## ORDIN

**pentru aprobarea programelor-cadru de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră, a tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță, a onorariilor convenite auditorilor de siguranță rutieră, precum și a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră\*)**

În temeiul prevederilor art. 5 alin. (3), art. 11 alin. (1), art. 15 și art. 17 alin. (1) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor și infrastructurii** emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă programele-cadru de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră, prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă tarifele pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță, precum și onorariile convenite auditorilor de siguranță rutieră, prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 3. — Se aprobă contractele-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 4. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**

București, 30 iunie 2011.  
Nr. 480.

\*) Ordinul nr. 480/2011 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 512 din 20 iulie 2011 și este reprodus și în acest număr bis.

## Anexa nr. 1 a)

**PROGRAM-CADRU DE FORMARE ÎN VEDEREA DOBÂNDIRII CALITĂȚII DE  
AUDITOR DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ**

**MODULUL I: INSPECȚII DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ (ISR)**

<b>Obiective</b>	<b>Tematică generală</b>	<b>Durață 36 ore</b>	<b>Metode de formare</b>	<b>Mijloace de instruire, materiale de învățare</b>	<b>Evaluarea cunoștințelor</b>
Însușirea criteriilor generale privind ISR	Noțiuni de ISR	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prelegeri</li> <li>• Analiza situațiilor concrete</li> <li>• Studii de caz</li> <li>• Seminarii</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala – un spațiu adecvat lucrului în plen</li> <li>• Flipchart, markere</li> <li>• Videoproietor, ecran de protecție</li> </ul>	Aplicații practice și examen final (teorie și lucrare de sinteză)
	2. ISR la autostrăzi și drumuri expres	8			
	3. ISR la drumuri interurbane	8			
	4. ISR la străzi	8			
	5. Restricții temporare sau închideri de circulație pe sectoare aflate în lucru	6			
	6. Siguranța rutieră în localitățile liniare	4			

## MODULUL II: AUDITUL DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ (ASR)

Obiective	Tematică generală	Durață 34 ore	Metode de formare	Mijloace de instruire, materiale de învățare	Evaluarea cunoștințelor
Înșușirea criteriilor generale privind ASR	Noțiuni de ASR	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prelegeri</li> <li>• Analiza situațiilor concrete</li> <li>• Studii de caz</li> <li>• Seminarii</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala – un spațiu adecvat lucrului în plen</li> <li>• Flipchart, markere</li> <li>• Videoproiector, ecran de proiecție</li> </ul>	Aplicații practice și examen final (teorie și lucrare de sinteză)
	1. ASR la faza de studiu fezabilitate (SF)	10			
	2. ASR la faza de proiect detaliat (proiect tehnic-PT și detalii de execuție-DDE)	10			
	3. ASR înainte de deschiderea traficului rutier	5			
	4. ASR imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic	5			

**MODULUL III: EVALUAREA DE IMPACT ASUPRA SIGURANȚEI RUTIERE**

Obiective	Tematică generală	Durată 8 ore	Metode de formare	Mijloace de instruire, materiale de învățare	Evaluarea cunoștințelor
Însușirea criteriilor generale privind Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere	1. Elemente componente ale evaluării de impact	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prelegeri</li> <li>• Analiza situațiilor concrete</li> <li>• Studii de caz</li> <li>• Seminarii</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala – un spațiu adecvat lucrului în plen</li> <li>• Flipchart, markere</li> <li>• Videoproiector, ecran de proiecție</li> </ul>	Aplicații practice și examen final (teorie și lucrare de sinteză)
	2. Criterii de analiză	6			

**MODULUL IV: ACCIDENTOLOGIE**

<b>Obiective</b>	<b>Tematică generală</b>	<b>Durață 24 ore</b>	<b>Metode de formare</b>	<b>Mijloace de instruire, materiale de învățare</b>	<b>Evaluarea cunoștințelor</b>
Înșușirea criteriilor generale privind dinamica accidentelor rutiere	1. Hărți de accidente	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prelegeri</li> <li>• Analiza situațiilor concrete</li> <li>• Studii de caz</li> <li>• Seminarii</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala – un spațiu adecvat lucrului în plen</li> <li>• Flipchart, markere</li> <li>• Videoproiector, ecran de proiecție</li> </ul>	Aplicații practice și examen final (teorie și lucrare de sinteză)
	2. Analiza și monitorizarea sectoarelor de drum cu concentrare ridicată de accidente grave	4			
	3. Dinamica vehiculelor rutiere	8			
	4. Factorul uman în siguranța rutieră	8			

**MODULUL V: MOBILITATE**

<b>Obiective</b>	<b>Tematică generală</b>	<b>Durață 32 ore</b>	<b>Metode de formare</b>	<b>Mijloace de instruire, materiale de învățare</b>	<b>Evaluarea cunoștințelor</b>
Înșușirea criteriilor generale privind planificarea mobilității urbane și teritoriale	1. Generarea traficului și dezvoltarea teritorială dinamică	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prelegeri</li> <li>• Analiza situațiilor concrete</li> <li>• Studii de caz</li> <li>• Aplicații practice</li> <li>• Seminarii</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala – un spațiu adecvat lucrului în plen pentru prelegeri și aplicații practice</li> <li>• Flipchart, markere</li> <li>• Videoproiector, ecran de proiecție</li> </ul>	Aplicații practice și examen final (teorie și lucrare de sinteză)
	2. Instrumente de planificare a mobilității	4			
	3. Mobilitate activă și pasivă	4			
	4. Cadru tehnico-legislativ național și comunitar	4			
	5. Instrumente decizionale și implementarea proiectelor	4			
	6. Mobilitatea și calitatea vieții	4			
	7. Planuri de mobilitate și siguranță rutieră	4			
	8. Experițe de bună practică – studii de caz	4			

**MODULUL VI: SISTEME DE TRANSPORT INTELIGENTE (STI)**

<b>Obiective</b>	<b>Tematică generală</b>	<b>Durață 12 ore</b>	<b>Metode de formare</b>	<b>Mijloace de instruire, materiale de învățare</b>	<b>Evaluarea cunoștințelor</b>
Însușirea criteriilor generale privind aplicațiile STI pentru siguranța și securitatea rutieră	1. Sisteme cooperative (între vehicule, vehicul-infrastructură și între infrastructuri)	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prelegeri</li> <li>• Aplicații practice</li> <li>• Seminarii</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala – un spațiu adecvat lucrului în plen pentru prelegeri și aplicații practice</li> <li>• Flipchart, markere</li> <li>• Videoproiector, ecran de proiecție</li> </ul>	Aplicații practice și examen final (teorie și lucrare de sinteză)
	2. STI la spații de parcare (inclusiv servicii de informare sau de rezervare)	4			
	3. Sistemul inter-operabil paneuropean eCall	4			



## Anexa nr. 1 b)

## PROGRAM-CADRU DE INSTRUIRE A AUDITORILOR DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ

## MODULUL I: INSPECȚII DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ (ISR)

Obiective	Tematică generală	Durață 4 ore	Metode de formare	Mijloace de instruire, materiale de învățare	Evaluarea cunoștințelor
Consolidarea criteriilor privind ISR	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ISR la autostrăzi și drumuri expres</li> <li>2. ISR la drumuri interurbane</li> <li>3. ISR la străzi</li> <li>4. Siguranța rutieră în localitățile liniare</li> </ol>	4	Prelegeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala – un spațiu adecvat lucrului în plen</li> <li>• Flipchart, markere</li> <li>• Videoproiector, ecran de protecție</li> </ul>	Examen

**MODULUL II: AUDITUL DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ (ASR)**

<b>Obiective</b>	<b>Tematică generală</b>	<b>Durață 4 ore</b>	<b>Metode de formare</b>	<b>Mijloace de instruire, materiale de învățare</b>	<b>Evaluarea cunoștințelor</b>
Consolidarea criteriilor privind ASR	<p>1. ASR la faza de studiu fezabilitate (SF)</p> <p>2. ASR la faza de proiect detaliat (proiect tehnic-PT și detalii de execuție-DDE)</p> <p>3. ASR înainte de deschiderea traficului rutier</p> <p>4. ASR imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic</p>	4	Prelegeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala – un spațiu adecvat lucrului în plen</li> <li>• Flipchart, markere</li> <li>• Videoproiector, ecran de proiecție</li> </ul>	Examen

**MODULUL III: EVALUAREA DE IMPACT ASUPRA SIGURANȚEI RUTIERE**

<b>Obiective</b>	<b>Tematică generală</b>	<b>Durață 4 ore</b>	<b>Metode de formare</b>	<b>Mijloace de instruire, materiale de învățare</b>	<b>Evaluarea cunoștințelor</b>
Consolidarea criteriilor privind Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere	1. Elemente componente ale evaluării de impact  2. Criterii de analiză	4	Prelegeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala – un spațiu adecvat lucrului în plen</li> <li>• Flipchart, markere</li> <li>• Videoproiector, ecran de proiecție</li> </ul>	Examen

