



R.A. Monitorul Oficial
Centrul pentru relații cu publicul
CONFORM CU ORIGINALUL

MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 182 (XXVI) — Nr. 107 bis

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 12 februarie 2014

SUMAR

	<u>Pagina</u>
Anexele nr. 1—5 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 75/2014 privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere	3-109

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere*)

Având în vedere:

— hotărârile judecătorești prin care instanțele competente din România au pronunțat soluții de admitere a cererilor de suspendare a Ordinului ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

— prevederile art. 14 alin. (4) și (7) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare;

— având în vedere că prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013, afectat de suspendare, a fost abrogat Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.019/2009 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea instructorilor de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră, a Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto, a Metodologiei privind autorizarea instructorilor de pregătire practică, a Programei de școlarizare și a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere, rezultă că în prezent nu există niciun act normativ care să reglementeze activitățile de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, astfel fiind imperios necesară crearea, de urgență, a unui cadru legal care să asigure, temporar, măsurile necesare care să permită derularea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, cel puțin la nivelul de reglementare stabilit de către Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.019/2009,

în vederea reglementării acestei situații, din cauza circumstanțelor sale excepționale, se impune adoptarea unei soluții cu caracter temporar imediate, pentru evitarea unei grave atingeri aduse interesului public.

În temeiul prevederilor art. 62 alin. (2) și (3), art. 63 și 64 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă Normele privind autorizarea școlilor de conducători auto, prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 3. — Se aprobă Normele privind autorizarea instructorilor auto, prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 4. — Se aprobă Programele de școlarizare a școlilor de conducători auto care organizează și desfășoară cursuri în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzută în anexa nr. 4.

Art. 5. — Se aprobă Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzută în anexa nr. 5.

Art. 6. — Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 7. — Prezentul ordin este valabil până la rămânerea definitivă a hotărârilor privind cererile de chemare în judecată

pentru anularea Ordinului ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, dar nu mai mult de un an.

Art. 8. — Direcția generală transport terestru din Ministerul Transporturilor, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și Regia Autonomă „Registrul Auto Român” vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 9. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,
Nicușor Marian Buică,
secretar de stat

București, 3 februarie 2014.
Nr. 75.

*) Ordinul nr. 75/2014 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 107 din 12 februarie 2014 și este reprodus și în acest număr bis.

Anexa nr. 1

Norme privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto**Capitolul I
Dispoziții generale**

Art. 1. Instructorii de conducere auto, denumiți în continuare instructori auto, și profesorii de legislație rutieră pot desfășura activitate de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere numai dacă sunt atestați în acest sens de către Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Rutieră Română – A.R.R conform prevederilor prezentelor Norme.

Art. 2. Pentru obținerea atestatelor de instructor auto și/sau profesor de legislație rutieră solicitantii trebuie să îndeplinească condițiile necesare în vederea desfășurării acestei activități, să urmeze un curs de pregătire profesională într-un centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor și să promoveze examenul susținut în condițiile stabilite de prezentele Norme.

Art. 3. (1) Instructorii auto pot fi atestați cel puțin pentru una din categoriile A, B, BE, C, CE, D, DE, Tr, Tv sau Tb.

(2) Obținerea atestatului de instructor auto se realizează inițial pentru una sau mai multe din categoriile A, B sau BE, urmând ca după o perioadă de cel puțin 2 ani de activitate efectivă ca instructor auto să se poată obține și atestarea pentru categoriile C, CE, D, DE, Tr, Tv sau Tb.

(3) Activitatea efectivă ca instructor auto prevăzută la alin. (2) constă în școlarizarea unui număr minim de 100 cursanți care solicită obținerea permisului de conducere auto în perioada menționată.

**Capitolul II
Condiții pentru obținerea atestatului de instructor auto și profesor de legislație rutieră**

Art. 4. Condițiile de studii pentru înscrierea la curs în vederea obținerii atestatului de instructor auto sunt îndeplinite dacă solicitantii sunt absolvenți de liceu cu diplomă de bacalaureat sau sunt absolvenți ai școlilor de maiștri în specialitatea auto.

Art. 5. (1) Persoana care solicită eliberarea atestatului de instructor auto trebuie ca, pe lângă condițiile de studii, să îndeplinească cumulativ și următoarele condiții:

- a) să aibă vârsta de cel puțin 25 de ani;
- b) să dețină permis de conducere valabil pentru minim categoria pentru care solicită atestarea de cel puțin 5 ani;
- c) să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele 6 luni, sau de două ori în ultimii 10 ani pentru consum de alcool;
- d) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani;
- e) să fie aptă din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității respective;
- f) să nu fi fost condamnată printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj, ultraj contra bunelor moravuri, tulburarea liniștii publice, viol, lipsirea de libertate în mod ilegal, luarea sau darea de mită, trafic de influență, trafic sau consum ilicit de droguri, dacă nu a intervenit reabilitarea sau amnistia;
- g) să fi urmat un curs de pregătire sau perfecționare profesională, într-un centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor, după caz, organizat în condițiile prevăzute de prezentele Norme.

(2) În cazul în care atestatul unui instructor auto a fost anulat, acesta poate solicita obținerea unui nou atestat de instructor auto în condițiile prevăzute de prezentele Norme, după o perioadă de cel puțin un an de la data anulării.

Art. 6. Condițiile de studii necesare înscrierii la cursul organizat în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră sunt îndeplinite dacă solicitanții sunt absolvenți ai unei instituții acreditate de învățământ superior de lungă durată în specialitățile științe juridice sau tehnice.

Art. 7. (1) Persoana care solicită eliberarea atestatului de profesor de legislație rutieră trebuie ca, pe lângă condițiile de studii, să îndeplinească cumulativ și următoarele condiții:

- a) să aibă vârsta de cel puțin 25 de ani;
- b) să dețină permis de conducere valabil cel puțin pentru categoria B cu o vechime de cel puțin 5 ani;
- c) să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele 6 luni, sau de două ori în ultimii 10 ani pentru consum de alcool;
- d) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani;
- e) să fie aptă din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității respective;

f) să nu fi fost condamnată printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj, ultraj contra bunelor moravuri, tulburarea liniștii publice, viol, lipsirea de libertate în mod ilegal, luarea sau darea de mită, trafic de influență, trafic sau consum ilicit de droguri, dacă nu a intervenit reabilitarea sau amnistia;

g) să fi urmat un curs de pregătire sau perfecționare profesională, într-un centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor, organizat în condițiile prevăzute de prezentele Norme;

(2) În cazul în care atestatul unui profesor de legislație rutieră a fost anulat, acesta poate solicita obținerea unui nou atestat de profesor de legislație rutieră în condițiile prevăzute de prezentele Norme, după o perioadă de cel puțin un an de la data anulării.

Capitolul III

Pregătirea și perfecționarea profesională

Art. 8. (1) Actele necesare pentru înscrierea la cursuri în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră și/sau de instructor auto se depun la centrul de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor, acestea fiind următoarele:

- a) cererea, în original, din care să rezulte numele și prenumele persoanei, tipul atestatului solicitat, categoriile de autovehicule pentru care se solicită atestarea;
- b) actul de identitate, în copie;
- c) permisul de conducere, în copie;
- d) actul de studii, în copie legalizată;

e) cazier auto sau alt document echivalent, în original, din care să rezulte că solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. c) și d) sau condițiile prevăzute la art. 7 alin. (1) lit. c) și d), având valabilitate de 30 de zile sau declarație notarială pe proprie răspundere, în cazul cetățenilor din alte state membre ale Uniunii Europene, din care să reiasă ca nu a avut permisul anulat sau suspendat pentru motivele prevăzute la art. 5 sau art. 7 ;

f) aviz medical și psihologic valabile, în original, cu mențiunea "apt" pentru profesor de legislație rutiera și/sau instructor auto;

g) certificatul de cazier judiciar, în original, din care să rezulte că solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute la art. 5, alin. (1) lit. f) sau condițiile prevăzute la art. 7, alin. (1) lit. f).

h) dacă este cazul, adeverința în original eliberată de către școala/școlile de conducători auto în cadrul căreia/cărora instructorul auto a activat, din care să rezulte îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 3 alin. (2) precum și atestatul de instructor auto valabil, pentru categoriile prevăzute la art. 3, alin. (1).

(2) Actele prevăzute la alin. (1) lit. b) și c) vor fi certificate pentru conformitate cu originalul prin mențiunea „conform cu originalul”, înscrierea numelui și prenumelui și semnare de către persoana care primește actele în cadrul respectivului centru de pregătire și perfecționare

profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere, după confruntarea acestora cu originalul.

(3) Actele prevăzute la alin. (1) lit. e), f) g) și h) pot fi depuse la centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere până la data finalizării cursurilor de pregătire.

Art. 9. (1). Pregătirea și perfecționarea profesională necesare pentru obținerea/reînnoirea atestatului de instructor auto sau de profesor de legislație rutieră se face în cadrul unor centre de pregătire și perfecționare autorizate în condițiile legii.

(2) Programele de pregătire și perfecționare profesională aferente cursurilor prevăzute la art. 2, sunt elaborate de centrele de pregătire și perfecționare profesională și vor fi avizate de către Ministerul Transporturilor prin Direcția Generală Transport Terestru.

Art. 10. (1) Cursul de pregătire profesională în vederea obținerii atestatului de instructor auto cuprinde pregătirea teoretică și practică, având o durată de 120 de ore.

(2) Durata pregătirii teoretice va fi de 90 de ore, iar durata pregătirii practice va fi de 30 de ore.

(3) Durata zilnică a pregătirii teoretice și/sau practice nu trebuie să depășească 6 ore.

Art. 11. Cursul de pregătire profesională în vederea obținerii unei categorii suplimentare aferente atestatului de instructor auto va avea o durată de 30 de ore, din care durata pregătirii teoretice va fi de 20 de ore, iar durata pregătirii practice va fi de 10 ore.

Art. 12. (1) Cursul de pregătire profesională în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră va avea o durată de 90 de ore.

(2) Durata zilnică a pregătirii profesionale nu trebuie să depășească 6 ore.

Art. 13. (1) Reînnoirea atestatului de instructor auto sau profesor de legislație rutieră se face numai în condițiile absolvirii unui curs de perfecționare profesională.

(2) Cursul de perfecționare profesională în vederea reînnoirii atestatului de instructor auto va avea o durată de 30 de ore.

(3) Cursul de perfecționare profesională în vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislație rutieră va avea o durată de 30 de ore.

(4) Pentru urmarea cursurilor de perfecționare profesională în vederea reînnoirii atestatului, titularul trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 5 sau, după caz art. 7, cu excepția condiției de studii care trebuie să îndeplinească dispozițiile legale aplicabile la data obținerii primului atestat de către titular.

(5) Pentru urmarea cursurilor de perfecționare profesională în vederea reînnoirii atestatului, titularul trebuie să depună actele prevăzute la art. 8 alin. (1), cu excepția lit. d), la care se adaugă atestatul de instructor auto și/sau de profesor de legislație rutieră deținut anterior, în copie certificată pentru conformitate cu originalul.

Art. 14. (1) Pot participa la examenele în vederea obținerii/reînnoirii atestatului de instructor auto și profesor de legislație rutieră doar cei care au urmat integral și continuu orele aferente fiecărui tip de atestat amintit, prezența la cursuri făcându-se pe cataloage.

(2) Numărul maxim de cursanți care pot efectua pregătirea/perfecționarea în vederea obținerii/reînnoirii atestatului de instructor auto și profesor de legislație rutieră în cadrul centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor, într-o serie, nu poate fi mai mare de 20.

Capitolul IV

Examinarea în vederea obținerii/reînnoirii atestatului de instructor auto și a atestatului de profesor de legislație rutieră

Art. 15. (1) Examenul în vederea atestării profesionale a instructorilor auto și a profesorilor de legislație rutieră poate fi susținut numai de persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute la capitolul II și care au urmat cursurile de pregătire/perfecționare prevăzute la capitolul III.

(2) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. va stabili data și locul susținerii examenelor de atestare profesională.

Art. 16. (1) Comisia de examinare va fi compusă din 3 membri, dintre care un reprezentant al Ministerului Transporturilor în calitate de reprezentant al autorității de stat în domeniu și 2 reprezentanți ai Autorității Rutiere Române - A.R.R..

(2) Opțional, cu rol de observator, la examinarea în vederea obținerii atestatului de instructor auto, poate participa și un reprezentant al centrului de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 17. La examenul în vederea obținerii atestatului de instructor auto sau profesor de legislație rutieră candidatul se va prezenta cu actul de identitate, permisul de conducere și cazierul auto sau documentul echivalent al acestuia, ori declarația notarială prevăzută la art.8 alin.(1) lit.e), toate în original.

Art. 18. (1) Examenul pentru obținerea atestatului de instructor auto constă în următoarele probe:

a) probă scrisă, eliminatorie, care are drept scop verificarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice și cunoașterea autovehiculului, constând într-un test tip grilă cu 60 de întrebări, a cărei durată este de 60 minute; această probă este susținută în sistem informatic;

b) probă practică în trafic, având o durată de 30 minute, destinată evaluării cunoștințelor, competențelor și capacităților pedagogice necesare desfășurării procesului de pregătire practică; modalitatea de evaluare a probei practice, precum și obiectivele care stau la baza evaluării acestei probe pentru fiecare categorie solicitată se stabilesc de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Examenul pentru obținerea atestatului de profesor de legislație rutieră constă în următoarele probe:

a) probă scrisă, eliminatorie, care are drept scop verificarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice și cunoașterea autovehiculului, constând într-un test tip grilă cu 60 de întrebări, a cărei durată este de 60 minute; această probă este susținută în sistem informatic;

b) probă orală pentru evaluarea capacităților psihopedagogice, care constă în prezentarea unei teme din domeniul legislației rutiere și conducerii preventive, a cărei durată este de minim 15 minute.

(3) Procedura de examinare, modalitatea de evaluare a probelor teoretice, practice și orale, precum și obiectivele care stau la baza acestor evaluări pentru fiecare categorie solicitată, se stabilesc de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(4) Pentru susținerea examenului prevăzut la art. 18 și art. 20, respectiv art. 23 și art.24, cursantul va achita contravaloarea tarifului de examinare/reînnoire/reexaminare prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele Norme, în contul Autorității Rutiere Române - A.R.R.. Sumele rezultate din achitarea tarifului se fac venit la bugetul Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Art. 19. (1) Pentru promovarea examenului prevăzut la art. 18 alin. (1), candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 48 de întrebări din testul tip grilă, iar la proba practică să obțină calificativul admis.

(2) Pentru promovarea examenului prevăzut la art. 18 alin. (2), candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 54 de întrebări din testul tip grilă, iar la proba orală să obțină calificativul admis.

(3) Întrebările care alcătuiesc testul tip grilă prevăzut la art. 18 alin. (1) și (2), vor avea fiecare 4 variante posibile de răspuns, corecte putând fi niciuna, una, două, trei sau toate patru.

Art. 20. (1) Examenul în vederea reînnoirii atestatului de instructor auto sau profesor legislație rutieră se poate susține numai de către persoanele care au absolvit în prealabil un curs de perfecționare profesională și constă în susținerea probelor prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. a) sau, după caz, art. 18 alin. (2) lit. a).

(2) Condițiile pentru promovarea examenului de reînnoire a atestatului sunt cele prevăzute la art. 19 alin. (1) în cazul instructorilor auto respectiv art. 19 alin. (2) în cazul profesorilor de legislație rutieră.

(3) Examenul prevăzut la alin. (1) se susține în fața comisiei prevăzute la art. 16, la data stabilită de aceasta.

Art. 21. La încheierea examenului prevăzut la art. 18 sau art. 20, se va întocmi situația rezultatelor obținute de către participanții la examen, aceasta fiind semnată de către toți membrii comisiei de examinare.

Capitolul V **Eliberarea atestatului**

Art. 22. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera atestatul de instructor auto sau atestatul de profesor de legislație rutieră, după caz, persoanelor care au promovat examenul prevăzut la art. 18 sau art. 20, în termen de maxim 15 zile de la data promovării examenului aferent fiecărui tip de atestat.

Art. 23. (1) Persoanele declarate respinse la examenul în vederea obținerii atestatului de instructor auto sau profesor de legislație rutieră, au dreptul la două reexaminări în termen de un an de la data susținerii examenului inițial.

(2) Persoanele declarate respinse la cele două reexaminări prevăzute la alin.(1), pot susține un nou examen, numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.

(3) Persoanele neprezentate la proba practică, dar care au promovat proba teoretică pot fi reprogramate la această probă de maxim două ori în decurs de 6 luni de la data promovării probei teoretice.

(4) În situația în care cursantul nu se prezintă la proba practică în perioada de 6 luni, prevăzută la alin.(3) este considerat respins.

Art. 24. (1) Persoanele declarate respinse la examenul în vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislație rutieră sau instructor auto, au dreptul la două reexaminări în termen de un an de la data susținerii examenului inițial.

(2) Persoanele declarate respinse la cele două reexaminări prevăzute la alin.(1), pot susține un nou examen pentru reînnoirea atestatului numai după absolvirea unui nou curs de perfecționare profesională.

Art. 25. (1) Perioada de valabilitate a atestatului de instructor auto sau de profesor de legislație rutieră este de 5 ani de la data eliberării.

(2) În cazul reînnoirii atestatului de instructor auto/profesor de legislație rutieră, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează un nou atestat, cu valabilitatea de 5 ani de la data expirării atestatului deținut anterior.

(3) Matca fiecărui atestat împreună cu situația întocmită conținând rezultatele obținute de către participanții la examen, se păstrează la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru o perioadă de 5 ani.

Art. 26. (1) Atestatele de instructor auto sau de profesor de legislație rutieră sunt documente prevăzute cu serie și număr.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va ține evidența atestatele de instructor auto și a atestatelor de profesor de legislație rutieră eliberate.

(3) Autoritățile cu atribuții legale în circulația pe drumurile publice, pot solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. informații privind atestatele de instructor auto sau de profesor de legislație rutieră eliberate.

Art. 27. Modelul atestatului de profesor de legislație rutieră este prezentat în anexa nr. 2 la prezentele Norme.

Art. 28. Modelul atestatului de instructor auto este prezentat în anexa nr. 3 la prezentele Norme.

Capitolul VI **Dispoziții finale**

Art. 29. (1) Instructorii auto atestați pentru categoria A, pot efectua pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere și pentru categoriile AM, A1 sau A2.

(2) Instructorii auto atestați pentru categoriile B, BE, C, CE, D respectiv DE pot efectua pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere și pentru categoriile B1, B1E, C1, C1E, D1 respectiv D1E, după caz.

(3) Instructorii auto atestați pentru categoria CE, pot efectua pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere și pentru categoria Tr.

Art. 30. Atestatele de instructor auto și atestatele de profesor de legislație rutieră valabile la data intrării în vigoare a prezentelor norme, își mențin valabilitatea până la expirare, reînnoirea acestora făcându-se în condițiile prezentelor norme.

Art. 31. (1) În vederea reînnoirii atestatului de instructor auto și/sau profesor de legislație rutieră, titularul acestuia trebuie să urmeze cursul de perfecționare profesională și să promoveze examenul aferent în ultimul an de valabilitate al respectivului atestat.

(2) În cazul în care un instructor auto și/sau profesor de legislație rutieră nu îndeplinește condiția prevăzută la alin. (1), pentru a putea desfășura activitatea de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională, în condițiile prevăzute la art. 10 respectiv art. 11 și să promoveze examenul prevăzut la art. 18.

(3) În cazul în care un instructor auto nu îndeplinește condiția prevăzută la alin. (1) și a deținut atestat de instructor auto pentru una sau mai multe din categoriile C, CE, D, DE, Tr, Tv sau Tb, pentru a putea desfășura activitate de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere pentru cel puțin una din aceste categorii trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională, în condițiile prevăzute la art. 10 și să promoveze examenul prevăzut la art. 18 fără a mai îndeplini prevederile art. 3 alin. (2) sau (3).

(4) În vederea obținerii atestatului de instructor auto în condițiile prevăzute la alin. (3), solicitantul trebuie să facă dovada faptului că a deținut atestat de instructor auto de la expirarea căruia nu a trecut o perioadă mai mare de 5 ani până la data înscrierii la cursul de pregătire profesională.

Art. 32. Actele aferente persoanelor înscrise la cursurile pentru obținerea sau reînnoirea atestatului de instructor auto și/sau de profesor de legislație rutieră, se păstrează la sediul centrului de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere care a organizat cursurile respective, pentru o perioadă de 5 ani.

Art. 33. (1) Instructorii auto și profesorii de legislație rutieră atestați în alte state membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European sau în Confederația Elvețiană care se stabilesc în România, pot solicita Autorității Rutiere Române -A.R.R. recunoașterea atestării, în scopul exercitării profesiei în România.

(2) Instructorii auto și profesorii de legislație rutieră menționați la alin. (1) vor face dovada îndeplinirii condițiilor prevăzute la art. 5 și art. 7 după caz, cu documentele eliberate de autoritățile competente din statul de origine sau de proveniență, recunoscute sau echivalate, potrivit legii.

(3) Prevederile alin. (2) se aplică și cetățenilor români care au obținut calificarea într-un stat membru al Uniunii Europene sau într-un alt stat care face parte din Spațiul Economic European și în Confederația Elvețiană.

(4) Instructorii auto și profesorii de legislație rutieră menționați la alin. (1) vor face dovada pregătirii continue prin reînnoirea atestatului deținut, la o perioadă de maxim 5 ani de la data recunoașterii atestării de către Autoritatea Rutieră Române -A.R.R.

Art. 34 (1) Instructorii auto și profesorii de legislație rutieră atestați în alte state membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European sau în Confederația Elvețiană pot solicita Autorității Rutiere Române -A.R.R. recunoașterea atestării, în scopul exercitării profesiei în regim transfrontalier.

Art. 35. Anexele nr. 1 - 3 fac parte integrantă din prezentele norme.

anexa nr.1 la Normele privind atestarea profesorilor de
legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto

**Tarif pentru susținerea examenului de atestare/reînnoire în vederea obținerii atestatului de
pregătire profesională a instructorilor auto și a profesorilor de legislație rutieră**

Instructor auto

Instructor auto – autorizare (lei/categorie solicitată)48

Instructor auto - reînnoire (lei)36

Profesor de legislație rutieră

Profesor de legislație rutieră autorizare/reînnoire (lei)36

anexa nr.2 la Normele privind atestarea profesorilor de
legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto

față

ROMÂNIA	
MINISTERUL TRANSPORTURILOR - Autoritatea Rutieră Română -	
ATESTAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A PROFESORILOR DE LEGISLAȚIE RUTIERĂ	
Foto	Numele..... Prenumele CNP Permis de conducere seria..... nr.
Semnătura titularului	
Seria APL	Nr.

verso

RO	
Valabil numai însoțit de permisul de conducere	
Eliberat de Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Rutieră Română - ARR	
Data eliberării	
Valabil până la	
Atestat din anul	
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R. DIRECTOR GENERAL	
„Autoritatea Rutieră Română prelucrează date cu caracter personal în scopul îndeplinirii obligațiilor sale legale; conform L.677/2001 beneficiați de drept de acces, de intervenție asupra datelor și de opoziție, iar o dată pe an, la cerere și în mod gratuit, vă puteți adresa Autorității Rutiere Române – A.R.R. printr-o cerere scrisă, semnată și datată, pentru confirmarea faptului că datele care vă privesc sunt sau nu prelucrate. Datele d-voastră nu vor fi transferate în străinătate.”	
Seria APL	Nr.

matca

ROMÂNIA**MINISTERUL TRANSPORTURILOR****- Autoritatea Rutieră Română -****ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
PROFESORILOR DE LEGISLAȚIE RUTIERĂ**

Numele.....

Prenumele

CNP

Data și locul nașterii

Valabil până la data de

„Sunt de acord ca datele cu caracter personal cuprinse în prezentul document să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române – A.R.R., care se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea 677/2001.”

Semnătura titularului,**Seria APL****Nr.**

anexa nr.3 la Normele privind atestarea profesorilor de
legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto

față

RO	
MINISTERUL TRANSPORTURILOR - Autoritatea Rutieră Română -	
ATESTAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A INSTRUCTORILOR AUTO	
Foto	Numele..... Prenumele CNP Permis de conducere seria..... nr. Atestat valabil pentru categoriile
Semnătura titularului	
Seria AIC	Nr.

verso

RO	
Valabil numai însoțit de permisul de conducere	
Eliberat de Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Rutieră Română - ARR	
Data eliberării	
Valabil până la	
Atestat din anul	
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R. DIRECTOR GENERAL	
„Autoritatea Rutieră Română prelucrează date cu caracter personal în scopul îndeplinirii obligațiilor sale legale; conform L.677/2001 beneficiați de drept de acces, de intervenție asupra datelor și de opoziție, iar o dată pe an, la cerere și în mod gratuit, vă puteți adresa Autorității Rutiere Române – A.R.R. printr-o cerere scrisă, semnată și datată, pentru confirmarea faptului că datele care vă privesc sunt sau nu prelucrate. Datele d-voastră nu vor fi transferate în străinătate.”	
Seria AIC	Nr.

matca

RO

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
- Autoritatea Rutieră Română -**ATESTAT**
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
INSTRUCTORILOR AUTO

Numele.....

Prenumele

CNP

Atestat valabil pentru categoriile

.....

Data emiterii

Valabil până la

Primit de:

„Sunt de acord ca datele cu caracter personal cuprinse în prezentul document să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române – A.R.R., care se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea 677/2001.”

Semnătura titularului,

Seria AIC

Nr.

NORME
privind autorizarea școlilor de conducători auto

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1. Școlile de conducători auto fac parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere, care asigură pregătirea persoanelor în vederea prezentării la examenul pentru obținerea permisului de conducere.

Art. 2. (1) Școlile de conducători auto își desfășoară activitatea în baza unei autorizații eliberate de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile prezentelor norme, sau în baza autorizației eliberate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau al Spațiului Economic European, în cazul prestării de servicii în România în regim transfrontalier.

(2) În sensul prevederilor alin.(1) prestarea în regim transfrontalier este determinată de caracterul temporar și ocazional al prestării fiind stabilit în special în funcție de: durata, frecvența, periodicitatea și continuitatea prestării.

Art. 3. (1) În cadrul școlii de conducători auto se predau disciplinele necesare obținerii permisului de conducere.

(2) Școala funcționează într-o locație unică care cuprinde sală/săli de pregătire teoretică, sală folosită ca secretariat și arhivă, grup sanitar, necesare bunei desfășurări a procesului de învățământ. În cazul în care școala de conducători auto solicită autorizarea pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E, și Tr, aceasta trebuie să dețină, în aceeași locație, o sală pentru desfășurarea cursurilor de cunoaștere a automobilului.

În cazul în care școala de conducători auto solicită autorizarea pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E și Tr, aceasta trebuie să dețină spațiu de garare pentru vehiculele necesare efectuării pregătirii practice pentru categoriile solicitate.

(3) Școala de conducători auto nu poate funcționa în spații care au prin construcție destinație inițială de locuință, situate în blocuri cu mai multe etaje. Se exceptează spațiile situate la parterul sau mezaninul acestora care prin construcție au avut destinație comercială.

Art. 4. Pregătirea practică a unui cursant în vederea obținerii permisului de conducere auto poate începe numai după ce acesta a finalizat pregătirea teoretică în cadrul unei școli de conducători auto autorizate.

CAPITOLUL II

Condiții de autorizare a școlilor de conducători auto

Art. 5. Școlile de conducători auto sunt:

a) școli de conducători auto organizate la nivelul Ministerului Educației Naționale sau organizate de instituții de învățământ particular acreditate conform legii care școlarizează numai elevii sau studenții înmatriculați în sistemul propriu de învățământ pentru profilul auto, precum și organizate la nivelul Ministerului Afacerilor Interne sau Ministerului Apărării Naționale care școlarizează cursanții doar pentru nevoile proprii;

b) școli de conducători auto organizate ca societăți comerciale sau în cadrul regiilor autonome.

Art. 6. (1) Autorizarea școlilor de conducători auto, se face de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., pentru cel puțin una din categoriile AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tv sau Tb, numai dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții referitoare la:

- a) onorabilitate;
- b) bază materială;
- c) competență profesională.

(2) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. a), dacă persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, reprezentând școala în relația cu autoritățile:

- a) nu a fost condamnată pentru infracțiuni care o fac incompatibilă cu această activitate;

b) nu a fost declarată inaptă de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.; o persoană fizică este declarată inaptă pentru a conduce activitatea dacă a îndeplinit această funcție la o școală de conducători auto căreia i-a fost anulată autorizația, din vina acesteia.

