

Intrebari conducatori auto transport agabaritice

1. Mecanica

001. La deplasarea în treptele inferioare ale cutiei de viteze, momentul transmis la roțile motoare este:

- egal cu momentul motor
- în funcție de poziția clapetei de accelerație, poate fi mai mic sau mai mare decât momentul motor
- mai mare decât momentul motor
- mai mic decât momentul motor

002. Turatia maxima de functionare a unui motor cu aprindere prin comprimare echipat cu regulator-limitator de turatie este:

- egala cu turatia corespunzatoare momentului maxim realizat de motor
- egala cu turatia corespunzatoare puterii maxime realizate de motor
- mai mare decât turatia corespunzatoare puterii maxime realizate de motor
- mai mica decât turatia corespunzatoare puterii maxime realizate de motor

003. Care este rolul limitatorului de turatie la motoarele cu aprindere prin comprimare ?

- limiteaza solicitarile mecanice si termice ale motorului
- micsoreaza consumul de combustibil prin limitarea vitezei maxime a autovehiculului
- permite cresterea momentului motor la urcarea rampelor
- permite cresterea puterii motorului la demarare

004. Schimbatorul de viteze permite:

- cuplarea progresiva a motorului cu transmisia
- mersul înapoi al autovehiculului inversând sensul de rotație al motorului
- modificarea forței de tracțiune în funcție de variația rezistențelor la înaintare
- utilizarea motorului la o turatie mai mica decât turatia de mers în gol

006. De ce se recomanda la vehiculele cu motoare supraalimentate, ca la oprire sa se lase motorul sa functioneze câteva minute în gol:

- pentru a asigura o racire lenta a motorului
- pentru a asigura o racire lenta a turbosuflantei
- pentru a asigura ungerea suflantei
- pentru revenirea uleiului în baie

007. Care dintre subansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?

- ambreiajul
- mecanismul de directie
- sistemul de frânare
- suspensia

008. Care dintre subansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?

- cutia de viteze
- mecanismul de directie
- sistemul de frânare
- suspensia

009. Care dintre subansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?

diferentialul
mecanismul de directie
sistemul de frânare
suspensia

010. Care este rolul transmisiei?

asigura alimentarea motorului cu amestec carburant
asigura transmiterea fluxului de putere, de la motor la roțile motrice
dezvolta puterea necesara propulsarii autovehiculelor
transforma energia chimica a combustibililor în energie mecanica

011. Care este rolul transmisiei?

amplifica/multiplica momentul motor transmis la roțile motrice
asigura alimentarea motorului cu amestec carburant
dezvolta puterea necesara propulsarii autovehiculelor
transforma energia chimica a combustibililor în energie mecanica

012. Care din componentele transmisiei enumerate mai jos multiplica momentul motor transmis la roțile motrice?

ambreiajul
arborii planetari
cutia de viteze
transmisia cardanica

013. Care din componentele transmisiei enumerate mai jos multiplica momentul motor transmis la roțile motrice?

arborii planetari
diferentialul
transmisia cardanica
transmisia principala

014. Care din componentele transmisiei enumerate mai jos multiplica momentul motor transmis la roțile motrice?

ambreiajul
arborii planetari
diferentialul
transmisia principala

015. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit întreruperea fluxului de putere transmis de la motor la roțile motrice?

ambreiajul
diferentialul
transmisia cardanica
transmisia principala

016. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit întreruperea fluxului de putere transmis de la motor la roțile motrice?

arborii planetari
cutia de viteze
diferentialul
transmisia principala

017. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, protejeaza transmisia de socuri si la suprasarcini?

ambreiajul
cutia de viteze
transmisia cardanica
transmisia principala

018. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit ca roțile aceleiași punți motoare să ruleze la turatii diferite?

ambreiajul
arborii planetari
cutia de viteze
diferentialul

019. Care este rolul ambreiajului?

amplifica momentul motor transmis la roțile motrice
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turatii diferite
permite întreruperea temporară a transmiterii fluxului de putere

020. Care este rolul ambreiajului?

amplifica momentul motor transmis la roțile motrice
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turatii diferite
permite cuplarea progresivă a motorului cu transmisia

021. Care este rolul ambreiajului?

amplifica momentul motor transmis la roțile motrice
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turatii diferite
protejează transmisia de socuri și la suprasarcini

022. Care este rolul cutiei de viteze?

distribuie momentul motor la roțile motrice
permite compensarea variațiilor de poziție relativă a componentelor transmisiei
permite întreruperea transmiterii fluxului de putere de la motor la roțile motrice
protejează transmisia de socuri și la suprasarcini

023. Care este rolul cutiei de viteze?

distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turatii diferite
permite compensarea variațiilor de poziție relativă a componentelor transmisiei
permite mersul înapoi fără inversarea sensului de rotație a motorului

024. Care este rolul cutiei de viteze?

distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turatii diferite
permite modificarea raportului de transmitere a momentului motor la roțile motrice
protejează transmisia de socuri și la suprasarcini

025. Care este rolul transmisiei cardanice?

amplifica momentul motor transmis la roțile motrice
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turatii diferite
permite compensarea variațiilor de poziție relativă a componentelor transmisiei

026. Care este rolul diferentialului?

distribuie momentul motor la roțile motrice
permite cuplarea progresivă a motorului cu transmisia
permite întreruperea transmiterii fluxului de putere
protejează transmisia de socuri și la suprasarcini

027. Care este rolul diferențialului?

permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
permite cuplarea progresivă a motorului cu transmisia
permite întreruperea transmiterii fluxului de putere
protejează transmisia de socuri și la suprasarcini

028. Prin îndeplinirea cărei proceduri, dintre cele enumerate, se pot diminua socurile provocate în transmisie la schimbarea treptelor de viteză?

ambriere bruscă, concomitent cu accelerarea progresivă
ambrierea progresivă, concomitent cu accelerarea până la turația economică
evitarea schimbării treptelor de viteză, prin acționarea controlată a accelerației
schimbarea cât mai rapidă a treptei de viteză

029. Prin îndeplinirea cărei proceduri, dintre cele enumerate, se pot diminua socurile provocate în transmisie la schimbarea treptelor de viteză?

ambriere bruscă, concomitent cu accelerarea progresivă
evitarea schimbării treptelor de viteză, prin acționarea controlată a accelerației
schimbarea cât mai rapidă a treptei de viteză
sincronizarea corespunzătoare a acționării pedalei de ambreiaj cu cea de accelerație

030. Evitarea socurilor la ambriere depinde de modul în care se acționează pedala de ambreiaj:

după realizarea cuplării complete a ambreiajului și eliberarea pedalei
în pozițiile de apăsare intermediare, care corespund patinării ambreiajului
între pozițiile ce corespund apăsării complete și cea de realizare a prizei de ambriere
pe tot parcursul cursei de eliberare a acesteia

031. Efectuarea cărei operațiuni, dintre cele enumerate, reclamă cel mai riguros control al acționării pedalei de ambreiaj, în scopul evitării socurilor în transmisie?

accelerarea
nu există diferențe semnificative între exigentele de operare specifice diferitelor situații
pornirea de pe loc
schimbarea în treapta superioară de viteză

032. Care sunt riscurile menținerii continue a piciorului pe pedala de ambreiaj?

nu există riscuri
pericolul de derapaj
supraîncălzirea retarderului
uzură prematură a rulmentului de presiune al ambreiajului

033. Care sunt riscurile menținerii continue a piciorului pe pedala de ambreiaj?

nu există riscuri
pericolul de derapaj
supraîncălzirea ambreiajului
supraîncălzirea retarderului

035. Momentul motor transmis la roțile motrice:

este mai mare decât la arborele motorului, indiferent de treapta de viteză selectată
este mai mic decât la arborele motorului, datorită pierderilor din transmisie

poate fi egal cu cel de la arborele motorului, depinzând de treapta de viteza selectata
poate fi si mai mic si mai mare decât la arborele motorului, în functie de pozitia de apasare
a pedalei de acceleratie

036. În care din treptele de viteza, dintre cele enumerate, se înregistreaza cea mai mare forta de tractiune la rotilor motrice si implicit cel mai mare consum de combustibil?

- priza directa
- treapta II
- treapta III
- treapta IV

038. Turometrul indica turatia:

- arborelui cardanic
- arborelui de iesire din cutia de viteze
- motorului
- rotilor motrice

039. Turometrul indica turatia:

- arborelui cardanic
- arborelui de iesire din cutia de viteze
- arborelui primar al cutiei de viteze
- rotilor motrice

040. În intervalul de turatii economice, evidentiat pe cadranul turometrului prin marcaj de culoare verde, motorul functioneaza în zona de:

- consum specific maxim
- moment motor maxim
- presiuni de injectie minime
- putere maxima

041. În intervalul de turatii economice, evidentiat pe cadranul turometrului prin marcaj de culoare verde, motorul functioneaza în zona de:

- consum specific maxim
- consum specific minim
- presiuni de injectie minime
- putere maxima

042. Pentru a înregistra consumuri minime de combustibil, turatia motorului trebuie mentinuta în intervalul evidentiat pe cadranul turometrelor cu marcaj de culoare:

- neagra
- portocalie
- rosie
- verde

043. Cele mai mici consumuri specifice de combustibil se înregistreaza la deplasarea autovehiculului cu motorul functionând în intervalul de turatii:

- aproprate de cele ralanti
- evidentiat pe turometru cu marcaj de culoare portocalie
- în care motorul dezvoltă momentul maxim
- în care motorul dezvoltă puterea maxima

044. În conditiile în care indicatorul de turatie este în zona evidentiata pe cadranul turometrului cu marcaj de culoare rosie:

- momentul motor dezvoltat este cel mai mare

scade semnificativ forta de tractiune
se înregistreaza cele mai scazute valori ale consumului specific de combustibil al motorului

uzura mecanica a motorului este cea mai mica

045. În conditiile în care indicatorul de turatie este în zona evidentiata pe cadranul turometrului cu marcaj de culoare rosie:

creste semnificativ consumul de combustibil pe 100 Km parcursi
momentul motor dezvoltat este cel mai mare
motorul functioneaza la turatii economice
se înregistreaza cele mai scazute valori ale consumului specific de combustibil al motorului

