



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 177 (XXI) — Nr. 684 bis

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 12 octombrie 2009

SUMAR

Pagina

Anexele nr. 1—5 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.019/2009 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea instructorilor de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră, a Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto, a Metodologiei privind autorizarea instructorilor de pregătire practică, a Programei de școlarizare și a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere	3—108
---	-------

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea instructorilor de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră, a Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto, a Metodologiei privind autorizarea instructorilor de pregătire practică, a Programei de școlarizare și a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere*)

Având în vedere prevederile art. 1 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române — A.R.R., cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 48¹² alin. (2) și al art. 48¹⁴ alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, al art. 13 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Metodologia privind atestarea instructorilor de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră, prevăzută în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă Normele privind autorizarea școlilor de conducători auto, prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 3. — Se aprobă Metodologia privind autorizarea instructorilor de pregătire practică, prevăzută în anexa nr. 3.

Art. 4. — Se aprobă Programa de școlarizare a școlilor de conducători auto care organizează și desfășoară cursuri în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzută în anexa nr. 4.

Art. 5. — Se aprobă Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzută în anexa nr. 5.

Art. 6. — Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 7. — Direcția transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 8. — Pe data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.856/2006 pentru aprobarea Părții I „Normele de autorizare a școlilor de conducători auto” din Normele de autorizare a funcționării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 887 din 31 octombrie 2006, cu modificările ulterioare.

Art. 9. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Radu Mircea Berceanu

București, 2 octombrie 2009.

Nr. 1.019.

*) Ordinul nr. 1.019/2009 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 684 din 12 octombrie 2009 și este reprodus și în acest număr bis.

Anexa nr. 1**Metodologia privind atestarea instructorilor de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră****Capitolul I
Dispoziții generale**

Art. 1. (1) Instructorii de pregătire practică și profesorii de legislație rutieră pot desfășura activitate de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere numai dacă sunt atestați în acest sens de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Autoritatea Rutieră Română – A.R.R conform prevederilor prezentei metodologii.

(2) Instructorii de pregătire practică, denumiți în continuare instructori auto, pot fi angajați ai unei școli de conducători auto sau pot fi autorizați conform prevederilor metodologiei privind autorizarea instructorilor de pregătire practică.

Art. 2. Pentru obținerea atestatelor de instructor auto și/sau profesor de legislație rutieră solicitantii trebuie să îndeplinească condițiile necesare în vederea desfășurării acestei activități, să urmeze un curs de pregătire profesională într-un centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și să promoveze examenul susținut în condițiile stabilite de prezenta metodologie.

Art. 3. (1) Obținerea atestatului de instructor auto se realizează inițial pentru una sau mai multe din categoriile A, B și BE, urmând ca după o perioadă de cel puțin 2 ani de activitate efectivă ca instructor auto să se poată obține și atestarea pentru celelalte categorii.

(2) Activitatea efectivă ca instructor auto prevăzută la alin. (1) constă în școlarizarea unui număr minim de 100 cursanți care doresc obținerea permisului de conducere auto în perioada de cel puțin 2 ani.

**Capitolul II
Condiții pentru obținerea atestatului de instructor auto și profesor de legislație rutieră**

Art. 4. Condițiile de studii pentru înscrierea la cursul în vederea obținerii atestatului de instructor auto sunt îndeplinite dacă solicitantii sunt absolvenți de liceu cu diplomă de bacalaureat sau sunt absolvenți ai școlilor de maiștri în specialitatea auto.

Art. 5. (1) Persoana care solicită eliberarea atestatului de instructor auto trebuie ca, pe lângă condițiile de studii, să îndeplinească cumulativ și următoarele condiții:

- a) să aibă vârsta de cel puțin 25 de ani;
- b) să dețină permis de conducere valabil pentru minim categoria pentru care solicită atestarea de cel puțin 5 ani;
- c) să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele 6 luni sau mai mult de două ori de la data obținerii permisului de conducere pentru consum de alcool;
- d) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani;
- e) să fie aptă din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității respective;
- f) să nu fi fost condamnată printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj, ultraj contra bunelor moravuri, tulburarea liniștii publice, viol, lipsirea de libertate în mod ilegal, luarea sau darea de mită, trafic de influență, trafic sau consum ilicit de droguri, dacă nu a intervenit reabilitarea sau amnistia;
- g) să fi urmat un curs de pregătire sau perfecționare profesională, într-un centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat

de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, organizat în condițiile prevăzute de metodologia în vigoare.

(2) În cazul în care atestatul unui instructor auto a fost anulat, acesta poate solicita obținerea unui nou atestat de instructor auto în condițiile prevăzute de prezenta metodologie, după o perioadă de cel puțin un an de la data anulării.

Art. 6. Condițiile de studii necesare înscrierii la cursul organizat în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră sunt îndeplinite dacă solicitanții sunt absolvenți ai unei instituții acreditate de învățământ superior de lungă durată în specialitățile științe juridice sau tehnice.

Art. 7. (1) Persoana care solicită eliberarea atestatului de profesor de legislație rutieră trebuie ca, pe lângă condițiile de studii, să îndeplinească cumulativ și următoarele condiții:

- a) să aibă vârsta de cel puțin 25 de ani;
- b) să dețină permis de conducere valabil cel puțin pentru categoria B cu o vechime de cel puțin 5 ani;
- c) să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele 6 luni sau mai mult de două ori de la data obținerii permisului de conducere pentru consum de alcool;
- d) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani;
- e) să fie aptă din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității respective;
- f) să nu fi fost condamnată printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj, ultraj contra bunelor moravuri, tulburarea liniștii publice, viol, lipsirea de libertate în mod ilegal, luarea sau darea de mită, trafic de influență, trafic sau consum ilicit de droguri, dacă nu a intervenit reabilitarea sau amnistia;

g) să fi urmat un curs de pregătire sau perfecționare profesională, într-un centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, organizat în condițiile prevăzute de metodologia în vigoare;

(2) În cazul în care atestatul unui profesor de legislație rutieră a fost anulat conform prevederilor Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere, acesta poate solicita obținerea unui nou atestat de profesor de legislație rutieră în condițiile prevăzute de prezenta metodologie, după o perioadă de cel puțin un an de la data anulării.

Capitolul III

Pregătirea și perfecționarea profesională

Art. 8. (1) Actele necesare pentru înscrierea la cursuri în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră și/sau de instructor auto se depun la centrul de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, acestea fiind următoarele:

- a) cererea, în original, din care să rezulte numele și prenumele persoanei, tipul atestatului solicitat, categoriile de autovehicule pentru care se solicită atestarea;
- b) actul de identitate, în copie;
- c) permisul de conducere, în copie;
- d) actul de studii, în copie legalizată;
- e) cazier auto, în original, din care să rezulte că solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. c) și d) sau condițiile prevăzute la art. 7 alin. (1) lit. c) și d), având valabilitate de 30 de zile sau declarație notarială pe proprie răspundere, în cazul cetățenilor din alte state membre ale Uniunii Europene, din care să reiasă ca nu a avut permisul anulat sau suspendat pentru motivele prevăzute la art. 5 sau art. 7 ;
- f) aviz medical și psihologic, în original, cu mențiunea "apt" pentru profesor de legislație rutiera și/sau instructor auto în termenul de valabilitate;

g) certificatul de cazier judiciar, în original, din care sa rezulte ca solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute la art. 5, alin. (1) lit. f) sau condițiile prevăzute la art. 7, alin. (1) lit. f).

h) dacă este cazul, adeverința în original eliberată de către școala/școlile de conducători auto în cadrul căreia/căroră instructorul auto a activat, din care să rezulte îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 3 alin. (2) precum și atestatul de instructor auto, valabil pentru categoriile prevăzute la art. 3, alin. (1).

(2) Actele necesare pentru înscrierea la cursuri în vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislație rutieră și/sau de instructor auto sunt cele prevăzute la alin. (1), cu excepția lit. d).

(3) Actele prevăzute la alin. (1) lit. b) și c) și vor fi certificate pentru conformitate cu originalul prin mențiunea „conform cu originalul”, înscrierea numelui și prenumelui și semnare de către persoana care primește actele în cadrul respectivului centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere, după confruntarea acestora cu originalul.

Art. 9. (1). Pregătirea și perfecționarea profesională necesare pentru obținerea/reînnoirea atestatului de instructor auto sau de profesor de legislație rutieră se face în cadrul unor centre de pregătire și perfecționare profesională autorizate în condițiile legii de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(2). Programele de pregătire și perfecționare profesională aferente cursurilor prevăzute la art. 2, sunt elaborate de centrele de pregătire și perfecționare profesională și vor fi avizate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Direcția Transport Rutier.

Art. 10. (1) Cursul de pregătire profesională în vederea obținerii atestatului de instructor auto cuprinde pregătirea teoretică și practică, având o durată de 120 de ore.

(2) Durata pregătirii teoretice va fi de 90 de ore, iar durata pregătirii practice va fi de 30 de ore.

(3) Durata zilnică a pregătirii teoretice și/sau practice nu trebuie să depășească 6 ore.

Art. 11. Cursul de pregătire profesională în vederea obținerii unei categorii suplimentare aferente atestatului de instructor auto va avea o durată de 30 de ore, din care durata pregătirii teoretice va fi de 20 de ore, iar durata pregătirii practice va fi de 10 ore.

Art. 12. (1) Cursul de pregătire profesională în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră va avea o durată de 90 de ore.

(2) Durata zilnică a pregătirii profesionale nu trebuie să depășească 6 ore.

Art. 13. (1) Reînnoirea atestatului de instructor auto sau profesor de legislație rutieră se face numai în condițiile absolvirii unui curs de perfecționare profesională.

(2) Cursul de perfecționare profesională în vederea reînnoirii atestatului de instructor auto va avea o durată de 30 de ore.

(3) Cursul de perfecționare profesională în vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislație rutieră va avea o durată de 30 de ore.

(4) Pentru urmarea cursurilor de perfecționare profesională în vederea reînnoirii atestatului, titularul trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 5 sau, după caz art. 7, cu excepția condiției de studii care trebuie să îndeplinească dispozițiile legale aplicabile la data obținerii primului atestat de către titular.

(5) Pentru urmarea cursurilor de perfecționare profesională în vederea reînnoirii atestatului, titularul trebuie să depună actele prevăzute la art. 8, la care se adaugă atestatul de instructor auto și/sau de profesor de legislație rutieră deținut anterior, în copie certificată de către solicitant pentru conformitate cu originalul.

Art. 14. (1) Pot participa la examenele în vederea obținerii/reînnoirii atestatului de instructor auto și profesor de legislație rutieră doar cei care au urmat integral și continuu orele aferente fiecărui tip de atestat amintit, prezența la cursuri făcându-se pe cataloage.

(2) Numărul maxim de cursanți care pot efectua pregătirea/perfecționarea în vederea obținerii/reînnoirii atestatului de instructor auto și profesor de legislație rutieră în cadrul centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere, autorizate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, într-o serie, nu poate fi mai mare de 20.

Capitolul IV

Examinarea în vederea obținerii/reînnoirii atestatului de instructor auto și a atestatului de profesor de legislație rutieră

Art. 15. (1) Examenul în vederea atestării profesionale a instructorilor auto și a profesorilor de legislație rutieră poate fi susținut numai de persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute la capitolul II.

(2) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. va stabili data și locul susținerii examenelor de atestare profesională.

Art. 16. (1) Comisia de examinare va fi compusa din 3 membri, dintre care un reprezentant al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în calitate de reprezentant al autorității de stat în domeniu și 2 reprezentanți ai Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(2) Opțional, cu rol de observator, la examinarea în vederea obținerii atestatului de instructor auto, poate participa și un reprezentant al centrului de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 17. La examenul în vederea obținerii atestatului de instructor auto sau profesor de legislație rutieră candidatul se va prezenta cu actul de identitate însoțit de permisul de conducere, ambele în original.

Art. 18. (1) Examenul pentru obținerea atestatului de instructor auto constă în următoarele probe:

a) probă scrisă, eliminatorie, care are drept scop verificarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice și cunoașterea autovehiculului, constând într-un test tip grilă cu 60 de întrebări, a cărei durată este de 60 minute; această probă poate fi susținută și în sistem informatic;

b) proba practică în trafic, având o durată de 30 minute, destinată evaluării cunoștințelor, competențelor și capacităților pedagogice necesare desfășurării procesului de pregătire practică; modalitatea de evaluare a probei practice, precum și obiectivele care stau la baza evaluării acestei probe pentru fiecare categorie solicitată se stabilesc de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Examenul pentru obținerea atestatului de profesor de legislație rutieră constă în următoarele probe:

a) probă scrisă, eliminatorie, care are drept scop verificarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice și cunoașterea autovehiculului, constând într-un test tip grilă cu 60 de întrebări, a cărei durată este de 60 minute; această probă poate fi susținută și în sistem informatic;

b) probă orală pentru evaluarea capacităților psihopedagogice, care constă în prezentarea unei teme din domeniul legislației rutiere și conducerii preventive, a cărei durată este de minim 15 minute.

(3) Procedura de examinare, modalitatea de evaluare a probelor teoretice, practice și orale, precum și obiectivele care stau la baza acestor evaluări pentru fiecare categorie solicitată se stabilesc de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(4) Pentru susținerea examenului prevăzut la art. 18 și art. 20, respectiv art. 23 și art. 24, centrul de pregătire și perfecționare profesională va achita, pentru toți candidații prezentați la examenul respectiv, contravaloarea tarifului de examinare/reînnoire/reexaminare prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta Metodologie, în contul Autorității Rutiere Române - A.R.R. Sumele rezultate din achitarea tarifului se fac venit la bugetul Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Art. 19. (1) Pentru promovarea examenului prevăzut la art. 18 alin. (1), candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 48 de întrebări din testul tip grilă, iar la proba practică să obțină calificativul admis.

(2) Pentru promovarea examenului prevăzut la art. 18 alin. (2), candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 54 de întrebări din testul tip grilă, iar la proba orală să obțină calificativul admis.

(3) Întrebările care alcătuiesc testul tip grilă prevăzut la art. 18 alin. (1) și (2), vor avea fiecare 4 variante posibile de răspuns.

Art. 20. (1) Examenul în vederea reînnoirii atestatului de instructor auto sau profesor de legislație rutieră se poate susține numai de către persoanele care au absolvit în prealabil un curs

de perfecționare profesională și constă în susținerea probelor prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. a) sau, după caz, art. 18 alin. (2) lit. a).

(2) Condițiile pentru promovarea examenului de reînnoire a atestatului sunt cele prevăzute la art. 19 alin. (1) în cazul instructorilor auto respectiv art. 19 alin. (2) în cazul profesorilor de legislație rutieră.

(3) Examenul prevăzut la alin. (1) se susține în fața comisiei prevăzute la art. 16, la data stabilită de aceasta.

Art. 21. La încheierea examenului prevăzut la art. 18 sau art. 20, se va întocmi situația rezultatelor obținute de către participanții la examen, aceasta fiind semnată de către toți membrii comisiei de examinare.

Capitolul V **Eliberarea atestatului**

Art. 22. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera atestatul de instructor auto sau atestatul de profesor de legislație rutieră, după caz, persoanelor care au promovat examenul prevăzut la art. 18 sau art. 20, în termen de maxim 15 zile de la data promovării examenului aferent fiecărui tip de atestat.

Art. 23. (1) Persoanele declarate respinse la examenul în vederea obținerii atestatului de instructor auto sau profesor de legislație rutieră, au dreptul la două reexaminări în termen de un an de la data susținerii examenului inițial.

(2) Persoanele declarate respinse la cele două reexaminări prevăzute la alin.(1), pot susține un nou examen, numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.

Art. 24. (1) Persoanele declarate respinse la examenul în vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislație rutieră sau instructor auto, au dreptul la două reexaminări în termen de un an de la data susținerii examenului inițial.

(2) Persoanele declarate respinse la cele două reexaminări prevăzute la alin.(1), pot susține un nou examen pentru reînnoirea atestatului numai după absolvirea unui nou curs de perfecționare profesională.

Art. 25. (1) Perioada de valabilitate a atestatului de instructor auto sau de profesor de legislație rutieră este de 5 ani de la data eliberării.

(2) În cazul reînnoirii atestatului de instructor auto/profesor de legislație rutieră, Autoritatea Rutieră Română eliberează un nou atestat, cu valabilitatea de 5 ani de la data eliberării.

(3) Matca fiecărui atestat împreună cu situația întocmită conținând rezultatele obținute de către participanții la examenul, se păstrează la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru o perioadă de 5 ani.

Art. 26. (1) Atestatele de instructor auto sau de profesor de legislație rutieră sunt documente prevăzute cu serie și număr.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va ține evidența atestatele de instructor auto și a atestatelor de profesor de legislație rutieră eliberate.

(3) Autoritățile cu atribuții legale în circulația pe drumurile publice, pot solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. informații privind atestatele de instructor auto sau de profesor de legislație rutieră eliberate.

Art. 27. Modelul atestatului de profesor de legislație rutieră este prezentat în anexa nr. 2 la prezenta metodologie.

Art. 28. Modelul atestatului de instructor auto este prezentat în anexa nr. 3 la prezenta metodologie.

Capitolul VI

Dispoziții finale

Art. 30. Atestatele de instructor auto și atestatele de profesor de legislație rutieră valabile la data intrării în vigoare a prezentei metodologii, își mențin valabilitatea până la expirare, reînnoirea acestora făcându-se în condițiile prezentei metodologii.

Art. 31. (1) În vederea reînnoirii atestatului de instructor auto și/sau profesor de legislație rutieră, titularul acestuia trebuie să urmeze un curs de perfecționare profesională și să promoveze examenul aferent în ultimul an de valabilitate al respectivului atestat.

(2) În cazul în care un instructor auto și/sau profesor de legislație rutieră nu îndeplinește condiția prevăzută la alin. (1), pentru a putea desfășura activitatea de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională, în condițiile prevăzute la art. 10 respectiv art. 11 și să promoveze examenul prevăzut la art. 18.

Art. 32. Actele aferente persoanelor înscrise la cursurile pentru obținerea sau reînnoirea atestatului de instructor auto și/sau de profesor de legislație rutieră, se păstrează la sediul centrului de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere care a organizat cursurile respective, pentru o perioadă de 5 ani.

Art. 33. Anexele nr. 1 - 3 fac parte integrantă din prezenta metodologie.

anexa nr. 1 la Metodologia privind atestarea instructorilor
de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră

**Tarif pentru susținerea examenului de atestare/reînnoire în vederea obținerii atestatului de
pregătire profesională a instructorilor auto și a profesorilor de legislație rutieră**

Instructor auto

Instructor auto – atestare (lei/categorie solicitată) 48

Instructor auto - reînnoire (lei)36

Profesor de legislație rutieră

Profesor de legislație rutieră atestare/reînnoire (lei)36

anexa nr. 2 la Metodologia privind atestarea instructorilor
de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră

față

ROMÂNIA	
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	
- Autoritatea Rutieră Română -	
ATESTAT	
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A	
PROFESORILOR DE LEGISLAȚIE RUTIERĂ	
Foto	Numele..... Prenumele CNP Permis de conducere seria..... nr.
Semnătura titularului	
Seria APL	Nr.

verso

RO	
Valabil numai însoțit de permisul de conducere	
Eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	
prin	
Autoritatea Rutieră Română - ARR	
Data eliberării	
Valabil până la	
Atestat din anul	
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.	
DIRECTOR GENERAL	
„Autoritatea Rutieră Română prelucrează date cu caracter personal în scopul îndeplinirii obligațiilor sale legale; conform L.677/2001 beneficiați de drept de acces, de intervenție asupra datelor și de opoziție, iar o dată pe an, la cerere și în mod gratuit, vă puteți adresa Autorității Rutiere Române – A.R.R. printr-o cerere scrisă, semnată și datată, pentru confirmarea faptului că datele care vă privesc sunt sau nu prelucrate. Datele d-voastră nu vor fi transferate în străinătate.”	
Seria APL	Nr.

matca

ROMÂNIA**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII
- Autoritatea Rutieră Română -****ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
PROFESORILOR DE LEGISLAȚIE RUTIERĂ**

Numele.....

Prenumele

CNP

Data și locul nașterii

Valabil până la data de

„Sunt de acord ca datele cu caracter personal cuprinse în prezentul document să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române – A.R.R., care se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea 677/2001.”

Semnătura titularului,**Seria APL****Nr.**

anexa nr. 3 la Metodologia privind atestarea instructorilor
de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră

față

RO	
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII	
- Autoritatea Rutieră Română -	
ATESTAT	
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A	
INSTRUCTORILOR AUTO	
Foto	Numele..... Prenumele CNP Permis de conducere seria..... nr. Atestat valabil pentru categoriile
Semnătura titularului	
Seria AIC	Nr.

verso

RO	
Valabil numai însoțit de permisul de conducere	
Eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	
prin	
Autoritatea Rutieră Română - ARR	
Data eliberării	
Valabil până la	
Atestat din anul	
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.	
DIRECTOR GENERAL	
„Autoritatea Rutieră Română prelucrează date cu caracter personal în scopul îndeplinirii obligațiilor sale legale; conform L.677/2001 beneficiați de drept de acces, de intervenție asupra datelor și de opoziție, iar o dată pe an, la cerere și în mod gratuit, vă puteți adresa Autorității Rutiere Române – A.R.R. printr-o cerere scrisă, semnată și datată, pentru confirmarea faptului că datele care vă privesc sunt sau nu prelucrate. Datele d-voastră nu vor fi transferate în străinătate.”	
Seria AIC	Nr.

matca

RO

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII****- Autoritatea Rutieră Română -****ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
INSTRUCTORILOR AUTO**

Numele.....

Prenumele

CNP

Atestat valabil pentru categoriile

Data emiterii

Valabil până la

Primit de:

„Sunt de acord ca datele cu caracter personal cuprinse în prezentul document să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române – A.R.R., care se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea 677/2001.”

Semnătura titularului,

Seria AIC Nr.

NORME
privind autorizarea școlilor de conducători auto

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1. Școlile de conducători auto fac parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere, care asigură pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

Art. 2. Școlile de conducători auto își desfășoară activitatea în baza unei autorizații eliberate de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile prezentelor norme.

Art. 3. (1) În cadrul școlii de conducători auto se predau disciplinele necesare obținerii permisului de conducere.

(2) Școala funcționează într-o locație unică care cuprinde sală/săli de pregătire teoretică, sală folosită ca secretariat și arhivă, grup sanitar, necesare bunei desfășurări a procesului de învățământ. În cazul în care școala de conducători auto solicită autorizarea pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile/subcategoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E, și Tr, aceasta trebuie să dețină, în aceeași locație, o sala pentru desfășurarea cursurilor de cunoaștere a automobilului.

În cazul în care școala de conducători auto solicită autorizarea pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile/subcategoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E, și Tr, aceasta trebuie să dețină spațiu de garare pentru vehiculele necesare efectuării pregătirii practice pentru categoriile/subcategoriile solicitate.

(3) Școala de conducători auto nu poate funcționa în spații destinate prin construcție locuirii, situate în blocuri cu mai multe etaje. Se exceptează spațiile situate la parterul sau mezaninul acestora care prin construcție au avut destinație comercială.

Art. 4. Pregătirea practică a unui cursant în vederea obținerii permisului de conducere auto poate începe numai după ce acesta a finalizat pregătirea teoretică în cadrul unei școli de conducători auto autorizate.

CAPITOLUL II
Condiții de autorizare a școlilor de conducători auto

Art. 5. Școlile de conducători auto sunt:

a) școli de conducători auto aparținând sistemului învățământului de stat sau unități din sistemul de învățământ particular, care școlarizează numai elevii sau studenții înmatriculați în sistemul propriu de învățământ;

b) școli de conducători auto care funcționează în cadrul unor societăți comerciale sau regii autonome.

Art. 6. (1) Autorizarea școlilor de conducători auto, se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., numai dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții referitoare la:

- a) onorabilitate;
- b) bază materială;
- c) competență profesională.

(2) Se considera îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. a), dacă persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, reprezentând școala în relația cu autoritățile:

- a) nu a fost condamnată pentru infracțiuni care o fac incompatibilă cu această activitate;
- b) nu a fost declarată inaptă de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.; o persoană fizică este declarată inaptă pentru a conduce activitatea dacă a îndeplinit această funcție la o școală de conducători auto căreia i-a fost anulată autorizația, din vina acesteia.

(3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b), dacă solicitantul face dovada că:

- a) deține cu drept de proprietate sau cu contract de leasing un număr minim de 2 vehicule pentru categoria B, cu excepția școlilor de conducători auto prevăzute la art.5 lit. a), care pot deține un singur vehicul pentru categoria B; în cazul în care solicită autorizarea și pentru alte categorii, trebuie să dețină minim un vehicul pentru fiecare categorie/subcategorie.

Vehiculele utilizate la pregătirea practică trebuie să îndeplinească condițiile și să aibă dotarea minimă necesară prevăzute în anexele nr. 1a și nr. 1b la prezentele norme, să fie agreate conform reglementărilor

în vigoare, având inspecția tehnică periodică efectuată în condițiile legii, și să fie asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora cu ocazia pregătirii practice în vederea obținerii permisului de conducere.

b) deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate sau cu contract de închiriere, spații adecvate procesului de învățământ, care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele norme, precum și spațiul necesar garării vehiculelor, conform prevederilor art.3.

În cazul în care, spațiul necesar desfășurării cursurilor este deținut în proprietate de către asociatul unic sau unul dintre asociații școlii de conducători auto, acest spațiu poate fi transmis spre folosință școlii de conducători auto și printr-un contract de comodat.

Spațiile deținute în folosință exclusivă și permanentă menționate anterior, vor fi folosite numai în scop didactic.

c) are echipamentele și dotarea tehnico-didactică proprii, corespunzătoare conținutului programelor școlare de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto, prevăzute în raportul de evaluare al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme.

(4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. c), dacă școala face dovada că:

a) are angajați, cu contract de muncă pe o perioadă nedeterminată, cu normă întreagă, minim 2 instructori auto, și un profesor de legislație rutieră atestat; unul dintre instructorii auto sau unul dintre profesorii de legislație rutieră poate fi și desemnat să conducă și să organizeze activitatea școlii de conducători auto;

b) are încheiat un contract de prestări servicii cu o unitate medicală, unități de cruce roșie sau cabinet medical individual care va asigura personal didactic cu studii de specialitate sau are un contract încheiat în condițiile legii cu o persoană fizică cu studii de specialitate, pentru disciplina „prim ajutor”.

