

ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009

pentru modificarea și completarea [Ordonanței Guvernului nr. 37/2007](#) privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

EMITENT: GUVERNUL

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009

În temeiul [art. 108 din Constituția României, republicată](#), și al [art. 1 pct. II.5 din Legea nr. 253/2009](#) privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

ART. I

[Ordonanța Guvernului nr. 37/2007](#) privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 565 din 16 august 2007, aprobată cu modificări prin [Legea nr. 371/2007](#), se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 4, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(3) Controlul la sediile întreprinderilor și operatorilor de transport rutier se efectuează de către personalul cu atribuții de control din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și/sau de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspecției Muncii - I.M., Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale, în limita de competență a acestora."

2. La articolul 5, literele c) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"c) transmite la fiecare 2 ani Comisiei Europene raportări statistice cu privire la activitatea de control, conform prevederilor [art. 17 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului \(CE\) nr. 561/2006](#) și ale Deciziei Comisiei nr. 5.123 din data de 22 septembrie 2008 privind elaborarea formularelor standard prevăzute la [articolul 17 al Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului \(CE\) nr. 561/2006](#);

.....

e) transmite informațiile prevăzute la [art. 22 alin. \(2\) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului \(CE\) nr. 561/2006](#) și, respectiv, la [art. 19 alin. \(3\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) organismelor similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene."

3. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 6. - (1) Toate instituțiile implicate în activitatea de control vor înainta anual Coordonatorului național statistici detaliate cu privire la controalele desfășurate, în limita de competență a acestora, conform Deciziei Comisiei nr. 5.123 din data de 22 septembrie 2008.

(2) Statisticile prevăzute la alin. (1) se centralizează de către Coordonatorul național și se transmit la fiecare 2 ani Comisiei Europene.

(3) Întreprinderile/operatorii de transport rutier au obligația de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 28 de zile, datele din cartelele tahografice ale conducătorilor auto, iar datele din tahografele digitale ale vehiculelor pe care le utilizează, cel mai târziu la fiecare 90 de zile."

4. După articolul 7 se introduce un nou articol, articolul 7¹, cu următorul cuprins:

"Art. 7¹. - (1) În cazul efectuării controlului în trafic privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, personalul cu atribuții de control va verifica tahografele cu care sunt echipate vehiculele, pentru a detecta montarea și/sau utilizarea unei instalații destinate să distrugă, să elimine, să manipuleze ori să modifice orice date sau să interfereze cu orice fracțiune a unui schimb electronic de date între părțile componente ale tahografului ori destinate să blocheze sau să modifice datele înainte de criptare în unul dintre modurile enumerate.

(2) În vederea efectuării controlului în trafic, personalul cu atribuții de control va dispune de aparatură specifică de analiză, cu soft adecvat, pentru a verifica și confirma semnătura digitală atașată datelor, precum și de soft specific de analiză pentru a stabili în detaliu variațiile de viteză ale vehiculelor înainte de verificarea tahografului."

5. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 8. - (1) Următoarele fapte reprezintă încălcări foarte grave ale dispozițiilor [Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului \(CE\) nr. 561/2006](#) și ale [Regulamentului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) și constituie contravenții, dacă acestea nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale:

1. depășirea perioadei zilnice de conducere, respectiv a perioadei maxime zilnice de conducere cu două ore sau mai mult;
2. depășirea perioadei săptămânale de conducere cu 14 ore sau mai mult;
3. depășirea perioadei maxime de conducere, în două săptămâni consecutive, cu 22 de ore și 30 de minute sau mai mult;
4. depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă cu o oră și 30 de minute sau mai mult;
5. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică cu două ore și 30 de minute sau mai mult;
6. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă cu două ore sau mai mult;
7. nerespectarea perioadei de odihnă zilnică fracționată cu două ore sau mai mult;
8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul este condus de un echipaj, în conformitate cu art. 8 alin. (5) din [Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului \(CE\) nr. 561/2006](#), cu două ore sau mai mult;
9. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală redusă cu 4 ore sau mai mult;
10. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală normală cu 9 ore sau mai mult;
11. acordarea de către întreprindere/operatorul de transport rutier a unor plăți conducătorilor auto, chiar și sub formă de bonificații sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată;
12. utilizarea unui vehicul fără tahograf conform reglementărilor în vigoare sau a unui vehicul înmatriculat pentru prima oară după 1 ianuarie 2007, echipat cu tahograf analogic;
13. nerespectarea prevederilor [anexei I.B la Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) prin montarea/repararea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte, calibrarea incorectă a tahografelor sau montarea, repararea, calibrarea unor tahografe de către un operator economic neautorizat;
14. nerespectarea prevederilor [anexei I.B la Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) prin utilizarea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte sau care au termenul de valabilitate al verificării/calibrării periodice depășit;
15. conducerea unui vehicul dotat cu tahograf fără a utiliza diagrame tahograf și/sau cartela tahografică;
16. deteriorarea voluntară a tahografului;

