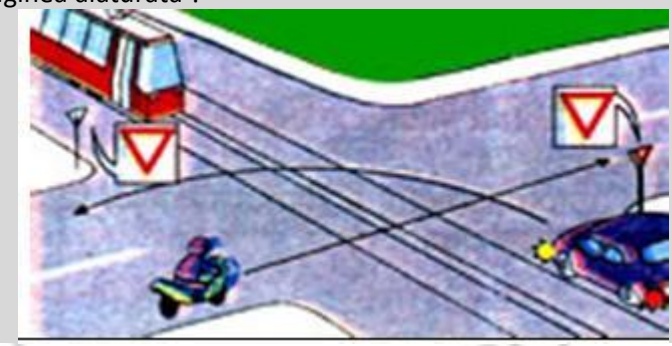
1. Capitol intersecții

001. Care este ordinea de trecere a celor trei vehicule ajunse simultan în intersectia din imaginea alaturata ?



tramvaiul, motocicleta, autoturismul
tramvaiul, autoturismul, motocicleta
motocicleta, autoturismul, tramvaiul
autoturismul, tramvaiul, motocicleta

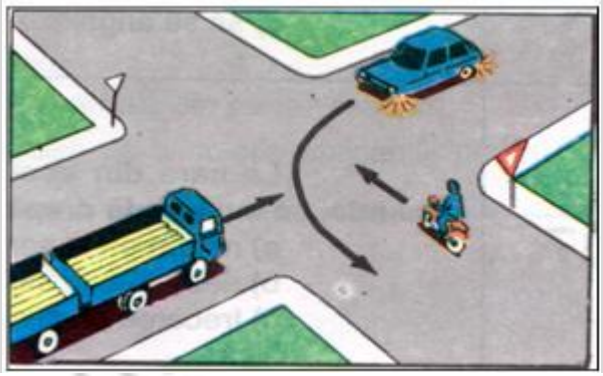
002. Care este ordinea de trecere a vehiculelor prin intersectia din imagine ?

tramvaiul, autobuzul, autoturismul
tramvaiul, autoturismul, autobuzul
autobuzul, autoturismul, tramvaiul
autobuzul, tramvaiul, autoturismul

003. Precizati ordinea de trecere prin intersectie a vehiculelor din figura alaturata:

autobuzul, motocicleta, autoturismul
autobuzul, autoturismul, motocicleta
autoturismul, autobuzul, motocicleta
motocicleta, autobuzul, autoturismul

004. Care este ordinea de trecere prin intersectie a celor trei autovehicule din imaginea alaturata?



motocicleta, autocamionul, autoturismul
autocamionul, autoturismul, motocicleta
motocicleta, autoturismul, autocamionul
autocamionul, motocicleta, autoturismul

005. Care dintre vehiculele din imaginea alaturata au prioritate de trecere ?

caruta si autoturismul
caruta si motocicleta
motocicleta si autoturismul
motocicleta si autobuzul

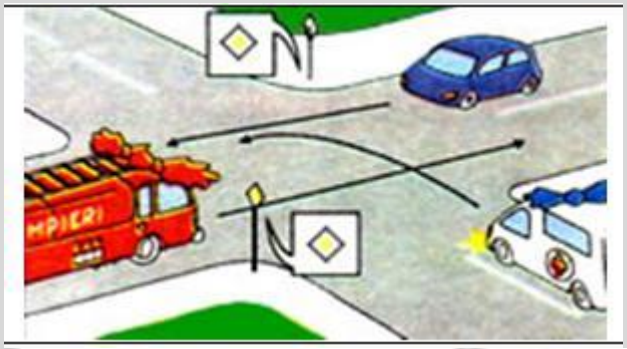
006. Cui veti acorda prioritate în situatia din imaginea alaturata?

motocicletei
autobuzului
motocicletei si autobuzului
niciunuia, având prioritate de trecere.

007. În ce ordine vor trece prin intersectie autovehiculele din imagine?

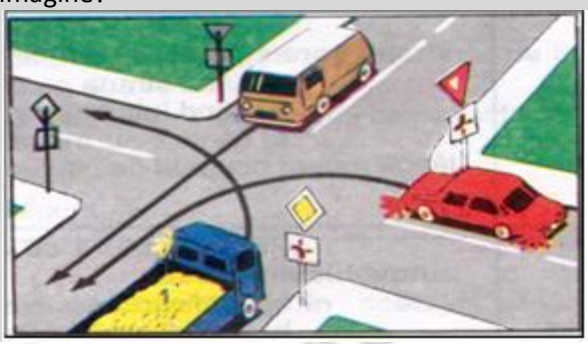
1, 2, 3, 4
3, 4, 2, 1
3, 4, 1, 2
4, 3, 1, 2

008. Care este ordinea de trecere a celor trei autovehicule ajunse simultan în intersectia alaturata ?



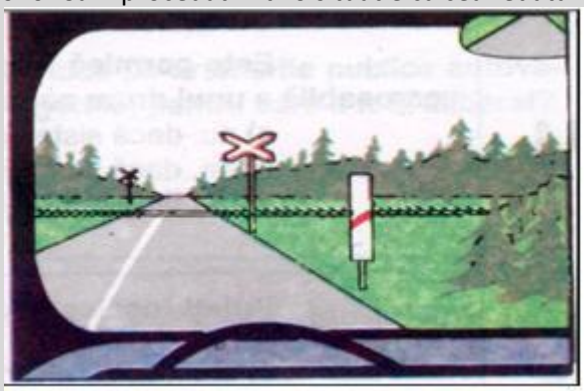
salvarea, pompierii, autoturismul
pompierii, salvarea, autoturismul
pompierii, autoturismul, salvarea
trec în acelasi timp pompierii si autoturismul, iar apoi salvarea

009. Care este ordinea de trecere a celor trei autovehicule ajunse simultan la intersectia din imagine?



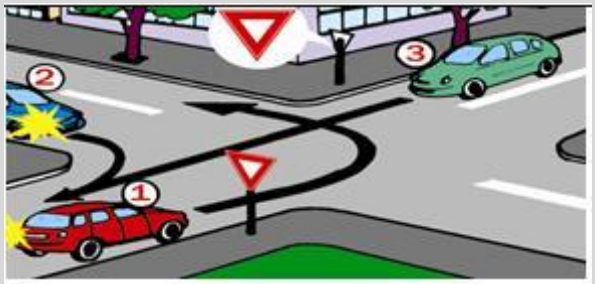
autocamionul, autoturismul si autofurgoneta
autocamionul, autofurgoneta si autoturismul
autofurgoneta, autocamionul si autoturismul
autofurgoneta, autoturismul, autocamionul, conform regulii prioritatii de dreapta

010. Cum procedati într-o situatie ca cea redata în imaginea alaturata?



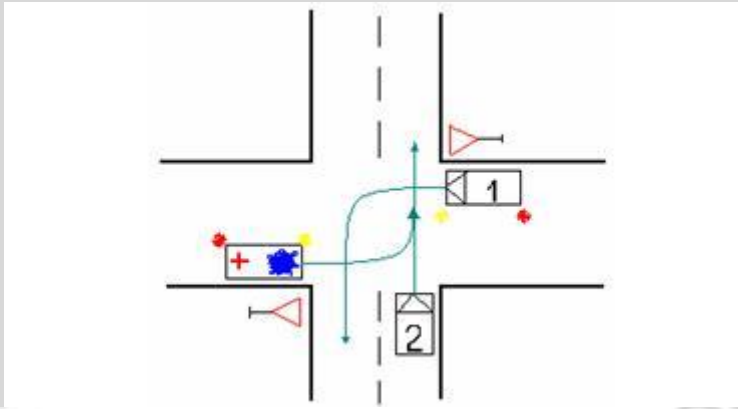
reduceti viteza, va asigurati si va continuati deplasarea, daca nu se apropie trenul
reduceti viteza, circulati cu atentie si opriti numai daca nu aveti vizibilitate
opriti în locul unde aveti vizibilitate maxima, fara a depasi indicatorul ”Trecere la nivel cu o cale ferata simpla, fara bariere” si apoi va continuati drumul
opriti în locul unde aveti vizibilitate maxima, fara a depasi indicatorul ”Trecere la nivel cu o cale ferata simpla, fara bariere” si va continuati drumul dupa ce v-ați asigurat ca nu vine nici un tren ori alt vehicul feroviar

011. Care este ordinea de trecere a autovehiculelor din imaginea alaturata ?



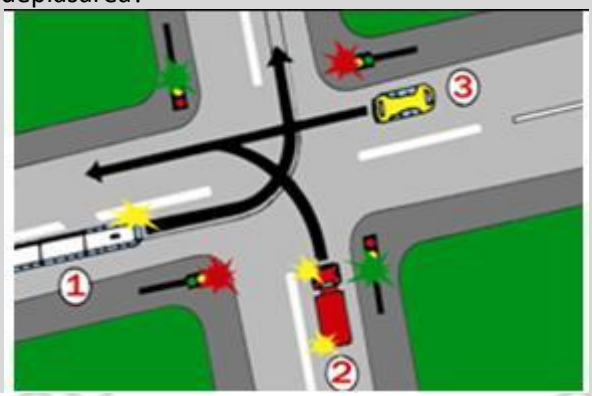
autovehiculul 1, autovehiculul 2 si autovehiculul 3
autovehiculul 3, autovehiculul 2 si autovehiculul 1
autovehiculul 2, autovehiculul 1 si autovehiculul 3
autovehiculul 2, autovehiculul 3 si autovehiculul 1

012. Care este ordinea de trecere a celor trei vehicule ajunse simultan la coltul intersectiei din imagine?



ambulanta, autovehiculul 2, autovehiculul 1
ambulanta, autovehiculul 1 si autovehiculul 2
autovehiculul 2, ambulanta, autovehiculul 1
autovehiculul 1, autovehiculul 2, ambulanta.

015. Care din cele trei vehicule ajunse simultan la coltul intersectiei din imagine pot sa-si continue deplasarea?

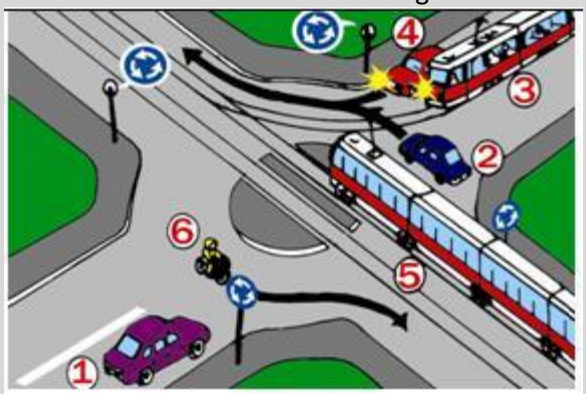


tramvaiul si autocamionul
numai autoturismul
numai tramvaiul
niciunul deoarece autocamionul efectueaza viraj la stânga.

016. Dintre cei trei conducatori auto, care va trebui sa opreasca la semnalul de culoare rosie al semaforului ?

numai conducatorul autoturismului1
numai conducatorul autoturismului 2
numai conducatorul autoturismului 3
toti cei trei conducatori auto;

017. Care dintre vehiculele din imaginea alaturata pierd prioritatea de trecere ?



vehiculul 1
vehiculul 2
vehiculele 3
vehiculul 4

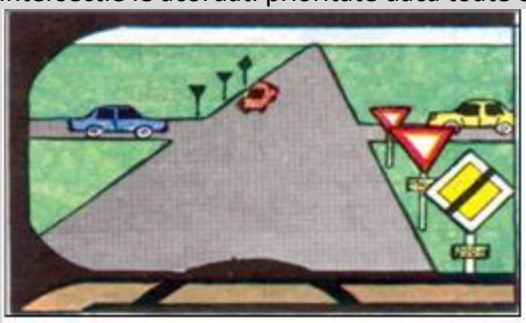
018. Care este ordinea de trecere prin intersectia din imaginea alaturata?

1, 3, 2
3, 1, 2
2, 3, 1
3, 2, 1

019. Care din autovehiculele din imaginea alaturata va trece primul si de ce ?

autobuzul, ca mijloc de transport în comun
motociclistul, deoarece nu-si schimba directia de mers
autoturismul, deoarece circula pe un drum cu prioritate
motociclistul, deoarece autoturismul efectueaza viraj la stânga

020. Întâlniti indicatoarele din imaginea alaturata. Carora dintre autoturismele ajunse simultan în intersectie le acordati prioritate daca toate circula pe directia înainte ?



autoturismului galben
autoturismului rosu
autoturismului albastru
niciunuia, deoarece circulati pe un drum cu prioritate conform primului indicator

021. Precizați dacă pietonii care traversează strada din imaginea alăturată, respectă obligațiile stabilite prin legislația rutieră:

da, deoarece s-au angajat în traversare pe la coltul strazii si din acest motiv conducatorul autovehiculului este obligat sa le acorde prioritate
nu, deoarece nu s-au asigurat daca traversarea strazii prin acel loc se poate face fara pericol pentru ei si pentru ceilalti participanti la trafic
da, deoarece circula din partea dreapta si au prioritate de trecere
da, deoarece traverseaza perpendicular pe axa drumului si au prioritate de trecere

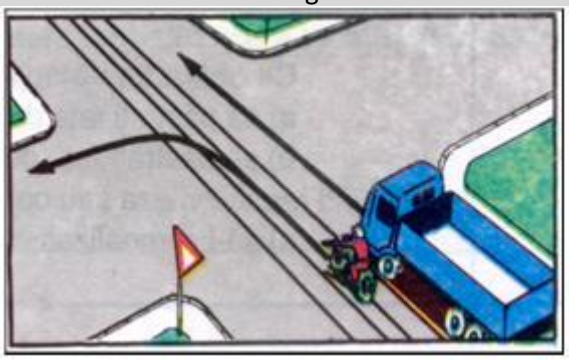
023. Va aflati la volanul autobuzului din imagine. Care este ordinea de trecere prin intersectie ?

motocicleta, autobuzul, autoturismul
motocicleta, autoturismul, autobuzul
autoturismul, motocicleta, autobuzul
autoturismul, autobuzul, motocicleta

024. Cum veti proceda în situatia din imagine?

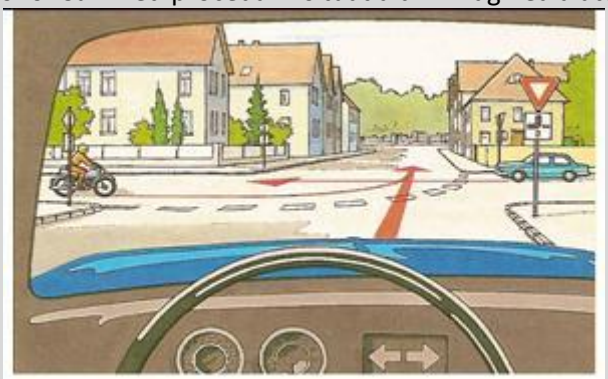
reduc viteza, urmând sa traversez intersectia cu atentie sporita, acordând prioritate autoturismului rosu;
reduc viteza si traversez intersectia circulând cu atentie sporita;
reduc viteza în vederea opririi, opresc fara a depasi coltul intersectiei, si astept schimbarea semnalului politistului
reduc viteza si continui deplasarea pe directia indicata de politist.

025. Motociclistul din imaginea alaturata s-a încadrat corect pentru a executa virajul spre stânga?



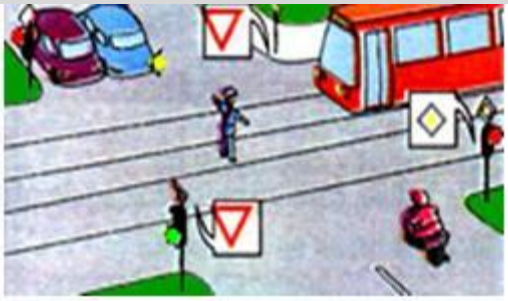
da, întrucât s-a angajat în apropierea axului drumului
da, deoarece nu este stânjenit de autocamion
nu, fiind încadrat pe linia de tramvai
da, deoarece autocamionul circula pe directia înainte

026. Cum veti proceda în situatia din imaginea alaturata ?



trec ultimul
trec al doilea, dupa motocicleta, deoarece urmeaza sa intru pe drumul cu prioritate
trec al doilea, dupa autoturism, deoarece urmeaza sa intru pe drumul cu prioritate
trec primul

027. Ce vehicule au voie sa intre în intersectie ?



autoturismul albastru
autoturismul grena
motocicleta
Tramvaiul

029. Cum veti proceda în situatia din imaginea alaturata având în vedere ca este o intersectie cu sens giratoriu ?

trec înaintea autoturismului galben deoarece autovehiculele care efectueaza virajul la stânga într-o intersectie pierd prioritatea de trecere

trec înaintea autoturismului deoarece circul din partea dreapta si intersectia cu sens giratoriu este considerata o intersectie nedirijata

las autoturismul galben sa treaca deoarece circula în interiorul intersectiei cu sens giratoriu

este o situatie de nedeterminare de prioritate si prin urmare se aplica regula prioritatii de dreapta

030. Analizând situatia prezentata în imaginea alaturata, care din urmatoarele afirmatii sunt adevarate?

intersectia în care urmeaza sa intru este cu circulatie dirijata

este situatie de nedeterminare de prioritate

autoturismul alb va trece primul prin intersectie

veti trece al doilea prin intersectie

031. Precizati care dintre vehiculele prezentate în imaginea alaturata au prioritate si în ce ordine vor trece acestea prin intersectie?

motocicleta si autocamionul

motocicleta si tramvaiul

autocamionul si motocicleta
autocamionul si tramvaiul

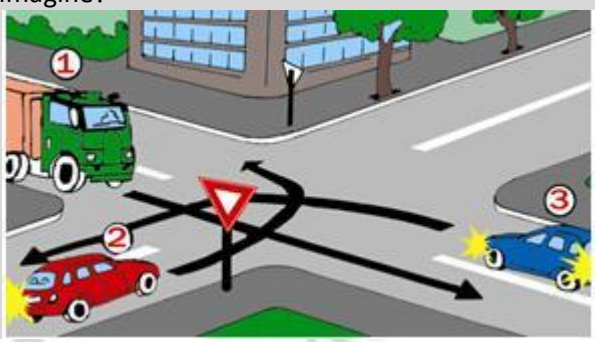
032. În ce ordine vor trece prin intersectie autovehiculele din imaginea alaturata?

autobuzul, autocamionul, autoturismul
autoturismul, autobuzul, autocamionul
autocamionul, autobuzul, autoturismul
autobuzul, autoturismul, autocamionul

033. Care dintre autovehiculele din imagine are voie sa îsi continue deplasarea pe directia de mers dorita, indicata prin sagetile de culoare neagra ?