046. În conditiile în care indicatorul de turatie este în zona evidentiata pe cadranul turometrului cu marcaj de culoare rosie:

momentul motor dezvoltat este cel mai mare
se înregistreaza cele mai scazute valori ale consumului specific de combustibil al motorului

solicitarea mecanica si termica a motorului este maxima
uzura mecanica a motorului este cea mai mica

047. Exploatarea motorului în zona turatiilor joase, inferioare intervalului evidentiat prin marcaj de culoare verde:

conduce la cresterea consumului de combustibil pe 100 Km parcursi
conduce la economii de combustibil
protejeaza motorul la socurile provocate de accelerari si decelerari
protejeaza motorul la suprasolicitari mecanice si termice

048. Exploatarea motorului în zona turatiilor joase, inferioare intervalului evidentiat prin marcaj de culoare verde:

comporta riscul aparitiei socurilor mecanice în transmisie, în regimuri de exploatare tranzitorii (accelerare, decelerare)
conduce la economii de combustibil
protejeaza motorul la socurile provocate de accelerari si decelerari
protejeaza motorul la suprasolicitari mecanice si termice

049. Exploatarea carui tip de motor, dintre cele enumerate, impune folosirea de aditivi de tip AdBlue?

Euro 1
Euro 2
Euro 3
Euro 5

050. Exploatarea carui tip de motor, dintre cele enumerate, impune folosirea de aditivi de tip AdBlue?

Euro 1
Euro 2
Euro 3
la unele tipuri de motoare Euro 4

051. Cum se folosesc aditivii de tip AdBlue?

se adauga la lichidul de racire al motorului, respectându-se proportiile de amestec prescrise de fabricant

se adauga la motorina din rezervor, la fiecare alimentare cu combustibil
se adauga la uleiul motor, la fiecare schimb, care se efectueaza cu periodicitatea prescrisa
în manualul de exploatare al autovehiculului

se alimenteaza în rezervorul special cu care sunt prevazute autovehiculele la care se
impune folosirea acestora

052. Unde se injecteaza substanta AdBlue, în scopul asigurarii reducerii emisiilor de noxe ale
motoarelor?

- în camerele de ardere
- în galeria de admisie
- în galeria de evacuare
- în pompa de înalta presiune

053. Catalizatoarele cu care sunt prevazute motoarele de ultima generatie au rolul:

- de a filtra particulele rezultate în urma arderii incomplete a combustibilului
- de a îmbunatati performantele de tractiune ale autovehiculului
- de a reduce consumul de combustibil
- de a reduce emisiile de noxe

054. La frânarea de urgenta, blocarea rotilor conduce la:

- marirea spatiului de frânare daca se blocheaza rotile puntii spate
- marirea spatiului de frânare, indiferent de rotile care se blocheaza
- reducerea spatiului de frânare daca se blocheaza rotile puntii fata
- reducerea spatiului de frânare pâna la oprirea autovehiculului

055. Blocarea rotilor puntii fata conduce la:

- cresterea eficientei sistemului de frânare
- micsorarea uzurii pneurilor
- pierderea controlului directiei
- pierderea stabilitatii autovehiculului

056. Blocarea rotilor puntii spate conduce la:

- cresterea eficientei sistemului de frânare
- micsorarea uzurii pneurilor
- pierderea controlului directiei
- pierderea stabilitatii autovehiculului

057. Eficacitatea dispozitivelor contra blocarii rotilor este mai mare:

- pe drumuri cu aderenza mare
- pe drumuri cu aderenza scazuta
- pe drumuri cu declivitate pronuntata
- pe drumuri cu îmbracaminte din beton

058. Sistemul ABS permite:

- blocarea diferencialului pentru evitarea patinarii rotii cu aderenza mai scazuta
- blocarea rotilor în cazul frânarilor de urgenta
- cresterea aderenței la frânare
- evitarea blocarii rotilor si cresterea eficientei frânării

059. Dispozitivele de frânare de încetinire se utilizeaza:

- la coborârea pantelor lungi
- la urcarea rampelor lungi
- pentru încetinirea vitezei de rotatie a rotii care patineaza
- pentru reducerea vitezei de rotatie a rotilor puntii spate

060. Echipamentele de siguranta cu care sunt dotate autovehiculele pot actiona asupra:

- frânei de stationare
- mecanismului de directie
- sistemului de alimentare a motorului
- sistemului de rulare

061. Echipamentele de siguranta cu care sunt dotate autovehiculele pot actiona asupra:

- frânei de stationare
- mecanismului de directie
- sistemului de frânare
- sistemului de rulare

062. Echipamentele de siguranta cu care sunt dotate autovehiculele pot actiona asupra:

- frânei de stationare
- frânelor fiecărei roti în parte
- mecanismului de directie
- sistemului de rulare

063. Sistemele de siguranta antiblocare de tip ABS intervin asupra:

- frânei de stationare
- sistemelor de frânare de încetinire
- sistemului de alimentare a motorului
- sistemului de frânare de serviciu

064. Daca martorul ABS se aprinde în timpul deplasarii la o frânare brusca:

- nu se va întâmpla nimic
- rotile vor aluneca
- se va bloca doar roata la care s-a defectat senzorul
- vehiculul va intra în derapaj

065. Sistemul ASR este proiectat pentru:

- asigurarea frânării pe pante lungi
- asigurarea stabilitatii remorcii/semiremorcii
- frânarea rotilor motoare prin obturarea galeriei de evacuare
- împiedicarea ruperii aderenței pneului cu solul la pornire de pe loc

066. Sistemul ESP (Electronic Stability Program) este proiectat pentru:

- asigurarea frânării pe pante lungi
- asigurarea stabilitatii vehiculului în cazul deraparii
- pozitionarea globala a vehiculului
- prevenirea blocarii rotilor la frânare

067. Care din urmatoarele sisteme este proiectat pentru a fi utilizat la parcurgerea pantelor lungi?

- sistemul ABS
- sistemul ASR
- sistemul de blocare a diferencialului
- sistemul de frânare de încetinire

068. Sistemele de frânare de încetinire realizeaza efectul de frânare actionând în mod indirect asupra:

- ABS-ului
- rotilor directoare
- rotilor motoare

tuturor rotilor

069. Efectul de încetinire produs de activarea sistemelor de frânare de încetinire se poate realiza prin:

- actionarea cilindrilor receptori ai sistemului de frânare de la roțile motrice
- creșterea presiunii aerului din circuitele de frânare
- debreiere și ambreiere progresivă
- obturarea galeriei de evacuare a motorului

070. Efectul de încetinire produs de activarea sistemelor de frânare de încetinire se poate realiza prin:

- actionarea cilindrilor receptori ai sistemului de frânare de la roțile motrice
- actionarea cilindrilor receptori ai sistemului de frânare de la toate roțile
- actionarea sistemului frânei de serviciu
- frânarea arborelui de ieșire din cutia de viteze

071. Sistemele de frânare de încetinire de tip retarder/intarder pot fi de tip:

- hidraulic
- mecanic
- pneumatic
- pneumo-hidraulic

072. Sistemele de frânare de încetinire de tip retarder/intarder pot fi de tip:

- electromagnetic
- mecanic
- pneumatic
- pneumo-hidraulic

074. Mărirea forței de frânare a autovehiculului, ce rezultă ca urmare a activării retarderului hidraulic, depinde de:

- cantitatea de lichid hidraulic care se comandă a fi injectat în carcasa acestuia, prin selectarea treptei de frânare
- declivitatea drumului pe care circula autovehiculul
- treapta de viteză cuplata
- viteza de circulație a autovehiculului

075. Mărirea forței de frânare a autovehiculului, ce rezultă ca urmare a activării retarderului hidraulic, depinde de:

- declivitatea drumului pe care circula autovehiculul
- treapta de frânare selectată
- treapta de viteză cuplata
- viteza de circulație a autovehiculului

076. De ce trebuie să se țină seama la exploatarea retarderului hidraulic?

efectul de frânare se produce cu întârziere previzibilă – față de momentul activării retarderului

- efectul de încetinire încetează la apăsarea pedalei de ambreiaj
- pentru ca activarea retarderului să producă efectul de încetinire a autovehiculului, cutia de viteze trebuie să fie cuplata într-o treaptă de viteză
- retarderul se dezactivează automat, odată cu apăsarea pedalei de frână

077. La activarea cărui tip de sistem de frânare de încetinire se poate conta pe un efect de frânare imediat, produs instantaneu, odată cu activarea acestuia?

la activarea celor care realizează încetinirea prin obturarea galeriei de evacuare

la activarea frânelor de încetinire asistate de sistemele de siguranță de tip ABS și ASR
la activarea întăririi hidraulice
la activarea retardării hidraulice

078. La activarea cărui tip de sistem de frânare de încetinire se poate conta pe un efect de frânare imediat, produs instantaneu, odată cu activarea acestuia?

la activarea frânelor de încetinire asistate de sistemele de siguranță de tip ABS și ASR
la activarea întăririi hidraulice
la activarea retardării electromagnetice
la activarea retardării hidraulice

079. Care este utilitatea tempomatului?

este un echipament care poate fi utilizat de regulă în cazul în care conducătorul auto are dificultăți în a menține o viteză de deplasare constantă

nu o utilitate deosebită, mai ales în contextul în care utilizarea tempomatului presupune în mod suplimentar nu numai efectuarea anumitor operațiuni specifice, dar și asigurare prealabilă, atât la activare, cât și la dezactivare

protejează transmisia la suprasarcini
realizează menținerea vitezei de deplasare din momentul activării acestuia

080. Care este utilitatea tempomatului?

este un echipament care poate fi utilizat de regulă în cazul în care conducătorul auto are dificultăți în a menține o viteză de deplasare constantă

nu o utilitate deosebită, mai ales în contextul în care utilizarea tempomatului presupune în mod suplimentar nu numai efectuarea anumitor operațiuni specifice, dar și asigurare prealabilă, atât la activare, cât și la dezactivare

permite conducătorului auto să-și rezerve momente de relaxare în timpul conducerii autovehiculului

prin activare la viteze corespunzătoare turărilor economice minime, permite protejarea față de scăderea vitezei sub cele minime economice, corespunzătoare diferitelor trepte de viteză

