



Nr. 1710/DLA/SPPFT/BAC/05.09.2016



**Către,**

**Centrele de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul  
transporturilor rutiere**

**- spre știință Agențiilor Teritoriale ARR -**

Începând cu data de 12.09.2016 activitatea de certificare a calificării inițiale a conducătorilor auto se va reorganiza, planifica și desfășura în concordanță cu prevederile OMT nr. 1214/2015, modificându-se punctul 7 din instrucțiunile transmise către centrele de pregătire și perfecționare, prin actul Autorității Rutiere Române – ARR nr. 15819/03.06.2015, anexat, după cum urmează:

a) Candidații sunt înscrși în sistemul informatic al Autorității Rutiere Române – ARR de către un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, cu respectarea prevederilor art. 7 din Anexa nr. 8 la OMT nr. 1214/2015;

b) Candidații pot susține proba teoretică dacă sunt îndeplinite prevederile art. 5 din Anexa nr.8 la OMT nr. 1214/2015;

c) Candidații declarați admiși la proba teoretică sunt programați la proba practică în județul în care au promovat examenul teoretic conform calendarului de examinare la proba practică CPI afișat pe site-ul Autorității Rutiere Române - ARR;

d) Candidații respinși la primul examen teoretic pot susține un nou examen teoretic în orice centru de examinare teoretică, indiferent de județul/municipiul București în care au fost înscrși în vederea susținerii examenului. Candidații admiși la proba teoretică se alocă centrului de pregătire și perfecționare profesională care i-a înscris în vederea susținerii acestei probe, la care va fi programat la proba practică CPI;

e) În situația în care un centru de pregătire profesională efectuează pregătirea unui candidat, după ce acesta a fost respins la examinarea teoretică, are obligația de a solicita Autorității Rutiere Române – ARR reînscriserea candidatului în sistemul informatic, astfel încât, în situația în care acesta promovează examenul teoretic, să apară pe centralizatorul acestui centru în vederea programării la examinarea la proba practică CPI. Centrele de pregătire profesională pot solicita programarea candidaților la proba practică CPI doar în județele în care sunt autorizate să funcționeze de către Ministerul Transporturilor;

f) În situația în care un centru de pregătire profesională dorește să înscrie un candidat pentru susținerea probei practice CPI, pe care nu l-a înscris în sistemul informatic, va proceda astfel:

- candidatul va face o solicitare scrisă din care să rezulte că dorește să fie programat în vederea susținerii probei practice CPI la respectivul centru, însoțită de copii ale cărții de identitate și permisului de conducere;

- reprezentantul centrului va certifica și semna documentele și solicitarea cursantului prin înscrisul "Subsemnatul ..... declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul";

- centrul de pregătire și perfecționare transmite o solicitare scrisă privind programarea candidatului la examenul la proba practică CPI, însoțită de cererea cursantului și copile după cartea de identitate și permisul de conducere, care trebuie să fie înregistrată la Autoritatea Rutieră Română – ARR cu cel puțin trei zile lucrătoare înainte de data prevăzută în calendarul de examinare la proba practică CPI, postat pe site-ul Autorității Rutiere Române – ARR, pentru această activitate, în funcție de județul în care își desfășoară activitatea centrul de pregătire și perfecționare.

Observație: În situația în care se primesc solicitări de la centrul care a înscris cursantul în vederea susținerii examenului teoretic în sistemul informatic cât și din partea unui alt centru, pentru susținerea probei practice CPI, se va aproba solicitarea centrului care a înscris cursantul în sistemul informatic;

g) În situația în care cursantul nu se prezintă la examenul practic CPI sau este declarat respins, centrul va întocmi pentru candidații care solicită reexaminarea, un programator de reexaminare, în trei exemplare, care se depune la sediul agenției teritoriale ARR pe raza căreia urmează a se desfășura examenul, până în ziua de marți a săptămânii anterioare celei în care urmează a se efectua examinarea la proba practică CPI, conform calendarului de examinare postat pe site-ul Autorității Rutiere Române – ARR. Modelul programatorului de reexaminare se găsește pe site-ul Autorității Rutiere Române – ARR în secțiunea Informații certificate/atestare;