17. nerespectarea obligației întreprinderii/operatorului de transport rutier de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 28 de zile, datele din cartelele tahografice ale conducătorilor auto și/sau nerespectarea obligației de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 90 de zile, datele din tahografele digitale ale vehiculelor pe care le utilizează, în conformitate cu [Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului \(CE\) nr. 561/2006](#) și cu [Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#);

18. nerespectarea prevederilor [art. 14 alin. \(4\) lit. a\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind deținerea de către un conducător auto a mai mult de o cartelă tahografică validă;

19. nerespectarea prevederilor [art. 14 alin. \(4\) lit. a\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind utilizarea de către un conducător auto a unei cartele tahografice eliberate altei persoane;

20. nerespectarea prevederilor [art. 14 alin. \(4\) lit. a\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind utilizarea unei cartele tahografice defecte sau expirate;

21. nerespectarea obligației întreprinderii/operatorului de transport rutier de a păstra înregistrările privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto cel puțin un an de la efectuarea acestora, în ordine cronologică și separat pentru fiecare conducător auto;

22. nerespectarea prevederilor [art. 15 alin. \(1\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare sau deteriorate, cu datele ilizibile;

23. utilizarea incorectă a diagramelor tahograf sau a cartelei tahografice de către conducătorul auto;

24. nerespectarea prevederilor [art. 15 alin. \(2\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital înaintea terminării zilei de lucru, care afectează înregistrarea datelor relevante;

25. nerespectarea prevederilor [art. 15 alin. \(2\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care afectează înregistrarea datelor relevante;

26. nerespectarea de către conducătorul auto a obligației prevăzute la [art. 15 alin. \(2\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind introducerea manuală a unor date sau nerespectarea de către conducătorul auto a obligației prevăzute la [art. 16 alin. \(2\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind introducerea manuală a unor date în cazul defectării tahografului;

27. nerespectarea prevederilor [art. 26 pct. 4 liniuța a doua lit. b\) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului \(CE\) nr. 561/2006](#) privind utilizarea cartelelor tahografice atunci când vehiculul este condus de un echipaj;

28. nerespectarea prevederilor [art. 15 alin. \(3\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind utilizarea comutatorului, omisiunea de a introduce manual în tahograful digital datele prevăzute la [art. 15 alin. \(5\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#);

29. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la [art. 15 alin. \(5\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind numele și/sau prenumele conducătorului auto;

30. refuzul conducătorului auto, în cursul controlului în trafic, de a permite verificarea, reținerea sau copierea oricărei înregistrări privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale acestuia;

31. neprezentarea în trafic a numărului necesar de diagrame tahografice, a cartelei tahografice sau a listărilor efectuate cu imprimanta tahografului digital, conform prevederilor [Regulamentului Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) sau Acordului AETR, după caz;

32. neprezentarea, în cursul controlului la sediul întreprinderii/operatorului de transport rutier, a înregistrărilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto solicitate de personalul cu atribuții de inspecție și control;

33. conducerea unui vehicul imobilizat de personalul cu atribuții de inspecție și control;

34. ștergerea, distrugerea datelor înregistrate pe diagramele tahograf, a celor stocate în tahograf sau pe cartela tahografică sau a rapoartelor imprimate de tahograf;

35. montarea unor dispozitive ilegale de manipulare a tahografului, diagramele tahograf și/sau cartelele tahografice;

36. utilizarea unor dispozitive ilegale de manipulare a tahografului, diagramele tahograf și/sau cartelele tahografice;

37. nerespectarea obligației de a asigura posibilitatea utilizării imprimantei tahografului digital în trafic la solicitarea personalului de control, conform prevederilor [art. 14 alin. \(1\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#);

38. nedeclararea de către conducătorul auto a pierderii sau furtului cartelei tahografice la autoritatea competentă a statului pe teritoriul căruia s-a petrecut acest fapt.