autocamionul si autoturismul
nici unul
autobuzul si motocicleta
autocamionul

034. Care este ordinea de trecere a celor trei vehicule ajunse simultan la coltul intersectiei din imagine?



1, 2, 3
3, 2, 1
1, 3, 2
3, 1, 2

035. Ce obligatii legate de acordarea prioritității aveți în situatia din imagine?

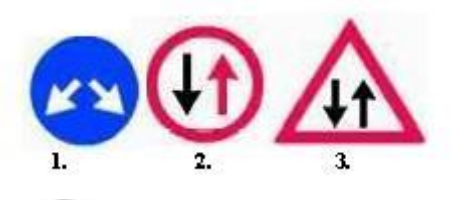
nu am obligația de a acorda prioritate de trecere celorlalte vehicule
sa acord prioritate ambelor tramvaie
sa acord prioritate tramvaiului rosu
sa acord prioritate tramvaiului rosu si autoturismului alb

2. Capitol indicatoare

001. Care este semnificatia indicatorului alaturat, având tablita aditionala montata sub el ?

avertizeaza ca urmeaza o curba periculoasa la dreapta aflata la 2,8 km de indicator
succesiune de curbe, în rampa, la o distanta de 2,8 km de indicator, prima curba fiind la dreapta
succesiune de curbe pe o distanta de 2,8 km, prima curba fiind la dreapta
semnalizarea este incorecta

002. Care din indicatoarele din imagine interzic deplasarea pe directia înainte?



nici unul
indicatoarele 1 si 2
numai indicatorul 2
numai indicatorul 1

003. Ce obligatii va revin la întâlnirea agentului de circulatie din imaginea alaturata ?

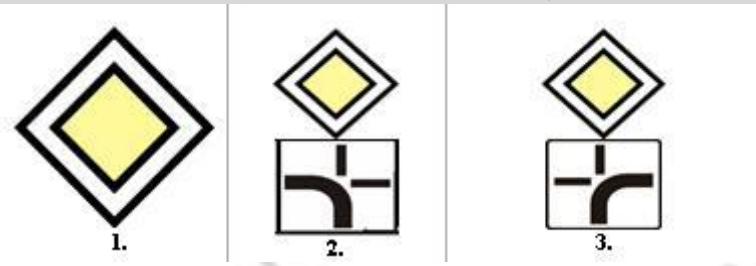
sa mariti viteza de deplasare a autovehiculului
sa reduceti viteza de deplasare a autovehiculului

sa opriti imediat autovehiculul
sa ocoliti prin partea dreapta locul unde este postat politistul

004. Ce reprezinta indicatorul din imagine ?

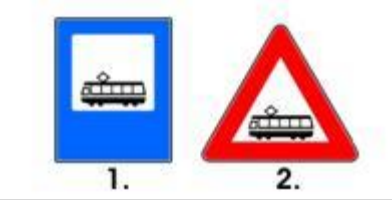
sens giratoriu unde spatiul din mijloc trebuie ocolit prin dreapta
nod rutier, unde se încruciseaza trei drumuri
întoarcere obligatorie
sens giratoriu unde spatiul din mijloc trebuie ocolit prin stânga

005. La care dintre indicatoare aveti întâietate, indiferent de directia pe care o urmati ?



toate indicatoarele
la indicatorul 3
la indicatorul 2
la indicatorul 1

006. Care dintre urmatoarele indicatoare alaturate semnalizeaza existenta unei statii de tramvai?

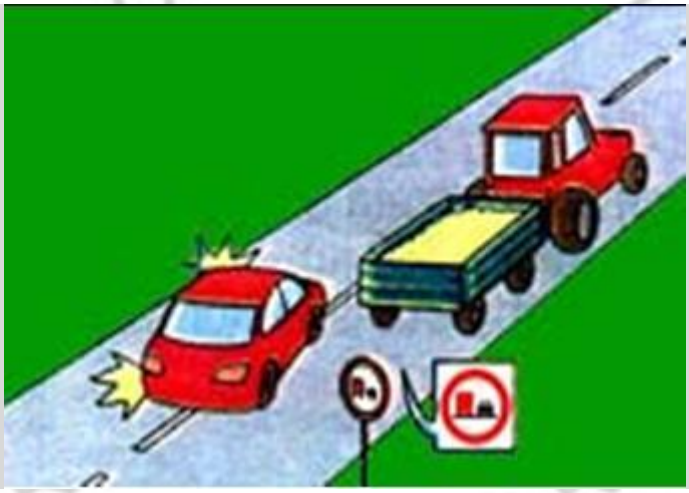


nici unul
ambele indicatoare
indicatorul 1
indicatorul 2

007. Pe sectorul de drum unde este instalat indicatorul din imagine, se interzice:

stationarea
circulatia autovehiculelor agabaritice
depasirea
oprirea

008. Este corecta depasirea prezentata în imaginea alaturata ?



da, deoarece autovehiculul circula cu viteza mai mare decât tractorul
da, deoarece interzicerea depasirii se refera numai la autovehicule destinate transportului de marfa
da, deoarece tractorul nu este considerat autovehicul
nu, întrucât indicatorul interzice depasirea

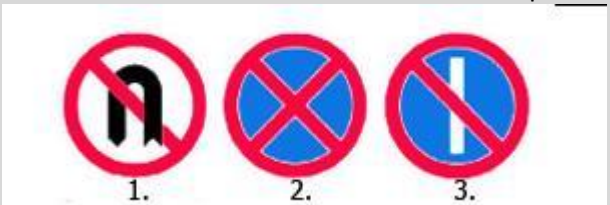
009. Ce semnificatie are indicatorul din imaginea alaturata ?

urmeaza o statie de tramvai prevazuta cu refugiu pentru pietoni
statie de tramvai
presemnalizare statie de tramvai
trecere la nivel cu o cale ferata industriala sau cu linii de tramvai

010. Care este semnificația indicatorului din imaginea alăturată?

la o distanta de 300 de metri de la indicator se va întâlni indicatorul „drum cu prioritate”
300 de metri pâna la sfârsitul drumului cu prioritate
de la indicator, drumul nu mai este drum cu prioritate urmand ca dupa o distanta de 300 de metri de la indicator sa circulati din nou pe un drum cu prioritate
distanta pâna la începutul drumului cu prioritate

011. La care dintre cele trei indicatoare este permisa manevra de întoarcere?



la nici unul dintre indicatoare
la indicatorul 3

la indicatorul 2
la indicatorul 1

012. Care este semnificatia indicatoarelor din imagine ?

panouri suplimentare pentru spatiile de servicii pe autostrazi
indica distantele pâna la cel mai apropiat loc de parcare
panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferata
panouri suplimentare la nodurile rutiere de pe autostrazi

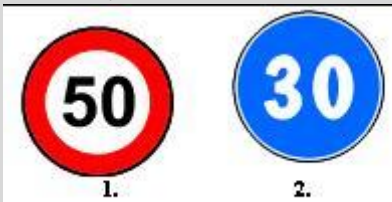
013. Care din indicatoarele alaturate creeaza obligatii pentru conducatorii de autovehicule?

toate indicatoarele
indicatorul 3
indicatorul 2
indicatorul 1

014. Care din indicatoarele alaturate va avertizeaza ca va apropiati de o intersectie nedirijata?

nici unul
indicatorul 2
indicatorul 1
ambele indicatoare

015. În zona de actiune a caruia dintre indicatoarele alaturate puteti circula cu o viteza mai mare de 45 km/h?



la nici unul
la ambele indicatoare
numai la indicatorul 2
numai la indicatorul 1

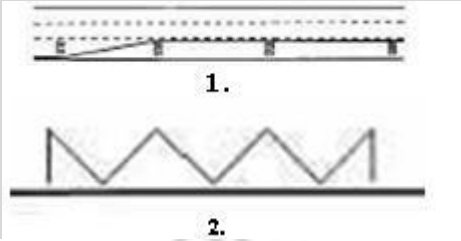
016. Precizati care dintre urmatoarele manevre sunt interzise de reglementarile privind circulatia pe drumurile publice în zona de actiune a indicatorului alaturat ?

întoarcerea
depasirea
stationarea
oprirea

017. Ce obligatii va revin când sunteti depasit de politistul din imagine?

sa reduceti viteza, deoarece politistul semnalizeaza efectuarea virajului la dreapta
sa opriti imediat în afara partii carosabile sau cât mai aproape de marginea din dreapta
sa circulati cu viteza redusa în urma politistului
sa virati în mod obligatoriu spre dreapta pe primul drum

018. Care din cele doua marcaje din imaginea alaturata interzice oprirea?



niciunul
ambele marcaje
numai marcajul 1
numai marcajul 2

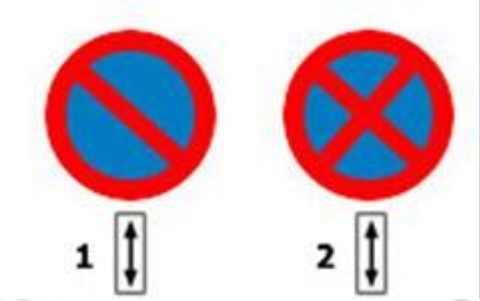
019. La care din cele doua indicatoare îi este interzis conducatorului unui autovehicul destinat transportului de marfa, sa depaseasca un autoturism ?

la niciunul.
la ambele indicatoare
numai la indicatorul 2
numai la indicatorul 1

020. Circulând cu un autoturism, la întâlnirea indicatorului însotit de panoul aditional aveti urmatoarele obligatii ?

nu aveti nici un fel de obligatii, datorita panoului aditional
sa acordati prioritate vehiculelor care circula din sens invers
nu aveti nici un fel de obligatii deoarece indicatorul va acorda prioritate fata de circulatia din sens invers
sa acordati prioritate numai autocamioanelor si autobuzelor

021. Este permisa întoarcerea autoturismului când circulati în zona de actiune a unuia dintre indicatoarele alaturate?

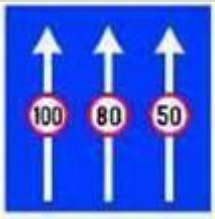


nu, în zona ambelor indicatoare
numai în zona de actiune a indicatorului 1
numai în zona de actiune a indicatorului 2
da, în zona ambelor indicatoare

022. Întâlnirea caruia din indicatoarele alaturate va obliga la reducerea vitezei ?

numai indicatorul 1
numai indicatorul 2
numai indicatorul 3
toate trei

023. Ce banda puteti alege la întâlnirea indicatorului din imagine, daca doriti sa va continuati deplasarea cu viteza aproximativa de 70 km/h ?



benzile 1 sau 2

banda 3
banda 2
banda 1

024. Cum procedati, daca în timp ce va aflati la conducerea unui tractor rutier, întâlniti indicatorul din imagine?

nu aveti nicio obligatie deoarece indicatorul de adreseaza autovehiculelor
circulati cu viteza mai mica de 50 km/h
circulati cu viteza mai mare de 50 km/h
alegeti un drum ocolitor deoarece nu puteti circula pe sectorul de drum, care urmeaza

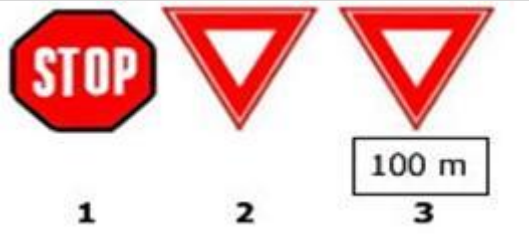
025. Ce manevre sunt interzise în intersectia dirijata înaintea careia este instalat indicatorul din imaginea alaturata?

oprirea voluntara
depasirea
întoarcerea
virajul la stânga

026. Semnalul politistului care dirijeaza circulatia semnifica:

“atentie, oprire” pentru toti participantii la trafic care se apropie
“atentie, oprire pentru participantii la trafic care se apropie si sunt angajati în traversarea intersectiei
reducerea vitezei
“atentie, oprire” pentru toti participantii la trafic, indiferent de sensul lor de mers

027. Care dintre indicatoarele alaturate le puteti întâlni la intrarea într-o intersectie?



indicatoarele 1 si 3
indicatorul 3
indicatorul 2
indicatorul 1

028. Care este semnificatia indicatorului din figura alaturata?

intersectie de drumuri
circulatie cu mai multe benzi pe sens
circulatie în sens unic
circulatie în ambele sensuri

029. Conducând un autoturism, în zona de actiune a carui indicator din cele alaturate este interzisa depasirea unui autocamion ?

la indicatoarele 1 si 3
numai la indicatorul 3
numai la indicatorul 2
numai la indicatorul 1

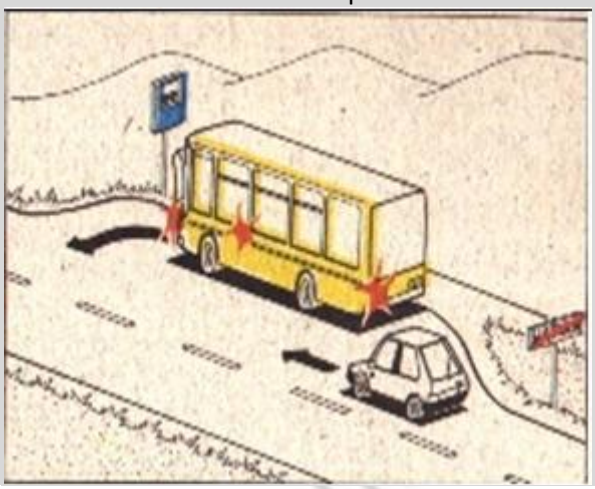
030. Care dintre cele doua indicatoare poate fi întâlnit în localitati ?

niciunul
ambele indicatoare
indicatorul 2
indicatorul 1

031. Care dintre cele doua indicatoare va obliga sa reduceti viteza

niciunul
ambele indicatoare
numai indicatorul 2
numai indicatorul 1

032. Cum trebuie sa procedati daca în situatia alaturata va aflati la volanul autoturismului, si observati ca autobuzul a început sa semnalizeze ?



nu aveti nicio obligatie, dar se recomanda sa conduceti preventiv prin dreptul statiilor miloacelor de transport în comun.

reduceti viteza sau chiar opriti la nevoie pentru a facilita pornirea autobuzului din statie

reduceti viteza si pastrati o distanta laterala corespunzatoare

va continuati deplasarea, autobuzul, care porneste de pe loc având obligatia de a acorda prioritate

033. În zona de actiune a caruia din indicatoarele alaturate este interzisa întoarcerea?

la indicatoarele 1 si 2

la indicatorul 3

la indicatorul 2

la indicatorul 1

034. Cum trebuie sa procedeze conducatorul unui autoturism la întâlnirea indicatorului însotit de panoul aditional din imagine ?

sa acorde prioritate tuturor vehiculelor care circula din sens invers

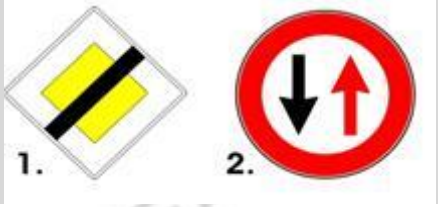
sa opreasca cât mai aproape de margine, deoarece trecerea autocamioanelor si autobuzelor este dificila

sa acorde prioritate numai daca din sens opus circula vehiculele simbolizate prin panoul aditional poate sa-si continue deplasarea, neavând nici o obligatie deosebita

035. Care din urmatoarele indicatoare, întâlnite într-o intersectie, ne indica faptul ca intersectia este dirijata ?

indicatoarele 1, 2, si 3
indicatoarele 2 si 3
indicatoarele 1 si 3
indicatoarele 1 si 2

036. Care dintre cele doua indicatoare interzice depasirea?

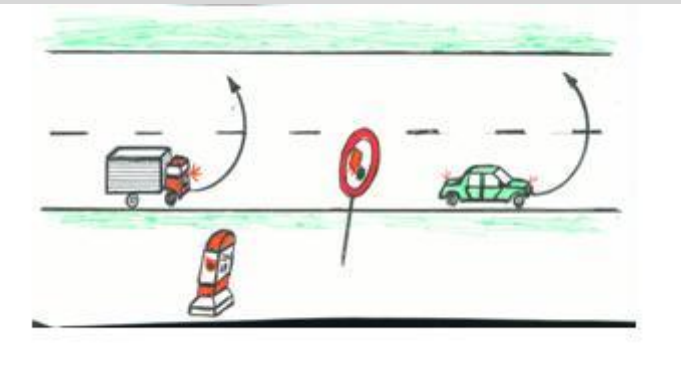


indicatorul 1
indicatorul 2
nici unul
ambele indicatoare

037. Dupa care dintre indicatoarele alaturate aveti obligatia sa virati pe prima strada la dreapta ?

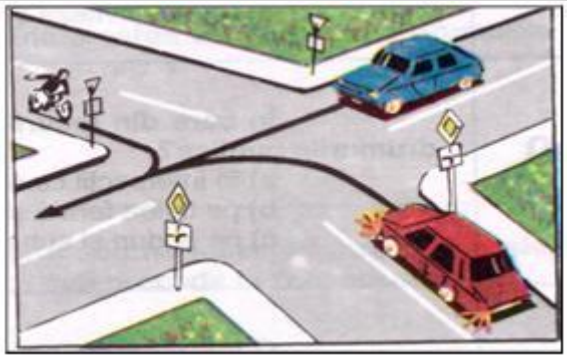
dupa indicatorul 1
dupa indicatorul 2
dupa ambele indicatoare
dupa niciunul

038. Având în vedere indicatorul “Depasirea interzisa autovehiculelor destinate transportului de marfuri” si indicatorul kilometric “Drum national” din imaginea alaturata, întoarcerea este interzisa :



autocamionului
autoturismului
ambelor autovehicule
niciunuia dintre vehiculele din imagine

039. În ce ordine vor trece cele trei vehicule prin intersectia din imagine?



autoturismul de culoare albastra, bicicleta si apoi autoturismul de culoare rosie
autoturismul de culoare albastra, cel de culoare rosie si apoi bicicleta
autoturismul de culoare rosie, autoturismul de culoare albastra si ultima bicicleta deoarece nu este autovehicul
bicicleta, autoturismul de culoare albastra si apoi cel de culoare rosie

040. Cele doua autovehicule au ajuns în acelasi timp în pozitia din imaginea alaturata. Care dintre cele doua autovehicule va trece primul si de ce?

autocamionul, pentru ca este mai aproape de pod
microbuzul, pentru ca este destinat transportului de persoane
autocamionul pentru ca îi da dreptul indicatorul din imagine
ambele autovehicule pot trece simultan deoarece latimea podului permite acest lucru

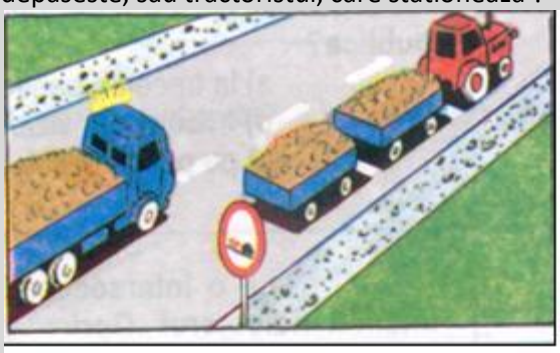
041. Cum veti proceda în situatia din imaginea alaturata ?

pot circula pe benzile 1 si 2, dupa ambele rânduri de dispozitive luminoase
îmi este interzis sa circul pe benzile 1 si 2
îmi este interzis sa circul pe benzile 3 si 4 între cele doua rânduri de dispozitive luminoase
pot circula numai pe banda 1 dupa al doilea rând de dispozitive luminoase

042. Care este semnificatia indicatorului triunghiular împreuna cu panoul aditional ?

va avertizeaza ca urmeaza o curba deosebit de periculoasa spre stânga în lungime de 1,5 km
va avertizeaza asupra distantei pe care o aveti de parcurs pâna când urmeaza sa virati la stânga
va avertizeaza ca urmeaza o curba dubla prima la stânga si urmatoarea la dreapta, cu o lungime totala de 1,5 km
va avertizeaza ca urmeaza o succesiune de curbe pe o lungime de 1,5 km, prima curba urmând sa fie la dreapta

043. Care dintre cei doi conducatori procedeaza neregulamentar, soferul autocamionului, care depaseste, sau tractoristul, care stationeaza ?



numai soferul autocamionului
ambii conducatori auto procedeaza regulamentar
numai tractoristul
ambii conducatori procedeaza neregulamentar

044. Cum trebuie sa procedeze conducatorul autoturismului din imagine, daca se afla în situatia prezentata?

sa grabeasca trecerea, deoarece are prioritate de trecere
sa opreasca si sa acorde prioritate autocamionului conform semnificatiei indicatorului
sa continue deplasarea
sa acorde prioritate autocamionului deoarece este angajat în traversarea podului

045. Care este semnificatia indicatorului însotit de panoul aditional?

coborâre periculoasa, care începe la o distanta de 320 m de locul unde este instalat acest indicator
coborâre periculoasa pe o lungime de 320 m
urcare cu înclinare mare, pe o lungime de 320 m
urcare cu înclinare mare, care începe la o distanta de 320 m de locul unde este instalat acest indicator

046. Care este semnificatia indicatorului din imagine ?

întoarcere obligatorie
intersectie cu circulatie nedirijata cu sens giratoriu
nod rutier, unde se încruciseaza trei drumuri
ocolire

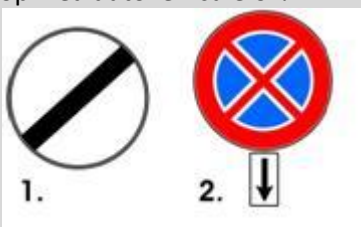
047. Care este semnificatia indicatorului din imagine?

directie obligatorie pentru vehiculele care transporta marfuri
directie obligatorie pentru vehiculele care transporta marfuri periculoase
directie obligatorie pentru vehiculele care transporta containere
accesul interzis vehiculelor, care transporta substante de natura sa polueze apele.