(3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b), dacă solicitantul face dovada că:

a) deține cu drept de proprietate, excluzând coproprietatea, sau cu contract de leasing un număr minim de 2 vehicule pentru categoria B, cu excepția școlilor de conducători auto prevăzute la art.5 lit. a), care pot deține un singur vehicul pentru categoria B; în cazul în care solicită autorizarea și pentru alte categorii, trebuie să dețină cu drept de proprietate sau cu contract de leasing minim un vehicul pentru fiecare categorie. În situația în care școala de conducători auto deține un număr mai mare de vehicule decât numărul minim menționat, acestea trebuie să fie deținute în proprietate, excluzând coproprietatea, sau cu contract de leasing. Vehiculele utilizate la pregătirea practică trebuie să îndeplinească condițiile și să aibă dotarea minimă necesară prevăzute în anexele nr. 1a și nr. 1b la prezentele norme, să fie agreate de către Regia Autonomă Registrul Auto Român conform reglementărilor în vigoare, cu excepția vehiculelor utilizate pentru categoria AM, având inspecția tehnică periodică efectuată în condițiile legii și să fie asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora sau pe motocicletă, cu ocazia pregătirii practice în vederea obținerii permisului de conducere.

b) deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate sau cu contract de închiriere, spații adecvate procesului de învățământ, care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele norme, precum și spațiul necesar garării vehiculelor, conform prevederilor art.3.

În cazul în care, spațiul necesar desfășurării cursurilor este deținut în proprietate de către asociatul unic sau unul dintre asociații școlii de conducători auto, acest spațiu poate fi transmis spre folosință școlii de conducători auto și printr-un contract de comodat.

Spațiile deținute în folosință exclusivă și permanentă menționate anterior, vor fi folosite numai în scop didactic.

c) are echipamentele și dotarea tehnico-didactică proprii, corespunzătoare conținutului programelor școlare de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto, prevăzute în nota de certificare al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme.

(4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. c), dacă școala face dovada că:

a) are angajați, cu contract de muncă pe o perioadă nedeterminată, minim 2 instructori auto, cu excepția școlilor de conducători auto prevăzute la art.5 lit. a), care pot avea angajat un singur instructor, și un profesor de legislație rutieră, atestați; unul dintre instructorii auto sau unul dintre profesorii de legislație rutieră poate fi și desemnat să conducă și să organizeze activitatea școlii de conducători auto;

b) are încheiat un contract de prestări servicii cu o unitate medicală, unități de cruce roșie sau cabinet medical individual care va asigura personal didactic cu studii de specialitate sau are un contract încheiat în condițiile legii cu o persoană fizică cu studii de specialitate, pentru disciplina „prim ajutor”.

CAPITOLUL III

Eliberarea autorizației pentru școlile de conducători auto

Art. 7. (1) În vederea obținerii autorizației de școală de conducători auto, solicitantul depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din Municipiul București sau din județul în care își desfășoară activitatea un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:

a) cererea-tip pentru obținerea autorizației;

b) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, pentru societățile comerciale sau regiile autonome, ori actul doveditor în cazul școlilor din sistemul învățământului de stat sau al unităților din sistemul de învățământ particular, din care să reiasă că au ca obiect de activitate pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

c) lista cuprinzând toate vehiculele utilizate, pe fiecare categorie pentru care solicită autorizarea, pentru efectuarea instruirii practice în conducerea auto, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la art.6, alin. (3), lit. a).

d) lista întregului personal didactic împreună cu următoarele documente:

1. contractele individuale de muncă pentru instructorii auto și profesorii de legislație rutieră, precum și extras după registrul electronic general de evidență a salariaților REVISAL pentru aceștia;

2. cazier judiciar, atestatul de pregătire profesională și avize, medical și psihologic, valabile, pentru instructorii auto și profesorii de legislație rutieră;

3. contractul de prestări de servicii, încheiat cu unitățile medicale prevăzute la art.6, alin. (4), lit. b) în scopul asigurării personalului didactic specializat pentru predarea disciplinei „prim ajutor” sau contractul încheiat în condițiile legii cu o persoană fizică pentru predarea disciplinei „prim ajutor”.

În cazul încheierii contractului cu o persoană fizică este necesară și prezentarea unei copii a diplomei de învățământ superior, care să ateste pregătirea în domeniu.

e) actele de proprietate, contractul de închiriere sau contractul de comodat, după caz, pentru spațiile care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele norme pentru desfășurarea cursurilor, precum și ale poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoriile AM, A1, A2 și A dacă este cazul. Perioada de valabilitate a acestor contracte trebuie să fie de minimum un an; Schița cu dimensiunile poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoriile AM, A1, A2 și A este prezentată în anexa nr. 4 la prezentele norme, iar în cazul în care pentru examinarea cursanților în vederea obținerii permisului de conducere sunt impuse de către Ministerul Afacerilor Interne, prin prevederi legale, alte dimensiuni ale acestuia, dimensiunile poligonului prezentat vor fi corelate în consecință;

f) pentru persoana care conduce activitatea școlii de conducători auto se vor depune: contractul individual de muncă, atestatul de pregătire profesională, cazierul judiciar și decizia de numire cuprinzând și obligațiile prevăzute la art.13;

g) lista cuprinzând echipamentele și dotările tehnico-didactice proprii, prevăzute în anexa nr. 3 la prezentele norme.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1), lit. b) - f) se vor prezenta în copie, ștampilate și semnate de către administratorul școlii de conducători auto, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”.

(3) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. analizează, în termen de 15 zile, documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile de autorizare, verificarea la sediul/punctul de lucru a îndeplinirii condițiilor de autorizare să fie confirmată printr-o notă de certificare, întocmită de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în termen de 10 zile.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera solicitantului autorizația de școală de conducători auto pentru categoriile solicitate pentru care îndeplinește condițiile prevăzute în prezentele Norme ori comunică în scris refuzul motivat, după caz, în termen de 5 zile de la data informării asupra acestui fapt de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier .

Art. 8. (1) Autorizația școlii de conducători auto se acordă pe perioadă nedeterminată.

(2) În cazul în care școlile de conducători auto solicită autorizarea în mai multe sedii/puncte de lucru/sucursale, înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, pentru fiecare dintre acestea se va elibera câte o autorizație, în condițiile prezentelor Norme.

(3) Autoritatea Rutieră Română - ARR va solicita Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier certificarea printr-un notă de menținere a valabilității autorizației fiecărei școli de conducători auto în funcție de respectarea condițiilor de autorizare odată la 5 ani, cu maxim 3 luni înainte de expirarea acestei perioade.

(4) Eliberarea autorizației, precum și certificarea în vederea menținerii valabilității acesteia se face, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent prevăzut în anexa nr.7 la prezentele Norme.

(5) Modelul autorizației școlii de conducători auto este prezentat în anexa nr. 5 la prezentele Norme.

(6) Școlile de conducători auto care au obținut autorizația vor fi înscrise în Registrul școlilor de conducători auto ținut la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., lista acestora fiind publicată pe site-ul ARR.

(7) În cazul în care, după eliberarea autorizației, școala de conducători auto solicită o nouă categorie, acesteia, după acordarea categoriei, i se va elibera o nouă autorizație inclusiv cu categoria respectivă, după plata tarifului aferent. Acordarea categoriei solicitate se va face cu respectarea prevederilor prezentelor Norme.

Art. 9. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației se anunță, de către titularul acesteia, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat-o, în termen de 15 zile. Pierderea sau sustragerea autorizației se publică, de către titularul acesteia, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a. După publicare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera o nouă autorizație, la cererea titularului, cu plata tarifelor aferente.

CAPITOLUL IV

Obligațiile școlilor de conducători auto

Art. 10. Școala de conducători auto are obligația să dețină la sediul său toate documentele aferente pregătirii cursanților.

Art. 11. (1) Școala de conducători auto are obligația să pună la dispoziția organelor de control documentele aferente pregătirii cursanților.

(2) La cererea personalului cu atribuții de control, școala de conducători auto are obligația să pună la dispoziția acestuia documentele referitoare la pregătirea cursanților, inclusiv documentele arhivate, indiferent de forma de arhivare a acestora.

Art. 12. (1) În cadrul procesului de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, școala de conducători auto are următoarele obligații:

a) să încheie contract în vederea pregătirii teoretice și practice cu fiecare dintre persoanele care solicită pregătirea, care vor fi înregistrați în registrul unic de evidență a cursanților;

b) să respecte planul de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;

c) să respecte programa de învățământ prevăzută de legislația în vigoare;

d) să respecte orarul stabilit;

e) să asigure efectuarea disciplinelor aferente pregătirii teoretice, cuprinse în planul de învățământ, numai de către persoane care au calitatea corespunzătoare, cu care s-a încheiat contract în acest sens;

f) să asigure efectuarea pregătiri practice, cuprinsă în planul de învățământ, numai de către instructori auto, cu care s-a încheiat contract în acest sens;

g) să întocmească programul de efectuare a pregătirii teoretice și practice de către profesorii de legislație rutieră respectiv de instructorii auto, astfel încât să se respecte prevederile privind timpul de lucru prevăzut în Legea nr. 53/2003 privind Codul Muncii, cu modificările și completările ulterioare;

h) să dețină la sediu documentele școlare completate la zi, arhivate cel puțin 3 ani, și anume: registrele de evidență a cursanților, copiile fișelor de școlarizare, cataloagele, foile zilnice de parcurs, contractele de școlarizare încheiate cu cursanții, precum și celelalte documente școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor cursanților.

i) să efectueze pregătirea practică a persoanelor numai după finalizarea pregătirii teoretice;

j) să elibereze zilnic foile de parcurs pentru instructori auto din cadrul școlii de conducători auto;

k) să permită efectuarea controlului, la sediul școlii de conducători auto sau în trafic, privind respectarea prevederilor prezentelor norme;

l) să asigure existența la sediu a copiilor după actele de identitate, permisele de conducere, avizele medicale și psihologice, atestatele profesorilor de legislație rutieră și ale instructorilor auto care își desfășoară activitatea în cadrul școlii de conducători auto ca instructor auto, profesor de legislație rutieră sau ca instructor auto autorizat, actualizate.

m) să utilizeze în procesul de pregătire practică doar vehiculele ale căror documente au fost depuse în dosarul de autorizare sau cele care au fost ulterior adăugate sau schimbate la acel dosar prin înștiințarea scrisă la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R în raza căreia școala de conducători auto își desfășoară activitatea;

n) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule deținute în proprietate sau prin contract de leasing;

o) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehiculele agreeate în acest sens, cu excepția vehiculelor utilizate la pregătirea practică pentru categoria AM, care îndeplinesc condițiile prevăzute în anexa nr. 1a) la prezentele norme și au dotarea minimă prevăzută în anexa nr. 1b) la prezentele norme;

p) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule având inspecție tehnică periodică efectuată conform prevederilor în vigoare;

r) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehiculele asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se afla în interiorul acestora sau pe motocicletă;

s) să-și desfășoare activitatea doar în locații care au fost autorizate în acest sens;

ș) să țină evidența cursanților cu care are contract de școlarizare în registrul unic de evidență al cursanților, numerotat, sigilat și înregistrat la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R sau în Registrul Național al Cursanților o dată cu implementarea acestuia;

t) să facă public prin afișare la sediu: orarul după care se desfășoară pregătirea teoretică, planul de învățământ, precum și tarifele pentru serviciile prestate;

t) să respecte durata zilnică de pregătire aferentă unei persoane;

u) să nu permită începerea pregătirii teoretice sau practice cu profesori de legislație rutieră sau instructori auto care nu au fost înregistrați la Agenția Autorității Rutiere Române – A.R.R. în raza căreia respectiva școală de conducători auto își desfășoară activitatea.

Art. 13. Persoana care conduce activitatea școlii de conducători auto și care poate fi unul dintre instructorii auto sau profesorii de legislație rutieră angajați ai școlii de conducători auto, răspunde de asigurarea condițiilor de pregătire teoretică și practică în conducerea auto a cursanților și are următoarele obligații:

- 1) să respecte prevederile metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere;
- 2) să îmbunătățească baza materială de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto;
- 3) să promoveze în activitatea de învățământ metode, procedee și mijloace moderne;
- 4) să verifice, prin instructorii auto, comportamentul cursanților, hotărând, dacă este cazul, întreruperea pregătirii celor care prezintă manifestări incompatibile cu calitatea de conducător auto;
- 5) să organizeze și să controleze desfășurarea procesului de pregătire a cursanților;
- 6) să mențină în permanență funcționalitatea bazei tehnico-didactice de pregătire și instruire;
- 7) să elibereze fișa de școlarizare numai cursanților care au finalizat cursurile de pregătire și au dobândit cunoștințele teoretice și practice necesare;
- 8) să anunțe, în termen de cel mult 15 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. pe a cărei raza teritorială școala de conducători auto își desfășoară activitatea, orice modificare față de condițiile care au stat la baza acordării autorizației de funcționare;
- 9) să asigure arhivarea registrelor de evidență a cursanților, copiile fișelor de școlarizare, cataloagelor, caietelor cursanților, contractelor încheiate cu cursanții, a documentelor școlare, privind evidența și verificarea cunoștințelor acestora, precum și a dovezilor efectuării pregătirii practice;
- 10) să asigure completarea bazei de date informatice, privind pregătirea cursanților, precum și transferul datelor către sistemul informatic al Autorității Rutiere Române – A.R.R.;
- 11) să asigure înscrierea în registrul unic de evidență a cursanților a tuturor persoanelor cu care au încheiat contracte de școlarizare;
- 12) să verifice activitatea instructorilor auto, precum și condițiile în care aceștia desfășoară activitatea de pregătire practică.

Art. 14. Școlile de conducători auto au obligația ca, la data obținerii autorizației de școală de conducători auto să înscripționeze vehiculele cu care se efectuează pregătirea practică, pe părțile laterale, cu autocolante al cărui model este prezentat la anexa nr. 6) la prezentele norme, autocolante pe care trebuie să se regăsească denumirea școlii de conducători auto, numărul autorizației și categoriile pentru care este valabilă autorizația.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

Art. 15. Școlile de conducători auto autorizate pentru categoria B și care dețin un ansamblu de vehicule a cărui masă totală maximă autorizată este mai mare de 3500 kg dar nu depășește 4250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg, pot efectua și cursul prevăzut la art. 24¹ alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 16. Autorizațiile eliberate școlilor de conducători auto pentru una din categoriile A, B, C, CE, D sau DE sunt valabile fără plata tarifului aferent și pentru categoriile AM, A1, A2, B1, C1, C1E, D1 sau D1E, după caz, dacă respectiva școală de conducători auto deține vehicule necesare instruirii practice pentru respectivele categorii, care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexele nr. 1a) și nr. 1b) la prezentele Norme.

Art. 17. Școlile de conducători auto, autorizate pentru mai multe locații, pot folosi în procesul de pregătire practică un vehicul deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, doar la una din școlile de conducători auto autorizate.

Art. 18. În funcție de capacitatea sălii de clasă în care se desfășoară pregătirea teoretică și în conformitate cu prevederile cuprinse în anexa nr. 2 la prezentele Norme, pe autorizația eliberată școlii de conducători auto se va înscrie numărul maxim de cursanți care pot fi școlarizați în același timp (grupă).

Art. 19. Școlile de conducători auto autorizate în alt stat membru al Uniunii Europene pot desfășura temporar activitatea de pregătire a cursanților pe teritoriul României, informând în acest sens Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 20.(1) Autorizațiile școlilor de conducători auto eliberate conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr.1019/2009 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea instructorilor de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră, a Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto, a Metodologiei privind autorizarea instructorilor de pregătire practică, a Programei de școlarizare și a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.684 din 12 octombrie 2009, își păstrează valabilitatea până la expirare.

(2) Autorizațiile școlilor de conducători auto eliberate conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 267 din 13 mai 2013, își păstrează valabilitatea pe perioada de valabilitate a prezentului ordin.

Art. 21. Anexele 1- 7 fac parte integrantă din prezentele Norme.

anexa nr. 1a la Normele privind autorizarea
școlilor de conducători auto

**Condițiile pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele destinate instruirii practice
în conducerea auto în vederea obținerii permisului de conducere**

Categoria AM - vehicul, cu două, trei sau patru roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cm³ sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor sau triciclu cu motor care păstrează caracteristicile acestuia.

Categoria A1 - motociclete din categoria A1 fără ataș, cu o putere a motorului de maximum 11 kw și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kw/kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 90 km/h;

Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 115 cm³.

Dacă motocicleta este acționată cu un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,08 kw/kg;

Categoria A2 - motociclete fără ataș, cu o putere a motorului de cel puțin 20 kw, dar de maximum 35 kw și cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kw/kg;

Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 395 cm³.

Dacă motocicleta este acționată cu un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,15 kw/kg;

Categoria A - motociclete fără ataș, a cărei masă fără încărcătură este mai mare de 175 kg, cu o putere a motorului de cel puțin 50 kw.

Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 595 cm³.

Dacă motocicleta este acționată cu un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,25 kw/kg;

Categoria B1 - cvadriciclu cu motor, care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h;

Categoria B - vehicule din categoria B, cu 4 roți, care pot atinge o viteză de cel puțin 100 km/h.

Categoria BE - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria B și dintr-o remorcă cu masă maximă autorizată de cel puțin 1000 kg, care atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu intră în categoria B; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și autovehiculul; corpul închis poate fi și ușor mai puțin lat decât vehiculul cu condiția ca vizibilitatea spre spate să nu fie posibilă decât cu ajutorul oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o masă reală totală * de minimum 800 kg.

Categoria C1 - vehicul din categoria C1 a cărui masă maximă autorizată este de cel puțin 4000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m, care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h și care este echipat cu ABS și un dispozitiv de înregistrare a vitezei; compartimentul pentru mărfuri trebuie să consistă dintr-o caroserie de tip închis cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina.

Categoria C1E - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria C1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1250 kg; acest ansamblu trebuie să aibă o lungime de cel puțin 8 m și să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și cabina; corpul închis poate să fie puțin mai îngust decât cabina cu condiția ca vizibilitatea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o masă reală totală de cel puțin 800 kg;

Categoria C - vehicul din categoria C a cărui masă maximă autorizată este de cel puțin 12.000 kg, care are lungimea de cel puțin 8 metri, lățimea de cel puțin 2,4 m și care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, este echipat cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS) și cu un sistem de transmisie care presupune o selecție manuală a vitezelor de către conducătorul auto și cu un dispozitiv de înregistrare definit conform Regulamentului (CEE) nr.3821/85; compartimentul de marfă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; vehiculul trebuie să aibă o masă reală totală de minimum 10.000 kg.

Categoria CE - vehicul articulat sau un ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria C și o remorcă cu lungimea de cel puțin 7,5 m; atât vehiculul articulat cât și ansamblul trebuie să aibă o masă totală maximă autorizată de cel puțin 20.000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lățime de cel puțin 2,4 m, să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h, să fie echipate cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS) și să fie echipate cu un sistem de transmisie care presupune o selecție manuală a vitezelor de către conducătorul auto și cu un dispozitiv de înregistrare definit conform Regulamentului (CEE) nr.3821/85; compartimentul pentru mărfuri al remorcii constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; atât vehiculul articulat, cât și ansamblul trebuie să aibă o masă reală totală de minimum 15.000 kg.

Categoria D1 - vehicul din categoria D1 a cărui masă maximă autorizată este de cel puțin 4000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei.

Categoria D1E - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria D1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1250 kg și care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii constă dintr-un corp închis care are cel puțin o lățime și o înălțime de 2 m; remorca trebuie să aibă o masă reală totală minimă de 800 kg.

Categoria D - vehicul din categoria D care are o lungime de cel puțin 10 m, o lățime de cel puțin 2,4 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei.

Categoria DE - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria D și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1250 kg, lățimea de cel puțin 2,4 m și care este capabil să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii constă dintr-un corp închis de o lățime și o înălțime de cel puțin 2 m; remorca trebuie să aibă o masă reală totală de cel puțin 800 kg.

Categoria Tr - ansamblu format dintr-un tractor rutier și o remorcă; remorca are o masă maximă autorizată de cel puțin 3500 kg.

NOTĂ:

1. Prin masă reală totală se înțelege masa proprie a vehiculului la care se adaugă, pe timpul instruirii practice, încărcătura.
2. Vehiculele corespunzătoare categoriilor permisului de conducere C, C1, D, D1 vor fi dotate cu echipament de înregistrare conform Regulamentului 3.821/85/CB privind aparatele de înregistrare în transportul rutier (tahograf).
3. Caracteristicile tehnice ale vehiculelor destinate instruirii practice în conducerea auto (viteza maximă constructivă, capacitatea cilindrică, masa proprie, masa maximă autorizată sau masa reală) pentru categoriile care au provenit din alte categorii (Ex: categoriile A1, C1, D1) nu trebuie să depășească, ca valori efective, caracteristicile tehnice minime ale vehiculelor din categoria din care provin (Ex: categoriile A, C, D)

anexa nr. 1b la Normele privind autorizarea
școlilor de conducători auto

DOTAREA MINIMĂ

a autovehiculelor și vehiculelor destinate instruirii practice în conducerea auto

a) Motociclete:

- dispozitiv cu dublă comandă minim pentru frâna de serviciu;
- două oglinzi retrovizoare exterioare;
- o plăcuță cu inscripția ȘCOALĂ de culoare galben portocalie, având dimensiunile $L \times I = 300 \times 200$ [mm], montată deasupra numărului de înmatriculare.

b) Autoturisme:

- dispozitiv cu dublă comandă pentru ambreiaj și frână de serviciu, iar în cazul echipării cu transmisie automată, dispozitiv cu dublă comandă minim pentru frâna de serviciu; opțional și dispozitiv cu dublă comandă pentru accelerație;
- două oglinzi retrovizoare interioare și două oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranță;
- o casetă cu inscripția ȘCOALĂ, de culoare galben portocalie, cu posibilități de iluminare din interior, fixată transversal pe plafon, care este prezentată mai jos, având dimensiunile $L \times I \times h = 420 \times 380 \times 120$ [mm].

c) Autocamioane și tractoare:

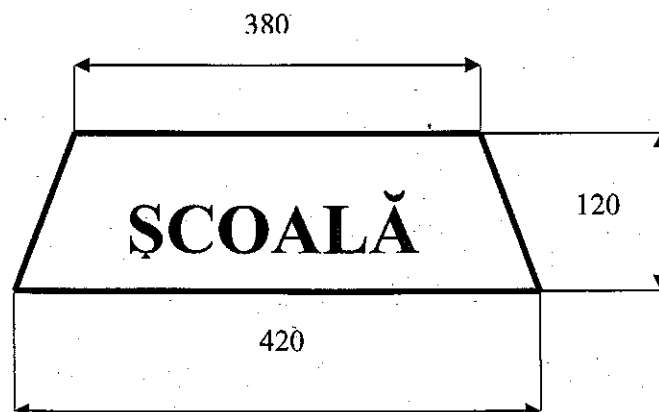
- dispozitiv cu dublă comandă minim pentru ambreiaj și frână de serviciu; opțional și dispozitiv cu dublă comandă pentru accelerație;
- două oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranță, în cazul autocamioanelor;
- o casetă cu inscripția ȘCOALĂ, de culoare galben portocalie, cu posibilități de iluminare din interior, fixată transversal pe plafon, care este prezentată mai jos, având dimensiunile $L \times I \times h = 840 \times 760 \times 240$ [mm];
- o placă cu inscripția ȘCOALĂ, de culoare galben portocalie, având dimensiunile $L \times I = 840 \times 240$ [mm], aplicată pe partea din spate.

d) Autobuze, troleibuze și tramvaie:

- dispozitiv cu dublă comandă minim pentru frână de serviciu și, după caz, ambreiaj; opțional și dispozitiv cu dublă comandă pentru accelerație;
- două oglinzi retrovizoare exterioare;
- o placă cu inscripția ȘCOALĂ, de culoare galben portocalie, având dimensiunile $L \times I = 840 \times 240$ [mm], care este prezentată mai jos, aplicată pe părțile laterale, în față și în spate.

e) Remorci și semiremorci:

- o placă de culoare galben portocalie, montată pe oblonul din spate, perpendicular pe planul longitudinal al autovehiculului, având dimensiunile $L \times I = 840 \times 240$ [mm], prezentată mai jos.



Notă: Dimensiunea înscrisului „ȘCOALĂ” de pe casetă este de $L \times I = 300 \times 90$ [mm] iar dimensiunea înscrisului „ȘCOALĂ” de pe placă este de $L \times I = 600 \times 180$ [mm];

anexa nr. 2 la Normele privind autorizarea
școlilor de conducători auto

CONDIȚII MINIME
pentru spațiile folosite în procesul de învățământ

Școala trebuie să dispună de cel puțin o sală de pregătire teoretică dotată cu mijloace de învățământ și cu materiale didactice pentru predarea disciplinelor teoretice prevăzute în planul de învățământ prevăzut în anexa nr. 4 la prezentele Norme.

Sala de clasă trebuie să fie astfel dimensionată, în funcție de numărul maxim de cursanți înscriși într-o grupă de pregătire, astfel încât să se asigure un volum de 5 m^3 și o suprafață efectivă de minim 2 m^2 pentru fiecare cursant.

În funcție de numărul maxim de cursanți înscriși într-o grupă de pregătire, sala de clasă va avea dotări suficiente pentru desfășurarea în bune condiții a pregătirii teoretice și prezentarea tuturor subiectelor prevăzute în programa de învățământ.

În cazul școlilor care efectuează pregătirea pentru categoriile C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE, Tr, Tb, Tv, acestea vor dispune suplimentar de o altă sală de clasă în care se va asigura un volum de 5 m^3 și o suprafață efectivă de minim 2 m^2 pentru fiecare cursant și în care va fi predată disciplina „cunoașterea vehiculelor”, având dotarea minimă necesară corespunzătoare prevăzută în anexa nr. 4 la prezentele Norme.

Anexa nr. 3 la Normele privind autorizarea
școlilor de conducători auto**Ministerul Transporturilor
Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier**

Nr: Data: .../.../.....

NOTĂ DE CERTIFICARE

Anul... .. luna... .. ziua... .. localitatea... ..

Echipa de certificare, formată din:

- d-nul (d-na)

- d-nul (d-na)

a procedat la verificarea școlii., cu sediul în,
str., nr., bl., et., ap., sector..... având ca obiect de activitate
pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, reprezentată de dl./dna.
..... în calitate de, unde a constatat următoarele:

Punctul de lucru/sucursala se află în....., str. nr.,
bl....., et....., ap....., sector telefon., funcționează în baza actului
legal de înființarecu nr. din..... și urmează să pregătească
persoane în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile:
.....

Mijloace specifice necesare procesului de pregătire:

1) personal încadrat, din care: instructori auto atestați..... și profesori de legislație
rutieră atestați.....

2) poligon pentru cel puțin una din categoriile AM, A1, A2 sau A:

DA	NU
----	----

3) spațiu necesar garării vehiculelor (se completează, după caz)

DA	NU
----	----

Observații... ..

**I. Pentru desfășurarea procesului de învățământ, școala de conducători auto funcționează într-o locație
unică, deținută în baza unui**

Felul deținerii	Nr. document	Valabilitate
Contract de închiriere încheiat între o persoană fizică și școala de conducători auto		
Contract de închiriere încheiat între o persoană juridică și școala de conducători auto		
Contract de comodat		
Act de proprietate		

și are în dotare următoarele:

a) sală de legislație rutieră:

- sala de legislație rutieră are o capacitate dem³, cu dimensiunile*.....*..... (L*I*h) rezultând un nr. de cursanți/grupă.

Nr. crt.	Denumirea materialului didactic	Cantitatea necesară (buc)	DA	NU
1.	Panouri cu indicatoare rutiere			
1.1.	Indicatoare de avertizare	1		
1.2.	Indicatoare de reglementare	1		
1.2.1.	Indicatoare de prioritate	1		
1.2.2.	Indicatoare de interzicere sau restricție	1		
1.2.3.	Indicatoare de obligare	1		
1.3.	Indicatoare de orientare și informare	1		
1.3.1.	Indicatoare de orientare	1		
1.3.2.	Indicatoare de informare	1		
1.4.	Panouri adiționale	1		
2.	Panouri cu marcaje			
2.1.	Marcaje longitudinale	1		
2.2.	Marcaje transversale	1		
2.3.	Marcaje laterale	1		
2.4.	Marcaje diverse	1		
3.	Panouri cu semnalele agentului de circulație	1		
4.	Vehicule diferite în miniatură	10		
5.	Triunghiuri reflectorizante	1		
6.	Machetă rețea stradală	1		
7.	Trusă sanitară	1		
8.	Aparate audiovizuale			
8.1.	Retroproiector și/sau videoproiector și/sau aparat video cu monitor	1		
8.2.	Video-casete/CD cu filme având tematică specifică pregătirii teoretice în disciplina legislație rutieră	1		
8.3.	Calculator cu video proiector și ecran de proiecție sau rețea de calculatoare, pe care să ruleze cel puțin un soft didactic, al cărui conținut va fi stabilit de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., specific pregătirii teoretice în disciplina legislație rutieră și conducere preventivă			
9.	Altele			

Observații:

NOTĂ: Materialele didactice prevăzute la pct.8.1. – 8.2. sunt alternative celor prevăzute la pct.1-3.

b) cabinet de cunoaștere a autovehiculului

- cabinetul are o capacitate dem³, cu dimensiunile*.....*.....(L*I*h) rezultând un nr. de cursanți/grupă.