CAPITOLUL III

Eliberarea autorizației pentru școlile de conducători auto

Art. 7. (1) În vederea obținerii autorizației de școală de conducători auto, solicitantul depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din Municipiul București sau din județul în care își desfășoară activitatea un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:

a) cererea-tip pentru obținerea autorizației;

b) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, pentru societățile comerciale sau regiile autonome, ori actul doveditor în cazul școlilor din sistemul învățământului de stat sau al unităților din sistemul de învățământ particular, din care să reiasă că au ca obiect de activitate pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

c) lista cuprinzând toate vehiculele utilizate, pe fiecare categorie/subcategorie pentru care solicită autorizarea, pentru efectuarea instruirii practice în conducerea auto, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la art.6, alin. (3), lit. a).

d) lista întregului personal didactic împreună cu următoarele documente:

1. contractele individuale de muncă pentru instructorii auto și profesorii de legislație rutieră;

2. cazier judiciar, atestatul de pregătire profesională și avize, medical și psihologic, valabile, pentru instructorii auto și profesorii de legislație rutieră;

3. contractul de prestări de servicii, încheiat cu unitățile medicale prevăzute la art.6, alin. (4), lit. b) în scopul asigurării personalului didactic specializat pentru predarea disciplinei „prim ajutor” sau contractul încheiat în condițiile legii cu o persoană fizică pentru predarea disciplinei „prim ajutor”.

În cazul încheierii contractului cu o persoană fizică este necesară și prezentarea unei copii a diplomei de învățământ superior, care să ateste pregătirea în domeniu.

e) actele de proprietate, contractul de închiriere sau contractul de comodat, după caz, pentru spațiile care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele norme pentru desfășurarea cursurilor, precum și ale poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoria A și subcategoria A1 dacă este cazul. Perioada de valabilitate a acestor contracte trebuie să fie de minimum un an;

Schița cu dimensiunile poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoria A și subcategoria A1 este prezentată în anexa nr. 4 la prezentele norme;

f) pentru persoana care conduce activitatea școlii de conducători auto se vor depune: contractul individual de muncă, atestatul de pregătire profesională, cazierul judiciar și decizia de numire cuprinzând și obligațiile prevăzute la art. 13;

g) lista cuprinzând echipamentele și dotările tehnico-didactice proprii, prevăzute în anexa nr. 3 la prezentele norme.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1), lit. b) - f) se vor prezenta în copie, ștampilate și semnate de către administratorul școlii de conducători auto, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”.

(3) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. analizează, în termen de 15 zile, dosarul și verifică la sediul unde solicitantul își desfășoară activitatea dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute în prezentele norme, întocmind un raport de evaluare. În funcție de rezultatul raportului de evaluare se propune eliberarea autorizației școlii de conducători auto numai pentru acele categorii sau subcategorii pentru care sunt îndeplinite condițiile prevăzute în prezentele norme.

(4) După analizarea raportului de evaluare, în termen de 15 zile de la întocmire, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează școlii autorizația pentru categoriile sau subcategoriile solicitate pentru care îndeplinește condițiile prevăzute în prezentele norme ori comunică în scris refuzul motivat, după caz.

Art. 8. (1) Autorizația școlii de conducători auto se acordă, pe o perioadă de 5 ani de la data eliberării pentru categoriile și/sau subcategoriile pentru care se efectuează pregătirea. În cazul în care solicitantul organizează școli de conducători auto în mai multe puncte de lucru sau sucursale, înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, pentru fiecare dintre acestea se va elibera câte o autorizație, în condițiile prezentelor norme. Eliberarea acestora se face după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent.

(2) Modelul autorizației este prezentat în anexa nr. 5 la prezentele norme.

(3) Tarifele pentru eliberarea autorizațiilor pentru școlile de conducători auto sunt cuprinse în anexa nr. 7 la prezentele norme.

(4) Școlile de conducători auto care au obținut autorizația vor fi înscrise în Registrul școlilor de conducători auto ținut la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., lista acestora fiind publicată pe site-ul ARR.

(5) În cazul în care, după eliberarea autorizației, școala de conducători auto solicită o nouă categorie și/sau subcategorie, acesteia, după acordarea categoriei și/sau subcategoriei, i se va elibera o nouă autorizație cu aceeași valabilitate ca cea inițială, inclusiv cu categoria sau subcategoria respectivă, după plata tarifului aferent. Acordarea categoriei și/sau subcategoriei solicitate se va face cu respectarea prevederilor prezentelor norme.

Art. 9. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației se anunță, de către titularul acesteia, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat-o, în termen de 15 zile. Pierderea sau sustragerea autorizației se publică, de către titularul acesteia, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a. După publicare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera o nouă autorizație, la cererea titularului, cu plata tarifelor aferente.

CAPITOLUL IV

Obligațiile școlilor de conducători auto

Art. 10. Școala de conducători auto are obligația să dețină la sediul său toate documentele aferente pregătirii cursanților.

Art. 11. (1) Școala de conducători auto are obligația să pună la dispoziția organelor de control documentele aferente pregătirii cursanților.

(2) La cererea personalului cu atribuții de control, școala de conducători auto are obligația să furnizeze acestuia documentele referitoare la pregătirea cursanților, inclusiv documentele arhivate, indiferent de forma de arhivare a acestora.

Art. 12. (1) În cadrul procesului de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, școala de conducători auto are următoarele obligații:

a) să încheie contract în vederea pregătirii teoretice și practice cu fiecare dintre persoanele care solicită pregătirea, care vor fi înregistrați în registrul unic de evidență a cursanților;

b) să respecte planul de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;

- c) să respecte programa de învățământ prevăzută de legislația în vigoare;
- d) să respecte orarul stabilit;
- e) să asigure efectuarea disciplinelor aferente pregătirii teoretice, cuprinse în planul de învățământ, numai de către persoane care au calitatea corespunzătoare, cu care s-a încheiat contract în acest sens;
- f) să asigure efectuarea pregătirii practice, cuprinsă în planul de învățământ, numai de către instructori auto, cu care s-a încheiat contract în acest sens;
- g) să întocmească programul de efectuare a pregătirii teoretice și practice de către profesorii de legislație rutieră respectiv de instructorii auto, astfel încât să se respecte prevederile privind timpul de lucru prevăzut în Legea nr.53/2003 privind Codul Muncii, cu modificările și completările ulterioare;
- h) să dețină la sediu documentele școlare completate la zi, arhivate cel puțin 3 ani, și anume: registrele de evidență a cursanților, copiile fișelor de școlarizare, cataloagele, foile zilnice de parcurs, contractele de școlarizare încheiate cu cursanții, contractele de prestări servicii încheiate cu instructorii auto autorizați precum și celelalte documente școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor cursanților.
 - i) să efectueze pregătirea practică a persoanelor numai după finalizarea pregătirii teoretice;
 - j) să elibereze zilnic foile de parcurs pentru instructori auto din cadrul școlii de conducători auto;
 - k) să permită efectuarea controlului, la sediul școlii de conducători auto sau în trafic, privind respectarea prevederilor prezentelor norme;
 - l) să asigure existența la sediu a copiilor după actele de identitate, permisele de conducere, avizele medicale și psihologice, atestatele profesorilor de legislație rutieră și ale instructorilor auto care își desfășoară activitatea în cadrul școlii de conducători auto ca instructor auto, profesor de legislație rutieră sau ca instructor auto autorizat, actualizate.
 - m) să utilizeze în procesul de pregătire practică doar vehiculele ale căror documente au fost depuse în dosarul de autorizare sau cele care au fost ulterior adăugate sau schimbate la acel dosar prin înștiințarea scrisă la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R în raza căreia școala de conducători auto își desfășoară activitatea;
 - n) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule deținute în proprietate sau prin contract de leasing.
 - o) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule agreate în acest sens, care îndeplinesc condițiile prevăzute în anexa nr. 1a) la prezentele norme și au dotarea minimă prevăzută în anexa nr.1b) la prezentele norme;
 - p) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule având inspecție tehnică periodică efectuată conform prevederilor în vigoare;
 - r) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se afla în interiorul acestora;
 - s) să-și desfășoare activitatea doar în locații care au fost autorizate în acest sens;
 - ș) să facă publică prin afișare la sediu, semestrial pentru semestrul anterior, situația promovabilității cursanților la primul examen pentru obținerea permisului de conducere auto, pe categorii/subcategorii, precum și pentru fiecare instructor auto și fiecare instructor auto autorizat;
 - t) să țină evidența cursanților cu care are contract de școlarizare în registrul unic de evidență al cursanților, numerotat, sigilat și înregistrat la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R sau în format electronic, în condițiile stabilite de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. Numărul de ordine din registru va fi înscris pe toate celelalte documente școlare .
 - ț) să facă public prin afișare la sediu: orarul după care se desfășoară pregătirea teoretică și practică, planul de învățământ, programele de școlarizare precum și tarifele pentru serviciile prestate;
 - u) să respecte durata zilnică de pregătire aferentă unei persoane;
 - v) să nu permită începerea pregătirii teoretice sau practice cu profesori de legislație rutieră sau instructori auto care nu au fost înregistrați la Agenția Autorității Rutiere Române – A.R.R. în raza căreia respectiva școală de conducători își desfășoară activitatea.

Art. 13. Persoana care conduce activitatea școlii de conducători auto și care poate fi unul dintre instructorii auto sau profesorii de legislație rutieră angajați ai școlii de conducători auto, răspunde de asigurarea condițiilor de pregătire teoretică și practică în conducerea auto a cursanților și are următoarele obligații:

- 1) să respecte prevederile metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere;
- 2) să îmbunătățească baza materială de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto;

- 3) să promoveze în activitatea de învățământ metode, procedee și mijloace moderne;
- 4) să verifice, prin instructorii auto, comportamentul cursanților, hotărând, dacă este cazul, întreruperea pregătirii celor care prezintă manifestări incompatibile cu calitatea de conducător auto;
- 5) să organizeze și să controleze desfășurarea procesului de pregătire a cursanților;
- 6) să mențină în permanență funcționalitatea bazei tehnico-didactice de pregătire și instruire;
- 7) să elibereze fișa de școlarizare numai cursanților care au finalizat cursurile de pregătire și au dobândit cunoștințele teoretice și practice necesare;
- 8) să anunțe, în termen de cel mult 15 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. pe a cărei raza teritorială școala de conducători auto își desfășoară activitatea, orice modificare față de condițiile care au stat la baza acordării autorizației de funcționare;
- 9) să asigure arhivarea registrelor de evidență a cursanților, copiile fișelor de școlarizare, cataloagelor, caietelor cursanților, contractelor încheiate cu cursanții, a documentelor școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor acestora, precum și a dovezilor efectuării pregătirii practice, furnizate de tahograful analogic/digital în cazul vehiculelor dotate cu tahograf analogic/digital potrivit reglementărilor specifice în vigoare.
- 10) să asigure completarea bazei de date informatice, privind pregătirea cursanților, precum și transferul datelor către sistemul informatic al Autorității Rutiere române-A.R.R.
- 11) să asigure înscrierea în registrul unic de evidență a cursanților a tuturor persoanelor cu care au încheiat contracte de școlarizare;
- 12) să verifice activitatea instructorilor auto, precum și condițiile în care aceștia desfășoară activitatea de pregătire practică.

Art. 14. Școlile de conducători auto au obligația ca, în decurs de 30 zile de la data obținerii autorizației de școală de conducători auto să inscripționeze vehiculele cu care se efectuează pregătirea practică, pe părțile laterale, cu autocolante al căror model este prezentat în anexa nr. 6) la prezentele norme, autocolante pe care trebuie să se regăsească denumirea școlii de conducători auto, numărul autorizației și categoriile pentru care este valabilă autorizația.

CAPITOLUL V

Suspendarea și anularea autorizației școlilor de conducători auto

Art. 15. (1) Suspendarea autorizației școlilor de conducători auto se face de către Autoritatea Rutieră Romană - A.R.R., în următoarele cazuri:

- a) când școala de conducători auto nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 6, care au stat la baza acordării autorizației;
- b) când se constată că se efectuează pregătirea și pentru alte categorii de vehicule decât cele pentru care este autorizată școala de conducători auto;
- c) la a treia încălcare a metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere, consemnată în urma unor controale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. sau ale altor instituții abilitate;
- d) la a treia încălcare a obligațiilor ce îi revin persoanei care conduce activitatea școlii de conducători auto, conform prevederilor art. 13;
- e) la a treia încălcare a obligațiilor instructorilor auto soldate cu suspendarea atestatelor pentru instructorii auto angajați sau cu suspendarea autorizațiilor instructorilor auto cu care școala de conducători auto are contract de prestări servicii;
- f) nerespectarea prevederilor privind evidența cursanților și arhivarea documentelor școlare prevăzute de legislația în vigoare.

g) nerespectarea a cel puțin uneia dintre prevederile art. 12, lit. a), n), s) și t);

(2) Autorizația suspendată se poate reaccorda, la cererea titularului, astfel:

- a) în cazul primei suspendări, după o lună;
- b) în cazul celei de-a doua suspendări, după 3 luni.

(3) Restituirea autorizației se face, la cerere, după ce titularul acesteia face dovada că au fost remediate cauzele care au stat la baza suspendării.

Art. 16. Anularea autorizației școlii de conducători auto, se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. la a treia suspendare, precum și în următoarele cazuri:

- a) când s-au falsificat documentele școlare, sau au fost eliberate fișe de școlarizare unor persoane care nu au finalizat sau nu au urmat cursurile școlii de conducători auto;
- b) când se constată că școala de conducători auto a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării autorizației;
- c) când se constată că titularul autorizației și-a încetat activitatea sau la cererea acestuia.

Art. 17. (1) Suspendarea sau anularea autorizației școlilor de conducători auto operează efectiv după terminarea perioadei de pregătire (seriei) cu durata cea mai lungă, în curs de desfășurare. Între data comunicării deciziei de suspendare sau anulare a autorizației și data la care aceasta devine efectivă școala de conducători auto nu mai are dreptul de a începe alte serii de pregătire a cursanților.

Art. 18. În cazul luării măsurii de anulare a autorizației școlilor de conducători auto, se va proceda la radierea poziției respective din Registrul școlilor de conducători auto, iar dacă această anulare survine ca urmare a uneia din prevederile art. 16 lit. a) și lit. b) solicitantul nu mai poate solicita o nouă autorizație decât după o perioadă de minim 1 an de la data anulării.

CAPITOLUL VI

Controlul școlilor de conducători auto

Art. 19. (1) Efectuarea controlului respectării reglementărilor specifice privind activitatea școlilor de conducători auto se face de către inspectorii sau inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R., împuterniciți în acest scop, atât la sediul școlii de conducători auto cât și în trafic.

(2) Tematica minimă de control vizează verificarea următoarelor aspecte:

- a) menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza acordării autorizației școlii de conducători auto sau a autorizației instructorului auto, după caz;
- b) respectarea metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere;
- c) respectarea programelor de școlarizare aprobate de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.;
- d) modul de desfășurare a procesului de pregătire a cursanților;
- e) respectarea obligațiilor ce-i revin persoanei care conduce activitatea școlii de conducători auto;
- f) respectarea prevederilor privind evidența cursanților și arhivarea documentelor școlare;
- g) modul în care s-au eliberat fișele de școlarizare;
- h) existența și conformitatea documentelor școlare;
- i) modul de rezolvare a reclamațiilor, adresate în scris școlii, din partea cursanților sau a instituțiilor publice abilitate.

(3) Controlul desfășurării procesului de pregătire practică, al respectării metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor și a programelor de școlarizare, în trafic, este efectuat de inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(4) Tariful practicat de școlile de conducători auto trebuie să reflecte costurile aferente instruirii cursantului. În cazul unor sesizări, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. poate înștiința instituțiile care au competențe legale în acest sens.

Art. 20. În vederea stabilirii măsurilor și soluțiilor pentru creșterea nivelului de pregătire și educație rutieră a persoanelor care efectuează pregătire în vederea obținerii permisului de conducere, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R., împreună cu alte instituții având responsabilități în domeniu, analizează semestrial activitatea școlilor de conducători auto din raza lor de competență, pe baza rezultatelor înregistrate la examenele din perioada de referință.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale

Art. 21. Școlile de conducători auto, autorizate pentru mai multe locații, pot folosi în procesul de pregătire practică un vehicul deținut în proprietate sau pe baza unui contract de leasing doar la una din școlile de conducători auto autorizate.

Art. 22. (1) Persoanele cu handicap pot efectua pregătire practică cu vehicule aflate în proprietatea acestora.

(2) În situația prevăzută la alin.(1), persoana cu handicap trebuie să prezinte școlii de conducători auto cu care încheie contract de școlarizare, pe lângă celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare, un certificat medical care să certifice respectivul handicap, precum și documentele vehiculului cu care efectuează pregătirea practică care să ateste admiterea acestuia în circulație pe drumurile publice, precum și Certificatul de Agreare eliberat de Regia Autonomă Registrul Auto Român.

Art. 23. În funcție de capacitatea sălii de clasă în care se desfășoară pregătirea teoretică și în conformitate cu prevederile cuprinse în anexa nr. 2 la prezentele norme, pe autorizația eliberată școlii de conducători auto se va înscrie numărul maxim de cursanți care pot fi școlarizați în același timp (serie).

Art. 24. Școlile de conducători auto autorizate până la data intrării în vigoare a prezentelor norme trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de acestea până cel târziu la data de 31.12.2009.

Art. 25. Autorizațiile emise școlilor de conducători auto până la data intrării în vigoare a prezentelor norme rămân valabile în condițiile respectării prevederilor art. 24, în caz contrar acestea se anulează.

Art. 26. Cererile de autorizare ca școală de conducători auto, depuse la agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române – A.R.R. de către solicitanți, și nesoluționate înainte de intrarea în vigoare a prezentelor norme, vor fi soluționate în conformitate cu prevederile în vigoare la data depunerii cererii, beneficiind de prevederile art.24

Art. 27. Anexele nr. 1 – 7 fac parte integrantă din prezentele norme.

anexa nr. 1a la Normele privind autorizarea școlilor de conducători auto

Condițiile pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele destinate instruirii practice în conducerea auto în vederea obținerii permisului de conducere

Categoria A - accesul progresiv: motocicletă fără ataș, cu o capacitate cilindrică mai mare de 120 cmc și care atinge o viteză de cel puțin 100 km/h;

- accesul direct: motocicletă fără ataș cu o putere de cel puțin 35 kW.

Subcategoria A1 - motocicletă fără ataș cu o capacitate cilindrică de cel puțin 75 cm³.

Categoria B - vehicul cu 4 roți și care trebuie să atingă o viteză minimă de 100 km/h.

Subcategoria B1 – autovehicul cu 3 sau 4 roți, care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h.

Categoria BE - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria B și dintr-o remorcă cu masă maximă autorizată de cel puțin 1000 kg, care atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu intră în categoria B; compartimentul pentru mărfuri al remorcii trebuie să consistă dintr-o caroserie de tip închis cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și vehiculul; caroseria închisă poate fi și ușor mai puțin lată decât vehiculul cu condiția ca vizibilitatea spre spate să nu fie posibilă decât cu ajutorul oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o masă reală totală * de minimum 800 kg.

Categoria C – vehicul a cărui masă maximă autorizată este de cel puțin 12 000 kg, lungimea de cel puțin 8 metri, lățimea de cel puțin 2,40 m și care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, este echipat cu ABS și cu o cutie de viteze cu cel puțin 8 rapoarte de mers înainte și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei; compartimentul pentru mărfuri trebuie să consistă dintr-o caroserie de tip închis cel puțin la fel de largă și de înaltă ca și cabina; vehiculul trebuie să aibă o masă reală totală de minimum 10 000 kg.

Subcategoria C1 – vehicul a cărui masă maximă este de cel puțin 4 000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m, care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h și care este echipat cu ABS și un dispozitiv de înregistrare a vitezei; compartimentul pentru mărfuri trebuie să consistă dintr-o caroserie de tip închis cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina.

Categoria CE – vehicul articulat sau un ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria C și o remorcă cu lungimea de cel puțin 7,5 m; vehiculul articulat și ansamblul trebuie să aibă împreună o masă maximă totală autorizată de cel puțin 20000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lățime de cel puțin 2,4 m, să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h, să fie echipate cu ABS și să aibă o cutie de viteze cu cel puțin 8 rapoarte pentru mers înainte și un dispozitiv de înregistrare a vitezei; compartimentul pentru mărfuri trebuie să fie o caroserie închisă, cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina; atât vehiculul, cât și ansamblul trebuie să aibă o masă reală totală de minimum 15.000 kg.

Subcategoria C1E - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din subcategoria C1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1 250 kg; acest ansamblu trebuie să aibă o lungime de cel puțin 8 m și să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de mărfuri al remorcii trebuie să consistă dintr-o caroserie de tip închis cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina; caroseria de tip închis poate să fie și puțin mai îngustă decât autovehiculul cu condiția ca vizibilitatea în spate să nu fie posibilă decât prin folosirea retrovizoarelor exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o masă reală totală de cel puțin 800 kg;

Categoria D - vehicul care are o lungime de cel puțin 10 m, o lățime de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei.

Subcategoria D1 - vehicul a cărui masă maximă autorizată este de cel puțin 4 000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei.

Categoria DE - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria D și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1 250 kg, lățimea de cel puțin 2,40 m și care este capabilă să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii trebuie să consistă dintr-o caroserie de tip închis de o lățime și de o înălțime de cel puțin 2 m; remorca trebuie să aibă o masă reală totală de cel puțin 800 kg.

Subcategoria D1E - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din subcategoria D1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1 250 kg și care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii trebuie să consistă dintr-o caroserie de tip închis de o lățime și de o înălțime de cel puțin 2 m; remorca trebuie să aibă o masă reală totală minimă de 800 kg.

NOTĂ:

1. Prin masă reală totală se înțelege masa proprie a vehiculului la care se adaugă, pe timpul instruirii practice, încărcătură.
2. Vehiculele corespunzătoare categoriilor/subcategoriilor permisului de conducere C, C1, D, D1 vor fi dotate cu echipament de înregistrare conform Regulamentului 3.821/85/CE privind aparatele de înregistrare în transportul rutier (tahograf).
3. Caracteristicile tehnice ale vehiculelor destinate instruirii practice în conducerea auto (viteza maximă constructivă, capacitatea cilindrică, masa proprie, masa maximă autorizată sau masa reală) pentru subcategorii, nu trebuie să depășească, ca valori efective, caracteristicile tehnice minime ale vehiculelor din categoria aferentă respectivei subcategorii.

anexa nr. 1b la Normele privind autorizarea școlilor de conducători auto

DOTAREA MINIMĂ a autovehiculelor și vehiculelor destinate instruirii practice în conducerea auto

a) Autoturisme:

- dispozitiv cu dublă comandă pentru ambreiaj și frână de serviciu;
- două oglinzi retrovizoare interioare și două oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranță;
- o casetă cu inscripția ȘCOALĂ, de culoare portocalie, cu posibilități de iluminare din interior, fixată transversal pe acoperiș, care este prezentată mai jos, având dimensiunile $L \cdot I \cdot h = 420 \cdot 380 \cdot 120$.

b) Autocamioane și tractoare:

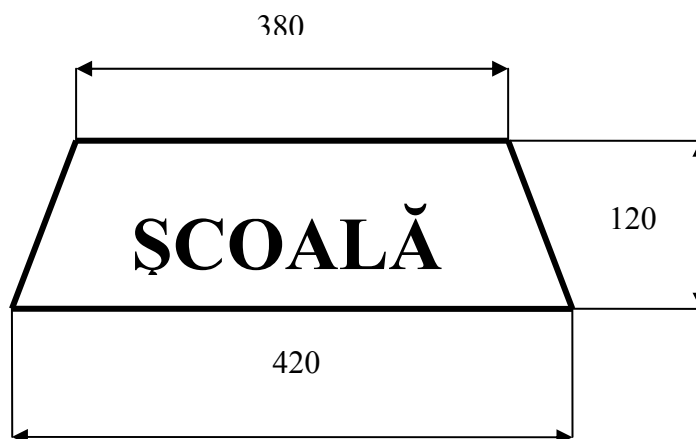
- dispozitiv cu dublă comandă pentru ambreiaj și frână de serviciu;
- două oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranță, în cazul autocamioanelor;
- o casetă cu inscripția ȘCOALĂ, de culoare portocalie, cu posibilități de iluminare din interior, fixată transversal pe acoperiș, care este prezentată mai jos, având dimensiunile $L \cdot I \cdot h = 840 \cdot 760 \cdot 240$;
- o placă cu inscripția ȘCOALĂ, având dimensiunile $L \cdot I = 840 \cdot 240$, aplicată pe partea din spate.

c) Autobuze, troleibuze și tramvaie:

- dispozitiv cu dublă comandă pentru frână de serviciu și, după caz, ambreiaj;
- două oglinzi retrovizoare exterioare;
- o placă cu inscripția ȘCOALĂ, având dimensiunile $L \cdot I = 840 \cdot 240$, care este prezentată mai jos, aplicată pe părțile laterale, în față și în spate.

d) Remorci și semiremorci:

- o placă de culoare portocalie, montată pe oblonul din spate, perpendicular pe planul longitudinal al autovehiculului, având dimensiunile $L \cdot I = 840 \cdot 240$, prezentată mai jos.



anexa nr. 2 la Normele privind autorizarea
școlilor de conducători auto

**CONDIȚII MINIME
pentru spațiile folosite în procesul de învățământ**

Școala trebuie să dispună de cel puțin o sală de pregătire teoretică dotată cu mijloace de învățământ și cu materiale didactice pentru predarea disciplinelor teoretice prevăzute în planul de învățământ prevăzute în anexa nr. 3 la prezentele norme.

Sala de clasă trebuie să fie astfel dimensionată, în funcție de numărul maxim de cursanți înscriși într-o grupă de pregătire, astfel încât să se asigure un volum de 5 m³ pentru fiecare cursant.

În funcție de numărul maxim de cursanți înscriși într-o grupă de pregătire, sala de clasă va avea dotări suficiente pentru desfășurarea în bune condiții a pregătirii teoretice și prezentarea tuturor subiectelor prevăzute în programa de învățământ.

În cazul școlilor care efectuează pregătirea pentru categoriile sau subcategoriile C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE, Tr, Tb, Tv, acestea vor dispune suplimentar de o altă sală de clasă în care va fi predată disciplina „cunoașterea vehiculelor”, având dotarea minimă necesară corespunzătoare prevăzută în anexa nr. 3 la prezentele norme.

anexa nr. 3 la Normele privind autorizarea
școlilor de conducători auto

RAPORT DE EVALUARE

Anul..... luna..... ziua..... localitatea.....

Comisia, formată din:

- șeful agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., dl
- inspectorul din cadrul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., dl., a procedat la verificarea școlii., cu sediul în având ca obiect de activitate pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, reprezentată de dl./dna. în calitate de, unde a constatat următoarele:

Punctul de lucru/sucursala se află în....., str. nr., bl....., et....., ap....., telefon., funcționează în baza actului legal de înființarecu nr. din..... și urmează să pregătească persoane în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile/subcategoriile:.....

Mijloace specifice necesare procesului de pregătire:

1) personal încadrat, din care: instructori auto atestați..... și profesori de legislație rutieră atestați.....

2) laborator psihologic autorizat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

DA	NU
----	----

3) poligon pentru categoria A și subcategoria A1:

DA	NU
----	----

Observații.....

Pentru desfășurarea procesului de învățământ are în dotare următoarele:

a) sală de legislație rutieră:

- sala are o capacitate dem³, cu dimensiunile*.....*..... (L*I*h) rezultând un nr. de..... cursanți/grupă.