**MODULUL IV: ACCIDENTOLOGIE**

<b>Obiective</b>	<b>Tematică generală</b>	<b>Durață 24 ore</b>	<b>Metode de formare</b>	<b>Mijloace de instruire, materiale de învățare</b>	<b>Evaluarea cunoștințelor</b>
Consolidarea criteriilor privind dinamica accidentelor rutiere	1. Dinamica vehiculelor rutiere 2. Factorul uman în siguranța rutieră	24	Prelegeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala – un spațiu adecvat lucrului în plen</li> <li>• Flipchart, markere</li> <li>• Videoprojector, ecran de proiecție</li> </ul>	Examen

**MODULUL V: MOBILITATE**

<b>Obiective</b>	<b>Tematică generală</b>	<b>Durață 4 ore</b>	<b>Metode de formare</b>	<b>Mijloace de instruire, materiale de învățare</b>	<b>Evaluarea cunoștințelor</b>
Consolidarea criteriilor privind planificarea mobilității urbane și teritoriale	1. Mobilitate activă și pasivă 2. Cadru tehnico- legislativ național și comunitar 3. Planuri de mobilitate și siguranță rutieră	4	Prelegeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala – un spațiu adecvat lucrului în plen pentru prelegeri și aplicații practice</li> <li>• Flipchart, markere</li> <li>• Videoproiector, ecran de proiecție</li> </ul>	Examen

**MODULUL VI: SISTEME DE TRANSPORT INTELIGENTE (STI)**

<b>Obiective</b>	<b>Tematică generală</b>	<b>Durață 4 ore</b>	<b>Metode de formare</b>	<b>Mijloace de instruire, materiale de învățare</b>	<b>Evaluarea cunoștințelor</b>
Consolidarea criteriilor privind aplicațiile STI pentru siguranța și securitatea rutieră	Sisteme de informare asupra traficului și a condițiilor de circulație	4	Prelegeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala – un spațiu adecvat lucrului în plen pentru prelegeri și aplicații practice</li> <li>• Flipchart, markere</li> <li>• Videoproiector, ecran de proiecție</li> </ul>	Examen

## Anexa nr. 1 c)

**PROGRAM-CADRU DE PERFECTIONARE PROFESIONALĂ A AUDITORILOR DE SIGURANȚĂ  
RUTIERĂ**

**MODULUL I: INSPECȚII DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ (ISR)**

<b>Obiective</b>	<b>Tematică generală</b>	<b>Durață 4 ore</b>	<b>Metode de formare</b>	<b>Mijloace de instruire, materiale de învățare</b>	<b>Evaluarea cunoștințelor</b>
Noutăți în domeniul ISR	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ISR la autostrăzi și drumuri expres</li> <li>2. ISR la drumuri interurbane</li> <li>3. ISR la străzi</li> <li>4. Siguranța rutieră în localitățile liniare</li> </ol>	4	Prelegeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala – un spațiu adecvat lucrului în plen</li> <li>• Flipchart, markere</li> <li>• Videoproiector, ecran de protecție</li> </ul>	Examen

## MODULUL II: AUDITUL DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ (ASR)

Obiective	Tematică generală	Durată 4 ore	Metode de formare	Mijloace de instruire, materiale de învățare	Evaluarea cunoștințelor
Noutăți în domeniul ASR	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ASR la faza de studiu fezabilitate (SF)</li> <li>2. ASR la faza de proiect detaliat (proiect tehnic-PT și detalii de execuție-DDE)</li> <li>3. ASR înainte de deschiderea traficului rutier</li> <li>4. ASR imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic</li> </ol>	4	Prelegeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala – un spațiu adecvat lucrului în plen</li> <li>• Flipchart, markere</li> <li>• Videoproiector, ecran de proiecție</li> </ul>	Examen



**MODULUL III: EVALUAREA DE IMPACT ASUPRA SIGURANȚEI RUTIERE**

<b>Obiective</b>	<b>Tematică generală</b>	<b>Durață 4 ore</b>	<b>Metode de formare</b>	<b>Mijloace de instruire, materiale de învățare</b>	<b>Evaluarea cunoștințelor</b>
Noutăți în domeniul Evaluării de impact asupra siguranței rutiere	1. Elemente componente ale evaluării de impact  2. Criterii de analiză	4	Prelegeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala – un spațiu adecvat lucrului în plen</li> <li>• Flipchart, markere</li> <li>• Videoproietor, ecran de proiecție</li> </ul>	Examen

**MODULUL IV: ACCIDENTOLOGIE**

<b>Obiective</b>	<b>Tematică generală</b>	<b>Durață 24 ore</b>	<b>Metode de formare</b>	<b>Mijloace de instruire, materiale de învățare</b>	<b>Evaluarea cunoștințelor</b>
Noutăți în domeniul dinamicii accidentelor rutiere	1. Dinamica vehiculelor rutiere 2. Factorul uman în siguranța rutieră	24	Prelegeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala – un spațiu adecvat lucrului în plen</li> <li>• Flipchart, markere</li> <li>• Videoproietor, ecran de proiecție</li> </ul>	Examen

**MODULUL V: MOBILITATE**

<b>Obiective</b>	<b>Tematică generală</b>	<b>Durață 4 ore</b>	<b>Metode de formare</b>	<b>Mijloace de instruire, materiale de învățare</b>	<b>Evaluarea cunoștințelor</b>
Noutăți în domeniul mobilității urbane și teritoriale	1. Mobilitate activă și pasivă 2. Cadru tehnico- legislativ național și comunitar 3. Planuri de mobilitate și siguranță rutieră	4	Prelegeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala – un spațiu adecvat lucrului în plen pentru prelegeri și aplicații practice</li> <li>• Flipchart, markere</li> <li>• Videoproiector, ecran de proiecție</li> </ul>	Examen

**MODULUL VI: SISTEME DE TRANSPORT INTELIGENTE (STI)**

<b>Obiective</b>	<b>Tematică generală</b>	<b>Durață 4 ore</b>	<b>Metode de formare</b>	<b>Mijloace de instruire, materiale de învățare</b>	<b>Evaluarea cunoștințelor</b>
Noutăți în domeniul aplicațiilor STI pentru siguranța și securitatea rutieră	Sisteme de management al traficului	4	Prelegeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala – un spațiu adecvat lucrului în plen pentru prelegeri și aplicații practice</li> <li>• Flipchart, markere</li> <li>• Videoproiector, ecran de proiecție</li> </ul>	Examen



**1.b. Tarif audit pentru REABILITARI/MODERNIZARI  
de drumuri**

	Procent	Categorie drum					
		Autostrada	Drum expres, strazi cat. I (magistrale)	DN, strazi cat. II (de legatura), strazi principale	DJ, strazi cat. III (colectoare)	DC, strazi cat. IV (de folosinta locala)	Drum vicinal, strazi secundare
Tarif audit [EURO/km], din care:		25000	15000	15000	10000	5000	2000
Onorariu total echipa auditori [EURO/km], din care		2500	1500	1500	1000	500	200
studiu de fezabilitate [EURO/km]	25%	625	375	375	250	125	50
proiect tehnic si detalii de executie [EURO/km]	25%	625	375	375	250	125	50
inainte de receptionarea drumului [EURO/km]	25%	625	375	375	250	125	50
dupa deschiderea traficului rutier [EURO/km]	25%	625	375	375	250	125	50

**1.c. Tarif audit pentru intersecții, noduri, puncte negre**

	Symbolizare	Noduri, Pct negre, Intersecții
Tarif audit [EURO/buc], din care:		3000
Onorariu total echipa auditori [EURO/buc], din care		1000
faze audit	SF+PT+DD	
studiu de fezabilitate + proiect tehnic + detalii de executie [EURO/buc]	E	500
inainte de receptionarea drumului [EURO/buc]	IRD	250
dupa deschiderea traficului rutier [EURO/buc]	DDT	250

**2. Tarif audit pentru accidente**

Tarif audit per accident [EURO/buc], din care:	1000
Onorariu total echipa auditori [EURO/buc]	500



### 3.a. Tarif inspectie siguranta pentru drumuri

	Categorie drum					
	Autostrada	Drum expres, strazi cat. I (magistrale)	DN, strazi cat. II (de legatura), strazi principale	DJ, strazi cat. III (colectoare)	DC, strazi cat. IV (de folosinta locala)	Drum vicinal, strazi secundare
Tarif inspectie siguranta [EURO/km], din care:	50000	30000	20000	12000	10000	5000
Onorariu total echipa auditori [EURO/km]:	500	300	200	120	100	50

**3.b. Tarif inspecție siguranța pentru intersecții,  
noduri, puncte negre**

	Noduri, Pet negre, Intersecții
Tarif inspecție siguranță [EURO/buc], din care:	5000
Onorariu total echipa auditori [EURO/buc]:	500

**4. Tarif Evaluare Impact asupra Siguranței Rutiere**

Tarif evaluare de impact asupra siguranței rutiere [EURO/km], din care:	15000
Onorariu total echipa auditori [EURO/km]:	1500

## **MENTIUNI**

1. Pentru un tronson de cel mult 20 km, lucrările de evaluare de impact, audit de siguranță rutieră sau inspecție de siguranță rutieră se vor executa de către un auditor sau de o echipă de auditori, după caz, în funcție de complexitatea lucrării. Numărul și componența echipei de audit vor fi stabilite de Autoritatea Rutieră Română – ARR.
2. Pentru tronsoanele care depășesc 20 km, lucrările de evaluare de impact, audit de siguranță rutieră sau inspecție de siguranță rutieră se vor executa de o echipă formată din cel puțin 2 auditori de siguranță rutieră. Numărul și componența echipei de audit vor fi stabilite de Autoritatea Rutieră Română – ARR.