h) În situația în care candidatul solicită să fie programat la reexaminare la proba practică CPI, de către un alt centru decât cel care l-a înscris în sistemul informatic se procedează conform prevederilor de la alineatul f) din prezentul act;

i) În situația în care un centru de pregătire și perfecționare solicită pentru un candidat examinarea la proba practică CPI după începerea acestei activități pe raza unei agenții teritoriale ARR, conform calendarului de examinare la proba practică CPI, Autoritatea Rutieră Română – ARR, poate să aprobe examinarea acestui candidat numai dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții

- planificarea pentru efectuarea examinărilor la proba practică CPI a fost extinsă, față de calendarul de examinare, ca urmare a numărului mare de candidați care au promovat examenul teoretic, a numărului de examinatori disponibili să efectueze aceste activități și posibilitatea centrelor de a pune la dispoziție mijloacele de transport necesare susținerii probei și urmează să se finalizeze după cel puțin 3 zile lucrătoare, de la data depunerii solicitării în vederea examinării;

- în activitatea de planificare și programare a activității de examinare se va avea în vedere programarea a unui număr maxim de 6 candidați/zi pentru fiecare examinator, în intervalul săptămânal de luni până joi și a unui număr de maxim 5 candidați/zi în ziua de vineri a fiecărei săptămâni;

- nu se poate programa în vederea examinării la proba practică CPI un singur candidat într-o zi de examen. În situația în care sunt cel puțin două centre de pregătire și perfecționare care solicită fiecare, examinarea unui singur candidat, într-o zi de examen, aceștia pot fi programați cu condiția ca cei doi candidați să se prezinte într-un loc comun stabilit de către Autoritatea Rutieră Română – ARR, în vederea examinării.

Observație: candidații sunt programați, în ordinea depunerii solicitărilor, la sfârșitul perioadei de examinare la proba practică CPI, stabilită de către Autoritatea Rutieră Română – ARR a se desfășura pe raza respectivei agenții teritoriale ARR;

j) În situația în care activitatea de examinare la proba practică CPI este redusă, față de cea prevăzută în calendarul de examinare la proba practică CPI, ca urmare a numărului candidaților ce urmează a fi programați la proba practică CPI, iar solicitările depuse de către centre în vederea examinării la proba practică CPI, care trebuie înregistrate la Autoritatea Rutieră Română – ARR cu cel puțin 3 zile lucrătoare înainte de programarea candidaților, ar impune desfășurarea acestor activități după terminarea activității planificate la proba practică CPI pe raza respectivei agenții teritoriale ARR, Autoritatea Rutieră Română – ARR va programa candidații pentru examinarea la proba practică CPI în următoarea perioadă de examinare prevăzută în calendarul de examinare a se desfășura pe raza agenției teritoriale ARR;

k) În situația în care din una din următoarele cauze: defectarea autovehiculului/ansamblului de vehicule cu care se susține examinarea la proba practică CPI, aparatului tahograf de la bordul autovehiculului, condițiile atmosferice sau de trafic care nu mai permit susținerea probei practice CPI aceasta se va întrerupe, iar examinatorul va menționa în documentele pe care le utilizează în procesul de examinare această stare de fapt. Ulterior centrul de pregătire profesională va anunța agenția teritorială ARR că s-au remediat problemele tehnice legate de autovehiculul și va solicita programarea la examen a candidaților care au rămas neexaminați la data respectivă. Agenția teritorială ARR va solicita, la sediul central al Autorității Rutiere Române – ARR, reprogramarea candidaților la examenul practic CPI, în același interval programat de examinare, dacă mai sunt cel puțin trei zile lucrătoare până la sfârșitul acestuia, de la data transmiterii solicitării, sau va solicita reprogramarea în următoarea sesiune de examinare la proba practică CPI, conform calendarului posta pe site-ul Autorității Rutiere Române – ARR;