081. Care este utilitatea tempomatului?

este un echipament care poate fi utilizat de regulă în cazul în care conducătorul auto are dificultăți în a menține o viteză de deplasare constantă

nu o utilitate deosebită, mai ales în contextul în care utilizarea tempomatului presupune în mod suplimentar nu numai efectuarea anumitor operațiuni specifice, dar și asigurare prealabilă, atât la activare, cât și la dezactivare

permite conducătorului auto să-și rezerve momente de relaxare în timpul conducerii autovehiculului

preia controlul interactiv al tracțiunii, în condițiile menținerii vitezei de deplasare din momentul activării

085. În ce regim de exploatare a tempomatului există riscul producerii de socuri în transmisie?

la dezactivarea tempomatului
la eliberarea pedalei de accelerație în urma activării tempomatului
la reactivarea tempomatului la o viteză superioară celei fixate la prima activare pe timpul menținerii comenzii de accelerație sau de decelerație continuă

086. Ce conditii trebuie sa aveti în vedere sa se realizeze înaintea dezactivarii tempomatului de la maneta de comanda, pentru a evita socurile pe care le poate provoca aceasta interventie?

dezactivarea tempomatului nu poate produce socuri în transmisia autovehiculului, deci nu este necesar sa se intervina în prealabil asupra nici unei alte comenzi

întreruperea transmiterii fluxului de putere de la motor la roțile motrice, prin debreiere sau deplasarea schimbatorului de viteze în pozitie neutra

preluarea controlului sistemului de frânare, prin actionarea frânei de serviciu

preluarea controlului tractiunii, prin actionarea corespunzatoare a acceleratiei

087. Având în vedere particularitatile functionale, este de preferat ca frâna de serviciu sa se actioneze:

brusc

în mod continuu

pâna la blocarea roților

treptat si controlat

088. Care este consecinta frânării violente, cu blocarea roților din fata?

micsorarea uzurii anvelopelor

pierderea maniabilitatii autovehiculului

pierderea stabilitatii autovehiculului

reducerea distantei de oprire

089. Care este consecinta frânării violente, cu blocarea roților din fata?

cresterea distantei de frânare necesare pentru oprirea vehiculului

micsorarea uzurii anvelopelor

reducerea distantei de oprire

reducerea timpului de reactie

090. Care este consecinta frânării violente, cu blocarea roților din fata?

derapajul

micsorarea uzurii anvelopelor

pierderea stabilitatii autovehiculului

reducerea distantei de oprire

091. Sistemele de frânare de încetinire de tip retarder/intarder actioneaza numai daca:

ambreiajul este cuplat

autovehiculul este în miscare

pedala de frâna este apasata

schimbatorul de viteze este cuplat într-o treapta de viteza

092. Care poate fi cauza demarajului slab al autovehiculului la pornirea de pe loc sau la accelerare?

nivelul scazut al combustibilului în rezervor

presiunile din pneuri nu corespund cu cele prescrise de fabricant

se accelereaza cu frâna de încetinire activata

usile autovehiculului nu sunt închise corespunzator

093. La folosirea excesiva pe un timp îndelungat a retarderului hidraulic, eficienta frânării scade datorita:

folosirii frânei de motor

functionarii ABS-ului

rulării la turatii mari

supraîncalzirii uleiului

094. Ce trebuie să aveți în vedere la operarea asupra manetei de comandă a retarderului, pentru a nu afecta siguranța și confortul deplasării?

dezactivarea retarderului, precum și schimbarea treptelor de frânare, să se facă numai împreună și odată cu acționarea controlată a frânei de serviciu

manevrarea secvențială a acestora

menținerea unei viteze de deplasare constante, indiferent de condițiile de drum și de trafic

să activez retarderul numai în urma reducerii corespunzătoare a vitezei de deplasare, realizată prin utilizarea controlată a frânei de serviciu

095. Ce trebuie să aveți în vedere la operarea asupra manetei de comandă a retarderului, pentru a nu afecta siguranța și confortul deplasării?

manevrarea fără salturi peste diferitele trepte de frânare

menținerea unei viteze de deplasare constante, indiferent de condițiile de drum și de trafic

să activez retarderul numai în urma reducerii corespunzătoare a vitezei de deplasare, realizată prin utilizarea controlată a frânei de serviciu

să identific și să cuplez în mod direct treapta de frânare adecvată necesităților impuse de condițiile de drum și de trafic

096. Care sunt riscurile exploatarei retarderului?

blocarea transmisiei

nu există nici un fel de risc

socurile provocate în transmisie la schimbarea treptelor de frânare

suprasolicitarea transmisiei

097. Care sunt riscurile exploatarei retarderului?

blocarea transmisiei

imposibilitatea controlului forței de frânare realizate

lipsa asistării electronice a frânării

suprasolicitarea transmisiei

098. Care din procedurile de mai jos sunt de urmat la coborârea pantelor lungi cu succesiuni de curbe, în ceea ce privește exploatarea rațională a retarderului în condiții de siguranță și confort?

cuplarea treptelor de frânare superioare să se opereze numai în urma, sau odată cu acționarea frânei de serviciu

cuplarea treptelor superioare de frânare ale retarderului să se efectueze, de preferat, pe porțiunile de drum în aliniament

evitarea folosirii îndelungate a retarderului la coborârea pantelor lungi, pentru a evita supraîncalzirea acestuia

evitarea folosirii simultane a retarderului și a frânei de serviciu

099. Care din procedurile de mai jos sunt de urmat la coborârea pantelor lungi cu succesiuni de curbe, în ceea ce privește exploatarea rațională a retarderului în condiții de siguranță și confort?

cuplarea treptelor de frânare superioare să se opereze numai în urma, sau odată cu acționarea frânei de serviciu

dezactivarea retarderului sau cuplarea treptelor inferioare de frânare să se comande, de preferat, pe parcursul abordării virajelor

evitarea folosirii îndelungate a retarderului la coborârea pantelor lungi, pentru a evita supraîncalzirea acestuia

evitarea folosirii simultane a retarderului și a frânei de serviciu

100. Coborâți o panta cu retarderul activat. Se modifica forta de frânare dezvoltata de retarder în urma eventualei schimbari de treapta de viteza, sau pe parcursul efectuării acestor operatiuni?

da

nu

numai daca se cupleaza o treapta inferioara de viteza

numai daca se cupleaza o treapta superioara de viteza

101. În ce conditii trebuie sa evitati, respectiv sa dovediti prudenta la folosirea retarderului?

în conditiile circulatiei pe timp de ploaie sau ninsoare si carosabil umed

în conditiile în care carosabilul este acoperit cu polei sau gheata

în conditiile în care carosabilul este uscat

la coborârea pantelor lungi

102. În ce conditii trebuie sa evitati, respectiv sa dovediti prudenta la folosirea retarderului?

în conditiile în care carosabilul este umed

în conditiile în care carosabilul este uscat

la coborârea pantelor lungi

la oprire

103. Care este riscul reprezentativ la utilizarea retarderului în conditiile în care carosabilul are aderenza redusa?

derapajul puntii motoare

patinarea puntii de directie

pierderea maniabilitatii autovehiculului

supraîncalzirea retarderului

104. Care este riscul reprezentativ la utilizarea retarderului în conditiile în care carosabilul are aderenza redusa?

acvaplanarea

patinarea puntii motoare

pierderea maniabilitatii autovehiculului

pierderea stabilitatii autovehiculului

105. Consumul de combustibil la viteza constanta este dependent de:

conditiile de trafic si starea drumului

rezistentele la înaintare ale autovehiculului si marimea vitezei

sarcina si turatia motorului

turatia motorului si conditiile de trafic

106. Consumul specific de combustibil al motorului este:

cantitatea de combustibil consumata la deplasarea autovehiculului cu viteza constanta

cantitatea de combustibil consumata pentru parcurgerea unei distante de 100 km

cantitatea de combustibil consumata pentru producerea unei unitati de lucru mecanic

masurata în KWh sau CPh

distanta parcursa prin consumarea unui litru de combustibil

107. Pentru reducerea consumului de combustibil se recomanda:

actionarea intercooler-lui
actionarea regulator-limitatorului de turatie al motorului
utilizarea treptelor schimbatorului de viteze astfel încât motorul sa aiba în permanenta o rezerva de putere cât mai mare
utilizarea treptelor schimbatorului de viteze astfel încât sa se asigure functionarea motorului în plaja de turatii delimitata prin marcajul de culoare verde pe turometru

108. Pentru a obtine un consum de combustibil cât mai redus la o viteza si un drum date se recomanda:

sa se aleaga treapta de viteze care asigura functionarea motorului la turatii mai mici decât turatia de mers în gol a acestuia

sa se asigure functionarea motorului la turatia corespunzatoare puterii maxime

sa se utilizeze treptele inferioare ale schimbatorului de viteze pentru a asigura o rezerva de putere mare

sa se utilizeze, atât cât permite motorul, treapta cea mai rapida a schimbatorului de viteze

109. Pneurile cu care este echipat autovehiculul influenteaza consumul de combustibil ?

da, deoarece acestea influenteaza rezistenta aerodinamica a autovehiculului

da, deoarece acestea influenteaza rezistenta la înaintare a autovehiculului

da, deoarece uzându-se în exploatare maresc consumul de combustibil;

nu

110. În conditiile rulajului în palier la viteza de croaziera de 60 km/h, sesizati ca motorul functioneaza în intervalul de turatii economice atât în treapta a V-a, cât si în treapta a VI-a. În conditiile date, cuplarea carei trepte de viteza conduce la reducerea semnificativa a consumului de combustibil?

a prizei directe

a treptei a V-a

a treptei a VI-a

în conditiile date, consumul de combustibil înregistrat este acelasi, indiferent de treapta de viteza care se cupleaza

111. Ce trebuie sa aveti în vedere la selectarea treptelor de viteza adecvate modului de deplasare în conditii de siguranta si confort, urmarind optimizarea consumului de combustibil?

circulând cu o anumita viteza, consumul efectiv de combustibil este acelasi, si nu depinde de treapta de viteza selectata

turatia motorului sa fie cât mai apropiata de cea de relanti

turatia motorului sa fie cât mai mare, de preferat în intervalul evidentiat prin marcaj de culoare portocalie sau rosie

turatia motorului sa fie în zona celor economice, interval evidentiat prin marcaj de culoare verde

112. La demaraj si la accelerari, din considerente de siguranta, exploatarea eficienta si economica a autovehiculelor impune ca operatiunile de schimbare a treptelor de viteza superioare sa se initieze:

la turatii care asigura revenirea acesteia la valori apropiate de cea de functionare stabila la relanti

la turatii care asigura revenirea acesteia la valori apropiate de limita inferioara a zonei verzi

la turatii cât mai apropiate de limita superioara a zonei verzi

la turatii cât mai ridicate, care sa protejeze fata de riscul diminuarii dinamicitatii impuse accelerarii

113. Cum influenteaza frânarile puternice si accelerarile rapide consumul de combustibil ?

- amândoua au un efect neglijabil asupra consumului de combustibil
- amândoua cresc consumul de combustibil
- numai accelerarile rapide cresc consumul de combustibil
- numai frânarile puternice cresc consumul de combustibil

114. În curba sau în viraj, forta centrifuga tinde sa:

- alinieze vehiculul pe traiectorie circulara
- deplaseze pasagerii înspre partea din fata a autovehiculului
- mareasca viteza de deplasare a autovehiculului
- mentina deplasarea rectilinie a autovehiculului

115. La deplasarea în curba, deraparea spre alta banda se produce atunci când:

- forta centrifuga este inferioara aderenței
- forta centrifuga este superioara aderenței
- forta de tractiune este inferioara aderenței
- forta de tractiune este superioara aderenței

116. Ce trebuie sa aveti în vedere, si respectiv sa urmariti sa se realizeze, cu ocazia actionarii comenzilor autovehiculului în conditii de siguranta si confort?