**Anexa nr. 3 a)**

**Contract - cadru de prestări servicii**  
**- evaluare de impact asupra siguranței rutiere -**  
**încheiat cu investitorul**

**I. PĂRȚILE CONTRACTANTE**

1. **Autoritatea Rutieră Română - ARR** cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu, nr.38, etaj 8, sector 1 telefon / fax 021.318.21.00 / 021.318.21.05 cod fiscal 12059648 cont trezorerie RO72TREZ7015025XXX000328 deschis la Trezoreria sector 1 București, reprezentată prin ..... în calitate de **prestator**, pe de o parte și
2. ...., cu sediul în .....  
 .....  
 ....., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului ....., sub nr. .... din ....., cod fiscal nr. .... din ....., având contul nr. ...., deschis la ....., (actele de identificare se regăsesc în copie în Anexa nr. 1 la prezentul contract) reprezentată de ....., cu funcția de ....., în calitate de **beneficiar**, pe de altă parte

**Sau**

2. Consiliul General / Județean / Local .....  
 cu ..... sediul ..... în .....  
 .....  
 ....., cod fiscal nr. ...., având contul nr. ...., deschis la ..... reprezentată prin ..... având funcția de ..... în calitate de **beneficiar**, pe de altă parte

au convenit să încheie prezentul contract de prestări servicii privind asigurarea realizării evaluării de impact

asupra siguranței rutiere în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea următoarelor clauze:

## II. DEFINIȚII

1 - În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) audit de siguranță rutieră - verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare la începutul exploatarei;
- b) auditor de siguranță rutieră - persoana fizică atestată potrivit Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, să efectueze evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și inspecția de siguranță;
- c) drum public - drumul deschis circulației publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere - o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere a unei noi căi rutiere sau a unei modificări substanțiale a rețelei existente. Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă a studiului de fezabilitate sau, după caz, a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră, se realizează potrivit prevederilor Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare și se concretizează într-un raport;
- e) rețea rutieră transeuropeană - rețeaua rutieră definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport;
- f) proiect de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării semnificative a unor rețele existente, care afectează fluxul de trafic;
- g) punct negru - segmentul de drum public care pe anumite tronsoane prezintă o rată mai mare de accidente rutiere decât rata medie a accidentelor înregistrate pe unitatea de distanță a drumului respectiv și pe o perioadă de timp istorică, stabilite prin convenții de către specialiști;
- h) utilizator vulnerabil - categoria de participanți la traficul rutier, care este expusă riscului de accidentare, soldată cu morți și/sau vătămare corporală gravă, într-un grad mai mare decât restul participanților;
- i) forța majoră - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți.

### III. OBIECTUL CONTRACTULUI

1. Prestarea de servicii privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere pentru proiectul  
.....  
....., al cărui caiet de sarcini este prezentat în Anexa nr. 2 la prezentul contract

### IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

#### 1.1. Drepturile prestatorului:

- a) de a verifica documentația depusă de beneficiar;
- b) de a solicita un avans de maxim 30% din valoarea estimată a contractului;
- c) de a returna documentația depusă de beneficiar în situația în care se constată ca aceasta este incompletă. O nouă documentație poate fi depusă în termen de 10 zile lucrătoare de la returnare, urmând ca data de finalizare a contractului, prevăzută la Capitolul X, să fie prelungită cu același termen;
- d) de reziliere a contractului, în situația în care beneficiarul depune documentația incompletă de două ori consecutiv;
- e) de a nu returna avansul depus de beneficiar în cazul prevăzut la punctul precedent;
- f) dacă în perioada de desfășurare a prezentului contract apar suspiciuni privind independența auditorului de siguranță rutieră desemnat față de beneficiar/proiectant/executant, prestatorul are dreptul și obligația să sesizeze toate părțile implicate, precum și Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor privind auditul de siguranță rutieră și organele de cercetare competente. Termenul de finalizare prevăzut la Capitolul X va fi astfel prelungit cu 60 de zile, până când Comisia va decide asupra independenței. În cazul în care Comisia constată că s-a adus atingere principiului independenței, prestatorul va desemna un alt auditor pentru ducerea la îndeplinire a obiectului contractului. În cazul în care Comisia constată că nu s-a adus atingere principiului independenței auditorului de siguranță rutieră față de beneficiar, se vor duce la îndeplinire termenii prezentului contract.

#### 1.2. Obligațiile prestatorului:

- a) să asigure deplină confidențialitate tuturor lucrărilor;
- b) să desemneze, cu respectarea criteriilor prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, auditorul/echipa de auditori de siguranță rutieră care urmează a realiza evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;
- c) să depună toate diligențele necesare în vederea asigurării întocmirii și predării la termen a

raportului privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere.

#### 2.1. Drepturile beneficiarului:

- a) să fie informat cu privire la data de începere a evaluării de impact asupra siguranței rutiere;
- b) să primească Raportul de evaluare de impact în termenul prevăzut în Capitolul X din prezentul contract.

#### 2.2. Obligațiile beneficiarului:

- a) să depună la sediul prestatorului, în termen de cel mult 10 zile lucrătoare de la data semnării prezentului contract, documentația existentă pentru proiectul care face obiectul prezentului contract, respectiv:
  - studiul de fezabilitate, după caz;
  - studiul de fezabilitate, după caz;
  - alte informații necesare, după caz;
- b) să asigure condițiile necesare pentru realizarea serviciilor și să pună la dispoziția prestatorului toate informațiile și documentele necesare;
- c) să respecte prevederile privind eliminarea riscurilor conținute în Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și să întreprindă demersurile necesare, în colaborare cu proiectantul și/sau executantul, după caz, pentru a asigura respectarea prevederilor conținute în Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.

## V. FORȚA MAJORĂ

1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.
2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.
3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.
4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.
5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți rezilierea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

## VI. REZILIEREA CONTRACTULUI

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante, dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese cu condiția notificării acestui lucru celeilalte părți, cu cel puțin 30 zile înainte de data de la care dorește rezilierea.



2. Rezilierea contractului se poate produce și atunci când beneficiarul face dovada că prestatorul este angajat sau negociază să se angajeze într-o activitate, în conflict cu interesele beneficiarului.

3. Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părții care, din culpă, a cauzat rezilierea contractului.

## **VII. APLICAREA PENALITĂȚILOR DE ÎNTÂRZIERE**

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor Codului civil, Codului comercial și ale actelor normative în vigoare.

2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, atunci beneficiarul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 1% din prețul contractului pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

3. În cazul în care beneficiarul nu își onorează obligațiile prevăzute la capitolul XI în termen de 28 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 1% din plată neefectuată pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

## **VIII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR**

1. Beneficiarul și prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului;

2. Dacă, după începerea acestor tratative neoficiale, beneficiarul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare parte poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

## **IX. MODIFICAREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

1. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

## **X. TERMENUL DE FINALIZARE**

1. Termenul de finalizare este .....

2. Prestatorul se va asigura că Raportul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere va fi predat la sediul beneficiarului, într-un exemplar împreună cu anexele cu recomandări, în original, la termenul prevăzut la pct. 1.

## **XI. VALOAREA CONTRACTULUI**

1. Valoarea contractului este de (în cifre și litere) .....RON<sup>1</sup> și va fi plătită de beneficiar prin virament bancar în contul indicat la cap. I din prezentul contract, în termen de 10 zile de la emiterea facturii fiscale de către prestator.

---

<sup>1</sup> Valoarea contractului include și onorariul convenit auditorului/echipei de auditori și se va stabili potrivit prevederilor anexei nr. 2 la prezentul ordin.

2. Părțile pot conveni dacă prestatorul urmează să primească un avans în cuantum de 30% din valoarea estimată a contractului, respectiv ..... RON. Avansul va fi achitat în termen de 5 zile de la data semnării contractului.

## **XII. CLAUZE FINALE**

- 1) Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul contract.
- 2) Prezentul contract s-a încheiat astăzi, ..... în 2 exemplare, din care un exemplar pentru beneficiar, un exemplar pentru prestator.