Nr. crt.	Denumirea materialului didactic	Cantitatea necesară (buc)	DA	NU
1.	Panouri cu indicatoare rutiere			
1.1.	Indicatoare de avertizare	1		
1.2.	Indicatoare de reglementare	1		
1.2.1.	Indicatoare de prioritate	1		
1.2.2.	Indicatoare de interzicere sau restricție	1		
1.2.3.	Indicatoare de obligare	1		
1.3.	Indicatoare de orientare și informare	1		
1.3.1.	Indicatoare de orientare	1		
1.3.2.	Indicatoare de informare	1		
1.4.	Panouri adiționale	1		
2.	Panouri cu marcaje			
2.1.	Marcaje longitudinale	1		
2.2.	Marcaje transversale	1		
2.3.	Marcaje laterale	1		
2.4.	Marcaje diverse	1		
3.	Panouri cu semnalele agentului de circulație	1		

4.	Vehicule diferite în miniatură	20		
5.	Triunghiuri reflectorizante	1		
6.	Machetă rețea stradală	1		
7.	Trusă sanitară	1		
8.	Aparate audiovizuale			
8.1.	Retroproiector	1		
8.2.	Aparatură video cu monitor	1		
8.3.	Video-casete/CD cu filme având tematică specifică pregătirii teoretice în disciplina legislație rutieră	5		
8.4.	Cameră video	1		
8.5.	Calculator cu video proiector și ecran de proiecție sau rețea de calculatoare, pe care să ruleze cel puțin un soft didactic, al cărui conținut va fi stabilit de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., specific pregătirii teoretice în disciplina legislație rutieră și conducere preventivă			
9.	Altele			

Observații:

.....

.....

.....

NOTĂ:

Materialele didactice prevăzute la pct.8.1. – 8.4. sunt alternative celor prevăzute la pct.1-3.

b) cabinet de cunoaștere a autovehiculului

- sala are o capacitate dem³, cu dimensiunile * *(L*I*h) rezultând un nr. de cursanți/grupă.

Nr. crt.	Denumirea materialului didactic	Cantitatea necesară (buc)	DA	NU
1.	Planșe cu ansambluri, subansambluri și scheme			
1.1.	Motor			
1.1.1.	Mecanismul motor	1		
1.1.2.	Mecanismul de distribuie	1		
1.1.3.	Instalație de alimentare a motorului cu aprindere prin scânteie (MAS) și a motorului cu aprindere prin comprimare (MAC)	2		
1.1.4.	Instalație de aprindere	1		
1.1.5.	Instalație de răcire	1		
1.1.6.	Instalație de ungere	2		
1.2.	Transmisia autovehiculului	2		
1.2.1.	Ambreiajul	1		
1.2.2.	Schimbătorul de viteze	1		
1.2.3.	Transmisia longitudinală	2		
1.2.4.	Puntea din spate	2		
1.2.5.	Puntea din față	2		
1.3.	Sistemul de direcție	2		
1.4.	Sistemul de frânare	3		
1.5.	Sistemul de rulare	3		
1.6.	Suspensia autovehiculului	3		
1.7.	Echipamentul electric	2		
2.	Aparate audiovizuale			
2.1.	Retroproiector	1		

2.2. Aparatură video cu monitor	1		
2.3. Videocasete/CD cu filme având tematică specifică pregătirii teoretice în disciplina cunoașterea autovehiculului	5		
2.4. Cameră video	1		
2.5. Calculator cu video proiector și ecran de proiecție sau rețea de calculatoare, pe care să ruleze cel puțin un soft didactic, al cărui conținut va fi stabilit de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., specific pregătirii teoretice în disciplina cunoașterea autovehiculului			
2.6. Atele			

Observații:

.....

.....

.....

Pentru instruirea practică în conducerea auto a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere există în dotare..... autoturisme, autobuze,autocamioane și alte vehicule.....

- Vehiculele sunt agreate și dotate în conformitate cu prezentele norme:	DA	NU
- Vehiculele au efectuată inspecția tehnică periodică:	DA	NU
- Vehiculele sunt asigurate pentru daune cauzate terților și persoanelor aflate în interiorul acestora:	DA	NU
- Evidența persoanelor care se pregătesc în vederea obținerii permisului de conducere se ține pe baza registrului unic de evidență a cursanților	DA	NU

Observații:

.....

.....

.....

c) sală folosită ca spațiu administrativ și arhivă, alta decât sala/sălile de pregătire teoretică, dar în aceeași locație cu acestea:	DA	NU
---	----	----

Alte evidențe.....

Antecedente în activitatea școlii:

Observații:.....

.....

.....

Comisia propune eliberarea autorizației:	DA	NU
--	----	----

Comisia:

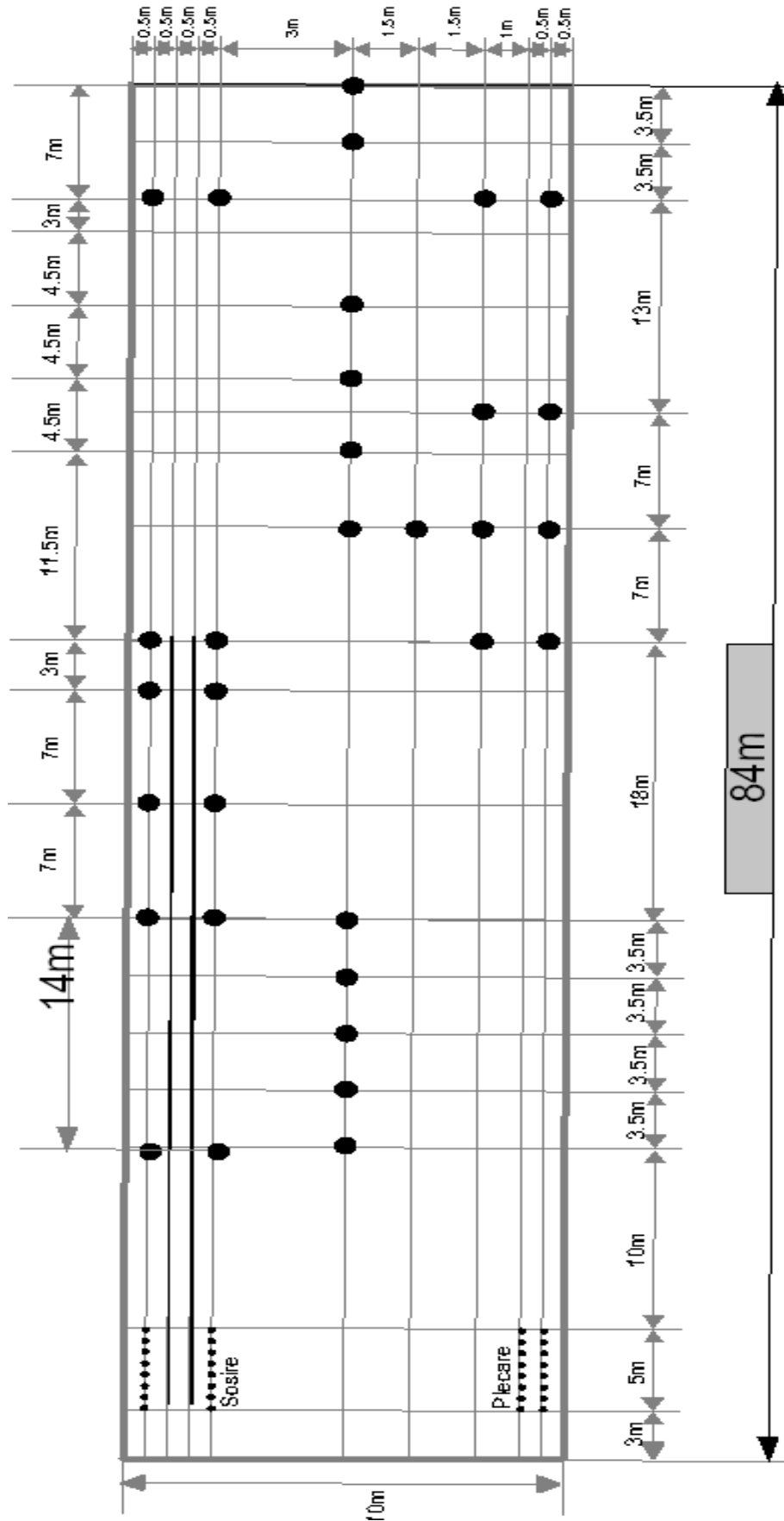
1. Șeful agenției:

2.

NOTĂ:

În cazul în care există opțiunea DA/NU, se certifică prin încercuire varianta corectă;

SCHIȚĂ
cu dimensiunile poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto
pentru categoria A și subcategoria A1



anexa nr. 5 la Normele privind autorizarea
școlilor de conducători auto

(față)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**AUTORIZAȚIE**
ȘCOLI DE CONDUCĂTORI AUTO

Școala ,
adresa ,
este abilitată să organizeze și să desfășoare activitate
de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului
de conducere a vehiculelor pentru categoriile, subcategoriile:
Școala poate efectua pregătirea a maximumcursanți într-o serie.

Emitent:
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

Valabilă de la data de:

până la data de:

Semnătura și ștampila

Data emiterii:

Seria: A.S. nr.

.....

(verso)

Mențiuni speciale:

Seria: A.S. nr.

anexa nr. 6 la Normele privind autorizarea
școlilor de conducători auto



anexa nr. 7 la Normele privind autorizarea
școlilor de conducători auto

Tarife pentru eliberarea autorizațiilor pentru școlile de conducători auto

I.

- a) pentru eliberarea primei categorii/subcategorii (tarif pe 5 ani) 1200 lei;
- b) pentru fiecare dintre categoriile/subcategoriile acordate suplimentar (tarif pe 5 ani) 600 lei;
- c) pentru fiecare categorie/subcategorie solicitată ulterior eliberării autorizației 600 lei;

II.

1. În cazul în care școala de conducători auto deține autorizație pentru categoria A sau subcategoria A1 și solicită autorizarea pentru subcategoria A1, respectiv pentru categoria A, eliberarea autorizației pentru subcategoria/categoria solicitată se face fără perceperea unui tarif.
2. În cazul în care școala de conducători auto deține autorizație pentru categoria B sau subcategoria B1 și solicită autorizarea pentru subcategoria B1, respectiv pentru categoria B, eliberarea autorizației pentru subcategoria/categoria solicitată se face fără perceperea unui tarif.
3. În cazul în care școala de conducători auto deține autorizație pentru categoria C sau subcategoria C1 și solicită autorizarea pentru subcategoria C1, respectiv pentru categoria C, eliberarea autorizației pentru subcategoria/categoria solicitată se face fără perceperea unui tarif.
4. În cazul în care școala de conducători auto deține autorizație pentru categoria D sau subcategoria D1 și solicită autorizarea pentru subcategoria D1, respectiv pentru categoria D, eliberarea autorizației pentru subcategoria/categoria solicitată se face fără perceperea unui tarif.”

Metodologia privind autorizarea instructorilor de pregătire practică

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. Pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile A, B și BE și subcategoriile ale acestora, efectuată în cadrul școlilor de conducători auto autorizate conform prevederilor anexei nr. 2 la ordin, se poate realiza și cu instructori auto, care sunt persoane fizice înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, atestate și autorizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., denumiți în continuare instructori auto autorizați.

Art. 2. Instructorul auto autorizat poate încheia doar cu o singură școală de conducători auto autorizată contract de prestări servicii, ce are ca obiect de activitate pregătirea practică a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere auto.

Art. 3. Pregătirea practică pe care un cursant o face în vederea obținerii permisului de conducere auto nu poate fi începută decât după ce acesta a efectuat și absolvit în prealabil pregătirea teoretică în aceeași școală de conducători auto autorizată.

CAPITOLUL II Condiții de autorizare a instructorilor auto

Art. 4. Autorizarea instructorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) deține permis de conducere valabil pentru categoria/subcategoria pentru care solicită autorizarea și atestat de pregătire profesională de instructor auto pentru categoria/subcategoria pentru care solicită autorizarea;
- b) deține certificat de înregistrare eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului, ca persoană fizică autorizată;
- c) deține Certificat de înregistrare fiscală eliberat de Ministerul Finanțelor Publice prin Agenția Națională de Administrare Fiscală;
- d) nu a fost condamnat pentru infracțiuni care îl fac incompatibil cu calitatea de instructor auto prevăzute de legislația în vigoare;
- e) este apt medical și psihologic pentru efectuarea activității de instructor auto;
- f) deține, în proprietate sau cu contract de leasing, minim un vehicul pentru fiecare categorie/subcategorie pentru care solicită autorizarea, ce trebuie să îndeplinească prevederile art. 5;
- g) a activat ca angajat cu normă întreagă ca instructor auto în cadrul unei școli de conducători auto o perioadă de minim 3 ani;
- h) nu a avut suspendat, în perioada de 36 luni în care a fost angajat ca instructor auto al unei școli de conducători auto, permisul de conducere și/sau atestatul de pregătire profesională de instructor auto;

Art. 5. (1) Pregătirea practică a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere se efectuează de către instructori auto autorizați doar cu vehicule deținute în proprietate sau printr-un contract de leasing.

(2) Vehiculele utilizate la instruirea practică trebuie să îndeplinească condițiile și să aibă dotarea minimă necesară pentru vehiculele corespunzătoare categoriilor A, B și BE și subcategoriilor acestora, prevăzute în anexele nr. 1a) și nr. 1b) la normele privind autorizarea școlilor de conducători auto din anexa nr. 2 la ordin, să fie agreeate conform reglementărilor în vigoare, având inspecția tehnică periodică efectuată în condițiile legii, și să fie asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora cu ocazia pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere.

CAPITOLUL III

Eliberarea autorizației pentru instructorii auto

Art. 6. (1) În vederea eliberării autorizației pentru instructorul auto, solicitantul depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din Municipiul București sau din județul în care urmează să-și desfășoare activitatea un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:

- a) cererea-tip pentru obținerea autorizației;
- b) certificatul de înregistrare eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului corespunzător activității pentru care se solicita autorizarea;
- c) certificatul de înregistrare fiscală, emis de Ministerul Finanțelor Publice prin Agenția Națională de Administrare Fiscală corespunzător activității pentru care se solicita autorizarea;
- d) permisul de conducere auto, cazierul judiciar, atestatul de pregătire profesională și avize, medical și psihologic, valabile;
- e) lista cuprinzând toate vehiculele utilizate, pe fiecare categorie/subcategorie pentru care solicită autorizarea, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la art.5;
- f) carte de muncă sau adeverință eliberată de Inspectoratul Teritorial de Muncă din care să rezulte faptul că a activat în cadrul unei școli de conducători auto ca instructor auto o perioadă de minim 3 ani;
- g) cazier auto, în original, din care să rezulte că solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute la art.4 lit. d), având valabilitate de 30 de zile sau declarație notarială pe proprie răspundere, în cazul cetățenilor din alte state membre ale Uniunii Europene, din care să reiasă ca nu a avut permisul anulat sau suspendat pentru motivele prevăzute la art. 4 lit. d).

(2) Documentele prevăzute la alin. (1), lit. b) - f) se vor prezenta în copie, ștampilate și semnate de către solicitantul autorizației, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”.

(3) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. unde solicitantul își desfășoară activitatea analizează, în termen de 15 zile, dosarul depus. În funcție de rezultatul analizării respectivului dosar, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. eliberează autorizația instructorului auto numai pentru acele categorii/subcategorii pentru care sunt îndeplinite condițiile prevăzute în prezenta metodologie, ori comunică în scris refuzul motivat, după caz.

Art. 7. (1) Autorizația instructorului auto se acordă, pe o perioadă de 5 ani de la data eliberării pentru categoriile/subcategoriile pentru care se efectuează pregătirea. Eliberarea acestuia se face după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent.

(2) Modelul autorizației este prezentat în anexa nr. 1 la prezenta metodologie.

(3) Tarifele pentru eliberarea autorizațiilor instructorilor auto sunt cuprinse în anexa nr. 3 la prezenta metodologie.

(4) Instructorii auto autorizați vor fi înscrși în Registrul instructorilor auto autorizați, ținut de fiecare agenție teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat respectiva autorizație, inclusiv pe suport magnetic; lista instructorilor auto autorizați va fi actualizată trimestrial pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(5) În cazul în care, după eliberarea autorizației, instructorul auto autorizat solicită o nouă categorie/subcategorie, acestuia, după acordarea categoriei/subcategoriei, i se va elibera o nouă autorizație cu aceeași valabilitate ca cea inițială, inclusiv pentru categoria/subcategoria respectivă, după plata tarifului aferent. Acordarea categoriei/subcategoriei solicitate se va face cu respectarea prevederilor prezentei metodologii.

Art. 8. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației se anunță, de către titularul acesteia, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat-o, în termen de 15 zile. Pierderea sau sustragerea autorizației se publică, de către titularul acesteia, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a. După publicare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera o nouă autorizație, la cererea titularului, cu plata tarifelor aferente.

CAPITOLUL IV

Obligațiile instructorului auto autorizat

Art. 9. Instructorul auto autorizat are obligația asigurării și respectării condițiilor necesare efectuării pregătirii practice individuale a fiecărui cursant, și răspunde în fața persoanei desemnate care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto cu privire la respectarea clauzelor contractuale.

Art. 10. Instructorul auto autorizat are obligația de a informa persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, asupra condițiilor de efectuare a pregătirii practice.

Art. 11. Pe toată durata efectuării pregătirii practice, instructorul auto autorizat are obligația să dețină la bordul autovehiculului și să prezinte personalului cu atribuții de control, la cererea acestuia, documentele solicitate de acesta, respectiv:

- a) actul de identitate;
- b) permisul de conducere sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație;
- c) atestatul de pregătire profesională ca instructor auto;
- d) autorizația de instructor auto;
- e) contractul de prestări servicii încheiat de către instructorul auto autorizat cu școala de conducători auto;
- f) caietul cursantului;
- g) documentele autovehiculului cu care efectuează pregătirea practică;
- h) polița de asigurare de răspundere civilă auto pentru vehiculul cu care se efectuează pregătirea practică și cea pentru daune cauzate terților inclusiv persoanelor aflate în interiorul vehiculului;
- i) foaia zilnică de parcurs.

Art. 12. În cadrul procesului de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto autorizat are următoarele obligații:

- a) să respecte planul de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;
- b) să respecte programa de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;
- c) să depună la sediul școlii de conducători auto cu care are contract de prestări servicii copiile după actul de identitate, permisul de conducere, avizul medical și psihologic, atestatul de pregătire profesională de instructor auto și autorizația de instructor auto, actualizate;
- d) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule ale căror documente au fost depuse în dosarul de autorizare sau cele care au fost ulterior adăugate sau schimbate la acel dosar prin înștiințare scrisă a agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R pe raza căreia instructorul auto autorizat își desfășoară activitatea;
- e) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule deținute în proprietate sau cu contract de leasing;
- f) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule agreate în acest sens;
- g) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule având inspecție tehnică periodică efectuată conform prevederilor legislației în vigoare;
- h) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se afla în interiorul acestora;
- i) să depună în momentul finalizării pregătirii practice la școala de conducători auto cu care are încheiat contract de prestări servicii, copii ale foilor zilnice de parcurs aferente vehiculului cu care respectivul cursant a efectuat pregătirea practică;
- j) să efectueze pregătirea practică numai în condițiile respectării prevederilor Codului Muncii aprobat prin Legea nr.53/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 13. Instructorii auto autorizați au obligația ca, în decurs de 30 zile de la data obținerii autorizației, să inscripționeze vehiculele cu care efectuează pregătirea practică, pe părțile laterale, cu autocolante al căror model este prezentat în anexa nr. 2 la prezenta metodologie, autocolante pe care trebuie să se regăsească numărul autorizației și categoriile pentru care este valabilă autorizația.

CAPITOLUL V

Suspendarea și anularea autorizației instructorului auto

Art. 14. (1) Suspendarea autorizației instructorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în următoarele cazuri:

a) când instructorul auto autorizat nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 4, care au stat la baza acordării autorizației;

b) când se constată că se efectuează pregătirea și pentru alte categorii de vehicule decât cele pentru care este autorizat;

c) când se constată nerespectarea uneia dintre obligațiile prevăzute la art. 9 - 13.

(2) Autorizația instructorului auto suspendată se poate reacorda, la cererea titularului, astfel:

a) în cazul primei suspendări, după o lună;

b) în cazul celei de-a doua suspendări, după 3 luni.

(3) Restituirea autorizației se face, la cerere, după ce titularul face dovada că au fost remediate cauzele care au stat la baza suspendării acesteia.

(4) Lista autorizațiilor instructorilor auto suspendate se afișează pe site-ul Autorității Rutiere Române – A.R.R.

Art. 15. Anularea autorizației instructorului auto, se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în următoarele cazuri:

a) când se constată că instructorul auto a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării autorizației;

b) când a fost confirmată, prin semnare pe fișa de școlarizare, finalizarea pregătirii practice a unor cursanți care nu au finalizat respectiva pregătire practică;

c) la a treia suspendare a autorizației;

d) când se constată că titularul autorizației și-a încetat activitatea sau la cererea acestuia.

Art. 16. Suspendarea sau anularea autorizației instructorului auto autorizat operează efectiv după terminarea pregătirii practice a cursanților cu care acesta efectuează pregătirea practică în momentul comunicării respectivei decizii.

Art. 17. În cazul luării măsurii de anulare a autorizației instructorilor auto autorizați, se procedează la radierea poziției respective din Registrul instructorilor autorizați.

Art. 18. În cazul în care unui instructor auto autorizat i-a fost anulată autorizația pentru una din cauzele prevăzute la art.15 lit. a), b) sau c) acesta nu mai poate solicita o nouă autorizație decât după o perioadă de minim 1 an de la data anulării autorizației.

CAPITOLUL VI

Controlul instructorilor auto autorizați

Art. 19. Efectuarea controlului respectării reglementărilor specifice privind activitatea instructorilor auto autorizați se face de către inspectorii sau inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R., împuterniciți în acest scop, atât la domiciliul, la sediul școlii de conducători auto cu care acesta are încheiat contract de prestări servicii cât și în trafic.

Art. 20. Tematica minimă de control vizează verificarea următoarelor aspecte:

a) menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza acordării autorizației instructorului auto;

b) respectarea metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere;

c) respectarea programelor de școlarizare aprobate de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.;

d) respectarea prevederilor privind evidența foilor zilnice de parcurs.

Art. 21. Controlul desfășurării procesului de pregătire practică, al respectării metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor și a programelor de școlarizare, în trafic, este efectuat de inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 22. Autorizația de instructor auto nu poate fi acordată decât persoanei care are calitatea de proprietar al vehiculului sau în cazul în care acesta este deținut cu contract de leasing, persoanei care are calitatea de utilizator al vehiculului, dacă sunt îndeplinite și celelalte condiții prevăzute la prezenta metodologie.

Art. 23. În privința dovedirii perioadei de activare a unui instructor auto în cadrul unei școli de conducători auto prevăzută la art.4 lit. g), se va lua în calcul și perioada de deținere a autorizației pentru activitatea de pregătire practică a conducătorilor auto eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în baza prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 146/1999 pentru aprobarea Părții I - Norme de autorizare a școlilor de conducători auto - din Normele de autorizare a funcționării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 217 din 17 mai 1999.

Art. 24. Anexele nr. 1 – 3 fac parte integrantă din prezenta metodologie.

anexa nr. 1 la Metodologia privind autorizarea
instructorilor de pregătire practică

(față)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

AUTORIZAȚIE
- INSTRUCTOR AUTO -

Nume:

Prenume:,

C.U.I.:,

Domiciliu:,

este abilitat să desfășoare activitate de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de
conducere a vehiculelor pentru categoriile/subcategoriile:

Emitent:

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

Agenția

Valabilă de la data de:

până la data de:

Semnătura și ștampila:

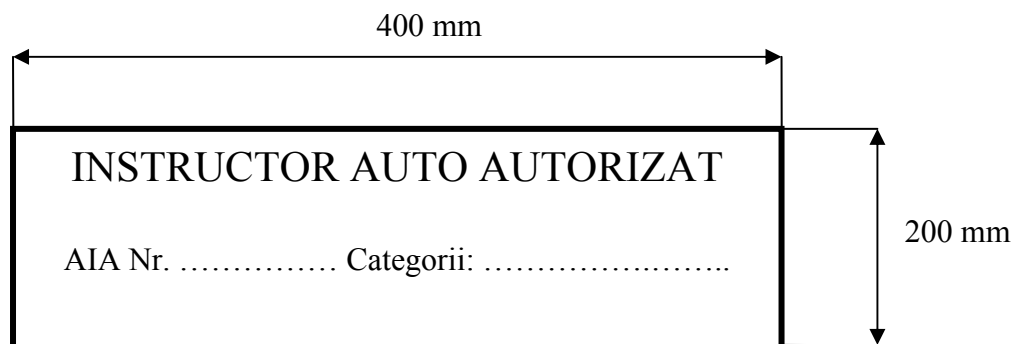
Data emiterii:

Seria: A.I.A. nr.

.....
(verso)

Mențiuni speciale:

Seria: A.I.A. nr.

anexa nr. 2 la Metodologia privind autorizarea
instructorilor de pregătire practică

Tarife pentru eliberarea autorizației pentru instructorii auto**I**

- a) pentru eliberarea primei categorii/subcategorii (tarif pe 5 ani) 600 lei;
- b) pentru fiecare dintre categoriile/subcategoriile acordate suplimentar (tarif pe 5 ani) 300 lei;
- c) pentru fiecare categorie/subcategorie solicitată ulterior eliberării autorizației 300 lei;

II.

1. În cazul în care instructorul autorizat deține autorizație pentru categoria A sau subcategoria A1 și solicită autorizarea pentru subcategoria A1, respectiv pentru categoria A, eliberarea autorizației pentru subcategoria/categoria solicitată se face fără perceperea unui tarif.
2. În cazul în care instructorul autorizat deține autorizație pentru categoria B sau subcategoria B1 și solicită autorizarea pentru subcategoria B1, respectiv pentru categoria B, eliberarea autorizației pentru subcategoria/categoria solicitată se face fără perceperea unui tarif.”

Anexa nr. 4

**Programa de școlarizare
a școlilor de conducători auto care organizează
și desfășoară cursuri în vederea obținerii permisului de conducere**

Programele de școlarizare pentru modulele prevăzute în planul de învățământ

PREGĂTIRE TEORETICĂ

1. Legislație rutieră, legislație specifică, conducere preventivă și ecologică; 2. Prim ajutor; 3. Noțiuni elementare de cunoaștere și întreținere a autovehiculelor

Ordinea parcurgerii modulelor pentru pregătirea teoretică este: Legislație rutieră, conducere preventivă și ecologică, prim ajutor, noțiuni elementare de cunoaștere și întreținere a autovehiculelor.

Curriculum-ul este adresat persoanelor care se pregătesc pentru obținerea permisului de conducere a categoriilor de autovehicule prevăzute în planul de învățământ.

Pentru formarea competențelor stabilite este obligatorie parcurgerea tuturor conținuturilor prevăzute în module de pregătire teoretică pentru fiecare categorie.