l) În desfășurarea activității de examinare la proba practică CPI, examinatorul trebuie să îndeplinească toate atribuțiile prevăzute la art. 14 din Anexa nr. 8 la OMT nr. 1214/2015, a reglementărilor legale în vigoare privind circulația pe drumurile publice, a programului de lucru aprobat al Autorității Rutiere Române – ARR, a Codului de conduită etică a angajaților Autorității Rutiere Române – ARR, precum și a normelor și instrucțiunilor de protecția și siguranța muncii;

m) vehiculele/ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la examinarea pentru proba practică trebuie să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic, conform legislației aplicabile și sunt puse la dispoziție de către centrele de pregătire și perfecționare care au pregătit/înscriș candidatul care susține proba practică, conform prevederilor art. 13 din Anexa nr. 8 la OMT nr. 1214/2015.

În situația în care considerați că mai sunt și alte aspecte care necesită a fi clarificate, în vederea desfășurării în mod corespunzător a activității de examinare a candidaților la proba practică CPI, vă rugăm să transmiteți aceste informații către Autoritatea Rutieră Română – ARR în vederea analizării și tratării acestora în concordanță cu legislația specifică din domeniul transportului rutier.

**DIRECTOR GENERAL**

**Aurelia SURULESCU**





**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.**

B-dul Dinicu Golescu nr.38, sector 1 București, Tel/Fax .021/318.21.00; 021/318.21.10

I-net: www.arr.ro @ e-mail: arutiera@arr.ro



Nr. 949/BAC/SPPFT/DLA/02.06.2015

Către,



**Centrele de pregătire și perfecționare profesională  
a personalului din domeniul transporturilor rutiere**

Începând cu data de 15.06.2015, activitatea de examinare la probele practice ale examenelor susținute în vederea obținerii certificatelor de pregătire profesională inițială pentru conducători auto se va reorganiza, planifica și desfășura în concordanță cu următoarele modificări și completări:

1. Evaluarea candidaților la cele două probe ale examenului practic se va face prin acordarea de note de la 1 la 10 la fiecare obiectiv din fișa de evaluare. Pentru promovarea examenului, candidatul trebuie să obțină cel puțin media 7 la fiecare din cele două probe ale examenului practic. De asemenea, candidatul trebuie să obțină cel puțin nota 5 la toate obiectivele prevăzute în fișa de evaluare, anexată prezentei.

2. Vehiculele utilizate în timpul examenelor practice trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de Anexa 1a și Anexa 1b la Normele privind autorizarea școlilor de conducători auto, aprobate prin O.M.T. nr. 75/2014, corespunzător categoriei de permis pentru care va fi valabil certificatul de pregătire profesională. Vehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată în condițiile legii și să fie asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora cu ocazia examinării practice în vederea obținerii certificatului de calificare profesională inițială. Prin excepție de la prevederile enunțate anterior, nu este obligatoriu ca autovehiculele cu care se desfășoară examinarea practică în vederea obținerii certificatului de calificare profesională inițială să fie dotate cu dublă comandă și placă/casetă cu înscrisul SCOALĂ.

În vederea respectării reglementărilor privind circulația pe drumurile publice dar și pentru buna desfășurare a activității de evaluare a candidaților, vehiculele utilizate trebuie să fie dotate cu: vestă reflectorizantă, trusă medicală, lampă portabilă de iluminare, stingător de incendiu, cale, triunghiuri reflectorizante și elemente de arimare a mărfii.

În conformitate cu prevederile reglementărilor privind tahograful în transportul rutier, vehiculele sunt echipate cu un singur aparat tahograf care trebuie să aibă verificarea tehnică în termen de valabilitate.