(2) Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale dispozițiilor [Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului \(CE\) nr. 561/2006](#) și ale [Regulamentului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) și constituie contravenții, dacă acestea nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale:

1. depășirea perioadei zilnice de conducere, respectiv a perioadei maxime zilnice de conducere cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore;

2. depășirea perioadei săptămânale de conducere cu mai mult de 4 ore, dar mai puțin de 14 ore;

3. depășirea perioadei maxime de conducere, în două săptămâni consecutive, cu mai mult de 10 ore, dar mai puțin de 22 de ore și 30 de minute;

4. depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă cu mai mult de 30 de minute, dar mai puțin de o oră și 30 de minute;

5. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore și 30 de minute;

6. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă, cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore;

7. nerespectarea perioadei de odihnă zilnică fracționată cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore;

8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul e condus de un echipaj, în conformitate cu [art. 8 alin. \(5\) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului \(CE\) nr. 561/2006](#), cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore;

9. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală redusă cu mai mult de două ore, dar mai puțin de 4 ore;

10. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală normală cu mai mult de 3 ore, dar mai puțin de 9 ore;

11. nerespectarea prevederilor [art. 14 alin. \(1\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind asigurarea unui număr suficient de diagrame tahografice omologate, corespunzătoare tipului de tahograf utilizat pentru efectuarea operațiunilor de transport rutier;

12. nedepunerea la autoritatea competentă, de către conducătorul auto, a unei cereri de înlocuire a cartelei tahografice deteriorate, cu funcționare defectuoasă, pierdută sau furată, în termen de 7 zile calendaristice de la data constatării deteriorării, funcționării defectuoase, pierderii sau furtului acesteia;

13. nerespectarea prevederilor [art. 15 alin. \(3\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind reglarea ceasului tahografului;

14. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la [art. 15 alin. \(5\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind data de începere și data de încheiere a cursei;

15. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la [art. 15 alin. \(5\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind kilometrii înregistrați la plecare;

16. nerespectarea prevederilor [art. 16 alin. \(1\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind obligativitatea reparării tahografului care s-a defectat în cursul călătoriei;

17. lipsa semnăturii conducătorului auto de pe înregistrările efectuate manual la defectarea tahografului sau de pe rapoartele imprimare în cazul defectării, pierderii sau furtului cartei tahografice.

(3) Următoarele fapte reprezintă încălcări minore ale dispozițiilor [Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului \(CE\) nr. 561/2006](#) și ale [Regulamentului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) și constituie contravenții:

1. depășirea perioadei zilnice de conducere, respectiv a perioadei maxime zilnice de conducere cu până la o oră;

2. depășirea perioadei de conducere săptămânală cu până la 4 ore;

3. depășirea perioadei de conducere în două săptămâni consecutive cu până la 10 ore;

4. depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă cu până la 30 de minute;

5. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică cu până la o oră;

6. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă cu până la o oră;

7. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică fracționată cu până la o oră;

8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul e condus de un echipaj, în conformitate cu [art. 8 alin. \(5\) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului \(CE\) nr. 561/2006](#), cu până la o oră;

9. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală redusă cu până la două ore;

10. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală normală cu până la 3 ore;

11. neasigurarea hârtiei necesare pentru imprimarea rapoartelor la controlul în trafic;

12. nerespectarea prevederilor [art. 15 alin. \(1\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#), privind utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare ori deteriorate, cu datele lizibile;

13. nerespectarea prevederilor [art. 15 alin. \(2\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartei tahografice din tahograful digital înaintea terminării zilei de lucru, care nu afectează înregistrarea datelor relevante;

14. nerespectarea prevederilor [art. 15 alin. \(2\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind utilizarea diagramei tahografice sau a cartei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care nu afectează înregistrarea datelor relevante;

15. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la [art. 15 alin. \(5\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind locul de plecare și de sosire;

16. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la [art. 15 alin. \(5\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind numărul de înmatriculare a vehiculului;

17. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la [art. 15 alin. \(5\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind kilometrii la sosire;

18. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor prevăzute la [art. 15 alin. \(5\) din Regulamentul Consiliului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) privind ora schimbării vehiculului;

19. neintroducerea simbolului țării în tahograf.