- actionarea cât mai rapida a comenzilor, astfel încât sa nu poata fi remarcate de pasageri
- actionarea ferma si lina sau insesizabila a comenzilor
- operarea simultana a cât mai multor comenzi
- toate interventiile asupra comenzilor sa fie remarcate si de pasageri

117. În curba, pericolul rasturnarii autovehiculului este mai mare atunci când:

- centrul de greutate al autovehiculului se gaseste la o înaltime mare în raport cu solul
- centrul de greutate al autovehiculului se gaseste la o înaltime mica în raport cu solul
- forta centrifuga este inferioara aderenței
- miscarile longitudinale ale autovehiculului sunt mai mari decât cele laterale

118. Influateaza masa autovehiculului distanta de frânare ?

- cu cât masa este mai mare, cu atât distanta de frânare este mai mare
- cu cât masa este mai mare, cu atât distanta de frânare este mai mica deoarece creste aderența si forta de frânare

depinde de experienta conducatorului auto

nu, în cazul conducatorilor auto care conduc cu o viteza care permite evitarea coliziunilor

119. Forta de tractiune, masurata la rotile motrice, este cea mai mare:

- în priza directa
- în treapta a VI-a
- în treapta I-a
- în ultima treapta de viteza

120. În aceiasi treapta de viteza, forta de tractiune masurata la rotile motrice este cea mai mare la turatii din intervalul evidentiat pe cadranul tuometrului cu marcaj de culoare:

- neagra
- portocalie
- rosie
- verde

121. În cazul circulatiei la viteza de croaziera, rezerva de putere disponibila:

asigura învingerea rezistentei aerului
asigura învingerea rezistentei la rulare a autovehiculului
asigura învingerea rezistentelor interne ale transmisiei
permite efectuarea de accelerari, în caz de necesitate

122. În cazul circulației la viteza de croaziera, rezerva de putere disponibilă:

asigura învingerea rezistentei aerului
asigura învingerea rezistentelor interne ale transmisiei
permite abordarea rampelor, în mod dinamic
scuteste conducatorul auto de efectuarea asigurării în vederea efectuării manevrelor de depășire

123. Circulând la viteza de croaziera, existența sau lipsa rezervei de putere disponibile – pentru o eventuală accelerare – se poate constata după:

indicatorul de turatie a motorului
pozitia pedalei de acceleratie
pozitia si cursa libera a pedalei de ambreiaj
treapta de viteza cuplata

124. Dacă în timpul conducerii aveți nevoie de o rezerva de putere mare se recomandă:

sa se actioneze sistemul intarder
sa se ruleze în treapta de priza directa
sa se utilizeze o treapta de viteza inferioara a cutiei de viteze
sa se utilizeze treapta cea mai rapida a schimbatorului de viteze

125. Punerea în funcțiune a instalației de climatizare:

are drept consecinta scaderea consumului de combustibil
are drept consecinta scaderea rezervei de putere disponibile
determina cesterea uzurii motorului
determina cresterea rezistentelor la înaintare

128. Puterea transmisă la roțile motrice:

este egala cu cea dezvoltata de motor
este mai mare decât cea dezvoltata de motor
este mai mica decât cea dezvoltata de motor
poate fi mai mica sau mai mare decât cea dezvoltata de motor, în functie de treapta de viteza care se cupleaza

130. Conformitatea presiunilor în pneuri are influența determinanta asupra:

consumului de combustibil
fortei de tractiune si a puterii transmise la rotile motrice
momentului motor
rezistentei aerodinamice

131. Conformitatea presiunilor în pneuri are influența determinanta asupra:

fortei de tractiune si a puterii transmise la rotile motrice
randamentului transmisiei cardanice
stabilitatii autovehiculului
uzurii anvelopelor, precum si asupra stabilitatii si maniabilitatii autovehiculului

132. Conformitatea presiunilor în pneuri are influența determinanta asupra:

fortei de tractiune si a puterii transmise la rotile motrice
functionarii mecanismului de directie si a suspensiei
puterii motorului

stabilitatii autovehiculului

133. Care din datele tehnice enumerate se regasesc înscrise inclusiv în certificatul de înmatriculare al autovehiculului?

consola fata
masa incarcata maxim admisa
raza de virare
sarcina utila

134. Care din datele tehnice enumerate se regasesc înscrise inclusiv în certificatul de înmatriculare al autovehiculului?

ampatamentul
consola fata
puterea neta maxima
sarcina utila

135. Care din datele tehnice enumerate se regasesc înscrise inclusiv în certificatul de înmatriculare al autovehiculului?

ampatamentul
numarul de locuri, inclusiv locul soferului
raza de virare
sarcina utila

136. Gradul de încarcare si modul de distribuire a încarcatarii autovehiculului influenteaza în mod direct modificarea:

conditiilor de confort si de siguranta a deplasarii
fortei de tractiune la rotile motrice
pozitiei centrului de greutate al autovehiculului
presiunilor în pneuri

137. Gradul de încarcare si modul de distribuire a încarcatarii autovehiculului influenteaza în mod direct modificarea:

aderentei dintre pneuri si calea de rulare
conditiilor de confort si de siguranta a deplasarii
presiunilor în pneuri
tinutei de drum a autovehiculului

138. Gradul de încarcare al autovehiculului influenteaza în mod direct si determinant:

confortul si siguranta deplasarii
distanța de frânare necesara opririi autovehiculului în conditii de siguranta
maniabilitatea autovehiculului
usurinta accesarii comenzilor autovehiculului

139. Gradul de încarcare al autovehiculului influenteaza în mod direct si determinant:

confortul si siguranta deplasarii
consumul de combustibil
maniabilitatea autovehiculului
usurinta accesarii comenzilor autovehiculului

140. Gradul de încarcare al autovehiculului influenteaza în mod direct si determinant:

confortul si siguranta deplasarii
inertia autovehiculului
maniabilitatea autovehiculului
usurinta accesarii comenzilor autovehiculului

141. În măsura în care condițiile de circulație permit, în care din situațiile enumerate ar fi de recomandat să se exploateze în mod rațional posibilitatea valorificării inerției autovehiculului?

la abordarea sau traversarea sectoarelor de drum care prezintă potențiale riscuri sau pericole.

la intrarea în autogări, curți sau garaje

la pregătirea abordării unui sector de drum în rampă

la traversarea trecerilor la nivel cu calea ferată

142. În măsura în care condițiile de circulație permit, în care din situațiile enumerate ar fi de recomandat să se exploateze în mod rațional posibilitatea valorificării inerției autovehiculului?

la abordarea sau traversarea sectoarelor de drum care prezintă potențiale riscuri sau pericole

la efectuarea manevrelor de ieșire de pe partea carosabilă

la încetinire – în mod combinat cu utilizarea controlată a sistemelor de frânare

la traversarea trecerilor la nivel cu calea ferată

143. Ce trebuie să aveți în vedere pentru a preveni riscurile atunci când încarcați vehiculul peste masa maximă admisă/numărul de locuri admis ?

diminuează confortul conducătorului și al pasagerilor

obturează vizibilitatea pentru ceilalți participanți la trafic

se modifică ținuta de drum și comportamentul autovehiculului în viraje

suprîncărcarea nu afectează siguranța și confortul deplasării

144. Ce trebuie să aveți în vedere pentru a preveni riscurile atunci când încarcați vehiculul peste masa maximă admisă/numărul de locuri admis?

crește distanța de frânare

diminuează confortul conducătorului și al pasagerilor

obturează vizibilitatea pentru ceilalți participanți la trafic

suprîncărcarea nu afectează siguranța și confortul deplasării

145. Care din factorii enumerați influențează în mod direct distanța de frânare necesară pentru oprirea autovehiculului?

înălțimea vehiculului

masa autovehiculului și gradul de încărcare

presiunea în pneuri

treapta de viteză cuplată

146. Care din factorii enumerați influențează în mod direct distanța de frânare necesară pentru oprirea autovehiculului?

aderența și viteză autovehiculului

lungimea vehiculului

presiunea în pneuri

treapta de viteză cuplată

147. La dublarea vitezei de deplasare, în aceleași condiții de drum, distanța de frânare necesară pentru oprirea vehiculului crește de aproximativ:

10 ori

2 ori

4 ori

6 ori

148. Circulând cu aceeași viteză de deplasare, distanța de frânare necesară pentru oprirea vehiculului în condițiile unui carosabil umed, față de cea necesară în condițiile circulației pe carosabil uscat, crește de aproximativ:

- 10 ori
- 2 ori
- 4 ori
- 6 ori

149. În aceleași condiții de drum, distanța necesară pentru oprirea unui autovehicul de mare tonaj, față de cea necesară pentru oprirea unui autoturism este:

- aproximativ aceeași
- de circa 2 ori mai mare
- de circa 2 ori mai mică
- de circa 4 ori mai mare

2. Prevenire accidente

001. Cele mai multe accidente de circulație au drept cauză:

- condițiile meteorologice nefavorabile
- defecțiunile tehnice
- erorile umane
- infrastructura