În cazul autovehiculelor dotate cu tahograf analog, fiecare candidat utilizează pe timpul conducerii o diagramă tahograf nouă pusă la dispoziție de către examinator și personalizată de ARR. Candidatul completează înainte de a începe să conducă și respectiv la sfârșitul perioadei de conducere datele/informațiile pe care un conducător auto le completează conform Regulamentului (CEE) nr. 3821/1985 (va fi înlocuit de Regulamentul (CE) nr. 165/2014) la începutul și sfârșitul zilei de lucru (nume, prenume, data de început, data de sfârșit, număr înmatriculare, localitatea de plecare, localitatea de destinație, kilometri la plecare, kilometri la sosire). De asemenea, fiecare candidat va înscrie pe partea verso a diagramei tahograf numele, prenumele, seria și numărul permisului de conducere și semnătura candidatului.

În cazul autovehiculelor dotate cu tahograf digital, fiecare candidat prindează din memoria tahografului câte un raport de activitate înainte de a începe să conducă și respectiv la sfârșitul perioadei de conducere. Pe fiecare raport, candidatul va înscrie numele, prenumele, seria permisului de conducere și semnătura.

Înregistrările tahograf se utilizează pentru înregistrarea perioadei de conducere a candidatului și a distanței parcurse, precum și pentru verificarea cunoștințelor candidatului privind utilizarea echipamentului de înregistrare în transportul rutier, aspect prevăzut în fișa de evaluare.

Nu se acordă nota de trecere (minim 5) în următoarele cazuri:

- introducerea incorectă a diagramei tahograf în aparat;
- introducerea incorectă a cardului în aparatul tahograf (în cazul în care se dispune de card tahograf);
- candidatul nu identifică pe vehicul eticheta de verificare periodică a aparatului tahograf;
- candidatul nu știe să aleagă corect diagrama tahograf în funcție de marca de omologare a aparatului tahograf;
- necunoașterea modului de completare a datelor în câmpul central al diagramei tahograf sau necompletarea tuturor datelor;
- necunoașterea modului de completare a datelor din câmpul central de pe partea verso a diagramei tahograf sau necompletarea tuturor datelor;
- necunoașterea semnificației înregistrărilor făcute de aparat pe diagramă (viteză, distanță parcursă, tipul de activitate – conducere, odihnă, timp la dispoziție, alte activități);
- necunoașterea modului de introducere a rolei de hârtie în tahograful digital (dacă autovehiculul este echipat cu acest tip de aparat);
- necunoașterea modului de printare a raportului de activitate zilnică din memoria tahografului digital (dacă autovehiculul este echipat cu acest tip de aparat);
- neînscriserea datelor prevăzute de reglementări pe raportul de activitate printat din memoria tahografului digital (nume, prenume, seria permisului de conducere și semnătura candidatului);
- necunoașterea modului de efectuare a înregistrărilor manuale pe diagrama tahograf în cazul în care aparatul nu funcționează sau conducătorul auto este în imposibilitate de a folosi aparatura montată la bordul vehiculului ca urmare a faptului că nu se află în vehicul
- necunoașterea cazurilor în care conducătorul auto trebuie să facă înregistrări manuale (pe diagramă și respectiv în memoria cardului tahograf);
- necunoașterea modului de efectuare a înregistrărilor manuale în memoria cardului tahograf sau pe hârtia din imprimanta tahografului, în cazurile prevăzute de reglementări;
- candidatul care nu știe să utilizeze aparatul tahograf.

3. Greșelile de conducere sau comportamentul periculos care amenință siguranța imediată a vehiculului de examen sau a celorlalți participanți la trafic, fie că au necesitat sau nu intervenția examinatorului, vor fi sancționate cu acordarea calificativului "Respins".