048. La care din urmatoarele indicatoare trebuie sa acordati prioritate, tuturor vehiculelor ?

numai la indicatorul 1
numai la indicatorul 2
la ambele indicatoare
la niciunul dintre indicatoare

049. Care dintre cele doua indicatoare confirma terminarea zonei în care a fost interzisa numai oprirea autovehiculelor?



numai indicatorul 2
numai indicatorul 1
ambele indicatoare
niciunul

050. La întâlnirea indicatorului din imagine, conducatorul auto este obligat:

sa ocoleasca prin dreapta locul unde este instalat indicatorul
sa vireze la dreapta dupa indicator
sa vireze la dreapta pana la indicator
sa vireze la dreapta deoarece drumul este cu sens unic

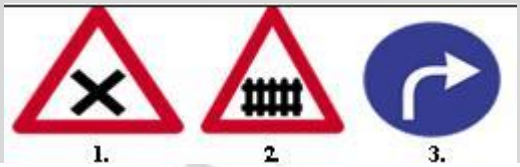
051. Denumirea corecta a indicatorului din figura este:

"depasirea interzisa autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas";
"depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa";
"depasirea interzisa pentru autovehiculele destinate transportului de marfuri"
“depasirea interzisa”

052. Cine are drept de parcare în spatiul semnalizat prin indicatorul din imagine ?

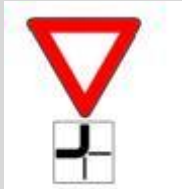
vehiculele destinate transportului de marfuri
vehiculele care transporta copii si batrâni
vehiculele, care transporta persoane cu handicap
carucioarele pentru persoane cu handicap

053. Care din indicatoarele urmatoare semnalizeaza locuri în care trebuie sa reduceti viteza ?



indicatorul 1
indicatorul 2
indicatorul 3
nicinul

054. Cui trebuie sa acordati prioritate când întâlniti indicatorul “Cedeaza trecerea” sub care se afla instalat panoul aditional alaturat si urmeaza sa efectuati viraj la stânga ?



vehiculelor care circula din partea dreapta
vehiculelor care circula din sens invers pe directia înainte
vehiulelor care circula din partea stânga
numai vehiculelor care circula pe drumul cu prioritate indicat de panoul aditional

055. În zona de actiune a carui indicator dintre cele prezentate alaturat sunt interzise oprirea voluntara si stationarea?

la indicatorul 1
la indicatorul 2
la indicatorul 3
la toate indicatoarele

3. Capitol legislație rutieră

001. Este permisa circulatia cu un autovehicul avariat în urma unei coliziuni usoare?
nu
da, pâna când posesorul are posibilitatea sa-l repare
da, dar nu mai mult de 30 de zile de la data producerii avariei
da, dar nu mai mult de 60 de zile de la data producerii avariei

002. Ce obligatii va revin în situatia în care sunteti implicat într-un accident de circulatie de pe urma caruia a rezultat moartea sau vatamarea integritatii corporale ori a sanatatii unei persoane
sa va deplasati la cel mai apropiat post de politie pentru a anunta accidentul
sa nu parasiti locul accidentului dar sa va prezentati in maxim 24 ore la politie
sa anuntati în cel mai scurt timp cea mai apropiata unitate medicala
sa va supuneti recoltarii probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei

003. Este permisa schimbarea pozitiei autovehiculului în urma unui accident de circulatie ?
da, daca accidentul nu a avut ca urmare victime omenesti ci doar avarii ale vehiculelor
nu, în urma unui accident se asteapta întotdeauna sosirea politiei
da, dupa anuntarea accidentului la numarul national unic pentru apeluri de urgenta 112
nu, daca în accident a rezultat vatamarea sanatatii unei persoane

004. Ce obligatii va revin în situatia în care sunteti implicat într-un accident de circulatie de pe urma caruia a rezultat moartea sau vatamarea integritatii corporale ori a sanatatii unei persoane?
sa va deplasati la cel mai apropiat post de politie pentru a anunta accidentul
sa nu parasiti locul accidentului
sa anuntati de îndata politia si sa apelati la numarul national unic pentru apeluri de urgenta 112
sa nu modificati sau sa stergeti urmele accidentului

005. Ce obligatii va revin în situatia în care sunteti implicat într-un accident de circulatie de pe urma caruia au rezultat numai pagube materiale?
sa va prezentati la unitatea de politie competenta pe raza careia s-a produs accidentul, în maximum 24 de ore de la producerea accidentului, cu exceptia cazurilor prevazute de lege
sa va prezentati la unitatea de politie competenta pe raza careia s-a produs accidentul, în maximum 48 de ore de la producerea accidentului
sa va prezentati la unitatea de politie competenta pe raza careia s-a produs accidentul, în maximum 72 de ore de la producerea accidentului
sa va supuneti testarii aerului expirat în vederea stabilirii alcoolemiei

006. Ce semnificatie au luminile de culoare rosie care sunt în functiune pe un autovehicul al Politiei ?
obliga participantii la trafic sa acorde prioritate de trecere
obliga participantii la trafic sa circule cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, iar la nevoie sa opreasca pentru a facilita trecerea
obliga participantii la trafic sa opreasca în directia de mers cât mai aproape de marginea drumului
obliga participantii la trafic sa reduca viteza

007. Care dintre urmatoarele autovehicule sunt autorizate sa utilizeze semnale speciale de avertizare luminoase de culoare rosie:
autovehiculele apartinând Ministerului Apararii care însotesc coloane oficiale
autovehiculele apartinând politiei
autovehiculele apartinând pompierilor
autovehiculele apartinând serviciului de ambulanta

008. Care dintre urmatoarele autovehicule sunt autorizate sa utilizeze semnale speciale de avertizare luminoase de culoare albastra:
autovehiculele apartinând Ministerului Apararii care însotesc coloane oficiale

autovehiculele apartinând politiei
autovehiculele având mase si/sau dimensiuni de gabarit
autovehiculele apartinând serviciului de ambulanta

009. Bratul drept al politistului, întins orizontal, are semnificatia "oprire" pentru:
participantii la trafic care vin din fata
participantii la trafic care vin din spate
vehiculele si pietonii care vin din fata si din spate
participantii la trafic care circula din directii paralele cu bratul politistului

010. Bratul stâng al politistului, întins orizontal, are semnificatia , “oprire”, pentru:
participantii la trafic care vin din fata
participantii la trafic care vin din spate
vehiculele si pietonii care vin din fata si din spate
participantii la trafic care circula din directii paralele cu bratul politistului

011. Cum veti proceda daca întâlniti politistul în mijlocul intersectiei cu bratul ridicat vertical ?
sa opriti înainte de coltul intersectiei si sa va continuati deplasarea numai la indicatia acestuia
puteti continua deplasarea numai spre partea dreapta
opriti în mijlocul intersectiei fara a depasi politistului
nu aveti nicio obligatie, semnalul nefiind adresat dumneavoastra

012. Cum veti proceda daca întâlniti politistul în mijlocul intersectiei cu bratul ridicat vertical ?
daca primiti semnalul când va aflati deja în intersectie, va puteti continuati deplasarea
opriti în mijlocul intersectiei în dreptul politistului
reduceti viteza si continuati deplasarea cu atentie sporita
sa opriti înainte de coltul intersectiei

013. Ce semnificatie are semnalul dat de politistul rutier prin rotirea vioaie a bratului ?
grabirea traversarii drumului de catre pietoni
reducerea vitezei
marirea vitezei
„oprire” pentru participantii la trafic carora le este adresat semnalul

014. Cum procedati, daca observati ca într-o intersectie, având semafoare în functiune pe culoarea rosie, politistul va face semn prin rotirea vioaie a bratului ?
avertizati politistul ca semnalul sau nu este în concordanta cu semnalul semaforului
respectati semnalul politistului, neluând în considerare semnalul semaforului
reduceti viteza si circulati prin intersectie, chiar daca semaforul este în functiune pe culoarea rosie
mariti viteza

015. Ce obligatii revin conducatorilor auto la apropierea unui autovehicul care are în functiune semnalele speciale de avertizare luminoase de culoare albastra, concomitent cu cele sonore ?
sa acorde acestuia prioritate de trecere
sa reduca viteza
sa circule cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare
sa opreasca în directia de mers cât mai aproape de marginea drumului

016. Ce obligatii revin conducatorului auto la reintrarea pe banda initiala dupa efectuarea unei manevre de depasire ?
sa semnalizeze intentia de revenire pe banda initiala
sa se asigure ca poate efectua manevra de reintrare în conditii de siguranta pentru vehiculul depasit
sa se asigure ca poate efectua manevra de reintrare în conditii de siguranta pentru ceilalti participanti la trafic

sa se asigure ca nu stânjeneste circulatia din sens opus

017. Cum veti proceda, daca doriti sa virati spre stânga si întâlniti politistul cu ambele brate întinse paralel cu directia dvs. de intrare în intersectie?

opriti înainte de coltul intersectiei si asteptati schimbarea semnalului politistului

acordati prioritate vehiculelor care vin din sens invers, dupa care efectuati virajul

acordati prioritate tuturor vehiculelor care circula în intersectie

circulati pe directia înainte, conform semnificatiei semnalului politistului

018. Care este deosebirea dintre oprire voluntara si stationare voluntara?

nu exista deosebiri

deosebirea consta numai în modul de asezare si asigurare vehiculului

deosebirea consta în durata de imobilizare a vehiculului pe partea carosabila

oprirea voluntara presupune o durata mai mare de imobilizare a vehiculului decât stationarea voluntara

019. Conducatorul de vehicul care circula pe banda doi, când se apropie de o statie a mijloacelor de transport public de persoane prevazuta cu alveole, are urmatoarele obligatii:

sa reduca viteza si, la nevoie, sa opreasca pentru a-i permite reintrarea în trafic autobuzului care a semnalizat aceasta intentie

sa opreasca pentru a-i permite autobuzului reintrarea în trafic

nu are nici o obligatie în raport cu autobuzul aflat în statie

sa reduca viteza si sa permita intrarea pe banda sa a autovehiculelor de pe banda 1.

020. Radierea din evidenta a vehiculului inmatriculat, se face:

in cazul pierderii certificatului de înmatriculare

la schimbarea detinatorului

când detinatorului i s-a anulat permisul de conducere

în cazul furtului vehiculului

021. Conducatorul auto, posesor al permisului de conducere categoria BE are dreptul de a conduce si vehicule din urmatoarele categorii:

autovehicule destinate transportului de persoane având mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara locului conducatorului, a caror masa totala maxima autorizata nu depaseste 3.500 kg.

autovehicule mixte cu cel mult 16 locuri si o masa totala maxima autorizata mai mica de 7.500 kg

vehicule din categori Tr

ansamblul format dintr-un autovehicul tragator din categoria B si o remorca a carei masa totala maxima autorizata depaseste 750 kg, iar masa totala maxima autorizata a intregului ansamblu depaseste 3.500 kg

022. Care din urmatoarele vehicule pot circula pe drumurile publice fara a fi înmatriculate sau înregistrate ?

remorcile

vehiculele trase sau împinse cu mâna

automobilele si tractoarele

mopedele

023. Titularul permisului de conducere valabil pentru categoriile “B, C si DE” are dreptul sa conduca:

ansambluri de vehicule din categoria BE

vehicule din categoria Tr

vehicule din categoria Tb

vehicule din categoria CE

024. Care dintre urmatoarele indicatoare reglementeaza prioritatea de trecere la intersectie ?

"Prioritate pentru circulatia din sens invers";

"Prioritate fata de circulatia din sens invers";
"Cedeaza trecerea"
„Oprire”

025. Pe un drum public cu o a treia banda pe care este amplasata linia tramvaiului lânga axa drumului, conducatorii de vehicule:

nu au dreptul sa foloseasca aceasta banda
pot folosi aceasta banda, cu obligatia sa lase libera calea tramvaiului, la apropierea acestuia
pot folosi aceasta banda fara a avea o obligatie expresa
pot folosi aceasta banda pentru efectuarea virajului la dreapta

026. Care este viteza maxima legala admisa cu care poate circula un autovehicul din categoria B pe un drum national european (E) în afara localitatilor?

80 km/h
90 km/h
100 km/h
110 km/h

027. Care este viteza maxima legala admisa cu care poate circula un autovehicul din categoria B pe un drum expres în afara localitatilor?

80 km/h
90 km/h
100 km/h
110 km/h

028. Care este viteza maxima legala admisa cu care poate circula un autovehicul din categoria B pe un drum national în afara localitatilor?

80 km/h
90 km/h
100 km/h
110 km/h

029. Care din urmatoarele viteze sunt maxime admise, în afara localitatilor, pentru autovehicule din categoria B ?

130 km/h pe autostrazi
110 km/h pe drumurile expres
100 km/h pe drumurile nationale europene (E)
90 km/h pe drumurile nationale

030. Care este viteza maxima admisa pe autostrazi pentru un autovehicul din categoria B1 ?

90 km/h
100 km/h
110 km/h
130 km/h

031. Care este viteza maxima admisa în afara localitatilor, pe drumurile expres, pentru autovehicule din categoria A ?

80 km/h
90 km/h
100 km/h
110 km/h

032. O autoutilitara având masa totala maxima de 2.500 kg, poate circula pe o autostrada cu viteza maxima legala de:

90 km/h

100 km/h
110 km/h
130 km/h

033. Tractarea unei remorci neînmatriculate constituie:

contraventie la regimul circulatiei
infractiune la regimul circulatiei
nu este prevazut, în cazul remorcilor
este permisa tractarea remorcilor neînmatriculate

034. Ce pozitie pot sa ocupe conducatorii de vehicule care doresc sa mearga înainte, la intersectiile fara marcaje de delimitare a benzilor ?

rândul de lânga bordura sau acostament cu cel putin 50 m înainte de intersectie
rândul de lânga bordura sau acostament cu cel putin 25 m înainte de intersectie
rândul de lânga axa drumului cu cel putin 25 m de înainte intersectie
rândul de lânga axa drumului, cu cel putin 50 m înainte de intersectie

035. În care din urmatoarele locuri este interzisa manevra de întoarcere cu un autoturism ?