Nr. crt.	Denumirea materialului didactic	Cantitatea necesară (buc)	DA	NU
1.	Planșe cu ansambluri, subansambluri și scheme			
1.1.	Motor			
1.1.1.	Mecanismul motor	1		
1.1.2.	Mecanismul de distribuție	1		
1.1.3.	Instalație de alimentare a motorului cu aprindere prin scânteie (MAS) și a motorului cu aprindere prin comprimare (MAC)	2		
1.1.4.	Instalație de aprindere	1		
1.1.5.	Instalație de răcire	1		
1.1.6.	Instalație de ungere	2		
1.2.	Transmisia autovehiculului	2		
1.2.1.	Ambreiajul	1		
1.2.2.	Schimbătorul de viteze	1		
1.2.3.	Transmisia longitudinală	2		
1.2.4.	Puntea din spate	2		
1.2.5.	Puntea din față	2		
1.3.	Sistemul de direcție	2		
1.4.	Sistemul de frânare	3		
1.5.	Sistemul de rulare	3		
1.6.	Suspensia autovehiculului	3		
1.7.	Echipamentul electric	2		
2.	Aparate audiovizuale			
2.1.	Calculator cu video proiector și ecran de proiecție sau rețea de calculatoare, pe care să ruleze cel puțin un soft didactic, al cărui conținut va fi stabilit de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., specific pregătirii teoretice în disciplina cunoașterea autovehiculului			
2.2.	Atele			

Observații:

.....

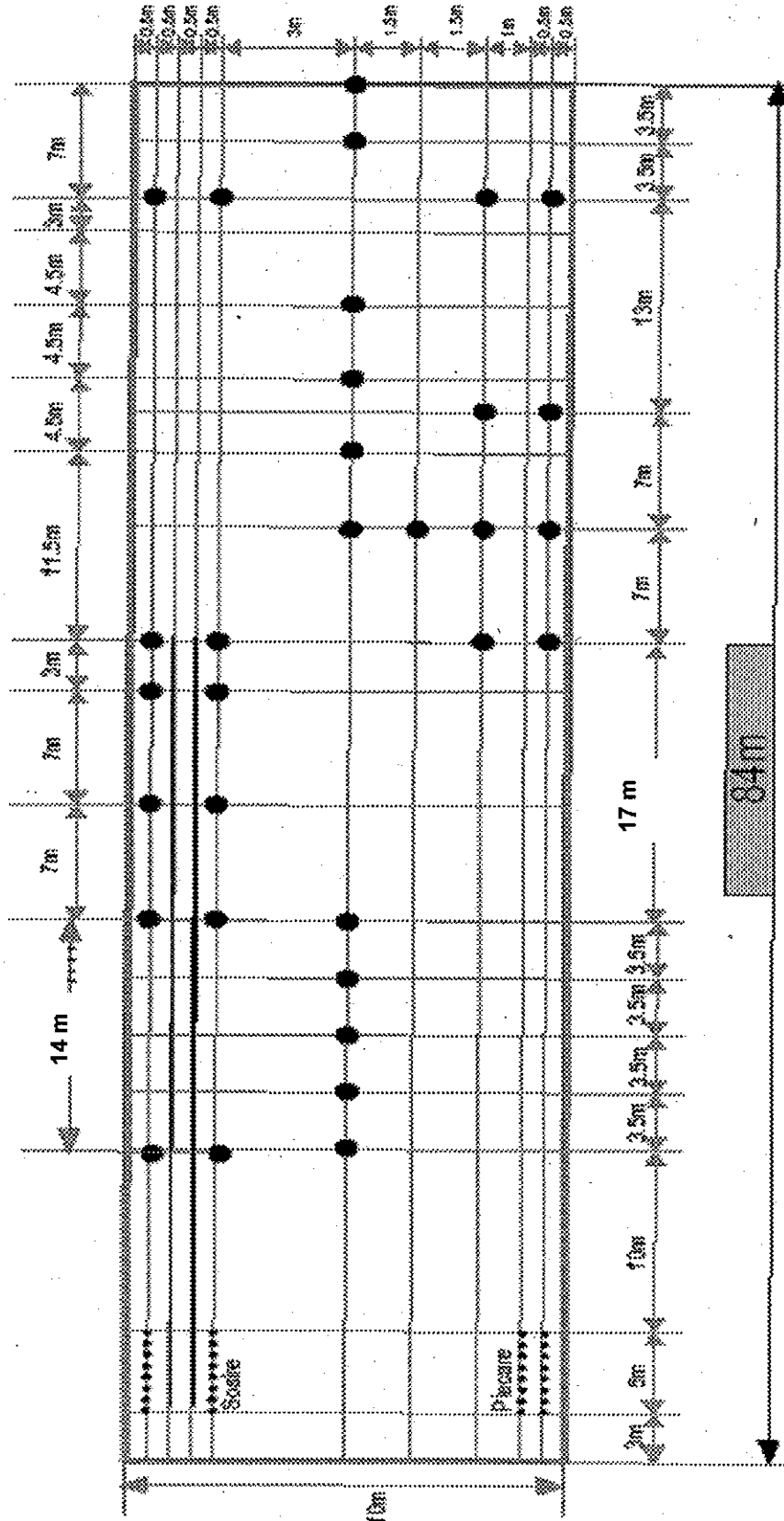
Materialele didactice prevăzute la pct. 1 sunt opționale.

c) sală folosită ca spațiu administrativ și arhivă, alta decât sala/sălile de pregătire teoretică, dar în aceeași locație cu acestea:

DA	NU
----	----

anexa nr. 4 la Normele privind autorizarea
scolilor de conducători auto

SCHIȚĂ
cu dimensiunile poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto
pentru categoria A și subcategoria A1



anexa nr. 5 la Normele privind autorizarea
școlilor de conducători auto

(față)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORIZAȚIE
ȘCOLI DE CONDUCĂTORI AUTO

Școala ,
adresa ,
este abilitată să organizeze și să desfășoare activitate
de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului
de conducere a vehiculelor pentru categoriile:
Școala poate efectua pregătirea a maximum cursanți într-o serie.

Emitent:
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

Valabilă de la data de:

până la data de:

Semnătura și ștampila

Data emiterii:

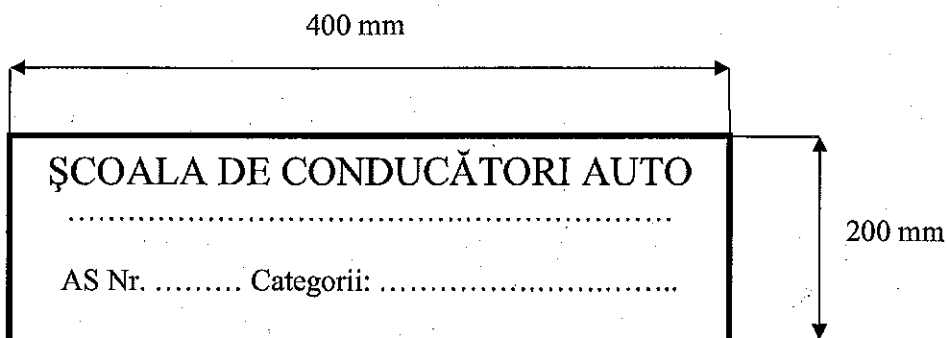
Seria: A.S. nr.

.....
(verso)

Mențiuni speciale:

Seria: A.S. nr.

anexa nr. 6 la Normele privind autorizarea
școlilor de conducători auto



anexa nr. 7 la Normele privind autorizarea
școlilor de conducători auto

**Tarife pentru eliberarea autorizației de școală de conducători auto
și pentru menținerea valabilității acesteia**

I. Eliberare autorizație

- a) eliberarea primei categorii (tarif pe 5 ani)1200 lei;
b) fiecare dintre categoriile acordate suplimentar (tarif pe 5 ani) 600 lei;

II. Alte tarife

- a) fiecare categorie solicitată ulterior eliberării autorizației 500 lei;
b) menținerea valabilității autorizației pentru prima categorie (tarif pe 5 ani) 1000 lei;
c) menținerea valabilității autorizației pentru fiecare dintre
categoriile acordate suplimentar (tarif pe 5 ani) 500 lei;

Norme privind autorizarea instructorilor auto

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. Pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile AM, A1, A2, A, B1, B și BE, efectuată în cadrul școlilor de conducători auto autorizate conform prevederilor anexei nr. 2 la ordonanța de urgență, se poate realiza și cu instructori auto, care sunt persoane fizice înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, atestate și autorizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., denumiți în continuare instructori auto autorizați.

Art. 2. În cazurile în care pregătirea practică a cursantului se face cu un instructor auto autorizat, modul de colaborare între acesta și școala de conducători auto se stabilește liber de către părți, astfel încât să se asigure îndeplinirea condițiilor prevăzute pentru participarea cursantului la examinarea în vederea obținerii permisului de conducere.

Art. 3. Pregătirea practică pe care un cursant o face în vederea obținerii permisului de conducere auto nu poate fi începută decât după ce acesta a efectuat și absolvit în prealabil pregătirea teoretică în aceeași școală de conducători auto autorizată.

CAPITOLUL II Condiții de autorizare a instructorilor auto

Art. 4. Autorizarea instructorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) deține permis de conducere valabil pentru categoria pentru care solicită autorizarea și atestat de pregătire profesională de instructor auto pentru categoria pentru care solicită autorizarea;

b) deține certificat de înregistrare eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului, ca persoană fizică autorizată;

c) deține Certificat de înregistrare fiscală eliberat de Ministerul Finanțelor Publice prin Agenția Națională de Administrare Fiscală;

d) nu a fost condamnat pentru infracțiuni care îl fac incompatibil cu calitatea de instructor auto prevăzute de legislația în vigoare;

e) este apt medical și psihologic pentru efectuarea activității de instructor auto;

f) deține, în proprietate, excluzând coproprietatea, sau cu contract de leasing, minim un vehicul pentru fiecare categorie pentru care solicită autorizarea care să îndeplinească prevederile art. 5;

g) a fost angajat cel puțin cinci ani în cadrul școlilor de conducători auto autorizate;

h) nu a avut suspendat permisul de conducere și/sau atestatul de pregătire profesională de instructor auto în ultimii trei ani;

Art. 5. (1) Pregătirea practică a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere se efectuează de către instructori auto autorizați doar cu vehicule deținute în proprietate sau printr-un contract de leasing.

(2) Vehiculele utilizate la instruirea practică trebuie să îndeplinească condițiile și să aibă dotarea minimă necesară pentru vehiculele corespunzătoare categoriilor AM, A1, A2, A, B1, B și BE prevăzute în anexele nr. 1a) și nr. 1b) la normele privind autorizarea școlilor de conducători auto din anexa nr. 2 la ordin, să fie agreate conform reglementărilor în vigoare cu excepția vehiculelor utilizate la pregătirea practică pentru categoria AM, având inspecția tehnică periodică efectuată în condițiile legii și să fie asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora sau pe motocicletă, cu ocazia pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere.

CAPITOLUL III Eliberarea autorizației pentru instructorii auto

Art. 6. (1) În vederea eliberării autorizației pentru instructorul auto, solicitantul depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din Municipiul București sau din județul în care urmează să-și desfășoare activitatea un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:

a) cererea-tip pentru obținerea autorizației;

b) certificatul de înregistrare eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului corespunzător activității pentru care se solicită autorizarea;

c) certificatul de înregistrare fiscală, emis de Ministerul Finanțelor Publice prin Agenția Națională de Administrare Fiscală corespunzător activității pentru care se solicită autorizarea;

d) permisul de conducere auto, cazierul judiciar, atestatul de pregătire profesională și avize, medical și psihologic, valabile;

e) lista cuprinzând toate vehiculele utilizate, pe fiecare categorie pentru care solicită autorizarea, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la art.5;

f) carte de muncă sau adeverință eliberată de Inspectoratul Teritorial de Muncă din care să rezulte îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 4 lit.g);

g) cazier auto, în original, din care să rezulte că solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute la art.4 lit. d), având valabilitate de 30 de zile sau declarație notarială pe proprie răspundere, în cazul cetățenilor din alte state membre ale Uniunii Europene, din care să reiasă ca nu a avut permisul anulat sau suspendat pentru motivele prevăzute la art. 4 lit. d).

(2) Documentele prevăzute la alin. (1), lit. b) - f) se vor prezenta în copie, ștampilate și semnate de către solicitantul autorizației, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”.

(3) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. unde solicitantul își desfășoară activitatea analizează, în termen de 15 zile, dosarul depus. În funcție de rezultatul analizării respectivului dosar, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. eliberează autorizația instructorului auto numai pentru acele categorii pentru care sunt îndeplinite condițiile prevăzute în prezentele norme, ori comunică în scris refuzul motivat, după caz.

Art. 7. (1) Autorizația instructorului auto se acordă, pe perioadă nedeterminată,

(2) Pentru menținerea valabilității autorizației, odată la 5 ani, cu maxim 3 luni înainte de expirarea acestei perioade instructorul auto va prezenta la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitentă a autorizației documentele prevăzute la art. 6 alin. (1), din care să rezulte menținerea condițiilor care au stat la baza autorizării.

(3) Eliberarea autorizației precum și menținerea valabilității acesteia se face după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent.

(4) Modelul autorizației este prezentat în anexa nr. 1 la prezentele norme.

(5) Tarifele pentru eliberarea autorizației instructorilor auto și menținerea valabilității acesteia sunt cuprinse în anexa nr. 3 la prezentele norme.

(6) Instructorii auto autorizați vor fi înscrși în Registrul instructorilor auto autorizați, ținut de fiecare agenție teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat respectiva autorizație, inclusiv pe suport magnetic; lista instructorilor auto autorizați va fi actualizată trimestrial pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(7) În cazul în care, după eliberarea autorizației, instructorul auto autorizat solicită o nouă categorie, acestuia, după acordarea categoriei, i se va elibera o nouă autorizație, inclusiv pentru categoria respectivă, după plata tarifului aferent. Acordarea categoriei solicitate se va face cu respectarea prevederilor prezentelor norme.

Art. 8. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației se anunță, de către titularul acesteia, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat-o, în termen de 15 zile. Pierderea sau sustragerea autorizației se publică, de către titularul acesteia, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a. După publicare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera o nouă autorizație, la cererea titularului, cu plata tarifului aferent.

CAPITOLUL IV

Obligațiile instructorului auto autorizat

Art. 9. Instructorul auto autorizat are obligația asigurării și respectării condițiilor necesare efectuării pregătirii practice individuale a fiecărui cursant.

Art. 10. Pe toată durata efectuării pregătirii practice, instructorul auto autorizat are obligația să dețină la bordul autovehiculului și să prezinte personalului cu atribuții de control, la cererea acestuia, documentele solicitate de acesta, respectiv:

a) actul de identitate;

- b) permisul de conducere sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație;
- c) atestatul de pregătire profesională ca instructor auto;
- d) autorizația de instructor auto;
- f) caietul cursantului;
- g) documentele autovehiculului cu care efectuează pregătirea practică;
- h) polița de asigurare de răspundere civilă auto pentru vehiculul cu care se efectuează pregătirea practică și cea pentru daune cauzate terților inclusiv persoanelor aflate în interiorul vehiculului sau pe motocicletă;
- i) foaia zilnică de parcurs;
- j) documentul prevăzut la art. 2.

Art. 11. În cadrul procesului de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto autorizat are următoarele obligații:

- a) să respecte planul de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;
- b) să respecte programa de învățământ prevăzută de legislația în vigoare;
- c) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule ale căror documente au fost depuse în dosarul de autorizare sau cele care au fost ulterior adăugate sau schimbate la acel dosar prin înștiințare scrisă a agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe raza căreia instructorul auto autorizat își desfășoară activitatea;
- d) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule deținute în proprietate sau cu contract de leasing;
- e) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule agreeate în acest sens cu excepția vehiculelor utilizate la pregătirea practică pentru categoria AM;
- f) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule având inspecție tehnică periodică efectuată conform prevederilor legislației în vigoare;
- g) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se afla în interiorul acestora sau pe motocicletă;
- h) să efectueze pregătirea practică fără a depăși 210 de ore de pregătire/lună.

Art. 12. Instructorii auto autorizați au obligația ca, de la data obținerii autorizației, să inscripționeze vehiculele cu care efectuează pregătirea practică, pe părțile laterale, cu autocolante al căror model este prezentat în anexa nr. 2 la prezentele norme, autocolante pe care trebuie să se regăsească numărul autorizației și categoriile pentru care este valabilă autorizația.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

Art. 13. Autorizația de instructor auto nu poate fi acordată decât persoanei care are calitatea de proprietar al vehiculului sau în cazul în care acesta este deținut cu contract de leasing, persoanei care are calitatea de utilizator al vehiculului, dacă sunt îndeplinite și celelalte condiții prevăzute la prezentele norme.

Art. 14. În privința dovedirii perioadei de activare a unui instructor auto în cadrul unei școli de conducători auto prevăzută la art.4 lit. g), se va lua în calcul și perioada de deținere a autorizației pentru activitatea de pregătire practică a conducătorilor auto eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberată în baza prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 146/1999 pentru aprobarea Părții I - Norme de autorizare a școlilor de conducători auto - din Normele de autorizare a funcționării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 217 din 17 mai 1999.

Art. 15. Anexele nr. 1 - 3 fac parte integrantă din prezentele norme.

anexa nr. 1 la Normele privind
autorizarea instructorilor auto

(față)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORIZAȚIE
- INSTRUCTOR AUTO -

Nume:

Prenume:

C.U.I.:

Domiciliu:

este abilitat să desfășoare activitate de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de
conducere a vehiculelor pentru categoriile/subcategoriile:

Emitent:

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

Agenția

Valabilă de la data de:

până la data de:

Semnătura și ștampila:

Data emiterii:

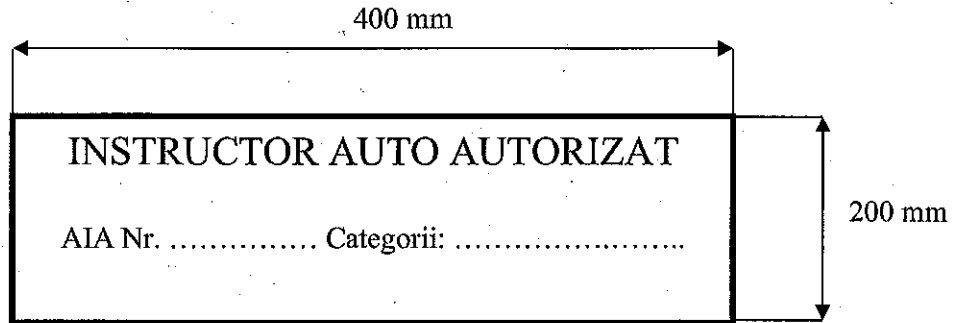
Seria: A.I.A. nr.

.....
(verso)

Mențiuni speciale:

Seria: A.I.A. nr.

anexa nr. 2 la Normele privind
autorizarea instructorilor auto



anexa nr. 3 la Normele privind
autorizarea instructorilor auto

Tarife pentru eliberarea autorizației pentru instructorii auto

I. Eliberare autorizație

- a) eliberarea primei categorii (tarif pe 5 ani) 600 lei;
b) fiecare dintre categoriile acordate suplimentar (tarif pe 5 ani) 300 lei;

II. Alte tarife

- a) fiecare categorie solicitată ulterior eliberării autorizației 200 lei;
b) menținerea valabilității autorizației pentru fiecare categorie (tarif pe 5 ani) 500 lei;
c) menținerea valabilității autorizației pentru fiecare dintre
categoriile acordate suplimentar (tarif pe 5 ani) 250 lei;

Programele de școlarizare

Programele de școlarizare pentru modulele prevăzute în planul de învățământ

PREGĂTIRE TEORETICĂ

1. Legislație rutieră, legislație specifică, conducere preventivă și ecologică; 2. Prim ajutor; 3. Cunoaștere și întreținere a autovehiculelor

Modulele de pregătire teoretică sunt: Legislație rutieră, legislație specifică, conducere preventivă și ecologică, prim ajutor, cunoaștere și întreținere a autovehiculelor. Această programă de școlarizare este adresată persoanelor care se pregătesc pentru obținerea permisului de conducere în funcție de fiecare categorie de pregătire, profesorilor de legislație rutieră și instructorilor auto.

Pentru formarea competențelor stabilite este obligatorie parcurgerea tuturor conținuturilor prevăzute în module de pregătire teoretică pentru fiecare categorie. Profesorul de legislație rutieră adaptează programa de școlarizare la numărul de ore prevăzut în planul de învățământ, utilizând activități variate de învățare, cu caracter preponderent aplicativ.

Se ține seama că, în programă, conținuturile sunt grupate pe competențe, ordinea parcurgerii lor fiind stabilită de către profesorul de legislație rutieră.

PREGĂTIRE PRACTICĂ

4. Conducerea autovehiculelor

Este obligatorie parcurgerea temelor din programă pentru fiecare categorie de pregătire.

Pregătirea practică se efectuează pe autovehicule care îndeplinesc condițiile prevăzute de prezentul ordin.

Pentru categoriile B și Tv, opțional se pot efectua 5 ore din perioada de pregătire pe simulatoare auto.

- 4.1. Categoriile AM, A1, A2, A
- 4.2. Categoriile B1, B
- 4.3. Categoriile C1, C
- 4.4. Categoriile D1, D

- 4.5. Categoriile BE, C1E, CE, D1E, DE
- 4.6. Categoria Tr
- 4.7. Categoria Tb
- 4.8. Categoria Tv

Observații:

Planul de învățământ din anexă este minimal

Școlile de conducători auto pot stabili un număr mai mare de ore de pregătire teoretică sau practică, decât cel prevăzut în planul de învățământ din anexă.

Programa de școlarizare pentru modulele

1. LEGISLAȚIA RUTIERĂ, LEGISLAȚIE SPECIFICĂ, CONDUCERE PREVENTIVĂ ȘI ECOLOGICĂ

Competențe specifice	Conținuturi
<p>C1. Identificarea particularităților traficului rutier</p> <p>C2. Conștientizarea locului, rolului și responsabilităților conducătorului de vehicul în traficul rutier</p> <p>C3. Verificarea îndeplinirii condițiilor de admisibilitate determinate din punctul de vedere al securității traficului rutier</p> <p>C4. Stabilirea variantelor de asigurare auto adecvate pentru diferite tipuri de autovehicule</p>	<p>1. Sistemul circulației rutiere</p> <p>1.1. Prezentare generală</p> <p>a. Identificarea elementelor componente</p> <p>b. Caracteristici definitorii ale traficului rutier (intensitate, densitate, fluiditate, structură)</p> <p>c. Aspecte funcționale și relaționale (interacțiuni și interconcluzionări)</p> <p>d. Instituții implicate</p> <p>e. Responsabilități impuse / asumate</p> <p>f. Exigențe în aprecierea activității conducătorului auto</p> <p>1.2. Reglementarea rutiere</p> <p>a. Necesitatea apariției și perfecționării continue a legislației rutiere</p> <p>b. Necesitatea însușirii și respectării regulilor de circulație rutieră</p> <p>c. Acte normative care reglementează circulația rutieră</p> <p>1.3. Statistica accidentelor de circulație</p> <p>a. Elemente din statistica accidentelor de circulație</p> <p>b. Principalele cauze generatoare de accidente</p> <p>1.4. Verificarea condițiilor de admisibilitate - obligații ale conducătorului de vehicul înaintea plecării la drum</p> <p>a. Starea tehnică a vehiculelor și controlul acestora; omologarea vehiculelor; agrearea vehiculelor</p> <p>b. Înmatricularea, înregistrarea și radierea din circulație a vehiculelor</p> <p>c. Obligațiile deținătorilor de vehicule; licențe de transport, norme privind documentele administrative necesare pentru utilizarea vehiculelor;</p> <p>d. Permisul de conducere (categorii, condiții privind obținerea, examenul pentru obținerea permisului de conducere, alte reglementări)</p> <p>e. Atestatul/certificatul profesional</p> <p>f. Verificarea calității de conducător auto</p> <p>g. Condiții impuse încărcăturilor (transportul de persoane, bunuri, transporturi agabaritice)</p> <p>h. Acte deveditoare ale condițiilor de admisibilitate</p> <p>i. Consecințele neconformării la condițiile de admisibilitate</p> <p>1.5. Sistemul de asigurări auto</p> <p>a. Tipuri de asigurări</p> <p>b. Drepturi pe care le conferă</p> <p>c. Răspunderi</p>
<p>C5. Conștientizarea asupra importanței informării în traficul rutier</p> <p>C6. Identificarea tipurilor de drumuri publice și a mijloacelor de dirijare a circulației</p>	<p>2.1. Considerații generale</p> <p>a. Necesitatea informării</p> <p>b. Categorii de informații</p> <p>c. Acționarea comenzilor - ca rezultat al procesului de analiză informațională</p> <p>d. Timpul de reacție și efectele întârzierii în reacții</p> <p>e. Marja și redundanța informațională - elemente caracteristice ale actului decizional propriu prestației unui conducător auto</p> <p>2.2. Particularitățile drumului public</p> <p>a. Căile de comunicație (prezentare generală a căilor de comunicație aferente activității de transport)</p> <p>b. Elemente geometrice (curbe, succesiuni de curbe, aliniament, palier, rampă, pantă rambles, debieu, profil, mixt - caracteristici, identificare)</p> <p>c. Elemente constructive (partea carosabilă, acostamentele, zonele de protecție, zona străzilor, sensul de circulație, bandă/rând de circulație - elemente de identificare, benzile cu circulație normală, benzile cu destinație specială)</p> <p>d. Clasificarea și încadrarea drumurilor publice (clasificarea după destinație, circulație și din punct de vedere funcțional și administrativ - teritorial, mijloace de semnalizare particulare, elemente de identificare, particularități constructive și funcționale)</p> <p>2.3. Semnalizarea rutieră</p> <p>a. Componentele semnalizării rutiere și ordinea de prioritate între acestea</p> <p>b. Semnalele speciale de avertizare luminoasă și/sau sonoră; semnalele autovehiculelor</p>