4. Candidații care se prezintă la examen în stare de ebrietate, sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori au manifestări de natură să perturbe examinarea celorlalți candidați, vor fi declarați respinși fără a mai fi examinați. În acest caz, se va face mențiunea corespunzătoare stării de fapt în programatorul de examinare sau, după caz, de reexaminare. Mențiunea se va semna pentru confirmare de către examinator și reprezentantul centrului de pregătire și perfecționare profesională (CPPTR).

5. Nu pot susține examenul practic candidații care nu prezintă actul de identitate și permisul de conducere (sau dovadă înlocuitoare a permisului de conducere cu drept de circulație și în termen de valabilitate), ambele în original, precum și candidații care nu sunt trecuți în programatorul de examinare sau, după caz, în programatorul de reexaminare.

6. În cazul apariției unei defecțiuni tehnice la autovehicul care nu mai permite deplasarea sau în cazul în care aparatul tahograf nu funcționează ori face înregistrări eronate, desfășurarea examenului practic se întrerupe, examinatorul consemnând acest fapt la rubrica „Evenimente/incidente în timpul examinării” din fișa de evaluare. Examenul practic se reia odată cu înlocuirea vehiculului, examenul continuându-se până la îndeplinirea cerințelor probei respective. În situația în care examenul nu mai poate fi reluat în aceeași zi, conform programului normal de lucru al ARR, candidații care nu au fost examinați vor fi reprogramați la o dată ulterioară. De asemenea, în cazul în care din motive obiective, activitatea programată nu se finalizează în timpul programului normal de lucru al ARR (condiții meteo nefavorabile, trafic blocat, defectare autovehicul, tahograf defect sau alte cauze care au împiedicat sau întârziat examinarea), persoanele care nu au susținut examenul vor fi reprogramate la o dată ulterioară.

7. În activitatea de planificare și programare a activității de examinare se va avea în vedere programarea unui număr maxim de 6 candidați/zi de examinator în zilele de luni până joi și respectiv maxim 5 candidați în ziua de vineri. Pentru respectarea acestei cerințe, dar și pentru o programare eficientă și din timp care să vină în sprijinul candidaților, este necesară cunoașterea numărului de candidați care solicită programarea pentru reexaminare. În acest sens, candidații care solicită reexaminarea vor fi trecuți pe un programator de reexaminare distinct, conform modelelor anexate prezentei (în funcție de tipul de examen CPI sau CPIa și respectiv tipul de transport, marfă sau persoane), întocmit de către CPPTR la care au fost programați inițial, întocmit în trei exemplare. Programatoarele de reexaminare se depun la agenția teritorială ARR din județul/municipiul București, unde candidații au fost programați inițial pentru examinare practică (prima programare de după susținerea și promovarea examenului teoretic), până cel mai târziu în ziua de marți a săptămânii anterioare celei în care este programată examinarea.

În cazuri obiective și motivate, un candidat poate fi înscris în programatorul de reexaminare întocmit de un alt CPPTR decât cel la care a fost făcută programarea inițială, numai dacă cele două centre sunt din același județ sau ambele sunt din București și în baza aprobării scrise a șefului agenției teritoriale ARR din județul respectiv sau din București (dacă cele două centre din București) ca urmare a solicitării scrise a CPPTR la care candidatul a promovat examinarea teoretică. În acest caz programatorul de reexaminare se întocmește de către CPPTR la care candidatul urmează să susțină examenul practic.

În desfășurarea activității, examinatorii au obligația respectării reglementărilor legale în vigoare privind circulația pe drumurile publice, a programului aprobat de lucru al ARR, a Codului de Conduită Etică al angajaților ARR, precum și a normelor și instrucțiunilor de protecția și siguranța muncii.

**DIRECTOR GENERAL**

**Aurelia SURULESCU**



Cod Fiscal - 12059648

Autoritatea Rutieră Română - ARR este înregistrată în Registrul de evidență a prelucrărilor de date cu caracter personal sub nr. 17392 conform Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.