în zona de actiune a indicatorului “Depasirea interzisa autovehiculelor destinate transportului de marfa”
pe drumurile publice cu denivelari, semnalizate ca atare
pe drumurile judetene
în locul în care se împiedica vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos

036. Cum se semnalizeaza, noaptea, intentia de a depasi alt vehicul, într-o localitate, pe un drum neluminat?

prin folosirea alternanta a luminilor de întâlnire cu cele de drum
prin utilizarea combinata a luminilor de drum si a semnalului sonor
prin punerea în functiune a luminilor indicatoare de directie
prin actionari scurte si repetate ale luminilor de drum

037. Oprirea participantilor la trafic este obligatorie si la semnalele date de:

nevazatori, prin ridicarea bastonului alb, atunci când acestia traverseaza strada
membrii patrulelor scolare de circulatie, la trecerile pentru pietoni din apropierea unitatilor de învatamânt
îndrumatorii de circulatie ai Ministerului Apararii
politistii de frontiera

038. La o intersectie cu circulatie în sens giratoriu au prioritate:

autovehiculele cu regim de circulatie prioritara, indiferent daca au sau nu au în functiune mijloacele speciale de avertizare luminoasa de culoare albastra si sonore
vehiculele care circula în interiorul acesteia fata de cele care urmeaza sa patrunda în intersectie
vehiculele care circula din partea dreapta
vehiculele care urmeaza sa patrunda în intersectie

039. Procedeaza regulamentar pietonii care traverseaza strada pe la coltul intersectiei, prin loc nemarcat, datorita lipsei locurilor special amenajate si semnalizate corespunzator pentru traversarea drumului ?

da, daca se asigura ca traversarea se poate face fara pericol pentru ei si pentru ceilalti participanti la trafic
da, dar nu au prioritate de trecere
da, având prioritate de trecere
nu, neavând prioritate de trecere

040. Întoarcerea autovehiculului este interzisa ?

d la o distanta mai mica de 50 m dupa trecerile la nivel cu calea ferata curenta

în zona de actiune a indicatorului “Stationarea interzisa”
la o distanta mai mica de 50 m înainte de trecerile la nivel cu calea ferata curenta
în zona de actiune a indicatorului “Oprirea interzisa”

041. Părăsirea locului accidentului, fără încuviințarea poliției sau a procurorului care efectuează cercetarea locului faptei, de către conducătorul vehiculului implicat într-un accident de circulație soldat cu victime constituie:

infractiune daca accidentul s-a produs din culpa celui care paraseste locul accidentului
contraventie daca accidentul nu s-a produs din culpa celui care paraseste locul accidentului
infractiune
contraventie

042. În care din urmatoarele cazuri, se procedeaza la radierea din evidenta a vehiculului ?

daca detinatorul vehiculului nu face dovada asigurarii acestuia în termen de 30 de zile de la data retinerii certificatului de înmatriculare pentru vehiculul neasigurat, aflat în tarfic
la scoaterea definitiva din România a autovehiculului
când autovehiculul urmeaza sa fie reparat capital
la schimbarea domiciliului în raza de competenta a aceleiasi unitati administrative teritoriale unde autovehiculul este înmatriculat

043. Ce se întelege prin distanta de cel putin 100 m de la care conducatorul de autovehicul este obligat sa semnalizeze intentia de a depasi în afara localitatii ?

distanta parcursa de la începerea efectuarii manevrei pâna la finalizarea acesteia
distanta dintre locul semnalizarii intentiei de a depasi si locul unde se finalizeaza manevra
distanta dintre locul de unde s-a semnalizat intentia de a depasi si locul unde se începe efectuarea manevrei de depasire
distanta dintre autovehiculul care depaseste si cel care este depasit

044. În care dintre situatiile urmatoare este interzisa oprirea ?

la o distanta de 50 m de coltul intersectiei
la o distanta mai mica de 25 m de coltul intersectiei, daca nu sunt aplicate marcaje continue pentru zona de preselectie
la mai putin de 25 m dupa statiile mijloacelor de transport public de persoane
în statiile mijloacelor de transport public de persoane, precum si la mai putin de 25 m înainte de acestea

045. Conducerea pe drumul public a unui autovehicul de catre o persoana care are o îmbibatie alcoolica de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge se pedepseste cu:

amenda contraventionala si anularea permisului de conducere
închisoare si anularea permisului de conducere
amenda penala si anularea permisului de conducere
amenda contraventionala si retinerea permisului de conducere

046. Se poate efectua din punct de vedere legal depasirea unui vehicul într-o intersectie?

nu, daca în intersectie nu sunt aplicate marcaje de ghidare pentru efectuarea manevrei
da, în intersectiile dirijate
da, numai daca se executa depasirea motocicletelor fara atas
niciodata

047. În care din urmatoarele cazuri se retin si placutele cu numarul de înmatriculare ?

vehiculul aflat în trafic, nu este asigurat de raspundere civila
vehiculul nu are efectuata inspectia tehnica periodica
când datele din certificatul de înmatriculare nu concorda cu caracteristicile tehnice ale vehiculului
când placutele cu numerele de înmatriculare nu sunt conforme cu standardul

048. Care este marcajul care interzice stationarea vehiculelor ?

marcajul longitudinal format dintr-o linie discontinua simpla
nu exista un astfel de marcaj
marcajul format dintr-o linie continua aplicata pe bordura trotuarului sau la marginea partii carosabile
marcajul format dintr-o linie în zig-zag la marginea partii carosabile

049. Pe un drum public cu patru benzi pe sens, doi conducatori circula în paralel, unul pe banda patru iar celalalt pe banda doi. Conducatorii trecând în acelasi timp pe banda trei, au intrat în coliziune. Care este vinovat de producerea accidentului ?

niciunul dintre cei doi conducatori auto
ambii conducatori
conducatorul de pe banda doi care a trecut pe banda trei
conducatorul care a trecut de pe banda patru pe banda trei

050. În care din situatiile enumerate mai jos este interzisa depasirea ?

pe sectorul de drum unde s-a format o coloana de autovehicule în asteptare, daca prin aceasta se intra pe sensul opus de circulatie
când marcajul discontinuu aflat lânga sensul nostru de mers este dublat de un marcaj continuu
când circulatia se desfasoara pe un drum cu sens unic
când pentru depasire ar fi necesara trecerea efectiva peste marcajul continuu, care separa sensurile de circulatie

051. Radierea din circulatie a vehiculului se face la cererea proprietarului, în urmatoarele cazuri:

în cazul furtului vehiculului
când vehiculul a fost dezmembrat într-o unitate specializata
când detinatorului i s-a anulat permisul de conducere
când autovehiculul nu mai corespunde din punct de vedere estetic

052. Un ansamblu a carui masa totala maxima autorizata depaseste 3500 kg, format dintr-un autovehicul categoria B si o remorca a carei masa totala maxima autorizata depaseste 750 kg, poate fi condus cu:

permis categoria DE, daca titularul poseda si permis pentru categoria B
permis categoria CE, daca titularul poseda si permis pentru categoria B
permis categoria BE
permis categoria B

053. Se interzice circulatia pe drumurile publice a autovehiculului daca:

nu are montate placutele cu numarul de înmatriculare
autovehiculul nu este asigurat pentru raspundere civila
nu este înmatriculat
nu corespunde din punct de vedere tehnic

054. Contraventiile se sanctioneaza cu:

amenda penala
amenda si, dupa caz, sanctiunea contraventionala complementara a suspendarii dreptului de conducere, pe timp limitat
avertisment
amenda

055. La apropierea autovehiculelor pompierilor aflate în misiune cu mijloacele speciale de avertizare luminoase si sonore în functiune, conducatorii celorlalte vehicule au obligatia sa:

sa circule pe banda 1 sau în afara partii carosabile
sa opreasca în directia de mers cât mai aproape de marginea drumului
reduca viteza de deplasare si sa circule cât mai aproape de limita partii carosabile
reduca viteza de deplasare

056. În care dintre urmatoarele situatii este interzisa depasirea?

în curbe si în orice alte locuri unde vizibilitatea este redusa sub 50 m

pe drumurile unde sensurile de circulatie sunt despartite prin marcaj longitudinal discontinuu, iar pentru realizarea depasirii ar fi necesara încalcarea marcajului

pe sectorul de drum unde s-a format o coloana de vehicule în asteptare, daca prin aceasta se intra pe sensul opus de circulatie

pe drumul cu o singura banda de circulatie pe sens

057. În care dintre urmatoarele situatii este interzisa depasirea autovehiculelor?

în intersectii cu ciculatie nedirijata

în apropierea vârfurilor de rampa, când vizibilitatea este redusa sub 100 m

pe poduri

pe trecerile de pietoni semnalizate prin marcaje si indicatoare si la mai putin de 50 m de acestea

058. Sanctiunile contraventionale complementare sunt urmatoarele:

aplicarea punctelor de penalizare

imobilizarea vehiculului

avertismentul verbal sau scris;

amenda

059. Sanctiunile contraventionale principale sunt urmatoarele:

avertismentul

amenda

aplicarea punctelor de penalizare si suspendarea exercitarii dreptului de a conduce, pe timp limitat

imobilizarea vehiculului

060. Folosirea incorecta pe timp de noapte a luminilor de drum la apropierea altui vehicul care circula din sens opus, se sanctioneaza cu:

amenda si suspendarea exercitarii dreptului de a conduce, pe timp limitat

amenda contraventionala si aplicarea punctelor de penalizare

amenda si retinerea permisului de conducere

amenda si imobilizarea autovehiculului

061. Ce rând trebuie puteti sa ocupati în mers si de la ce distanta atunci când intentionati sa circulati cu autoturismul pe directia înainte într-o intersectie fara marcaje de delimitare a benzilor?

rândul din dreapta, cu cel putin 50 m înainte de intersectie

rândul din dreapta, cu cel putin 100 m înainte de intersectie

rândul de lânga axa drumului, cu cel putin 50 m înainte de intersectie

rândul de lânga axa drumului, cu cel putin 100 m înainte de intersectie

062. În care dintre urmatoarele situatii nu este permisa marirea vitezei de deplasare a autovehiculului?

când un alt autovehiculul s-a angajat în depasirea autovehiculului dumneavoastra

la semnalul politistului dat prin rotirea vioaie a bratului

când circula pe prima banda, iar pe cea de lânga axul drumului se deplaseaza alte autovehicule cu viteze superioare.

la semnalul politistului dat prin balansarea pe verticala a bratului, având palma orientata catre sol

063. In cazul unei treceri la nivel cu calea ferata curenta simpla, fara bariere, conducatorul auto este obligat sa opreasca atunci cand:

sa reduca viteza si sa se asigure, dupa care sa traverseze cu atentie

sa opreasca, fara a depasi ultimul panou suplimentar de semnalezare a aproprierii de trecererea la nivel cu calea ferata

sa opreasca la întâlnirea indicatorului „Trecere la nivel cu o cale ferata simpla, fara bariere”

sa opreasca la întâlnirea indicatorului „Cedeaza trecerea”

064. Radierea din circulatie a autovehiculului se face la cererea proprietarului, în urmatoarele cazuri:

la schimbarea detinatorului

in cazul pierderii certificatului de înmatriculare

la scoaterea definitiva din România a vehiculului respectiv

la retragerea definitiva din circulatie

065. Schimbarea directiei de mers a autovehiculului prin viraj implica urmatoarele obligatii pentru conducatorul auto:

sa circule cu o viteza care sa nu depaseasca 30 km/h în localitati

b sa circule cu o viteza care sa nu depaseasca 60 km/h în localitati

sa se încadreze regulamentar pentru efectuarea virajului

sa semnalizeze intentia

066. Este permis mersul înapoi al unui autoturism pe o strada pe care circulatia se desfasoara în sens unic ?

nu

da, dar numai pe o distanta de cel mult 25 m

da, dar numai pe o distanta care sa nu depaseasca 50 m

da, dar numai pe o distanta care sa nu depaseasca 100 m

067. Refuzul ori sustragerea conducătorului unui vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere, de a se supune prelevării de mostre biologice necesare în vederea stabilirii alcoolemiei consituie:

infractiune si suplimentar atrage anularea permisului de conducere

contraventie si se pedepseste cu închisoare

contraventie si suplimentar atrage suspendarea permisului de conducere

contraventie si suplimentar atrage anularea permisului de conducere

068. Depasirea este interzisa:

pe trecerile pentru pietoni semnalizate prin indicatoare si marcaje

în dreptul statiilor de tramvai si la mai putin de 50 m de acestea

cand din sens opus se apropie un alt vehicul, iar conducătorul acestuia este obligat să efectueze manevre de evitare a coliziunii

în tuneluri, cu exceptiile prevazute de regulament

069. Când se folosesc, pe timp de zi, luminile de întâlnire ale autovehiculelor?

în conditii de ceata densa

când ploua torential

în situatia când parbrizul este înghetat

când ninge abundent

070. Conducatorul auto, posesor al permisului de conducere categoria BE si CE are dreptul de a conduce :

tractoare rutiere

autovehicule având cel mult 16 locuri sau o greutate maxima autorizata ce depaseste 7500 kg

motociclete a caror capacitate depaseste 125 cmc si au o putere mai mare de 11 kW

autovehicule din categoriile B si C

071. Care din urmatoarele vehicule pot circula pe drumurile publice fara a fi înmatriculate sau înregistrate ?

bicicletele

tramvaiele si troleibuzele

remorcile

vehiculele trase sau împinse cu mâna

072. Mersul înapoi este interzis:

în locurile în care este interzisa oprirea voluntara

pe drumurile cu sens unic

în locurile unde soliditatea drumului nu permite întoarcerea vehiculului

în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m

073. La traversarea unei intersectii au prioritate:

vehiculele care întâlnesc indicatorul "Oprire", fata de vehiculele care circula din partea dreapta

autovehiculele din serviciile de transport public local de persoane care se afla în mers

autovehiculele apartinând serviciului de ambulanta care se deplaseaza la interventii

vehiculele care efectueaza virajul la dreapta si se intersecteaza cu un biciclist care circula pe o pista pentru biciclete, semnalizata ca atare

074. În care dintre urmatoarele situatii este interzisa depasirea ?

în intersectii

pe drumurile unde sensurile de circulatie sunt despartite prin marcaj dublu continuu, iar pentru realizarea manevrei ar fi necesara incalcarea marcajului

pe drumurile unde sensurile de circulatie sunt despartite prin marcaj longitudinal discontinuu, iar pentru realizarea depasirii ar fi necesara încalcarea marcajului

în curbe si în orice alte locuri în care vizibilitatea este redusa sub 100m

075. Aplicarea sanctiunii contraventionale si retinerea certificatului de înmatriculare a unui autovehicul se dispun atunci când:

stergatoarele de parbriz sunt deteriorate

vehiculul circula cu defectiuni majore la sistemele de iluminare-semnalizare

anvelopele au alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevazute în cartea de identitate a vehiculului

zgomotul în mers sau stationare depaseste limita legal admisa pentru tipul respectiv de autovehicul

076. Întoarcerea este interzisa în urmatoarele situatii:

în intersectii si la mai putin de 50 m de acestea

pe trecerile la nivel cu calea ferata curenta si la o distanta mai mica de 100 m înainte si dupa acestea

în statiile mijloacelor de transport public de persoane, precum si la mai putin de 50 m înainte si dupa acestea

pe partea carosabila a drumurilor expres si a celor nationale europene (E)

077. Depasirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise, constatata cu mijloace tehnice omologate si verificate metrologic, se sanctioneaza prin:

amenda contraventionala

suspendarea exercitarii dreptului de a conduce autovehicule pe o perioada de 90 de zile

puncte de penalizare

amenda penala

078. Depasirea cu 31-40 km/h a vitezei maxime admise, constatata cu mijloace tehnice omologate si verificate metrologic, se sanctioneaza prin:

amenda contraventionala

suspendarea exercitarii dreptului de a conduce autovehicule pe o perioada de 60 de zile

puncte de penalizare

amenda penala

079. În care dintre situatiile urmatoare, conducatorul auto este obligat sa circule cu o viteza care sa nu depaseasca 50 Km în afara localitatilor ?

la trecerea pe lânga animale care sunt conduse pe partea carosabila sau pe acostament

când partea carosabila este acoperita cu polei, mâzga sau piatra cubica umeda
la trecerea prin intersectia dirijata de politist.
în zona de actiune a indicatorului „Accident”

080. Se interzice conducatorului auto sa circule cu vehiculul, care are montate:
lumini de alta culoare sau intensitate decât cele omologate
alte dispozitive ori accesoriii de avertizare decât cele omologate
sisteme sonore antifurt care nu se declanseaza la trecerea, în imediata apropiere, a altui vehicul
lumini pentru mersul înapoi

081. Se interzice conducatorului auto:
sa foloseasca în mod abuziv mijloacele de avertizare sonora
sa opreasca motorul în timpul mersului
sa aplice reclame pe partile laterale ale autovehiculului
sa arunce, pe drumurile publice, din autovehicul obiecte, materiale sau substante

082. Ce obligatii va revin când întâlniti indicatorul de avertizare “Copii” ?
sa nu depaseasca viteza de 40 km/h în localitati în intervalul orar 07,00-22,00
sa nu depaseasca viteza de 60 km/h în afara localitatilor în intervalul orar 07,00-22,00
sa nu depaseasca viteza de 30 km/h în localitati în intervalul orar 07,00-22,00
sa nu depaseasca viteza de 50 km/h în afara localitatilor în intervalul orar 07,00-22,00

083. Este interzisa întoarcerea vehiculului în intersectii ?
da, în toate intersectiile
da, în intersectiile în care este interzis virajul la stânga
da, în intersectiile în care este necesara manevrarea înainte si înapoi a vehiculului pentru efectuarea virajului
da, în intersectiile în care este interzis virajul la dreapta

084. Care din obligatiile enumerate mai jos va revin în calitate de conducator al unui autovehicul ?
sa folositi si în timpul zilei luminile de întâlnire in interiorul localitatilor
sa pastrati o distanta suficienta fata de autovehiculul care circula în fata dumneavoastra, pentru evitarea coliziunii
în intersectiile cu circulatie nedirijata, sa acorde prioritate de trecere vehiculelor care circula pe sine, cu exceptia cazurilor prevazute in OUG nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice
sa va conformati semnificatiei semnalelor agentului de cale ferata la trecerea la nivel cu o cale ferata industriala

085. Oprirea participantilor la trafic este obligatorie la semnalele date de:
politistii de frontiera
agentii de cale ferata la trecerile la nivel
îndrumatorii de circulatie ai Ministerului Apararii
personalul autorizat din zona lucrarilor pe drumurile publice

086. Pentru care din urmatoarele fapte, savârsite pe drumurile publice, se dispune suspendarea exercitarii dreptului de a conduce autovehicule ?
nerespectarea regulilor privind depasirea
conducatorului auto care are o îmbibatie alcoolica de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge
neacordarea prioritatii de trecere vehiculelor care au acest drept
depasirea colanelor de vehicule oprite la trecerile la nivel cu calea ferata

087. Pentru care din urmatoarele fapte, savârsite pe drumurile publice, se dispune suspendarea exercitarii dreptului de a conduce autovehicule ?
nerespectarea obligației de semnalizare a manevrei de schimbare a direcției de mers
neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept

conducerea unui autovehicul care are montate anvelope de alte dimensiuni decât cele prevazute în certificatul de înmatriculare
nerespectarea regulilor privind circulatia pe benzi

088. Pentru care din urmatoarele fapte, savârsite pe drumurile publice, se dispune suspendarea exercitarii dreptului de a conduce autovehicule ?

folosirea telefonului mobil in timpul conducerii
nerespectarea regulilor privind depasirea
conducerea autovehiculului cu defectiuni periculoase la mecanismul de directie sau la sistemul de franare
nerespectarea semnificației culorii galbene a semaforului

089. În care din urmatoarele locuri este interzisa depasirea ?

la mai putin de 200 m de trecerile pentru pietoni
in intersectii cu circulatia dirijata
pe poduri, sub poduri și în tuneluri, cu exceptiile prevazute de regulament
pe trecerile pentru pietoni semnalizate prin indicatoare si marcaje

090. Semnalizarea de interzicere a circulatiei rutiere la trecerea la nivel cu calea ferata, se considera realizata în urmatoarele situatii:

prin aprinderea dispozitivelor intermitent-alternative rosii
prin aprinderea unei singure lampi luminoase a dispozitivului cu lumina intermitent-alternativa rosie
prin functionarea sistemului sonor
prin pozitia orizontala a unei singure semibariere

091. Care din obligatiile de mai jos va revin atunci când va angajati în depasirea unui autovehicul aflat în mers ?

sa va asigurati ca depasirea se poate face fara a pune în pericol sau fara a stânjeni circulatia din sens opus
sa va asigurati ca acela care va urmeaza sau va precede nu a semnalizat intentia începerii unei manevre similare
sa semnalizati sonor si luminos vehiculul din fata, dupa care va angajati în depasirea acestuia
sa grabiti executarea depasirii, daca vehiculul din spate a semnalizat intentia de a va depasi

092. În ce conditii puteti transporta copii cu vârsta de 10 ani în autoturismul dvs.?

pe bancheta din spate, daca sunt tinuti în brate
pe scaunul din fata sau pe unul din locurile din spate daca sunt transportati într-un dispozitiv de retinere omologat
pe bancheta din spate, daca poarta centura de siguranta adaptata greutatii si dimensiunilor lor
numai pe bancheta din spate, portul centurii de siguranta fiind optional