002. Accidentele de circulație în care un autovehicul intră în coliziune cu cel care circulă în față au drept cauză principală:

- distanța de siguranță insuficientă
- neadaptarea vitezei
- neatenția
- pierderea aderenței

003. Suplimentar față de costurile directe ale unui accident de circulație, acesta conduce la costuri legate de:

- imobilizarea vehiculului;
- prejudicierea imaginii reprezentative a firmei;
- timpul pierdut;
- toate variantele enumerate constituie costuri suplimentare

004. Indicați care este poziția corectă a mâinilor pe volan prin analogie cu cadranul unui ceas?

- în dreptul orelor 10 și 14
- în dreptul orelor 8 și 16
- în dreptul orelor 9 și 15
- în dreptul orelor 11 și 13

005. Care sunt riscurile legate de o poziție greșită a mâinilor pe volan ?

- destabilizarea roților de direcție
- diminuarea timpului de reacție
- o precizie slabă a traiectoriei autovehiculului
- scăderea raportului de transmitere al transmisiei de direcție

006. O poziție corectă la volan presupune efectuarea succesivă și în ordinea indicată a următoarelor reglaje:

- reglarea centurii de siguranță, oglinzilor retrovizoare și a scaunului
- reglarea centurii de siguranță, scaunului și a oglinzilor retrovizoare

reglarea scaunului, oglinzilor retrovizoare si a centurii de siguranta
reglarea scaunului, spatarului, oglinzilor retrovizoare si a centurii de siguranta

007. O pozitie corecta la volan presupune:

conducatorul auto sa aseze într-o pozitia care sa evite adormirea la volan chiar si în caz de oboseala

conducatorul auto sa se aseze confortabil, capul sa fie sprijinit pe tetiera si sa aiba acces usor la comenzile autovehiculului

conducatorul auto sa se plaseze cât mai aproape de volan pentru a avea acces usor la comenzile autovehiculului

conducatorul auto trebuie sa se aseze si sa-si regleze oglinzile retrovizoare astfel încât sa elimine unghiurile moarte din spatele si de pe laturile autovehiculului

008. O pozitie incorecta la volan poate conduce la:

folosirea incorecta a culoarului de deplasare

necorelarea vitezei de deplasare cu vizibilitatea

percepere eronata a distantelor

scaderea rezistentei la oboseala

009. O pozitie incorecta la volan poate conduce la:

scaderea concentrarii

scaderea timpului de anticipare

scaderea timpului de observare a potentialelor pericole

scaderea timpului de reactie

010. Aprinderea unei tigari în timpul conducerii autovehiculului:

conduce la înlaturarea senzatiei de oboseala

conduce la nereceptarea unor informatii si se poate produce un accident

este o actiune care ajuta la cresterea concentrarii

toate variantele de mai sus

011. Manevrarea necorespunzatoare a carei comenzi, dintre cele enumerate, poate amplifica miscarea de ruluu a autovehiculului (oscilatiile de înclinare a autovehiculului în jurul axei longitudinale)?

acceleratie

ambreiaj

schimbator de viteze

volan

012. Oboseala poate fi cauzata de:

alimentatie inadecvata

alimentatie insuficienta, prea grasa sau neechilibrata

lipsa somnului

toate cauzele enumerate pot provoca oboseala

013. Consumul de alcool poate avea ca efecte:

efecte sedative sau anulara inhibitiilor

înlaturarea oboselii

organizarea proceselor intelectuale

revigorarea organismului

014. În timpul conducerii autovehiculului, oboseala poate avea ca efect:

asumarea de riscuri suplimentare pentru scurtarea duratei calatorie

consumul de alcool

cresterea capacitatilor de anticipare
scaderea timpului de reactie

015. Sanatatea si o vedere buna:

nu sunt suficiente pentru o conducere în siguranta
pot fi afectate de consumul de alcool sau droguri
sunt indispensabile unei conduceri în siguranta
toate variantele enumerate sunt corecte

016. Studiile efectuate evidentiaza ca la o alcoolemie de 0,3 ‰ :

debuteaza riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori

017. Studiile efectuate evidentiaza ca la o alcoolemie de 0,5 ‰ care poate fi produsa de consumul a doua pahare de vin:

debuteaza riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori

018. Studiile efectuate evidentiaza ca la o alcoolemie de 0,8 ‰ :

debuteaza riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori

019. Studiile efectuate evidentiaza ca la o alcoolemie de 1,2 ‰ :

debuteaza riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori

020. Consumul de alcool poate avea ca efect:

consumul de alcoole poate provoca toate efectele enumerate
diminuarea capacitatii de gândire
evaluarea gresita a vitezelor
reducerea câmpului vizual

021. Care dintre urmatoarele afirmatii este corecta ?

alcoolul este absorbit în organism foarte rapid dar eliminarea lui se face într-un timp mult mai mare

alcoolul este absorbit lent în organism dar eliminarea se face rapid
eliminarea alcoolului din organism se face numai dupa 14 ore de somn
timpul de absorbtie al alcoolului în organism este egal cu cel necesar pentru eliminarea sa

022. Ordinea în interventie pentru acordarea primului ajutor unei persoane ce a suferit mai multe leziuni este:

alertarea autoritatilor, oprirea hemoragiilor, degajarea cailor respiratorii si imobilizarea fracturilor

degajarea cailor respiratorii, oprirea hemoragiilor si imobilizarea fracturilor
imobilizarea fracturilor, degajarea cailor respiratorii si oprirea hemoragiilor
oprirea hemoragiilor, degajarea cailor respiratorii si imobilizarea fracturilor

023. Înainte de a trece la transportarea victimelor unui accident de circulație, trebuie să vă convingeți:

- ca au fost conservate probele de la locul accidentului
- ca autovehiculul cu care urmează să se efectueze transportul asigură confortul necesar
- ca funcțiile respiratorii și circulatorie sunt asigurate
- ca victima va fi asistată pe timpul deplasării de o persoană competentă

024. În ce fel trebuie așezat într-un mijloc de transport un ranit care prezintă leziuni ale coloanei vertebrale?

- culcat pe o parte
- este indicat să nu fie mișcat până la sosirea salvării
- în poziție sezând
- pe bancheta din spate a unui autoturism pentru a se asigura o poziție orizontală a corpului

025. Ce se va scrie pe biletul, care se prinde lângă garoul aplicat unei persoane cu hemoragie puternică, ranit în urma unui accident de circulație ?

- grupa sanguină a victimei
- modul cum s-a manifestat hemoragia
- numele, prenumele și posibilitățile de contactare a celui, care a aplicat garoul
- ora și minutul când s-a aplicat garoul

026. Urgentele în cazul persoanelor accidentate sunt de gradul I, II sau III. Care este semnificația acestei clasificări în ordinea I, II și III:

- accidentati cu vatamari corporale severe, accidentati cu vatamari corporale grave, accidentati cu vatamari minore
- accidentati în stare de coma sau de soc, accidentati cu fracturi sau hemoragii, accidentati cu vatamari minore
- accidentati în stare de coma sau de soc, accidentati cu fracturi, accidentati cu hemoragii
- accidentati în stare de coma sau de soc, accidentati cu hemoragii, accidentati cu fracturi

027. Conduceți un autocamion pe un drum în pantă acoperit cu polei. Cum veți acționa pentru a efectua manevra de oprire a autovehiculului:

- nu se acționează nici un sistem de conducere, autovehiculul fiind în urcare se va opri de la sine
- se acționează ferm pedala de frână, simultan cu poziționarea manetei schimbătorului de viteze la punctul mort
- se acționează ferm pedala de frână, ținându-se cont de dotarea cu ABS
- se trece într-o treaptă inferioară a schimbătorului de viteze, folosind cu precauție frâna de serviciu pentru ca autovehiculul să se afle în coborâre

028. Cui trebuie să acordați prioritate de trecere într-o intersecție cu sens giratoriu:

- circulând pe drumul cu prioritate aveți prioritate
- tuturor vehiculelor care patrund în intersecția respectivă
- vehiculelor care circulă în interiorul intersecției
- vehiculelor care vin din partea dreaptă

029. În care din următoarele situații se suspendă exercitarea dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice:

- conducerea autovehiculului fără diagramă tahograf
- depasirea cu mai mult de 30 km/h a vitezei maxime admise de lege pe sectorul de drum pe care circulă și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus

depasirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise de lege pe sectorul de drum pe care circula si pentru categoria din care face parte autovehiculul condus

lasarea libera a volanului în timpul mersului

030. În care din urmatoarele situatii se dispune masura anularii permisului de conducere:

daca titularului permisului de conducere i s-a aplicat prin hotarâre judecatoreasca ramasa definitiva pedeapsa complementara a interzicerii exercitarii profesiei sau ocupatiei de conducator de vehicule

pentru conducerea sub influenta alcoolului daca fapta nu constituie infractiune;

pentru nerespectarea prevederilor legale privind depasirea;

pentru nesemnalezarea schimbarii directiei de mers.