**PRESTATOR**

**BENEFICIAR**

**Anexa nr. 3 b)**

**Contract - cadru de prestări servicii**  
**- evaluare de impact asupra siguranței rutiere -**  
**încheiat cu auditorul**

**I. PĂRȚILE CONTRACTANTE**

1. **Autoritatea Rutieră Română - ARR** cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu, nr.38, etaj 8, sector 1 telefon / fax 021.318.21.00 / 021.318.21.05 cod fiscal 12059648 cont trezorerie RO72TREZ7015025XXX000328 deschis la Trezoreria sector 1 București, reprezentată prin ..... în calitate de **beneficiar**, pe de o parte și
2. **DI / Dna.** ....., domiciliat/ă în ....., str. .... nr. ...., bloc ....., scara ....., etaj ....., apartament ....., sector/județ ....., născut/ă la data de (ziua, luna, anul) ..... în (localitatea) ..... sector/județ ....., posesorul buletinului (cărții) de identitate seria ..... nr. ...., eliberat de ....., cod numeric personal ....., având contul nr. .... deschis la ..... înscris/ă în Registrul Auditorilor de Siguranță Rutieră din România cu atestatul Seria ASR nr. ...., prezentat în copie în Anexa nr. 1 la prezentul contract, în calitate de **prestator**, pe de altă parte,

au convenit să încheie prezentul contract de prestări servicii privind realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea următoarelor clauze:

**II. DEFINIȚII**

1 - În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) audit de siguranță rutieră - verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare la începutul exploatării;
- b) auditor de siguranță rutieră - persoana fizică atestată, potrivit Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, să efectueze

- evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și inspecția de siguranță;
- c) drum public - drumul deschis circulației publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere - o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere al unei noi căi rutiere sau al unei modificări substanțiale a rețelei existente;
- e) rețea rutieră transeuropeană - rețeaua rutieră definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport;
- f) proiect de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării semnificative a unor rețele existente, care afectează fluxul de trafic;
- g) punct negru - segmentul de drum public care pe anumite tronsoane prezintă o rată mai mare de accidente rutiere decât rata medie a accidentelor înregistrate pe unitatea de distanță a drumului respectiv și pe o perioadă de timp istorică, stabilite prin convenții de către specialiști;
- h) utilizator vulnerabil - categoria de participanți la traficul rutier, care este expusă riscului de accidentare, soldată cu morți și/sau vătămare corporală gravă, într-un grad mai mare decât restul participanților;
- i) forța majoră - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;

### III. OBIECTUL CONTRACTULUI

1. Realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere pentru proiectul ....., al cărui caiet de sarcini este prezentat în Anexa nr. 2 la prezentul contract.

### IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

#### 1.1. Drepturile beneficiarului:

- a) în cazul nedeunerii în termen a Raportului privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, beneficiarul are dreptul de a refuza plata contractuală și de a aplica sancțiunile prevăzute la art. 22 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare;
- b) beneficiarul are dreptul de a refuza plata serviciilor prestatorului în cazul depunerii unui raport incomplet sau al neîndeplinirii totale a obligațiilor ce decurg din prezentul contract;

### 1.2. Obligațiile beneficiarului:

- a) să pună la dispoziția auditorului de siguranță rutieră sau echipei de auditori de siguranță rutieră, după caz, documentația existentă pentru proiectul care face obiectul prezentului contract, respectiv:
- studiul de fezabilitate, după caz;
  - studiul de fezabilitate, după caz;
  - alte informații necesare.

### 2.1. Drepturile prestatorului:

- a) de a primi documentația completă aferentă proiectului care face obiectul prezentului contract;
- b) de a solicita un avans de 30% din onorariul estimat, care va fi plătit în conformitate cu prevederile Capitolului XI;
- c) după finalizarea execuției proiectelor de infrastructură rutieră, prestatorul are dreptul de a participa, ca invitat, la recepția lucrării.

### 2.2. Obligațiile prestatorului:

- a) să întocmească și să depună în termenul prevăzut la Capitolul X Raportul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, întocmit în limba română, având anexat, câte un set de recomandări de remediere a eventualelor deficiențe constatate;
- b) Raportul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere trebuie să indice considerentele în materie de siguranță rutieră care contribuie la alegerea soluției propuse și să furnizeze toate informațiile relevante necesare realizării unei analize costuri-beneficii a diverselor opțiuni evaluate;
- c) observațiile prestatorului prezentate în Raportul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere se vor sprijini pe rezultatele activității desfășurate în cursul misiunii de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, din care nu pot lipsi referiri concrete cu privire la:
- (1). Elementele componente ale unei evaluări de impact asupra siguranței rutiere:
- i. definirea problemei;
  - ii. situația actuală și situația în eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni;
  - iii. obiectivele specifice siguranței rutiere;
  - iv. analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere;
  - v. compararea opțiunilor, printre care și analiza raportului costuri-beneficii;
  - vi. prezentarea tuturor soluțiilor posibile
- (2). Elementele care trebuie avute în vedere:
- i. decese și accidente; obiectivele de reducere în comparație cu scenariul care prevede eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni;
  - ii. alegerea traseelor și studii origine-destinație a utilizatorilor pentru noile trasee;

- iii. efecte posibile asupra rețelelor rutiere existente (de exemplu, ieșiri, intersecții, pasaje de nivel);
  - iv. utilizatorii căilor rutiere, inclusiv utilizatorii vulnerabili (de exemplu, pietoni, bicicliști, motocicliști);
  - v. trafic (de exemplu, volumul de trafic, trafic clasificat în funcție de tipul de vehicul);
  - vi. sezonalitate și condiții climatice;
  - vii. prezența unui număr suficient de zone care permit staționarea în condiții de siguranță;
  - viii. activitatea seismică.
- d) să asigure deplină confidențialitate cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere;
- e) să aducă la cunoștința beneficiarului orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, imediat ce a luat cunoștință de aceasta;
- f) prestatorul are obligația ca, la predarea Raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, să returneze întreaga documentație primită de la beneficiar;
- g) răspunde pentru conținutul Raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.

## **V. FORȚA MAJORĂ**

1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.
2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.
3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.
4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.
5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți rezilierea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

## **VI. REZILIEREA CONTRACTULUI**

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante, dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese cu condiția notificării acestui lucru celeilalte părți, cu cel puțin 30 zile înainte de data de la care dorește rezilierea.
2. Rezilierea contractului se poate produce și atunci când beneficiarul face dovada că prestatorul este angajat sau negociază să se angajeze într-o activitate, în conflict cu interesele beneficiarului.
3. Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părții care, din culpă, a cauzat rezilierea contractului.

## VII. APLICAREA PENALITĂȚILOR DE ÎNTÂRZIERE

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor Codului civil, Codului comercial și ale actelor normative în vigoare.
2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, atunci beneficiarul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 1% din prețul contractului pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.
3. În cazul în care beneficiarul nu își onorează obligațiile în termen de 28 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 1% din plată neefectuată pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor;

## VIII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

1. Beneficiarul și prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului;
2. Dacă, după începerea acestor tratative neoficiale, beneficiarul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

## IX. MODIFICAREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

1. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

## X. TERMENUL DE FINALIZARE

1. Termenul de finalizare este de ..... zile de la data semnării contractului, dar nu mai târziu de .....
2. La termenul prevăzut, prestatorul va depune la sediul beneficiarului Raportul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, împreună cu anexele cu recomandări, în două exemplare în originale.

## XI. VALOAREA CONTRACTULUI

1. Onorariul prestatorului este de (în cifre și litere) .....RON<sup>1</sup> și va fi plătit de beneficiar prin virament bancar în contul indicat la cap. I din prezentul contract, în termen de 15 zile de la depunerea raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere complet. Onorariul prestatorului include toate cheltuielile efectuate cu ducerea la îndeplinire a prezentului contract.
2. Părțile pot conveni dacă prestatorul urmează să primească un avans în cuantum de 30% din onorariu, respectiv ..... RON. Avansul va fi achitat în termen de 5 zile de la data semnării contractului.

---

<sup>1</sup> Onorariul prestatorului se va stabili potrivit prevederilor anexei nr. 2 la prezentul ordin.

**XII. CLAUZE FINALE**

- 1) Anexele nr. 1-2 fac parte integrantă din prezentul contract;
- 2) Prezentul contract s-a încheiat astăzi ..... în 2 exemplare, din care un exemplar pentru beneficiar, un exemplar pentru prestator.