093. În ce conditii puteti transporta copii cu vârsta sub 3 ani în autoturismul dvs.?

pe scaunul din fata sau pe bancheta din spate, daca sunt tinuti în brate
pe scaunul din fata sau pe unul din locurile din spate daca este asezat într-un dispozitiv de retinere omologat
pe bancheta din spate, daca poarta centura de siguranta adaptata greutatii si dimensiunilor lor
pe bancheta din spate, daca sunt transportati într-un dispozitiv de retinere omologat

094. Oprirea voluntara este interzisa:

în locul unde se împiedica vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos
pe sectoarele de drum unde este instalat indicatorul cu semnificatia „Drum ingustat”
în zona de actiune a indicatorului „Stationarea interzisa”
pe pistele obligatorii pentru pietoni si/sau biciclisti

095. Este permisa stationarea voluntara în zona de actiune a indicatorului “Depasirea interzisa

autovehiculelor destinate transportului de marfuri” ?

nu, cu exceptia motocicletelor fara atas

nu, cu exceptia autoturismelor

nu, cu exceptia vehiculelor cu tractiune animala

da

096. Obligatia de a reduce viteza se impune când :

întâlniti politistul, care executa semnal prin rotirea vioaie a bratului

întâlniti panoul cu inscriptia “Control radar“;

conducatorul autovehiculului circula pe banda de lânga bordura si se apropie de o statie pentru mijloace de transport public de persoane prevazuta cu alveola, din care conducatorul unui astfel de vehicul semnalizeaza intentia de a iesi

mersul înainte este obturat de un obstacol sau de prezenta altor participanti la trafic, care impune trecerea pe sensul opus

097. Pe timpul noptii, când conducatorul de autovehicul se apropie de un autovehicul care circula în fata sa, acesta este obligat sa folosească luminile de întâlnire de la o distanta de:

cel putin 50 m

cel putin 100 m

cel putin 150 m

cel putin 200 m

098. Puteti depasi vehiculul al carui conducator a semnalizat intentia si s-a încadrat corespunzator parasirii sensului de mers spre stânga?

da, dar numai pe partea dreapta

da, pe ambele parti

nu, deoarece în intersectii depasirea este interzisa

nu, deoarece vehiculele se depasesc numai pe partea stînga, cu exceptia tramvaielor

099. Este permisa depasirea tramvaiului aflat în mers pe partea stânga?

nu, deoarece tramvaiul aflat în miscare se depaseste numai pe dreapta

da, când drumul este cu sens unic

nu deoarece pe partea stânga aveti voie sa depasiti numai tramvaiul oprit în statia fara loc de refugiu pentru pietoni

da, când între sina din dreapta si marginea trotuarului nu este spatiu suficient

100. Este permisa depasirea tramvaiului aflat în mers pe partea stânga?

nu, deoarece pe partea stânga aveti voie sa depasiti numai tramvaiul oprit în statia fara loc de refugiu pentru pietoni

da, daca nu încalcati liniile de tramvai de pe sensul opus

da, daca spatiul din dreapta tramvaiului nu este suficient pentru depasire

nu, tramvaiele se depasesc numai pe partea dreapta

101. Purtarea centurii de siguranta este obligatorie atât în localitati cât si în afara acestora. Când sunteti exceptati de la aceasta regula ?

daca ocupati un loc de pe bancheta din spate a autovehiculului

daca efectuati manevra de întoarcere cu un autoturism

daca sunteti instructor, pe timpul pregatirii practice a elevilor

daca executati manevra de mers înapoi cu un autoturism

102. Se excepteaza de la obligatia de a purta centura de siguranta:

conducatorii de autoturisme care executa servicii de transport public de persoane, în regim de taxi, când transporta pasageri

persoanele care au certificat medical în care este mentionata afectiunea care contraindica purtarea centurii de siguranta

conducatorii de autoturisme pe timpul executarii manevrei de întoarcere
copii cu vârsta de 12 ani sau cu înaltimea sub 150 cm, care sunt tinuti în brate

103. Se excepteaza de la obligatia de a purta centura de siguranta:

conducatorii de autovehicule destinate transportului public de persoane
persoanele care ocupa scaunul din fata si tin în brate animale
persoanele care conduc un vehicul destinat pregatirii practice în vederea obtinerii permisului de conducere
toti conducatorii auto sunt obligati sa poarte centura de siguranta

104. Conducatorul auto este obligat:

se verifica sistemul de lumini si semnalizare
sa verifice instalatia de climatizare
sa mentina permanent curate parbrizul, luneta si geamurile laterale geamurile
sa mentina permanent curate placutele cu numarul de înmatriculare

105. În care dintre urmatoarele locuri este interzisa oprirea voluntara ?

in locurile unde este interzisa depasirea
pe partea carosabila a drumurilor nationale europene (E)
la o distanta mai mica de 150 m inainte și dupa trecerea la nivel cu calea ferata curenta
pe trecerile pentru pietoni ori la mai putin de 25 m inainte si dupa acestea

106. Semafoarele care emit semnale luminoase pentru dirijarea circulatiei în intersectii se instaleaza obligatoriu înainte de intersectie, astfel încât sa fie vizibile de la o distanta de:

25 m
cel putin 50 m
cel putin 100 m
cel putin 150 m

107. Puteti încalca marcajul longitudinal care separa sensurile de circulatie format dintr-o linie continua si una discontinua alaturate ?

da, daca linia continua este mai apropiata în sensul de mers si daca aceasta manevra nu stânjeneste circulatia din sens opus
nu, deoarece încalcarea marcajului format dintr-o linie dubla este interzisa
da, daca linia discontinua este cea mai apropiata în sensul de mers
nu, deoarece încalcarea liniei continue este interzisa

108. În care dintre urmatoarele situatii conducatorul auto este obligat sa circule cu o viteza care sa nu depaseaca 30km/h in localitati ?

cand partea carosabila este acoperita cu polei, gheata sau piatra cubica umeda
la coborârea pantelor
la trecerea pe langa grupuri organizate
când circulati din directie opusa troleibuzului oprit în statie

109. În care dintre situatiile enumerate mai jos este interzisa oprirea voluntara ?

în intersectiile cu circulatie în sens giratoriu
la mai putin de 25 m de coltul intersectiei, atunci când nu sunt aplicate marcaje continue pentru zona de preselectie
în locurile unde este interzisa depasirea
în zona de preselectie a intersectiilor unde sunt aplicate marcaje continue

110. În care din urmatoarele situatii este interzisa depasirea ?

sub poduri
în intersectiile cu circulatie în sens giratoriu
pe drumurile îngustate

pe trecerile la nivel cu calea ferata si la mai putin de 100 m înainte de acestea

111. Conducatorul de autovehicul din categoria B este obligat sa aiba asupra sa:

actul de identitate

permisul de conducere

certificatul de înmatriculare

atestatul profesional, daca masa totala maxima autorizata a autovehiculului categoria B este mai mare de 3.500 kg

112. Care din obligatiile de mai jos revin conducatorului auto care efectueaza depasirea ?

sa semnalizeze vehiculul care se apropie din sens opus cu luminile de drum pentru ai facilita reintrarea pe sensul normal de mers

sa pastrati în timpul depasirii o distanta laterala suficienta fata de vehiculul depasit

sa grabeasca efectuarea depasirii, daca cel care al precede a semnalizat începerea unei manevre similare

sa se asigure ca acela care îl urmeaza nu a semnalizat intentia începerii unei manevre similare

113. Oprirea la o trecere la nivel cu calea ferata este obligatorie daca:

întâlniti indicatorul „Alte Pericole" însotit de panoul aditional care reprezinta o locomotiva

semnalul cu lumina alba intermitenta cu cadenta lenta este în functiune

întâlniti indicatorul „Trecere la nivel cu calea ferata simpla, fara bariere"

întâlniti indicatorul „Trecere la nivel cu calea ferata dubla, fara bariere"

114. Autovehiculul dvs. s-a defectat în afara localitatii si nu a putut fi scos de pe partea carosabila . Ce mijloace de semnalizare veti folosi?

luminile de avarie vehiculului

2 triunghiuri reflectorizante montate pe autovehicul sau în imediata apropiere a acestuia

2 triunghiuri reflectorizante instalate în fata si spatele autovehiculului, pe aceiasi banda de circulatie, la o distanta de cel putin 20 m de acesta

2 triunghiuri reflectorizante instalate în fata si spatele autovehiculului, pe aceiasi banda de circulatie, la o distanta de cel putin 30 m de acesta

115. În care din urmatoarele situatii este interzisa remorcarea unui autovehicul ?

când dimensiunile ansamblului de vehicule depasesc limitele prevazuta de lege

pe timp de noapte sau în conditii de vizibilitate redusa

când nu functioneaza luminile de avarie ale vehiculului tractat

pe drumuri neiluminate

116. Ce culoare pot avea marcajele rutiere aplicate pe elementele laterale drumului ?

alba

rosie

neagra

galbena si neagra

117. În care din urmatoarele cazuri se dispune, de catre politie, retragerea permisului de conducere ?

nerespectarea semnificatiei culorii rosii a semaforului, daca prin aceasta s-a produs un accident cu pagube materiale

la schimbarea numelui titularului

când titularul permisului a fost declarat inapt pentru a conduce vehicule pe drumurile publice de catre o unitate de asistenta medicala autorizata

nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, daca prin aceasta s-a produs un accident de circulatie din care a rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale

118. Se interzice mersul înapoi cu vehiculul :

în locurile unde soliditatea drumului nu permite

pe drumurile nationale
în pante si rampe
la iesirea de pe proprietati alaturate drumurilor publice

119. Cum procedati pe un drum cu trei benzi pe sens, daca în intentia de a patrunde de pe banda 1 pe banda 2, observati ca un alt vehicul de pe banda 3 doreste sa revina pe banda din mijloc ?

aveti prioritate deoarece circulati din partea dreapta a celuilalt vehicul
semnalizati sonor si luminos si stabiliti de comun acord care va fi ordinea de trecere
permiteti celuilalt vehicul sa treaca pe banda 2
este o situatie de nedeterminare de prioritate

120. În care dintre cazurile enumerate, conducatorul de vehicul este obligat sa nu depaseasca 30km/h în localitati sau 50km/h în afara localitatilor

în zona de actiune a indicatorului de avertizare "Copii" în intervalul orar 7,00-22,00
pe drumuri cu denivelari, semnalizate ca atare
in varfurile de rampa si la o distanta mai mica de 200 m inainte si dupa acestea
cand vizibilitatea este sub 100 m în conditii de ceata, ploi torentiale, ninsori abundente

121. Care dintre afirmatiile de mai jos sunt adevarate, în cazul în care tramvaiul este oprit într-o statie fara refugiu pentru pietoni ?

vehiculele trebuie sa opreasca în ordine sosirii
conducatorii vehiculelor trebuie sa circule cu viteza redusa si atentie sporita, deoarece pietonii pot traversa în orice moment, având prioritate de trecere
daca circulati pe un drum cu sens unic îl veti depasi pe partea stânga
vehiculele îsi pot relua deplasarea numai dupa ce usile tramvaiului au fost închise si s-au asigurat ca nu pun în pericol siguranta pietonilor angajati în traversarea drumului public

123. Banda de urgenta a autostrazii este destinata:

stationarii autovehiculelor în cazuri justificate
circulatiei autovehiculelor cu regim prioritar care se deplaseaza la interventii sau în misiuni cu caracter de urgenta
vehiculelor grele, sau celor care se deplaseaza cu viteza redusa
vehiculelor care urmeaza sa execute virajul la dreapta

124. Intentia conducatorilor de autovehicule de a vira spre dreapta ori spre stânga se semnalizeaza prin:

punerea în functiune a luminilor indicatoare de directie cu cel putin 25 m în localitati, înainte de începerea efectuarii manevrelor
punerea în functiune a luminilor indicatoare de directie cu cel putin 50 m în localitati, înainte de începerea efectuarii manevrelor
punerea în functiune a luminilor indicatoare de directie cu 50 m în afara localitatilor, înainte de începerea efectuarii manevrelor
punerea în functiune a luminilor indicatoare de directie cu 100 m în afara localitatilor, înainte de începerea efectuarii manevrelor

125. Intentia conducatorilor de autovehicule care urmeaza sa efectueze întoarcere se semnalizeaza prin:

punerea în functiune a luminilor indicatoare de directie cu cel putin 25 m în localitati, înainte de începerea efectuarii manevrelor
punerea în functiune a luminilor indicatoare de directie cu cel putin 50 m în localitati, înainte de începerea efectuarii manevrelor
punerea în functiune a luminilor indicatoare de directie cu 50 m în afara localitatilor, înainte de începerea efectuarii manevrelor
punerea în functiune a luminilor indicatoare de directie cu 100 m în afara localitatilor, înainte de începerea efectuarii manevrelor

126. Schimbarea directiei de mers spre stânga, în cazul vehiculelor care intra într-o intersectie circulând pe acelasi drum în aliniament, dar din sensuri opuse, se efectueaza astfel:

prin stânga centrului intersectiei, fara intersectarea traiectoriei

prin dreapta centrului intersectiei, fara intersectarea traiectoriei

prin stânga centrului intersectiei, cu intersectarea traiectoriei

cu respectarea marcajului de ghidare, în cazul în care acesta exista

127. Se interzice stationarea voluntara a vehiculelor:

în toate cazurile în care este interzisa oprirea voluntara

în zona de actiune a indicatorului cu semnificatia "Stationarea interzisa" si a marcajului cu semnificatia de interzicere a stationarii

pe drumurile publice cu o latime mai mica de 6 m

în dreptul cailor de acces care deservesc proprietatile alaturate drumurilor publice

128. Se interzice conducatorului de autovehicul:

sa transporte persoane în stare de ebrietate pe motocicleta sau în cabina ori în caroseria autovehiculului destinat transportului de marfuri

sa transporte în autovehicul mai multe persoane decât numarul de locuri stabilite în certificatul de înmatriculare

sa transporte în si pe autoturism obiecte a caror lungime sau latime depaseste, împreuna cu încarcatura, dimensiunile acestuia

sa foloseasca în mod abuziv mijloacele de avertizare sonora

129. Se interzice conducatorului de autovehicul

sa lase liber în timpul mersului volanul sau sa opreasca motorul în timpul mersului

sa savârseasca acte sau gesturi obscene, sa profereze injurii, sa adreseze expresii jignitoare ori vulgare celorlalti participanti la trafic

sa aiba aplicate pe parbriz, luneta sau pe geamurile laterale afise sau reclame publicitare care restrâng sau estompeaza vizibilitatea conducatorului ori a pasagerilor, atât din interior, cât si din exterior

sa foloseasca în timpul mersului instalatii de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranta a lui si a celorlalti participanti la trafic

130. Pe timpul noptii, conducatorii de autovehicule sunt obligati sa foloseasca luminile de întâlnire:

la apropierea a doua vehicule care circula din sensuri opuse, de la o distanta de cel putin 200 m

la apropierea a doua vehicule care circula din sensuri opuse, de la o distanta de cel putin 100 m

când conducatorul de autovehicul se apropie de un autovehicul care circula în fata sa, de la o distanta de cel putin 100 m

când conducatorul de autovehicul se apropie de un autovehicul care circula în fata sa, de la o distanta de cel putin 50 m

131. În care din situatiile enumerate mai jos este interzisa depasirea ?

daca pentru depasire am fi nevoiti sa încalcam axa imaginara a drumului

când conducatorul vehiculului, care circula din sens opus este obligat sa efectueze manevre de evitare a unei coliziuni

când marcajul discontinuu aflat lânga sensul nostru de mers este dublat de un marcaj continuu

în curbe si în orice alte locuri unde vizibilitatea este redusa sub 100

132. Conducatorul de vehicul care efectueaza depasirea este obligat:

sa se asigure ca acela care îl urmeaza sau îl preceda nu a semnalizat intentia începerii unei manevre similare si ca poate depasi fara a pune în pericol sau fara a stânjeni circulatia din sens opus

sa semnalizeze intentia de efectuare a depasirii

sa pastreze în timpul depasirii o distanta laterala suficienta fata de vehiculul depasit

sa reintre pe banda sau în sirul de circulatie initial dupa ce a semnalizat si s-a asigurat ca poate efectua aceasta manevra în conditii de siguranta pentru vehiculul depasit si pentru ceilalti participanti la trafic

133. Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul si tramvai trebuie sa fie dotat cu:

trusa medicala de prim ajutor, omologata

un triunghi reflectorizant, omologat

2 triunghiuri reflectorizante, omologate

un stingator de incendiu omologat

134. Care dintre faptele enumerate mai jos se considera infractiune ?

refuzul instructorului auto, aflat în procesul de instruire de a se supune recoltarii probelor biologice sau testarii aerului expirat, în vederea stabilirii alcoolemiei

nerespectarea interdictiei temporare de circulatie instituite pe un anumit segment de drum public

parasirea locului accidentului de catre instructorul auto, aflat in procesul de instruire, implicat într-un accident de circulatie în urma caruia a rezultat vatamarea integritatii corporale ori a sanatatii uneia sau mai multor persoane, fara încuviintarea politiei care efectueaza cercetarea locului faptei

nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depasirea sau trecerea la culoarea rosie a semaforului, daca prin aceasta s-a produs un accident de circulatie din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale

135. Care dintre faptele enumerate mai jos se considera infractiune ?

conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul neînmatriculat

conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori a unui tramvai de catre o persoana care nu poseda permis de conducere

conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de catre o persoana al carei permis de conducere este necorespunzator categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv

încredintarea cu stiinta a unui autovehicul, pentru conducerea pe drumurile publice, unei persoane care sufera de o boala psihica ori se afla sub influenta alcoolului sau a unor produse ori substante stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora

136. Luminile de avarie se folosesc în urmatoarele situatii:

când vehiculul este imobilizat involuntar pe partea carosabila

când vehiculul se deplaseaza foarte lent si/sau constituie el însusi un pericol pentru ceilalti participanti la trafic

când autovehiculul sau tramvaiul este remorcat

când vehiculul este manevrat catre înapoi

137. Care sunt mijloacele de semnalizare si semnalele care transforma o intersectie nedirijata într-o intersectie dirijata ?

semnalele luminoase pentru dirijarea circulatiei si indicatoare de obligare

semnalele politistului rutier si indicatoarele de reglementare a prioritatii

semnalele luminoase pentru dirijarea circulatiei si indicatoarele de reglementare a prioritatii in intersectii

indicatoare de reglementare a prioritatii si indicatoare de obligare

4. Capitol pedagogie metodică

001. Ce se întelege prin metodica sau didactica aplicata într-un anumit domeniu de activitate?

ansamblul metodelor de predare specifice unei discipline de învatamânt

ansamblul mijloacelor didactice specifice unei discipline de învatamânt

ansamblul obiectivelor stabilite pentru o disciplina de învatamânt

ansamblul principiilor didactice

002. Planul de învatamânt pentru instructorul auto este documentul ce stabileste :

normele care orienteaza activitatea cadrelor didactice în acadrul procesului de învatamânt
obiectele de învatamânt,. numarul de ore repartizate pentru fiecare obiect si obiectivele instructiv-educative
mijloacele de învatamânt ce trebuiesc folosite în cadrul procesului de instruire
drumul de urmat de instructorul auto pentru atingerea obiectivelor operationale propuse