C7. Însușirea și aplicarea regulilor de circulație rutieră la deplasarea vehiculelor pe drumurile publice	3. Reguli de circulație	<p>cu regim de circulație prioritară și obligațiile celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Semnalele poliștilor</p> <p>d. Semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației</p> <p>e. Semnalele luminoase</p> <p>f. Indicatoarele</p> <p>g. Marcajele</p> <p>h. Semnalizarea la trecerile la nivel cu calea ferată</p> <p>i. Semnalele altor persoane care dirijează circulația (ale agenților de cale ferată de la trecerile la nivel, ale lucrătorilor de drumuri din zona lucrărilor pe partea carosabilă, ale conducătorilor coloanelor de militari sau grupurilor organizate de pietoni, la semnalul persoanelor nevătătoare</p> <p>j. Semnalele conducătorilor de vehicule</p> <p>k. Semnalizarea autovehiculelor de gabarite și/sau mase depășite</p> <p>l. Alte semnale.</p> <p>a. Obligații</p> <p>b. Tehnici de asigurare</p> <p>a. Poziția în raport cu repere transversale și longitudinale (în afara localității, în localitate, în intersecții)</p> <p>b. Poziția în raport cu celelalte vehicule</p> <p>c. Folosirea benzilor de circulație</p> <p>d. Schimbarea benzilor de circulație</p> <p>e. Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus</p> <p>f. Distanța de urmărire (responsabilități, regula celor două secunde)</p> <p>g. Urmărirea pe timp de noapte și în condiții meteo nefavorabile</p> <p>h. Preselecția benzilor</p> <p>a. Noțiunea de viteză (unități de măsură, viteză instanțanee, viteză medie)</p> <p>b. Considerații privind la daptarea vitezei de deplasare (condițiile de drum, de trafic, prevederile legale și necesitatea aprecierii obiective ale capacităților proprii)</p> <p>c. Viteze maxime admise de lege</p> <p>d. Viteze minime impuse de lege</p> <p>e. Stabilirea vitezei de deplasare, ca instrument de reglare a dinamicii traficului rutier, în optimizarea echilibrului dintre stabilitatea și manabilitatea autovehiculelor</p> <p>f. Reducerea vitezei</p> <p>g. Alte situații care impun reducerea vitezei</p>
	3.1. Punerea în mișcare a vehiculului	
	3.2. Pozițiile în timpul deplasării	
	3.3. Regimul de viteze	
	3.4. Reguli de prioritate de trecere	<p>a. Noțiunea de prioritate de trecere</p> <p>b. Conflictul de prioritate, soluții</p> <p>c. Mijloace de reglementare și concursul mijloacelor de reglementare a priorității de trecere</p> <p>d. Reguli de prioritate de trecere</p> <p>e. Consecințele nerespectării regulilor de prioritate</p> <p>a. Oprirea, staționare și parcare</p> <p>b. Întoarcerea</p> <p>c. Mersul înapoi</p> <p>d. Depășirea</p> <p>a. Curbe</p> <p>b. Trecerea pentru pietoni</p> <p>c. Pe poduri, sub poduri, prin tunele și pasaje rutiere</p> <p>d. Pante și rampe</p> <p>e. Stații de mijloace de transport în comun</p> <p>f. Treceri la nivel cu cale ferată</p>
	3.5. Manevre (definiții, prevederi procedurale, obligații, interdicții, elemente de conducere preventivă)	
	3.6. Circulația prin puncte caracteristice (identificare, clasificare, semnalizare, obligații și interdicții specifice, sancțiuni)	

	<p>g. Intersecții h. Autostrăzi i. Locuri frecventate de copii (școli, grădinițe) j. Locuri aglomerate (larguri, oboare, etc.)</p>	<p>a. Obligații privind starea tehnică a vehiculului și dotarea cu mijloace de intervenție b. Obligații privind documentele c. Obligații privind starea de sănătate d. Obligații privind transportul persoanelor (inclusiv al copiilor) e. Obligații privind comportamentul în relația cu ceilalți participanți la trafic f. Obligații privind comunicarea cu poliția g. Obligații la trecerea pe lângă locul de producerea a unui accident de circulație h. Obligații în cazul angajării într-un accident de circulație i. Obligații privind plasarea încărcăturii în vehicul j. Obligații privind portul centuri de siguranță k. Obligații privind remorcarea l. Obligații în zona rezidențială și în zona pietonală m. Obligații înns tațiile de alimentare cu combustibil și lubrifiții n. Obligații la circulație pe autostradă o. Obligații ale conducătorului cu mai puțin de un an vechime în conducerea autovehiculelor p. Obligații la efectuarea transportului public de persoane</p>	<p>3.7. Obligațiile și interzicerile conducătorilor auto</p>
	<p>3.8. Reguli pentru alți participanți la trafic</p>	<p>a. Circulația bicicletelor b. Însoțirea animalelor c. Circulația vehiculelor cu tracțiune animală și a celor trase sau împinse cu mâna d. Circulația pietonilor</p>	<p>3.8. Reguli pentru alți participanți la trafic</p>
	<p>4. Infrațiuni și contravenții la regimul circulației</p>	<p>a. Definierea contravenției b. Clasificarea contravențiilor la regimul circulației pe drumurile publice</p>	<p>4.1. Contravenții</p>
	<p>4.2. Infrațiuni</p>	<p>a. Noțiunea de infracțiune b. Infracțiuni la regimul circulației pe drumurile publice</p>	<p>4.2. Infrațiuni</p>
	<p>4.3. Măsuri administrative și pedepse</p>	<p>a. Avertismentul b. Amenda contravențională c. Puncte de penalizare d. Reținerea permisului de conducere e. Retragerea permisului de conducere f. Suspendarea dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice g. Reținerea atestatului profesional h. Amenda penală i. Anularea permisului de conducere j. Închisoare k. Reținerea certificatului de înmatriculare sau înregistrare l. Reținerea plăcuțelor cu numerele de înmatriculare m. Condiții de redobândire a permisului de conducere anulat n. Imobilizarea vehiculului o. Alte consecințe juridice</p>	<p>4.3. Măsuri administrative și pedepse</p>
<p>C8. Conștientizarea participanților la trafic asupra regulilor de circulație rutieră</p>	<p>5. Conducere preventivă</p>	<p>a. Caracteristici definitorii ale comportamentului conducătorului de autovehicul (definiții, noțiuni de conducere preventivă și ecologică, necesitate) b. Elementele conducerii preventive (cunoștințe teoretice, vigoarea, judecata, îndemânarea) c. Obiective urmărite în adaptarea modului de deplasare d. Caracteristici de comportament (trăsături de personalitate, tipuri de conducători auto, obiective urmărite la formarea conducătorilor auto) e. Accidentul de circulație (definiție, legături de cauzalitate), modul în care trebuie să</p>	<p>5.1. Considerații generale</p>
<p>C9. Identificarea elementele conducerii preventive</p>			

<p>C10. Adaptează modul de deplasare funcție de condițiile</p> <p>C11. Identifică situațiile periculoase d.p.d.v. al pierderii</p>	<p>se comporte conducătorul auto în caz de accident (instalarea dispozitivelor de semnalizare și alarmarea) și măsurile pe care acesta le poate lua pentru a veni în ajutorul victimelor accidentelor rutiere, în care este necesar,</p> <p>a. Capacitățile proprii conducătorului auto (timpul de reacție, factori de influență asupra capacităților conducătorilor auto)</p> <p>b. Respectarea distanței de siguranță între vehicule, distanțele de frânare și controlul vehiculului în diferite condiții meteorologice și de drum;</p> <p>c. Condițiile de drum - referințe și metode de apreciere a aderenței și a vizibilității</p> <p>d. Condițiile de trafic (metodologia de stabilire și stabilizare a relațiilor proprii traficului în regim dinamic, condiții determinate în judecarea oportunității intervențiilor</p> <p>e. Factori de siguranță privind încărcarea vehiculului și persoanele transportate</p> <p>5.3.1. Situații periculoase din punct de vedere al pierderii aderenței</p> <p>a. Pornirea de pe loc / demaraj</p> <p>b. Patinarea (definiție, condițiile apariției, factori favorizanți)</p> <p>c. Evitarea / Controlul păinării</p> <p>d. Circulația în curbe (tehnica efectuării virajului; derapajul - definiție, condiția apariției, factori favorizanți derapajului; evitarea derapajului)</p> <p>e. Ocolirea unor obstacole apărute brusc (efectele manevrării bruște și necesitatea intervenției controlate, incompatibilități în manevrarea bruscă a autovehiculului</p> <p>f. Acvaplănarea</p> <p>g. Definirea fenomenului, condițiile apariției, factori favorizanți</p> <p>h. Locuri caracteristice și identificare</p> <p>i. Proceduri de evitare</p> <p>5.3.2. Situații din punct de vedere al vizibilității</p> <p>a. Circulația pe timp de noapte (aprecierea distanțelor și vitezelor, folosirea luminilor, adaptarea vitezei de deplasare, orbirea)</p> <p>b. Circulația pe timp de ploale, ceață, ninsoare abundentă</p> <p>5.3.3. Percepția, evaluarea și luarea deciziilor, în special timpul de reacție, precum și modificări în comportamentul conducătorului auto aflat sub influența alcoolului, drogurilor și medicamentelor, a stărilor emoționale și a oboselii</p> <p>5.3.4. Obisnuinta</p> <p>a. Circulația pe timp de vară</p> <p>b. Circulația de timp de iarnă</p> <p>c. Circulația primăvara și toamna</p> <p>d. Circulația în mediu urban</p> <p>e. Circulația în mediu rural</p> <p>f. Circulația pe poduri, sub poduri și în tunele rutiere</p>	<p>5.2. Elementele de referință în adaptarea modului de deplasare</p> <p>5.3. Situații limită și mod de procedură</p> <p>5.4. Circulația în situații caracteristice</p> <p>5.5. Măsurile de precauție care trebuie luate la părăsirea vehiculului.</p> <p>5.6. Comportamentul conducătorului auto începător</p> <p>5.7. Alți utilizatori ai drumului:</p> <p>5.7.1. Factori de risc specfici legați de lipsa de experiență a altor utilizatori ai drumului și de cele mai vulnerabile categorii de utilizatori, precum copiii, pietonii, biciclistii și persoanele cu mobilitate redusă;</p> <p>5.7.2. Riscuri inerente circulației și conducerii diferitelor tipuri de vehicule și diferitelor câmpuri vizuale ale conducătorilor acestora.</p> <p>a. utilizarea echipamentului de protecție ca: mănuși, cizme, înbrăcămintă și casca de protecție</p> <p>b. vizibilitatea motocicletilor pentru a fi utilizatori ai drumului</p> <p>c. factori de risc privind diferitele condiții de drum, acordând atenție suplimentară</p>	<p>C12. Conștientizează existența factorilor de risc pentru circulația în diferite situații</p> <p>C13. Sesizează și conștientizează situațiile problematice cu care se confruntă în traficul rutier</p>	<p>6. Dispoziții specifice privind conduita preventivă pentru cat. A și A1</p> <p>C14. Dispoziții specifice de conduită preventivă</p>
--	---	---	--	--

C14. Evaluarea cunoștințelor dobândite	7. Dispoziții specifice privind conduita preventiv? pentru cat. C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E	7.1 Verificarea obligatorie a	<p>porțiunilor alunecoase (scurgerile pe suprafața drumului), marcajele rutiere (liniile și săgețile, șinele de tranvai).</p> <p>d. reglementări specifice</p> <p>7.1.1. Normele privind timpul de conducere și perioadele de odihnă stabilite prin Regulamentul (CEE) nr.561/2006; folosirea echipamentului de înregistrare definit prin Regulamentul (CEE) nr.3821/85 din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier;</p> <p>7.1.2. Normele privind tipul de transport (de mărfuri sau de persoane);</p> <p>7.1.3. Documentele privind vehiculul sau transportul, necesare pentru transportul național și internațional de mărfuri sau de persoane;</p> <p>7.1.4. Comportamentul în caz de accident, cunoașterea măsurilor care trebuie luate după un accident sau un eveniment asemănător, inclusiv acțiuni de urgență (evacuarea persoanelor) și noțiuni de prim ajutor;</p> <p>7.1.5. Măsuri de precauție care trebuie luate în timpul scoaterii și înlocuirii roților;</p> <p>7.1.6. Norme privind greutatea și dimensiunile vehiculelor, norme privind limitatoarele de viteză;</p> <p>7.1.7. Obstrucționarea câmpului vizual cauzat de caracteristicile vehiculului;</p> <p>7.1.8. Citirea unei hărți rutiere, planificarea traseului, inclusiv utilizarea sistemelor de navigație electronice (opțional).</p> <p>7.2 Factori de siguranță legați de încărcarea vehiculului (după caz)</p> <p>7.3. Responsabilitatea conducătorului auto de microbuze, autobuze sau autocare</p> <p>Test tip grilă</p>
			<p>Controlul încărcăturii (situație și fixare), dificultăți legate de diferite tipuri de încărcătură, încărcarea și descărcarea mărfurilor și utilizarea echipamentelor de încărcare</p> <p>7.3.1. Transportul călătorilor;</p> <p>7.3.2. Confortul și siguranța călătorilor;</p> <p>7.3.3. Transportul copiilor;</p> <p>7.3.4. Verificări necesare înainte de plecare.</p>

VALORI ȘI APTITUDINI

- a) Adaptarea la cerințele pieței muncii și la dinamica evoluției tehnologice.
- b) Respectarea prevederilor actelor normative care reglementează circulația vehiculelor pe drumurile publice.
- c) Comportamentul conștient al participanților la trafic, în concordanță cu cerințele traficului rutier contemporan și cu cerințele Uniunii Europene din domeniu
- d) Conștientizarea asupra cauzelor care pot genera accidente de circulație și asupra consecințelor acestora.

CUNOȘTINȚELE, APTITUDINILE ȘI COMPORAMENTUL NECESAR PENTRU CONDUCEREA UNUI AUTOVEHICUL

Conducătorii auto ai tuturor autovehiculelor trebuie să aibă în orice moment cunoștințele, aptitudinile și comportamentul, pentru a putea:

- a) să recunoască pericolele din trafic și să evalueze gravitatea lor;
- b) să aibă suficient control asupra vehiculului pentru a nu crea situații periculoase și să reacționeze adecvat în cazul producerii unor astfel de situații;
- c) să respecte dispozițiile legale privind circulația rutieră, în special cele de prevenire a accidentelor rutiere și de menținere a fluenței circulației;
- d) să depisteze orice defecțiuni tehnice majore ale vehiculelor lor, în special cele care pun în pericol siguranța, și să le remedieze în mod adecvat;
- e) să ia în considerare toți factorii care afectează comportamentul de conducere (de exemplu, drogurile, alcoolul, oboseala, vederea slabă etc.) astfel încât să își mențină la capacitate maximă facultățile necesare conducerii în siguranță;
- f) să contribuie la siguranța tuturor utilizatorilor drumurilor, în special a celor mai expuși, prin arătarea respectului cuvenit celorlalți.

SUGESTII METODOLOGICE

- a) Orelle se vor desfășura în sala/săliile de legislație rutieră, cabinet/cabinete de cunoaștere a autovehiculului dotată/e conform reglementărilor în vigoare
- b) Cursanții, care se pregătesc în vederea obținerii permisului de conducere auto categoriile C, CE, D, DE, Tb, Tv, Tr, vor aprofunda elementele de legislație specifice pentru categoriile respective.
- c) Abordarea conținuturilor trebuie realizată pe baza a cât mai multe exemple concrete desprinse din situațiile de trafic.
- d) Având în vedere că procesul de formare a competențelor la această disciplină are un caracter interdisciplinar, metodele folosite în procesul de predare - învățare vor fi cele activ participative: observația, conversația, descoperirea dirijată, studiul de caz, documentația didactică.
- e) Vor fi utilizate materialele didactice specifice, în concordanță cu reglementările în vigoare.
- f) Se recomandă utilizarea calculator cu video proiector și ecran de protecție, în special la prezentarea situațiilor din trafic și la evaluare.

Programa de învățământ pentru modulul

2. PRIM AJUTOR

Competențe specifice	Conținuturi
<p>C1. Identificarea cauzelor și consecințelor accidentelor de circulație</p>	<p>1. Accidentele de circulație și implicațiile acestora</p> <p>2. Reguli și tehnici de acordare a primului ajutor</p>
<p>Importanța acordării primului ajutor în accidente rutiere</p> <p>2.1. Componentele trusei de prim ajutor</p> <p>2.2. Stabilirea urgențelor la locul accidentului, măsuri care trebuie luate după un accident sau un eveniment asemănător</p> <p>2.3. Acordarea primului ajutor la locul accidentului</p>	<p>a. Prevederi legale</p> <p>b. Atitudini</p> <p>c. Consecințe</p> <p>a. Prezentare generală</p> <p>b. Modul de utilizare</p> <p>a. Scoaterea răniților din autovehiculele angajate în accident</p> <p>b. Stabilirea urgențelor de gradul I (accidentații în stare de comă sau de șoc)</p> <p>c. Stabilirea urgențelor de gradul II (accidentații cu hemoragii)</p> <p>d. Stabilirea urgențelor de gradul III (accidentații cu fracturi)</p> <p>a. Acordarea primului ajutor accidentaților în comă (stop cardiac, stop respirator)</p> <p>b. Acordarea primului ajutor accidentaților cu hemoragii</p> <p>c. Acordarea primului ajutor accidentaților cu fracturi</p> <p>d. Acordarea primului ajutor în timpul transportării accidentaților</p>

Programa de învățământ pentru modulul

3. CUNOAȘTEREA ȘI ÎNTREȚINEREA AUTOVEHICULELOF

Conținuturi	
Competențe specifice	1. Noțiuni generale despre autovehicul
	1.1. Evoluția autovehiculelor 1.2. Componența generală a autovehiculelor 1.3. Parametrii principali ai automobilului
C1. Compararea diferitelor tipuri de autovehicule C2. Însușirea elementelor mecanice de securitatea conducerii auto	1.4. Clasificarea autovehiculelor 2.1. Motorul cu ardere internă 2.2. Sistemul de transmisie 2.3. Sistemul de direcție 2.4. Sistemul de frânare 2.5. Sistemul de suspensie 2.6. Sistemul de rulare 2.7. Echipamentul de iluminare și semnalizare 2.8. Tahograful 2.9. Componente auxiliare legate de securitatea conducerii auto 3.1. Verificarea instalației de alimentare 3.2. Verificarea instalației de ungere 3.3. Verificarea instalației de răcire 3.4. Verificarea instalației de iluminare și semnalizare 3.5. Verificarea sistemului de frânare și a mecanismului de direcție 3.6. Verificarea sistemului de rulare 3.7. Verificarea suspensiei 3.9. Verificarea interioara
	2. Principiile de construcție și funcționare ale următoarelor elemente
C3. Identificarea stării tehnice a autovehiculului.	3. Întreținerea tehnică zilnică Depistarea defecțiunilor obișnuite
	3.1. Verificarea instalației de alimentare 3.2. Verificarea instalației de ungere 3.3. Verificarea instalației de răcire 3.4. Verificarea instalației de iluminare și semnalizare 3.5. Verificarea sistemului de frânare și a mecanismului de direcție 3.6. Verificarea sistemului de rulare 3.7. Verificarea suspensiei 3.9. Verificarea interioara
	1.1. Evoluția autovehiculelor 1.2. Componența generală a autovehiculelor 1.3. Parametrii principali ai automobilului 1.4. Clasificarea autovehiculelor 2.1. Motorul cu ardere internă 2.2. Sistemul de transmisie 2.3. Sistemul de direcție 2.4. Sistemul de frânare 2.5. Sistemul de suspensie 2.6. Sistemul de rulare 2.7. Echipamentul de iluminare și semnalizare 2.8. Tahograful 2.9. Componente auxiliare legate de securitatea conducerii auto 3.1. Verificarea instalației de alimentare 3.2. Verificarea instalației de ungere 3.3. Verificarea instalației de răcire 3.4. Verificarea instalației de iluminare și semnalizare 3.5. Verificarea sistemului de frânare și a mecanismului de direcție 3.6. Verificarea sistemului de rulare 3.7. Verificarea suspensiei 3.9. Verificarea interioara
	a. Gabaritul b. Ampatamentul c. Ecartamentul d. Masa maximă autorizată e. Masa proprie și masa utilă f. Viteza maximă constructivă g. Viteza economică h. Stabilitatea i. Maneabilitatea
	a. Fluidele b. Lubrifierea și protecția asigurată prin antigel. Modele, principii de funcționare, părți componente Modele, principii de funcționare, părți componente Principiile de funcționare, părțile componente principale, conexiunile, utilizarea și întreținerea uzuală a garniturilor de frână și a regulatorilor de viteză și utilizarea sistemului de frânare ABS. Modele, principii de funcționare, părți componente a. Montarea, utilizarea corectă și întreținerea anvelopelor. b. Metode de depistare a cauzelor penelor
	a. Oglinzi retrovizoare b. Spălătoare și ștergătoare de parbriz c. Centuri de siguranță
	a. centurile de siguranță

		3.10. Verificarea exterioară	b. dispozitivele de avertizare sonoră. a. indicatoare de direcție b. catadioptri, c. oglinzi retrovizoare d. parbriz e. ștergătoare
		3.11. Sistemul de evacuare	
		4.1. Lucrări de întreținere	
		4.2. Lucrări de revizie	
		4.3. Lucrări de reparații, reglaje la diferite subsansambluri ale autovehiculelor	Se vor prezenta în afara lucrărilor respective și măsurile de precauție avute în vedere la executarea lor
C4. Identificarea și urmărirea lucrărilor de întreținere, revizie și reparație necesare autovehiculelor	4. Întreținerea tehnică periodică Reparațiile curente necesare.	5.1. Reguli de folosire a vehiculului referitoare la protecția mediului (utilizarea adecvată a dispozitivelor de avertizare sonoră, consumul moderat de carburant, limitarea emisiilor poluante etc.). Echipamente de siguranță ale vehiculelor Este recomandat testul tip grilă	a. Folosirea corespunzătoare a sistemului de avertizare sonoră b. Consumul moderat de carburant c. Limitarea emisiilor de gaze poluante
C5. Aplicarea normelor de securitatea a persoanei și a modului de utilizare în activitățile de transport	5. Norme de protecția și igiena muncii Norme privind utilizarea vehiculului în relație cu mediul înconjurător		
C6. Evaluarea cunoștințelor dobândite			a. Folosirea centurilor de siguranță b. Echipamentele de siguranță privind copiii.

Notă: Pentru obținerea permisului de conducere Tb și Tv se vor dezvolta conținuturile specifice tipului de autovehiculului.

Programa de învățământ pentru modulul

4. CONDUCEREA AUTOVEHICULELOR

4.1. CATEGORIILE „AM”, „A1”, „A2” și „A”

4.1.1. Categoriile „AM”, „A1”, „A2” și „A” în poligon

Competențe specifice	Conținuturi
C1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului în ceea ce privește siguranța rutieră	<p>1. Punerea în ordine a echipamentului de protecție</p> <p>2. Efectuarea unui control sumar al:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Mănușile b. Cizmele c. Îmbrăcămintea d. Casca de protecție <p>a. Stări pneurilor</p> <p>b. Frânelor</p> <p>c. Direcției</p> <p>d. Fluidelor: ulei de motor, lichid de răcire</p> <p>e. Luminilor</p> <p>f. Dispozitive reflectorizante</p> <p>g. Sistemului de transmisie (curea de transmisie, etc)</p> <p>h. Dispozitive de avertizare sonoră</p>
	<p>3. Cunoașterea principalelor organe ale motocicletei</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Amplasarea diferitelor organe și a principiului funcționării lor b. Modul de controlare a nivelelor la sistemele principale (nivel de ulei etc) c. Cunoașterea modului de utilizare a oglinzilor d. Poziția și utilizarea comenzilor e. Cunoașterea tabloului de bord și a semnalelor de alertă
	<p>4. Controlarea greutății vehiculului fără ajutorul motorului</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Cunoașterea modului de punere și de scoatere a cricului/suportului de sprijin b. Cunoașterea modului de deplasare a motocicletei, mergând pe lângă vehicul c. Cunoașterea modului de ridicare pe motocicletă (poziționarea picioarelor pe rezemătoarele de picior)
	<p>5. Poziționarea pe vehicul</p>
	<p>6. Pornirea și oprirea</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Cunoașterea modului de pornire și de oprire a motorului b. Pornirea pe loc orizontal, la coborâre și la urcare c. Efectuarea unei opriri de precizie d. Executarea a cel puțin două manevre cu viteză mică, dintre care un slalom a. A fi stabil cu și fără pasager
	<p>7. Menținerea echilibrului, a stabilității și ghidarea motocicletei</p>
	<p>8. Utilizarea vitezei întâi a doua sau a treia</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Cunoașterea modului de utilizare a ambreiajului b. Cunoașterea modului de utilizare a schimbătorului de viteze c. Cunoașterea modului de executare a unei manevre cu viteză mare, dintre care una în viteză a doua sau a treia, de cel puțin 30 km/h
	<p>9. Încetinirea și frânarea la viteză scăzută</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Cunoașterea modului de folosire a frânelor din față și spate b. Cunoașterea modului de a da înapoi
C2. Controlarea motocicletei cu viteză normală în poligon	<p>1. Creșterea și reducerea vitezei</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Cunoașterea modului de manipulare a schimbătorului de viteze b. Cunoașterea modului de alegere a unie trepte de viteze
	<p>2. Frânarea la o viteză normală</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Cunoașterea modului de folosire a frânei de motor b. Cunoașterea modului de reparare a frânării între față și spate c. Cunoașterea modului de controlare a unui blocaj al roții
	<p>3. Încalinarea pentru a vira și a întoarce</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Deținerea de noțiuni despre dinamica motocicletei b. Cunoașterea modului de îndreptare a privirii pentru a controla traiectoria c. Cunoașterea modului de menținere a echilibrului
	<p>4. Asigurarea stabilității în cazul în care există</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Cunoașterea modului de efectuare a unei frânări de precizie, inclusiv frânarea de

pasageri	<p>urgență, la o viteză minimă de 50 km/h.</p> <p>b. Cunoașterea modului de aplicare a tehnicilor de înclinare</p> <p>a. Cunoașterea modului de frânare urgență</p> <p>b. Cunoașterea modului de frânare/evitare în situații diferite (șosea alunecoasă, guri de canal, marcaje rutiere aplicate pe carosabil, șine de tramvai etc)</p> <p>c. Cunoașterea modului de întrerupere a curentului</p> <p>d. Cunoașterea modului de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h</p> <p>Probe de îndemânare în poligon</p>
5. Controlarea motocicletei într-o situație de urgență	
6. Probe specifice de poligon	

Notă: 1. Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

2. Pe tot parcursul acestui modul de pregătire, se înlocuiește cuvântul „motocicletă” cu „moped”, în cazul efectuării pregătirii pentru categoria „moped”

4.1.2. Categoriile „A1”, „A2” și „A” în traseu

Competențe specifice	Conținuturi	
C1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului în ceea ce privește siguranța rutieră	1. Punerea în ordine a echipamentului de protecție	a. Mănușile b. Cizmele c. Îmbrăcămintea d. Casca de protecție
	2. Cunoașterea principalelor organe ale motocicletei	a. Amplasarea diferitelor organe și a principiului funcționării lor b. Modul de controlare a nivelelor la sistemele principale c. Poziția și utilizarea comenzilor d. Cunoașterea tabloului de bord și a sennalelor de alertă
	3. Controlarea greutateii vehiculului fără ajutorul motorului	a. Cunoașterea modului de punere și de scoatere a crfului b. Cunoașterea modului de deplasare a motocicletei c. Cunoașterea modului de ridicare a motocicletei a avea o poziție corectă și confortabilă
	4. Poziționarea pe vehicul	Cunoașterea modului de a avea o poziție corectă și confortabilă
	5. Pornirea și oprirea	a. Cunoașterea modului de pornire și de oprire a motorului b. Pornirea pe loc orizontal, la coborâre și la urcare c. Efectuarea unei opriri de precizie d. Executarea a cel puțin două manevre cu viteză mică, dintre care un slalom
	6. Menținerea echilibrului, a stabilității și ghidarea motocicletei	a. A fi stabil cu și fără pasager
	7. Utilizarea vitezei întâi a doua sau a treia	a. Cunoașterea modului de utilizare a ambreiajului b. Cunoașterea modului de utilizare a schimbătorului de viteze c. Cunoașterea modului de executare a unei manevre cu viteză mare, dintre care una în viteză a doua sau a treia, de cel puțin 30 km/h
	8. Încetinirea și frânarea la viteză scăzută	a. Cunoașterea modului de folosire a frânelor din față și spate b. Cunoașterea modului de a da înapoi
C2. Controlarea motocicletei cu viteză normală în poligon	1. Creșterea și reducerea vitezei	a. Cunoașterea modului de manipulare a schimbătorului de viteze b. Cunoașterea modului de alegere a unile trepte de viteze
	2. Frânarea la o viteză normală	a. Cunoașterea modului de folosire a frânei de motor b. Cunoașterea modului de repartizare a frânării între față și spate c. Cunoașterea modului de controlare a unui blocaj al roții
	3. Înclinarea pentru a vira și a întoarce	a. Deținerea de noțiuni despre dinamica motocicletei b. Cunoașterea modului de îndreptare a privirii pentru a controla traiectoria
	4. Asigurarea stabilității în cazul în care există pasageri	a. Cunoașterea modului de efectuare a unei frânări de precizie, inclusiv frânarea de urgență, la o viteză minimă de 50 km/h. b. Cunoașterea modului de aplicare a tehnicilor de înclinare
	5. Controlarea motocicletei într-o situație de urgență	a. Cunoașterea modului de frânare urgentă b. Cunoașterea modului de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h
	6. Probe specifice de poligon	Probe de îndemânare în poligon
C3. Alegerea poziției pe stradă, traversare unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție	1. Cunoașterea și respectarea regullor de circulație	a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor regull de circulație b. Cunoașterea semnalaării rutiere
	2. Respectarea semnalaării	a. Luarea în considerare a semnalaării pentru adaptarea vitezei b. Luarea în considerare a semnalaării pentru respectarea regullor de prioritate
	3. Căutarea indicilor utile	a. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor care permit anticipări b. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor referitoare la drum, la vehicul și la mediu c. Cunoașterea conducerii preventive
	4. Folosirea tuturor comenzilor	a. Cunoașterea modului de folosire a tuturor comenzilor și de coordonare a manevrelor b. Fornarea deprinderii de acționare coordonată a comenzilor
	5. Adaptarea vitezei la situație	a. Cunoașterea modului de alegere și de modificare a