**BENEFICIAR ,****PRESTATOR,**



**Anexa nr. 3 c)**

**Contract - cadru de prestări servicii –  
Audit de Siguranță Rutieră –  
încheiat cu investitorul**

**I. PĂRȚILE CONTRACTANTE**

1. **Autoritatea Rutieră Română - ARR** cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu, nr.38, etaj 8, sector 1 telefon / fax 021.318.21.00 / 021.318.21.05 cod fiscal 12059648 cont trezorerie RO72TREZ7015025XXX000328 deschis la Trezoreria sector 1 București, reprezentată prin ..... în calitate de **prestator**, pe de o parte și
2. ...., cu sediul în .....  
....., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului ....., sub nr. .... din ....., cod fiscal nr. .... din ....., având contul nr. ...., deschis la ....., (actele de identificare se regăsesc în copie în Anexa nr. 1 la prezentul contract) reprezentată de ....., cu funcția de ....., în calitate de **beneficiar**, pe de altă parte

**Sau**

2. Consiliul General / Județean / Local .....  
cu sediul în .....  
....., cod fiscal nr. ....  
....., având contul nr. ...., deschis la .....  
....., reprezentată prin .....  
....., având funcția de ..... în calitate de **beneficiar**, pe de altă parte

au convenit să încheie prezentul contract de prestări servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră, în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea următoarelor clauze:

## II. DEFINIȚII

1. În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) audit de siguranță rutieră - verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare la începutul exploatării;
- b) auditor de siguranță rutieră - persoana fizică atestată potrivit Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, să efectueze evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și inspecția de siguranță;
- c) drum public - drumul deschis circulației publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere - o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere a unei noi căi rutiere sau a unei modificări substanțiale a rețelei existente. Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă a studiului de pre-fezabilitate sau, după caz, a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră, se realizează potrivit prevederilor Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, și se concretizează într-un raport;
- e) rețea rutieră transeuropeană - rețeaua rutieră definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport;
- f) proiect de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării semnificative a unor rețele existente, care afectează fluxul de trafic;
- g) punct negru - segmentul de drum public care pe anumite tronsoane prezintă o rată mai mare de accidente rutiere decât rata medie a accidentelor înregistrate pe unitatea de distanță a drumului respectiv și pe o perioadă de timp istorică, stabilite prin convenții de către specialiști;
- h) utilizator vulnerabil - categoria de participanți la traficul rutier, care este expusă riscului de accidentare, soldată cu morți și/sau vătămare corporală gravă, într-un grad mai mare decât restul participanților;
- i) forța majoră - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei

carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți.

### III. OBIECTUL CONTRACTULUI

1. Prestarea de servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră pentru proiectul....., al cărui caiet de sarcini este prevăzut în Anexa nr. 2 la prezentul contract.

### IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

#### 1.1. Drepturile prestatorului:

- a) de a verifica documentația depusă de beneficiar;
- b) de a solicita un avans de maxim 30% din valoarea estimată a contractului;
- c) de a returna documentația depusă de beneficiar în situația în care se constată ca aceasta este incompletă. O nouă documentație poate fi depusă în termen de 10 zile lucrătoare de la returnare, urmând ca data de finalizare a contractului, prevăzută la Capitolul X, să fie prelungită cu același termen;
- d) de reziliere a contractului, în situația în care beneficiarul depune documentația incompletă de două ori consecutiv;
- e) de a nu returna avansul depus de beneficiar în cazul prevăzut la punctul precedent;
- f) dacă în perioada de desfășurare a prezentului contract apar suspiciuni privind independența auditorului de siguranță rutieră desemnat față de beneficiar/proiectant/executant/administrator, prestatorul are dreptul și obligația să sesizeze toate părțile implicate, precum și Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor privind auditul de siguranță rutieră și organele de cercetare competente. Termenul de finalizare prevăzut la Capitolul X va fi astfel prelungit cu 60 de zile, până când Comisia va decide asupra independenței. În cazul în care Comisia constată că s-a adus atingere principiului independenței, prestatorul va desemna un alt auditor pentru ducerea la îndeplinire a obiectului contractului. În cazul în care Comisia constată că nu s-a adus atingere principiului independenței, se vor duce la îndeplinire termenii prezentului contract.

#### 1.2. Obligațiile prestatorului

- a) să asigure deplină confidențialitate tuturor lucrărilor;
- b) să desemneze, cu respectarea criteriilor prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, auditorul/echipa de auditori de siguranță rutieră care urmează a realiza auditul de siguranță rutieră;
- c) să depună toate diligențele necesare în vederea asigurării întocmirii și predării textului fiecărui

capitol al raportului de audit de siguranță rutieră aferent fiecărui stadiu, la termenul prevăzut la Capitolul X pct. 2, la sediul beneficiarului, într-un exemplar împreună cu anexele cu recomandări, în original, precum și a întregului raport de audit de siguranță rutieră, în termenul prevăzut la Capitolul X pct. 1.

#### 2.1. Drepturile beneficiarului:

- a) să fie informat cu privire la data de începere a auditului de siguranță rutieră;
- b) să primească în termenul prevăzut în Capitolul X textul fiecărui capitol al raportului de audit de siguranță rutieră sau, după caz, al întregului raport de audit de siguranță rutieră, împreună cu anexele cu recomandări,
- c) în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii textului prevăzut la lit. b), investitorul are dreptul de a contesta motivat, la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în tot sau în parte, prevederile raportului de audit de siguranță rutieră.

#### 2.2. Obligațiile beneficiarului:

- a) să depună la sediul prestatorului, în termen de cel mult 10 zile lucrătoare de la data semnării prezentului contract, documentația completă pentru proiectul care face obiectul prezentului contract, respectiv:
  - i) studiul de pre-fezabilitate sau studiul de fezabilitate, după caz;
  - ii) proiectul tehnic;
  - iii) detaliile de execuție;
  - iv) planurile generale ale traseului;
  - v) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului;
  - vi) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul;
  - vii) planurile de semnalizare și marcaj rutier de pe traseu, precum și echipamentele rutiere din dotare;
  - viii) analize de trafic, existent și prognozat;
  - ix) date și informații privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate;
  - x) autorizația de construire a drumului;
  - xi) alte informații necesare.
- b) să asigure condițiile necesare pentru realizarea serviciilor și să pună la dispoziția prestatorului toate informațiile și documentele necesare;
- c) să întreprindă demersurile necesare, în colaborare cu proiectantul și/sau executantul, după caz, pentru a asigura respectarea prevederilor conținute în raportul de audit de siguranță rutieră, înainte de finalizarea stadiului supus evaluării;
- d) să respecte caracterul obligatoriu al prevederilor privind eliminarea riscurilor conținute în

Raportul de audit de siguranță rutieră;

- e) să respecte și să pună în aplicare decizia finală a Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor.

## **V. FORȚA MAJORĂ**

1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.
2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.
3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.
4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.
5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți rezilierea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretindă celeilalte daune-interese.

## **VI. REZILIEREA ȘI ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante, dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese cu condiția notificării acestui lucru celeilalte părți, cu cel puțin 30 zile înainte de data de la care dorește rezilierea.
2. Rezilierea contractului se poate produce și atunci când beneficiarul face dovada că prestatorul este angajat sau negociază să se angajeze într-o activitate, în conflict cu interesele beneficiarului.
3. Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părții care, din culpă, a cauzat rezilierea contractului.

## **VII. APLICAREA PENALITĂȚILOR DE ÎNTÂRZIERE**

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor Codului civil, Codului comercial și ale actelor normative în vigoare.
2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, atunci beneficiarul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 1% din prețul contractului pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.
3. În cazul în care beneficiarul nu își onorează obligațiile financiare prevăzute la Capitolul XI pct. 2, prestatorul are dreptul de a aplica penalități de întârziere începând cu ziua imediat următoare datei scadente. Penalitățile se vor calcula pentru o perioadă de 7 zile, urmând ca la sfârșitul acestei perioade contractul să fie

reziliat fără nicio altă notificare.

4. În cazul în care beneficiarul nu își onorează obligațiile prevăzute la capitolul XI pct.1 în termen de 28 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 1% din plată neefectuată pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

### **VIII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR**

1. Beneficiarul și prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului;

2. Dacă, după începerea acestor tratative neoficiale, beneficiarul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, beneficiarul poate contesta motivat la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor prevederile raportului de audit de siguranță rutieră, și fiecare parte poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

### **IX. MODIFICAREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

1. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

### **X. TERMENELE DE FINALIZARE**

1. Termenul de finalizare este de 60 de zile de la data depunerii, de către beneficiar, a documentației complete aferente ultimului stadiu al auditului de siguranță rutieră.
2. Prestatorul se va asigura că textul fiecărui capitol al raportului de audit de siguranță rutieră, împreună cu anexele cu recomandări, vor fi predate la sediul beneficiarului într-un exemplar, în original, în termen de 60 de zile de la data depunerii de către beneficiar a documentației complete aferente fiecărui stadiu auditat, precum și întregul raport de audit de siguranță rutieră, în termenul prevăzut la pct. 1.

### **XI. VALOAREA CONTRACTULUI**

1. Valoarea contractului este de (în cifre și litere) .....RON<sup>1</sup> și va fi plătită de beneficiar prin virament bancar în contul indicat la cap. I din prezentul contract, în termen de 10 zile de la emiterea facturii fiscale de către prestator, pentru fiecare stadiu auditat.
2. Părțile pot conveni dacă prestatorul urmează să primească un avans în cuantum de 30% din valoarea

---

<sup>1</sup> Valoarea contractului include și onorariul convenit auditorului/echipei de auditori și se va stabili potrivit prevederilor anexei nr. 2 la prezentul ordin.

estimată a contractului, respectiv ..... RON. Avansul va fi achitat în termen de 5 zile de la data semnării contractului.

## **XII. CLAUZE FINALE**

- 1) Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul contract.
- 2) Prezentul contract s-a încheiat astăzi, ..... în 2 exemplare, din care un exemplar pentru beneficiar, un exemplar pentru prestator.