003. Programa analitica prezinta:
continutul disciplinei de învatamânt pe capitole, subcapitole, teme, titlul lectiilor
ansamblul de norme si principii didactice
planul cadru în învatamântul obligatoriu
planul cadru al disciplinelor de învatamânt

004. Autovehiculul folosit la instruirea practica reprezinta:
o tehnologie didactica
un mijloc didactic
o metoda didactica
un principiu didactic

005. Dupa functia didactica principala, metodele didactice pot fi:
metode generale
metode de predare si învatare a cunostintelor
metode intuitive
metode verbale

006. Dupa functia didactica principala, metodele didactice pot fi:
metode bazate pe învatarea prin receptare
metode de fixare si consolidare a cunostintelor
metode moderne
metode traditionale

007. Dupa functia didactica principala, metodele didactice pot fi:
metode generale sau particulare
metode autostructurante
metode euristice
metode de verificare si apreciere

008. Metodele didactice care sunt folosite în mod curent de instructorul de conducere auto sunt:
explicatia
jocurile didactice
exercitiul
povestirea

009. Metodele didactice care sunt folosite în mod curent de instructorul de conducere auto sunt:
conversatia
demonstratia
jocurile didactice
modelarea

010. Metoda care presupune efectuarea constienta si repetata a unor actiuni, în scopul formarii de priceperi si deprinderi practice, este:
prelegerea
exercitiul
studiul de caz
explicatia

011. Metodele care sunt folosite în mod curent de instructorul de conducere auto sunt:
prelegerea, exercitiul teoretic, suportul de curs
explicatia, demonstratia, exercitiul, conversatia, studiul de caz
exercitiul, jocurile didactice, învatarea dramatizata, modelarea
descrierea, povestirea, instructajul, munca cu manualul

013. Metoda didactica cu ajutorul careia, prin întrebari si raspunsuri, profesorul conduce elevul la acumularea de noi cunostinte în baza celor deja însusite este:
exercitiul
explicatia
conversatia euristica
demonstratia

014. Metoda didactica care presupune prezentarea de catre profesor a unor cunostinte noi, pe cale orala, în structuri bine închegate este:
demonstratia didactica
conversatia euristica
studiul de caz
expunerea

015. Metoda didactica care presupune prezentarea de catre profesor a unor obiecte, fenomene, substitute ale acestora, în scopul asigurarii unui suport concret-senzorial care faciliteaza însusirea cunostintelor este:
demonstratia
observatia didactica
prelegerea
discursul

016. Care dintre cele enumerate fac parte din principalele categorii/tipuri de lectii ?
lectia de comunicare/însusire de noi cunostinte
lectia contemplativa
lectia de organizare
lectia mixta

017. Care dintre cele enumerate fac parte din principalele categorii/tipuri de lectii ?
lectia de inchidere a anului scolar
lectia de verificare si apreciere a rezultatelor scolare
lectie de fixare si sistematizare
lectia de formare de priceperi si deprinderi

018. Instrumentele sau complexele instrumentale menite sa faciliteze transmiterea unor cunostinte sunt:
strategii didactice
principii didactice
metode didactice
mijloace didactice

019. Mijloacele didactice (de învatamânt) pot fi:
echipamente tehnice
mijloace tehnice audio-vizuale
planse
scheme structurale sau functionale

020. Mijloacele didactice în procesul de formare a priceperilor si deprinderilor pot fi:
expunerea

studiul de caz
conversatia
autovehiculul

021. Mijloacele didactice în procesul de formare a priceperilor si deprinderilor pot fi:
momentul organizatoric
subiectul lectiei
poligonul
obiectul lectiei

022. Mijloacele didactice pot fi:
jocul de rol
manualul
modelarea didactica
obiectivul fundamental al lectiei

023. Mijloacele didactice folosite în procesul de formare a priceperilor si deprinderilor în pregatirea persoanelor în vederea obtinerii permisului de conducere pot fi:
drumul public
principiile didacticii.
autoturismul
metodele folosite zilnic în activitatea de instruire teoretica si practica;

024. În procesul de formare a priceperilor si deprinderilor, autovehiculul reprezinta:
obiectul lectiei
un mijloc didactic
un principiu didactic
o metoda de instruire practica

025. Dupa momentul în care se realizeaza evaluarea, exista urmatoarele forme de evaluare a elevilor:
finala, sumativa, de bilant
periodica
curenta
initiala

026. Rezultatele pregatirii se compartimenteaza în urmatoarele structuri achizitive:
graduale
simbolice
obiectuale
cunostinte acumulate si integrate

027. Rezultatele pregatirii se compartimenteaza în urmatoarele structuri achizitive:
diagnostice
selective
capacitatea de operare si aplicare a cunostintelor
ilustrative

028. Rezultatele pregatirii se compartimenteaza în urmatoarele structuri achizitive:
imagistice
conduite si trasaturi de personalitate
social-economice
conexiuni inverse

029. Exercitiul pe care-l executati cu elevii se repeta:

până la expirarea orei didactice
de un numar de ori dinainte stabilit
până la formarea deprinderii realizarii manevrei
până la acumularea cunostintelor teoretice

030. Evaluarea formarii priceperilor si deprinderilor trebuie efectuata:
numai la sfârsitul procesului de învatamânt prin concurs sau examen
atât de instructorul de conducere auto cât si de examinator
exclusiv de serviciul politiei rutiere, la examenul pentru obtinerea permisului de conducere auto
exclusiv de instructor

031. Lectia de formare a priceperilor si deprinderilor are urmatoarea structura:
demonstratia, exercitiul, repetarea
organizarea, enuntarea titlului lectiei, desfasurarea lectiei, fixarea cunostintelor
organizarea, verificarea cunostintelor, enuntarea temei si comunicarea noilor cunostinte, fixarea cunostintelor, tema pentru acasa
organizarea grupei, enuntarea lectiei si a scopului si desfasurarea lectiei

032. La elaborarea unui plan de lectie, trebuie sa aveti în vedere sa dezvoltati urmatorul cuprins:
exclusiv transmiterea cunostintelor
numai momentul organizatoric si verificarea cunostintelor, a priceperilor si deprinderilor acumulate dupa fiecare lectie
exclusiv formarea priceperilor si deprinderilor
scopul si obiectivele lectiei, metodele didactice si mijloacele de învatamânt folosite, precum si desfasurarea lectiei

033. Totalitatea trebuintelor, intereselor, idealurilor si mobilelor care incita, sustin energetic si directioneaza desfasurarea activitatii de învatare defineste:
principiile de învatamânt
motivatia învatarii
mijlocul de învatamânt
metoda de învatamânt

034. Ce va sti sau ce va sti sa faca cursantul la sfârsitul unei lectii reprezinta:
structura lectiei
un obiectiv operational
un ideal didactic
un mijloc de învatamânt

035. Ce reprezinta studiul de caz
un obiectiv operational
un principiu didactic
un mijloc de învatamânt
o metoda de învatamânt

036. Prin instruirea practica se urmareste:
formarea unor priceperi si deprinderi
aplicarea in practica a cunostintelor teoretice
stabilirea planului de invatamant
dobandirea de cunostinte practice

037. Cum poate instructorul auto sa determine cursantul sa participe activ si constient la activitatea de predare, învatare, evaluare?
determinând cursantul sa participe la pregatirea autovehiculului pentru examen
anuntând la începutul fiecarei sedinte de conducere obiectivele operationale

determinând cursantul sa participe la orele de pregatire teoretica
adoptând „stilul autoritar” la exercitiile practice executate gresit

038. Care sunt activitatile care duc la formarea competentelor?
demonstrarea
exercitiile
explicatia
cunoasterea rezultatelor si corectarea greselilor

039. Principiile de învatamânt reprezinta:
metodele care stau la baza activitatii desfasurate de instructorul de conducere auto
ideile teoretice despre organizarea procesului de învatamânt
normele generale care orienteaza activitatea cadrelor didactice în cadrul procesului de învatamânt
totalitatea mijloacelor de învatamânt

040. Observarea curenta a cursantilor reprezinta :
o metoda de predare
o metoda de evaluare
un mijloc de învatamânt
un mijloc didactic

042. Reactia unui flegmatic reprezinta:
o însusire temperamentala
un stil de conducere
o însusire de caracter
o abilitate

043. Care dintre cele enumerate fac parte din cele 4 tipuri clasice de temperament:
coleric
romantic
melancolic
agresiv

044. Care dintre cele enumerate fac parte din cele 4 tipuri clasice de temperament:
introvertit
sangvinic
calculat
flegmatic

045. Maniera de conducere agresiva si neechilibrat a unui autovehicul este caracteristica tipului temperamental:
sangvinic
melancolic
coleric
flegmatic

5. Capitol conducere preventivă

001. Urmeaza sa traversati o localitate rurala. Care sunt factorii de risc caracteristici de care trebuie sa tineti seama la adaptarea modului de deplasare ?
pietonii care traverseaza pe trecerile pentru pietoni
carutele care circula regulamentar
carosabilul e posibil sa fie acoperit cu noroi, antrenat de tractoare si carutele care vin de pe drumuri laturalnice
lipsa trotuarelor

002. In cazul circulatiei pe un drum asfaltat, pe întuneric si ploaie, se apropie din sens opus de

dumneavoastră vehicule cu luminile de intalnire aprinse. Ce factori de risc sau actiuni preventive trebuie sa aveti în vedere in spiritul conducerii preventive ?

comutati pe luminile de pozitie pentru a evita o eventuala orbire

puteti fi orbit din cauza reflexiei luminii de pe carosabilul umed

utilizarea luminilor de avarie pentru o mai buna vizibilitate a partii carosabile

reducea vizibilitatii in conditii de ploaie

003. Cum trebuie sa procedeze într-o curba lipsita de vizibilitate conducatorul unui autovehicul în fata caruia se deplaseaza o caruta ?

claxoneaza si atentioneaza carutasul sa iasa în afara partii carosabile

continua deplasarea deoarece depasirea carutelor nu este interzisa în acest caz

reduce viteza si se deplaseaza în spatele carutei pâna când drumul ofera conditii bune de vizibilitate

opreste în afara partii carosabile

004. În vederea evitarii orbirii pe timp de noapte, la întâlnirea altui vehicul care circula din sens opus cu luminile de drum, în conditiile rulajului pe un carosabil umed, privirea trebuie îndreptata mai întâi ?

indiferent unde, dar în nici un caz privirea nu trebuie îndreptata catre farurile celui care circula din sens opus

catre repere din partea dreapta a drumului, iar în adâncime, la limita fascicolului luminos al farurilor autovehiculului care circula din sens opus

pot evita orbirea urmarind marcajul care separa sensurile de circulatie în zona de difuzie a fascicolului luminos al farurilor autovehiculului care circula din sens opus

catre înainte, concomitent cu utilizarea luminilor de drum pentru marirea vizibilitatii

005. Care sunt factorii care sporesc, gradul de risc în circulatia urbana?

cunoasterea traseului, intersectiile dirijate

valorile ridicate de trafic auto si pietonal, cu multiple intersectari ale fluxurilor acestora

existenta transportului în comun si a unor restrictii de circulatie

vehicule stationate pe trotuare care obliga pietonii sa circule pe carosabil

006. Care este principala cauza generatoare de accidente ?

erorile umane

starea necorespunzatoare a partii carosabile

defectiunile tehnice ale autovehiculelor

conditiile meteorologice nefavorabile

007. Cum trebuie sa va comportati în cazul în care coliziunea cu un câine este inevitabila ?

se frâneaza, se tine bine volanul si se mentine directia de mers

se executa în orice caz o manevra de evitare

se accelereaza pentru a trece înaintea animalului

frânare energica cu blocarea rotilor si încercare de evitare

008. Ce conduita trebuie sa adopte un conducator de autovehicul atunci când se apropie de o intersectie cu circulatie nedirijata ?

sa reduca viteza, dar numai daca schimba directia de deplasare la dreapta

sa conduca cu viteza redusa pentru a avea posibilitatea sa acorde prioritate de trecere celor care au acest drept

sa avertizeze pe ceilalti participanti la trafic, prin semnale sonore si luminoase ca s-a angajat în traversarea intersectiei si sa acorde prioritate de trecere tuturor vehiculelor

la intersectie sa se asigure mai întâi din partea stânga si apoi din partea dreapta

009. Care este pericolul la care te poti astepta primavara sau toamna într-o curba lipsita de vizibilitate si umbrita ?

nici un pericol
existenta unei portiuni cu gheata
cunoscând zona, nu exista nici un pericol
posibilitatea de a trece de la un carosabil uscat la unul cu aderenta mai scazuta

010. În conditiile rularii pe un carosabil acoperit cu apa, acvaplanarea intervine :

datorita bruscarii volanului
ca o consecinta a supraâncarcarii autovehiculului
favorizata de uzura pronuntata a anvelopelor
urmare neadaptarii vitezei de circulatie

011. Care din urmatoarele manifestari ale conducatorului auto sunt de natura sa va îngrijoreze, în ceea ce priveste capacitatea de prevedere ?

întotdeauna, cu exceptia schimbarii treptelor de viteza, tine volanul cu ambele mâini
ori de câte ori sesizeaza pericole potentiale în trafic elibereaza pedala de acceleratie, fiind pregatit sa frâneze
în permanenta tine mâna dreapta pe maneta schimbatorului de viteze
îsi aprinde tigara în timpul mersului

012. Pentru a controla un derapaj, va trebui sa:

nu accelerati, nu frânati, contrabracati rotile
frânati progresiv autovehiculul
nu accelerati, frânati progresiv si contrabracati rotile
rotiti volanul pâna când rotile directoare devin paralele cu axa longitudinala a autovehiculului

013. Ce întelegeti prin “vigilenta” ca element al conduitei preventive?

capacitatea conducatorului auto de a fi în permanenta atent si pregatit pentru a interveni cu promptitudine în cazul aparitiei unor obstacole sau altor situatii periculoase
capacitatea conducatorului auto de a fi în permanenta atent asupra aparaturii de bord si a functionarii autovehiculului
capacitatea conducatorului auto de a-si adapta stilul de conducere în functie de conditiile atmosferice
identificarea, avertizarea si atentionarea celorlalti participanti la trafic care comit greseli în conducere

014. Care este principala cauza generatoare de evenimente rutiere grave?

conducerea autovehiculelor cu viteza excesiva sau neadaptata
neacordarea prioritatii
defectiunile tehnice ale autovehiculelor
oboseala

015. Unde trebuie sa conduceti cu atentie la parcurgerea unui itinerariu pe care îl cunoasteti ?

numai pe portiunea de drum care strabate zone de munte, cu serpentine si viraje foarte strânse pe întreg itinerarul
numai pe portiunile de drum si traseele devenite traditional periculoase prin configuratia si valorile de trafic
numai în localitatile rurale

016. Fenomenul de acvaplanare genereaza urmatoarele pericole:

pierderea controlului asupra frânei
stropirea cu apa a parbrizului
pierderea controlului asupra directiei
cresterea aderentei

017. De ce este necesar sa se pastreze dupa o ploaie torentiala o distanta mai mare fata de vehiculele care circula în fata ?

deoarece în caz contrar apa împroscata îmbunatateste vizibilitatea
deoarece distanta de oprire este mult mai mare
deoarece în caz contrar se observa baltile prea târziu
deoarece este posibil ca temporar, eficienta sistemului de frânare sa fie mult diminuata

018. Acvaplanarea - pierderea contactului dintre pneurile autovehiculului si suprafata carosabila a drumului în conditiile unor ploi intense - intervine:

pe timpul deplasarii cu viteze ridicate
pe timpul folosirii sistemului de frânare
pe timpul unor viraje
la schimbarea directiei de mers

019. Cum va comportati în cazul în care un autobuz pentru scolari opreste si are aprinse semnalizatoarele de avarii ?

trec pe lânga autobuzul pentru scolari si ma bazez pe faptul ca acestia vor da atentie circulatiei
trec cu atentie marita
reduc viteza, si daca este necesar opresc pentru ai permite intrarea în trafic
pastrez o distanta laterala cât mai mare de autobuz

021. Ce masuri trebuie sa luati când circulati cu autovehiculul pe o strada pavata cu piatra cubica, umezita de ploaie ?

sa folositi numai frâna de motor
sa circulati cât mai aproape de axul drumului - strazii pentru ca, în eventualitatea unui derapaj, sa nu loviti bordura
sa circulati cu viteza redusa
sa evitati bruscarea frânei sau directiei

022. Doriti sa va angajati dintr-o coloana de vehicule parcate pe marginea partii carosabile în traficul fluent. În spatele dvs. parcheaza un autocamion cu remorca . Cum apreciati situatia ?

normala la actualele valori ale traficului, iar vehiculele care vin din spate trebuie sa-mi acorde prioritate
iesirea pe carosabil nu este periculoasa, deoarece autocamionul cu remorca din spate va protejeaza
din cauza lipsei de vizibilitate vehiculele care vin din spate pot fi observate foarte târziu
prezenta autocamionului face ca ceilalti participanti la trafic sa ma observe târziu

023. Factorii care influenteaza distanta de frânare sunt:

viteza de deplasare
masa autovehiculului
aderenta pneu-sol
uzura pneurilor

024. Un obstacol este previzibil atunci când apare:

dupa scurgerea timpului de reactie
pe durata timpului de reactie
dincolo de distanta de oprire în siguranta
dupa actionarea sistemului de franare

025. Cum influenteaza viteza spatiul de oprire ?

la dublarea vitezei spatiul de oprire se mareste de patru ori
la dublarea vitezei spatiul de oprire se mareste de doua ori
la dublarea vitezei spatiul de oprire nu îsi modifica valorile, fiind determinat exclusiv de eficacitatea sistemului de frânare
la dublarea vitezei spatiul de oprire se mareste de trei ori

028. Evitarea unui accident de circulatie trebuie încercata:

numai daca nu se încalca o regula de circulatie
numai de catre conducatorul auto din vina caruia s-a ajuns la aceasta situatie
în toate situatiile si de catre toti participantii la trafic
numai daca situatia periculoasa a fost cauzata de catre noi

029. Ce pericole poate genera oprirea autovehiculului pe partea carosabila, într-un loc unde aceasta manevra este permisa?

oprirea pe partea carosabila, chiar în aceasta situatie, constituie o stânjenire a celorlalti participanti la trafic. Iar recunoasterea ca sunt la rându-mi expus, ma determina de cele mai multe ori sa-mi reiau deplasarea cât mai operativ
oprirea, fiind o manevra reglementata de lege, în conditiile date, nu poate reprezenta un pericol pentru ceilalti participanti la trafic
oprirea poate reprezenta si un procedeu caracteristic de adaptare a modului de deplasare în raport cu situatia caracteristica traficului rutier, deci prin natura acesteia nu prezinta nici un fel de pericol
neasigurarea vehiculului cu frâna de serviciu poate genera pericole pentru ceilalti participanti la trafic