Profesorul adaptează programa de școlarizare la numărul de ore prevăzut în planul de învățământ, utilizând activități variate de învățare, cu caracter preponderent aplicativ.

Se ține seama că, în programă, conținuturile sunt grupate pe competențe, ordinea parcurgerii lor fiind stabilită de către profesor.

PREGĂTIRE PRACTICĂ

4. Conducerea autovehiculelor

Este obligatorie parcurgerea temelor din programă pentru fiecare categorie de instruire.

Pregătirea practică se efectuează pe autovehiculele agreate pentru școală.

Pentru categoriile B și Tv, opțional se pot efectua 5 ore din perioada de pregătire pe simulatoare omologate în acest sens.

4.1. Categoria/subcategoria A, A1	4.5. Categoriile/subcategoriile BE, C1E, CE, D1E, DE
4.2. Categoria/subcategoria B, B1	4.6. Categoria Tr
4.3. Categoria/subcategoria C, C1	4.7. Categoria Tb
4.4. Categoria/subcategoria D, D1	4.8. Categoria Tv

Observație:

Planul de învățământ din anexă este minimal

Școlile de conducători auto care organizează și desfășoară cursuri de pregătire în vederea obținerii permisului de conducere, pot stabili un număr mai mare de ore pentru pregătirea teoretică și practică decât cel prevăzut în planul de învățământ din anexă

Programa de învățământ pentru modulele

1. LEGISLAȚIA RUTIERĂ, LEGISLAȚIE SPECIFICĂ, CONDUCERE PREVENTIVĂ ȘI ECOLOGICĂ

Conținuturi	
Competențe specifice C1. Identificarea particularităților traficului rutier C2. Conștientizarea rolului și responsabilităților conducătorului de vehicul în traficul rutier C3. Verificarea îndeplinirii condițiilor de admisibilitate determinate din punctul de vedere al securității traficului rutier C4. Stabilirea variantelor de asigurare auto adecvate pentru diferite tipuri de autovehicule	<p>1. Sistemul circulației rutiere</p> <p>1.1. Prezentare generală</p> <p>1.2. Reglementarea circulației</p> <p>1.3. Statistica accidentelor de circulație</p> <p>1.4. Verificarea condițiilor de admisibilitate - obligații ale conducătorului de vehicul înaintea plecării la drum</p> <p>1.5. Sistemul de asigurări auto</p> <p>2. Elemente de control informațional al traficului</p> <p>2.1. Considerații generale</p> <p>2.2. Particularitățile drumului public</p>
	<p>a. Identificarea elementelor componente</p> <p>b. Caracteristici definitorii ale traficului rutier (intensitate, densitate, fluiditate, structură)</p> <p>c. Aspecte funcționale și relaționale (interacțiuni și intercondiționări)</p> <p>d. Instituții implicate</p> <p>e. Responsabilități impuse / asumate</p> <p>f. Exigențe în aprecierea activității conducătorului auto</p> <p>a. Necesitatea apariției și perfecționării continue a legislației rutiere</p> <p>b. Necesitatea însușirii și respectării regulilor de circulație rutieră</p> <p>c. Acte normative care reglementează circulația rutieră</p> <p>a. Elemente din statistica accidentelor de circulație</p> <p>b. Principalele cauze generatoare de accidente</p> <p>a. Starea tehnică a vehiculelor și controlul acestora; omologarea vehiculelor; agrearea vehiculelor</p> <p>b. Înmatricularea, înregistrarea și radieră din circulație a vehiculelor</p> <p>c. Obligațiile deținătorilor de vehicule; licențe de transport, norme privind documentele administrative necesare pentru utilizarea vehiculelor;</p> <p>d. Permisul de conducere (categorii, subcategorii, condiții privind obținerea, examenul pentru obținerea permisului de conducere, alte reglementări)</p> <p>e. Atestatul profesional</p> <p>f. Verificarea calității de conducător auto</p> <p>g. Condiții impuse încălțărilor (transportul de persoane, bunuri, transporturi agabaritice, transporturi specializate)</p> <p>h. Acte deveditoare ale condițiilor de admisibilitate</p> <p>i. Consecințele neconformării la condițiile de admisibilitate</p> <p>a. Tipuri de asigurări</p> <p>b. Drepturi pe care le conferă</p> <p>c. Răspunderi</p> <p>a. Necesitatea informării</p> <p>b. Categorii de informații</p> <p>c. Acționarea comenzilor - ca rezultat al procesului de analiză informațională</p> <p>d. Timpul de reacție și efectele întârzierii în reacții</p> <p>e. Marja și redundanța informațională - elemente caracteristice ale actului decizional propriu prestației unui conducător auto</p> <p>a. Căile de comunicație (prezentare generală a căilor de comunicație aferente activității de transport)</p> <p>b. Elemente geometrice (curbe, succesiuni de curbe, aliniament, palier, rampă pantă, rambleu, debieu, profil mixt - caracteristici, identificare)</p>

<p>C7. Însușirea și aplicarea regulilor de circulație rutieră la deplasarea vehiculelor pe drumurile publice</p>	<p>3. Reguli de circulație</p>	<p>2.3. Semnalizarea rutieră</p>	<p>c. Elemente constructive (partea carosabilă, acostamentele, zonele de protecție, zona străzilor, sensul de circulație, bandă/rând de circulație - elemente de identificare, benzile cu circulație normală, benzile cu destinație specială)</p> <p>d. Clasificarea și încadrarea drumurilor publice (clasificarea după destinație, circulație și din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, mijloace de semnalizare particulare, elemente de identificare, particularități constructive și funcționale)</p> <p>a. Componentele semnalizării rutiere și ordinea de prioritate între acestea</p> <p>b. Semnalele speciale de avertizare luminoasă și/sau sonoră; semnalele autovehiculelor cu regim de circulație prioritară și obligațiile celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Semnalele polițistului</p> <p>d. Semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației</p> <p>e. Semnalele luminoase</p> <p>f. Indicatoarele</p> <p>g. Marcajele</p> <p>h. Semnalizarea la trecerile la nivel cu calea ferată</p> <p>i. Semnalele altor persoane care dirijează circulația (ale agenților de cale ferată de la trecerile la nivel, ale lucrătorilor de drumuri din zona lucrărilor pe partea carosabilă, ale conducătorilor coloanelor de militari sau grupurilor organizate de pietoni, ale membrilor patrulelor școlare de circulație, la semnalul persoanelor nevăzătoare)</p> <p>j. Semnalele conducătorilor de vehicule</p> <p>k. Semnalizarea autovehiculelor de gabarite și/sau mase depășite</p> <p>l. Alte semnale.</p>
<p>C7. Însușirea și aplicarea regulilor de circulație rutieră la deplasarea vehiculelor pe drumurile publice</p>	<p>3. Reguli de circulație</p>	<p>3.1. Punerea în mișcare a vehiculului</p> <p>3.2. Pozițiile în timpul deplasării</p>	<p>a. Obligații</p> <p>b. Tehnici de asigurare</p> <p>a. Poziția în raport cu reperi transversale și longitudinale (în afara localității, în localitate, în intersecții)</p> <p>b. Poziția în raport cu celelalte vehicule</p> <p>c. Folosirea benzilor de circulație</p> <p>d. Schimbarea benzilor de circulație</p> <p>e. Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus</p> <p>f. Distanța de urmărire (responsabilități, regula celor două secunde)</p> <p>g. Urmărirea pe timp de noapte și în condiții meteo nefavorabile</p> <p>h. Preselecția</p> <p>a. Noțiunea de viteză (unități de măsură, viteză instantanee, viteză medie, etc)</p> <p>b. Considerații privind la deplatarea vitezei de deplasare (condițiile de drum, de trafic, prevederile legale și necesitatea aprecierii obiective ale capacităților proprii)</p> <p>c. Viteze maxime admise de lege</p> <p>d. Viteze minime impuse de lege</p>
<p>3.1. Punerea în mișcare a vehiculului</p> <p>3.2. Pozițiile în timpul deplasării</p>	<p>3.3. Regimul de viteze</p>	<p>a. Obligații</p> <p>b. Tehnici de asigurare</p> <p>a. Poziția în raport cu reperi transversale și longitudinale (în afara localității, în localitate, în intersecții)</p> <p>b. Poziția în raport cu celelalte vehicule</p> <p>c. Folosirea benzilor de circulație</p> <p>d. Schimbarea benzilor de circulație</p> <p>e. Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus</p> <p>f. Distanța de urmărire (responsabilități, regula celor două secunde)</p> <p>g. Urmărirea pe timp de noapte și în condiții meteo nefavorabile</p> <p>h. Preselecția</p> <p>a. Noțiunea de viteză (unități de măsură, viteză instantanee, viteză medie, etc)</p> <p>b. Considerații privind la deplatarea vitezei de deplasare (condițiile de drum, de trafic, prevederile legale și necesitatea aprecierii obiective ale capacităților proprii)</p> <p>c. Viteze maxime admise de lege</p> <p>d. Viteze minime impuse de lege</p>	

<p>e. Stabilierea vitezei de deplasare, ca instrument de reglare a dinamicii traficului rutier, în optimizarea echilibrului dintre stabilitatea și maniabilitatea autovehiculelor</p> <p>f. Reducerea vitezei</p> <p>g. Alte situații care impun reducerea vitezei</p>	<p>a. Noțiunea de prioritate de trecere</p> <p>b. Conflictul de prioritate, soluții</p> <p>c. Mijloace de reglementare și concursul mijloacelor de reglementare a priorității de trecere</p> <p>d. Reguli de prioritate de trecere</p> <p>e. Consecințele nerespectării regulilor de prioritate</p>
<p>3.4. Reguli de prioritate de trecere</p>	<p>a. Opritrea, staționare și parcare</p> <p>b. Întoarcerea</p> <p>c. Mersul înapoi</p> <p>d. Depășirea</p>
<p>3.5. Manevre (definiții, prevederi procedurale, obligații, interdicții, elemente de conducere preventivă)</p>	<p>a. Curbe</p> <p>b. Trecerea pentru pietoni</p> <p>c. Pe poduri, sub poduri, prin tunele și pasaje rutiere</p> <p>d. Pante și rampe</p> <p>e. Stații de mijloace de transport în comun</p> <p>f. Treceri la nivel cu cale ferată</p> <p>g. Intersecții</p> <p>h. Autostrăzi</p> <p>i. Locuri frecventate de copii (școli, grădinițe)</p> <p>j. Locuri aglomerate (târguri, oboare, etc.)</p>
<p>3.6. Circulația prin puncte caracteristice (identificare, clasificare, semnalizare, obligații și interdicții specifice, sancțiuni)</p>	<p>a. Obligații privind starea tehnică a vehiculului și dotarea cu mijloace de intervenție</p> <p>b. Obligații privind documentele</p> <p>c. Obligații privind starea de sănătate</p> <p>d. Obligații privind transportul persoanelor (inclusiv al copiilor)</p> <p>e. Obligații privind comportamentul în relația cu ceilalți participanți la trafic</p> <p>f. Obligații privind comunicarea cu poliția</p> <p>g. Obligații la trecerea pe lângă locul de producerea a unui accident de circulație</p> <p>h. Obligații în cazul angajării într-un accident de circulație</p> <p>i. Obligații privind plasarea încărcăturii în vehicul</p> <p>j. Obligații privind portul centurii de siguranță</p> <p>k. Obligații privind remorcarea</p> <p>l. Obligații în zona rezidențială și în zona pietonală</p> <p>m. Obligații înș tațiile de alimentare cu combustibil și lubrifianti</p> <p>n. Obligații la circulație pe autostradă</p> <p>o. Obligații ale conducătorului cu mai puțin de un an vechime în conducerea autovehiculelor</p> <p>p. Obligații la efectuarea transportului public de persoane</p>
<p>3.7. Obligațiile și interzicerile conducătorilor auto</p>	<p>a. Circulația bicicletelor</p> <p>b. Însoțirea animalelor</p> <p>c. Circulația vehiculelor cu tracțiune animală și a celor trase sau împinse cu mâna</p> <p>d. Circulația pietonilor</p>
<p>3.8. Reguli pentru alți participanți la trafic</p>	

C8. Conștientizarea participanților la trafic asupra consecințelor încălcării regulilor de circulație rutieră	4. Infracțiuni și contravenții la regimul circulației	4.1. Contravenții 4.2. Infracțiuni 4.3. Măsuri administrative și pedepse	a. Definierea contravenției b. Clasificarea contravențiilor la regimul circulației pe drumurile publice a. Noțiunea de infracțiune b. Infracțiuni la regimul circulației pe drumurile publice a. Avertismentul b. Amenda contravențională c. Puncte de penalizare d. Reținerea permisului de conducere e. Retragerea permisului de conducere f. Suspendarea dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice g. Reținerea atestatului profesional h. Amenda penală i. Anularea permisului de conducere j. Închisoare k. Reținerea certificatului de înmatriculare sau înregistrare l. Reținerea plăcuțelor cu numerele de înmatriculare m. Condiții de redobândire a permisului de conducere anulat n. Imobilizarea vehiculului o. Alte consecințe juridice
C9. Identifică elementele conducerii preventive	5. Conducere preventivă	5.1. Considerații generale	a. Caracteristici definitorii ale comportamentului conducătorului de autovehicul (definiții, noțiuni de conducere preventivă, necesitate) b. Elementele conducerii preventive (cunoștințe teoretice, vigilență, prevederea, judecata, îndemânarea) c. Obiective urmărite în adaptarea modului de deplasare d. Caracteristici de comportament (trăsături de personalitate, tipuri de conducători auto, obiective urmărite la formarea conducătorilor auto) e. Accidentul de circulație (definiție, legături de cauzalitate), modul în care trebuie să se comporte conducătorul auto în caz de accident (instalarea dispozitivelor de semnalizare și alarmarea) și măsurile pe care acesta le poate lua pentru a veni în ajutorul victimelor accidentelor rutiere, în care este necesar: a. Capacitățile proprii conducătorului auto (timpul de reacție, factori de influență asupra capacităților conducătorului auto) b. Respectarea distanței de siguranță între vehicule, distanțele de frânare și controlul vehiculului în diferite condiții meteorologice și de drum; c. Condițiile de drum - referințe și metode de apreciere aderența - condiția determinantă a siguranței deplasării, vizibilitatea) d. Condițiile de trafic (metodologia de stabilire și stabilizare a relațiilor proprii traficului în regim dinamic, condiții determinate în judecata oportunității intervențiilor e. Factori de siguranță privind încărcarea vehiculului și persoanele transportate 5.3.1. Situații periculoase d.p.d.v. al pierderii aderenței a. Pornirea de pe loc / demaraj b. Patinarea (definiție, condițiile apariției, factori favorizanți) c. Evitarea / Controlul patinării
C10. Adaptează modul de deplasare funcție de condițiile specifice C11. Identifică situațiile periculoase d.p.d.v. al pierderii aderenței și vizibilității		5.2. Elementele de referință în adaptarea modului de deplasare 5.3. Situații limită și mod de procedură	

<p>C12. Conștientizează existența factorilor de risc pentru circulația în diferite situații</p> <p>C13. Sesizează și conștientizează situațiile problematice cu care se confruntă în traficul rutier</p> <p>C14. Dispoziții specifice de conduită preventivă</p>	<p>6. Dispoziții specifice privind conduita preventivă pentru cat. A și A1</p> <p>7. Dispoziții specifice privind conduita preventivă pentru cat. C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E</p>	<p>5.4. Circulația în situații caracteristice</p> <p>5.5 Măsurile de precauție care trebuie luate la părăsirea vehiculului.</p> <p>5.6. Comportamentul conducătorului auto începător</p> <p>5.7 Alți utilizatori ai drumului:</p> <p>Cunsiderații generale</p> <p>7.1 Verificarea obligatorie a</p>	<p>d. Circulația în curbe (tehnica efectuării virajului; derapajul - definiție, condiția apariției, factori favorizanți; evitarea derapajului)</p> <p>e. Ocolirea unor obstacole apărute brusc (efectele manevrării bruște și necesitatea intervenției controlate, incompatibilități în manevrarea bruscă a autovehiculului, mod de procedură)</p> <p>f. Acvapianarea</p> <p>g. Definierea fenomenului, condițiile apariției, factori favorizanți</p> <p>h. Locuri caracteristice și identificare</p> <p>i. Proceduri de evitare</p> <p>5.3.2. Situații d.p.d.v. al vizibilității</p> <p>a. Circulația pe timp de noapte (aprecierea distanțelor și vitezelor, folosirea luminilor, adaptarea vitezei de deplasare, orbirea)</p> <p>b. Circulația pe timp de ploaie, ceață, ninsoare abundentă</p> <p>5.3.3. Percepția, evaluarea și luarea deciziilor, în special timpul de reacție, precum și modificări în comportamentul conducătorului auto aflat sub influența alcoolului drogurilor și medicamentelor, a stărilor emoționale și a oboselii</p> <p>5.3.4. Obișnuința</p> <p>a. Circulația pe timp de vară</p> <p>b. Circulația de timp de iarnă</p> <p>c. Circulația primăvara și toamna</p> <p>d. Circulația în mediu urban</p> <p>e. Circulația în mediu rural</p> <p>f. Circulația pe poduri, sub poduri și în tunele rutiere</p> <p>5.7.1. Factori de risc specifici legați de lipsa de experiență a altor utilizatori ai drumului și de cele mai vulnerabile categorii de utilizatori, precum copiii, pietonii, bicicliștii și persoanele cu mobilitate redusă;</p> <p>5.7.2. Riscuri inerente circulației și conducerii diferitelor tipuri de vehicule și diferitelor câmpuri vizuale ale conducătorilor acestora.</p> <p>a. utilizarea echipamentului de protecție ca: mănuși, cizme, înbrăcăminte și casca de protecție</p> <p>b. vizibilitatea motocicliștilor pentru a fi utilizatori ai drumului</p> <p>c. factori de risc privind diferitele condiții de drum, acordând atenție suplimentară porțiunilor alunecoase (scurgerile pe suprafața drumului), marcajele rutiere (liniile și săgețile, șinele de tranvai).</p> <p>d. reglementari specifice</p> <p>7.1.1 Normele privind timpul de conducere și perioadele de odihnă stabilite prin Regulamentul (CEE) nr.561/2006; folosirea echipamentului de înregistrare definit prin Regulamentul (CEE) nr.3821/85 din 20 decembrie 1985 privind aparatul de înregistrare în transportul rutier</p> <p>7.1.2. Normele privind tipul de transport (de mărfuri sau de persoane)</p> <p>7.1.3. Documentele privind vehiculul sau transportul, necesare pentru transportul național și internațional de mărfuri sau de persoane</p>
--	--	---	---

<p>7.1.4. Comportamentul în caz de accident, cunoașterea măsurilor care trebuie luate după un accident sau un eveniment asemănător, inclusiv acțiuni de urgență (evacuarea persoanelor) și noțiuni de prim ajutor;</p> <p>7.1.5. Măsuri de precauție care trebuie luate în timpul scoaterii și înlocuirii roților.</p> <p>7.1.6. Norme privind greutatea și dimensiunile vehiculelor, norme privind limitatoarele de viteză;</p> <p>7.1.7. Obstrucționarea câmpului vizual cauzat de caracteristicile vehiculului.</p> <p>7.1.8. Citirea unei hărți rutiere, planificarea traseului, inclusiv utilizarea sistemelor de navigație electronice (opțional).</p> <p>Controlul încărcăturii (stivuire și fixare), dificultăți legate de diferite tipuri de încărcătură, încărcarea și descărcarea mărfurilor și utilizarea echipamentelor de încărcare</p>		
<p>7.2 Factori de siguranță legați de încărcarea vehiculului (după caz)</p> <p>7.3. Responsabilitatea conducătorului auto de microbuze, autobuze sau autocare</p>	<p>7.3.1. Transportul călătorilor;</p> <p>7.3.2. Confortul și siguranțacălătorilor;</p> <p>7.3.3. Transportul copiilor;</p> <p>7.3.4. Verificări necesare înainte de plecare.</p>	
	<p>Test tip grilă</p>	<p>C14. Evaluarea cunoștințelor dobândite</p>

VALORI ȘI ATITUDINI

- a. Adaptarea la cerințele pieței muncii și la dinamica evoluției tehnologice.
- b. Respectarea prevederilor actelor normative care reglementează circulația vehiculelor pe drumurile publice.
- c. Comportamentul conștient al participanților la trafic, în concordanță cu cerințele traficului rutier contemporan și cu cerințele integrării europene în domeniul transporturilor rutiere.
- d. Conștientizarea asupra cauzelor care pot genera accidente de circulație și asupra consecințelor acestora.

CUNOȘTIINȚELE, APTITUDINILE ȘI COMPORTAMENTUL NECESAR PENTRU CONDUCEREA UNUI AUTOVEHICUL

Conducătorii auto ai tuturor autovehiculelor trebuie să aibă în orice moment cunoștințele, aptitudinile și comportamentul, pentru a putea:

- a. să recunoască pericolele din trafic și să evalueze gravitatea lor;
- b. să aibă suficient control asupra vehicului pentru a nu crea situații periculoase și să reacționeze adecvat în cazul producerii unor astfel de situații;
- c. să respecte dispozițiile legale privind circulația rutieră, în special cele de prevenire a accidentelor rutiere și de menținere a fluenței circulației;
- d. să depisteze orice defecțiuni tehnice majore ale vehiculelor lor, în special cele care pun în pericol siguranța, și să le remedieze în mod adecvat;
- e. să ia în considerare toți factorii care afectează comportamentul de conducere (de exemplu, alcoolul, oboseala, vederea slabă etc.) astfel încât să își mențină la capacitate maximă facultățile necesare conducerii în siguranță;
- f. să contribuie la siguranța tuturor utilizatorilor drumurilor, în special a celor mai expuși, prin arătarea respectului cuvenit celorlalți.

SUGESTII METODOLOGICE

- a. Orele se vor desfășura în cabinetul de legislație rutieră, dotat conform reglementărilor în vigoare
- b. Cursanții, care se pregătesc în vederea obținerii permisului de conducere auto categoriile C, CE, D, DE, Tb, Tv, Tr, vor aprofunda elementele de legislație specifice pentru categoriile respective.
- c. Abordarea conținuturilor trebuie realizată pe baza a cât mai multe exemple concrete desprinse din situațiile de trafic.
- d. Având în vedere că procesul de formare a competențelor la această disciplină are un caracter interdisciplinar, metodele folosite în procesul de predare-învățare vor fi cele activ participative: observația, conversația, descoperirea dirijată, studiul de caz, documentația didactică.
- e. Vor fi utilizate materialele didactice specifice, în concordanță cu reglementările în vigoare.
- f. Se recomandă utilizarea calculatorului, în special la prezentarea situațiilor din trafic și la evaluare.

Programa de învățământ pentru modulul

2. PRIM AJUTOR

Competențe specifice		Conținuturi	
C1. Identificarea cauzelor și consecințelor accidentelor de circulație	1. Accidentele de circulație și implicațiile acestora	1.1. Importanța acordării primului ajutor în accidente rutiere	a. Prevederi legale b. Atitudini c. Consecințe
	2. Reguli și tehnici de acordare a primului ajutor	2.1. Componentele trusei de prim ajutor	a. Prezentare generală b. Modul de utilizare
		2.2. Stabilirea urgențelor la locul accidentului, măsuri care trebuie luate după un accident sau un eveniment asemănător	a. Scoaterea răniților din autovehiculele angajate în accident b. Stabilirea urgențelor de gradul I (accidentații în stare de comă sau de șoc) c. Stabilirea urgențelor de gradul II (accidentații cu hemoragii) d. Stabilirea urgențelor de gradul III (accidentații cu fracturi)
	2.3. Acordarea primului ajutor la locul accidentului	a. Acordarea primului ajutor accidentaților în comă (stop cardiac, stop respirator) b. Acordarea primului ajutor accidentaților cu hemoragii c. Acordarea primului ajutor accidentaților cu fracturi d. Acordarea primului ajutor în timpul transportării accidentaților	

Programa de învățământ pentru modulul

3. NOȚIUNI ELEMENTARE DE CUNOAȘTERE ȘI ÎNȚEȚINERE A AUTOVEHICULELOR

Competențe specifice		Conținuturi	
C1. Compararea diferitelor tipuri de autovehicule C2. Însușirea elementelor mecanice de securitatea conducerii auto	1. Noțiuni generale despre autovehicul	1.1. Evoluția autovehiculelor 1.2. Compunerea generală a autovehiculelor 1.3. Parametrii principali ai automobilului	a. Gabaritul b. Ampatamentul c. Ecartamentul d. Greutatea totală e. Greutatea utilă f. Viteza maximă g. Viteza economică h. Stabilitatea i. Maneabilitatea
	2. Principile de construcție și funcționare ale următoarelor elemente	1.4. Clasificarea autovehiculelor 2.1. Motorul cu ardere internă 2.2. Sistemul de transmisie 2.3. Sistemul de direcție 2.4. Sistemul de frânare 2.5. Sistemul de suspensie 2.6. Sistemul de rulare 2.7. Echipamentul de iluminare și semnalizare 2.8. Tahograful 2.9. Componente auxiliare legate de securitatea conducerii auto	a. Fluidele b. Lubrifierea și protecția asigurată prin antiigel. Principiile, funcționarea, părțile componente principale, conexiunile, utilizarea și întreținerea uzuală a garniturilor de frână și a reguletoarelor de viteză și utilizarea sistemului de frânare ABS. a. Montarea, utilizarea corectă și întreținerea anvelopelor. b. Metode de depistare a cauzelor penelor
C3. Identificarea stării tehnice a autovehiculului.	3. Întreținerea tehnică zilnică Depistarea defecțiunilor obișnuite	3.1. Verificarea instalației de alimentare 3.2. Verificarea instalației de ungere 3.3. Verificarea instalației de răcire 3.4. Verificarea instalației de iluminare și semnalizare 3.5. Verificarea sistemului de frânare și a mecanismului de direcție 3.6. Verificarea sistemului de rulare	a. Oglinzi retrovizoare b. Spălătoare și ștergătoare de parbriz c. Centuri de siguranță

		3.7. Verificarea suspensie 3.9. Verificare interioara 3.10. Verificarea exterioară	a. centurile de siguranță b. dispozitivele de avertizare sonoră. a. indicatoare de direcție b. catadioptri, c. oglinzi retrovizoare d. parbriz e. ștergătoare
		3.11. Sistemul de evacuare 4.1. Lucrări de întreținere 4.2. Lucrări de revizie 4.3. Lucrări de reparații, reglaje la diferite subsansambluri ale autovehiculelor	
C4. Identificarea și urmărirea lucrărilor de întreținere, revizie și reparare necesare autovehiculelor	4. Întreținerea tehnică periodică Reparațiile curente necesare.		
C5. Aplicarea normelor de securitatea a persoanei și a modului de utilizare în activitățile de transport	5. Norme de protecția și igiena muncii Norme privind utilizarea vehiculului în relație cu mediul înconjurător	5.1. Reguli de folosire a vehiculului referitoare la protecția mediului (utilizarea adecvată a dispozitivelor de avertizare sonoră, consumul moderat de carburant, limitarea emisiilor poluante etc.). Echipamente de siguranță ale vehiculelor Test tip grădă	a. Folosirea corespunzătoare a sistemului de avertizare sonoră b. Consumul moderat de carburant c. Limitarea emisiilor de gaze poluante
C6. Evaluarea cunoștințelor dobândite			a. Folosirea centurilor de siguranță b. Echipamentele de siguranță privind copiii.