	<p>vitezei în funcție de condițiile de rum și de trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitățile sale de conducere</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile mitocicletei</p>	
<p>6. Alegerea benzii sale de circulație</p>	<p>a. Cunoașterea modului de alegere a benzii sale fiind cont de semnalizarea orizontală</p> <p>b. Cunoașterea modului de menținere a traiectoriei</p>	
<p>7. Menținerea distanțelor de siguranță</p>	<p>a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale</p> <p>b. Cunoașterea modului de calculare adistanțelor de siguranță</p>	
<p>8. Traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p>	<p>a. Cunoașterea modului de detectare și identificare a intersecțiilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de oprire în funcție de caz</p> <p>c. Cunoașterea modului de avertizare</p> <p>d. Cunoașterea modului de ajustare a vitezei</p>	
<p>C4. Identifică condițiile normale de circulație în afara localităților și în localități</p>	<p>1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor</p> <p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe baza a diverse indicii</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt autovehicul</p> <p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p> <p>2. Evaluarea distanțelor de oprire</p> <p>a. Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză, starea carosabilului, condițiile meteo și alte circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanței de oprire în funcție de circumstanțe</p> <p>3. Oprirea și staționarea</p> <p>a. Cunoașterea reglementării privind oprirea și staționarea</p> <p>b. Luarea în considerație a configurației și a naturii solului</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a semnalelor de avarie</p> <p>d. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul părăsirii vehiculului</p> <p>4. Modul de a depăși, de a fi depășit</p> <p>a. Cunoașterea și înțelegerea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și a locului de depășire și revenire</p> <p>5. Abordarea unui viraj</p> <p>a. Înțelegerea semnalizării virajelor</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a dificultăților unui viraj</p> <p>c. Deținerea de noțiuni cu privire la frânarea în viraj</p> <p>d. Cunoașterea riscurilor legate de balans și de transferul sarcinilor</p> <p>6. Cunoașterea modului de comportare în ceea ce privește diversele categorii de participanți la trafic</p> <p>a. Cunoașterea caracteristicilor celorlalți participanți la trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire și înțelegere a mijloacelor de comunicare</p> <p>7. Urmărirea unui itinerar</p> <p>a. Cunoașterea modului de citire a unei hărți rutiere</p> <p>b. Cunoașterea modului de obținere a informațiilor meteorologice</p> <p>c. Cunoașterea modului de interpretare a semnalizării direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de deplasare în grup</p>	
<p>C5. Cunoașterea situațiilor ce prezintă dificultăți speciale</p>	<p>1. Încadrarea într-o circulație rapidă</p> <p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în toate circumstanțele</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de avertizare</p> <p>2. Conducerea în localități cu circulație densă</p> <p>a. Cunoașterea modului de menținere a poziției</p> <p>b. Luarea în considerație a celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici</p> <p>3. Conducerea într-o coloană de vehicule</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a coloanei</p> <p>b. Cunoașterea modului de schimbare a coloanei</p> <p>c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de anticipare</p> <p>4. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă</p> <p>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte</p> <p>b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie</p> <p>c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de vizibilitate redusă</p> <p>5. Adaptarea conducerii la condiții de aderență redusă</p> <p>a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea șoselei</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a deplasării în condiții de polei</p> <p>c. Cunoașterea importanței anvelopelor</p> <p>d. Cunoașterea efectelor forței centrifuge</p>	

	6. Conducerea în urcare și în coborâre a rampelor și pantelor	<ul style="list-style-type: none"> e. Deținerea de noțiuni de derapaj a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei b. Pomirea din pantă
	7. Deținerea de noțiuni despre efectele oboselei	<ul style="list-style-type: none"> a. Recunoașterea semnelor care indică oboseala b. Cunoașterea consecințelor oboselei c. Planificarea traseului cu perioade de odihnă
	8. Deținerea de noțiuni despre efectele alcoolului	<ul style="list-style-type: none"> a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorilor auto b. Cunoașterea alcoolemiei și a modului în care aceasta este măsurată c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente și de alcool, droguri d. Deținerea de noțiuni despre celelalte intoxicații
	9. Noțiuni despre comportamentul în caz de accident	<ul style="list-style-type: none"> a. Cunoașterea reglementării cu privire la părăsirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor persoanei aflate în pericol b. Deținerea de noțiuni de prim ajutor rutier c. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări
	10. Noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea motocicletei	<ul style="list-style-type: none"> a. Cunoașterea modului de efectuare a principalelor controale b. Cunoașterea modului de diagnosticare a unei pene c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului d. Cunoașterea echipamentului minim necesar e. Deținerea de noțiuni cu privire la conducerea economică (rațională)

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.2. CATEGORIILE B ȘI B1

Competențe specifice	Conținuturi
C1. Controlarea mașinii cu viteză mică sau medie, traficul fiind scăzut sau nul	<p>1. Considerații generale privind procesul de formare</p> <p>2. Principalele componente ale autovehiculului, principalele comenzi și a tabloului de bord</p> <p>3. Instalarea la postul de conducere</p> <p>4. Cunoașterea modului de a privi în jur</p> <p>5. Cunoașterea modului de acționare fără a-i pune pe ceilalți sau pe sine însuși în pericol</p> <p>6. Avertizarea celorlalți participanți la trafic</p> <p>7. Prezentarea comenzilor autovehiculului și a modului de utilizare a acestora</p> <p>8. Porțea, oprirea</p> <p>9. Ținerea și manevrarea volanului în mersul în linie dreaptă și la schimbarea direcției de mers</p> <p>10. Utilizarea schimbătorului treptelor de viteză</p> <p>11. Conducerea mașinii, înainte și înapoi, în linie dreaptă sau în curbă, adaptând citeza și traiectoria</p> <p>12. Verificarea elementelor de siguranță legate de încărcare a vehiculului (doar pentru categoria BE)</p> <p>13. Verificarea mecanismului de cuplare și a conexiunilor</p>
	<p>a. Rolul instructorului</p> <p>b. Rolul cursantului</p> <p>c. Influența stării psihico-fizice a conducătorului</p> <p>a. Cunoașterea diferitelor comenzi și a funcțiilor acestora</p> <p>b. Cunoașterea marilor sau a semnalelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de verificare a nivelelor și plinurilor</p> <p>d. Starea tehnică și estetică</p> <p>a. Înțelegerea importanței instalării la postul de conducere</p> <p>b. Cunoașterea modului de așezare a pasagerilor</p> <p>c. Cunoașterea modului de așezare a bagajelor</p> <p>d. Utilizarea centurii de siguranță</p> <p>e. Utilizarea și reglarea telierelor</p> <p>a. Înțelegerea noțiunii de unghi mort</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare</p> <p>c. Cunoașterea modului de a privi în față</p> <p>d. Utilizarea oglinzii retrovizoare interioare, înainte de oprire</p> <p>a. Cunoașterea măsurilor de precauție care trebuie luate înainte de urcarea în autovehicul</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate înainte de a porni</p> <p>c. Luarea în considerare a vizibilității</p> <p>d. Utilizarea comenzilor autovehiculului</p> <p>a. Cunoașterea mijloacelor de comunicare de care dispune conducătorul auto</p> <p>b. Cunoașterea modului și momentul de folosire a mijloacelor de comunicare</p> <p>a. Cunoașterea comenzilor autovehiculului</p> <p>b. Cunoașterea modului de utilizare a comenzilor</p> <p>a. Cunoașterea modului de pornire a motorului</p> <p>b. Cunoașterea modului de a porni pe plan orizontal, la coborâre, la urcare</p> <p>c. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p> <p>a. Cunoașterea diferitelor moduri de a ține volanul</p> <p>b. Cunoașterea modului de mișcare a mâinilor pe volan în funcție de circumstanțe</p> <p>c. Exerciții de deplasare la viteză foarte redusă pentru efectuarea anumitor manevre de îndemânare</p> <p>a. Cunoașterea utilității cutiei de viteze</p> <p>b. Cunoașterea utilității ambreiajului</p> <p>c. Cunoașterea modului de coordonare a acțiunilor pe ambreiaj și pe accelerație; frână de motor, cu ajutorul treptelor de viteză</p> <p>d. Cunoașterea modului de creștere și reducere a vitezei</p> <p>e. Mers sinuos printre obstacole</p> <p>a. Cunoașterea modului de depășire în linie dreaptă sau în curbă, în mers înainte și în mers înapoi</p> <p>b. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p> <p>c. Cunoașterea modului de repunere imediată în mișcare a autovehiculelor</p> <p>d. Cunoașterea modului de execuție a unor viraje sau întoarceri</p> <p>a. Cunoașterea dimensiunilor de gabarit</p> <p>b. Cunoașterea modului de acoperire a remorcii (dacă este cazul)</p> <p>c. Cunoașterea încălțătorilor cabinei</p> <p>d. Cunoașterea modului de încărcare</p> <p>e. Cunoașterea modului de fixare</p>

<p>C2. Evaluare parțială</p> <p>C3. Identificarea poziției pe drum, traversare unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p>	<p>sistemului de frânare și ale circuitelor electrice (doar pentru categoria BE)</p> <p>1. Cunoașterea principalelor reguli de circulație precum și a semnalizării rutiere</p> <p>2. Luarea în considerare a semnalizării orizontale și verticale</p> <p>3. Căutarea indicilor utile</p> <p>4. Utilizarea tuturor comenzilor</p> <p>5. Adaptarea vitezei la situații</p> <p>6. Alegerea benzii sale de circulație</p> <p>7. Menținerea distanțelor de siguranță</p> <p>8. traversare intersecției sau schimbarea direcției în intersecție</p>	<p>a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație</p> <p>b. Cunoașterea semnalizării verticale</p> <p>c. Cunoașterea semnalizării orizontale</p> <p>a. Cunoașterea modului de circulație pe drumuri cu benzi materializate</p> <p>b. Cunoașterea modului de circulație pe drumuri cu sensuri nematerializate sau cu un singur rând pe sens</p> <p>c. Cunoașterea modului de circulație pe drumurile cu sens unic</p> <p>d. Cunoașterea modului de respectare a semnalelor de prioritate</p> <p>a. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor care să permită anticiparea pericolului</p> <p>b. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor referitoare la drum, vehicul și mediu</p> <p>c. Comportamentul celorlalți participanți la trafic</p> <p>d. Politețea rutieră</p> <p>a. Cunoașterea modului de utilizare a tuturor comenzilor și de coordonare a manevrării acestora</p> <p>b. Automatizarea cordonărilor și succesiunilor</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere și de modificare a vitezei în funcție de indicii</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitatea conducătorului de autovehicul</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a benzii înmând cont de semnalizarea orizontală</p> <p>b. Folosirea benzilor în funcție de viteza de deplasare</p> <p>c. Cunoașterea modului de menținere a traiectoriei</p> <p>a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale</p> <p>b. Cunoașterea modului de calculare a distanțelor de siguranță</p> <p>c. Automatizarea menținerii distanțelor de siguranță</p> <p>a. Cunoașterea modului de detectare și de identificare a intersecțiilor</p> <p>b. Aplicarea regulilor de prioritate și de evitarea coliziunilor</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei</p> <p>d. Schimbarea în siguranță a direcției de mers</p> <p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe baza a diverse indicii</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul</p> <p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p> <p>a. Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanței de oprire în funcție de circumstanțe</p> <p>a. Cunoașterea lungimii vehiculului</p> <p>b. Cunoașterea lățimii vehiculului</p> <p>c. Luarea în considerare a gabaritului în circulație</p> <p>a. Cunoașterea reglementării cu privire la oprire și la staționare</p> <p>b. Cunoașterea modului de efectuare a parcarilor și garajilor</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a semnalelor de avarie</p> <p>d. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul pășirii vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea și înțelegerea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și a locului de depășire și de revenire</p> <p>c. Cunoașterea modului de facilitare a unei depășiri</p> <p>a. Înțelegerea semnalizării cirajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultății acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de ținere a volanului într-un ciraj</p>
<p>C4. Identificarea condițiilor normale de circulație în afara localității</p>	<p>1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor</p> <p>2. Evaluarea distanțelor de oprire</p> <p>3. Luarea în considerație a gabaritului vehiculului</p> <p>4. Oprirea și staționarea</p> <p>5. Cunoașterea modului de a depăși și de a fi depășit</p> <p>6. Trecerea printr-un viraj</p>	<p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe baza a diverse indicii</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul</p> <p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p> <p>a. Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanței de oprire în funcție de circumstanțe</p> <p>a. Cunoașterea lungimii vehiculului</p> <p>b. Cunoașterea lățimii vehiculului</p> <p>c. Luarea în considerare a gabaritului în circulație</p> <p>a. Cunoașterea reglementării cu privire la oprire și la staționare</p> <p>b. Cunoașterea modului de efectuare a parcarilor și garajilor</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a semnalelor de avarie</p> <p>d. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul pășirii vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea și înțelegerea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și a locului de depășire și de revenire</p> <p>c. Cunoașterea modului de facilitare a unei depășiri</p> <p>a. Înțelegerea semnalizării cirajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultății acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de ținere a volanului într-un ciraj</p>

<p>d. Deținerea de noțiuni cu privire la frânarea în viraj e. Cunoașterea modului de a efectua diferite întoarceri f. Întoarcerea dintr-o manevră g. Întoarcerea din mai multe manevre</p>	<p>a. Cunoașterea comportamentului celorlalți participanți la trafic b. Cunoașterea modului de folosire și de înțelegere a mijloacelor de comunicare între participanți la trafic a. Planificarea și etapizarea călătoriei b. Cunoașterea modului de procurare a informațiilor meteorologice c. Cunoașterea modului de interpretare a semnificației direcției</p>	<p>a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto b. Cunoașterea alcoolemiei și a modului de măsurare a acesteia c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente și de alcool d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații</p>	<p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă b. Cunoașterea modului de evaluare a posibilităților celorlalți participanți la trafic c. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor d. Cunoașterea modului de controlare și de avertizare</p>	<p>a. Cu bariere b. Fără bariere</p>	<p>a. Cunoașterea modului de alegere a coloanei b. Cunoașterea modului de schimbare a coloanei c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției d. Cunoașterea modului de anticipare</p>	<p>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de ploale și vizibilitate redusă</p>	<p>a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului b. Cunoașterea modului de adaptare la carosabil alunecos (zăpadă, gheață, polei) c. Cunoașterea importanței arveloanelor d. Deținerea de noțiuni de derapaj</p>	<p>a. Recunoașterea semnelor care anunță oboseala b. Cunoașterea cosnechinelor oboseli c. Cunoașterea timpilor de conducere și de odihnă</p>	<p>a. Cunoașterea reglementării referitoare la pășirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor a persoanei aflate în pericol b. Deținerea de noțiuni de prim ajutor rutier c. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări</p>	<p>a. Cunoașterea modului de efectuare a principalelor controale b. Cunoașterea modului de diagnosticare a unei pene c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului d. Cunoașterea echipamentului minim necesar</p>	<p>a. Cunoașterea regulilor ce trebuie respectate în caz de incendiu b. Cunoașterea modului de reacționare în cazul urcării roților pe trotuare c. Deținerea de noțiuni cu privire la remorcarea pentru depanare</p>	
<p>7. Cunoașterea modului de comportare cu privire la diverse categorii de participanți la trafic</p>	<p>8. Urmărirea unui itinerar</p>	<p>9. Deținerea de noțiuni privind efectele alcoolului</p>	<p>1. Încadrarea într-o circulație rapidă</p>	<p>2. Traversarea trecerilor de nivel cu calea ferată</p>	<p>3. Conducerea într-o coloana de vehicule</p>	<p>4. Adaptarea conducerii la condițiile de vizibilitate redusă</p>	<p>5. Adaptarea conducerii la condițiile de aderență redusă</p>	<p>6. Noțiuni cu privire la conducerea în zone cu decalități (rampe, pante)</p>	<p>7. Noțiuni cu privire la efectele oboseli</p>	<p>8. Noțiuni cu privire la comportamentul în caz de accident</p>	<p>9. Noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea vehiculului</p>	<p>10. Noțiuni cu privire la situațiile de urgență</p>
<p>C5. Cunoașterea situațiilor ce prezintă dificultăți specifice</p>												
<p>C6. Evaluare finală a cunoștințelor practice</p>												

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.3. CATEGORIILE C ȘI CE

Competențe specifice	Conținuturi
C1. Controlarea vehiculului în mers înainte cu viteză mică în afara circulației sau în trafic redus sau nul; Considerații generale privind procesul de formare	<p>1. Principalele componente ale vehiculului, principalele comenzi și tabloul de bord</p> <p>2. Efectuarea controalelor vizuale înainte de punerea în funcție a motorului</p> <p>3. Instalarea la locul de conducere</p> <p>4. Cunoașterea modului de a privi în jur</p> <p>5. Pornirea și oprirea</p> <p>6. Direcționarea vehiculului în timpul mersului înainte, în linie dreaptă și în curbă</p> <p>7. Cunoașterea principiului de funcționare a elementelor constitutive ale lanțului cinematic</p>
C2. Cunoașterea modului de efectuare a verificărilor de siguranță înainte de plecare Controlarea vehiculului la mersul înapoi Efectuarea opririlor de precizie	<p>1. Principalele componente și sisteme</p> <p>a. Cunoașterea poziției principalelor componente și sisteme</p> <p>b. Cunoașterea poziției comenzilor</p> <p>c. Cunoașterea tabloului de bord</p> <p>a. Cunoașterea modului de detectare a petelor și sourgerilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de verificare a nivelurilor</p> <p>c. Cunoașterea modului de verificare a anvelopelor</p> <p>d. Cunoașterea modului de verificare a semnalelor luminoase</p> <p>a. Deținerea de noțiuni în legătură cu accidentele de muncă legate de locul de conducere</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul urcării sau coborârii din vehicul</p> <p>c. Cunoașterea modului de reglare a scaunului și a oglinzilor retrovizoare</p> <p>d. Cunoașterea modului de utilizare a volanului</p> <p>e. Cunoașterea modului de folosire a centurii de siguranță</p> <p>f. Cunoașterea modului de reglare a tetierelor</p> <p>a. Cunoașterea unghiurilor moarte</p> <p>b. Cunoașterea modului de a privi în oglinzile retrovizoare</p> <p>c. Deținerea de noțiuni în legătură cu direcția și mobilitatea privirii</p> <p>a. Cunoașterea modului de punere în funcțiune a motorului</p> <p>b. Cunoașterea modului corect de pornire și oprire</p> <p>c. Cunoașterea modului de imobilizare a vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea gabaritului și a echilibrului instabil</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional</p> <p>d. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p> <p>e. Cunoașterea problemelor specifice vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule (noțiunea de unghiuri de poziție între tractor și semiremorcă sau remorcă) (C+E)</p> <p>a. Să știe să enumere în ordine elementele lanțului cinematic</p> <p>b. Să știe unde sunt amplasate pe vehicul</p> <p>a. Cunoașterea parcului de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea structurii întreprinderilor</p> <p>c. Cunoașterea naturii transporturilor (în în cont propriu, public)</p> <p>a. Cunoașterea diferiților timpi de conducere și odihnă</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a cronotahografului și a diagramelor tahograf</p> <p>c. Cunoașterea modului de completare a foilor de parcurs</p> <p>a. Cunoașterea documentelor referitoare la conducătorul auto</p> <p>b. Cunoașterea documentelor referitoare la vehicul</p> <p>c. Cunoașterea documentelor referitoare la exploatare</p> <p>d. Cunoașterea documentelor referitoare la mărfurile transportate</p> <p>a. Cunoașterea modului de control al nivelurilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de controlare a semnalelor luminoase</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare, dispunere și asigurarea încărcăturii</p> <p>d. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare</p> <p>e. Cunoașterea caracteristicilor și a dimensiunilor vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea gabaritului și a stabilității autovehiculului</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional</p> <p>a. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie la mersul înapoi</p>
6. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de	<p>a. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de</p>

	<p>precizie</p> <p>7. Cunoașterea principiului de funcționare a organelor esențiale ale vehiculului</p> <p>8. Cunoașterea modului de decuplare</p> <p>9. Cunoașterea modului de cuplare (CE)</p> <p>10. Verificarea mecanismului de cuplare și a conexiunilor sistemului de frânare și ale circuitelor electrice</p> <p>1. Cunoașterea principalelor reguli de circulație, precum și semnalizarea rutieră</p> <p>2. Luarea în considerație a semnalizării orizontale și verticale</p> <p>3. Căutarea indicțiilor utile</p> <p>4. Folosirea tuturor comenzilor</p> <p>5. Adaptarea vitezei la situații din trafic</p> <p>6. Alegerea benzii de circulație</p> <p>7. Menținerea distanțelor de siguranță</p> <p>8. Traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p> <p>1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor</p> <p>2. Evaluarea distanțelor de oprire</p> <p>3. Cunoașterea modului de a depăși și de a fi depășit</p> <p>4. Trecerea printr-un viraj</p>	<p>b. Cunoașterea modului de imobilizare a vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea modului de funcționare a direcției</p> <p>b. Cunoașterea modului de funcționare a suspensiei</p> <p>c. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare și a dispozitivelor de încetinire</p> <p>d. Cunoașterea circuitelor electrice</p> <p>e. Cunoașterea dispozitivelor de cuplare (CE)</p> <p>a. A ști să se aleagă locul</p> <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare a ansamblului</p> <p>c. Cunoașterea modului de stabilizare a ansamblului</p> <p>a. Cunoașterea și verificarea compatibilității sistemelor de cuplare</p> <p>b. Cunoașterea și verificarea compatibilității ansamblului construit</p>
<p>C3. Alegerea poziției de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p>	<p>a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație</p> <p>b. Cunoașterea semnalizării verticale</p> <p>c. Cunoașterea semnalizării luminoase</p> <p>d. Cunoașterea semnalizării orizontale</p> <p>a. Cunoașterea modului de circulație pe o șosea cu benzi materializate</p> <p>b. Cunoașterea modului de circulație pe drumuri cu benzi materializate</p> <p>c. Respectarea semnalelor de prioritate</p> <p>a. Cunoașterea modului de descoperire a indicțiilor ce permit anticiparea pericolelor</p> <p>b. Observarea și analiza comportamentului celorlalți participanți la trafic, luând în considerare și politeza rutieră</p>	<p>Cunoașterea modului de folosire a tuturor comenzilor și de coordonare a manevrării lor</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere și de modificare a vitezei în funcție de indici</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitatea conducătorului</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a benzii înând cont de semnalizarea orizontală</p> <p>b. Folosirea benzii în funcție de viteza de deplasare</p> <p>c. Cunoașterea modului de menținere a traiectoriei</p> <p>a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale</p> <p>b. Cunoașterea modului de calculare a distanțelor de siguranță</p> <p>a. Cunoașterea modului de detectare și identificare a intersecțiilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de aplicare a regulilor de prioritate</p> <p>c. Cunoașterea modului de evitarea a coliziunilor</p> <p>d. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei</p> <p>e. Cunoașterea modului de schimbare în siguranță a direcției de mers</p> <p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe baza diverselor indicii</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul</p> <p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p> <p>a. Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză, starea carosabilului, condițiile meteo și alte circumstanțe</p> <p>a. Cunoașterea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și locului pentru depășire și revenire executate de un alt participant la trafic</p> <p>a. Cunoașterea semnalizării virajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultăților acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de țineră a volanului într-un viraj</p>
<p>C4. Evaluare parțială</p> <p>C5. Circulația în condiții normale în afara localității și în localitate</p>	<p>a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație</p> <p>b. Cunoașterea semnalizării verticale</p> <p>c. Cunoașterea semnalizării luminoase</p> <p>d. Cunoașterea semnalizării orizontale</p> <p>a. Cunoașterea modului de circulație pe o șosea cu benzi materializate</p> <p>b. Cunoașterea modului de circulație pe drumuri cu benzi materializate</p> <p>c. Respectarea semnalelor de prioritate</p> <p>a. Cunoașterea modului de descoperire a indicțiilor ce permit anticiparea pericolelor</p> <p>b. Observarea și analiza comportamentului celorlalți participanți la trafic, luând în considerare și politeza rutieră</p>	<p>Cunoașterea modului de folosire a tuturor comenzilor și de coordonare a manevrării lor</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere și de modificare a vitezei în funcție de indici</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitatea conducătorului</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a benzii înând cont de semnalizarea orizontală</p> <p>b. Folosirea benzii în funcție de viteza de deplasare</p> <p>c. Cunoașterea modului de menținere a traiectoriei</p> <p>a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale</p> <p>b. Cunoașterea modului de calculare a distanțelor de siguranță</p> <p>a. Cunoașterea modului de detectare și identificare a intersecțiilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de aplicare a regulilor de prioritate</p> <p>c. Cunoașterea modului de evitarea a coliziunilor</p> <p>d. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei</p> <p>e. Cunoașterea modului de schimbare în siguranță a direcției de mers</p> <p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe baza diverselor indicii</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul</p> <p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p> <p>a. Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză, starea carosabilului, condițiile meteo și alte circumstanțe</p> <p>a. Cunoașterea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și locului pentru depășire și revenire executate de un alt participant la trafic</p> <p>a. Cunoașterea semnalizării virajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultăților acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de țineră a volanului într-un viraj</p>

	<p>d. Deținerea de noțiuni cuprindere în frânarea în viraj</p> <p>a. Cunoașterea comportamentului celorlalți participanți la trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire și înțelegere a mijloacelor de comunicare între participanții la trafic</p> <p>a. Cunoașterea modului de citire a unei gărti rutiere</p> <p>b. Cunoașterea modului de obținere a informațiilor meteorologice</p> <p>c. Cunoașterea modului de interpretarea a semnalații direcției</p> <p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în orice circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare și avertizare</p> <p>a. Cunoașterea modului de a-și menține poziția</p> <p>b. Luarea în considerare a celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici</p> <p>a. Cu bariere</p> <p>b. Fără bariere</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a coloanei</p> <p>b. Cunoașterea modului de schimbare a coloanei</p> <p>c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de anticipare</p> <p>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte</p> <p>b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie</p> <p>c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de</p> <p>a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a deplasării în condiții de polei, zăpadă sau gheață</p> <p>c. Cunoașterea importanței anvelopelor</p> <p>d. Cunoașterea efectelor forței centrifuge</p> <p>e. Deținerea de noțiuni de derapaj</p> <p>a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor de conducere în siguranță în asemenea situații</p> <p>a. Recunoașterea semnelor care indică oboseala</p> <p>b. Cunoașterea consecințelor oboselei</p> <p>c. Planificarea perioadelor de odihnă</p> <p>a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto</p> <p>b. Cunoașterea alcooliei și a modului în care aceasta este măsurată</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente și de alcool sau droguri</p> <p>d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații</p> <p>a. Cunoașterea reglementărilor cu privire la părăsirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor persoanei aflate în pericol</p> <p>b. Cunoașterea modului de completare a unei constatări și descrieri a accidentelor</p> <p>c. Deținerea de noțiuni de prim ajutor rutier</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări</p> <p>a. Cunoașterea modului de efectuare a principalelor controale</p> <p>b. Cunoașterea modului de detectare a unor defecțiuni minore</p> <p>c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului</p> <p>d. Cunoașterea echipamentului minim necesar pentru remedierea deficiențelor</p> <p>e. Deținerea de noțiuni cu privire la conducerea rațională și economică</p>	<p>5. Cunoașterea modului de comportare cu privire la diferitele categorii de participanți la trafic</p> <p>6. Urmărirea unui itinerar</p> <p>1. Încadrarea într-o circulație rapidă</p> <p>2. Conducerea în localități cu circulație intensă</p> <p>3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea ferată</p> <p>4. Conducerea într-o coloană de vehicule</p> <p>5. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă</p> <p>6. Adaptarea conducerii la condiții de aderență redusă</p> <p>7. Conducerea rampelor și pantelor</p> <p>8. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele oboselei</p> <p>9. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului</p> <p>10. Deținerea de noțiuni cu privire la comportamentul în caz de accident</p> <p>11. Deținerea de noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea vehiculului</p>
<p>C6. Identificare situațiilor ce prezintă dificultăți speciale</p>		<p>C7. Evaluare finală a cunoștințelor practice</p>