030. A conduce preventiv, înseamna:

sa previi si sa atentionezi pe ceilalti participanti la trafic atunci care nu respecta regulile de circulatie
sa conduceti foarte prudent si cu viteze mult sub limita prevazuta de lege
sa respectati normele rutiere si sa evitati producerea accidentelor, chiar si în cazul când ceilalti participanti la trafic încalca normele rutiere
sa-ti adaptezi viteza de deplasare în functie de factorii de risc

031. Ce se întelege prin „prevedere” ca element al conduitei preventive?

capacitatea conducatorului auto de a manevra autovehiculul astfel încât sa reduca la minimum consecintele unui accident rutier în care este implicat
capacitatea conducatorului auto de a anticipa evenimentele care s-ar putea produce în timpul conducerii autovehiculului
capacitatea conducatorului auto de a controla autovehiculul în conditii meteo nefavorabile
capacitatea conducatorului auto de a-si alege partenerii de trafic

032. Însusirea si aplicarea corecta a normelor conduitei preventive depind de:

nivelul de pregatire teoretica si practica, vechime în conducere
vârsta si profesie
tipul autovehiculului condus
tipul de drum pe care se efectueaza deplasarea

033. Care sunt factorii care diminueaza capacitatea de conducere?

alcoolul
medicamentele cu efecte similare alcoolului
oboseala
substantele stupefiante

034. Pe un carosabil umed distanta parcursa de un autovehicul, în timpul de reactie de 1s, la viteza de 70 de km/h este de aproximativ:

10 m
20 m
30 m
40 m

035. Ce întelegeti prin anticiparea unor situatii ce pot genera accidente de circulatie ?

rememorarea manevrelor periculoase efectuate pe parcursul unei deplasari

vizualizarea, înainte de plecare, a tuturor locurilor periculoase de pe traseu si parcurgerea lor cu atentie deosebita
analizarea tuturor situatiilor si manevrelor impuse de trafic, a consecintelor ce pot decurge din acestea si a posibilitatilor de evitare a unor eventuale coliziuni
identificarea factorilor de risc pe parursul deplasarii si aplicarea masurilor de conducere preventiva

036. Care sunt consecintele supraîncarcarii autovehiculului asupra sigurantei circulatiei ?

afecteaza stabilitatea autovehiculului
se mareste distanta de frânare
înrautateste confortul conducatorului si al pasagerilor
autovehiculul devine greu de observat de catre ceilalti participanti la trafic

038. Conducerea preventiva are printre altele, urmatoarele scopuri:

îmbunatatirea sigurantei rutiere
salvarea vietii persoanelor din autovehicul în cazul unui accident de circulatie
salvarea vietii ocupantilor locurilor din fata a autovehiculului, care sunt cei mai expusi în cazul unor accidente
evitarea de pierderi de vieti omenesti, a ranirilor de persoane si distrugerii bunurilor materiale

039. Ce întelegeti prin adaptarea vitezei de deplasare la conditiile de vizibilitate?

sa circul cu o viteza care sa-mi permita sa opresc dincolo de limita câmpului de vizibilitate catre înainte
sa nu depasesc viteza maxima admisa de lege
realizând ca diminuarea vizibilitatii este un factor de risc determinant, consider ca se impune sa renunt la deplasare, sau sa-mi întrerup calatoria
sa circul cu o viteza care sa-mi permita sa opresc în conditii de siguranta în limita câmpului de vizibilitate catre înainte

040. Ce se întelege prin „judecata” ca element al conduitei preventive?

capacitatea conducatorului auto de a fi în permanenta atent si pregatit pentru a interveni cu promptitudine în cazul aparitiei unor obstacole sau altor situatii periculoase
capacitatea conducatorului auto de a lua decizii bazate pe curajul si experienta sa
capacitatea conducatorului auto de a actiona oricare din comenzile autovehiculului fara a-si concentra atentia asupra acestora
capacitatea conducatorului auto de a analiza alternativele posibile pentru situatiile din trafic si de a gasi solutiile cele mai bune la problemele care se ivesc

041. Eliminarea din sânge a unei concentratii de alcool de 1‰ are loc într-o perioada mai mare de:

10 ore
6 ore
5 ore
3 ore

042. Ce se întelege prin spatiu de oprire?

spatiul parcurs în timpul de reactie la care se adauga spatiul parcurs din momentul actionarii sistemului de frânare pâna la oprirea autovehiculului
spatiul parcurs din momentul sesizarii obstacolului pâna în momentul actionarii sistemului de frânare
spatiul parcurs din momentul intrarii in functiune a sistemului de franare pana la oprirea autovehiculului
spatiul parcurs din momentul actionarii sistemului de frânare pâna la oprirea autovehiculului

043. Abordând o curba spre dreapta, forta centrifuga tinde :

sa alinieze autovehiculul pe traiectorie circulara
sa deplaseze lateral autovehiculul, spre stânga sau dreapta, functie de starea suspensiilor si

sistemului de frânare
sa deplaseze lateral autovehiculul catre banda rezervata circulatiei din sens invers
sa deplaseze lateral autovehiculul, spre santul din dreapta partii carosabile;

044. Marimea fortei centrifuge ce actioneaza asupra autovehiculelor în curbe, depinde de :
aderenta pneu-sol
masa autovehiculului
înaltimea la care este centrul de greutate al autovehiculului fata de sol
starea tehnica a autovehiculului

045. Marimea fortei centrifuge ce actioneaza asupra autovehiculelor în curbe, depinde de :
raza curbei
viteza de deplasare
dimensiunile anvelopelor
starea partii carosabile

046. Cum veti proceda când observati prezenta poleiului pe carosabil ?
echipati pneurile cu lanturi antiderapante
opriti si scoateti autovehiculul în afara partii carosabile
reduceti viteza
treceti la anvelopele de iarna

047. Daca circulati în coloana cu viteza de 60 km/h, cât trebuie sa fie distanta fata de vehiculul care va precede, pentru a nu intra în coliziune, în cazul în care conducatorul acestuia frâneaza brusc ? (aplicati regula celor 2 secunde)
10 m
25 m
36 m
60 m

048. Într-o curba forta centrifuga:
poate fi diminuata de conducatorul auto prin reducerea vitezei
este direct proportionala cu patratul vitezei
este direct proportionala cu masa vehiculului
este direct proportionala cu raza curbei

049. Pe aleea pe care patrundeti spatiul pentru circulatie este micsorat la latimea unei benzi de autovehiculele parcate pe ambele parti, unele fiind de dimensiuni mai mari. Anticipati vreo situatie periculoasa?
exista pericolul ca unul dintre autovehicule sa fie pus în miscare în miscare fara asigurare si/sau semnalizare
în orice moment de dupa autovehiculele parcate îsi poate face aparitia un copil
daca cunosc bine configuratia acestor strazi si datorita îndemânari pot evita orice problema
în orice moment se poate deschide usa unui autovehicul de catre unul din ocupantii acestuia

050. Conduceti autovehiculul cu viteza maxima admisa pe autostrada iar un pneu explodeaza. Cum reactionati ?
frânez energic, tinând strâns volanul
virez rapid catre un spatiu de siguranta
ridic piciorul de pe acceleratie si contracarez pe cât posibil prin miscarea lina a volanului, iesirea în decor
actionez frâna de ajutor

051. Conducând autovehiculul, pe timp de ploaie, conduita preventiva impune luarea unor masuri ca:

reducerea vitezei
folosirea dezaburizatorului de luneta si parbriz
folosirea luminii de întâlnire, ziua, chiar daca nu ploua torential
folosirea luminilor de drum si a proiectoarelor pentru o mai buna vizibilitate

052. Printre elementele conduitei preventive se numara:

cunostinte teoretice si practice
vigilenta în timpul conducerii
prevederea
judecata si îndemânarea

053. În spiritul conduitei preventive, conducatorii auto trebuie sa adapteze viteza autovehiculelor si în functie de:

starea carosabilului
intensitatea circulatiei
conditiile atmosferice
încarcatura vehiculelor

054. Printre factorii care influenteaza negativ stare fizica si psihica a conducatorului auto se numara:

eforturile prelungite
consumul de alcool
o alimentatie rationala
conducerea indelungata pe timp de noapte

055. Oboseala, ca factor de risc în conducerea autovehiculului, poate fi determinata de:

odihna insuficienta înaintea plecarii
eforturile fizice si psihice din zilele anterioare plecarii
conducerea autovehiculului timp îndelungat
o pozitie incorecta la volan

056. Printre masuri de conduita preventiva în conducerea autovehiculelor pe timp de ceata se numara:

reducerea vitezei
folosirea farurilor (proietoarelor) de ceata
evitarea opririlor pe carosabil si a depasirilor
folosirea luminlor de ceata

057. Prin expresia “ obstacol previzibil „ se întelege:

un obstacol aparut în timpul frânarii efective
un obstacol aparut în timpul de reactie
obstacolul (semnalul) care ar putea aparea dincolo de sfârsitul segmentului de vizibilitate, pe care conducatorul auto îl intuieste (o groapa dupa o curba, un vehicul care circula pe contrasens dupa un vârf de rampa etc.)
obstacolul (semnalul) observat la limita câmpului de vizibilitate al conducatorului auto

058. Printre elementele componente ale conduitei preventive se numara:

viteza, starea masinii, a drumului si a vremii
îndemânarea
prevederea
vigilenta

059. Ca un element de prevedere, înainte de plecarea în cursa, conducatorul auto nu trebuie sa neglijeze verificarile privind:

rotile

luminile
semnalizarea
nivelul lichidelor

060. Prevederea, ca element component al conducerii preventive, este:

atenta si diminuata
concentrata si distributiva
stabila si mobila
imediata si îndepartata

061. Promtitudinea, rapiditatea, selectivitatea si justetea sunt atributele importante ale:

îndemânarii în conducere
judecatii
îndemânarii
vigilentei

062. Îndemânarea, în conducerea autovehiculelor pe drumurile publice, este un element component al:

promtitudinii si îndemânarii
cunostintelor teoretice si practice
programei de învatamânt
conduitei preventive

063. Vederea este simtul primar prin intermediul caruia conducatorul auto primeste informatii din trafic în proportie de:

60 %
90 %
80 %
70 %

064. Intervalul de timp dintre momentul observarii unui obstacol si cel al actionarii frânei, numit timp de reactie, este evaluat de regula la:

2 secunde
5 secunde
3 secunde
1 secunda

065. Daca acea forma de frecare între pneu si suprafata carosabila, numita aderenta, este scazuta, distanta de oprire a vehiculului:

variaza aleatoriu
nu se modifica
scade
creste

066. Acvaplanarea, pierderea contactului dintre pneu si suprafata carosabila, se produce pe o sosea:

cu înclinare pronuntata
cu o geometrie neregulata
cu denivelari pronuntate
cu un strat de apa sau zapada topita

067. Fenomenul de acvaplanare poate fi contracarat prin:

rotirea repetata stanga - dreapta a volanului
cresterea presiunii din pneuri
reducerea treptata a vitezei, fara folosirea brusca a frânei

actionare energica a pedalei de frana

069. Exista vreo relatie între viteza de deplasare a autovehiculului si perceptia vizuala a conducatorului auto?

da, atât viteza cât si perceptia, cresc proportional

da, numai în conditii de vizibilitate diminuata

da, cresterea vitezei reduce câmpul de perceptie vizuala

nu

070. Ce se întelege prin câmp de vedere (vizibilitate)?

vederea centrala pe axul drumului

vederea centrala si periferica fara ca soferul sa întoarca capul

vederea spatiului din stânga sau din dreapta drumului prin întoarcerea corpului

numai vederea centrala

071. Conducerea cu o viteza prea mica poate constitui un pericol pentru circulatie?

da, dar numai pe drumul cu o singura banda pe sens

da, fiindca îi obliga pe ceilalti conducatori auto sa schimbe banda sau sa se înscrie în depasiri riscante

da, dar numai în pante cu declivitate mare

nu poate genera pericole pentru circulatie

072. Nepastrarea unei distante corespunzatoare în raport cu cel care ruleaza în fata sa, pe autostrada, conducatorul auto este considerat:

ca piloteaza în stil sportiv

imprudent prin reducerea posibilitatii de manevrare pentru evitarea accidentelor

un pilot cu mare experienta

sigur pe volan

073. La câte secunde este evaluata distanta ce trebuie mentinuta între 2 autovehicule care ruleaza cu pâna la 60 km/h pe aceeasi banda de circulatie cu carosabil uscat?

4 secunde

5 secunde

3 secunde

2 secunde

074. Distanta ce trebuie mentinuta între 2 autovehicule, care ruleaza cu 60 km/h pe aceeasi banda de circulatie cu asfalt uscat, este evaluata la 2 secunde. Exista situatii în care aceasta valoare trebuie modificata?

numai la o viteza de peste 100 km/h

cifra ramâne invariabila

da, la o viteza de peste 60 km/h se mai adauga o secunda, iar daca vremea este nefavorabila, se mai adauga înca una

nu

075. A conduce la o distanta prea mica fata de vehiculul ce îl precede, un conducator auto se înscrie în rândurile celor care:

au un timp de reactie mai mic decat al celorlalti conducatori auto

îsi asuma riscuri si ajung la destinatie foarte obositi

conduc detasat si odihnitor

conduc preventiv

076. În timpul conducerii, pe un drum cu marcaje, autovehiculul, a carui latime maxima nu trebuie sa depaseasca, în general, 2,55 m, va fi pozitionat:

cât mai aproape de axul drumului

cât mai pe stânga benzii de circulatie

cât mai pe dreapta benzii de circulatie
cât mai pe centru benzii de circulatie

077. Reglarea corecta a scaunului soferului, a oglinzilor retrovizoare si a centurilor de siguranta sunt:

recomandari ale autoritatii rutiere
recomandari ce trebuie facute la administratorul public
masuri ce se iau în conformitate cu conduita preventiva
norme obligatorii, sanctionabile contraventional

079. Câte tipuri de derapare se cunosc?

la schimbarea brusca a rapoartelor de viteza
la coborârea pantelor abrupte
la urcarea în rampe cu înclinare mare
la accelerare, în viraje si la frânare

080. În timpul conducerii, pozitia corecta a mâinilor pe volan, în raport cu cadranul circular al unui ceasornic, este:

mâna stânga la ora 12 si cea dreapta la ora
mâna stânga la ora 10 si cea dreapta la ora 14
mâna stânga la ora 09 si cea dreapta la ora 15
mâna stânga la ora 12 si cea dreapta la ora 15

081. Cele mai multe accidente de circulatie au drept cauza:

erorilor umane
conditiile meteorologice nefavorabile
infrastructura
defectiunile tehnice

082. Accidentele de circulatie în care un autovehicul intra în coliziune cu cel care circula în fata au drept cauza principala:

viteza mai mica decat a autovehiculul care ne precede
distanta de siguranta insuficienta
nefunctionarea sistemului de franare
lipsa sistemului antipatinare

083. O pozitia corecta la volan presupune efectuarea succesiva si în ordinea indicata a urmatoarelor reglaje:

reglarea scaunului, oglinzilor retrovizoare si a centurii de siguranta
reglarea scaunului, spatarului, oglinzilor retrovizoare si a centurii de siguranta
reglarea centurii de siguranta, scaunului si a oglinzilor retrovizoare
reglarea centurii de siguranta, oglinzilor retrovizoare si a scaunului

084. O pozitie incorecta la volan poate conduce la:

percepere eronata a semnalelor acustice ale celorlalti participanti la trafic
alegerea incorecta a benzili de circulatie
scaderea rezistentei la oboseala
necorelarea vitezei de deplasare in raport cu autovehiculul care ne precede

085. O pozitie incorecta la volan poate conduce la:

scaderea timpului de observare a potentialelor pericole
scaderea timpului de anticipare
scaderea timpului de reactie
scaderea concentrarii

086. Aprinderea unei tigari în timpul conducerii autovehiculului:

scade timpul de reactie
conduce la înlaturarea senzatiei de oboseala
conduce la nereceptarea unor informatii si se poate produce un accident
este o actiune care ajuta la cresterea concentrarii

087. La deplasarea în curba, deraparea spre alta banda se produce atunci când:
forta centrifuga este inferioara aderentei
forta de tractiune este inferioara aderentei
forta centrifuga este superioara aderentei
forta de tractiune este superioara aderentei

6. Capitol norme tehnice

001. Autovehiculele si remorcile pot fi certificate din punct de vedere al autenticitatii de catre:
Directia Regim Permise si Înmatricularea vehiculelor
Registrul Auto Român
Directia Politiei Rutiere
Autoritatea Rutiera Română

002. Care este documentul care se elibereaza în urma omologarii unui autovehicul ?
certificatul de omologare si autenticitate
cartea de identitate a vehiculului
certificatul de înmatriculare al vehiculului
autorizatia provizorie de circulatie

003. Ciclul de functionare al motorului cu ardere interna în patru timpi, se realizeaza în :
o rotatie completa a arborelui cotit
doua rotatii complete ale arborelui cotit
patru rotatii complete ale arborelui cu came
patru rotatii complete ale arborelui cotit

004. Uzura anvelopei pe mijlocul benzii de rulare este o consecinta a rulajului :
cu presiune mai mica decât cea recomandata
cu presiune mai mare decât cea recomandata
cu viteza redusa
cu viteza ridicata

005. La coborârea unei pante lungi se recomanda folosirea frânei de motor întrucât:
se evita supraîncalzirea componentelor de frictiune ale frânei de serviciu
micsoreaza uzura motorului
evita suprasolicitarea frânei de serviciu care în anumite conditii devine ineficienta
realizeaza o economie apreciabila de combustibil

006. Care este rolul electromotorului ?
cupleaza motorul cu acumulatorul autovehiculului
antreneaza ventilatorul la pornirea motorului
antreneaza transmisia la pornirea motorului
antreneaza arborele cotit la pornirea motorului

007. Care din urmatoarele defectiuni creeaza joc mare la volan ?
uzura componentelor cuplajului axului volanului
uzura pronuntata a suspensiei autovehiculului
uzura pronuntata a angrenajelor din caseta de directie
uzura pronuntata a pneurilor rotilor din fata

008. Care este rolul termostatului ?

realizeaza cresterea temperaturii lichidului de racire pe timp de iarna
realizeaza scaderea temperaturii lichidului de racire pe timp de vara
închide si deschide circuitul lichidului catre instalatia de climatizare, la anumite temperaturi
mentine temperatura lichidului de racire în limitele optime

009. Uzura pronuntata a marginilor benzii de rulare se datoreaza :

unghi de convergenta dereglat
conducerii cu viteza mare
rularii cu presiune mai mare decât cea recomandata
rularii cu presiune mai mica decât cea recomandata

010. Care este rolul bateriei de acumulatori ?

transforma curentul alternativ furnizat de alternator în curent continuu
produce curent electric necesar alimentarii consumatorilor
alimenteaza consumatorii de energie electrica în raport de necesitati
transforma curentul de joasa tensiune în curent de înalta tensiune