Notă: Pentru obținerea permisului de conducere Tb și Tv se vor dezvolta conținuturile specifice tipului de autovehiculului.

Programa de învățământ pentru modulul

4. CONDUCEREA AUTOVEHICULELOR

4.1. CATEGORIILE "A" ȘI "A1"

Competențe specifice	Conținuturi
C1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului în ceea ce privește siguranța rutieră	1. Punerea în ordine a echipamentului de protecție 2. Cunoașterea principalelor organe ale motocicletei 3. Controlarea greutateii vehiculului fără ajutorul motorului 4. Poziționarea pe vehicul 5. Pornirea și oprirea 6. Menținerea echilibrului, a stabilității și ghidarea motocicletei 7. Utilizarea vitezei întâi a doua sau a treia 8. Încetinirea și frânarea la viteză scăzută
C2. Controlarea motocicletei cu viteză normală în poligon	a. Mănușile b. Cizmele c. Îmbrăcămintea d. Casca de protecție a. Amplasarea diferitelor organe și a principiului funcționării lor b. Modul de controlare a nivelelor la sistemele principale c. Poziția și utilizarea comenzilor d. Cunoașterea tabloului de bord și a semnalelor de alertă a. Cunoașterea modului de punere și de scoatere a cricului b. Cunoașterea modului de deplasare a motocicletei c. Cunoașterea modului de ridicare a motocicletei a. Avea o poziție corectă și confortabilă a. Cunoașterea modului de pornire și de oprire a motorului b. Pornirea pe loc orizontal, la coborâre și la urcare c. Efectuarea unei opriri de precizie d. Executarea a cel puțin două manevre cu viteză mică, dintre care un slalom a. A fi stabil cu și fără pasager a. Cunoașterea modului de utilizare a ambreiajului b. Cunoașterea modului de utilizare a schimbătorului de viteze c. Cunoașterea modului de executare a unei manevre cu viteză mare, dintre care una în viteză a doua sau a treia, de cel puțin 30 km/h a. Cunoașterea modului de folosire a frânelor din față și spate b. Cunoașterea modului de a da înapoi a. Cunoașterea modului de manipulare a schimbătorului de viteze b. Cunoașterea modului de alegere a unie trepte de viteze a. Cunoașterea modului de folosire a frânei de motor b. Cunoașterea modului de repartizare a frânării între față și spate c. Cunoașterea modului de controlare a unui blocaj al roții a. Deținerea de noțiuni despre dinamica motocicletei b. Cunoașterea modului de îndreptare a privirii pentru a controla traiectoria a. Cunoașterea modului de efectuare a unei frânări de precizie, inclusiv frânarea de urgență, la o viteză minimă de 50 km/h. b. Cunoașterea modului de aplicare a tehnicilor de înclinare a. Cunoașterea modului de frânare urgentă b. Cunoașterea modului de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h Probe de îndemânare în poligon a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație b. Cunoașterea semnalizării rutiere a. Luarea în considerare a semnalizării pentru adaptarea vitezei b. Luarea în considerare a semnalizării pentru respectarea regulilor de prioritate a. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor care permit anticipări b. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor referitoare la drum, la vehicul și la mediu
C3. Alegerea poziției pe stradă, traversare unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	1. Creșterea și reducerea vitezei 2. Frânarea la o viteză normală 3. Înclinarea pentru a vira și a întoarce 4. Asigurarea stabilității în cazul în care există pasageri 5. Controlarea motocicletei într-o situație de urgență 6. Probe specifice de poligon 1. Cunoașterea și respectarea regulilor de circulație 2. Respectarea semnalizării 3. Căutarea indicilor utile

	<p>c. Cunoașterea conducerii preventive</p> <p>a. Cunoașterea modului de folosire a tuturor comenzilor și de coordonare a manevrelor</p> <p>b. Formarea deprinderii de acționare coordonată a comenzilor</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere și de modificare a vitezei în funcție de condițiile de rum și de trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitățile sale de conducere</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile motocicletei</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a benzii sale fiind cont de semnalizarea orizontală</p> <p>b. Cunoașterea modului de menținere a traiectoriei</p> <p>a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale</p> <p>b. Cunoașterea modului de calculare adistanțelor de siguranță</p> <p>a. Cunoașterea modului de detectare și identificare a intersecțiilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de oprire în funcție de caz</p> <p>c. Cunoașterea modului de avertizare</p> <p>d. Cunoașterea modului de ajustare a vitezei</p>
<p>4. Folosirea tuturor comenzilor</p> <p>5. Adaptarea vitezei la situație</p> <p>6. Alegerea benzii sale de circulație</p> <p>7. Menținerea distanțelor de siguranță</p> <p>8. Traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p>	<p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe baza a diverse indicii</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt autovehicul</p> <p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p> <p>a. Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză, starea carosabilului, condițiile meteo și alte circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanței de oprire în funcție de circumstanțe</p> <p>a. Cunoașterea reglementării privind oprirea și staționarea</p> <p>b. Luarea în considerație a configurației și a natunii solului</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a semnalelor de avarie</p> <p>d. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul părăsirii vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea și înțelegerea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și a locului de depășire și revenire</p> <p>a. Înțelegerea semnalezării virajelor</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a dificultăților unui viraj</p> <p>c. Deținerea de noțiuni cu privire la frânarea în viraj</p> <p>d. Cunoașterea riscurilor legate de balans și de transferul sarcinilor</p> <p>a. Cunoașterea caracteristicilor celorlalți participanți la trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire și înțelegere a mijloacelor de comunicare</p> <p>a. Cunoașterea modului de citire a unei hărți rutiere</p> <p>b. Cunoașterea modului de obținere a informațiilor meteorologice</p> <p>c. Cunoașterea modului de interpretare a semnalezării direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de deplasare în grup</p> <p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în toate circumstanțele</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de avertizare</p> <p>a. Cunoașterea modului de menținere a poziției</p> <p>b. Luarea în considerație a celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a coloanei</p> <p>b. Cunoașterea modului de schimbare a coloanei</p> <p>c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de anticipare</p>
<p>1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor</p> <p>2. Evaluarea distanțelor de oprire</p> <p>3. Oprirea și staționarea</p> <p>4. Modul de a depăși, de a fi depășit</p> <p>5. Abordarea unui viraj</p> <p>6. Cunoașterea modului de comportare în ceea ce privește diversele categorii de participanți la trafic</p> <p>7. Urmărirea unui itinerar</p> <p>1. Încadrarea într-o circulație rapidă</p> <p>2. Conducerea în localități cu circulație densă</p> <p>3. Conducerea într-o coloană de vehicule</p> <p>4. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă</p>	<p>C4. Identifică condițiile normale de circulație în afara localităților și în localități</p> <p>C5. Cunoașterea situațiilor ce prezintă dificultăți speciale</p> <p>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte</p> <p>b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploate</p> <p>c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de vizibilitate redusă</p>

5. Adaptarea conducerii la condiții de aderență redusă	<ul style="list-style-type: none"> a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea șoselei b. Cunoașterea modului de adaptare a deplasării în condiții de polei c. Cunoașterea importanței anvelopelor d. Cunoașterea efectelor forței centrifuge e. Deținerea de noțiuni de derapaj
6. Conducerea în urcare și în coborâre a rampelor și pantelor	<ul style="list-style-type: none"> a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei b. Pomirea din pantă
7. Deținerea de noțiuni despre efectele oboselei	<ul style="list-style-type: none"> a. Recunoașterea semnelor care indică oboseala b. Cunoașterea consecințelor oboselei c. Planificarea traseului cu perioade de odihnă
8. Deținerea de noțiuni despre efectele alcoolului	<ul style="list-style-type: none"> a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorilor auto b. Cunoașterea alcoolemiei și a modului în care aceasta este măsurată c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente și de alcool, droguri d. Deținerea de noțiuni despre celelalte intoxicații
9. Noțiuni despre comportamentul în caz de accident	<ul style="list-style-type: none"> a. Cunoașterea reglementării cu privire la părăsirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor persoanei aflate în pericol b. Deținerea de noțiuni de prim ajutor rutier c. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări
10. Noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea motocicletei	<ul style="list-style-type: none"> a. Cunoașterea modului de efectuare a principalelor controale b. Cunoașterea modului de diagnosticare a unei pene c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului d. Cunoașterea echipamentului minim necesar e. Deținerea de noțiuni cu privire la conducerea economică (rațională)

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.2. CATEGORIA/SUBCATEGORIA B ȘI B1

Competențe specifice	Conținuturi
C1. Controlarea mașinii cu viteză mică sau medie, traficul fiind scăzut sau nul	<p>1. Considerații generale privind procesul de formare</p> <p>2. Principalele componente ale autovehiculului, principalele comenzi și a tabloului de bord</p> <p>3. Instalarea la postul de conducere</p> <p>4. Cunoașterea modului de a privi în jur</p> <p>5. Cunoașterea modului de acționare fără a-ți pune pe ceilalți sau pe sine însuși în pericol</p> <p>6. Avertizarea celorlalți participanți la trafic</p> <p>7. Prezentarea comenzilor autovehiculului și a modului de utilizare a acestora</p> <p>8. Poziția, oprirea</p>
	<p>1. Rolul instructorului</p> <p>2. Rolul cursantului</p> <p>3. Influența stării psihico-fizice a conducătorului</p> <p>4. Cunoașterea diferitelor comenzi și a funcțiilor acestora</p> <p>5. Cunoașterea marilor sau a semnalelor</p> <p>6. Cunoașterea modului de verificare a nivelelor și plinurilor</p> <p>7. Starea tehnică și estetică</p> <p>8. Înțelegerea importanței instalării la postul de conducere</p> <p>9. Cunoașterea modului de așezare a pasagerilor</p> <p>10. Cunoașterea modului de așezare a bagajelor</p> <p>11. Utilizarea centurii de siguranță</p> <p>12. Utilizarea și reglarea tețerelor</p> <p>13. Înțelegerea noțiunii de unghi mort</p> <p>14. Cunoașterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare</p> <p>15. Cunoașterea modului de a privi în față</p> <p>16. Utilizarea oglinzii retrovizoare interioare, înainte de oprire</p> <p>17. Cunoașterea măsurilor de precauție care trebuie luate înainte de urcarea în autovehicul</p> <p>18. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate înainte de a porni</p> <p>19. Luarea în considerare a vizibilității</p> <p>20. Utilizarea comenzilor autovehiculului</p> <p>21. Cunoașterea mijloacelor de comunicare de care dispune conducătorul auto</p> <p>22. Cunoașterea modului și momentul de folosire a mijloacelor de comunicare</p> <p>23. Cunoașterea comenzilor autovehiculului</p> <p>24. Cunoașterea modului de utilizare a comenzilor</p> <p>25. Cunoașterea modului de pornire a motorului</p> <p>26. Cunoașterea modului de a porni pe plan orizontal, la coborâre, la urcare</p> <p>27. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p> <p>28. Cunoașterea diferitelor moduri de a ține volanul</p> <p>29. Cunoașterea modului de mișcare a mâinilor pe volan în funcție de circumstanțe</p> <p>30. Exerciții de deplasare la viteză foarte redusă pentru efectuarea anumitor manevre de îndemânare</p> <p>31. Cunoașterea utilității cutiei de viteze</p> <p>32. Cunoașterea utilității ambreiajului</p> <p>33. Cunoașterea modului de coordonare a acțiunilor pe ambreiaj și pe accelerator; frână de motor, cu ajutorul treptelor de viteză</p> <p>34. Cunoașterea modului de creștere și reducere a vitezei</p> <p>35. Mers sinuos printre obstacole</p> <p>36. Cunoașterea modului de depășire în linie dreaptă sau în curbă, în mers înainte și în mers înapoi</p>
	<p>9. Ținerea și manevrarea volanului în mersul în linie dreaptă și la schimbarea direcției de mers</p> <p>10. Utilizarea schimbătorului treptelor de viteză</p> <p>11. Conducerea mașinii, înainte și înapoi, în linie dreaptă sau în curbă, adaptând viteza și traiectoria</p>

		<p>b. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p> <p>c. Cunoașterea modului de repunere imediată în mișcare a autovehiculului</p> <p>d. Cunoașterea modului de execuție a unor viraje sau întoarceri</p>
	12. Verificarea elementelor de siguranță legate de încărcare a vehiculului (doar pentru categoria BE)	<p>a. Cunoașterea dimensiunilor de gabarit</p> <p>b. Cunoașterea modului de acoperire a remorcii (dacă este cazul)</p> <p>c. Cunoașterea încălțătorilor cabinei</p> <p>d. Cunoașterea modului de încărcare</p> <p>e. Cunoașterea modului de fixare</p>
	13. Verificarea mecanismului de cuplare și a conexiunilor sistemului de frânare și ale circuitelor electrice (doar pentru categoria BE)	
C2. Evaluare parțială	1. Cunoașterea principalelor reguli de circulație precum și a semnalizării rutiere	<p>a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație</p> <p>b. Cunoașterea semnalizării verticale</p> <p>c. Cunoașterea semnalizării orizontale</p>
C3. Identificarea poziției pe drum, traversare unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	2. Luarea în considerare a semnalizării orizontale și verticale	<p>a. Cunoașterea modului de circulație pe drumuri cu benzi materializate nematerializate sau cu un singur rând pe sens</p> <p>b. Cunoașterea modului de circulație pe drumurile cu sens unic</p> <p>c. Cunoașterea modului de respectare a semnalelor de prioritate</p> <p>d. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor care să permită anticiparea pericolelor</p>
	3. Căutarea indicilor utile	<p>a. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor referitoare la drum, la vehicul și la mediu</p> <p>b. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor referitoare la drum, la vehicul și la mediu</p> <p>c. Comportamentul celorlalți participanți la trafic</p> <p>d. Poliția rutieră</p>
	4. Utilizarea tuturor comenzilor	<p>a. Cunoașterea modului de utilizare a tuturor comenzilor și de coordonare a menținerii acestora</p> <p>b. Automatizarea cordonărilor și succesiunilor</p>
	5. Adaptarea vitezei la situații	<p>a. Cunoașterea modului de alegere și de modificare a vitezei în funcție de indicii</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitățile conducătorului de autovehicul</p>
	6. Alegerea benzii sale de circulație	<p>a. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile vehiculului</p> <p>b. Folosirea benzilor în funcție de viteza de deplasare</p> <p>c. Cunoașterea modului de menținere a traiectoriei</p>
	7. Menținerea distanțelor de siguranță	<p>a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale</p> <p>b. Cunoașterea modului de calculare a distanțelor de siguranță</p> <p>c. Automatizarea menținerii distanțelor de siguranță</p>
	8. Traversare intersecției sau schimbarea direcției în intersecție	<p>a. Cunoașterea modului de detectare și de identificare a intersecțiilor</p> <p>b. Aplicarea regulilor de prioritate și de evitarea coliziunilor</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei</p> <p>d. Schimbarea în siguranță a direcției de mers</p>
C4. Identificarea condițiilor normale de circulație în afara localității	1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor	<p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe baza a diverse indicii</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul</p>
	2. Evaluarea distanțelor de oprire	<p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p> <p>a. Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză</p>
	3. Luarea în considerare a gabaritului vehiculului	<p>b. Cunoașterea lungimii vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea lățimii vehiculului</p> <p>b. Cunoașterea lățimii vehiculului</p>

<p>4. Oprirea și staționarea</p> <p>5. Cunoașterea modului de a depăși și de a fi depășit</p> <p>6. Trecerea printr-un viraj</p> <p>7. Cunoașterea modului de comportare cu privire la diverse categorii de participanți la trafic</p> <p>8. Urmărirea unui itinerar</p> <p>9. Deținerea de noțiuni privind efectele alcoolului</p>	<p>c. Luarea în considerare a gabaritului în circulație</p> <p>a. Cunoașterea reglementării cu privire la oprire și la staționare</p> <p>b. Cunoașterea modului de efectuare a parcarilor și garărilor</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a semnalelor de avarie</p> <p>d. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul părăsirii vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea și înțelegerea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și a locului de depășire și de revenire</p> <p>c. Cunoașterea modului de facilitare a unei depășiri</p> <p>a. Înțelegerea semnificației virajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultăților acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de ținere a volanului într-un viraj</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cu privire la frânarea în viraj</p> <p>e. Cunoașterea modului de a efectua diferite întoarceri</p> <p>f. Întoarcerea dintr-o manevră</p> <p>g. Întoarcerea din mai multe manevre</p> <p>a. Cunoașterea comportamentului celorlalți participanți la trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire și de înțelegere a mijloacelor de comunicare între participanți la trafic</p> <p>a. Planificarea și etapizarea călătoriei</p> <p>b. Cunoașterea modului de procurare a informațiilor meteorologice</p> <p>c. Cunoașterea modului de interpretare a semnificației direcției</p> <p>a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto</p> <p>b. Cunoașterea alcoolemiei și a modului de măsurare a acesteia</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente și de alcool</p> <p>d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații</p> <p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a posibilităților celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>d. Cunoașterea modului de controlare și de avertizare</p> <p>a. Cu bariere</p> <p>b. Fără bariere</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a coloanei</p> <p>b. Cunoașterea modului de schimbare a coloanei</p> <p>c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de anticipare</p> <p>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte</p> <p>b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie</p> <p>c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de vizibilitate redusă</p> <p>a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare la carosabil alunecos (zăpadă, gheață, polei)</p> <p>c. Cunoașterea importanței anvelopelor</p> <p>d. Deținerea de noțiuni de derapaj</p> <p>a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei</p> <p>b. Pomirea din rampă</p> <p>a. Recunoașterea semnelor care anunță oboseala</p> <p>b. Cunoașterea consecințelor oboselii</p> <p>c. Cunoașterea timpilor de conducere și de odihnă</p> <p>a. Cunoașterea reglementării referitoare la părăsirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor a persoanei aflate în pericol</p> <p>b. Deținerea de noțiuni de prim ajutor rutier</p>
<p>1. Încadrarea într-o circulație rapidă</p> <p>2. Traversarea trecerilor de nivel cu calea ferată</p> <p>3. Conducerea într-o coloană de vehicule</p> <p>4. Adaptarea conducerii la condițiile de vizibilitate redusă</p> <p>5. Adaptarea conducerii la condițiile de aderență redusă</p> <p>6. Noțiuni cu privire la conducerea în zone cu declivități (rampe, pante)</p> <p>7. Noțiuni cu privire la efectele oboselii</p> <p>8. Noțiuni cu privire la comportamentul în caz de accident</p>	<p>C5. Cunoașterea situațiilor ce prezintă dificultăți specifice</p>

C6. Evaluare finală a cunoștințelor practice	<p>9. Noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea vehiculului</p> <p>10. Noțiuni cu privire la situațiile de urgență</p>	<p>c. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări</p> <p>a. Cunoașterea modului de defectare a principalelor controale</p> <p>b. Cunoașterea modului de diagnosticare a unei pene</p> <p>c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului</p> <p>d. Cunoașterea echipamentului minim necesar</p> <p>a. Cunoașterea regulilor ce trebuie respectate în caz de incendiu</p> <p>b. Cunoașterea modului de reacționare în cazul urcării roților pe trotuare</p> <p>c. Deținerea de noțiuni cu privire la remorcarea pentru depanare</p>
--	--	--

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.3. CATEGORIA/SUBCATEGORIA C ȘI CE

Competențe specifice	Conținuturi
<p>C1. Controlarea vehiculului în mers înainte cu viteză mică în afara circulației sau în trafic redus sau nul; Considerații generale privind procesul de formare</p>	<p>1. Principalele componente ale vehiculului, principalele comenzi și tabloul de bord</p> <p>2. Efectuarea controalelor vizuale înainte de punerea în funcție a motorului</p> <p>3. Instalarea la locul de conducere</p>
	<p>a. Cunoașterea poziției principalelor componente și sisteme</p> <p>b. Cunoașterea poziției comenzilor</p> <p>c. Cunoașterea tabloului de bord</p> <p>a. Cunoașterea modului de detectare a petelor și scourgerilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de verificare a nivelurilor</p> <p>c. Cunoașterea modului de verificare a anvelopelor</p> <p>d. Cunoașterea modului de verificare a semnalelor luminoase</p> <p>a. Deținerea de noțiuni în legătură cu accidentele de muncă legate de locul de conducere</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul urcării sau coborârii din vehicul</p> <p>c. Cunoașterea modului de reglare a scaunului și a oglinzilor retrovizoare</p> <p>d. Cunoașterea modului de utilizare a volanului</p> <p>e. Cunoașterea modului de folosire a centurii de siguranță</p> <p>f. Cunoașterea modului de reglare a tetierelor</p> <p>a. Cunoașterea unghiurilor moarte</p> <p>b. Cunoașterea modului de a privi în oglinzile retrovizoare</p> <p>c. Deținerea de noțiuni în legătură cu direcția și mobilitatea privirii</p> <p>a. Cunoașterea modului de punere în funcțiune a motorului</p> <p>b. Cunoașterea modului corect de pornire și oprire</p> <p>c. Cunoașterea modului de imobilizare a vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea gabaritului și a echilibrului instabil</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional</p> <p>d. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p> <p>e. Cunoașterea problemelor specifice vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule (noțiunea de unghiuri de poziție între tractor și semiremorcă sau remorcă) (C+E)</p> <p>a. Să știe să enumere în ordine elementele lanțului cinematic</p> <p>b. Să știe unde sunt amplasate pe vehicul</p> <p>a. Cunoașterea parcului de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea structurii întreprinderilor</p> <p>c. Cunoașterea naturii transporturilor (în cont propriu, public</p> <p>a. Cunoașterea diferiților timpi de conducere și odihnă</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a cronotahografului și a diagramelor tahograf</p> <p>c. Cunoașterea modului de completare a foilor de parcurs</p> <p>a. Cunoașterea documentelor referitoare la conducătorul auto</p> <p>b. Cunoașterea documentelor referitoare la vehicul</p> <p>c. Cunoașterea documentelor referitoare la exploatare</p> <p>d. Cunoașterea documentelor referitoare la mărfurile transportate</p> <p>a. Cunoașterea modului de control al nivelurilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de controlare a semnalelor luminoase</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare, dispunere și asigurarea încălcăturii</p> <p>d. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare</p> <p>e. Cunoașterea caracteristicilor și a dimensiunilor vehiculului</p>
<p>7. Cunoașterea principiului de funcționare a elementelor constitutive ale lanțului cinematic</p>	<p>1. Deținerea noțiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri</p>
<p>C2. Cunoașterea modului de efectuare a verificărilor de siguranță înainte de plecare</p> <p>Controlarea vehiculului la mersul înapoi</p> <p>Efectuarea opririlor de precizie</p>	<p>2. Cunoașterea reglementărilor de legislație</p> <p>3. Deținerea noțiunilor cu privire la reglementarea referitoare la coordonarea transporturilor și cunoașterea documentelor specifice conducătorului auto, vehiculului, transportului de mărfuri și explorării</p> <p>4. Cunoașterea și verificarea echipamentelor și organelor specifice</p>

	<p>5. Conducerea vehiculului în mers înapoi în linie dreaptă și în curbă</p> <p>6. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p> <p>7. Cunoașterea principiului de funcționare a organelor esențiale ale vehiculului</p> <p>8. Cunoașterea modului de decuplare</p> <p>9. Cunoașterea modului de cuplare (CE)</p> <p>10. Verificarea mecanismului de cuplare și a conexiunilor sistemului de frânare și ale circuitelor electrice</p> <p>1. Cunoașterea principalelor reguli de circulație, precum și semnalizarea rutieră</p> <p>2. Luarea în considerație a semnalizării orizontale și verticale</p> <p>3. Căutarea indicilor utile</p> <p>4. Folosirea tuturor comenzilor</p> <p>5. Adaptarea vitezei la situații din trafic</p> <p>6. Alegerea benzii de circulație</p> <p>7. Menținerea distanțelor de siguranță</p> <p>8. Traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p>	<p>a. Cunoașterea gabaritului și a stabilității autovehiculului</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional</p> <p>a. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie la mersul înapoi</p> <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare a vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea modului de funcționare a direcției</p> <p>b. Cunoașterea modului de funcționare a suspensiei</p> <p>c. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare și a dispozitivelor de încetinire</p> <p>d. Cunoașterea circuitelor electrice</p> <p>e. Cunoașterea dispozitivelor de cuplare (CE)</p> <p>a. A ști să se aleagă locul</p> <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare a ansamblului</p> <p>c. Cunoașterea modului de stabilizare a ansamblului</p> <p>a. Cunoașterea și verificarea compatibilității sistemelor de cuplare</p> <p>b. Cunoașterea și verificarea compatibilității ansamblului construit</p>
<p>C3. Alegerea poziției de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p>	<p>a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație</p> <p>b. Cunoașterea semnalizării verticale</p> <p>c. Cunoașterea semnalizării luminoase</p> <p>d. Cunoașterea semnalizării orizontale</p> <p>a. Cunoașterea modului de circulație pe o șosea cu benzi materializate</p> <p>b. Cunoașterea modului de circulație pe drumuri cu benzi materializate</p> <p>c. Respectarea semnalelor de prioritate</p> <p>a. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor ce permit anticiparea pericolelor</p> <p>b. Observarea și analiza comportamentului celorlalți participanți la trafic, luând în considerare și polițeaua rutieră</p> <p>a. Cunoașterea modului de folosire a tuturor comenzilor și de coordonare a manevrării lor</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere și de modificare a vitezei în funcție de indicii</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitatea conducătorului</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a benzii înând cont de semnalizarea orizontală</p> <p>b. Folosirea benzii în funcție de viteza de deplasare</p> <p>c. Cunoașterea modului de menținere a traiectoriei</p> <p>a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale</p> <p>b. Cunoașterea modului de calculare a distanțelor de siguranță</p> <p>a. Cunoașterea modului de detectare și identificare a intersecțiilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de aplicare a regulilor de prioritate</p> <p>c. Cunoașterea modului de evitarea a coliziunilor</p> <p>d. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei</p> <p>e. Cunoașterea modului de schimbare în siguranță a direcției de mers</p> <p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe baza diverselor indicii</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul</p> <p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p>	<p>a. Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză, starea carosabilului, condițiile meteo și alte circumstanțe</p> <p>a. Cunoașterea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și locului pentru depășire și revenire</p>
<p>C4. Evaluare parțială</p> <p>C5. Circulația în condiții normale în afara localității și în localitate</p>	<p>1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor</p> <p>2. Evaluarea distanțelor de oprire</p> <p>3. Cunoașterea modului de a depăși și de a fi depășit</p>	