031. Este permisa circulatia cu un autovehicul avariat în urma unei coliziuni usoare:

da, daca detine autorizatie eliberata de politie, dar nu mai mult de 30 de zile de la data producerii avariei

da, daca detine autorizatie eliberata de politie, dar nu mai mult de 60 de zile de la data producerii avariei

da, dar numai pâna la primul service auto

da, pâna când posesorul are posibilitatea sa-l repare

032. Elementele conducerii preventive sunt:

numai prevederea si judecata

numai vigilenta si prevederea

vigilenta si îndemânarea

vigilenta, prevederea, judecata

033. Factorii care diminueaza capacitatea de conducere sunt:

alcoolul si medicamentele

numai stupefiantele

oboseala si alcoolul

oboseala, alcoolul, stupefiantele

034. Factorii care influenteaza distanta de frânare sunt:

aderenta partii carosabile si viteza

dimensiunea si profilul anvelopei

numai viteza de deplasare

viteza, masa vehiculului, aderenta

035. Prin distanta de oprire înțelegem:

distanta de frânare pâna la oprire

distanta parcursa din momentul actionarii pedalei de frâna pâna la oprire

distanta parcursa între momentul sesizarii obstacolului si actionarea pedalei de frâna

suma dintre distanta de reactie si distanta de frânare

036. Distanta de oprire în siguranta reprezinta:

distanta fata de autovehiculul din fata

distanta parcursa atât în timpul de reactie, cât si pe timpul frânarii

distanta parcursa numai în timpul de reactie

distanta parcursa numai pe timpul frânarii

037. Cum influenteaza viteza de deplasare distanta de oprire în siguranta:

la dublarea vitezei, distanta de oprire se maresteste de doua ori

la dublarea vitezei, distanta de oprire se maresteste de patru ori

la dublarea vitezei, distanta de oprire se maresteste de trei ori

nu își modifica valorile prin dublarea vitezei

038. Viteza de deplasare pe timp de noapte trebuie aleasă astfel încât:

luminile de întâlnire să nu deranjeze pe cei care circulă din sens opus.
să permită oprirea autovehiculului în limita câmpului vizual
să permită oprirea cât mai rapidă a autovehiculului;
să permită oprirea vehiculului în maxim 10 m;

039. Echiparea cu lanțuri a roților autovehiculelor, atunci când acestea circulă pe drumuri acoperite cu zăpadă are ca scop:

creșterea aderenței longitudinale și transversale roata-cale de rulare
creșterea eficienței manevrei de frânare
îmbunătățirea performanțelor autovehiculului la manevra de virare
limitarea fenomenelor de ruliș și tangaj ale autovehiculului datorate vântului lateral

040. Principala cauză generatoare de accidente este:

defecțiunile tehnice ale sistemului de iluminat
oboseala în timpul conducerii
starea necorespunzătoare a drumului public
viteza peste limitele admise

041. De ce este necesar să se păstreze după o ploaie torențială o distanță mult mai mare față de autovehiculele care circulă din față:

deoarece distanța de oprire este mult mai mare
distanța de oprire în siguranță nu se modifică față de carosabilul uscat
în asemenea condiții nu apare nici un pericol
pentru că vizibilitatea este diminuată

042. Pentru a controla un derapaj, va trebui să:

frânați progresiv autovehiculul
nu accelerați, frânați progresiv și contrabracati roțile
nu accelerați, nu frânați, contrabracati roțile
rotiți volanul până când roțile directoare devin paralele cu axa longitudinală a autovehiculului

043. A conduce preventiv înseamnă:

să anticipezi situațiile ce pot deveni periculoase
să atenționezi ceilalți participanți la trafic privind greselile făcute
să conduci cu viteză constantă
să respecti regulile de circulație pe drumurile publice

044. Cum se semnalizează trecerea la nivel cu calea ferată curentă fără barieră sau semibarieră? ”

cu indicatoare de avertizare „Trecerea la nivel cu o cale ferată fără barieră”
cu unul din indicatoarele „Trecerea la nivel cu calea ferată simplă, fără barieră” sau „Trecerea la nivel cu calea ferată dublă, fără barieră” însoțite de indicatorul „Oprire”
numai cu indicatorul „Oprire”
numai cu unul din indicatoarele „Trecerea la nivel cu calea ferată simplă, fără barieră” sau „Trecerea la nivel cu calea ferată dublă, fără barieră”

045. Cui îi revine responsabilitatea pregătirii autovehiculului pentru efectuarea cursei?

conducătorului auto
coordonatorului de transport
persoanei desemnate să conducă activitatea de transport rutier

personalului de specialitate cu aceste atribuții

046. Ce trebuie să aveți în vedere la controlul și refacerea periodică a presiunilor din pneuri?

aceste operațiuni să fie efectuate de către personal specializat și autorizat în acest sens odată reglate de către furnizor, și respectiv refacute cu ocazia inspecțiilor tehnice periodice, controlul periodic al acestora este inutil și nu se justifică

operațiunile de refacere a presiunilor să se efectueze "la rece"
presiunile să se stabilească și să fie adaptate periodic, în funcție de uzurile pe care le prezintă anvelopele

047. Ce trebuie să aveți în vedere la controlul și refacerea periodică a presiunilor din pneuri?

aceste operațiuni să fie efectuate de către personal specializat și autorizat în acest sens
presiunile să fie conforme cu recomandările precizate de fabricant
presiunile să fie stabilite și adaptate periodic, în mod corespunzător categoriilor și condițiilor de drum specifice traseelor care urmează să se parcurgă în mod obișnuit
presiunile să se stabilească și să fie adaptate periodic, în funcție de uzurile pe care le prezintă anvelopele

048. Ce trebuie să aveți în vedere pe parcursul deplasărilor efectuate în condițiile de carosabil umed, acoperit de mazăgă?

curățirea periodică a farurilor
refacerea periodică a presiunilor în pneuri
schimbarea periodică a lamelor ștergătorului de parbriz
verificarea periodică a aderenței caii de rulare, prin încercări de frânare controlate

049. Ce trebuie să aveți în vedere pe parcursul deplasărilor efectuate în condițiile de carosabil umed, acoperit de mazăgă?

curățirea periodică a suprafețelor vitrate
refacerea periodică a presiunilor în pneuri
verificarea periodică a aderenței caii de rulare, prin încercări de frânare controlate
verificarea periodică a funcționării sistemelor de control al tracțiunii și al frânării (de ex.: ABS, ASR, etc.)

050. Care din materialele enumerate, ce fac parte din dotările minime ale autovehiculelor, au termene de valabilitate limitate și precizate ca atare, ceea ce atrage după sine obligativitatea înlocuirii sau refacerii periodice ale acestora?

lanturi antiderapante
set de becuri de rezervă
triunghiuri reflectorizante
trusa medicală de prim-ajutor

051. Care din materialele enumerate, ce fac parte din dotările minime ale autovehiculelor, au termene de valabilitate limitate și precizate ca atare, ceea ce atrage după sine obligativitatea înlocuirii sau refacerii periodice ale acestora?

roata de rezervă
stingătoare de incendiu
triunghiuri reflectorizante
trusa de chei

052. Echiparea cu lanturi a roților autovehiculelor, atunci când acestea circulă pe drumuri acoperite cu zăpadă are ca scop:

cresterea aderenței longitudinale și transversale roata-cale de rulare
cresterea eficienței manevrei de frânare
îmbunătățirea performanțelor autovehiculului la manevra de virare
limitarea fenomenelor de ruliu și tangaj ale autovehiculului datorate vântului lateral

053. Verificarea carui subsistem de frânare al autovehiculului este tehnic imposibil de efectuat înainte de plecarea la drum?

- a frânei de încetinire
- a frânei de serviciu
- a frânei de staționare
- a sistemului de frânare a remorcii

054. Cum se verifică funcționarea frânei de serviciu a autovehiculului?

exclusiv prin controlul rezistenței la apăsare și respectiv a cursei pedalei de frână
prin controlul presiunii aerului din instalația de frânare
prin încercări controlate de pornire de pe loc și de oprire a autovehiculului cu frâna de serviciu

prin încercări de pornire de pe loc cu frâna de staționare acționată

055. În cadrul operațiunilor de pregătire a autovehiculului pentru efectuarea deplasării se execută inclusiv:

- efectuarea schimburilor de ulei la motor și transmisie
- înlocuirea catalizatorului
- înlocuirea filtrelor de lubrifianți și de combustibil
- verificarea și completarea plinurilor

056. În cadrul operațiunilor de pregătire a autovehiculului pentru efectuarea deplasării se execută inclusiv:

- efectuarea schimburilor de ulei la motor și transmisie
- înlocuirea filtrelor de lubrifianți și de combustibil
- înlocuirea garniturilor de etansare ale usilor și portierelor
- verificarea stării anvelopelor și refacerea periodică a presiunilor din pneuri

057. În cadrul operațiunilor de pregătire a autovehiculului pentru efectuarea deplasării se execută inclusiv:

- efectuarea schimburilor de ulei la motor și transmisie
- înlocuirea filtrelor de lubrifianți și de combustibil
- schimbarea lichidului din instalația de răcire
- verificarea și curățarea oglinzilor, suprafețelor vitrate și a stergătoarelor de parbriz

058. Care este durata totală apreciată a operațiunilor de pregătire a autovehiculului, efectuate de conducătorul auto înainte de plecarea în cursă?

- circa 1 zi
- circa 1-2 ore
- circa 20-30 de minute
- circa 5 minute

059. În situații de risc caracteristice circulației în viraje, derapajul poate fi evitat prin:

- accelerare la ieșirea din viraj
- bruscarea frânei de serviciu
- debreiere
- evitarea acționării frânei de serviciu

060. În situații de risc caracteristice circulației în viraje, derapajul poate fi evitat prin:

accelerare la iesirea din viraj
debreiere
manevrarea intermitenta si pendulara a volanului
manevrarea lina a volanului – operata în mod continuu, fara întreruperi

062. Cauza principala pentru care un conducator de autobuz trebuie sa evite frânarile bruste este:

reducerea costurilor de întretinere si reparatii
reducerea uzurii frânelor
reducerea uzurii pneurilor
siguranta si confortul pasagerilor

063. La deplasarea în linie dreapta, trebuie:

sa circulati cât mai aproape de marcajul care delimiteaza marginea din stânga a benzii
sa circulati cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului
sa circulati pe mijlocul benzii
sa circulati pe mijlocul drumului

064. Pentru efectuarea unui viraj la dreapta, trebuie:

sa circulati cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului
sa circulati pe mijlocul benzii
sa circulati pe mijlocul drumului
sa va apropiati de axul median

065. Pentru efectuarea unui viraj la dreapta, trebuie:

sa circulati cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului
sa controlez spatiile laterale
sa schimb viteza dupa viraj
sa schimb viteza în viraj

066. Asigurarea suplimentara, indispensabila de efectuat în mod special pe parcursul abordarii virajelor strânse trebuie sa vizeze, în primul rând, controlul deplin al pozitiei si al traiectoriei:

extremitatilor (colturilor) caroseriei de pe partea catre care se vireaza
oglinzilor de pe partea catre care se vireaza
rotii spate, de pe partea catre care se vireaza
rotii spate, de pe partea opusa directiei de virare

067. Asigurarea suplimentara, indispensabila de efectuat în mod special pe parcursul abordarii virajelor strânse trebuie sa vizeze, în primul rând, controlul deplin al pozitiei si al traiectoriei:

extremitatilor (colturilor) caroseriei de pe partea catre care se vireaza
extremitatilor (colturilor) caroseriei de pe partea opusa virajului
oglinzilor de pe partea catre care se vireaza
rotii spate, de pe partea opusa directiei de virare

3. Reglementari tr. marfa

001. Autocamioanele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone vor efectua inspectia tehnica periodica la intervale de:

1 an de la ultima inspectie
2 ani de la ultima inspectie
3 ani de la ultima inspectie
6 luni de la ultima inspectie

002. În cazul efectuării transportului rutier de mărfuri în cont propriu în trafic internațional prin document de transport se înțelege :

- avizul de însoțire al mărfurilor
- copia conformă a certificatului de transport în cont propriu
- copia conformă a licenței de transport
- scrisoarea de transport C.M.R.