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.4. CATEGORIILE D ȘI D1

Competențe specifice	Conținuturi
<p>C1. Controlarea vehiculului în mers înainte cu viteză mică în afara circulației sau în trafic redus sau nul</p>	<p>1. Cunoașterea principalelor componente și sisteme ale vehiculului, a principalelor comenzi și a tabloului de bord</p> <p>2. Efectuarea controalelor vizuale înainte de punerea în funcție a motorului</p> <p>3. Instalarea la postul de conducere</p>
<p>4. Cunoașterea modului de a privi în jur</p>	<p>a. Cunoașterea modului de amplasare a principalelor componente și sisteme</p> <p>b. Cunoașterea modului de amplasare a comenzilor</p> <p>c. Cunoașterea tabloului de bord</p> <p>a. Cunoașterea modului de descoperire a neatenșițăților</p> <p>b. Cunoașterea modului de verificare a nivelelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de verificare a anvelopelor</p> <p>d. Cunoașterea modului de verificare a sistemului de iluminare și semnalizare</p> <p>a. Deținerea de noțiuni în legătură cu accidente de muncă legate de postul de conducere</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul urcării sau coborârii din vehicul</p> <p>c. Cunoașterea modului de reglare a scaunului și a oglinzilor retrovizoare</p> <p>d. Cunoașterea modului de utilizare a volanului</p> <p>e. Cunoașterea modului de folosire a centurii de siguranță</p> <p>a. Cunoașterea modului de a privi în oglinzile retrovizoare (unghiuri moarte)</p> <p>b. Deținerea de noțiuni în legătură cu direcția și mobilitatea privirii</p>
<p>5. Pornirea și oprirea</p>	<p>a. Cunoașterea modului corect de pornire și oprire a motorului</p> <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare a vehiculului</p>
<p>6. Direcționarea vehiculului în timpul mersului înainte, în linie dreaptă și în curbă</p>	<p>a. Cunoașterea gabaritului și a stabilității</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional</p> <p>d. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p>
<p>7. Cunoașterea principiului de funcționare a elementelor constitutive ale lanțului cinematic</p>	<p>a. Să știe să enumere în ordine elementele lanțului cinematic</p> <p>b. Să știe unde sunt amplasate pe vehicul</p>
<p>C2. Cunoașterea modului de efectuare a verificărilor de siguranță înainte de plecare</p>	<p>a. Noțiuni privind structura întreprinderilor</p> <p>b. Noțiuni privind natura transporturilor naționale și internaționale (în cont propriu, public)</p> <p>c. Cunoașterea naturii transporturilor naționale și internaționale (în cont propriu, public)</p>
<p>Controlarea vehiculului la mersul înapoi</p>	<p>a. Cunoașterea timpilor de conducere și odihnă</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a diagramelor/cartelelor tahograf</p> <p>c. Cunoașterea modului de completare a foilor de parcurs</p>
<p>Efectuarea opririlor de precizie</p>	<p>a. Cunoașterea documentelor referitoare la conducătorul auto</p> <p>b. Cunoașterea documentelor referitoare la vehicul</p> <p>c. Cunoașterea documentelor referitoare la exploatare</p> <p>d. Cunoașterea documentelor referitoare la transportul de călători</p>
<p>Controlarea vehiculului la mersul înapoi</p>	<p>a. Cunoașterea modului de control al nivelurilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de control al sistemului de iluminare și semnalizare</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare, dispunere și asigurare a bagajelor</p> <p>d. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare</p> <p>e. Cunoașterea caracteristicilor și a dimensiunilor vehiculului</p> <p>f. Cunoașterea echipamentelor de prim ajutor</p>
<p>Controlarea vehiculului la mersul înainte</p>	<p>a. Cunoașterea gabaritului și a stabilității autovehiculului</p> <p>b. Cunoașterea modului de utilizare a oglinzilor retrovizoare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional</p>
<p>Controlarea vehiculului la mersul înapoi</p>	<p>a. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie la mersul înapoi</p> <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare a vehiculului</p>
<p>Controlarea vehiculului la mersul înainte</p>	<p>a. Cunoașterea modului de funcționare a direcției</p> <p>b. Cunoașterea modului de funcționare a suspensiei</p> <p>c. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare și a dispozitivelor de înțetinire</p>

<p>C3. Alegerea poziției de depășire pe drumurile publice, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p>	<p>1. Cunoașterea principalelor reguli de circulație, precum și semnalizarea rutieră</p> <p>2. Luarea în considerare a semnalizării orizontale și verticale</p> <p>3. Căutarea indicilor utile</p> <p>4. Folosirea tuturor comenzilor</p> <p>5. Adaptarea vitezei la situații din trafic</p> <p>6. Alegerea benzii de circulație</p> <p>7. Menținerea distanțelor de siguranță</p> <p>8. Traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p> <p>9. Evaluare parțială</p>	<p>d. Cunoașterea circuitelor electrice</p> <p>a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație</p> <p>b. Cunoașterea semnalizării verticale</p> <p>c. Cunoașterea semnalizării luminoase</p> <p>d. Cunoașterea semnalizării orizontale</p> <p>a. Cunoașterea modului de circulație pe o șosea cu benzi materializate</p> <p>b. Cunoașterea modului de respectare a semnalelor și indicatorilor de reglementare a priorității de dreapta</p> <p>a. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor ce permit anticiparea pericolelor</p> <p>b. Observarea și analiza comportamentului celorlalți participanți la trafic, luând în considerare și polițeaua rutieră</p> <p>c. Cunoașterea modului de evitare a pericolelor potențiale</p> <p>a. Cunoașterea modului de folosire a tuturor comenzilor și de coordonare a manevrării lor</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere și de modificare a vitezei în funcție de indiciile privind apariției unui pericol</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitățile conducătorului</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a benzii ținând cont de semnalizarea orizontală</p> <p>b. Cunoașterea modului de menținere în siguranță a traiectoriei</p> <p>a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale</p> <p>b. Cunoașterea modului de calculare a distanțelor de siguranță</p> <p>c. Automatizarea menținerii constante a distanțelor de siguranță</p> <p>a. Cunoașterea modului de detecție și identificare a intersecțiilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de aplicare a regullor de prioritate</p> <p>c. Cunoașterea modului de abertizare</p> <p>d. Cunoașterea modului de ajustare a vitezei</p>
<p>C4. Circulația în condiții normale în afara localității și în localitate</p>	<p>1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor</p> <p>2. Evaluarea distanțelor de oprire</p> <p>3. Luarea în considerare a gabaritului vehiculului</p> <p>4. Oprirea și staționarea</p> <p>5. Cunoașterea modului de a depăși și de-a fi depășit</p> <p>6. Trecerea printr-un viraj</p> <p>7. Cunoașterea modului de comportare cu privire la</p>	<p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe bază a diverse indicii</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul</p> <p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p> <p>a. Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză, starea carosabilului, condițiile meteo și alte circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanței de oprire în funcție de circumstanțe</p> <p>c. Cunoașterea modului de repunere rapidă în mișcare a autovehiculului</p> <p>a. Cunoașterea lungimii vehiculului</p> <p>b. Cunoașterea lățimii vehiculului</p> <p>c. Luarea în considerare a acestora în timpul mersului</p> <p>a. Cunoașterea reglementărilor cu privire la oprire și staționare</p> <p>b. Cunoașterea modului de parcare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a semnalelor de avarie</p> <p>d. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul părăsirii vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea și înțelegerea reglementărilor cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și a locului pentru depășire și revenire</p> <p>c. Cunoașterea modului de facilitare a unei depășiri</p> <p>d. Cunoașterea modului de evitare a accidentelor posibile în timpul manevrei de depășire</p> <p>a. Cunoașterea semnalizării virajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultăților acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de manevrare a volanului în viraj</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cuprindere la frânarea în viraj</p> <p>a. Cunoașterea comportamentului celorlalți participanți la trafic</p>

<p>diferitele categorii de participanți la trafic</p>	<p>b. Cunoașterea modului de folosire și înțelegere a mijloacelor de comunicare între participanți la trafic c. Înțelegerea conceptului de "polițe rutieră" a. Etapizarea călătoriei b. Cunoașterea modului de citire a unei hărți rutiere și a informațiilor meteorologice c. Cunoașterea modului de interpretare a semnificației direcțiilor a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în orice circumstanțe b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor c. Cunoașterea modului de controlare și avertizare a. Cunoașterea modului de a menține poziția de mers b. Luarea în considerație a celorlalți participanți la trafic c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici d. Cunoașterea modului de evitare a accidentelor a. Cu bariere b. Fără bariere a. Deținerea de noțiuni despre particularitățile fluenței în trafic b. Cunoașterea modului de alegere și de schimbare a coloanei c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției d. Cunoașterea modului de anticipare a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de vizibilitate scăzută a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului b. Cunoașterea modului de prevedere a eventualei produceri de polei c. Cunoașterea modului de conducere pe un carosabil acoperit de gheață, mazăgă, etc d. Cunoașterea importanței anvelopelor inclusiv noțiuni de derapaj e. Cunoașterea efectelor forței centrifuge inclusiv noțiuni de derapaj f. Cunoașterea modului de evitare a derapajului a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei b. Cunoașterea măsurilor și modalităților privind utilizarea unei viteze sigure de deplasare a. Recunoașterea semnelor care indică oboseala b. Cunoașterea consecințelor oboseii și planificarea perioadelor de odihnă a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto b. Cunoașterea alcooliei și a modului în care aceasta este măsurată c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente, alcool sau droguri d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații a. Cunoașterea reglementărilor cu privire la părăsirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor a persoanei aflate în pericol b. Cunoașterea modului de completare a unei constatări și a descrierii unui accident c. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări d. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări e. Deținerea de noțiuni privind deschiderea ușilor în caz de accident a. Cunoașterea modului de efectuare a principalelor controale b. Cunoașterea modului de detectare a unor defecțiuni minime c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului d. Cunoașterea echipamentului minim necesar pentru remedierea unor defecțiuni minore e. Deținerea de noțiuni cu privire la conducerea rațională, ecologică și economică</p>
<p>8. Planificarea unui itinerar</p>	<p>1. Încadrarea într-o circulație rapidă</p>
<p>2. Conducerea în localități cu circulație intensă</p>	<p>3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea derată</p>
<p>4. Conducerea într-o coloană de vehicule</p>	<p>5. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă</p>
<p>6. Adaptarea conducerii la condiții de aderență redusă</p>	<p>7. Conducerea în cazul rampelor și pantelor</p>
<p>8. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele oboseii</p>	<p>9. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului</p>
<p>10. Deținerea de noțiuni cu privire la comportamentul în caz de accident</p>	<p>11. Deținerea de noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea vehiculului</p>
<p>C6. Evaluare finală a cunoștințelor practice</p>	<p>Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.</p>

4.5. CATEGORIILE BE, C1E, CE, D1E ȘI DE

Programa de învățământ pentru pregătire practică, categoria „BE” și „B1E” este formată din programa pentru categoriile „B” și „B1” la care se adaugă această programă specifică vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule.

Programa de învățământ pentru pregătire practică, categoriile „C1E” și „CE” este formată din programa pentru categoriile „C” și „C1” la care se adaugă această programă specifică vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule.

Programa de învățământ pentru pregătire practică, categoriile „D1E” și „DE” este formată din programa pentru categoriile „D” și „D1” la care se adaugă această programă specifică vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule.

Competențe specifice	Conținuturi
C1. Cunoașterea problemelor specifice vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule	<p>Considerații generale</p> <p>a. Cunoașterea responsabilităților în calitate de participant la trafic de către conducătorul unui ansamblu de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea problemelor specifice vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule</p>
C2. Cunoașterea criteriilor de clasificare a tipurilor de remorci	<p>1. Prezentarea diferitelor tipuri de remorci clasificate după următoarele criterii</p> <p>a. După dimensiuni</p> <p>b. După gabarit</p> <p>c. După caracteristicile constructive privind sistemul de cuplare</p> <p>d. După caracteristicile constructive privind trenul de rulare</p> <p>e. După caracteristicile constructive privind sistemul de frânare</p> <p>2. Considerații privind modul de conducere în cazul tractării unei remorci sau semiremorci</p> <p>a. Inerția remorci, factor care determină modificări în comportamentul atuehiculului privind pornirea de pe loc:</p> <ul style="list-style-type: none"> - demararea - rezerva de putere a motorului - reducerea vitezei de deplasare - oprirea <p>b. Tehnica efectuării virajelor, având în vedere caracteristicile constructive ale ansamblului</p> <p>c. Sistemul de zăvorăre și dezăvorăre al ușilor remorci sau semiremorci</p> <p>d. Adaptarea modului de conducere a ansamblului în diferite condiții și situații</p> <p>e. Măsuri de conduită preventivă specifică</p>
C3. Cunoașterea noțiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri care se face cu remorci și semiremorci	<p>3. Efectuarea controalelor vizuale ale vehiculului și remorci înainte de punerea în funcție a motorului</p> <p>4. Cunoașterea principiului de funcționare a principalelor sisteme ale remorcilor și semiremorcilor</p> <p>5. Cunoașterea modului de cuplare</p> <p>6. Cunoașterea modului de decuplare</p> <p>a. Cunoașterea modului de verificare a anvelopelor semiremorcă</p> <p>b. Cunoașterea modului de verificare a instalației electrice de pe remorcă sau semiremorcă</p> <p>c. Verificarea cuplelor care leagă remorca de vehicul</p> <p>a. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de direcție al remorcilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de funcționare a suspensiei</p> <p>c. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare</p> <p>d. Instalația de refrigerare a remorci (dacă este cazul)</p> <p>a. Cunoașterea și verificarea compatibilității sistemelor de cuplare</p> <p>b. Cunoașterea și verificarea compatibilității ansamblului constituit</p> <p>a. A și să se aleagă locul</p> <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare al ansamblului, dar și al remorci sau semiremorci, separat</p> <p>c. Cunoașterea modului de stabilizare al ansamblului sau separat, al remorci sau semiremorci</p> <p>a. Cunoașterea încălzirii</p> <p>b. Cunoașterea modului de așezare în remorcă sau semiremorcă</p> <p>c. Cunoașterea modului de protecție a încălzirii prin utilizarea elementelor din dotare (copertine, grilete, etc.) sau prin adaptarea vitezei la natura acestuia sau a</p>

<p>C4. Cunoașterea poziției de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p>	<p>Alegerea poziției de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p>	<p>drumului</p>
<p>C5. Cunoașterea situațiilor ce prezintă dificultăți speciale</p>	<p>1. Încadrarea într-o circulație rapidă 2. Conducerea în localități cu circulație intensă 3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea ferată 4. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă 5. Conducerea în cazul rampelor și pantelor 6. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului</p>	<p>a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație b. Cunoașterea semnalizărilor de pe, remorci sau semtremorci c. Cunoașterea modului de încadrare în intersecție ținând cont de dimensiunile remorcilor d. Cunoașterea modului de încadrare în intersecție ținând cont de distanțele de siguranță care trebuie păstrate între celelalte vehicule a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în orice circumstanțe b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor c. Cunoașterea modului de controlare și avertizare a. Cunoașterea modului de a-și menține poziția b. Luarea considerației a celorlalți participanți la trafic c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici a. Cu bariere c. Fără bariere a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de vizibilitate scăzută d. Deținerea de noțiuni de derapaj e. Cunoașterea influențelor și efectelor vântului lateral asupra unui ansamblu a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei b. Cunoașterea măsurilor de conducere în siguranță în asemenea condiții a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto b. Cunoașterea alcooliei și a modului în care aceasta este măsurată c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente, de alcool sau droguri d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații</p>
<p>C6. Evaluare finală a cunoștințelor practice</p>		

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.6. CATEGORIA Tr

Competențe specifice	Conținuturi
C1. Controlarea vehiculului în mers înainte cu viteză mică în afara circulației sau în trafic redus sau nul Considerații generale privind procesul de formare	<p>1. Cunoașterea principalelor componente ale tractorului, a principalelor comenzi și a tabloului de bord</p> <p>2. Efectuarea controalelor vizuale înainte de punerea în funcție a motorului</p> <p>3. Instalarea la locul de conducere</p> <p>4. Așurarea înainte pornirii tractorului</p> <p>5. Pornirea și oprirea</p> <p>6. Direcționarea vehiculului în timpul mersului înainte, în linie dreaptă și în curbă (cu diferențialul neblocat și cu diferențialul blocat)</p> <p>C2. Cunoașterea modului de efectuare a verificărilor de siguranță înainte de plecare Controlarea vehiculului la mersul înapoi Efectuarea opririlor de precizie</p> <p>a. Prezentarea principalelor componente și sisteme</p> <p>b. Prezentarea comenzilor (pedalade ambreiaj, pedalele de frână, maneta frânei de ajutor, de frână, maneta frânei de ajutor, maneta de viteze, acționarea reductorului și pentru antrenarea echipamentului de lucru, pentru blocarea diferențialului, pentru acționarea mecanismului de suspendare, volanul, etc) și acționarea acestora cu motorul oprit</p> <p>c. Tabloul de bord (prezentarea elementelor de semnalizare a funcționării echipamentelor tractorului)</p> <p>d. Punerea în funcțiune, cu motorul oprit, a echipamentului electric al tractorului</p> <p>a. Cunoașterea modului de detectare a petelor și scurgerilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de verificare a nivelurilor</p> <p>c. Cunoașterea modului de verificare a anvelopelor</p> <p>d. Cunoașterea modului de verificare a semnalelor luminoase</p> <p>a. Deținerea de noțiuni în legătură cu accidentele de muncă legate de locul de conducere din vehicul</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul urcării sau coborârii din vehicul</p> <p>c. Cunoașterea modului de reglare a scaunului</p> <p>d. Cunoașterea modului de utilizare a volanului</p> <p>a. Așurarea spre înainte și în părțile laterale</p> <p>b. Identificarea unghiurilor moarte</p> <p>c. Așurarea în oglinzile retrovizoare</p> <p>d. Așurarea succesivă în mai multe direcții</p> <p>a. Punerea în funcțiune a motorului</p> <p>b. Punerea în mișcare și oprirea tractorului</p> <p>c. Imobilizarea tractorului</p> <p>a. Cunoașterea gabritului și a echilibrului instabil</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional</p> <p>d. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p> <p>e. Cunoașterea problemelor specifice ansamblurilor de vehicule</p> <p>a. Cunoașterea parcului de tractoare</p> <p>b. Cunoașterea structurii întreprinderilor</p> <p>c. Cunoașterea naturii transporturilor (în cont propriu, public)</p> <p>a. Cunoașterea diferențelor timpului de conducere și oclină</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a tahografului și a diagramelor de tahograf</p> <p>c. Cunoașterea modului de completare a foilor de parcurs</p> <p>a. Cunoașterea documentelor referitoare la conducătorul auto</p> <p>b. Cunoașterea documentelor referitoare la vehicul</p> <p>c. Cunoașterea documentelor referitoare la exploatare</p> <p>d. Cunoașterea documentelor referitoare la mărfurile transportate</p> <p>a. Cunoașterea modului de control al nivelurilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de controlare a semnalelor luminoase</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare, dispunere și asigurare a încălțării</p> <p>d. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare (cu utilizarea frânelor ambelor roți motoare, prin frânarea separată a unei roți motoare, utilizarea frânei de ajutor)</p> <p>e. Cunoașterea caracteristicilor și a dimensiunilor vehicului</p> <p>a. Cunoașterea gabaritului și a stabilității autovehiculului</p> <p>b. Cunoașterea modului de utilizare a oglinzilor retrovizoare</p>
C2. Cunoașterea modului de efectuare a verificărilor de siguranță înainte de plecare Controlarea vehiculului la mersul înapoi Efectuarea opririlor de precizie	<p>1. Deținerea noțiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri cu ansamblul tractor-remorcă</p> <p>2. Cunoașterea reglementărilor de legislație</p> <p>3. Deținerea noțiunilor cu privire la reglementarea referitoare la coordonarea transportului și cunoașterea documentelor specifice conducătorului auto, vehiculului, transportului de mărfuri și exploatarea</p> <p>4. Cunoașterea și verificarea echipamentelor și organelor specifice</p> <p>5. Conducerea vehiculului în mers înapoi în linie dreaptă și în curbă</p>

	<p>6. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p> <p>7. Cunoașterea principiului de funcționare a organelor esențiale ale vehiculului</p> <p>8. Cunoașterea modului de decuplare a tractorului de remorcă</p> <p>9. Cunoașterea modului de cuplare (CE)</p>	<p>c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional</p> <p>a. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie la mersul înapoi</p> <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare a vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea modului de funcționare a direcției</p> <p>b. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare și a dispozitivelor de încetinire</p> <p>c. Cunoașterea circuitelor electrice</p> <p>d. Cunoașterea dispozitivelor de cuplare (CE)</p> <p>a. A ști să se aleagă locul în care se realizează decuplarea</p> <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare a ansamblului</p> <p>c. Cunoașterea modului de stabilizare a ansamblului</p> <p>a. Cunoașterea și verificarea compatibilității sistemelor de cuplare (tractor-remorcă, remorcă-remorcă)</p> <p>b. Cunoașterea și verificarea compatibilității ansamblului constituit</p>
<p>C3. Alegerea poziției de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p>	<p>1. Cunoașterea principalelor reguli de circulație, precum și semnalizarea rutieră</p> <p>2. Luarea în considerație a semnalizării orizontale și verticale</p> <p>3. Căutarea indicilor utile</p> <p>4. Folosirea tuturor comenzilor</p> <p>5. Adaptarea vitezei la situații din trafic</p> <p>6. Alegerea benzii de circulație</p> <p>7. Menținerea distanțelor de siguranță</p> <p>8. Traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p>	<p>a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație</p> <p>b. Cunoașterea semnalizării verticale</p> <p>c. Cunoașterea semnalizării luminoase</p> <p>d. Cunoașterea semnalizării orizontale</p> <p>a. Cunoașterea modului de circulație pe o șosea cu benzi materializate</p> <p>b. Cunoașterea modului de circulație pe drumuri cu benzi materializate</p> <p>c. Respectarea semnalelor de prioritate</p> <p>a. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor ce permit anticiparea pericolului</p> <p>b. Observarea și analiza comportamentului celorlalți participanți la trafic, luând în și polițeaua rutieră</p> <p>Cunoașterea modului de folosire a tuturor comenzilor și de coordonare a manevrării lor</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere și de modificare a vitezei în funcție de indici</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitatea conducătorului</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a benzii înănd cont de semnalizarea orizontală</p> <p>b. Folosirea benzii în funcție de viteza de deplasare</p> <p>c. Cunoașterea modului de menținere a traiectoriei</p> <p>a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale</p> <p>b. Cunoașterea modului de calculare a distanțelor de siguranță</p> <p>a. Cunoașterea modului de detectare și identificare a intersecțiilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de aplicare a regulilor de prioritate</p> <p>c. Cunoașterea modului de evitarea a coliziunilor</p> <p>d. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei</p> <p>e. Cunoașterea modului de schimbare în siguranță a direcției de mers</p>
<p>C4. Identificarea condițiilor normale de circulație în afara localităților și în localități</p>	<p>1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor</p> <p>2. Evaluarea distanțelor de oprire</p> <p>3. Cunoașterea modului de a depăși și de a fi depășit</p> <p>4. Trecerea printr-un viraj</p>	<p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe baza a diverse indicii</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul</p> <p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p> <p>Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză, starea carosabilului, condițiile meteo și alte circumstanțe</p> <p>a. Cunoașterea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și locul pentru depășire și revenire</p> <p>c. Cunoașterea modului de facilitare a unei depășiri executate de un alt participant la trafic</p> <p>a. Cunoașterea semnalizării virajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultăților acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de țineră a volanului într-un viraj</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cuprivate la frânarea în viraj</p>

	<p>5. Cunoașterea modului de comportare cu privire la diferitele categorii de participanți la trafic</p> <p>6. Urmărirea unui itinerar</p>	<p>a. Cunoașterea compartimentului celorlalți participanți la trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire și înțelegere a mijloacelor de comunicare între participanții la trafic</p> <p>a. Cunoașterea modului de citire a unei gări rutiere</p> <p>b. Cunoașterea modului de obținere a informațiilor meteorologice</p> <p>c. Cunoașterea modului de interpretare a semnificației direcției</p>
C5. Identificarea situațiilor ce prezintă dificultăți speciale	<p>1. Încadrarea într-o circulație rapidă</p> <p>2. Conducerea în localități cu circulație intensă</p> <p>3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea ferată</p> <p>4. Conducerea într-o coloană de vehicule</p> <p>5. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă</p> <p>6. Adaptarea conducerii la condiții de aderență redusă</p> <p>7. Conducerea în rampă și în pantă</p> <p>8. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele oboselei</p> <p>9. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului</p> <p>10. Deținerea de noțiuni cu privire la comportamentul în caz de accident</p> <p>11. Deținerea de noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea vehiculului</p>	<p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în orice circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare și avertizare</p> <p>a. Cunoașterea modului de a-și menține poziția</p> <p>b. Luarea în considerare a celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici</p> <p>a. Cu bariere</p> <p>b. Fără bariere</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a coloanei</p> <p>b. Cunoașterea modului de schimbare a coloanei</p> <p>c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de anticipare</p> <p>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte</p> <p>b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie</p> <p>c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de vizibilitate scăzută</p> <p>a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a deplasării în condiții de polei, zăpadă sau gheață</p> <p>c. Cunoașterea importanței anvelopelor inclusiv noțiuni de derapaj</p> <p>d. Cunoașterea efectelor forței centrifuge inclusiv noțiuni de derapaj</p> <p>e. Deplasarea utilizând cuplarea reductorului</p> <p>f. Deplasarea utilizând blocarea diferențialului</p> <p>a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor de conducere în siguranță în asemenea situații</p> <p>a. Recunoașterea semnelor care indică oboseala</p> <p>b. Cunoașterea consecințelor oboselei</p> <p>c. Planificarea perioadelor de odihnă</p> <p>a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto</p> <p>b. Cunoașterea alcoolimiei și a modului în care aceasta este măsurată</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente și de alcool sau droguri</p> <p>d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații</p> <p>a. Cunoașterea reglementărilor cu privire la părăsirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor a persoanei aflate în pericol</p> <p>b. Cunoașterea modului de completare a unei constatări și descriere a unui accident</p> <p>c. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări</p> <p>a. Cunoașterea modului de efectuare a principalelor controale</p> <p>b. Cunoașterea modului de detectare a unor defecțiuni minore</p> <p>c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului</p> <p>d. Cunoașterea echipamentului minim necesar pentru remediarea deficiențelor</p> <p>e. Deținerea de noțiuni cu privire la conducerea rațională și economică</p>
C6. Evaluare finală a cunoștințelor practice		