		<p>c. Cunoașterea modului de facilitare a unei depșiri executate de un alt participant la trafic</p> <p>a. Cunoașterea semnalezării virajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultăților acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de ținere a volanului într-un viraj</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cuprivire la frânarea în viraj</p> <p>a. Cunoașterea comportamentului celorlalți participanți la trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire și înțelegere a mijloacelor de comunicare între participanții la trafic</p> <p>a. Cunoașterea modului de citire a unei gârți rutiere</p> <p>b. Cunoașterea modului de obținere a informațiilor meteorologice</p> <p>c. Cunoașterea modului de interpretarea a semnalezării direcției</p> <p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în orice circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare și avertizare</p> <p>a. Cunoașterea modului de a-și menține poziția</p> <p>b. Luarea în considerație a celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici</p> <p>a. Cu bariere</p> <p>b. Fără bariere</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a coloanei</p> <p>b. Cunoașterea modului de schimbare a coloanei</p> <p>c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de anticipare</p> <p>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte</p> <p>b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploale</p> <p>c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de</p> <p>a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului de ploi, zăpadă sau gheață</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a deplasării în condiții de</p> <p>c. Cunoașterea importanței anvelopelor</p> <p>d. Cunoașterea efectelor forței centrifuge</p> <p>e. Deținerea de noțiuni de derapaj</p> <p>a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor de conducere în siguranță în asemenea situații</p> <p>a. Recunoașterea semnelor care indică oboseala</p> <p>b. Cunoașterea consecințelor oboseii</p> <p>c. Planificarea perioadelor de odihnă</p> <p>a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto</p> <p>b. Cunoașterea alcoolemiei și a modului în care aceasta este măsurată</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente și de alcool sau droguri</p> <p>d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații</p> <p>a. Cunoașterea reglementărilor cu privire la pășirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor persoanei aflate în pericol</p> <p>b. Cunoașterea modului de completare a unei constatări și descrieri a accidentelor</p> <p>c. Deținerea de noțiuni de prim ajutor rutier</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări</p> <p>a. Cunoașterea modului de efectuare a principalelor controale</p> <p>b. Cunoașterea modului de detectare a unor defecțiuni minore</p>
	4. Trecerea printr-un viraj	
	5. Cunoașterea modului de comportare cu privire la diferitele categorii de participanți la trafic	
	6. Urmărirea unui itinerar	
	1. Încadrarea într-o circulație rapidă	
	2. Conducerea în localități cu circulație intensă	
	3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea ferată	
	4. Conducerea într-o coloană de vehicule	
	5. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă	
	6. Adaptarea conducerii la condiții de aderență redusă	
	7. Conducerea rampelor și pantelor	
	8. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele oboseii	
	9. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului	
	10. Deținerea de noțiuni cu privire la comportamentul în caz de accident	
	11. Deținerea de noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea vehiculului	
C6. Identificare situațiilor ce prezintă dificultăți speciale		

			c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului d. Cunoașterea echipamentului minim necesar pentru remedierea deficiențelor e. Deținerea de noțiuni cu privire la conducerea rațională și economică
C7. Evaluare finală a cunoștințelor practice			

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.4. CATEGORIA/SUBCATEGORIA D ȘI D1

Competențe specifice	Conținuturi
C1. Controlarea vehiculului în mers înainte cu viteză mică în afara circulației sau în trafic redus sau nul	<p>1. Cunoașterea principalelor componente și sisteme ale vehiculului, a principalelor comenzi și a tabloului de bord</p> <p>2. Efectuarea controalelor vizuale înainte de punerea în funcție a motorului</p> <p>3. Instalarea la postul de conducere</p> <p>4. Cunoașterea modului de a privi în jur</p> <p>5. Pornirea și oprirea</p> <p>6. Direcționarea vehiculului în timpul mersului înainte, în linie dreaptă și în curbă</p> <p>7. Cunoașterea principiului de funcționare a elementelor constitutive ale lanțului cinematic</p>
C2. Cunoașterea modului de efectuare a verificărilor de siguranță înainte de plecare Controlarea vehiculului la mersul înapoi Efectuarea opririlor de precizie	<p>1. Deținerea de noțiuni despre transportul în comun de persoane</p> <p>2. Cunoașterea reglementării sociale a transporturilor</p> <p>3. Deținerea noțiunilor cu privire la reglementarea referitoare la coordonarea transporturilor și cunoașterea documentelor specifice conducătorului auto, vehiculului, transportului de persoane și exploatarea</p> <p>4. Cunoașterea și verificarea echipamentelor și organelor specifice</p> <p>5. Conducerea vehiculului în mers înapoi în linie</p>
	<p>a. Cunoașterea modului de amplasare a principalelor componente și sisteme</p> <p>b. Cunoașterea modului de amplasare a comenzilor</p> <p>c. Cunoașterea tabloului de bord</p> <p>a. Cunoașterea modului de descoperire a neașteptărilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de verificare a nivelelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de verificare a anvelopelor</p> <p>d. Cunoașterea modului de verificare a sistemului de iluminare și semnalizare</p> <p>a. Deținerea de noțiuni în legătură cu accidentele de muncă legate de postul de conducere</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul urcării sau coborârii din vehicul</p> <p>c. Cunoașterea modului de reglare a scaunului și a oglinzilor retrovizoare</p> <p>d. Cunoașterea modului de utilizare a volanului</p> <p>e. Cunoașterea modului de folosire a centurii de siguranță</p> <p>a. Cunoașterea unghiurilor moarte</p> <p>b. Cunoașterea modului de a privi în oglinzile retrovizoare</p> <p>c. Deținerea de noțiuni în legătură cu direcția și mobilitatea privirii</p> <p>a. Cunoașterea modului de punere în funcțiune a motorului</p> <p>b. Cunoașterea modului corect de pornire și oprire</p> <p>c. Cunoașterea modului de imobilizare a vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea gabaritului și a stabilității</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional</p> <p>d. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p> <p>a. Să știe să enumere în ordine elementele lanțului cinematic</p> <p>b. Să știe unde sunt amplasate pe vehicul</p> <p>a. Noțiuni privind parcul de vehicule</p> <p>b. Noțiuni privind structura întreprinderilor</p> <p>c. Cunoașterea naturii transporturilor naționale și internaționale (în cont propriu, public)</p> <p>a. Cunoașterea timpilor de conducere și odihnă</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a cronotahografului, diagramelor tahograf și a cartelelor tahografice</p> <p>c. Cunoașterea modului de completare a foilor de parcurs</p> <p>a. Cunoașterea documentelor referitoare la conducătorul auto</p> <p>b. Cunoașterea documentelor referitoare la vehicul</p> <p>c. Cunoașterea documentelor referitoare la exploatarea</p> <p>d. Cunoașterea documentelor referitoare la transportul de călători</p> <p>a. Cunoașterea modului de control al nivelurilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de control al sistemului de iluminare și semnalizare</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare, dispunere și asigurare a bagajelor</p> <p>d. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare</p> <p>e. Cunoașterea caracteristicilor și a dimensiunilor vehiculului</p> <p>f. Cunoașterea echipamentelor de prim ajutor</p> <p>a. Cunoașterea gabaritului și a stabilității autovehiculului</p>

	dreaptă și în curbă	<p>b. Cunoașterea modului de utilizare a oglinzilor retrovizoare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional</p> <p>a. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie la mersul înapoi</p> <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare a vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea modului de funcționare a direcției</p> <p>b. Cunoașterea modului de funcționare a suspensiei</p> <p>c. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânăre și a dispozitivelor de încetinire</p> <p>d. Cunoașterea circuitelor electrice</p> <p>a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație</p> <p>b. Cunoașterea semnalizării verticale</p> <p>c. Cunoașterea semnalizării luminoase</p> <p>d. Cunoașterea semnalizării orizontale</p> <p>a. Cunoașterea modului de circulație pe o șosea cu benzi materializate</p> <p>b. Cunoașterea modului de respectare a semnalelor și indicatorilor de reglementare a priorității de dreapta</p> <p>a. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor ce permit anticiparea pericolului</p> <p>b. Observarea și analiza comportamentului celorlalți participanți la trafic, luând în considerare și politețea rutieră</p> <p>c. Cunoașterea modului de evitare a pericolului potențial</p> <p>a. Cunoașterea modului de folosire a tuturor comenzilor și de coordonare a manevrării lor</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere și de modificare a vitezei în funcție de indicii apariției unui pericol</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitățile conducătorului</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a benzii înmând cont de semnalizarea orizontală</p> <p>b. Cunoașterea modului de menținere în siguranță a traiectoriei</p> <p>a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale</p> <p>b. Cunoașterea modului de calculare a distanțelor de siguranță</p> <p>c. Automatizarea menținerii constante a distanțelor de siguranță</p> <p>a. Cunoașterea modului de detectare și identificare a intersecțiilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de aplicare a regulilor de prioritate</p> <p>c. Cunoașterea modului de abertizare</p> <p>d. Cunoașterea modului de ajustare a vitezei</p>
C3. Alegerea poziției de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	<p>6. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p> <p>7. Cunoașterea principiului de funcționare a principalelor sisteme ale vehiculului</p> <p>1. Cunoașterea principalelor reguli de circulație, precum și semnalizarea rutieră</p> <p>2. Luarea în considerație a semnalizării orizontale și verticale</p> <p>3. Căutarea indicilor utile</p> <p>4. Folosirea tuturor comenzilor</p> <p>5. Adaptarea vitezei la situații din trafic</p> <p>6. Alegerea benzii de circulație</p> <p>7. Menținerea distanțelor de siguranță</p> <p>8. Traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p> <p>9. Evaluare parțială</p>	<p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe bază a diverse indicii</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul</p> <p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p> <p>a. Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză, starea carosabilului, condițiile meteo și alte circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanței de oprire în funcție de circumstanțe</p> <p>c. Cunoașterea modului de repunere rapidă în mișcare a autovehiculului</p> <p>a. Cunoașterea lungimii vehiculului</p> <p>b. Cunoașterea lățimii vehiculului</p> <p>c. Luarea în considerare a acestora în timpul mersului</p> <p>a. Cunoașterea reglementărilor cu privire la oprire și staționare</p> <p>b. Cunoașterea modului de parcare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a semnalelor de avarie</p> <p>d. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul părăsirii vehiculului</p>
C4. Circulația în condiții normale în afara localității și în localitate	<p>1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor</p> <p>2. Evaluarea distanțelor de oprire</p> <p>3. Luarea în considerare a gabaritului vehiculului</p> <p>4. Oprirea și staționarea</p>	

	<p>5. Cunoașterea modului de a depăși și de a fi depășit</p> <p>6. Trecerea printr-un viraj</p> <p>7. Cunoașterea modului de comportare cu privire la diferitele categorii de participanți la trafic</p> <p>8. Planificarea unui itinerar</p>	<p>a. Cunoașterea și înțelegerea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și a locului pentru depășire și revenire</p> <p>c. Cunoașterea modului de facilitare a unei depășiri</p> <p>d. Cunoașterea modului de evitare a accidentelor posibile în timpul manevrei de depășire</p> <p>a. Cunoașterea semnalezării virajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultăților acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de manevrare a volanului în viraj</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cuprivire la frânarea în viraj</p> <p>a. Cunoașterea comportamentului celorlalți participanți la trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire și înțelegere a mijloacelor de comunicare între participanții la trafic</p> <p>c. Înțelegerea conceptului de "politete rutieră"</p> <p>a. Etapizarea călătoriei</p> <p>b. Cunoașterea modului de citire a unei hărți rutiere</p> <p>c. Cunoașterea modului de obținere a informațiilor metodologice</p> <p>d. Cunoașterea modului de interpretare a semnalezării direcțiilor spre diverse localități și obiective</p>
<p>C5. Identificarea situațiilor ce prezintă dificultăți speciale</p>	<p>1. Încadrarea într-o circulație rapidă</p> <p>2. Conducerea în localități cu circulație intensă</p> <p>3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea derată</p> <p>4. Conducerea într-o coloană de vehicule</p> <p>5. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă</p> <p>6. Adaptarea conducerii la condiții de aderență redusă</p> <p>7. Conducerea în cazul rampelor și pantelor</p> <p>8. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele obosealii</p> <p>9. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului</p>	<p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în orice circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare și avertizare</p> <p>a. Cunoașterea modului de a menține poziția de mers</p> <p>b. Luarea în considerare a celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici</p> <p>d. Cunoașterea modului de evitare a accidentelor</p> <p>a. Cu bariere</p> <p>b. Fără bariere</p> <p>a. Deținerea de noțiuni despre particularitățile fluenței în trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a coloanei</p> <p>c. Cunoașterea modului de schimbare a coloanei</p> <p>d. Cunoașterea modului de schimbare a direcției</p> <p>e. Cunoașterea modului de anticipare</p> <p>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte</p> <p>b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploale</p> <p>c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de vizibilitate scăzută</p> <p>a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului</p> <p>b. Cunoașterea modului de prevedere a eventualei produceri de polei</p> <p>c. Cunoașterea modului de conducere pe un carosabil acoperit de gheață, mazăgă, zăpadă sau polei</p> <p>d. Cunoașterea importanței anvelopelor</p> <p>e. Cunoașterea efectelor forței centrifuge</p> <p>f. Deținerea de noțiuni de derapaj</p> <p>g. Cunoașterea modului de evitare a derapajului</p> <p>a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor și modalităților privind utilizarea unei viteze de deplasare în siguranță</p> <p>a. Recunoașterea semnelor care indică oboseala</p> <p>b. Cunoașterea consecințelor obosealii</p> <p>c. Planificarea perioadelor de odihnă</p> <p>a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto</p>

		<p>b. Cunoașterea alcoolemiei și a modului în care aceasta este măsurată</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente, alcool sau droguri</p> <p>d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații</p>
10. Deținerea de noțiuni cu privire la comportamentul în caz de accident		<p>a. Cunoașterea reglementărilor cu privire la părăsirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor a persoanei aflate în pericol</p> <p>b. Cunoașterea modului de completare a unei constatări și a descrierii unui accident</p> <p>c. Deținerea de noțiuni de prim ajutor rutier</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări</p>
11. Deținerea de noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea vehiculului		<p>e. Deținerea de noțiuni privind deschiderea ușilor în caz de accident</p> <p>a. Cunoașterea modului de efectuare a principalelor controale</p> <p>b. Cunoașterea modului de detectare a unor defecțiuni minime</p> <p>c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului</p> <p>d. Cunoașterea echipamentului minim necesar pentru remedierea unor defecțiuni minore</p> <p>e. Deținerea de noțiuni cu privire la conducerea rațională, ecologică și economică</p>
C6. Evaluare finală a cunoștințelor practice		

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.5. CATEGORIILE/SUBCATEGORIILE BE, C1E, CE, D1E ȘI DE

Programa de învățământ pentru pregătire practică, categoria "BE" - este formată din programa pentru categoriile "B" și "B1" la care se adaugă această programă specifică vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule.

Programa de învățământ pentru pregătire practică, categoriile "C1E" și "CE" - este formată din programa pentru categoriile "C" și "C1" la care se adaugă această programă specifică vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule.

Programa de învățământ pentru pregătire practică, categoriile "D1E" și "DE" - este formată din programa pentru categoriile "D" și "D1" la care se adaugă această programă specifică vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule.

Pentru categoriile "BE", "C1E", "CE", "D1E", "DE" - este obligatorie parcurgerea tuturor conținuturilor din programa de învățământ pentru pregătirea practică 4.5.

Competențe specifice	Conținuturi
C1. Cunoașterea problemelor specifice vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule	<p>Considerații generale</p> <p>a. Cunoașterea responsabilităților în calitate de participant la trafic de către conducătorul unui ansamblu vehicul-remorcă</p> <p>b. Cunoașterea problemelor specifice vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule</p>
C2. Cunoașterea criteriilor de clasificare a tipurilor de remorci	<p>1. Prezentarea diferitelor tipuri de remorci clasificate după următoarele criterii</p> <p>a. După dimensiuni</p> <p>b. După gabarit</p> <p>c. După caracteristicile construcției privind sistemul de cuplare</p> <p>d. După caracteristicile constructive privind trenul de rulare</p> <p>e. După caracteristicile constructive privind sistemul de frânare</p> <p>2. Considerații privind modul de conducere în cazul tractării unei remorci sau semiremorcii</p> <p>a. Inerția remorcii, factor care determină modificări în comportamentul atuovehiculului privind pornirea de pe loc:</p> <ul style="list-style-type: none"> - demararea - rezerva de putere a motorului - reducerea vitezei de deplasare - oprirea <p>b. Tehnica efectuării virajelor, având în vedere caracteristicile constructive ale ansamblului</p> <p>c. Sistemul de zăvorâre și dezăvorâre al ușilor remorcii sau semiremorcii</p> <p>d. Adaptarea modului de conducere a ansamblului în diferite condiții și situații</p> <p>e. Măsuri de conduită preventivă specifică</p>
3. Efectuarea controalelor vizuale ale vehiculului și remorcii înainte de punerea în funcție a motorului	<p>a. Cunoașterea modului de verificare a anvelopelor</p> <p>b. Cunoașterea modului de verificare a instalației electrice de pe remorcă sau semiremorcă</p> <p>c. Verificarea cuplelor care leagă remorca de vehicul</p>
4. Cunoașterea principiului de funcționare a principalelor sisteme ale remorcilor și semiremorcilor	<p>a. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de direcție al remorcilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de funcționare a suspensiei</p> <p>c. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare</p> <p>d. Instalația de refrigerare a remorcii (dacă este cazul)</p>
5. Cunoașterea modului de cuplare	<p>a. Cunoașterea și verificarea compatibilității sistemelor de cuplare</p> <p>b. Cunoașterea și verificarea compatibilității ansamblului constituit</p>
6. Cunoașterea modului de decuplare	<p>a. A ști să se aleagă locul</p>

C3. Cunoașterea noțiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri care se face cu remorci și semiremorci	Deținerea noțiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri care se face cu remorci și semiremorci	<p>b. Cunoașterea modului de imobilizare al ansamblului, dar și al remorcii sau semiremorcii, separat</p> <p>c. Cunoașterea modului de stabilizare al ansamblului sau separat, al remorcii sau semiremorcii</p>
C4. Cunoașterea poziției de deplasare pe drumurile publice traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	Alegerea poziției de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	<p>a. Cunoașterea încărcăturii</p> <p>b. Cunoașterea modului de așezare în remorcă sau semiremorcă</p> <p>c. Cunoașterea modului de protecție a încărcăturii prin utilizarea elementelor din dotare (copertine, grilaje, etc.) sau prin adaptarea vitezei la natura acestuia sau a drumului</p>
C5. Cunoașterea situațiilor ce prezintă dificultăți speciale	<p>1. Încadrarea într-o circulație rapidă</p> <p>2. Conducerea în localități cu circulație intensă</p> <p>3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea ferată</p> <p>4. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă</p> <p>5. Conducerea în cazul rampelor și pantelor</p> <p>6. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului</p>	<p>a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație</p> <p>b. Cunoașterea semnificațiilor de pe remorci sau semiremorci</p> <p>c. Cunoașterea modului de încadrare în intersecție ținând cont de dimensiunile remorcilor</p> <p>d. Cunoașterea modului de încadrare în intersecție ținând cont de distanțele de siguranță care trebuie păstrate între celelalte vehicule</p>
C6. Evaluare finală a cunoștințelor practice		<p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în orice circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare și avertizare</p> <p>a. Cunoașterea modului de a-și menține poziția</p> <p>b. Luarea considerației a celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici</p> <p>a. Cu bariere</p> <p>c. Fără bariere</p> <p>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte</p> <p>b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploale</p> <p>c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de vizibilitate scăzută</p> <p>d. Deținerea de noțiuni de derapaj</p> <p>e. Cunoașterea influențelor și efectelor vântului lateral asupra unui ansamblu</p> <p>a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor de conducere în siguranță în asemenea condiții</p> <p>a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto</p> <p>b. Cunoașterea influenței alcoolului și a modului în care aceasta este măsurată</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente, de alcool sau droguri</p> <p>d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații</p>

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.6. CATEGORIA Tr

Competențe specifice	Conținuturi
<p>C1. Controlarea vehiculului în mers înainte cu viteză mică în afara circulației sau în trafic redus sau nul</p> <p>Considerații generale privind procesul de formare</p>	<p>1. Cunoașterea principalelor componentelor ale tractorului, a principalelor comenzi și a tabloului de bord</p> <p>2. Efectuarea controalelor vizuale înainte de punerea în funcție a motorului</p> <p>3. Instalarea la locul de conducere</p> <p>4. Alăturarea înainte pornirii tractorului</p> <p>5. Pornirea și oprirea</p> <p>6. Direcționarea vehiculului în timpul mersului înainte, în linie dreaptă și în curbă (cu diferențialul neblocat și cu diferențialul blocat)</p>
<p>C2. Cunoașterea modului de efectuare a verificărilor de siguranță înainte de plecare</p> <p>Controlarea vehiculului la mersul înapoi</p> <p>Efectuarea opririlor de precizie</p>	<p>1. Deținerea noțiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri cu ansamblul tractor-remorcă</p> <p>2. Cunoașterea reglementărilor de legislație</p> <p>3. Deținerea noțiunilor cu privire la reglementarea referitoare la coordonarea transportului și cunoașterea documentelor specifice conducătorului auto, vehiculului, transportului de mărfuri și exploatarea</p> <p>4. Cunoașterea și verificarea echipamentelor și organelor specifice</p>

		<p>d. Cunoaşterea modului de funcţionare a sistemului de frânare (cu utilizarea frânelor ambelor roţi motoare, prin frânarea separată a unei roţi motoare, utilizarea frânei de ajutor)</p> <p>e. Cunoaşterea caracteristicilor şi a dimensiunilor vehicului</p> <p>a. Cunoaşterea gabaritului şi a stabilităţii autovehiculului</p> <p>b. Cunoaşterea modului de utilizare a oglinzilor retrovizoare</p> <p>c. Cunoaşterea modului de folosire a comenzilor în mod raţional</p> <p>a. Cunoaşterea modului de efectuare a unei opriri de precizie la mersul înapoi</p> <p>b. Cunoaşterea modului de imobilizare a vehicului</p> <p>a. Cunoaşterea modului de funcţionare a direcţiei</p> <p>b. Cunoaşterea modului de funcţionare a sistemului de frânare şi a dispozitivelor de încetinire</p> <p>c. Cunoaşterea circuitelor electrice</p> <p>d. Cunoaşterea dispozitivelor de cuplare (CE)</p> <p>a. A şti să se aleagă locul</p> <p>b. Cunoaşterea modului de imobilizare a ansamblului</p> <p>c. Cunoaşterea modului de stabilizare a ansamblului</p> <p>a. Cunoaşterea şi verificarea compatibilităţii sistemelor de cuplare (tractor-remorcă, remorcă-remorcă)</p> <p>b. Cunoaşterea şi verificarea compatibilităţii ansamblului constituit</p> <p>a. Cunoaşterea şi înţelegerea principalelor reguli de circulaţie</p> <p>b. Cunoaşterea semnalizării verticale</p> <p>c. Cunoaşterea semnalizării luminoase</p> <p>d. Cunoaşterea semnalizării orizontale</p> <p>a. Cunoaşterea modului de circulaţie pe o şosea cu benzi materializate</p> <p>b. Cunoaşterea modului de circulaţie pe drumuri cu benzi materializate</p> <p>c. Respectarea semnalelor de prioritate</p> <p>a. Cunoaşterea modului de descoperire a indicilor ce permit anticiparea pericolelor</p> <p>b. Observarea şi analiza comportamentului celorlalţi participanţi la trafic, luând în considerare şi politeţea rutieră</p> <p>a. Cunoaşterea modului de folosire a tuturor comenzilor şi de coordonare a manevrării lor</p> <p>a. Cunoaşterea modului de alegere şi de modificare a vitezei în funcţie de indicii</p> <p>b. Cunoaşterea modului de adaptare a vitezei la capacitatea conducătorului</p> <p>c. Cunoaşterea modului de adaptare a vitezei la posibilităţile vehicului</p> <p>a. Cunoaşterea modului de alegere a benzii înmând cont de semnalizarea orizontală</p> <p>b. Folosirea benzii în funcţie de viteza de deplasare</p> <p>c. Cunoaşterea modului de menţinere a traiectoriei</p> <p>a. Cunoaşterea modului de evaluare a distanţelor longitudinale şi laterale</p> <p>b. Cunoaşterea modului de calculare a distanţelor de siguranţă</p> <p>a. Cunoaşterea modului de detectare şi identificare a intersecţiilor</p> <p>b. Cunoaşterea modului de aplicare a regulilor de prioritate</p> <p>c. Cunoaşterea modului de evitarea a coliziunilor</p> <p>d. Cunoaşterea modului de adaptare a vitezei</p> <p>e. Cunoaşterea modului de schimbare în siguranţă a direcţiei de mers</p> <p>a. Cunoaşterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoaşterea modului de evaluare a distanţelor pe baza a diverse indicii</p> <p>c. Cunoaşterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul</p> <p>d. Cunoaşterea modului de evaluare a vitezei proprii</p> <p>a. Cunoaşterea modului de calculare a distanţei de oprire în funcţie de viteză, starea carosabilului, condiţiile meteo şi alte circumstanţe</p>
5. Conducerea vehicului în mers înapoi în linie dreaptă şi în curbă		
6. Cunoaşterea modului de efectuare a unei opriri de precizie		
7. Cunoaşterea principiului de funcţionare a organelor esenţiale ale vehicului		
8. Cunoaşterea modului de decuplare a tractorului de remorcă		
9. Cunoaşterea modului de cuplare (CE)		
1. Cunoaşterea principalelor reguli de circulaţie, precum şi semnalizarea rutieră		
2. Luarea în consideraţie a semnalizării orizontale şi verticale		
3. Căutarea indicilor utile		
4. Folosirea tuturor comenzilor		
5. Adaptarea vitezei la situaţii din trafic		
6. Alegerea benzii de circulaţie		
7. Menţinerea distanţelor de siguranţă		
8. Traversarea unei intersecţii sau schimbarea direcţiei în intersecţie		
1. Evaluarea distanţelor şi a vitezelor		
2. Evaluarea distanţelor de oprire		
C3. Alegerea poziţiei de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecţii sau schimbarea direcţiei în intersecţie		
C4. Identificarea condiţiilor normale de circulaţie în afara localităţilor şi în localităţi		