003. Viteza maximă reglată la limitatoarele de viteză care echipează autovehicule concepute și construite pentru transportul de mărfuri, nu trebuie să depășească:

- 100 km/h
- 85 km/h
- 90 km/h
- 95 km/h

004. Conducătorul auto trebuie să prezinte în caz de control următoarele documente:

- cartea de identitate a vehiculului
- copia conformă a licenței de transport – în copie
- documentul de transport
- licența de transport – în original

005. La ce organism se poate adresa conducătorul auto în cazul ruperii unui sigiliu vamal sau al deteriorării mărfurilor pe parcurs:

- autorităților locale din regiunea unde se află în momentul respectiv
- autorităților vamale din țara de destinație
- autorităților vamale sau altor autorități competente din țara de plecare
- autorităților vamale, sau în lipsa acestora, altor autorități competente din țara în care se găsește

006. În cazul transporturilor rutiere efectuate cu autovehicule închiriate este necesar:

- ca autovehiculul să dețină licență de execuție
- contractul de închiriere nu este necesar să fie la bordul autovehiculului, se menționează valabilitatea contractului în foaia de parcurs de către administratorul firmei
- contractul de închiriere să fie la bordul autovehiculului – în copie
- contractul de închiriere să fie la bordul autovehiculului – în original sau în copie conformă cu originalul

007. Mărfurile transportate sub prevederile Convenției vamale referitoare la transportul rutier de mărfuri în trafic internațional sub acoperirea carnetelor TIR sunt supuse controlului vamal:

- da, cu avizul asociațiilor garante
- da, dacă organele vamale consideră că e necesar
- întotdeauna
- nu

008. Conducătorii auto care au peste 45 de ani și efectuează transport de mărfuri trebuie să efectueze examinarea medicală și psihologică la următoarele intervale:

- 1 an examinare medicală și 1 an examinare psihologică
- 1 an examinare medicală și 2 ani examinare psihologică
- 1 an examinare medicală și 3 ani examinare psihologică
- 6 luni examinare medicală și 1 an examinare psihologică

009. Inspecțiile tehnice periodice se efectuează:

- în cadrul stațiilor autorizate de RAR

in orice stație service pentru reparații
in orice stație tehnica autorizata de ARR
in orice stație tehnica autorizată de constructorul vehiculului

010. Care dintre următoarele documente trebuie să se afle la bordul vehiculului cu care se efectuează transport contra cost de mărfuri:

avizul de însoțire al mărfurilor
certificatul de competență profesională al conducătorului auto
certificatul de transport
licența de transport

011. Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului contra cost de mărfuri generale în trafic național, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

certificatul de agreare ADR
certificatul de formare profesională ADR
fișa de siguranță
legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto

012. La efectuarea unui transport rutier contra cost la bordul unui vehicul trebuie să se afle:

certificatul de transport rutier în folos propriu
copia conformă a certificatului de transport rutier în cont propriu
copia conformă a licenței comunitare
licența de transport rutier public

013. Scrisoarea de transport tip C.M.R. se întocmește în minim:

doua exemplare
patru exemplare
trei exemplare
un exemplar

014. Cine este responsabil de pierderea totală sau parțială a mărfurilor sau deteriorarea mărfurilor sau întârzierea la transport?

destinatarul
expeditorul
intermediarul
transportatorul

015. Cu ocazia unui control în trafic, conducătorul auto care efectuează transport rutier contra cost de mărfuri generale trebuie să prezinte:

avizul de expediție al mărfurilor
avizul medical și psihologic al conducătorului auto
certificatul de competență profesională al conducătorului auto
fișa de siguranță pentru mărfurile transportate

016. Scrisoarea de transport prevăzută de Convenția C.M.R. constituie:

documentul care permite accesul la profesia de transportator
dovada calității de operator de transport rutier public
dovada efectuării formalităților vamale
proba contractului de transport

017. În cazul efectuării transportului rutier de mărfuri în cont propriu, conducătorul auto trebuie să prezinte cu ocazia unui control în trafic următorul document:

cartea de identitate a vehiculului
certificatul de transport în cont propriu

copia conformă a certificatului de transport în cont propriu
licența de transport, în copie

018. Carnetul TIR poate fi folosit:

până la data stabilită de Ministerul Transporturilor
pentru mai multe autovehicule, funcție de numărul de volete
pentru mai multe călătorii, funcție de numărul de volete
pentru o singură călătorie

019. Convenția C.M.R. se aplică:

transporturilor efectelor de strămutare
transporturilor efectuate pe baza convențiilor poștale internaționale
transporturilor funerare internaționale
transporturilor internaționale de mărfuri perisabile

020. Conform Convenției C.M.R. operatorul de transport este răspunzător pentru:

avarierea mărfii din cauza unui viciu propriu al acesteia
pierderea totală sau parțială a mărfii, produse între momentul primirii și cel al eliberării
acesteia
proveniența mărfurilor
transportul mărfurilor periculoase a căror natură și caracteristici au fost ținute ascunse cu
intenție de către expeditor

021. Operatorul de transport are obligația să asigure existența la bordul vehiculelor în cazul
transportului rutier de mărfuri în trafic internațional în Turcia:

avizul medical și psihologic al conducătorului auto
carnetul TIR
copia conformă a licenței de transport – în copie
licența de transport – în original

022. Imobilizarea unui vehicul se dispune în cazul săvârșirii de către conducătorul acestuia a
unei dintre următoarele fapte:

conducerea unui vehicul despre care există date sau informații că face obiectul unei fapte
de natură contravențională
conducerea unui vehicul înmatriculat în altă țară
neprezentarea copiei conforme a licenței de execuție
nu respectă timpii de conducere și de odihnă prevăzuți de lege

023. Cine are obligația să verifice exactitatea mențiunilor din scrisoarea de transport CMR?

conducătorul auto
destinatarul
expeditorul
încărcătorul

024. Transportul rutier internațional de mărfuri poate fi executat cu capul tractor înmatriculat
în România iar semiremorca în străinătate:

da
da, dacă vehiculul intră în grupa de clasificare Euro 4
da, dacă vehiculul intră în grupa de clasificare Euro 3
nu, întrucât cabotajul e interzis în România

025. În cazul transportului rutier național contra cost de mărfuri, prin document de transport
înțelege:

autorizația de transport marfă prin servicii regulate

copia conformă a licenței de transport
licența de transport valabilă pentru transportul rutier de mărfuri
scrisoarea de transport tip C.M.R.

026. În ce condiții carnetul TIR va putea fi prezentat birourilor vamale de destinație :

doar dacă este completată prima pagină a carnetului TIR
doar dacă toate birourile CNADNR din frontieră au acceptat carnetul TIR
doar dacă toate birourile de poliție a frontierei au acceptat carnetul TIR
doar dacă toate birourile vamale de plecare au acceptat carnetul TIR

027. Conform convenției C.M.R., transportatorul este răspunzător pentru:

avarierea ambalajelor din cauza condițiilor meteorologice
avarierea mărfii din cauza unui viciu propriu al acestuia
încărcarea vehiculului sub sarcina utilă a acestuia
pierderea totală sau parțială a mărfii

028. La primirea mărfii, conducătorul auto este obligat să verifice:

conținutul fiecărui colet
daca marfa acoperă 70% din sarcina utilă a vehiculului
exactitatea mențiunilor din scrisoarea de transport
starea tehnică a vehiculului

029. Acordul european ATP stabilește reguli privind:

transportul de mărfuri agabaritice în trafic internațional
transportul de mărfuri periculoase în trafic internațional
transportul de mărfuri perisabile în trafic internațional
transportul de pesticide în trafic internațional

030. Acordul european referitor la transportul rutier în trafic internațional al mărfurilor periculoase (ADR), stabilește reglementări privind:

efectuarea unui transport rutier în trafic intenționat de mărfuri agabaritice
efectuarea unui transport rutier în trafic intenționat de mărfuri generale
efectuarea unui transport rutier în trafic intenționat de mărfuri perisabile
efectuarea unui transport rutier în trafic intenționat de mărfuri și deșeuri periculoase

031. Care sunt răspunderile transportatorului atunci când circulă sub convenția CMR:

să nu consume băuturi alcoolice
să nu piardă parțial, marfa de la încărcare până la destinație
să nu piardă total sau parțial sau să nu avarieze marfa de la încărcare până la destinație
să nu piardă total, marfa de la încărcare până la destinație

032. Documentul care permite reducerea și simplificarea formalităților și controalelor vamale este denumit:

carnet TIR
certificat ADR
factură fiscală
scrisoare de transport

033. Până când este valabil carnetul TIR:

până în ultima zi de valabilitate stabilită de asociația garantă
până în ultima zi de valabilitate stabilită de Ministerul Transporturilor
până în ultima zi de valabilitate stabilită de societatea de asigurări care a eliberat carnetul
până la terminarea operațiunii TIR la biroul de destinație

034. Pentru a conduce un ansamblu de vehicule la care masa totală maximă autorizată a remorcii este mai mare de 7,5 tone, un conducător auto are nevoie de:

- permis de conducere categoria BE
- permis de conducere categoria C
- permis de conducere categoria CE
- permis de conducere subcategoria C1E

035. Un conducător auto poate efectua transporturi de mărfuri periculoase dacă:

- deține certificat de pregătire profesională conform acordului A.D.R.
- deține certificat de pregătire profesională conform acordului A.T.P.
- deține certificat de pregătire profesională conform convenției C.M.R.
- deține certificat de pregătire profesională eliberat conform convenției T.I.R.