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.7. CATEGORIA Tb

Competențe specifice	Conținuturi
C1. Cunoașterea principalelor norme de P.M. și P.S.I.	Norme de P.M. și P.S.I.
C2. Cunoașterea părților componente ale troleibuzului, precum și rolul acestora în funcționare și exploatare	<p>1. Cunoașterea troleibuzului</p> <p>a. Norme de P.M. și P.S.I. privind conducerea și exploatarea troleibuzelor</p> <p>b. Norme de P.M. și P.S.I. pentru instalația de înaltă și joasă tensiune</p> <p>c. Obligațiile conducătorului de troleibuz în cazul producerii de evenimente de circulație ușoare și grave, cu răniri de persoane; nr. autovehiculului implicat, martori, locul, evenimentului și reglementarea rutieră, anunțarea evenimentului</p> <p>d. Obligații la producerea de avarii în rețeaua de contact, precum și atunci când ajunge cu troleibuzul la o avarie, măsuri speciale când rețeaua este căzută la pământ</p> <p>e. Obligații în cazul producerii de incendiu la unul din agregatele troleibuzului, măsuri ce trebuie luate pentru securitatea călătorilor și a vehiculului</p> <p>a. Tipuri de troleibuze</p> <p>b. Prezentarea aparatelor de bord, rolul și funcționarea acestora, punerea și scoaterea lor din funcțiune</p> <p>c. Descrierea jalonului și a dotărilor acestuia</p> <p>d. Mecanism de direcție: rol, părți componente, defecte ce pot apărea în funcționare</p> <p>e. Sistem de frânare: rol, părți componente, defecte ce pot apărea în funcționare</p> <p>f. Sistem de rulare: rol, părți componente, defecte ce pot apărea în funcționare</p> <p>g. Instalația electrică de joasă tensiune: importanță, rol, defecte ce pot apărea și modul remediere</p> <p>h. Instalația electrică de înaltă tensiune: importanță, rol, agregate puse în funcțiune de aceasta, defecte ce pot apărea, mod de intervenție pentru remediere - dacă este permisă intervenția, locuri de risc mare de electrocutare</p>
C3. Cunoașterea instalației electrice de înaltă și joasă tensiune	
C4. Cunoașterea traseelor de troleibuz	
C5. Cunoașterea rețelei aeriene de contact, a pieselor speciale	<p>2. Trasee de troleibuz</p> <p>3. Rețeaua aeriană de contact</p>
C6. Efectuarea manevrelor specifice pentru prevenirea avariilor	<p>Descrierea tuturor traseelor de troleibuz</p> <p>a. Descrierea rețelei aeriene de contact și a pieselor ei speciale</p> <ul style="list-style-type: none"> - macaze electrice, macaze mecanice, încrucișări, separatoare de sectoare, curbe <p>b. Tehnica conducerii la piesele speciale, măsuri pentru prevenirea producerii de avarii în rețea și a blocărilor de circulație</p> <p>c. Conectarea și deconectarea captatorilor la firul aerian de contact.</p> <p>d. Ordinea conectării la rețea și deconectarea de la rețea</p> <p>e. Poziția la volan, reglarea scaunului și a oglinzilor retrovizoare. Acționarea volanului, poziția mâinilor în timpul manevrării volanului</p> <p>f. Acționarea pedalelor de accelerație și frână, rolul lor.</p> <p>Acționarea celorlalte comenzi, semnalizare, lumini, ștergător parbriz</p> <p>f. Supravegherea aparatelor de bord și a instalațiilor de aer, de direcție, sursă statică și încărcare baterie acumulatori</p>
C7. Cunoașterea ordinii de conectare la rețea și deconectare de la rețea	
C8. Identificarea comenzilor autovehiculului și a modului de acționare a acestora	
C9. Verificarea stării tehnice, estetice și a dotărilor pentru plecarea în cursă	<p>Exerciții de conducere pe un traseu simplu (scurt și puțin aglomerat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - înainte de plecarea în cursă
C8. Identificarea comenzilor autovehiculului și a modului de acționare a acestora	
C9. Verificarea stării tehnice, estetice și a dotărilor pentru plecarea în cursă	<p>a. Verificarea stării tehnice i estetice a troleibuzului</p> <ul style="list-style-type: none"> - conectarea instalației de joasă tensiune - funcționarea aparatelor de bord - funcționarea principalelor agregate, compresor, sursă statică, pompă servo, încărcarea bateriei - funcționarea instalației electrice de joasă tensiune, semnalizare, lumini - starea pneurilor și a suspensiei - capacele care protejează aparatura electrică și mecanică să fie închise și asigurate - funcționarea instalației de anunțuri și afișare a traseului, sau indicatoarelor de linie la troleibuz - troleibuzul să nu aibă urme de tamponare sau să fie deteriorată caroseria - funcționarea ușilor - conectarea la rețeaua aeriană de contact, cu mânuși electroizolante din cauciuc și respectând ordinea conectării, primul conectează captatorul drept (-) și apoi cel stâng (+)

<p>C10. Efectuarea manevrelor de pornire, asigurare, încadrare în bandă, depășire, revenire pe bandă, circulația la întâlnirea pieselor speciale</p>	<p>- La plecarea în cursă</p>	<p>b. Tehnica plecării de pe loc - obligații - ieșirea din depou, acordarea priorității tuturor vehiculelor care circulă pe drumul pe care dorește să intre sau să-l traverseze c. Tehnica reducerii vitezei sau a opririi d. Executarea virajelor, stânga, dreapta, semnalizare, încadrare pe benzi, asigurarea, acordarea priorității celor în drept, acționarea volanului, controlul asupra direcției și vitezei - ieșirea din viraj, precizarea distanțelor și a gabaritelor, revenirea în bandă - efectuarea depășirilor, reguli ce trebuie respectate la efectuarea depășirii, revenirea din depășire e. Circulația la piesele speciale, reducerea vitezei, deconectarea frânei electrice pentru a nu produce avarii la rețea Obligații în cazul producerii de avarii în rețeaua de contact: mersul înapoi f. Conducerea troleibuzului la retragerea în depou g. Predarea, gararea și asigurarea troleibuzului în depou</p>
<p>C11. Efectuarea manevrelor specifice: plecări din stație, conducerii pe timp nefavorabil, în piețe aglomerate, în intersecții, la trecerile de nivel cu calea ferată</p>	<p>- La retragerea în depou</p> <p>1. Exerciții de conducere pe un traseu complex (lung și aglomerat)</p>	<p>a. Se continuă toate operațiile de la etapa anterioară până la însușirea corectă a tuturor manevrelor b. Oprirea la punct fix și în stații, tehnica opririi, măsurii obligatorii de siguranță c. Plecarea din stații, reguli ce trebuie respectate, obligații în plus pe timp nefavorabil, ploale, ninsoare, polei, carosabil acoperit cu apă, ieșirea din anvelope d. Mersul lansat economic, tehnica și avantajul său e. Circulația în piețe aglomerate - obligații suplimentare pentru evitarea evenimentelor de circulație f. Circulație în intersecții cu densitate mare de linii de Tv și Tb, precum și circulația intensă de vehicule și pietoni</p>

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.8. CATEGORIA TV

Competențe specifice	Conținuturi
C1. Cunoașterea principalelor norme de P.M. și P.S.I.	<p>Norme de P.M. și P.S.I.</p> <p>a. Norme de P.M. și P.S.I. privind conducerea și exploatarea tramvaielor</p> <p>b. Norme de P.M. și P.S.I. pentru instalația de înaltă și joasă tensiune</p> <p>Norme specifice de securitate a muncii nr. 116/2003 pentru transportul urban cu tracțiune electrică</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comportarea conducătorului de tramvai în situații de defecțiuni tehnice: <ul style="list-style-type: none"> - întreruperea curentului - defecțiuni mecanice (la sistemul de frânare) - defecțiuni de natură electrică - schimbarea siguranțelor arse - acționarea în caz de început de incendiu
C2. Cunoașterea instalațiilor subsansamblurilor și aparatului de bord a tramvaiului	<p>Cunoașterea tramvaiului</p> <p>a. Principalele instalații ale tramvaiului (în depou cu tramvaiul garat)</p> <p>b. Descrierea principalelor subsansambluri ale vagonului: boghiul, salonul vagonului, pantograful, instalația de iluminat, aparatul de protecție, sistemul de încălzire, sistemul de frânare</p> <p>c. Descrierea cabinei de conducere, bordul, aparatele de bord.</p> <p>Punerea și scoaterea din funcțiune a aparatelor de bord.</p> <p>Descrierea tuturor traseelor de tramvai</p>
C3. Cunoașterea traseelor de tramvai	Traseele de tramvai
C4. Cunoașterea rețelei aeriene de contact	Rețeaua aeriană de contact
C5. Efectuarea conducerii pe simulatorul de tramvai	Exerciții de conducere pe simulatorul de tramvai
C6. Verificarea stării tehnice și punerea în funcțiune a tramvaiului	<p>Exerciții de conducere a tramvaiului pe un traseu simplu (fără vehicule în circulație)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Înainte de plecarea în cursă
C7. Efectuarea manevrelor specifice conducerii pe traseu liber, în curbă, precum și cunoașterea modului de acționare a macazului	<p>- La plecarea în cursă</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Descrierea rețelei aeriene de contact <ul style="list-style-type: none"> - încrucișări linii - piesele speciale ale căii de rulare - macazul electric sau manual - tehnica conducerii la piesele speciale ale căii de rulare b. Acționarea controlerului c. Acționarea sistemului de frânare d. Acționarea sistemului de iluminat și de semnalizare a. Verificarea stării tehnice și estetice a tramvaiului înainte de plecarea în cursă <ul style="list-style-type: none"> - starea boghiurilor - funcționarea sursei de curent - funcționarea sistemelor de frânare - funcționarea salvării - aparatul de comandă - funcționarea ușilor - verificarea eventualelor urme de accident pe caroseria vagonului - starea de curățenie - funcționarea aparatelor de încălzit și de givare b. Punerea în funcțiune a vagonului <ul style="list-style-type: none"> - așezarea pantografului pe fir - tehnica pornirii de pe loc - mersul în linie dreaptă - acționarea controlerului pe diferite trepte de viteze - tehnica reducerii vitezei - oprirea c. Tehnica conducerii vagonului în curbă <ul style="list-style-type: none"> - înscrierea în curbă - mersul în curbă - ieșirea din curbă, înscrierea în linie dreaptă - apredierea distanțelor și gabaritelor

<p>C8. Executarea manevrelor de conducere pentru ieșirea din depou, oprirea în stație și pomirea în stație, staționarea, pomirea de la cap de linie, retragerea în depou</p>	<p>- La retragere</p>	<p>d. Acționarea manuală a macazului - când macazul este făcut pe direcția de mers - acționarea pe direcția dorită - obligativitatea în cazul în care macazul trebuie făcut la loc pe direcția principală</p> <p>e. Asigurarea vagonului în cazul părăsirii postului de conducere - blocarea comenzilor - deconectarea de la rețeaua de contact - închiderea cabinei de conducere</p> <p>f. Conducerea tramvaiului la retragerea în depou - predarea și asigurarea tramvaiului în depou</p> <p>g. Conducerea tramvaiului prin - stații - capete de linie - oprirea și pomirea din stații - oprirea și staționarea la capăt de linie</p>
<p>C9. executarea manevrelor de conducere în rampă, pantă și în condiții atmosferice deosebite</p>	<p>Exerciții de conducere a tramvaiului pe un traseu complex</p>	<p>a. Circulația în intersecții aglomerate cu densitate: Circulația la mare distanță de linii de tramvai și troleibuz și cu circulație intensă de vehicule și pietoni</p> <p>b. Circulația și în condiții atmosferice deosebite (ceață, ploaie, ninsoare abundentă, polei.)</p> <p>c. Circulația la trecere la nivel cu calea ferată</p> <p>d. Conducerea tramvaiului în rampe și panite</p> <p>e. Circulația la piesele speciale, tehnica acționării macazelor electrice</p> <p>f. Mersul economic, tehnica și avantajul său</p> <p>g. Recunoașterea simptomelor unor defecțiuni ce apar în funcționarea mașinilor și aparatelor tramvaiului și modul de intervenție a conducătorului de tramvai</p> <p>h. Tehnica conducerii în cazul intrării tramvaiului în patinaj</p> <p>i. Lucrări la rețeaua aeriană de contact sau la calea de rulare</p>
<p>C10. Însușirea cunoștințelor de pregătire teoretică și practică</p>	<p>Test legislație rutieră, cunoașterea și exploatarea tramvaiului.</p>	<p>Verificarea cunoștințelor de legislație rutieră, cunoașterea și exploatarea tramvaiului</p>
<p>C11. Conducerea tramvaiului trasee complexe, pe timp de zi și de noapte sau în condiții deosebite</p>	<p>Exerciții de conducere a tramvaiului pe toate traseele rețelei de transport</p>	<p>a. Conducerea tramvaiului pe trasee cu macaze electrice, încrucișări de linii, rampe, pante: - descrierea principalelor trasee - descrierea principalelor intersecții - conducerea vagonului cu respectarea timpului de mers conform itinerarului - conducerea tehnică și economică a tramvaiului</p> <p>b. Conducerea preventivă a tramvaiului</p> <p>c. Conducerea tramvaiului pe timp de noapte</p> <p>d. Vor fi simulate următoarele situații: - patinaj - avarii în rețeaua aeriană de contact sau la calea de rulare - scăparea tramvaiului la urcarea unei rampe</p>

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

5. Conducerea Eco (Eco Driving)

Principiile conducerii ecologice (Eco Driving) sunt valabile pentru toate categoriile de vehicule, în funcție de specificațiile fiecăreia.

C1. Scăderea consumului de combustibil	Cunoașterea principalelor componente și sisteme ale vehiculului	Prezentarea regimurilor de funcționare normale pentru diferite tipuri de motoare (MAC sau MAS) Alegerea corectă a schimbării treptei de funcționare; Alegerea corectă a pneurilor și a regimurilor de funcționare (presiune, temperatură) Influența modului și a gradului de încărcare a vehiculului; Modul în care influențează viteza de deplasare consumul de combustibil;
C2. Creșterea fiabilității vehiculului	Cunoașterea principalelor componente și sisteme ale vehiculului	Regimuri de funcționare ale diferitelor tipuri de motoare și implicații ale depășirii valorilor minime și maxime de funcționare normală a acestora; Creșterea fiabilității transmisiei în funcție de mărimea de schimbare a treptelor de viteză; Folosirea în condiții optime a ambreiajului; Folosirea în condiții optime a sistemului de tracțiune; Influența presiunii din pneuri asupra uzurii acestora; Influența reglării sistemului de rulare asupra uzurii componentelor.
C3. Reducerea poluării (inclusiv poluarea sonoră)	Corelarea reducerii poluării cu reducerea consumului de combustibil	Prezentarea principalelor elemente de reducere a consumului de combustibil (C1), cu implicații și asupra reducerii poluării; Reducerea zgomotului corelat cu turații normale de funcționare ale diferitelor tipuri de motoare;
C4. Creșterea siguranței rutiere și a confortului pasagerilor	Cunoașterea componentelor și sistemelor vehiculului	Prezentarea principalelor avantaje ale unei modalități de conducere prin care se anticipează traficul rutier Prezentarea principalelor avantaje ale unei modalități de conducere neagresivă și degajată;

Notă: Principiile conducerii ECO reprezintă nu numai soluția optimă pentru diminuarea consumului de combustibil, a emisiilor poluante și a reducerii costurilor de exploatare, ci pot fi considerate drept o evoluție modernă a stilului de condus. În ultima perioadă, soluțiile tehnice utilizate în domeniul auto au cunoscut o dezvoltare susținută, ca urmare și modalitatea de a conduce un automobil trebuie optimizată

Anexa la Programa de școlarizare

PLAN DE ÎNVĂȚĂMÂNT

Categoriile	Mențiuni	Durata minimă pregătire teoretică+practică (săptămâni)	Pregătire teoretică					Pregătire practică					
			Total ore	Legislație rutieră	Legislație specifică	Conducere preventivă și ecologică	Prim Ajudor	Cunoașterea și întreținerea autovehiculelor	Total ore	Îndemnare	Conducerea autovehiculelor		
											Traseu zi	Traseu noaptea	Traseu
AM		2	24	14	2	4	2	2	8	0	0	0	8
A1	a)	3	12	7	1	2	1	1	20	9	1	1	40
A1	b)	3	24	14	2	4	2	2	10	4	1	1	20
A1	c)	4	24	14	2	4	2	2	26	12	2	2	60
A2	d)	3	12	7	1	2	1	1	20	9	1	1	40
A2	e)	3	24	14	2	4	2	2	10	4	1	1	20
A2	f)	4	24	14	2	4	2	2	26	12	2	2	60
A	g)	3	12	7	1	2	1	1	20	9	1	1	40
A	h)	3	24	14	2	4	2	2	10	4	1	1	20
A	i)	4	24	14	2	4	2	2	26	12	2	2	60
B1		4	24	14	2	4	2	2	30	8	2	2	300
B		4	24	14	2	4	2	2	30	8	2	2	300
C1	j)	6	60	15	5	20	2	2	30	14	8	4	200
C	i)	7	60	15	5	20	2	2	40	14	18	4	250
C	k)	6	50	5	5	20	2	2	36	10	18	4	250
C	l)	5	50	5	5	20	2	2	30	8	14	4	200
D1	k)	7	72	14	10	22	6	6	40	14	18	4	250
D	k)	8	72	14	10	22	6	6	50	14	28	4	350
D	m)	5	46	10	5	15	6	6	25	4	15	4	200
D	n)	4	46	10	5	15	6	6	20	4	10	4	150
BE		+1	10	2	1	5	-	-	10	3	5	1	100
C1E		+1	10	2	1	5	-	-	10	2	6	1	100
CE		+2	10	2	1	5	-	-	10	2	6	1	100
D1E		+1	10	2	1	5	-	-	6	-	4	1	60
DE		+2	10	2	2	4	-	-	6	-	4	1	60
Tr		6	54	14	10	10	2	2	36	10	20	4	250
Tb		11	122	14	56	16	6	6	60	24	18	14	600
Tv		11	122	14	56	16	6	6	60	14	28	14	600

- a) posesor de permis de conducere pentru categoria AM cu o vechime de până la 2 ani;
b) posesor de permis de conducere pentru categoria AM cu o vechime minimă de 2 ani;
c) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM;
d) posesor de permis de conducere pentru categoria A1 cu o vechime de până la 2 ani;

- e) posesor de permis de conducere pentru categoria A1 cu o vechime minimă de 2 ani;
- f) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM și A1;
- g) posesor de permis de conducere pentru categoria A2 cu o vechime de până la 2 ani;
- h) posesor de permis de conducere pentru categoria A2 cu o vechime minimă de 2 ani;
- i) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM, A1 și A2;
- j) efectuează pregătirea concomitent cu cea necesară obținerii permisului de conducere categoria B;
- k) posesor de permis de conducere categoria B cu o vechime de până la 1 an;
- l) posesor de permis de conducere categoria B cu o vechime minimă de 1 an;
- m) posesor permis de conducere categoriile C și/sau D1 cu o vechime de până la 1 an;
- n) posesor permis de conducere categoriile C și/sau D1 cu o vechime minimă de 1 an;

Notă:

I – Accesul la pregătire în vederea obținerii permisului de conducere/categorie se efectuează de către cursanți doar cu respectarea vârstei minime obligatorii, prevăzută de reglementările legale în vigoare;

II – În cazul în care se efectuează pregătirea pentru mai multe categorii concomitent, se va respecta numărul maxim de ore din modulul de pregătire teoretică, fără a se depăși un număr maxim de cursanți pentru care sala/sălile este/sunt autorizată(e).

Ex. 1: Cursantul solicită efectuarea pregătirii concomitent, pentru categoriile B și C rezultă următoarea ordine de efectuare a pregătirii: 24 ore de pregătire teoretică aferente categoriei B; 30 ore de pregătire practică aferente categoriei B în același timp cu acestea putând să efectueze diferența până la 60 ore pregătire teoretică aferente categoriei C (36 ore); după ce termină pregătirea practică aferentă categoria B poate începe cele 40 de ore de pregătire practică aferente categoriei C;
Total = minim 8 săptămâni;

Ex. 2: Cursantul solicită efectuarea pregătirii concomitent, pentru categoriile C (1), CE și D rezultă următoarea ordine de efectuare a pregătirii: 50 ore de pregătire teoretică aferentă categoriei C; 30 ore de pregătire practică aferente categoriei C în același timp putând să efectueze cele 10 ore de pregătire teoretică aferente categoriei CE urmate de pregătirea teoretică la categoria D (22 ore – diferența dintre orele aferente categoria D și cele aferente categoriei C); după ce termină pregătirea practică aferentă categoriei C precum și cele 10 ore de pregătire teoretică aferente categoriei CE poate începe cele 10 ore de pregătire practică aferente categoriei CE; după ce termină cele 10 ore de pregătire practică aferentă categoriei CE și cele 22 ore de pregătire teoretică aferente categoria D poate începe cele 50 ore de pregătire practică aferentă categoriei D;
Total = minim 11 săptămâni;

Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

Capitolul I Dispoziții generale

Art. 1. Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire în vederea obținerii permisului de conducere reprezintă ansamblul activităților de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere auto.

Art. 2. În vederea obținerii permisului de conducere auto precum și în scopul actualizării/perfecționării pregătirii persoanelor care posedă permis de conducere, sau a persoanelor care au permisul de conducere reținut de către organele în drept, ori al căror permis de conducere a fost anulat, școlile de conducători auto efectuează la cerere, cursuri de pregătire teoretică și/sau practică în conducerea autovehiculelor, precum și cursuri de conducere preventivă, conducere ecologică și prim ajutor, după caz.

Art. 3.(1) Pregătirea teoretică și practică a unei persoane în vederea obținerii permisului de conducere se realizează numai într-o școală de conducători auto autorizată în condițiile încheierii unui contract de școlarizare între persoana solicitantă și școala respectivă, contract ce se va înregistra în registrul unic al școlii.

(2) În cazul în care un cursant, solicită școlii de conducători auto, unde a finalizat pregătirea teoretică și practică minimă obligatorie, efectuarea unei pregătiri practice suplimentare, școala de conducători auto va elibera cursantului o adeverință al cărui model este prevăzut în anexa nr.9 la prezenta Metodologie și va încheia cu acesta un act adițional la contractul de școlarizare, care se va înregistra în registrul unic al școlii de conducători auto respectiv în Registrul Național al Cursanților.

(3) În cazul în care un cursant, solicită unei alte școli de conducători auto să desfășoare activitate de pregătire teoretică/practică suplimentară, acesta va încheia în prealabil cu respectiva școală de conducători auto un contract de pregătire suplimentară, care se va înregistra în registrul unic al școlii de conducători auto respectiv în Registrul Național al Cursanților. Cursantul va prezenta la înscriere copia fișei de școlarizare eliberată de școala de conducători auto în care a finalizat pregătirea minimă obligatorie.

(4) Pe toată durata efectuării pregătirii practice suplimentare, cursanții au obligația de a avea asupra lor actul de identitate și adeverința prevăzută la alin. (2) pe care le prezintă, la cerere, organelor de control.

(5) O copie a adeverinței prevăzută la alin. (2) se va arhiva la dosarul cursantului respectiv.

Art. 4. (1) Pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile AM, A1, A2, A, B1, B și BE efectuată în cadrul școlilor de conducători auto autorizate conform prevederilor anexei nr. 2 la prezentul Ordin, se poate realiza și cu instructori auto, care sunt persoane fizice înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, atestate și autorizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., denumiți în continuare instructori auto autorizați.

(2) Instructorii de conducere auto, denumiți în continuare instructori auto, pot fi angajați ai unei școli de conducători auto sau pot fi autorizați conform prevederilor normelor privind autorizarea instructorilor auto.

(3) Școala de conducători auto ține evidența activităților desfășurate în Registrul Național de Evidență a Cursanților; Registrul Național de Evidență al Cursanților este o aplicație informatică a Autorității Rutiere Române - A.R.R. privind înscrierea în format electronic a datelor de către școlile de conducători auto care conține date privind școlile de conducători auto, instructorii auto, profesorii de legislație rutieră, cursanții, precum și vehiculele utilizate la pregătirea practică.

Capitolul II

Condiții de pregătire

Art. 5. Până la data implementării Registrului Național al Cursanților școala de conducători auto ține evidența cursanților în registrul unic de evidență a cursanților, al cărui model este prezentat în anexa nr. 1 la prezenta Metodologie.

Art. 6. Instructorul auto autorizat ține evidența cursanților în caietul de evidență a cursanților al cărui model este prevăzut în anexa nr.2 la prezenta Metodologie.

Art. 7. (1) Pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere în cadrul unei școli de conducători auto, solicitantul va depune la sediul autorizat al acesteia o cerere de înscriere însoțită de următoarele documente:

- a) actul de identitate, în copie;
- b) permisul de conducere, în copie, după caz;
- c) certificat medical cu mențiunea "apt";
- d) document de evaluare obligatorie a capacității psihologice, în original;
- e) cazierul judiciar în copie sau declarație pe proprie răspundere din care să reiasă faptul că nu se încadrează în prevederile legale în vigoare privind interdicția de a se prezenta la examenul pentru obținerea permisului de conducere, în original;
- f) în cazul cetățenilor străini, declarație notarială din care să rezulte ca nu posedă un alt permis de conducere național eliberat de o autoritate străină sau că dreptul de a conduce nu a fost suspendat, retras ori anulat.

(2) Pregătirea teoretică va începe numai după depunerea cererii de înscriere însoțită de copia actului de identitate, solicitantului urmând a i se atribui un număr de înscriere în registrul unic de evidență a cursanților, număr care va fi înscris și în contractul de școlarizare încheiat cu școala de conducători auto precum și în caietul cursantului, caiet al cărui model este prezentat în anexa nr. 3 la prezenta Metodologie și în fișa de școlarizare; la data implementării Registrului Național al Cursanților școala de conducători auto introduce datele cursantului în acesta, iar numărul unic de înregistrare atribuit acestuia este înscris în contractul de școlarizare încheiat cu școala de conducători auto, în caietul cursantului și în fișa de școlarizare. Celelalte documente prevăzute la alin. (1) vor fi depuse înaintea începerii pregătirii practice.

(3) Contractul de școlarizare prevăzut la art. 7, alin.(2), va conține cel puțin următoarele prevederi:

- a) datele de identificare ale părților contractante;
- b) obiectul contractului;
- c) obligațiile părților;
- d) clauze de reziliere;
- e) tariful și modalitățile de plată;
- g) alte clauze.

(4) Cursantul care efectuează pregătirea în scopul obținerii permisului de conducere are obligația să înștiințeze în scris conducerea școlii de conducători auto despre orice modificare apărută, cu privire la documentele prevăzute la art. 7 alin.(1), în perioada cuprinsă între data depunerii documentelor respective și data finalizării pregătirii practice.

Capitolul III

Organizarea pregătirii teoretice și practice în cadrul școlilor de conducători auto

Art. 8. (1) Pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile C1, C, D1, și D se efectuează numai după finalizarea pregătirii pentru vehicule din categoria B.

(2) Pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE se efectuează numai după finalizarea pregătirii pentru vehicule din categoria B, C1, C, D1 și D.

Art. 9. (1) În cadrul școlilor de conducători auto, pregătirea teoretică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se organizează pe serii.

(2) O serie este alcătuită din una sau mai multe grupe de cursanți care încep pregătirea la aceeași dată.

(3) Seriile se formează periodic de către persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, pe baza contractelor de școlarizare înregistrate în registrul de evidență al cursanților respectiv în Registrul Național al Cursanților o dată cu implementarea acestuia.

(4) Grupa este unitatea organizatorică de bază a activităților de pregătire teoretică, formată din cel mult 40 de persoane, care solicită pregătirea în vederea obținerii uneia și aceleași categorii de permis de conducere.

(5) Grupele de cursanți se vor forma astfel încât să nu se depășească numărul de cursanți stabiliți la autorizarea școlii de conducători auto, în funcție de capacitatea sălii/sălilor de pregătire teoretică ale acesteia.

Art. 10. Pentru fiecare grupă de cursanți constituită se vor întocmi, de către persoana care conduce și organizează activitatea, următoarele documente de școlarizare:

a) tabelul nominal al seriei/grupeii de cursanți, al cărui model este prezentat în anexa nr. 4 la prezenta Metodologie;

b) orarul, reprezentând desfășurătorul programului de pregătire teoretică, al cărui model este prezentat în anexa nr. 5 la prezenta Metodologie;

c) catalogul, al cărui model este prezentat în anexa nr. 6 la prezenta Metodologie.

Art. 11. (1) La stabilirea orarului școlii de conducători auto se va avea în vedere faptul că activitatea de pregătire teoretică a grupeii de cursanți constituite poate începe numai după transmiterea pe fax sau în format electronic a tabelului nominal și orarului, precum și înregistrarea acestora la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., pe raza căreia își desfășoară activitatea școala de conducători auto.

(2) La data implementării Registrului Național al Cursanților școlile de conducători auto nu vor mai întocmi și transmite formularele prevăzute la alin.(1) la agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(3) Persoanele care se adresează școlii de conducători auto printr-o cerere de pregătire după această dată, vor fi cuprinse în programul de pregătire organizat pentru seriile/grupele formate ulterior acestei date.

Art. 12. Contractul de școlarizare încheiat cu minori trebuie să fie semnat de unul dintre părinți sau de persoana care are calitatea de tutore.

Art. 13. Cursanții cuprinși în programul de pregătire vor fi informați, înainte de începerea pregătirii teoretice, cu privire la condițiile de școlarizare, precum și asupra conținutului programei de școlarizare și orarului de desfășurare a cursului.

Art. 14. (1) Odată cu semnarea contractului de școlarizare, cursanților li se vor înmâna, următoarele documente:

a) un exemplar din contractul de școlarizare;

b) caietul cursantului.

(2) Pe perioada desfășurării procesului de pregătire, cursanții au obligația de a avea asupra lor actul de identitate și caietul cursantului pe care le prezintă, la cerere, reprezentanților organelor de control sau personalului din cadrul școlii de conducători auto.

Capitolul IV Durate de pregătire

Art. 15. (1) Durata unei ore didactice de pregătire teoretică sau practică este de 50 minute.

(2) După fiecare oră didactică de pregătire teoretică sau practică, se va lua o pauză de 10 minute.

(3) Cu acordul cursanților, se pot efectua 2 ore didactice de pregătire consecutive, urmate de o pauză de 20 de minute.