**PRESTATOR,**

**BENEFICIAR,**

**Contract - cadru de prestări servicii –  
Audit de Siguranță Rutieră –  
încheiat cu auditorul**

**I. PĂRȚILE CONTRACTANTE**

1. **Autoritatea Rutieră Română - ARR** cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu, nr.38, etaj 8, sector 1 telefon / fax 021.318.21.00 / 021.318.21.05 cod fiscal 12059648 cont trezorerie RO72TREZ7015025XXX000328 deschis la Trezoreria sector 1 București, reprezentată prin ..... în calitate de **beneficiar**, pe de o parte și
2. **Di / Dna.** ....., domiciliat/ă în ....., str. .... nr. ...., bloc ....., scara ....., etaj ....., apartament ....., sector/județ ....., născut/ă la data de (ziua, luna, anul) ..... în (localitatea) ..... sector/județ ....., posesorul buletinului (cărții) de identitate seria ..... nr. ...., eliberat de ....., cod numeric personal ....., având contul nr. .... deschis la ..... înscris/ă în Registrul Auditorilor de Siguranță Rutieră din România cu atestatul Seria ASR nr. .... ( în copie în Anexa nr. 1) în calitate de **prestator**, pe de altă parte,

au convenit să încheie prezentul contract de prestări servicii privind realizarea auditului de siguranță rutieră în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea următoarelor clauze:

**II. DEFINIȚII**

1 - În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) audit de siguranță rutieră - verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare la începutul exploatării;
- b) auditor de siguranță rutieră - persoana fizică atestată, potrivit Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, să efectueze



- evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și inspecția de siguranță;
- c) drum public - drumul deschis circulației publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere - o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere al unei noi căi rutiere sau al unei modificări substanțiale a rețelei existente;
- e) rețea rutieră transeuropeană - rețeaua rutieră definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport;
- f) proiect de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării semnificative a unor rețele existente, care afectează fluxul de trafic;
- g) punct negru - segmentul de drum public care pe anumite tronsoane prezintă o rată mai mare de accidente rutiere decât rata medie a accidentelor înregistrate pe unitatea de distanță a drumului respectiv și pe o perioadă de timp istorică, stabilite prin convenții de către specialiști;
- h) utilizator vulnerabil - categoria de participanți la traficul rutier, care este expusă riscului de accidentare, soldată cu morți și/sau vătămare corporală gravă, într-un grad mai mare decât restul participanților;
- i) forța majoră - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți.

### III. OBIECTUL CONTRACTULUI

1. Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru (stadiul) .....  
la proiectul ..... al cărui  
caiet de sarcini este prezentat în Anexa nr. 2 la prezentul contract.

### IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

#### 1.1. Drepturile beneficiarului:

- a) beneficiarul are dreptul de a refuza plata serviciilor prestatorului în cazul depunerii incomplete a capitolului din raportul de audit de siguranță rutieră, corespunzător stadiului auditat sau a neîndeplinirii totale a obligațiilor ce decurg din prezentul contract;
- b) în cazul nedepunerii în termen a capitolului sau raportului de audit de siguranță rutieră care face obiectul prezentului contract, beneficiarul are dreptul de a refuza plata contractuală și de a aplica sancțiunile prevăzute la art. 22 alin. (1) lit. a) Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare.

### 1.2. Obligațiile beneficiarului:

- a) să pună la dispoziția prestatorului documentația privind:
  - i. studiul de pre-fezabilitate sau studiul de fezabilitate, după caz;
  - ii. proiectul tehnic;
  - iii. detaliile de execuție;
  - iv. planurile generale ale traseului;
  - v. planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului;
  - vi. planurile terenurilor pe care este proiectat traseul;
  - vii. planurile de semnalizare și marcaj rutier de pe traseu, precum și echipamentele rutiere din dotare;
  - viii. analize de trafic, existent și prognozat;
  - ix. date și informații privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate;
  - x. autorizația de construire a drumului;
  - xi. alte informații necesare.

### 2.1. Drepturile prestatorului:

- a) de a primi documentația completă aferentă proiectului și stadiului care face obiectul prezentului contract;
- b) de a solicita un avans de 30% din onorariul estimat, care va fi plătit în conformitate cu prevederile Capitolului XI;
- c) după finalizarea execuției proiectelor de infrastructură rutieră, prestatorul are dreptul de a participa, ca invitat, la recepția lucrării.

### 2.2. Obligațiile prestatorului:

- a) să întocmească și să depună în termenul prevăzut la Capitolul X capitolul din raportul de audit de siguranță rutieră corespunzător stadiului auditat, întocmit în limba română, care are anexate recomandările de remediere a eventualelor deficiențe constatate;
- b) observațiile prestatorului prezentate în capitolul din raportul de audit de siguranță rutieră corespunzător stadiului auditat se vor sprijini pe rezultatele activității desfășurate în cursul auditului de siguranță rutieră, din care nu pot lipsi, în funcție de faza auditată a proiectului, referiri concrete cu privire la:
  - 1) localizarea geografică (de exemplu, expunerea la alunecările de teren, la inundații, la avalanșe etc.), sezonalitate și condiții climatice, precum și activități seismice;
  - 2) tipurile de joncțiune și distanța dintre punctele de joncțiune;
  - 3) numărul și tipul căilor rutiere;
  - 4) structura și componența traficului pe noua infrastructură;
  - 5) funcționalitatea căii rutiere în cadrul rețelei;
  - 6) condițiile meteorologice;
  - 7) viteze de proiectare și viteze de operare;
  - 8) secțiuni transversale (de exemplu, lățimea părții carosabile, piste pentru cicliști, căi pietonale);

- 9) alinieri orizontale și verticale;
  - 10) vizibilitate;
  - 11) dispunerea punctelor de joncțiune;
  - 12) mijloace de transport în comun și infrastructurile aferente;
  - 13) treceri la nivel cu căi rutiere/calea ferată  
sau
    - 1) planul;
    - 2) semnalizare și marcaj coerente;
    - 3) iluminarea căilor rutiere și a intersecțiilor;
    - 4) echipamente la marginea drumului;
    - 5) mediul specific marginii de drum, inclusiv vegetația;
    - 6) obstacole fixe la marginea drumului;
    - 7) parcări sigure;
    - 8) utilizatori vulnerabili ai căilor rutiere (de exemplu, pietoni, cicliști, motocicliști);
    - 9) adaptarea sistemelor rutiere de restricționare într-un mod ușor de utilizat (spații care separă sensurile de mers și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili)
- sau
- 1) siguranța utilizatorilor căilor rutiere și vizibilitatea în diverse circumstanțe, cum ar fi întunericul, și în condiții meteorologice normale;
  - 2) lizibilitatea elementelor de semnalizare și marcaj;
  - 3) starea drumurilor, în funcție de faza supusă auditului.
- c) să asigure deplină confidențialitate cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării auditului de siguranță rutieră;
  - d) să aducă la cunoștința beneficiarului orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, imediat ce a luat cunoștință de aceasta;
  - e) prestatorul are obligația ca, la predarea capitolului din raportul de audit de siguranță rutieră corespunzător stadiului auditat, să returneze întreaga documentație primită de la beneficiar;
  - f) răspunde pentru conținutul capitolului din raportul de audit de siguranță rutieră corespunzător stadiului auditat.

## **V. FORȚA MAJORĂ**

1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.
2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.
3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.
5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți rezilierea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

## **VI. REZILIEREA CONTRACTULUI**

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante, dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese cu condiția notificării acestui lucru celeilalte părți, cu cel puțin 30 zile înainte de data de la care dorește rezilierea.
2. Rezilierea contractului se poate produce și atunci când beneficiarul face dovada că prestatorul este angajat sau negociază să se angajeze într-o activitate, în conflict cu interesele beneficiarului.
3. Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părții care, din culpă, a cauzat rezilierea contractului.

## **VII. APLICAREA PENALITĂȚILOR DE ÎNTÂRZIERE**

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor Codului civil, Codului comercial și ale actelor normative în vigoare.
2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, atunci beneficiarul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 1% din prețul contractului pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.
3. În cazul în care beneficiarul nu își onorează obligațiile în termen de 28 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 1% din plată neefectuată pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor;

## **VIII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR**

1. Beneficiarul și prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului;
2. Dacă, după începerea acestor tratative neoficiale, beneficiarul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

## **IX. MODIFICAREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

1. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

**X. TERMENELE DE FINALIZARE**

1. Termenul de finalizare este de ..... zile de la data semnării contractului, dar nu mai târziu de data de .....
2. La termenul prevăzut, prestatorul va depune la sediul beneficiarului Raportul de audit de siguranță rutieră pentru stadiul ..... la proiectul ....., împreună cu anexele cu recomandări, în două exemplare originale.

**XI. VALOAREA CONTRACTULUI**

1. Onorariul prestatorului este de (în cifre și litere) .....RON<sup>1</sup>, și va fi plătit de beneficiar prin virament bancar în contul indicat la cap. I din prezentul contract, în termen de 15 zile de la depunerea capitolului raportului de audit de siguranță rutieră corespunzător stadiului auditat, complet. Onorariul prestatorului include toate cheltuielile efectuate cu ducerea la îndeplinire a prezentului contract.
2. Părțile pot conveni dacă prestatorul urmează să primească un avans în quantum de 30% din onorariu, respectiv ..... RON. Avansul va fi achitat în termen de 5 zile de la data semnării contractului.

