



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.**

B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 Bucuresti, Tel. 021/318.21.00.  
Fax 021/318.21.05, i-net: www.arr.ro, e-mail: arutiera@arr.ro



**INFORMARE**

**ÎN ATENȚIA OPERATORILOR DE TRANSPORT RUTIER DE PERSOANE  
PRIN SERVICII REGULATE**

*Referitor la modul de aplicare a prevederilor OMTI nr. 1640/2012 OMAI/OMTI nr. 240/1614/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, vă comunicăm următoarele:*

Autoritatea Rutieră Română – ARR va pune la dispoziția C.N.M.S.I. până la data de **25.01.2013** toate informațiile referitoare la:

- vechimea parcului de vehicule;
- modul de deținere;
- gradul de confort;
- capacitatea autovehiculelor;
- dotarea cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz,
- operatorii de transport care se află sub incidența Legii nr.85/2008 privind procedura insolvenței;
- măsurile de retragere a licențelor de traseu rămase definitive;
- renunțările la licențele de traseu;
- operatorii de transport care înregistrează obligații restante la bugetul centralizat al statului (bugetul consolidat al statului, precum și bugetul local);
- perioadele de deținere neîntreruptă a licențelor de traseu.

**OBSERVAȚIE: Actualizarea datelor operatorilor de transport rutier se va efectua de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. până la data de 24.01.2013 ora 16<sup>00</sup>**

1. La data de referință, autobuzele care au înscris în certificatul de înmatriculare anul 2012, 2013 vor avea un punctaj de 20 de puncte, iar pentru celelalte autobuze care au an de fabricație mai mic decât 2012 punctajele se reduc în mod corespunzător, astfel:

- 2013 - 20 puncte;
- 2012 - 20 puncte;
- 2011- 19 puncte;
- 2010 - 18 puncte;
- 2009- 17 puncte;
- 2008 - 16 puncte;
- 2007 - 15 puncte;
- 2006 - 14 puncte;
- 2005 - 13 puncte;
- 2004 - 12 puncte;
- 2003 - 11 puncte;
- 2002 - 10 puncte;
- 2001 - 9 puncte;
- 2000 - 8 puncte;
- 1999 - 7 puncte;
- 1998 - 5 puncte;
- 1997 - 0 puncte.

2. Autobuzele trebuie clasificate conform prevederilor punctului 3 din anexa privind criteriile de evaluare aprobate prin **OMTI nr. 1640/2012 și OMAI/OMTI nr. 240/1614/2012** astfel:

- categoria I - 14 puncte;
- categoria a II-a - 12 puncte;
- categoria a III-a - 9 puncte;
- categoria a IV-a - 5 puncte.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor/curselor.

3. Pentru vechimea neîntreruptă mai mare de un an punctajele se acordă pentru fiecare an de vechime neîntreruptă întreg (12 luni), fără a se lua în calcul perioadele mai mici de un an. Excepție face perioada de la 6 luni la 1 an pentru care se va acorda un punct. Prin vechime neîntreruptă pe traseu se înțelege perioada de timp în care operatorul de transport a deținut neîntrerupt licența de traseu pentru un anumit traseu până la data de referință inclusiv. Astfel, acordarea punctelor pentru vechimea pe traseu se va face luând în considerare ziua, luna și

anul de la care operatorul de transport rutier a ~~de~~ținut neîntrerupt licența de traseu până la data de referință. Prin urmare, vechimea neîntreruptă reprezintă perioada calculată ca diferența dintre data de referință în ședinței de atribuire a programului județean/interjudețean de transport și data de la care operatorul a obținut licența de traseu astfel:

- 8 ani sau mai mult - 12 puncte;
- 7 ani - 11 puncte;
- 6 ani - 10 puncte;
- 5 ani - 8 puncte;
- 4 ani - 6 puncte;
- 3 ani - 4 puncte;
- 2 ani - 2 puncte;
- 1 an, mai mult de 6 luni - 1 punct.

4. Dotarea autobuzului cu instalație de aer condiționat - 5 puncte. Punctajul se acordă autobuzelor pentru care Regia Autonomă Registrul Auto Român a eliberat certificat de clasificare în care este menționată dotarea acestora cu instalație de aer condiționat. Certificatul de clasificare se depune în copie la Agenția teritorială A.R.R. emitentă a copiei conforme a licenței de transport persoane pentru autovehiculul în cauză;

5. Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu un număr de 10 puncte în cazul în care se află sub incidența Legii nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările și completările ulterioare. Datele referitoare la operatorii de transport persoane care se află sub incidența Legii nr. 85/2006 privind procedura de insolvență vor fi preluate de A.R.R. de la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

6. Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu un număr de 2 puncte pentru fiecare licență de traseu eliberată în vederea efectuării de transport de persoane prin servicii regulate și retrasă în ultimii 5 ani pe traseul respectiv, numai în situația în care măsura de retragere respectivă este definitivă. Operatorul va fi depunctat numai pe traseul pe care i s-a retras licența de traseu și numai în unul din cazurile limitativ prevăzute de legislația în vigoare la data retragerii;

7. În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pentru o cursă/traseu, este depunctat cu un punct. Depunctarea cu un punct se aplică în cazul în care operatorul de transport persoane participă la atribuirea cursei din programul de transport interjudețean, respectiv traseului din programul de transport județean la a cărui licență de

traseu a renunțat, conform art. 67 alin. 2 din OMTI 980/2011 cu modificările și completările ulterioare.

8. Operatorul de transport rutier nu poate participa la atribuirea traseelor/curselor interjudețene în cazul în care înregistrează obligații restante la bugetul centralizat al statului, conform certificatului de atestare fiscală. Existența/inexistența obligațiilor restante la bugetul centralizat al statului va fi confirmată prin depunerea la agenția teritorială ARR a:

a. Certificatului de atestare fiscală eliberat de Administrația finanțelor publice;

b. Certificatului de taxe și impozite locale eliberat de Direcția taxe și impozite locale, ambele în termen de valabilitate, în caz contrar fiind aplicabile prevederile punctului 9 din criteriile de punctare prevăzute în anexa nr. 2 la **OMAI/OMTI nr. 240/1614/2012**, respectiv în anexa 19 la normele metodologice aprobate prin OMTI nr. 980/2011.

#### **Persoanele de contact pentru relații suplimentare:**

- **MAI** - Lucian Lambru, adresa de e-mail: [lucian.lambru@mai.gov.ro](mailto:lucian.lambru@mai.gov.ro), telefon 021/316.15.25;
- **ARR** - Daniela Dobrilă, adresa de e-mail: [daniela.dobрила@arr.ro](mailto:daniela.dobрила@arr.ro), telefon 021/318.21.00/05;
- **CNMSI** - Delia Popescu, adresa de e-mail: [delia.popescu@cnmsi.ro](mailto:delia.popescu@cnmsi.ro), telefon 021/305.28.08;