<p>3. Cunoașterea modului de a depăși și de a fi depășit</p> <p>4. Trecerea printr-un viraj</p> <p>5. Cunoașterea modului de comportare cu privire la diferitele categorii de participanți la trafic</p> <p>6. Urmărirea unui itinerar</p>	<p>a. Cunoașterea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și locului pentru depășire și revenire</p> <p>c. Cunoașterea modului de facilitare a unei depășiri executate de un alt participant la trafic</p> <p>a. Cunoașterea semnalezării virajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultăților acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de ținere a volanului într-un viraj</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cuprivire la frânarea în viraj</p> <p>a. Cunoașterea comportamentului celorlalți participanți la trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire și înțelegere a mijloacelor de comunicare între participanții la trafic</p> <p>a. Cunoașterea modului de citire a unei gârți rutiere</p> <p>b. Cunoașterea modului de obținere a informațiilor meteorologice</p> <p>c. Cunoașterea modului de interpretarea a semnalezării direcției</p>
<p>1. Încadrarea într-o circulație rapidă</p> <p>2. Conducerea în localități cu circulație intensă</p> <p>3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea ferată</p> <p>4. Conducerea într-o coloană de vehicule</p> <p>5. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă</p> <p>6. Adaptarea conducerii la condiții de aderență redusă</p> <p>7. Conducerea în rampă și în pantă</p> <p>8. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele oboselei</p> <p>9. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului</p> <p>10. Deținerea de noțiuni cu privire la comportamentul în caz de accident</p>	<p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în orice circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare și avertizare</p> <p>a. Cunoașterea modului de a-și menține poziția</p> <p>b. Luarea în considerație a celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici</p> <p>a. Cu bariere</p> <p>b. Fără bariere</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a coloanei</p> <p>b. Cunoașterea modului de schimbare a coloanei</p> <p>c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de anticipare</p> <p>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte</p> <p>b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploale</p> <p>c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de vizibilitate scăzută</p> <p>a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a deplasării în condiții de polei, zăpadă sau gheață</p> <p>c. Cunoașterea importanței anvelopelor</p> <p>d. Cunoașterea efectelor forței centrifuge</p> <p>e. Deținerea de noțiuni de derapaj</p> <p>f. Deplasarea utilizând cuplarea reductorului</p> <p>g. Deplasarea utilizând blocarea diferențialului</p> <p>a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor de conducere în siguranță în asemenea situații</p> <p>a. Recunoașterea semnelor care indică oboseala</p> <p>b. Cunoașterea consecințelor oboselei</p> <p>c. Planificarea perioadelor de odihnă</p> <p>a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto</p> <p>b. Cunoașterea alcooliei și a modului în care aceasta este măsurată</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente și de alcool sau droguri</p> <p>d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații</p> <p>a. Cunoașterea reglementărilor cu privire la părăsirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor a persoanei aflate în pericol</p> <p>b. Cunoașterea modului de completare a unei constatări și descriere a unui accident</p>

		<p>c. Deținerea de noțiuni de prim ajutor rutier</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări</p> <p>a. Cunoașterea modului de efectuare a principalelor controale</p> <p>b. Cunoașterea modului de detectare a unor defecțiuni minore</p> <p>c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului</p> <p>d. Cunoașterea echipamentului minim necesar pentru remedierea deficiențelor</p> <p>e. Deținerea de noțiuni cu privire la conducerea rațională și economică</p>
	11. Deținerea de noțiuni cu privire la întreținerea și repararea vehiculului	
C6. Evaluare finală a cunoștințelor practice		

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.7. CATEGORIA Tb

Competențe specifice	Conținuturi
C1. Cunoașterea principalelor norme de P.M. și P.S.I.	<p>Norme de P.M. și P.S.I.</p> <p>a. Norme de P.M. și P.S.I. privind conducerea și exploatarea troleibuzelor</p> <p>b. Norme de P.M. și P.S.I. pentru instalația de înaltă și joasă tensiune</p> <p>c. Obligațiile conducătorului de troleibuz în cazul producerii de evenimente de circulație ușoare și grave, cu răniri de persoane; nr. autovehiculului implicat, martori, locul, evenimentului și reglementarea rutieră, anunțarea evenimentului</p> <p>d. Obligații la producerea de avarii în rețeaua de contact, precum și atunci când ajunge cu troleibuzul la o avarie, măsuri speciale când rețeaua este scăzută la pământ</p> <p>e. Obligații în cazul producerii de incendii la unul din agregatele troleibuzului, măsuri ce trebuie luate pentru securitatea călătorilor și a vehiculului</p>
C2. Cunoașterea părților componente ale troleibuzului, precum și rolul acestora în funcționare și exploatare	<p>1. Cunoașterea troleibuzului</p> <p>a. Tipuri de troleibuze (Atra - Ikarus, Dac 217 și Dac 112E)</p> <p>b. Prezentarea aparatelor de bord, rolul și funcționarea acestora, punerea și scoaterea lor din funcțiune</p> <p>c. Descrierea jalonului și a dotărilor acestuia</p> <p>d. Mecanism de direcție: rol, părți componente, defecte ce pot apărea în funcționare și exploatare</p> <p>e. Sistem de frânare: rol, părți componente, defecte ce pot apărea în funcționare și exploatare</p> <p>f. Sistem de rulare: rol, părți componente, defecte ce pot apărea în funcționare și exploatare</p> <p>g. Instalația electrică de joasă tensiune: importanță, rol, defecte ce pot apărea și modul de remediere</p> <p>h. Instalația electrică de înaltă tensiune: importanță, rol, agregate puse în funcțiune de aceasta, defecte ce pot</p>
C3. Cunoașterea instalației electrice de înaltă și joasă tensiune	

C4. Cunoașterea traseelor de troleibuz		apărea, mod de intervenție pentru remediere - dacă este permisă intervenția, locuri de risc mare de electrocutare
	2. Trasee de troleibuz	a. Descrierea tuturor traseelor de troleibuz
C5. Cunoașterea rețelei aeriene de contact, a pieselor speciale	3. Rețeaua aeriană de contact	a. Descrierea rețelei aeriene de contact și a pieselor ei speciale - macaze electrice, macaze mecanice, încrucișări, separatoare de sectoare, curbe
C6. Efectuarea manevrelor specifice pentru prevenirea avariilor		b. Tehnica conducerii la piesele speciale, măsuri pentru prevenirea producerii de avarii în rețea și a blocărilor de circulație
C7. Cunoașterea ordinii de conectare la rețea și deconectare de la rețea		c. Conectarea și deconectarea captatorilor la firul aerian de contact. Ordinea conectării la rețea și deconectarea de la rețea
C8. Identificarea comenzilor autovehiculului și a modului de acționare a acestora	Exerciții de conducere pe un traseu simplu (scurt și puțin aglomerat)	d. Poziția la volan, reglarea scaunului și a oglinzilor retrovizoare. Acționarea volanului, poziția mâinilor în timpul manevrării volanului
C9. Verificarea stării tehnice, estetice și a dotărilor pentru plecarea în cursă	- Înainte de plecarea încursă	e. Acționarea pedalelor de accelerație și frână, rolul lor. Acționarea celorlalte comenzi, semnalizare, lumini, ștergător parbriz
C10. Efectuarea manevrelor de pomire, asigurare, încadrare în bandă, depășire, revenire pe bandă, circulația la întâlnirea pieselor speciale	- La plecarea în cursă	f. Supravegherea aparatelor de bord și a instalațiilor de aer. de direcție, sursă statică și încărcare baterie acumulatori
	- La plecarea în cursă	g. Verificarea stării tehnice i estetice a troleibuzului
	- La plecarea în cursă	- conectarea instalației de joasă tensiune
	- La plecarea în cursă	- funcționarea aparatelor de bord
	- La plecarea în cursă	- funcționarea principalelor agregate, compresor, sursă statică, pompă servo, încărcarea bateriei
	- La plecarea în cursă	- funcționarea instalației electrice de joasă tensiune, semnalizare, lumini
	- La plecarea în cursă	- starea pneurilor și a suspensiei
	- La plecarea în cursă	- capacele care protejează aparatul electric și mecanică să fie închise și asigurate
	- La plecarea în cursă	- funcționarea instalației de anunțuri și afișare a traseului, sau indicatoarele de linie la troleibuz
	- La plecarea în cursă	- troleibuzul să nu aibă urme de tamponare sau să fie deteriorată caroseria
	- La plecarea în cursă	- funcționarea ușilor
	- La plecarea în cursă	- conectarea la rețeaua aeriană de contact, cu mânuși
	- La plecarea în cursă	- electroizolante din cauciuc și respectând ordinea conectării, primul conectează captatorul drept (-) și apoi cel stâng (+)
	- La plecarea în cursă	b. Tehnica plecării de pe loc - obligații
	- La plecarea în cursă	- ieșirea din depou, acordarea priorității tuturor vehiculelor care circulă pe drumul pe care dorește să intre sau să-l traverseze
	- La plecarea în cursă	c. Tehnica reducerii vitezei sau a opririi
	- La plecarea în cursă	d. Executarea virajelor, stânga, dreapta, semnalizare, încadrare pe benzi, asigurarea, acordarea priorității celorlalte vehicule
	- La plecarea în cursă	- ieșirea din viraj, precizarea distanțelor și a gabaritelor, revenirea în bandă
	- La plecarea în cursă	- efectuarea depășirilor, reguli ce trebuie respectate la efectuarea depășirii, revenirea din depășire
	- La plecarea în cursă	e. Circulația la piesele speciale, reducerea vitezei, deconectarea frânei electrice pentru a nu produce avarii la rețea
	- La retragerea în depou	f. Conducerea troleibuzului la retragerea în depou
	- La retragerea în depou	g. Predarea, gararea și asigurarea troleibuzului în depou

<p>C11. Efectuarea manevrelor specifice: plecării din stație, conducerii pe timp nefavorabil, în piețe aglomerate, în intersecții, la trecerile de nivel cu calea ferată</p>	<p>1. Exerciții de conducere pe un traseu complex (lung și aglomerat)</p>	<p>a. Se continuă toate operațiile de la etapa anterioară până la însușirea corectă a tuturor manevrelor b. Oprirea la punct fix și în stații, tehnica opririi, măsuri obligatorii de siguranță c. Plecarea din stații, reguli ce trebuie respectate, obligații în plus pe timp nefavorabil, ploaie, ninsoare, polei, carosabil acoperit cu apă, ieșirea din alveole d. Mersul lansat economic, tehnica și avantajul său e. Circulația în piețe aglomerate - obligații suplimentare pentru evitarea evenimentelor de circulație f. Circulație în intersecții cu densitate mare de linii de Tv și Tb, precum și circulația intensă de vehicule și pietoni</p>
--	---	---

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.8. CATEGORIA TV

Conținuturi	
<p>Competențe specifice</p>	<p>Conținuturi</p>
<p>C1. Cunoașterea principalelor norme de P.M. și P.S.I.</p>	<p>Norme de P.M. și P.S.I. Norme de P.M. și P.S.I. privind conducerea și exploatarea tramvaielor Norme de P.M. și P.S.I. pentru instalația de înaltă și joasă tensiune Norme specifice de securitate a muncii nr. 116/2003 pentru transportul urban cu tracțiune electrică - Comportarea conducătorului de tramvai în situații de defecțiuni tehnice: - întreruperea curentului - defecțiuni mecanice (la sistemul de frânare) - defecțiuni de natură electrică - schimbarea siguranțelor arse - acționarea în caz de început de incendiu</p>
<p>C2. Cunoașterea instalațiilor subsansamblurilor și aparatului de bord a tramvaiului</p>	<p>a. Principalele instalații ale tramvaiului (în depou cu tramvaiul garat) b. Descrierea principalelor subsansambluri ale vagonului: boghiul, salonul vagonului, pantograful, instalația de iluminat, aparatul de protecție, sistemul de încălzire, sistemul de frânare c. Descrierea cabinei de conducere, bordul, aparatele de bord. Punerea și scoaterea din funcțiune a aparatelor de bord Descrierea tuturor traseelor de tramvai</p>
<p>C3. Cunoașterea traseelor de tramvai C4. Cunoașterea rețelei aeriene de contact</p>	<p>Traseele de tramvai Rețeaua aeriană de contact</p>
<p>C5. Efectuarea conducerii pe simulatorul de tramvai</p>	<p>Exerciții de conducere pe simulatorul de tramvai</p>
<p>C6. Verificarea stării tehnice și punerea în funcțiune a tramvaiului</p>	<p>Exerciții de conducere a tramvaiului pe un traseu simplu (fără vehicule în circulație) - înainte de plecarea în cursă a. Descrierea rețelei aeriene de contact: - încrișării linii - piesele speciale ale căii de rulare - macazul electric sau manual - tehnica conducerii la piesele speciale ale căii de rulare a. Acționarea controlerului b. Acționarea sistemului de frânare c. Acționarea ușilor d. Acționarea sistemului de iluminat și de semnalizare a. Verificarea stării tehnice și estetice a tramvaiului înainte de plecarea în cursă - starea boghiurilor - funcționarea sursei de curent</p>

<p>C7. Efectuarea manevrelor specifice conducerii pe traseu liber, în curbă, precum și cunoașterea modului de acționare a macazului</p>	<p>- La plecarea în cursă</p>	<ul style="list-style-type: none"> - funcționarea sistemelor de frânare - funcționarea salvării - aparatul de comandă - funcționarea ușilor - verificarea eventualelor urme de accident pe caroseria vagonului - starea de curățenie - funcționarea aparatelor de încălzit și de givare <p>b. Punerea în funcțiune a vagonului</p> <ul style="list-style-type: none"> - așezarea pantografului pe fir - tehnica pornirii de pe loc - mersul în linie dreaptă - acționarea controlerului pe diferite trepte de viteze - tehnica reducerii vitezei - oprirea <p>c. Tehnica conducerii vagonului în curbă</p> <ul style="list-style-type: none"> - înscrierea în curbă - mersul în curbă - ieșirea din curbă, înscrierea în linie dreaptă - aprecierea distanțelor și gabaritelor <p>d. Acționarea manuală a macazului</p> <ul style="list-style-type: none"> - când macazul este făcut pe direcția de mers - acționarea pe direcția dorită - obligativitatea în cazul în care macazul trebuie făcut la loc pe direcția principală <p>e. Asigurarea vagonului în cazul părăsirii postului de conducere</p> <ul style="list-style-type: none"> - blocarea comenzilor - deconectarea de la rețeaua de contact - închiderea cabinei de conducere <p>f. Conducerea tramvaiului la retragerea în depou</p> <ul style="list-style-type: none"> - predarea și asigurarea tramvaiului în depou <p>g. Conducerea tramvaiului prin</p> <ul style="list-style-type: none"> - stații - capete de linie - oprirea și pornirea din stații - oprirea și staționarea la capăt de linie
<p>C8. Executarea manevrelor de conducere pentru ieșirea din depou, oprirea în stație și pornirea în stație, staționarea, pomirea de la cap de linie, retragerea în depou</p>	<p>- La retragere</p>	<p>a. Circulația în intersecții aglomerate cu densitate; Circulația la mare distanță de linii de tramvai și troleibuz și cu circulație intensă de vehicule și pietoni</p> <p>b. Circulația și în condiții atmosferice deosebite (ceață, ploaie, ninsoare abundentă, polie, etc)</p> <p>c. Circulația la trecere la nivel cu calea ferată</p> <p>d. Conducerea tramvaiului în rampe și pante</p> <p>e. Circulația la piesele speciale, tehnica acționării macazelor electrice</p> <p>f. Mersul economic, tehnica și avantajul său</p> <p>g. Recunoașterea simptomelor unor defecțiuni ce apar în funcționarea mașinilor și aparatelor tramvaiului și modul de intervenție a conducătorului de tramvai</p> <p>h. Tehnica conducerii în cazul intrării tramvaiului în patinăj</p> <p>i. Lucrări la rețeaua aeriană de contact sau la calea de rulare</p>
<p>C9. executarea manevrelor de conducere în rampă, pantă și în condiții atmosferice deosebite</p>	<p>Exerciții de conducere a tramvaiului pe un traseu complex</p>	<p>Verificarea cunoașterii rutieră, cunoașterea și exploatarea tramvaiului</p>
<p>C10. Înșușirea cunoașterii de pregătire teoretică și practică</p>	<p>Test legislație rutieră, cunoașterea și exploatarea tramvaiului</p>	<p>și exploatarea tramvaiului</p>

C11. Conducerea tramvaiului trasee complexe, pe timp de zi și de noapte sau în condiții deosebite	Exerciții de conducere a tramvaiului pe toate traseele rețelei de transport	<p>a. Conducerea tramvaiului pe trasee cu macaze electrice, încrucișări de linii, rampe, pante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - descrierea principalelor trasee - descrierea principalelor intersecții - conducerea vagonului cu respectarea timpului de mers conform itinerarului - conducerea tehnică și economică a tramvaiului <p>b. Conducerea preventivă a tramvaiului</p> <p>c. Conducerea tramvaiului pe timp de noapte</p> <p>d. Vor fi simulate următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> - patinaj - avarii în rețeaua aeriană de contact sau la calea de rulare - scăparea tramvaiului la urcarea unei rampe
---	---	---

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

Anexă la Programa de școlarizare

PLAN DE ÎNVĂȚĂMÂNT

Categoriile	Cu Permis	Durata minimă pregătire teoretică+practică (săptămâni)	Pregătire teoretică					Pregătire practică					
			Total ore	Legislație rutieră	Legislație specifică	Conducere preventivă și ecologică	Prim Ajutor	Cunoașterea și întreținerea autovehiculelor	Total ore	Îndemânare	Traseu	Noapte	Km. parcurși
AI		5	24	14	2	4	2	2	2	20	0	0	40
A		5	24	14	2	4	2	2	2	30	0	0	60
B1		5	24	14	2	4	2	2	2	30	10	2	400
B		5	24	14	2	4	2	2	2	30	10	2	400
C1	*	8	60	15	5	20	2	2	18	30	10	5	400
C	*	8	60	15	5	20	2	2	18	40	15	5	500
C	**	7	53	8	5	20	2	2	18	40	15	5	500
D1	**	12	80	25	7	20	10	10	18	40	15	10	400
D	**	12	80	25	7	20	10	10	18	50	15	10	500
D	***	8	66	15	5	20	8	8	18	30	10	5	300
BE		+1	10	2	1	5	-	2	2	15	8	2	60
C1E		+1	10	2	1	3	2	2	2	25	5	10	200
CE		+2	10	2	1	5	-	2	2	17	8	2	150
D1E		+1	10	2	1	3	2	2	2	25	5	10	300
DE		+2	10	2	2	4	-	2	2	20	10	2	200
Tr		6	54	14	10	10	2	2	18	40	10	10	300
Tb		12	124	14	56	16	8	8	30	60	25	15	600
Tv		12	124	14	56	16	8	8	30	60	15	15	600

* efectuează pregătirea concomitent cu cea necesară obținerii permisului de conducere categoria B

** posesor de permis de conducere categoria B

*** posesor permis de conducere categoriile C și/sau D1

Notă: În cazul în care se efectuează pregătirea pentru mai multe categorii concomitent, se va respecta numărul maxim de ore din modulul de pregătire teoretică

Anexa nr. 5**Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere****Capitolul I
Dispoziții generale**

Art. 1. Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire în vederea obținerii permisului de conducere reprezintă ansamblul activităților de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere auto.

Art. 2. În vederea obținerii permisului de conducere auto precum și în scopul actualizării/perfecționării pregătirii persoanelor care posedă permis de conducere, sau a persoanelor care au permisul de conducere reținut de către organele în drept, ori al căror permis de conducere a fost anulat, școlile de conducători auto efectuează la cerere, cursuri de pregătire teoretică și/sau practică în conducerea autovehiculelor, precum și cursuri de conducere preventivă, conducere ecologică și prim ajutor, după caz.

Art. 3. Pregătirea teoretică și practică a unei persoane în vederea obținerii permisului de conducere se realizează numai într-o școală de conducători auto autorizată în condițiile încheierii unui contract de școlarizare între persoana solicitantă și școala respectivă, contract ce se va înregistra în registrul unic al școlii.

Art. 4. (1) Pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile A, B și BE și subcategoriile acestora, efectuată în cadrul școlilor de conducători auto autorizate conform prevederilor anexei nr. 2 la ordin, se poate realiza și cu instructori auto, care sunt persoane fizice înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, atestate și autorizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., denumiți în continuare instructori auto autorizați.

(2) Instructorii auto autorizați pot efectua pregătirea practică a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere auto numai în condițiile existenței unui contract de prestări servicii încheiat cu o școală de conducători auto.

**Capitolul II
Condiții de pregătire**

Art. 5. (1) Școala de conducători auto ține evidența cursanților în registrul unic de evidență a cursanților, al cărui model este prezentat în anexa nr. 1 la prezenta Metodologie.

(2) Școala de conducători auto ține evidența pregătirii practice a fiecărui cursant prin intermediul înregistrărilor furnizate de tahograful analogic/digital.

(3) Diagramele tahograf/print-ut-urile tahografului digital vor constitui dovezile pregătirii practice ce vor sta la baza monitorizării și controlului activității, în cazul vehiculelor dotate cu tahograful analogic/digital potrivit reglementărilor specifice în vigoare.

Art. 6. Instructorul auto autorizat ține evidența cursanților în caietul de evidență a cursanților al cărui model este prevăzut în anexa nr.2 la prezenta Metodologie.

Art. 7. (1) Pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere în cadrul unei școli de conducători auto, solicitantul va depune la sediul acesteia o cerere de înscriere însoțită de următoarele documente:

- a) actul de identitate, în copie;
- b) permisul de conducere, în copie, după caz;
- c) certificat medical cu mențiunea "apt";
- d) document de evaluare obligatorie a capacității psihologice, în original;
- e) declarație notarială pe proprie răspundere din care să reiasă faptul că nu a fost condamnată pentru una din infracțiunile privind regimul circulației pe drumurile publice sau de omor, lovire ori vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie sau furt al unui vehicul, dacă nu a intervenit reabilitarea, sau cazierul judiciar, în original;

f) în cazul cetățenilor străini, declarație notarială din care să rezulte ca nu posedă un alt permis de conducere național eliberat de o autoritate străină sau că dreptul de a conduce nu a fost suspendat, retras ori anulat.

(2) Pregătirea va începe numai după depunerea tuturor documentelor prevăzute la alin. (1), solicitantului urmând a i se atribui un număr de înscriere în registrul unic de evidență a cursanților, număr care va fi înscris și în contractul de școlarizare încheiat cu școala de conducători auto precum și în caietul cursantului, caiet al cărui model este prezentat în anexa nr. 3 la prezenta Metodologie și în fișa de școlarizare.

(3) Contractul de școlarizare prevăzut la art. 7, alin.(2), va conține cel puțin următoarele prevederi:

- a) datele de identificare ale părților contractante;
- b) obiectul contractului;
- c) obligațiile părților;
- d) clauze de reziliere;
- e) tariful și modalitățile de plată;
- g) alte clauze.

(4) Cursantul care efectuează pregătirea în scopul obținerii permisului de conducere are obligația să înștiințeze în scris conducerea școlii de conducători auto despre orice modificare apărută, cu privire la documentele prevăzute la art. 7 alin.(1), în perioada cuprinsă între data depunerii documentelor respective și data finalizării pregătirii practice.

Art. 8. Contractul de prestări servicii prevăzut la art. 4, alin.(2), va conține cel puțin următoarele prevederi:

- a) datele de identificare ale părților contractante;
- b) obiectul contractului;
- c) obligațiile părților;
- d) durata contractului;
- e) clauze de reziliere;
- f) tariful și modalitățile de plată;
- g) alte clauze

Capitolul III

Organizarea pregătirii teoretice și practice în cadrul școlilor de conducători auto

Art. 9. (1) Pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile C1, C, D1, și D se efectuează numai după finalizarea pregătirii pentru vehicule din categoria B.

(2) Pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE se efectuează numai după finalizarea pregătirii pentru vehicule din categoria B, C1, C, D1 și D.

Art. 10. (1) În cadrul școlilor de conducători auto, pregătirea teoretică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se organizează pe serii.

(2) O serie este alcătuită din una sau mai multe grupe de cursanți care încep și termină pregătirea la aceeași dată.

(3) Seriile se formează periodic de către persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, pe baza contractelor de școlarizare înregistrate în registrul de evidență al cursanților.

(4) Grupa este unitatea organizatorică de bază a activităților de pregătire teoretică, formată din cel mult 30 de persoane, care solicită pregătirea în vederea obținerii uneia și aceleași categorii de permis de conducere.

(5) Grupele de cursanți se vor forma astfel încât să nu se depășească numărul de cursanți stabiliți la autorizarea școlii de conducători auto, în funcție de capacitatea sălii/sălilor de pregătire teoretică ale acesteia.

Art. 11. Pentru fiecare grupă de cursanți constituită se vor întocmi, de către persoana care conduce și organizează activitatea, următoarele documente de școlarizare:

a) tabelul nominal al seriei/grupeii de cursanți, al cărui model este prezentat în anexa nr. 4 la prezenta Metodologie;

b) orarul, reprezentând desfășurătorul programului de pregătire teoretică, al cărui model este prezentat în anexa nr. 5 la prezenta Metodologie;

c) catalogul, al cărui model este prezentat în anexa nr. 6 la prezenta Metodologie.

Art. 12. (1) La stabilirea orarului școlii de conducători auto se va avea în vedere faptul că activitatea de pregătire teoretică a grupeii de cursanți constituite poate începe numai după transmiterea pe fax și în format electronic a tabelului nominal și orarului, precum și înregistrarea acestora la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., pe raza căreia își desfășoară activitatea școala de conducători auto.

(2) Persoanele care se adresează școlii de conducători auto printr-o cerere de pregătire după această dată, vor fi cuprinse în programul de pregătire organizat pentru seriile/grupele formate ulterior acestei date.

Art. 13. Contractul de școlarizare încheiat cu minori trebuie să fie semnat de unul dintre părinți sau de persoana care are calitatea de tutore.

Art. 14. Cursanții cuprinși în programul de pregătire vor fi informați, înainte de începerea pregătirii teoretice, cu privire la condițiile de școlarizare, precum și asupra conținutului programei de școlarizare și orarului de desfășurare a cursului.

Art. 15. (1) Odată cu semnarea contractului de școlarizare, cursanților care au depus toate documentele prevăzute la art. 7 alin.(1) li se vor înmâna, următoarele documente:

a) un exemplar din contractul de școlarizare;

b) caietul cursantului.

(2) Pe perioada desfășurării procesului de pregătire, cursanții au obligația de a avea asupra lor actul de identitate și caietul cursantului pe care le prezintă, la cerere, reprezentanților organelor de control sau personalului din cadrul școlii de conducători auto.

Capitolul IV Durate de pregătire

Art. 16. (1) Durata unei ore didactice de pregătire teoretică sau practică este de 50 minute.

(2) După fiecare oră didactică de pregătire teoretică, se va lua o pauză de 10 minute.

(3) Cu acordul cursanților, se pot efectua 2 ore didactice de pregătire consecutive, urmate de o pauză de 20 de minute.

Art. 17. (1) Durata zilnică a pregătirii teoretice programate pentru o grupă de cursanți, indiferent de numărul disciplinelor prevăzute în orar, nu poate depăși 5 ore didactice.

(2) Durata zilnică a pregătirii practice programate pentru o persoană, nu poate depăși 2 ore didactice.

Art. 18. Pe parcursul derulării activităților de pregătire practică în conducerea autovehiculelor, fiecare cursant trebuie să parcurgă cu autovehiculul din categoria/subcategoria pentru care solicită pregătirea, cel puțin distanța în km. prevăzută în planul de învățământ.

Art. 19. Durata de pregătire efectuată într-o lună calendaristică, de către un profesor de legislație rutieră sau de către un instructor auto, trebuie să fie în conformitate cu prevederile legislației specifice în vigoare din domeniul muncii.

Art. 20. (1) Persoanele care fac dovada absolvirii unei instituții de învățământ superior tehnic în specialitatea autovehicule rutiere, sunt scutite la pregătirea teoretică de la frecventarea disciplinei "cunoașterea și întreținerea autovehiculelor".