Art. 16. (1) Durata zilnică a pregătirii teoretice programate pentru o grupă de cursanți, indiferent de numărul disciplinelor prevăzute în orar, nu poate depăși 5 ore didactice.

(2) Durata zilnică a pregătirii practice programate pentru o persoană, nu poate depăși 2 ore didactice.

Art. 17. Pe parcursul derulării activităților de pregătire practică în conducerea autovehiculelor, fiecare cursant trebuie să parcurgă cu autovehiculul din categoria pentru care solicită pregătirea, cel puțin distanța în km. prevăzută în planul de învățământ.

Art. 18. Durata de pregătire efectuată într-o lună calendaristică, de către un profesor de legislație rutieră sau de către un instructor auto, trebuie să fie în conformitate cu prevederile prezentelor norme și ale legislației specifice în vigoare din domeniul muncii.

Art. 19. (1) Persoanele care fac dovada absolvirii unei instituții de învățământ superior tehnic în specialitatea autovehicule rutiere, sunt scutite la pregătirea teoretică de la frecventarea disciplinei "cunoașterea și întreținerea autovehiculelor".

(2) Persoanele care fac dovada că sunt cadre medicale calificate, absolvente ale unui institut de studii superioare de lungă durată, sunt scutite la pregătirea teoretică de la frecventarea disciplinei "prim ajutor".

(3) Pentru a beneficia de scutirile aferente pregătirii teoretice prevăzute la alin. (1) și (2), persoanele în cauză vor depune la sediul școlii de conducători auto copii ale documentelor doveditoare în acest sens.

Art. 20. În cazurile prevăzute la art. 19, persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto va consemna motivul scutirii în documentele de școlarizare eliberate pentru persoana respectivă.

Capitolul V **Documente școlare**

Art. 21. Documentele aferente pregătirii teoretice persoanelor în cadrul școlilor de conducători auto în vederea obținerii permisului de conducere, sunt următoarele:

- a) planul de învățământ;
- b) programele școlare pentru disciplinele predate;
- c) catalogul;
- d) orarul grupelor de cursanți;
- e) proiectele unităților de conținut (lecțiilor);

Art. 22. Documentele aferente pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, sunt următoarele:

- a) foaia zilnică de parcurs al cărui model este prevăzut în anexa nr.7 la prezenta metodologie,
- b) caietul cursantului;
- c) proiectele unităților de conținut (lecțiilor);
- d) atestatul instructorului auto;
- e) legitimația de serviciu, în cazul instructorului auto angajat al școlii de conducători auto;
- f) autorizația instructorului auto, după caz;
- g) documentul prevăzut la art. 2 din anexa nr. 3 la ordin, după caz.

Capitolul VI **Finalizarea pregătirii**

Art. 23. (1) Pregătirea teoretică se finalizează prin susținerea unui test tip grilă, care poate fi și în format electronic, în cadrul școlii de conducători auto unde s-a efectuat pregătirea teoretică, vizat de persoana desemnată să organizeze și să conducă școala de conducători auto.

(2) Cursanții care se pregătesc în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile C1, C, D1 sau D vor susține și un test cu întrebări specifice categoriilor respective.

Art. 24. (1) Testul tip grilă prevăzut la art. 23, alin.(1), precum și modalitatea de promovare a acestuia vor fi în concordanță cu testul tip grilă pe care cursanții îl susțin în vederea obținerii permisului de conducere, întrebările care compun acest test fiind rezultate din programa disciplinelor predate, structurate în raport cu ponderea acestora în planul de învățământ.

(2) Testul prevăzut la alin.(1) va fi elaborat exclusiv pe baza unor materiale publicate.

Art. 25. (1) Rezultatele obținute la testul menționat la art. 23 se vor comunica individual cursanților în aceeași zi, imediat după corectarea acestora.

(2) Testul este destinat să stabilească nivelul cunoștințelor fiecărui cursant la finalizarea pregătirii teoretice.

(3) Cursanții au obligația să semneze testul menționat la art. 23 alin.(1) pentru luarea la cunoștința a rezultatului examinării.

Art. 26. Rezultatul testării va fi înscris în catalogul fiecărei grupe de cursanți și va fi validat prin semnătura persoanei desemnata să organizeze și să conducă școala de conducători auto.

Art. 27. Persoanele care nu au promovat sau nu s-au prezentat la testul prevăzut la art. 23, se pot prezenta la o nouă testare la data și ora comunicate de persoana desemnată să organizeze și să conducă școala de conducători auto și afișate la sediul școlii de conducători auto.

Art. 28. În cazul în care cursantul (beneficiarul pregătirii) nu este mulțumit de rezultatul obținut la susținerea testului poate solicita conducerii școlii de conducători auto o nouă testare teoretică, care se va face în condițiile contractuale prestabilite.

Art. 29. (1) La finalul programului de pregătire practică, instructorul auto va proceda la evaluarea practică a fiecărui cursant prin acordarea unui calificativ, „respins” sau „admis”. Criteriile de evaluare și de notare a cursantului vor fi identice cu cele practicate de autoritatea competentă la examinarea în vederea obținerii permisului de conducere.

(2) Instructorul auto va consemna în caietul cursantului rezultatul evaluării practice, rezultat care va fi înscris în Registrul Național al Cursanților și în catalogul grupei de către managerul activității școlii de conducători auto.

(3) Cursantul va semna în caietul cursantului pentru luare la cunoștință a rezultatului evaluării practice.

Art. 30. (1) În cazul în care cursantul (beneficiarul pregătirii) nu este mulțumit de rezultatul evaluării practice, poate solicita conducerii școlii de conducători auto repetarea evaluării practice cu un alt instructor auto în condițiile contractuale prestabilite.

(2) Repetarea evaluării practice prevăzută la alin.(1) se va face în prezența persoanei care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, care va contrasemna documentele aferente respectivei reevaluări.

Art. 31. Pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere se consideră finalizată dacă din documentele școlare, întocmite în condițiile prezentei metodologii, reiese că persoana în cauză:

- a) a efectuat în totalitate numărul de ore de pregătire teoretică și practică stabilite prin contractul de școlarizare și evidențiate în documentele școlare;
- b) a finalizat pregătirea teoretică și practică în raport cu solicitarea exprimată prin cerere;
- c) îndeplinește condițiile inițiale de admitere la curs.

Art. 32. După finalizarea pregătirii într-o școală de conducători auto, persoana desemnată să organizeze și să conducă școala de conducători auto completează fișa de școlarizare, care se înmânează cursantului. Copia acesteia va fi atașată la dosarul cursantului.

Capitolul VII

Transferul la altă școală

Art. 33. În situația rezilierii contractului de școlarizare pe motivul transferului la altă școală de conducători auto, persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto are obligația de a elibera, persoanei titulare de contract, următoarele documente:

- a) copia certificată a caietului cursantului completat la zi, barat cu mențiunea “transfer”, semnat și ștampilat;
- b) documentele personale depuse de titular la sediul școlii de conducători auto, aceasta păstrând copiile acestor documente.
- c) dovada efectuării pregătirii practice, după caz.
- d) fișa de transfer al cărui model este prevăzut în anexa nr.8 la prezenta metodologie.

Art. 34. (1) Școala de conducători auto care înregistrează solicitarea de pregătire din partea unei persoane care a frecventat programul de pregătire al unei alte școli, are dreptul să procedeze la integrarea acesteia în procesul de pregătire propriu pentru finalizarea pregătirii, cu

echivalarea orelor de pregătire efectuate anterior, în condițiile respectării planului de învățământ raportat la situația persoanei respective.

(2) La cererea depusă de solicitant pentru echivalarea totală sau parțială a orelor de pregătire efectuate, se vor anexa documentele prevăzute la art. 7, alin.(1).

(3) Școala de conducători auto unde cursantul continuă pregătirea are obligația încheierii unui contract de școlarizare cu respectivul cursant, precum și înregistrarea acestuia în registrul unic de evidență al cursanților.

(4) În cazul transferului unui cursant, fișa de școlarizare este eliberată de către școala de conducători auto în care acesta a finalizat pregătirea practică.

Capitolul VIII **Arhivarea documentelor școlare**

Art. 35. (1) Documentele aferente pregătirii teoretice și practice aflate în evidențele școlilor de conducători auto, se vor păstra pentru o perioadă de 3 ani la sediile acestora.

(2) Documentele arhivate vor fi structurate pe grupe și serii de cursanți în cadrul școlilor de conducători auto.

Art. 36. (1) Dosarul arhivat la sediul școlilor de conducători auto aferent fiecărei grupe de cursanți va conține următoarele documente completate:

- a) tabelul nominal;
- b) orarul și catalogul;
- c) contractele de școlarizare la care se atașează o copie a documentului de plată;
- d) documentele solicitate cursanților pentru înscrierea la școala de conducători auto, în copie;
- e) caietul cursantului;
- f) copii ale documentelor personale pe baza cărora s-au acordat scutiri parțiale de la program;
- g) fișa/fișele de testare ale fiecărui cursant;
- h) fișa de școlarizare a fiecărui cursant, în copie;

(2) Foile zilnice de parcurs ale instructorilor auto, angajați ai școlii de conducători auto, vor fi arhivate în ordine cronologică, pe fiecare instructor auto în parte, pentru o perioadă de 3 ani.

Capitolul IX **Obligațiile instructorului auto și ale profesorului de legislație rutieră**

Art. 37. Pe perioada neefectuării pregătirii practice, în trafic, instructorul auto are obligația să acopere caseta cu inscripția „ȘCOALĂ”.

Art. 38. (1) Instructorul auto are obligația să efectueze pregătirea practică doar pe trasee stabilite de Poliția Rutieră de pe raza de competență.

(2) Instructorul auto are obligația să efectueze pregătirea practică doar în intervalul orar prevăzut în foaia de parcurs.

Art. 39. Instructorul auto are obligația să respecte durata orelor de pregătire practică precum și a pauzelor dintre aceste ore de pregătire.

Art. 40. Instructorul auto angajat în cadrul unei școli de conducători auto cu contract individual de muncă cu normă întreagă are obligația să efectueze pregătirea practică numai în condițiile respectării prevederilor Codului Muncii aprobat prin Legea nr. 53/2003, cu modificările și completările ulterioare, fără a depăși 210 de ore de pregătire practică/lună.

Art. 41. (1) Instructorul auto care prestează o activitate cu normă întreagă care nu este reglementată de prezentele norme, poate desfășura activitate de pregătire practică ca angajat cu timp parțial de lucru în cadrul unei școli de conducători auto fără a depăși 60 de ore de pregătire practică/lună.

(2) Instructorul auto care nu prestează o activitate cu normă întreagă, poate desfășura activitate de pregătire practică ca angajat cu timp parțial de lucru în cadrul unei școli de conducători auto fără a depăși 120 de ore de pregătire practică/lună.

Art. 42. Instructorul auto are obligația să asigure la bordul vehiculelor existența documentelor școlare completate la zi.

Art. 43. Pe toată durata efectuării pregătirii practice, instructorul auto are obligația să dețină la bordul autovehiculului și să prezinte organelor de control, la cererea acestora, documentele solicitate de acestea, respectiv:

- a) actul de identitate;
- b) permisul de conducere sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație;
- c) atestatul de instructor auto;
- d) autorizația instructorului auto, dacă este cazul;
- e) documentele autovehiculului cu care efectuează pregătirea practică;
- f) polița de asigurare de răspundere civilă auto pentru vehiculul cu care se efectuează pregătirea practică și cea pentru daune cauzate terților inclusiv persoanelor aflate în interiorul vehiculului sau pe motocicletă;
- g) foaia de parcurs, pentru ziua respectivă;
- h) caietul cursantului pentru cursantul care efectuează în acel moment pregătirea practică;
- i) legitimația de serviciu, după caz;
- j) dovada efectuării pregătirii practice de către cursantul respectiv;
- k) documentul prevăzut la art. 2 din anexa nr. 3 la ordin, după caz.

Art. 44. Profesorul de legislație rutieră are obligația asigurării și respectării condițiilor necesare efectuării pregătirii teoretice.

Art. 45. Profesorul de legislație rutieră are obligația de a informa persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, asupra condițiilor de efectuare a pregătirii teoretice.

Art. 46. Profesorul de legislație rutieră are obligația de a respecta durată orele de pregătire teoretică, precum și a pauzelor dintre acestea.

Art. 47. Profesorul de legislație rutieră are obligația să asigure completarea la zi a documentelor școlare.

Art. 48. Pe toată durata efectuării pregătirii teoretice, profesorul de legislație rutieră are obligația să dețină și să prezinte organelor de control, la cererea acestora, documentele solicitate de acestea, respectiv:

- a) actul de identitate;
- b) atestatul de profesor de legislație rutieră;
- c) proiectele unităților de conținut (lecțiilor);
- d) planul de învățământ;
- e) programa de învățământ;
- f) orarul stabilit;
- g) legitimația de serviciu.

Capitolul XI **Dispoziții finale**

Art. 49. (1) Cursul prevăzut la art.15 din anexa 2 la prezentul Ordin constă în efectuarea unui număr de 7 ore de pregătire practică și cuprinde exersarea următoarelor: accelerare, decelerare, mersul înapoi, frânarea, controlul distanței de frânare, schimbarea benzii de circulație, frânare ca manevră de urgență, balansul remorcii, decuplarea și recuplarea unei remorci la autovehiculul său, parcare.

(2) Prevederile prezentului Ordin referitoare la înscrierea și efectuarea pregătirii pentru obținerea permisului de conducere sunt aplicabile și posesorilor de permis categoria B care optează pentru efectuarea cursului prevăzut la alin.(1).

(3) Urmare efectuării cursului prevăzut la alin.(1), școlile de conducători auto eliberează o adeverință, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 10 la prezenta Metodologie.

Art. 50. (1) Persoanele cu handicap pot efectua pregătire practică cu vehicule deținute de către acestea sub orice titlu.

(2) În situația prevăzută la alin.(1), persoana cu handicap trebuie să prezinte școlii de conducători auto cu care încheie contract de școlarizare, pe lângă celelalte documente prevăzute

de legislația în vigoare, un certificat medical care să certifice respectivul handicap, precum și documentele vehiculului cu care efectuează pregătirea practică care să ateste admiterea acestuia în circulație pe drumurile publice, precum și Certificatul de Agreare eliberat de Regia Autonomă Registrul Auto Român.

Art. 51. Tariful de școlarizare prevăzut în contractul încheiat de către un cursant cu școala de conducători auto, trebuie să cuprindă în mod obligatoriu toate costurile directe, inclusiv combustibilul și indirecte, aferente pregătirii teoretice și practice ale respectivului cursant.

Art. 52. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate aviza, la solicitarea persoanelor interesate, materiale didactice utilizate în procesul de pregătire în vederea obținerii permisului de conducere.

Art. 53. Datele din Registrul Național al Cursanților sunt puse la dispoziția Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor pe bază de protocol încheiat între cele două instituții.

Art. 54. Anexele nr. 1 – 10 fac parte integrantă din prezenta Metodologie.

Anexa nr. 1 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere (copertă – față)

ȘCOALA DE CONDUCĂTORI AUTO

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.

.....
Agenția

Adresa

Nr. înreg. data

J/...../.....

R

Autorizație Seria: AS Nr.

REGISTRU UNIC DE EVIDENȚĂ A CURSANȚILOR

(copertă – verso)

PREZENTUL REGISTRU CONȚINE UN NUMĂR DE PAGINI.

Data:

DIRECTOR

Numele și prenumele

.....

Semnătura

.....

L.S.

**Persoana care conduce
și organizează activitatea**

școlii

Numele și prenumele

.....

Semnătura

.....

Nr. Crt.	Număr contract școlarizare	Data contract școlarizare	Cursant numele și prenumele CNP	Adresa	Telefon	Nr. Serie/Grupa	Data începere/încheiere curs
0	1	2	3	4	5	6	7
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

Anexa nr. 2 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

(copertă)

INSTRUCTOR AUTO AUTORIZAT

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.

Numele:

Agenția

Prenumele:

Nr. înreg.data

Autorizație Seria: AIA Nr.

CAIETUL

DE EVIDENȚĂ A CURSANȚILOR

PREZENTUL REGISTRU CONȚINE UN NUMĂR DEPAGINI.

Anexa nr. 3 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

(dimensiuni A5, 14,8 x 21 cm)
(coperta - față)

SCOALA DE CONDUCĂTORI AUTO

.....

CAIETUL CURSANTULUI

*

.....

* Se completează cu numele și prenumele cursantului

(coperta – verso)
Plan de învățământ (extras)

Cat.	Mențiuni	Durata Minimă (sapt)	Pregătire teoretică						Pregătire practică	
			Total ore	Leg. rutieră	Leg. specifă	Conducere preventivă și ecologică	Prim ajutor	Cunoașterea și întreținerea autovehiculului	Conducerea autov. Total ore	Km. parcurși
AM		2	24	14	2	4	2	2	8	8
A1	a)	3	12	7	1	2	1	1	20	40
A1	b)	3	24	14	2	4	2	2	10	20
A1	c)	4	24	14	2	4	2	2	26	60
A2	d)	3	12	7	1	2	1	1	20	40
A2	e)	3	24	14	2	4	2	2	10	20
A2	f)	4	24	14	2	4	2	2	26	60
A	g)	3	12	7	1	2	1	1	20	40
A	h)	3	24	14	2	4	2	2	10	20
A	i)	4	24	14	2	4	2	2	26	60
B1		4	24	14	2	4	2	2	30	300
B		4	24	14	2	4	2	2	30	300
C1	j)	6	60	15	5	20	2	18	30	200
C	j)	7	60	15	5	20	2	18	40	250
C	k)	6	50	5	5	20	2	18	36	250
C	l)	5	50	5	5	20	2	18	30	200
D1	k)	7	72	14	10	22	6	20	40	250
D	k)	8	72	14	10	22	6	20	50	350
D	m)	5	46	10	5	15	6	10	25	200
D	n)	4	46	10	5	15	6	10	20	150
BE		+1	10	2	1	5	-	2	10	50
CIE		+1	10	2	1	5	-	2	10	100
CE		+2	10	2	1	5	-	2	10	100
DIE		+1	10	2	1	5	-	2	6	60
DE		+2	10	2	2	4	-	2	6	60
Tr		6	54	14	10	10	2	18	36	250
Tb		11	122	14	56	16	6	30	60	600
Tv		11	122	14	56	16	6	30	60	600

- a) posesor de permis de conducere pentru categoria AM cu o vechime de până la 2 ani;
b) posesor de permis de conducere pentru categoria AM cu o vechime minimă de 2 ani;
c) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM;
d) posesor de permis de conducere pentru categoria A1 cu o vechime de până la 2 ani;
e) posesor de permis de conducere pentru categoria A1 cu o vechime minimă de 2 ani;
f) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM și A1;
g) posesor de permis de conducere pentru categoria A2 cu o vechime de până la 2 ani;
h) posesor de permis de conducere pentru categoria A2 cu o vechime minimă de 2 ani;
i) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM, A1 și A2;
j) efectuează pregătirea concomitent cu cea necesară obținerii permisului de conducere categoria B;
k) posesor de permis de conducere categoria B cu o vechime de până la 1 an;
l) posesor de permis de conducere categoria B cu o vechime minimă de 1 an;
m) posesor permis de conducere categoriile C și/sau D1 cu o vechime de până la 1 an;
n) posesor permis de conducere categoriile C și/sau D1 cu o vechime minimă de 1 an;

Notă:

I – Accesul la pregătire în vederea obținerii permisului de conducere/categorie se efectuează de către cursanți doar cu respectarea vârstei minime obligatorii, prevăzută de reglementările legale în vigoare;

II - În cazul în care se efectuează pregătirea pentru mai multe categorii concomitent, se va respecta numărul maxim de ore din modulul de pregătire teoretică, fără a se depăși un număr maxim de cursanți pentru care sala/sălile este/sunt autorizată(e).

Ex. 1: Cursantul solicită efectuarea pregătirii concomitent, pentru categoriile B și C rezultă următoarea ordine de efectuare a pregătirii: 24 ore de pregătire teoretică aferente categoriei B; 30 ore de pregătirea practică aferente categoriei B în același timp cu acestea putând să efectueze diferența până la 60 ore pregătire teoretică aferente categoriei C (36 ore); după ce termină pregătirea practică aferentă categoria B poate începe cele 40 de ore de pregătire practică aferente categoriei C;

Total = minim 8 săptămâni;

Ex. 2: Cursantul solicită efectuarea pregătirii concomitent, pentru categoriile C (I), CE și D rezultă următoarea ordine de efectuare a pregătirii: 50 ore de pregătire teoretică aferentă categoriei C; 30 ore de pregătire practică aferente categoriei C în același timp putând să efectueze cele 10 ore de pregătire teoretică aferente categoriei CE urmate de pregătirea teoretică la categoria D (22 ore – diferența dintre orele aferente categoria D și cele aferente categoriei C); după ce termină pregătirea practică aferentă categoriei C precum și cele 10 ore de pregătire teoretică aferente categoriei CE poate începe cele 10 ore de pregătire practică aferente categoriei CE; după ce termină cele 10 ore de pregătire practică aferentă categoriei CE și cele 22 ore de pregătire teoretică aferente categoriei D poate începe cele 50 ore de pregătire practică aferentă categoriei D;

Total = minim 11 săptămâni;

**ACTE NECESARE PENTRU ÎNTOCMIREA DOSARULUI ÎN VEDEREA
PREZENTĂRII LA EXAMENUL PENTRU OBTINEREA PERMISULUI DE
CONDUCERE :**

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.

Școala de conducători auto

Autorizație seria nr. Adresa:

Telefon: Fax: e-mail:

DIRECTOR,

Semnătura L.S.

Cursant:

Numele: Prenumele

C.N.P. Adresa.....

Telefon: e-mail

Categoria

Alte informații:

Nr. din registrul unic de evidență al cursanților: Nr. și data încheierii contractului

de școlarizare: Seria Grupa

ORARUL
pentru pregătirea teoretică

Zilele	Disciplina									
	Legislație rutieră		Legislație specifică		Conducere preventivă și ecologică		Prim ajutor		Cunoașterea și întreținerea autovehiculului	
	de la ora	la ora	de la ora	la ora	de la ora	la ora	de la ora	la ora	de la ora	la ora
Luni										
Marti										
Miercuri										
Joi										
Vineri										
Sâmbătă										

Informații utile :

Examenul teoretic susținut în cadrul școlii de conducători auto:

D-ul(na) a absolvit pregătirea teoretică și a obținut la examenul final un număr de pct.

Examenul practic susținut în cadrul școlii de conducători auto:

D-ul(na) a absolvit pregătirea practică și a obținut la examenul final un număr de pct.

Director,

Numele și prenumele

Semnătura

**Persoana care conduce
și organizează activitatea școlii
de conducători auto**

L.S.

Numele și prenumele

Semnătura

Instructor Auto:

Semnătura:

Anexa nr. 4 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

S.C.

Scoala de conducători auto

Autorizație nr. data

Nr. înreg. data

Agencia A.R.R.

Nr. înreg. data

TABEL NOMINAL
cu persoanele cu care s-au încheiat contracte de școlarizare și sunt cuprinse în :

Grupa nr. data începerii pregătirii data finalizării pregătirii

Seria nr. data începerii pregătirii data finalizării pregătirii

Categoria/subcategoria pentru care se efectuează pregătirea

Nr. crt.	Nume și prenume	Cod numeric personal	Nr. din Registrul de evidență al cursanților	Contract nr. / data	Posesor permis		Obs.
					Da (categoriile)	Nu	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							

18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									

**Persoana care conduce și organizează
activitatea școlii de conducători auto**

Numele și prenumele

Semnătura

DIRECTOR

Numele și prenumele

Semnătura L.S.

Anexa nr. 5 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

S.C.

Școala de conducători auto

Autorizație nr. data

Nr. înreg. data

Agencia A.R.R.

Nr. înreg. data

O R A R

pentru efectuarea disciplinelor teoretice pentru :

Grupa nr. data începerii pregătirii data finalizării pregătirii

Seria nr. data începerii pregătirii data finalizării pregătirii

Categoria/subcategoria pentru care se efectuează pregătirea

Disciplina	Zilele din săptămână în care se efectuează pregătirea teoretică													
	Luni		Marți		Miercuri		Joi		Vineri		Sâmbătă		Duminică	
	Ora la care începe cursul	Durata (ore)	Ora la care începe cursul	Durata (ore)	Ora la care începe cursul	Durata (ore)	Ora la care începe cursul	Durata (ore)	Ora la care începe cursul	Durata (ore)	Ora la care începe cursul	Durata (ore)	Ora la care începe cursul	Durata (ore)
Legislație rutieră														
Conducere preventivă														
Prim ajutor														
Controlul și întreținerea autovehiculului														

Observații :

Persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto

DIRECTOR

Semnătura L.S.

Nr. crt.	Numele și prenumele cursantului C.N.P.	Discipline teoretice				Evaluare finală		
		Legislație rutieră	Conducere preventivă	Prim ajutor	Controlul și întreținerea autovehiculului	Test	Pregătire practică	
							Calificativ final ⁽¹⁾	Semnătură instructor
					Nr. pct.	Calificativ (Admis/Respins)		
26	(2)							
	(3)							
	(4)							
27								
28								
29								
30								

(1) Se completează de către instructorul de conducere auto cu : „nesatisfăcător”, „satisfăcător”, „bine”, „foarte bine”;

(2) Se înscrie de către titularul disciplinei absențele înregistrate de cursant;

(3) Se înscrie de către titularul disciplinei situația recuperării absențelor;

(4) Se înscrie de către titularul disciplinei rezultatele obținute de cursant la testele intermediare.

Comisia de testare :

1. Numele și prenumelesemnătura.....

2. Numele și prenumelesemnătura.....

3. Numele și prenumelesemnătura.....

Persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto

.....

.....

Anexa nr. 8 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

(dimensiuni A5)

Nr...../.....

FIȘĂ DE TRANSFER

Școala de conducători auto autorizată să desfășoare activitate de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile: în baza autorizației seria nr., adevărește faptul că D-nul (a), înregistrat(ă) în registrul unic de evidență al cursanților cu nr. în baza contractului de școlarizare nr...../..... a efectuat:
 pregătirea teoretică din data de: până la data de: reprezentând un nr. de ore
 pregătirea practică din data de: până la data de: reprezentând un nr. de ore
 aferentă obținerii permisului de conducere cat:

DIRECTOR

Numele și Prenumele

Semnătura

L.S.

**Persoana care conduce și organizează
 activitatea școlii de conducători auto**

Numele și Prenumele

Semnătura

Anexa nr. 9 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

(dimensiuni A5)

- față -

Școala de conducători auto

.....
Seria: AS Nr.

Valabilă din data de:

ADEVERINȚĂ

Nr...../.....

Prin prezenta se adeverește faptul că d-nul (a)C.N.P.
..... a efectuat pregătirea teoretică și practică minimă obligatorie în vederea
obținerii permisului de conducere categoria/iile începând cu data de și
până la data de, fiind înscris în Registrul Național al Cursanților cu nr.
...../..... eliberându-i-se fișa de școlarizare nr. din data/...../.....

DIRECTOR/P.F.A.*

Numele și Prenumele

.....

Semnătura

..... L.S.

**Managerul activității
școlii de conducători auto***

Numele și Prenumele

.....

Semnătura

.....

* se completează după caz, în funcție de forma de organizare a școlii de conducători auto

- verso -

Pregătirea practică suplimentară se efectuează de către cursantul
 cu instructorul auto

conform planificării următoare:

Nr. Crt.	Data (zz/ll/an)	De la ora (ora ^{min})	La ora (ora ^{min})	Numărul de ore didactice	Semnătură cursant	Semnătură instructor auto
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

.....
 * se completează cu numele și prenumele instructorului auto

Anexa nr.10 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

(dimensiuni A5)

Școala de conducători auto

.....
Seria: AS Nr.

Vălabă din data de:

ADEVERINȚĂ

Nr...../.....

Prin prezenta se adevărește faptul că d-nul (a)C.N.P., posesor al permisului de conducere seria nr: și care a obținut categoria B în data de, a absolvit cursul minim obligatoriu prevăzut la art. 24¹ alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, necesar conducerii ansamblului de vehicule a cărui masă totală maximă autorizată este mai mare de 3500 kg dar nu depășește 4250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg.

Cursul a fost efectuat de la data de până la data de fiind înscris în registrul unic de evidență al cursanților cu nr.

DIRECTOR

Numele și Prenumele

.....

Semnătura

..... L.S.

Persoana care conduce și conduce activitatea școlii de conducători auto

Numele și Prenumele

.....

Semnătura

.....

R.A. Monitorul Oficial
Centrul pentru relații cu publicul
CONFORM CU ORIGINALUL

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 635258