**XII. CLAUZE FINALE**

- 1) Anexele nr. 1-2 fac parte integrantă din prezentul contract;
- 2) Prezentul contract s-a încheiat în .....exemplare, din care un exemplar pentru beneficiar, un exemplar pentru prestator.

**BENEFICIAR ,****PRESTATOR,**

---

<sup>1</sup> Onorariul prestatorului se va stabili potrivit prevederilor anexei nr. 2 la prezentul ordin.

Anexa nr. 3 e)

**Contract - cadru de prestări servicii –  
 Inspecție de Siguranță Rutieră –  
 încheiat cu administratorul**

**I. PĂRȚILE CONTRACTANTE**

1. **Autoritatea Rutieră Română - ARR** cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu, nr.38, etaj 8, sector 1 telefon / fax 021.318.21.00 / 021.318.21.05 cod fiscal 12059648 cont trezorerie RO72TREZ7015025XXX000328 deschis la Trezoreria sector 1 București, reprezentată prin .....în calitate de **prestator**, pe de o parte și
2. ...., cu sediul în .....  
 .....  
 .....  
 înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului ....., sub nr. ....  
 din ....., cod fiscal nr. .... din ....., având  
 contul nr. ...., deschis la ....., (actele de  
 identificare se regăsesc în copie în Anexa care face parte integrantă din prezentul contract)  
 reprezentată de ....., cu funcția de ....., în calitate de **beneficiar**, pe de  
 altă parte

**Sau**

2. Consiliul General / Județean / Local ..... cu sediul în .....  
 .....  
 ....., cod fiscal nr. ....  
 ....., având contul nr. ...., deschis la .....  
 ....., reprezentată prin .....  
 ....., având funcția de ..... în  
 calitate de **beneficiar**, pe de altă parte

au convenit să încheie prezentul contract de prestări servicii privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea următoarelor clauze:

## II. DEFINIȚII

1 - În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) audit de siguranță rutieră - verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare la începutul exploatarei;
- b) auditor de siguranță rutieră - persoana fizică atestată potrivit Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare să efectueze evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și inspecția de siguranță;
- c) drum public - drumul deschis circulației publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) inspecție de siguranță rutieră - verificarea periodică a infrastructurii rutiere din punctul de vedere al siguranței circulației, cu identificarea eventualelor disfuncționalități sau deficiențe de proiectare, construcție, operare și/sau întreținere a drumului care pot conduce la producerea de accidente rutiere;
- e) rețea rutieră transeuropeană - rețeaua rutieră definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport;
- f) proiect de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării semnificative a unor rețele existente, care afectează fluxul de trafic;
- g) punct negru - segmentul de drum public care pe anumite tronsoane prezintă o rată mai mare de accidente rutiere decât rata medie a accidentelor înregistrate pe unitatea de distanță a drumului respectiv și pe o perioadă de timp istorică, stabilite prin convenții de către specialiști;
- h) utilizator vulnerabil - categoria de participanți la traficul rutier, care este expusă riscului de accidentare, soldată cu morți și/sau vătămare corporală gravă, într-un grad mai mare decât restul participanților;
- i) forța majoră - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare

a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți.

### III. OBIECTUL CONTRACTULUI

1. Prestarea de servicii privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră pentru tronsonul de drum .....
- .....

### IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

#### 1.1. Drepturile prestatorului:

- a) de a verifica documentația depusă de beneficiar;
- b) de a solicita un avans de maxim 30% din valoarea estimată a contractului;
- c) de a returna documentația depusă de beneficiar în situația în care se constată ca aceasta este incompletă. O nouă documentație poate fi depusă în termen de 10 zile lucrătoare de la returnare, urmând ca data de finalizare a contractului, prevăzută la Capitolul X, să fie prelungită cu același termen;
- d) de reziliere a contractului, în situația în care beneficiarul depune documentația incompletă de două ori consecutiv;
- e) de a nu returna avansul depus de beneficiar în cazul prevăzut la punctul precedent;
- f) dacă în perioada de desfășurare a prezentului contract apar suspiciuni privind independența auditorului de siguranță rutieră desemnat față de beneficiar/proiectant/executant, prestatorul are dreptul și obligația să sesizeze toate părțile implicate, precum și Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor privind auditul de siguranță rutieră și organele de cercetare competente. Termenul de finalizare prevăzut la Capitolul X va fi astfel prelungit cu 60 de zile, până când Comisia va decide asupra independenței. În cazul în care Comisia constată că s-a adus atingere principiului independenței, prestatorul va desemna un alt auditor pentru ducerea la îndeplinire a obiectului contractului. În cazul în care Comisia constată că nu s-a adus atingere principiului independenței auditorului de siguranță rutieră față de beneficiar, se vor duce la îndeplinire termenii prezentului contract.

#### 1.2. Obligațiile prestatorului:

- a) să asigure deplina confidențialitate a tuturor lucrărilor;
- b) să desemneze, cu respectarea criteriilor prevăzute de Legea 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, auditorul/echipa de auditori de siguranță rutieră care urmează a realiza inspecția de siguranță rutieră;



- c) să depună toate diligențele necesare în vederea asigurării întocmirii și predării la termen a raportului de inspecție de siguranță rutieră.

#### 2.1. Drepturile beneficiarului:

- a) să fie informat cu privire la data de începere a inspecției de siguranță rutieră.
- b) să primească raportul de inspecție de siguranță în termenul prevăzut la Capitolul X.

#### 2.2. Obligațiile beneficiarului:

- a) să depună la sediul prestatorului, în termen de cel mult 10 zile lucrătoare de la data semnării prezentului contract, documentația completă pentru proiectul care face obiectul prezentului contract, respectiv:

- i) studiul de pre-fezabilitate sau studiul de fezabilitate, după caz;
- ii) proiectul tehnic;
- iii) detaliile de execuție;
- iv) planurile generale ale traseului;
- v) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului;
- vi) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul;
- vii) planurile de semnalizare și marcaj rutier de pe traseu, precum și echipamentele rutiere din dotare;
- viii) analize de trafic, existent și prognozate;
- ix) date și informații privind accidentele rutiere înregistrate pe drum;
- x) autorizația de construire a drumului;
- xi) alte informații necesare.

b) să asigure condițiile necesare pentru realizarea serviciilor și să pună la dispoziția prestatorului toate informațiile și documentele necesare;

- c) să întreprindă demersurile necesare pentru a asigura remedierea deficiențelor constatate și prezentate în raportul de inspecție de siguranță.

## V. FORȚA MAJORĂ

1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.
2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.
3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.
5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți rezilierea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretindă celeilalte daune-interese.

## **VI. REZILIEREA CONTRACTULUI**

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante, dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese cu condiția notificării acestui lucru celeilalte părți, cu cel puțin 30 zile înainte de data de la care dorește rezilierea.
2. Rezilierea contractului se poate produce și atunci când beneficiarul face dovada că prestatorul este angajat sau negociază să se angajeze într-o activitate, în conflict cu interesele beneficiarului.
3. Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părții care, din culpă, a cauzat rezilierea contractului.

## **VII. APLICAREA PENALITĂȚILOR DE ÎNTÂRZIERE**

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor Codului civil, Codului comercial și ale actelor normative în vigoare.
2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, atunci beneficiarul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 1% din prețul contractului pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.
3. În cazul în care beneficiarul nu își onorează obligațiile prevăzute la capitolul XI în termen de 28 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 1% din plată neefectuată pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

## **VIII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR**

1. Beneficiarul și prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului;
2. Dacă, după începerea acestor tratative neoficiale, beneficiarul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare parte poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

**IX. MODIFICAREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

1. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

**X. TERMENUL DE FINALIZARE**

1. Termenul de finalizare este .....
2. Prestatorul se va asigura că raportul privind inspecția de siguranță rutieră va fi depus la sediul beneficiarului, într-un exemplar împreună cu anexele cu recomandări, în original, la termenul prevăzut la pct. 1.

**XI. VALOAREA CONTRACTULUI**

1. Valoarea contractului este de (în cifre și litere) .....RON<sup>1</sup> și va fi plătită de beneficiar prin virament bancar în contul indicat la cap. I din prezentul contract, în termen de 10 zile de la emiterea facturii fiscale de către prestator.
2. Părțile pot conveni dacă prestatorul urmează să primească un avans în cuantum de 30% din valoarea estimată a contractului, respectiv ..... RON. Avansul va fi achitat în termen de 5 zile de la data semnării contractului.

**XII. CLAUZE FINALE**

Prezentul contract s-a încheiat astăzi, ..... în 2 exemplare, din care un exemplar pentru beneficiar, un exemplar pentru prestator.

**PRESTATOR,**

**BENEFICIAR,**

---

<sup>1</sup> Valoarea contractului include și onorariul convenit auditorului/echipei de auditori și se va stabili potrivit prevederilor anexei nr. 2 la prezentul ordin.