011. Care dintre unghiurile directiei face ca, dupa virare, rotile directoare sa revina în pozitia initiala?

unghiul de revenire
unghiul de fuga
unghiul de bracare
unghiul de convergenta

012. Care este rolul mecanismului de distributie ?

asigura distributia optima a fuxului de putere la axele autovehiculului, functie de aderenta si încarcarea pe fiecare axa
permite rotilor de la aceiasi punte sa se roteasca cu viteze diferite pe drumurile cu denivelari sau când acestea au raze de rulare diferite
asigura distribuirea curentului electric de înalta tensiune la bujii
asigura patrunderea amestecului carburant în cilindri si evacuarea gazelor arse

013. Care din urmatoarele cauze determina descarcarea bateriei de acumulatori ?

defectarea alternatorului
folosirea excesiva a electromotorului
desfacerea legaturilor
defectarea ruptor-distribuitorului

014. Care este rolul alternatorului:

asigura distributia alternativa a scânteilor la cilindrii motorului
este sursa de energie pentru electromotor
este sursa de energie pentru consumatori în timpul functionarii motorului si de încarcare a bateriei de acumulatori
asigura pornirea motorului

015. Inspectia tehnica periodica a autovehiculelor utilizate pentru invatarea conducerii auto care au, in afara locului conducatorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, se efectueaza:

la cel mult 2 ani de la ultima inspectie tehnica periodica
la cel mult 18 luni de la ultima inspectie tehnica periodica
la cel mult un an de la ultima inspectie tehnica periodica
la cel mult 6 luni de la ultima inspectie tehnica periodica

016. Unghiul de cadere al rotilor:

micsoreaza momentul necesar bracarii rotilor, deci asigura o manevrare mai usoara a automobilului

permite rotilor sa aiba viteze diferite in curba
micsoreaza tendinta de deschidere a rotilor
impiedica tendinta rotilor de a oscila

017. Precizati care dintre cauzele urmatoare conduc la încalzirea peste normal a pneurilor:
supraîncarcarea anvelopei cu depasirea indicelui de sarcina al anvelopei
rularea cu presiune mai mica în pneuri decât cea recomandata
utilizarea excesiva a frânei de motor
rularea cu viteze ridicate, mai mari decât cele prevazute prin indicele de viteza al anvelopei

018. Care poate fi indiciul exterior al uzurii pronuntate a setului motor?
aparitia de rateuri în evacuare
fum de esapament negru
fum de esapament albastru
fum de esapament alb

019. Uzura neuniforma a benzii de rulare în plan transversal poate fi cauzata de:
stilul de conducere agresiv al conducatorului auto
reglarea necorespunzatoare a convergentei rotilor
reglarea necorespunzatoare a unghiurilor de fuga
bruscarea frecventa a directiei

020. La deplasarea în treptele inferioare ale cutiei de viteze, momentul transmis la rotile motoare este:
în functie de pozitia clapetei de acceleratie, poate fi mai mic sau mai mare decât momentul motor
egal cu momentul motor
mai mare decât momentul motor
mai mic decât momentul motor

021. Turatia maxima de functionare a unui motor cu aprindere prin comprimare echipat cu regulator-limitator de turatie este:
mai mare decât turatia corespunzatoare puterii maxime realizate de motor
mai mica decât turatia corespunzatoare puterii maxime realizate de motor
egala cu turatia corespunzatoare momentului maxim realizat de motor
egala cu turatia corespunzatoare puterii maxime realizate de motor

022. Care este rolul limitatorului de turatie la motoarele cu aprindere prin comprimare ?
micsoreaza consumul de combustibil prim limitarea vitezei maxime a autovehiculului
permite cresterea puterii motorului la demarare
permite cresterea momentului motor la urcarea rampelor
limiteaza solicitarile mecanice si termice ale motorului

023. Cutia de viteze permite:
utilizarea motorului la o turatia mai mica decât turatia minima de functionare stabila a acestuia
mersul inapoi al autovehiculului fara inversarea sensului de rotatie al motorului
amortizeaza socurile si vibratiile provocate de denivelarile drumului
modificarea fortei de tractiune în functie de variatia rezistentelor la înaintare

024. Daca în timpul conducerii aveti nevoie de o rezerva de putere mare se recomanda:
sa se utilizeze treptele inferioare ale cutiei de viteze
sa se actioneze sistemul intarder
sa se ruleze în treapta de priza directa
sa se utilizeze treapta cea mai rapida a cutiei de viteze

025. Care dintre subansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?

ambreiajul
mecanismul de directie
cutia de viteze
suspensia

026. Care dintre subansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?

mecanismul de directie
sistemul de frânare
suspensia
diferentialul

027. Care este rolul transmisiei?

amplifica/multiplica momentul motor transmis la rotile motrice
asigura transmiterea fluxului de putere, de la motor la rotile motrice
amortizeaza socurile si vibratiile provocate de denivelarile drumului
permite schimbarea directiei de mers a autovehiculului prin manevrarea rotilor

028. Care din componentele transmisiei enumerate mai jos multiplica momentul motor transmis la rotile motrice?

ambreiajul
arborii planetari
arborele cardanic
cutia de viteze

029. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit întreruperea fluxului de putere transmis de la motor la rotile motrice?

diferentialul
transmisia principala
ambreiajul
transmisia cardanica

030. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit întreruperea fluxului de putere transmis de la motor la rotile motrice?

arborii planetari
cutia de viteze
diferentialul
transmisia principala

031. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, protejeaza transmisia de socuri si la suprasarcini?

transmisia principala
ambreiajul
transmisia cardanica
cutia de viteze

032. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit ca rotile aceleiasi punti motoare sa ruleze la turatii diferite?

arborii planetari
cutia de viteze
ambreiajul
diferentialul

033. Care este rolul ambreiajului?

permite cuplarea progresiva a motorului cu transmisia

permite întreruperea temporara a transmiterii fluxului de putere
distribuie momentul motor la rotile motrice
amplifica momentul motor transmis la rotile motrice

034. Care este rolul ambreiajului?

permite ca rotile motrice sa ruleze cu turatii diferite
distribuie momentul motor la rotile motrice
amplifica momentul motor transmis la rotile motrice
protejeaza transmisia de socuri si la suprasarcini

035. Care este rolul cutiei de viteze?

permite mersul inapoi fara inversarea sensului de rotatie al motorului
permite ca rotile motrice sa ruleze cu turatii diferite in curbe
permite schimbarea directiei de mers prin manerarea rotilor de directie
permite întreruperea transmiterii fluxului de putere de la motor la rotile motrice

036. Care este rolul cutiei de viteze?

amortizeaza socurile provocate de denivelarile drumului
permite modificarea raportului de transmitere a momentului motor la rotile motrice
mentine contactul dintre roti si drum
permite ca rotile motrice sa ruleze cu turatii diferite in curbe

037. Care este rolul transmisiei cardanice?

amplifica momentul motor transmis la rotile motrice
permite compensarea variatiilor de pozitie relativa a componentelor transmisiei
distribuie momentul motor la rotile motrice
permite ca rotile motrice sa ruleze cu turatii diferite

038. Care este rolul diferentialului?

permite întreruperea transmiterii fluxului de putere
decupleaza motorul de transmisie
protejeaza transmisia de socuri si la suprasarcini
permite ca rotile motrice sa ruleze cu turatii diferite

039. Prin îndeplinirea carei proceduri, dintre cele enumerate, se pot diminua socurile provocate în transmisie la plecarea de pe loc?

schimbarea treptei de viteza fara utilizarea ambreiajului
ambreiere brusca, concomitent cu accelerarea progresiva
evitarea actionarii pedalei de acceleratie dupa eliberarea pedalei de ambreiaj
sincronizarea corespunzatoare a actionarii pedalei de ambreiaj cu cea de acceleratie

040. Evitarea socurilor la ambreiere depinde de modul în care se actioneaza pedala de ambreiaj:

între pozitiile ce corespund apasarii complete si cea de eliberare a pedalei
dupa realizarea cuplarii complete a ambreiajului si eliberarea pedalei
pe tot parcursul cursei de eliberare a acesteia
în pozitiile de apasare intermediare, care corespund patinarii ambreiajului

041. Efectuarea carei operatiuni, dintre cele enumerate, reclama cel mai riguros control al actionarii pedalei de ambreiaj, în scopul evitarii socurilor în transmisie?

schimbarea în treapta superioara de viteza
accelerarea
nu exista diferente semnificative între exigentele de operare specifice diferitelor situatii
pornirea de pe loc

042. Care sunt riscurile mentinerii continue a piciorului pe pedala de ambreiaj?

supraîncalzirea retarderului
uzura prematura a rulmentului de presiune al ambreiajului
pericolul de derapaj
nu exista riscuri

043. Care sunt riscurile mentinerii continue a piciorului pe pedala de ambreiaj?

supraîncalzirea ambreiajului
supraîncalzirea retarderului
pericolul de derapaj
nu exista riscuri

044. Ce trebuie sa aveti în vedere la optimizarea utilizarii treptelor de viteza, pentru realizarea unui consum redus de combustibil?

turatia motorului sa fie cât mai apropiata de cea de relanti
turatia motorului sa fie cât mai mare, fara sa depaseasca limita intervalului de turatii evidentiat prin marcaj de culoare rosie
mentinerea unei rezerve de putere suficiente si adecvate modului de deplasare
turatia motorului sa fie mentinuta în intervalul de turatii economice

045. Momentul motor transmis la rotile motrice:

este mai mic decât la arborele motorului, datorita pierderilor din transmisie
poate fi egal cu cel de la arborele motorului, depinzând de treapta de viteza selectata
este mai mare decât la arborele motorului, indiferent de treapta de viteza selectata
poate fi si mai mic si mai mare decât la arborele motorului, în functie de pozitia de apasare a pedalei de acceleratie

046. În care din treptele de viteza, dintre cele enumerate, se înregistreaza cea mai mare forta de tractiune la rotile motrice si implicit cel mai mare consum de combustibil?

priza directa
treapta IV
treapta III
treapta II

047. În care din treptele de viteza dintre cele enumerate se pot produce socurile mecanice cele mai mari în transmisie, prin manevrarea necorespunzatoare a pedalei de acceleratie?

treapta II
treapta III
treapta IV
ultima treapta de viteza

049. Cele mai mici consumuri specifice de combustibil se înregistreaza la deplasarea autovehiculului cu motorul functionând în intervalul de turatii:

evidentiat pe turometru cu marcaj de culoare portocalie
în care motorul dezvolta momentul maxim
apropiate de cele ralanti
în care motorul dezvolta puterea maxima

051. În conditiile în care indicatorul de turatie este în zona evidentiata pe cadranul turometrului cu marcaj de culoare rosie:

solicitarea mecanica si termica a motorului este maxima
momentul motor dezvoltat este cel mai mare
creste semnificativ consumul specific de combustibil al motorului
se înregistreaza cele mai scazute valori ale consumului specific de combustibil al motorului

052. Catalizatoarele cu care sunt prevazute motoarele de ultima generatie au rolul:

de a reduce emisiile de noxe
de a îmbunatati performantele de tractiune ale autovehiculului
de a reduce consumul de combustibil
de a filtra particulele rezultate în urma arderii incomplete a combustibilului

053. La frânarea de urgenta, blocarea rotilor conduce la:
marirea spatiului de frânare, indiferent de rotile care se blocheaza
reducerea spatiului de frânare daca se blocheaza rotile puntii spate
reducerea spatiului de frânare daca se blocheaza rotile puntii fata
reducerea spatiului de frânare pâna la oprirea autovehiculului

054. Blocarea rotilor puntii fata conduce la:
micsorarea uzurii pneurilor
pierderea controlului directiei
cresterea eficientei sistemului de frânare
pierderea stabilitatii autovehiculului

055. Blocarea rotilor puntii spate conduce la:
micsorarea uzurii pneurilor
cresterea eficientei sistemului de frânare
pierderea stabilitatii autovehiculului
pierderea controlului directiei

056. Eficacitatea dispozitivelor contra blocarii rotilor este mai mare:
pe drumuri cu aderenta scazuta
pe drumuri cu declivitate pronuntata
pe drumuri cu îmbracaminte din beton
pe drumuri cu aderenta mare

057. Sistemul ABS permite:
evitarea blocarii rotilor si cresterea eficientei frânarii
blocarea rotilor în cazul frânarilor de urgenta
blocarea diferentialului pentru evitarea patinarii rotii cu aderenta mai scazuta
cresterea aderentei la frânare

058. Echipamentele de siguranta cu care sunt dotate autovehiculele pot actiona asupra:
mecanismului de directie
frânei de stationare
sistemului de rulare
sistemului de frânare

059. Sistemele de siguranta cu care sunt dotate autovehiculele pot actiona asupra:
mecanismului de directie
frânelor fiecarei roti în parte
frânei de parcare
sistemului de rulare

060. Sistemele de siguranta antiblocare de tip ABS intervin asupra:
sistemelor de frânare de încetinire
sistemului de alimentare a motorului
frânei de stationare
sistemului de frânare de serviciu

062. Sistemul ASR este proiectat pentru:
împiedicarea ruperii aderentei pneului cu solul la pornire de pe loc

frânarea rotilor motoare prin obturarea galeriei de evacuare
asigurarea frânarii pe pante lungi
asigurarea stabilitatii remorcii/semiremorcii

063. Sistemul ESP (Electronic Stability Program) este proiectat pentru:

prevenirea blocarii rotilor la frânare
pozitionarea globala a vehiculului
asigurarea stabilitatii vehiculului în cazul deraparii
asigurarea frânarii pe pante lungi

064. Având în vedere particularitatile functionale, este de preferat ca frâna de serviciu sa se actioneze:

brusc
treptat si controlat
în mod continuu
pâna la blocarea rotilor

065. Care este consecinta frânarii violente, cu blocarea rotilor din fata?

pierderea stabilitatii autovehiculului
pierderea maniabilitatii autovehiculului
reducerea distantei de oprire
micsorarea uzurii anvelopelor

067. Care poate fi cauza demarajului slab al autovehiculului la pornirea de pe loc sau la accelerare?

presiunile din pneuri nu corespund cu cele prescrise de fabricant
usile autovehiculului nu sunt închise corespunzator
nivelul scazut al combustibilului în rezervor
se accelereaza cu frâna de încetinire activata

068. Pentru a obtine un consum de combustibil cât mai redus la o viteza si un drum date se recomanda:

sa se utilizeze, atât cât permite motorul, treapta cea mai rapida a schimbatorului de viteze
sa se utilizeze treptele inferioare ale schimbatorului de viteze pentru a asigura o rezerva de putere mare
sa se asigure functionarea motorului la turatia corespunzatoare puterii maxime
sa se aleaga treapta de viteze care asigura functionarea motorului la turatii mai mici decât turatia de mers în gol a acestuia

069. Pneurile cu care este echipat autovehiculul influenteaza consumul de combustibil ?

da, deoarece acestea influenteaza rezistenta aerodinamica a autovehiculului
da, deoarece uzându-se în exploatare maresc consumul de combustibil;
da, deoarece acestea influenteaza rezistenta la înaintare a autovehiculului
nu

070. Cum influenteaza frânarile puternice si accelerarile rapide consumul de combustibil ?

numai frânarile puternice cresc consumul de combustibil
numai accelerarile rapide cresc consumul de combustibil
amândoua cresc consumul de combustibil
amândoua au un efect neglijabil asupra consumului de combustibil

071. Forta de tractiune, masurata la rotile motrice, este cea mai mare:

în treapta I-a
în treapta a VI-a
în priza directa
în ultima treapta de viteza

075. Daca în timpul conducerii aveti nevoie de o rezerva de putere mare se recomanda:
sa se actioneze sistemul intarder
sa se ruleze în treapta de priza directa
sa se utilizeze treapta cea mai rapida a schimbatorului de viteze
sa se utilizeze o treapta de viteza inferioara a cutiei de viteze

076. Punerea în functiune a instalatiei de climatizare:
are drept consecinta scaderea rezervei de putere disponibile
determina cresterea rezistentelor la înaintare
are drept consecinta scaderea consumului de combustibil
determina cesterea uzurii motorului

077. Puterea transmisa la rotile motrice:
este mai mica decât cea dezvoltata de motor
este mai mare decât cea dezvoltata de motor
este egala cu cea dezvoltata de motor
poate fi mai mica sau mai mare decât cea dezvoltata de motor, în functie de treapta de viteza care se cupleaza

080. Care din datele tehnice enumerate se regasesc înscrise inclusiv în certificatul de înmatriculare al autovehiculului?
ampatamentul
sarcina utila
consola fata
masa proprie a autovehiculului

081. Care din datele tehnice enumerate se regasesc înscrise inclusiv în certificatul de înmatriculare al autovehiculului?
masa remorcabila
ampatamentul
sarcina utila
raza de virare

082. Gradul de încarcare si modul de distribuire a încarcaturii autovehiculului influenteaza în mod direct modificarea:
fortei de tractiune la rotile motrice
presiunilor în pneuri
conditiilor de confort si de siguranta a deplasarii
pozitiei centrului de greutate al autovehiculului

083. Gradul de încarcare si modul de distribuire a încarcaturii autovehiculului influenteaza în mod direct modificarea:
tinutei de drum a autovehiculului
aderentei dintre pneuri si calea de rulare
presiunilor în pneuri
conditiilor de confort si de siguranta a deplasarii

084. Gradul de încarcare al autovehiculului influenteaza în mod direct si determinant:
confortul si siguranta deplasarii
usurinta accesarii comenzilor autovehiculului
maniabilitatea autovehiculului
distanta de frânare necesara opririi autovehiculului în conditii de siguranta

085. Gradul de încarcare al autovehiculului influenteaza în mod direct si determinant:
confortul si siguranta deplasarii

usurinta accesarii comenzilor autovehiculului
consumul de combustibil
maniabilitatea autovehiculului

86. Gradul de încarcare al autovehiculului influenteaza în mod direct si determinant:
inertia autovehiculului
confortul si siguranta deplasarii
usurinta accesarii comenzilor autovehiculului
maniabilitatea autovehiculului

87. În masura în care conditiile de circulatie permit, în care din situatiile enumerate ar fi de recomandat sa se exploateze în mod rational posibilitatea valorificarii inertiei autovehiculului?la pregatirea abordarii unui sector de drum în rampa
la intrarea în autogari, curti sau garaje
la traversarea trecerilor la nivel cu calea ferata
la abordarea sau traversarea sectoarelor de drum care prezinta potentiale riscuri sau pericole.

88. În masura în care conditiile de circulatie permit, în care din situatiile enumerate ar fi de recomandat sa se exploateze în mod rational posibilitatea valorificarii inertiei autovehiculului?la încetinire – în mod combinat cu utilizarea controlata a sistemului de frânare
la abordarea sau traversarea sectoarelor de drum care prezinta potentiale riscuri sau pericole la traversarea trecerilor la nivel cu calea ferata
la efectuarea manevrelor de iesire de pe partea carosabila