(2) Persoanele care fac dovada că sunt cadre medicale calificate, absolvente ale unui institut de studii superioare de lungă durată, sunt scutite la pregătirea teoretică de la frecventarea disciplinei "prim ajutor".

(3) Pentru a beneficia de scutirile aferente pregătirii teoretice prevăzute la alin. (1) și (2), persoanele în cauză vor depune la sediul școlii de conducători auto copii ale documentelor doveditoare în acest sens.

Art. 21. În cazurile prevăzute la art. 20, persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto va consemna motivul scutirii în documentele de școlarizare eliberate pentru persoana respectivă.

Capitolul V Documente școlare

Art. 22. Documentele aferente pregătirii persoanelor în cadrul școlilor de conducători auto în vederea obținerii permisului de conducere, sunt următoarele:

- a) planul de învățământ;
- b) programele școlare pentru disciplinele predate;
- c) catalogul;
- d) orarul grupelor de cursanți;
- e) proiectele unităților de conținut (lecțiilor);
- f) copiile actelor de identitate, permiselor de conducere și atestatelor profesorilor de legislație rutieră și ale instructorilor auto care își desfășoară activitatea în cadrul școlii de conducători auto.

Art. 23. Documentele aferente pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, sunt următoarele:

- a) foaia zilnică de parcurs, diagramele/print-out-urile tahografului analogic/digital în cazul vehiculelor dotate cu tahograful analogic/digital potrivit reglementărilor specifice în vigoare.
- b) caietul cursantului;
- c) proiectele unităților de conținut (lecțiilor);
- d) atestatul instructorului auto,
- e) legitimația de serviciu, în cazul instructorului auto angajat al școlii de conducători auto;
- f) contractul încheiat între școala de conducători auto și instructorul auto autorizat, în cazul instructorului auto autorizat;
- g) autorizația instructorului auto, după caz.

Capitolul VI Finalizarea pregătirii

Art. 24. (1) Pregătirea teoretică se finalizează prin susținerea unui test tip grilă, care poate fi și în format electronic, în cadrul școlii de conducători auto unde s-a efectuat pregătirea teoretică, vizat de persoana desemnată să organizeze și să conducă școala de conducători auto.

(2) Cursanții care se pregătesc în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile C sau D ori subcategoriile C1 sau D1, vor susține un test și cu întrebări specifice categoriilor/subcategoriilor respective.

Art. 25. (1) Testul de tip grilă prevăzut la art. 24, alin.(1) va fi în concordanță cu testul de tip grilă pe care cursanții îl susțin în vederea obținerii permisului de conducere, întrebările care compun acest test fiind rezultate din programa disciplinelor predate, structurate în raport cu ponderea acestora în planul de învățământ.

(2) Testul prevăzut la alin.(1) va fi elaborat exclusiv pe baza unor materiale publicate.

Art. 26. (1) Rezultatele obținute la testul menționat la art. 24 se vor comunica individual cursanților în aceeași zi, imediat după corectarea acestora.

(2) Testul este destinat să stabilească nivelul cunoștințelor fiecărui cursant la finalizarea pregătirii teoretice.

(3) Cursanții au obligația să semneze testul menționat la art. 24 alin.(1) pentru luarea la cunoștință a rezultatului examinării.

Art. 27. Rezultatul testării va fi înscris în catalogul fiecărei grupe de cursanți și va fi validat prin semnătura persoanei desemnate să organizeze și să conducă școala de conducători auto .

Art. 28. Persoanele care nu s-au prezentat la susținerea testului prevăzut la art. 24, se pot prezenta la o nouă testare la data și ora comunicate de persoana desemnată să organizeze și să conducă școala de conducători auto și afișate la sediul școlii de conducători auto.

Art. 29. În cazul în care cursantul (beneficiarul pregătirii) nu este multumit de rezultatul obținut la susținerea testului, poate solicita conducerii școlii de conducători auto o nouă testare teoretică, care se va face în condițiile contractuale prestabilite.

Art. 30. (1) La finalul programului de pregătire practică, instructorul auto va proceda la evaluarea practică a fiecărui cursant prin acordarea unui calificativ, de la „nesatisfăcător” la „foarte bine”.

(2) Instructorul auto va consemna în catalogul grupei rezultatul evaluării practice

(3) Cursantul va semna în caietul cursantului pentru luare la cunoștință a rezultatului evaluării practice.

Art. 31. (1) În cazul în care cursantul (beneficiarul pregătirii) nu este multumit de rezultatul evaluării practice, poate solicita conducerii școlii de conducători auto repetarea evaluării practice cu un alt instructor auto.

(2) Repetarea evaluării practice prevăzută la alin.(1) se va face în prezența persoanei care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, care va contrasemna documentele aferente respectivei reevaluări.

Art. 32. În cazul în care cursantul (beneficiarul pregătirii) solicită o nouă evaluare practică, aceasta se va face în condițiile contractuale prestabilite.

Art. 33. Pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere se consideră finalizată dacă din documentele școlare, întocmite în condițiile prezentei metodologii, reiese că persoana în cauză:

a) a efectuat în totalitate numărul de ore de pregătire teoretică și practică stabilite prin contractul de școlarizare și evidențiate în documentele școlare;

b) a finalizat pregătirea teoretică și/sau practică în raport cu solicitarea exprimată prin cerere;

c) îndeplinește condițiile inițiale de admitere la curs.

Art. 34. După finalizarea pregătirii teoretice și/sau practice într-o școală de conducători auto, persoana desemnată să organizeze și să conducă școala de conducători auto completează fișa de școlarizare, care se înmânează cursantului. Copia acesteia va fi atașată la dosarul cursantului.

Capitolul VII

Transferul la altă școală

Art. 35. În situația rezilierii contractului de școlarizare pe motivul transferului la altă școală de conducători auto, persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto are obligația de a elibera, persoanei titulare de contract, următoarele documente:

a) caietul cursantului completat la zi, barat cu mențiunea “transfer”, semnat și ștampilat;

b) documentele personale depuse de titular la sediul școlii de conducători auto, aceasta păstrând copiile acestor documente.

c) dovada efectuării pregătirii practice, după caz.

Art. 36. (1) Școala de conducători auto care înregistrează solicitarea de pregătire din partea unei persoane care a frecventat programul de pregătire al unei alte școli, are dreptul să procedeze la integrarea acesteia în procesul de pregătire propriu pentru finalizarea pregătirii, cu echivalarea orelor de pregătire efectuate anterior, în condițiile respectării planului de învățământ raportat la situația persoanei respective.

(2) La cererea depusă de solicitant pentru echivalarea totală sau parțială a orelor de pregătire efectuate, se vor anexa documentele prevăzute la art. 7, alin.(1).

Capitolul VIII

Arhivarea documentelor școlare

Art. 37. (1) Documentele aferente pregătirii teoretice și practice aflate în evidențele școlilor de conducători auto, se vor păstra pentru o perioadă de 3 ani la sediile acestora.

(2) Documentele arhivate vor fi structurate pe grupe și serii de cursanți în cadrul școlilor de conducători auto.

Art. 38. (1) Dosarul arhivat la sediul școlilor de conducători auto aferent fiecărei grupe de cursanți va conține următoarele documente completate:

- a) tabelul nominal;
- b) orarul și catalogul;
- c) contractele de școlarizare la care se atașează o copie a documentului de plată;
- d) documentele prevăzute la art. 7 alin.(1);
- e) caietul cursantului;
- f) copii ale documentelor personale pe baza cărora s-au acordat scutiri parțiale de la program;
- g) fișa/fișele de testare ale fiecărui cursant;
- h) fișa de școlarizare a fiecărui cursant, în copie;
- i) dovada efectuării pregătirii practice a cursanților.

(2) Foile zilnice de parcurs ale instructorilor auto, angajați ai școlii de conducători auto, vor fi arhivate în ordine cronologică, pe fiecare instructor auto în parte, pentru o perioadă de 3 ani.

(3) Copiile foilor zilnice de parcurs ale instructorilor auto autorizați vor fi arhivate în ordine cronologică, pe fiecare instructor auto în parte, pentru o perioadă de 3 ani.

Capitolul IX

Obligațiile instructorului auto și ale profesorului de legislație rutieră

Art. 39. Pe perioada neefectuării pregătirii practice, în trafic, instructorul auto are obligația să acopere caseta cu inscripția „ȘCOALĂ”.

Art. 40. Instructorul auto are obligația să respecte durata orelor de pregătire practică precum și a pauzelor dintre aceste ore de pregătire.

Art. 41. Instructorul auto are obligația să asigure la bordul vehiculelor existența documentelor școlare completate la zi.

Art. 42. Pe toată durata efectuării pregătirii practice, instructorul auto are obligația să dețină la bordul autovehiculului și să prezinte organelor de control, la cererea acestora, documentele solicitate de acestea, respectiv:

- a) actul de identitate;
- b) permisul de conducere sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație;
- c) atestatul de instructor auto;
- d) autorizația instructorului auto, dacă este cazul;
- e) contractul încheiat de către instructorul auto autorizat cu școala de conducători auto în care beneficiarul pregătirii a efectuat în prealabil pregătirea teoretică;
- f) documentele autovehiculului cu care efectuează pregătirea practică;
- g) polița de asigurare de răspundere civilă auto pentru vehiculul cu care se efectuează pregătirea practică și cea pentru daune cauzate terților inclusiv persoanelor aflate în interiorul vehiculului;
- h) foaia de parcurs, pentru ziua respectivă;
- i) caietul cursantului pentru cursantul care efectuează în acel moment pregătirea practică;
- j) legitimația de serviciu, după caz;
- k) dovada efectuării pregătirii practice de către cursantul respectiv.

Art. 43. Profesorul de legislație rutieră are obligația asigurării și respectării condițiilor necesare efectuării pregătirii teoretice.

Art. 44. Profesorul de legislație rutieră are obligația de a informa persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, asupra condițiilor de efectuare a pregătirii teoretice.

Art. 45. Profesorul de legislație rutieră are obligația de a respecta durata orelor de pregătire teoretică, precum și a pauzelor dintre acestea.

Art. 46. Profesorul de legislație rutieră are obligația să asigure completarea la zi a documentelor școlare.

Art. 47. Pe toată durata efectuării pregătirii teoretice, profesorul de legislație rutieră are obligația să dețină și să prezinte organelor de control, la cererea acestora, documentele solicitate de acestea, respectiv:

- a) actul de identitate;
- b) atestatul de profesor de legislație rutieră;
- c) proiectele unităților de conținut (lecțiilor);
- d) planul de învățământ;
- e) programa de învățământ;
- f) orarul stabilit;
- g) legitimația de serviciu.

Capitolul X

Inspecție, control și sancțiuni

Art. 48. Inspecția, controlul și supravegherea modului de respectare a prevederilor prezentei metodologii, se efectuează la sediul școlilor de conducători auto și în trafic de către inspectorii sau inspectorii de trafic, după caz, ai Autorității Rutiere Române – A.R.R. În cazul controalelor în trafic efectuate prin echipaje de inspectorii, cel puțin unul va fi inspector de trafic.

Art. 49. Inspectorii de trafic au obligația de a purta uniformă de serviciu, de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control și de a respecta prevederile legale privind oprirea vehiculelor.

Art. 50. Inspectorii de trafic pot opri vehiculele cu care se efectuează pregătirea cursanților în vederea obținerii permisului de conducere auto, semnalizând regulamentar din poziția statică sau din autovehiculul din dotare aflat în mers.

Art. 51. La efectuarea controlului la sediul școlilor de conducători auto, în vederea verificării pregătirii teoretice, inspectorii au dreptul să pătrundă, în timpul programului de lucru, în sălile de curs în prezența titularilor disciplinelor de pregătire.

Art. 52. La efectuarea controlului la sediul școlilor de conducători auto, persoana desemnată să conducă și să organizeze activitatea școlii de conducători auto sau o persoană împuternicită de aceasta, are obligația, să prezinte toate documentele solicitate de personalul de control

Art. 53. Școala de conducători auto va prezenta organelor de control, la cererea acestora, orice document în legătură cu activitatea de pregătire în vederea obținerii permisului de conducere, precum și orice document referitor la titularii disciplinelor de pregătire.

Art. 54. Verificarea activității de pregătire teoretică se face pe baza studierii următoarelor documente:

- a) catalogul grupelor de cursanți, prin înregistrarea absențelor cursanților cuprinși în programul de pregătire respectiv și prin operarea mențiunilor legate de recuperarea acestor ore;
- b) caietul cursantului care participă la programul de pregătire, prin confirmarea prezenței acestuia la orele de pregătire teoretică.

Art. 55. (1) Verificarea activității de pregătire practică se face pe baza studierii înregistrărilor furnizate de tahograful analogic/digital, în cazul vehiculelor dotate cu tahograful analogic/digital potrivit reglementărilor specifice în vigoare.

(2) Verificarea activității de pregătire practică se face și pe baza studierii înregistrărilor operate de instructorii auto în caietul cursantului și în foaia de parcurs.

Art. 56. Prin verificarea pregătirii practice, se constată dacă instructorul auto:

- a) a confirmat prin semnătură efectuarea orelor de pregătire practică, precum și a parcursului, în caietul cursantului;

b) a consemnat periodic în caietul cursantului, rezultatul evaluării etapelor parcurse de pregătire practică;

c) a solicitat cursanților, confirmarea efectuării orelor de pregătire practică, precum și a parcursului, prin semnarea în foaia de parcurs și pe dovezile efectuării pregătirii practice

d) a solicitat cursanților validarea pregătirii practice prin semnarea diagramele/print-out-urile tahografului analogic/digital, în cazul vehiculelor dotate cu tahograf analogic/digital potrivit reglementărilor specifice în vigoare.

Art. 57. Școala de conducători auto, respectiv persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, instructorul auto angajat în cadrul școlii de conducători auto, profesorul de legislație rutieră, instructorul auto autorizat, după caz, răspund în funcție de obligațiile pe care aceștia le au, de organizarea și desfășurarea pregătirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

Art. 58. (1) Atestatul de instructor auto sau atestatul de profesor de legislație rutieră se reține în vederea suspendării de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. atunci când:

- a) nu mai sunt îndeplinite condițiile de atestare cu excepția celei prevăzute la art. 5 lit. f) respectiv art. 7 lit. f) prevăzute de Metodologia privind atestarea instructorilor de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră;
- b) când se efectuează pregătirea practică cu persoane care nu au încheiat un contract de școlarizare sau nu sunt planificate în intervalul orar menționat în foaia de parcurs;
- c) când se efectuează pregătirea practică cu persoane care solicită ore de perfecționare, iar acestea nu sunt evidențiate în registrul școlii de conducători auto;
- d) în situația în care efectuează pregătirea practică pe alte trasee decât cele stabilite de Poliția Rutieră de pe raza de competență;
- e) când refuză să oprească la semnalul regulamentar al personalului desemnat să efectueze controlul;
- f) în situația în care instructorul auto folosește pentru instruire practică vehicule care nu îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute de lege;
- g) când nu sunt respectate duratele orelor de pregătire teoretică și practică;
- h) când nu este respectată durata pauzelor impuse de prezenta Metodologie;
- i) la constatarea unor diferențe, lipsuri, neconcordanțe semnificative între datele înregistrate ale tahografului analogic/digital și programa școlară de pregătire practică, în cazul vehiculelor dotate cu tahograf analogic/digital, potrivit reglementărilor specifice în vigoare.
- j) când autovehiculul utilizat la pregătirea practică nu este dotat cu tahograf analogic/digital potrivit reglementărilor specifice în vigoare, ori când acesta nu funcționează.
- k) când nu există validarea pregătirii instruirii practice de către cursant, pe fiecare modul de pregătire

(2) În situația în care titularul atestatului de instructor auto/profesor de legislație rutieră a săvârșit una din faptele prevăzute la alin.(1), se reține respectivul atestat de către personalul împuternicit al Autorității Rutiere Române – A.R.R. care a efectuat controlul, în vederea suspendării exercitării dreptului de a efectua pregătire. În cazul în care titularul atestatului de instructor auto/profesor de legislație rutieră nu are asupra sa respectivul atestat, acesta are obligația de a-l preda agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române – A.R.R. pe raza căreia își are domiciliul în termen de 5 zile de la data constatării abaterii.

(3) Suspendarea exercitării dreptului de pregătire a cursanților operează în ziua următoare celei în care a fost predat atestatul de instructor auto/profesor de legislație rutieră Autorității Rutiere Române – A.R.R.

(4) Continuarea pregătirii cursanților în vederea obținerii permisului de conducere cu instructori auto/profesorii de legislație rutieră la care au fost suspendate atestatele aferente, va continua cu alți instructori auto/profesorii de legislație rutieră care au contracte cu școala de conducători auto la care aceștia își desfășurau activitatea.

Art. 59. Atestatul de instructor auto sau/și profesor de legislație rutieră se poate restitui la cerere deținătorului, astfel:

- a) în cazul primei suspendări, după o lună;

b) în cazul celei de-a doua suspendări, după 3 luni.

Art. 60. Restituirea atestatului se face la cerere, după ce deținătorul face dovada că au fost remediate deficiențele care au stat la baza suspendării acestuia.

Art. 61. Anularea atestatului de instructor auto sau/și profesor de legislație rutieră se face de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în următoarele cazuri:

a) când se constată că titularul atestatului de instructor auto sau/și profesor de legislație rutieră a furnizat informații eronate cu ocazia solicitării eliberării respectivului atestat;

b) când a avut de două ori atestatul suspendat și se constată că a încălcat pentru a treia oară prevederile art. 58, alin.(1).

c) când nu a respectat termenul de predare a atestatului în vederea suspendării prevăzut la art. 58, alin.(2).

d) când confirmă, prin semnare pe fișa de școlarizare terminarea pregătirii teoretice sau practice a unui cursant, fără ca acesta să fi efectuat toate orele prevăzute în programa minimală de învățământ.

e) când i s-a suspendat dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice pentru consum de alcool.

f) când a fost condamnată printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj, ultraj contra bunelor moravuri, tulburarea liniștii publice, viol, lipsirea de libertate în mod ilegal, luarea sau darea de mită, trafic de influență, trafic sau consum ilicit de droguri, dacă nu a intervenit reabilitarea sau amnistia;

g) când i-a fost anulat dreptul de a conduce pe drumurile publice.

Capitolul XI

Dispoziții finale

Art. 62. (1) Tariful de școlarizare este compus din tariful aferent pregătirii teoretice și tariful aferent pregătirii practice.

(2) Tariful prevăzut la alin.(1) va fi compus obligatoriu din toate elementele de costuri aferente pregătirii.

Art. 63. Anexele nr. 1 – 7 fac parte integrantă din prezenta Metodologie.

Anexa nr. 1 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere (copertă – față)

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.

ȘCOALA DE CONDUCĂTORI AUTO

.....

Agenția

Adresa

Nr. înreg.**data**

J/...../.....

R

Autorizație Seria: AS Nr.

REGISTRU UNIC DE EVIDENȚĂ A CURSANȚILOR

(copertă – verso)

PREZENTUL REGISTRU CONȚINE UN NUMĂR DE PAGINI.

Data:

DIRECTOR

Numele și prenumele

.....

Semnătura

.....

L.S.

**Persoana care conduce
și organizează activitatea**

școlii

Numele și prenumele

.....

Semnătura

.....

Nr. Crt.	Număr contract școlarizare	Data contract școlarizare	Cursant numele și prenumele CNP	Adresa	Telefon	Nr. Serie/Grupa	Data începere/încheiere curs
0	1	2	3	4	5	6	7
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

Categ. de permis solicitate	Rezultat evaluare finală (A/R)			Examen pentru obținerea permisului de conducere		Pregătirea practică se efectuează cu:		Obs.
	I	II	III	Data primei examinări	Rezultat	Instructor angajat al școlii	Instructor cu contract	
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Anexa nr. 2 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere

(copertă)

INSTRUCTOR AUTO AUTORIZAT

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.

Numele:

Agenția

Prenumele:

Nr. înreg.**data**

Autorizație Seria: AIA Nr.

CAIETUL DE EVIDENȚĂ A CURSANȚILOR

PREZENTUL REGISTRU CONȚINE UN NUMĂR DEPAGINI.

Anexa nr. 3 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere

(dimensiuni A5, 14,8 x 21 cm)

(coperta - față)

SCOALA DE CONDUCĂTORI AUTO

.....

CAIETUL CURSANTULUI

(coperta – verso)
Plan de învățământ (extras)

Cat.	Cu permis	Durata Minimă (sapt)	Pregătire teoretică						Pregătire practică	
			Total ore	Leg. rutieră	Leg. specifică	Conducere preventivă și ecologică	Prim ajutor	Cunoașterea și întreținerea autovehiculului	Conducerea autov. Total ore	Km. parcurși
A1		5	24	14	2	4	2	2	20	40
A		5	24	14	2	4	2	2	30	60
B1		5	24	14	2	4	2	2	30	400
B		5	24	14	2	4	2	2	30	400
C1	*	8	24	15	5	20	2	18	30	400
C	*	8	60	15	5	20	2	18	40	500
C	**	7	60	8	5	20	2	18	40	500
D1	**	12	53	25	7	20	10	18	40	400
D	**	12	80	25	7	20	10	18	50	500
D	***	8	66	15	5	20	8	18	30	300
BE		+1	10	2	1	5	-	2	15	60
C1E		+1	10	2	1	3	2	2	25	200
CE		+2	10	2	1	5	-	2	17	150
D1E		+1	10	2	1	3	2	2	25	300
DE		+2	10	2	2	4	-	2	20	200
Tr		6	54	14	10	10	2	18	40	300
Tb		12	124	14	56	16	8	30	60	600
Tv		12	124	14	56	16	8	30	60	600

ACTE NECESARE PENTRU ÎNTOCMIREA DOSARULUI ÎN VEDEREA PREZENTĂRII LA EXAMENUL PENTRU OBTINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE :

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.

Școala de conducători auto

Autorizație seria nr. Adresa:

.....

Telefon: Fax: e-mail:

DIRECTOR,

Semnătura L.S.

Cursant:

Numele: Prenumele

C.N.P. Adresa

.....

.....

Telefon: e-mail

Categoria

Alte informații:

Nr. din registrul de evidență a cursanților: Nr. și data încheierii contractului

de școlarizare: Seria Grupa

ORARUL
pentru pregătirea teoretică

Zilele	Disciplina							
	Legislație rutieră		Conducere preventivă		Prim ajutor		Controlul și întreținerea autovehiculului	
	de la ora	la ora	de la ora	la ora	de la ora	la ora	de la ora	la ora
Luni								
Marți								
Miercuri								
Joi								
Vineri								
Sâmbătă								

Informații utile :

EVALUARE FINALĂ LA PREGĂTIREA TEORETICĂ:

D-ul(na) a absolvit pregătirea teoretică și a obținut la testul final un număr de pct.

Director,

Numele și prenumele

**Persoana care conduce și organizează
activitatea școlii de conducători auto**

Semnătura

Numele și prenumele

L.S.

Semnătura

Anexa nr. 4 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere

S.C.

Școala de conducători auto

Autorizație nr. data

Nr. înreg. data

Agencia A.R.R.

Nr. înreg. data

TABEL NOMINAL
cu persoanele cu care s-au încheiat contracte de școlarizare și sunt cuprinse în :

Grupa nr. data începerii pregătirii data finalizării pregătirii

Seria nr. data începerii pregătirii data finalizării pregătirii

Categoria/subcategoria pentru care se efectuează pregătirea

Nr. crt.	Nume și prenume	Cod numeric personal	Nr. din Registrul de evidență al cursanților	Contract nr. / data	Posesor permis		Obs.
					Da (categoriile)	Nu	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							

18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									

**Persoana care conduce și organizează
activitatea școlii de conducători auto**

Numele și prenumele

Semnătura

DIRECTOR

Numele și prenumele

Semnătura L.S.

Anexa nr. 5 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere

S.C.

Școala de conducători auto

Autorizație nr. data

Nr. înreg. data

Agencia A.R.R.

Nr. înreg. data

O R A R

pentru efectuarea disciplinelor teoretice pentru :

Grupa nr. data începerii pregătirii data finalizării pregătirii

Seria nr.data începerii pregătiriidata finalizării pregătirii

Categoria/subcategoria pentru care se efectuează pregătirea

Disciplina	Zilele din săptămână în care se efectuează pregătirea teoretică													
	Luni		Marți		Miercuri		Joi		Vineri		Sâmbătă		Duminică	
	Ora la care începe cursul	Durata (ore)	Ora la care începe cursul	Durata (ore)	Ora la care începe cursul	Durata (ore)	Ora la care începe cursul	Durata (ore)	Ora la care începe cursul	Durata (ore)	Ora la care începe cursul	Durata (ore)	Ora la care începe cursul	Durata (ore)
Legislație rutieră														
Conducere preventivă														
Prim ajutor														
Controlul și întreținerea autovehiculului														

Observații :

Persoana care conduce și organizează
activitatea școlii de conducători auto

DIRECTOR

Semnătura

Semnătura L.S.

Nr. crt.	Numele și prenumele cursantului C.N.P.	Discipline teoretice				Evaluare finală			
		Legislație rutieră	Conducere preventivă	Prim ajutor	Controlul și întreținerea autovehiculului	Test		Pregătire practică	
						Nr. pct.	Calificativ		calificativ final ⁽¹⁾
26		(2) (3) (4)							
27									
28									
29									
30									

⁽¹⁾ Se completează de către instructorul de conducere auto cu : „nesatisfăcător”, „satisfăcător”, „bine”, „foarte bine”;

⁽²⁾ Se înscriu de către titularul disciplinei absențele înregistrate de cursant;

⁽³⁾ Se înscrie de către titularul disciplinei situația recuperării absențelor;

⁽⁴⁾ Se înscriu de către titularul disciplinei rezultatele obținute de cursant la testele intermediare.

Comisia de testare :

1. Numele și prenumele semnătura

2. Numele și prenumele semnătura

3. Numele și prenumele semnătura

Persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto

Semnătura

Anexa nr. 7 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere
(față)

Nr. înmatriculare	autovehicul			Data	MATCA FOII DE PARCURS PENTRU AUTOVEHICULELE „ȘCOALĂ”
	remorcă				
Program	Numele și prenumele instructorului			Atestat	
Am primit foaia de parcurs și documentele	Semnătură instructor				
					Seria nr.

A	ȘTAMPILA UNITĂȚII EMITENTE			FOAIE DE PARCURS PENTRU AUTOVEHICULELE „ȘCOALĂ”	
				Data:	
				Seria nr.	
B	Nr. de înmatriculare			autovehicul	
				remorcă	
1	Numele și prenumele instructorului				Atestat
					Seria.....Nr.
2	Alimentarea autovehiculului			C	Autovehiculul este în bună stare de circulație
	Tip BCF	Aprobat	Efectiv	Semnătură instructor	
				Kilometraj	Verificat
				La plecare	
				La sosire	
3	CALCULE			5	
				Notări ale organelor de control	
4	Procese tehnologice				

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.411.58.33 și 021.410.47.30, fax 021.410.77.36 și 021.410.47.23

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