(4) Falsificarea datelor înregistrate pe diagramele tahograf, a celor stocate în tahograf ori pe cartela tahografică sau a rapoartelor imprimare de tahograf se sancționează conform legii penale."

6. La articolul 9, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"Art. 9. - (1) Contravențiunile prevăzute la art. 8 se sancționează după cum urmează:

a) cele de la alin. (1) pct. 12, 14, 17, 21, 33 și 34, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

b) cele de la alin. (1) pct. 15, 16 și 36, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier sau conducătorului auto, după caz;

c) cele de la alin. (1) pct. 1-10, cu amendă de la 6.000 lei la 10.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

d) cele de la alin. (1) pct. 11, 30, 31, 32 și 37, cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

e) cele de la alin. (1) pct. 18-20, 22-29 și 38, cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei, aplicabilă conducătorului auto;

f) cea de la alin. (1) pct. 13, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, aplicabilă atelierului autorizat sau operatorului economic care a montat sau a calibrat incorect tahograful;

g) cea de la alin. (1) pct. 35, cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, aplicabilă operatorului economic sau conducătorului auto care a montat dispozitivele ilegale;

h) cele de la alin. (2) pct. 1-10, cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

i) cele de la alin. (2) pct. 11 și 16, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

j) cele de la alin. (2) pct. 12-15 și 17, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicabilă conducătorului auto;

k) cele de la alin. (3) pct. 1-10, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

l) cele de la alin. (3) pct. 11 și 12, cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;

m) cele de la alin. (3) pct. 13-19, cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicabilă conducătorului auto.

(2) În măsura în care contravențiunile referitoare la respectarea timpilor de conducere, odihnă sau pauze sunt constatate în trafic, precum și în toate celelalte situații în care conducătorul auto nu poate dovedi efectuarea pauzelor și/sau perioadelor minime de odihnă prevăzute de legislația în vigoare, suplimentar față de sancțiunea cu amenda prevăzută la alin. (1) se va aplica și sancțiunea imobilizării vehiculului până la îndeplinirea condițiilor de legalitate pentru continuarea transportului."

ART. II

În termen de cel mult 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va modifica în mod corespunzător [Normele metodologice](#) privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.058/2007](#), publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 721 din 25 octombrie 2007.

ART. III

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii comunică Comisiei Europene textele dispozițiilor de drept intern, inclusiv actele administrative adoptate pentru implementarea măsurilor legislative luate în domeniul prevenirii și detectării manipulării înregistrărilor cu tahograful, al legislației sociale cu privire la activitățile de transport rutier și al aparatului de înregistrare în transportul rutier.

ART. IV.

Prezenta ordonanță intră în vigoare în 10 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Prezenta ordonanță transpune prevederile [Directivei 2009/4/CE](#) a Comisiei din 23 ianuarie 2009 privind contramăsuri de prevenire și detectare a manipulării înregistrărilor cu tahograful, de modificare a [Directivei 2006/22/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a [Regulamentelor \(CEE\) nr. 3.820/85](#) și [\(CEE\) nr. 3.821/85](#) ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a [Directivei 88/599/CEE](#) a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 21 din 24 ianuarie 2009, p. 39-40, și prevederile [Directivei 2009/5/CE](#) a Comisiei din 30 ianuarie 2009 de modificare a [Directivei 2006/22/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a [Regulamentelor \(CEE\) nr. 3.820/85](#) și [\(CEE\) nr. 3.821/85](#) ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 29 din 31 ianuarie 2009, p. 45-50.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Radu Mircea Berceanu

Viceprim-ministru,
ministrul administrației și internelor,
Dan Nica

Ministrul muncii, familiei și protecției sociale,
Marian Sârbu

Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Pogea

București, 29 august 2009.
Nr. 21.