**Contract - cadru de prestări servicii –  
 Inspecție de Siguranță Rutieră –  
 încheiat cu auditorul**

**I. PĂRȚILE CONTRACTANTE**

1. **Autoritatea Rutieră Română - ARR** cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu, nr.38, etaj 8, sector 1 telefon / fax 021.318.21.00 / 021.318.21.05 cod fiscal 12059648 cont trezorerie RO72TREZ7015025XXX000328 deschis la Trezoreria sector 1 București, reprezentată prin .....în calitate de **beneficiar**, pe de o parte și
2. **DI / Dna.** ....., domiciliat/ă în ....., str. .... nr. ...., bloc ....., scara ....., etaj ....., apartament ....., sector/județ ....., născut/ă la data de (ziua, luna, anul) ..... în (localitatea) ..... sector/județ ....., posesorul buletinului (cărții) de identitate seria ..... nr. ...., eliberat de ....., cod numeric personal ....., având contul nr. .... deschis la ..... înscris/ă în Registrul Auditorilor de Siguranță Rutieră din România cu atestatul Seria ASR nr. .... ( în copie în Anexa care face parte integrantă din prezentul contract), în calitate de **prestator**, pe de altă parte,

au convenit să încheie prezentul contract de prestări servicii privind realizarea inspecției de siguranță rutieră în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea următoarelor clauze:

**II. DEFINIȚII**

1 - În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) audit de siguranță rutieră - verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare la începutul exploatării;
- b) auditor de siguranță rutieră - persoana fizică atestată, potrivit Legii nr. 265/2008 privind gestionarea

- siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, să efectueze evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și inspecția de siguranță;
- c) drum public - drumul deschis circulației publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere - o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere al unei noi căi rutiere sau al unei modificări substanțiale a rețelei existente;
- e) inspecție de siguranță rutieră - verificarea periodică a infrastructurii rutiere din punctul de vedere al siguranței circulației, cu identificarea eventualelor disfuncționalități sau deficiențe de proiectare, construcție, operare și/sau întreținere a drumului care pot conduce la producerea de accidente rutiere;
- f) rețea rutieră transeuropeană - rețeaua rutieră definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport;
- g) proiect de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării semnificative a unor rețele existente, care afectează fluxul de trafic;
- h) punct negru - segmentul de drum public care pe anumite tronsoane prezintă o rată mai mare de accidente rutiere decât rata medie a accidentelor înregistrate pe unitatea de distanță a drumului respectiv și pe o perioadă de timp istorică, stabilite prin convenții de către specialiști;
- i) utilizator vulnerabil - categoria de participanți la traficul rutier, care este expusă riscului de accidentare, soldată cu morți și/sau vătămare corporală gravă, într-un grad mai mare decât restul participanților;
- j) forța majoră - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți.

### III. OBIECTUL CONTRACTULUI

Realizarea inspecției de siguranță rutieră pentru tronsonul de drum .....

.....

.....

### IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

#### 1.1. Drepturile beneficiarului:

- a) în cazul nedeunerii în termen a raportului de inspecție de siguranță rutieră, beneficiarul are dreptul de a refuza plata contractuală și de a aplica sancțiunile prevăzute la art. 22 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare;

b) beneficiarul are dreptul de a refuza plata serviciilor prestatorului în cazul depunerii unui raport incomplet / în cazul neîndeplinirii totale a obligațiilor ce decurg din prezentul contract.

#### 1.2. Obligațiile beneficiarului:

- a) să pună la dispoziția prestatorului documentația privind:
  - ii. studiul de pre-fezabilitate sau studiul de fezabilitate, după caz;
  - iii. proiectul tehnic;
  - iv. detaliile de execuție;
  - v. planurile generale ale traseului;
  - vi. planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului;
  - vii. planurile terenurilor pe care este proiectat traseul;
  - viii. planurile de semnalizare și marcaj rutier de pe traseu, precum și echipamentele rutiere din dotare;
  - ix. analize de trafic, existent și prognozat;
  - x. date și informații privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate;
  - xi. autorizația de construire a drumului;
  - xii. alte informații necesare.

#### 2.1. Drepturile prestatorului:

- a) de a primi documentația completă aferentă proiectului care face obiectul prezentului contract;
- b) de a solicita un avans de 30% din onorariul estimat, care va fi plătit în conformitate cu prevederile Capitolului XI;
- c) după finalizarea execuției proiectelor de infrastructură rutieră, prestatorul are dreptul de a participa, ca invitat, la recepția lucrării.

#### 2.2. Obligațiile prestatorului:

- a) să întocmească și să depună în termenul prevăzut la Capitolul X Raportul de Inspecție de siguranță rutieră, întocmit în limba română, care să cuprindă inclusiv un set de recomandări de remediere a eventualelor deficiențe constatate;
- b) observațiile prestatorului prezentate în Raportul de inspecție de siguranță rutieră se vor sprijini pe rezultatele activității desfășurate în cursul inspecției de siguranță rutieră, din care nu pot lipsi referiri concrete cu privire la:
  - (1). Elementele componente ale unei evaluări de impact asupra siguranței rutiere:
    - i. definirea problemei;
    - ii. situația actuală și situația în eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni;
    - iii. obiectivele specifice siguranței rutiere;
    - iv. analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere;
    - v. compararea opțiunilor, printre care și analiza raportului costuri-beneficii;
    - vi. prezentarea tuturor soluțiilor posibile
  - (2). Elementele care trebuie avute în vedere:

- i. decese și accidente; obiectivele de reducere în comparație cu scenariul care prevede eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni;
  - ii. alegerea traseelor și studii origine-destinație a utilizatorilor pentru noile trasee;
  - iii. efecte posibile asupra rețelelor rutiere existente (de exemplu, ieșiri, intersecții, pasaje de nivel);
  - iv. utilizatorii căilor rutiere, inclusiv utilizatorii vulnerabili (de exemplu, pietoni, bicicliști, motocicliști);
  - v. trafic (de exemplu, volumul de trafic, trafic clasificat în funcție de tipul de vehicul);
  - vi. sezonalitate și condiții climatice;
  - vii. prezența unui număr suficient de zone care permit staționarea în condiții de siguranță;
  - viii. activitatea seismică.
- c) să asigure deplină confidențialitate cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării inspecției de siguranță rutieră;
- d) să aducă la cunoștința beneficiarului orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, imediat ce a luat cunoștință de aceasta;
- e) prestatorul are obligația ca, la predarea raportului de inspecție de siguranță rutieră, să returneze întreaga documentație primită de la beneficiar;
- f) răspunde pentru conținutul raportului de inspecție de siguranță rutieră.

## **V. FORȚA MAJORĂ**

1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.
2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.
3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.
4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.
5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți rezilierea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

## **VI. REZILIEREA CONTRACTULUI**

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante, dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese cu condiția notificării acestui lucru celeilalte părți, cu cel puțin 30 zile înainte de data de la care dorește rezilierea.
2. Rezilierea contractului se poate produce și atunci când beneficiarul face dovada că prestatorul este angajat sau negociază să se angajeze într-o activitate, în conflict cu interesele beneficiarului.
3. Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părții care, din culpă, a cauzat rezilierea contractului.

## VII. APLICAREA PENALITĂȚILOR DE ÎNTÂRZIERE

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor Codului civil, Codului comercial și ale actelor normative în vigoare.
2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, atunci beneficiarul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 1% din prețul contractului pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.
3. În cazul în care beneficiarul nu își onorează obligațiile în termen de 28 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 1% din plată neefectuată pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor;

## VIII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

1. Beneficiarul și prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului;
2. Dacă, după începerea acestor tratative neoficiale, beneficiarul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

## IX. MODIFICAREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

1. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

## X. TERMENUL DE FINALIZARE

1. Termenul de finalizare este de ..... zile de la data semnării contractului, dar nu mai târziu de .....
2. La termenul prevăzut, prestatorul va depune la sediul beneficiarului Raportul de inspecție de siguranță rutieră, împreună cu anexele cu recomandări, în două exemplare originale.

## XI. VALOAREA CONTRACTULUI

1. Onorariul prestatorului este de (în cifre și litere) .....RON<sup>1</sup>, și va fi plătit de beneficiar prin virament bancar în contul indicat la Capitolul I din prezentul contract, în termen de 15 zile de la depunerea raportului de inspecție de siguranță rutieră complet. Onorariul prestatorului include toate cheltuielile efectuate cu ducerea la îndeplinire a prezentului contract.
2. Părțile pot conveni dacă prestatorul urmează să primească un avans în cuantum de 30% din onorariu, respectiv ..... RON. Avansul va fi achitat în termen de 5 zile de la data semnării contractului.

---

<sup>1</sup> Onorariul prestatorului se va stabili potrivit prevederilor anexei nr. 2 la prezentul ordin.



**XII. CLAUZE FINALE**

- 1) Prezentul contract s-a încheiat astăzi, ..... în 2 exemplare, din care un exemplar pentru beneficiar, un exemplar pentru prestator.

**BENEFICIAR ,****PRESTATOR,**





---

---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**

---



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