036. Operațiunea de transport rutier efectuată de către un operator de transport rutier străin cu încărcătură între cel puțin două puncte de încărcarea/descărcare aflate pe teritoriul României se numește:

- cabotaj
- sabotaj
- transport intern
- transport internațional

037. Operatorii de transport rutier români pot desfășura transport contra cost de mărfuri între două state membre UE în baza:

- autorizația multiplă CEMT
- autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit sau de destinație
- copie conformă a certificatului de transport în cont propriu în trafic internațional însoțită de scrisoarea de transport tip CMR
- copiei conforme a licenței comunitare

038. Transportul rutier contra cost se poate efectua:

- cu vehicule la bordul cărora se află copia conformă a licenței comunitare numai conform prevederilor Acordului european A.D.R.
- numai conform prevederilor Convenției C.M.R.
- numai conform prevederilor Convenției T.I.R.

039. Scrisoarea de transport trebuie să conțină următoarele date:

- locul și data întocmirii sale
- seria și numărul copiei conforme a licenței de transport
- seria și numărul licenței de transport a operatorului de transport
- valoarea mărfii transportate

040. Un operator de transport poate utiliza copia conformă a licenței comunitare a altui operator de transport:

- da
- da, dacă respectivii operatori de transport ajung la o înțelegere
- da, pentru o perioadă de maximum 2 săptămâni
- nu

041. Ce trebuie să conțină documentul de transport în cazul transporturilor combinate:

- categoria și tipul vehiculului rutier folosit
- măsurile ce urmează a fi luate în caz de accident
- numele și adresa expeditorului și destinatarului
- traseul ce urmează a fi parcurs, indicându-se orele și punctele de oprire

042. În cazul efectuării transportului național de mărfuri în cont propriu, prin document de transport se înțelege:

- avizul de însoțire a mărfurilor
- copia conformă a certificatului de transport în cont propriu
- copia conformă a licenței de transport
- scrisoarea de transport C.M.R.

043. În cazul transportului rutier național de mărfuri contra cost, prin document de transport se înțelege:

- avizul de expediție a mărfurilor
- copia conformă a certificatului de transport
- factura fiscală
- scrisoarea de transport tip C.M.R.

044. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri contra cost, prin document de transport se înțelege:

- autorizația pentru transportul internațional de marfă
- carnetul T.I.R.
- copia conformă a licenței de transport
- scrisoarea de transport tip C.M.R..

045. În cazul transportului rutier național de mărfuri generale contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

- certificatul de agreare ADR
- certificatul de formare profesională ADR
- fișa de siguranță
- legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto

046. În cazul transportului rutier național de mărfuri contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

- autorizațiile de transport marfă
- certificatul de competență profesională al conducătorului auto
- certificatul privind încadrarea vehiculului în normele de poluare și siguranță rutieră
- licența de execuție a vehiculului

047. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, în cazul efectuării transportului rutier național în cont propriu, la bordul autovehiculului trebuie să se afle:

- certificatul de transport în cont propriu
- copia certificatului de înmatriculare al vehiculului
- copia conformă a certificatului de transport în cont propriu
- licența de transport

048. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului care efectuează transport rutier național de mărfuri în cont propriu trebuie să se afle:

- contractul de muncă al conducătorului auto
- copia conformă a licenței comunitare
- documentul de transport
- licența de execuție a autovehiculului

049. În cazul efectuării transportului rutier național de mărfuri în cont propriu, prin document de transport se înțelege:

- avizul de însoțire al mărfurilor
- copia conformă a certificatului de transport în cont propriu

copia conformă a licenței de transport
scrisoarea de transport C.M.R.

050. În cazul transportului rutier național de mărfuri generale în cont propriu, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

certificatul de agreare ADR
fișa de siguranță
instrucțiunile de siguranță
legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto

051. În cazul transportului rutier național de mărfuri în cont propriu, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

autorizațiile de transport marfă
certificatul de competență profesională al conducătorului auto
certificatul de transport în cont propriu
certificatul privind încadrarea vehiculelor în normele de poluare și siguranță rutieră

052. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri generale contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

cartea de identitate a vehiculului
certificatul de formare profesională A.D.R. al conducătorului auto
certificatul de transport în cont propriu
legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto

053. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

certificatul de competență profesională al conducătorului auto
certificatul de omologare internațională a vehiculului
certificatul privind încadrarea vehiculului în normele de poluare și siguranță rutieră
licența de execuție a vehiculului

054. În cazul efectuării transportului rutier internațional de mărfuri în cont propriu, prin document de transport se înțelege:

avizul de expediție a mărfurilor
copia conformă a certificatului de transport
factura fiscală
scrisoarea de transport tip C.M.R.

055. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri generale în cont propriu, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

certificatul de agreare eliberat de R.A.R. conform prevederilor A.D.R.
fișa de siguranță
instrucțiunile de siguranță
legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto

056. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri în cont propriu, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

cartea de identitate a vehiculului
certificatul de competență profesională al conducătorului auto
certificatul de omologare internațională a vehiculului
certificatul privind încadrarea vehiculelor în normele de poluare și siguranță rutieră

057. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să asigure existența la bordul vehiculului a licenței de execuție

să nu permită intervenția conducătorului auto la încărcarea și repartizarea încărcăturii
să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor echipate cu tahograf digital fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului

058. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să nu permită conducătorului auto să participe la asigurarea și fixarea mărfurilor încărcate
să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor fără completarea înregistrărilor pe diagramele tahograf necesare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor fără licența comunitară la bord

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului

059. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să asigure existența avizului medical și psihologic al conducătorului auto la bordul vehiculului

să asigure existența documentului privind verificarea tehnică efectuată înainte de plecarea în cursă la bordul vehiculului

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful defect

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor încărcate cu mărfuri care au aparatul de marcat fiscal defect

060. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au sistem antiblocare la frânare

să nu permită plecarea în cursă a vehiculului fără documentul privind întreținerea vehiculelor

să nu utilizeze la efectuarea transporturilor contra cost vehicule înmatriculate pe o perioadă nedeterminată

061. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să planifice transporturile astfel încât conducătorul auto să poată respecta prevederile legale privind timpul de odihnă

să planifice transporturile astfel încât conducătorul auto să poată respecta prevederile legale privind utilizarea alternativă a celor două cartele tahografice pe care le deține

să plătească conducătorul auto funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată în fiecare lună

să utilizeze numai conducători auto angajați cu contract de muncă care au cel puțin două cartele tahografice valide

4. Reglementari sociale

001. Care din următoarele date trebuie să fie menționate de către conducătorul auto pe foaia de înregistrare (diagrama tahograf) la începutul folosirii acesteia:

kilometrajul afișat pe aparatul tahograf la începutul zilei de muncă

ora introducerii foii de înregistrare în aparatul tahograf

perioada de conducere din ziua anterioară

viteza maximă care poate fi înregistrată pe foaia de înregistrare

002. Înainte de prima cursă a zilei, un sofer trebuie să menționeze în centrul foii de înregistrare(diagramei tahograf) următoarele date:

durata serviciului din ziua curentă

localitatea de la care începe sa utilizeze diagrama (locul de la care începe efectuarea cursei)

perioada de conducere din ziua anterioara
seria permisului de conducere

003. Care din urmatoarele date trebuie mentionate de către conducatorul auto pe o diagrama tahograf la începutul utilizării acesteia:

numele si prenumele conducatorului auto
ora introducerii diagramei în aparat
perioada de odihna zilnica
timpul de condus din ziua anterioara

004. Timpul de odihna zilnic se poate lua într-un autovehicul ?

da, daca acesta a fost descarcat
da, daca acesta este stationat si echipat cu pat de dormit
da, daca este condus de celalalt membru al echipajului si cabina este dotata cu pat de dormit
nu

005. În cazul unui echipaj dublu, în timp ce vehiculul se afla în mers, cel de-al doilea conducator auto care nu este la volan poate sa-si efectueze odihna zilnica ?

da, daca autovehiculul este echipat cu pat de dormit
da, daca odihna este de minim 9 ore consecutive
nu, autovehiculul trebuie sa fie oprit
nu, se considera timp de conducere

006. Un conducator auto a luat în saptamâna curenta o perioada de odihna saptamânala redusa la 30 de ore. Câte ore de odihna trebuie luate în compensare si în ce interval de timp ?

12 ore pâna la sfârșitul saptamânii urmatoare
15 ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni
21 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni
24 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor patru saptamâni

007. Un conducator auto a luat în saptamâna curenta o perioada de odihna saptamânala redusa la 24 de ore. Câte ore de odihna trebuie luate în compensare si în ce interval de timp ?

12 ore pâna la sfârșitul saptamânii urmatoare
12 ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni
21 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni
24 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor patru saptamâni

008. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna saptamânal normal este de:

24 de ore
36 de ore
40 de ore
45 de ore

009. Perioada saptamânala de odihna a unui conducator auto poate fi redusa la mai puțin de 45 de ore, cu conditia sa fie compensata ulterior. Aceasta nu poate însa sa fie redusa la mai puțin de:

12 ore

24 ore
30 ore
36 ore

010. Perioada de odihna saptamânala redusa este de minimum de 24 de ore, dar mai putin de 45 de ore. Reducerea este compensata printr-o perioada de odihna luata pâna la sfârșitul:

celeia dea doua saptamâni care urmeaza
celeia dea patra saptamâni care urmeaza
celeia dea treia saptamâni care urmeaza
saptamânii urmatoare

011. Perioada saptamânala de odihna a conducatorului auto:

are doua zile
începe obligatoriu în ziua de vineri a fiecărei saptamânii
nu este necesara daca nu a fost atins numarul maxim saptamânal de ore de conducere nu a fost depasit
urmeaza dupa 6 perioade zilnice de conducere consecutive

012. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006 un conducator auto trebuie sa prezinte cu ocazia unui control în trafic foile de înregistrare (diagramele tahograf) pentru:

saptamâna în curs
saptamâna în curs si ultima zi lucrata din saptamâna precedenta
saptamâna în curs si ultimele 15 zile anterioare acestei saptamâni
ziua în curs si ultimele 28 de zile

013. Verificarea tahografelor trebuie sa fie facuta la fiecare:

2 ani
3 ani
4 ani
5 ani

014. Care dintre urmatoarele variante satisfac cerintele Regulamentului (CE) nr. 561/2006 privind înlocuirea pauzei de 45 de minute a conducatorului auto prin pauze separate:

15 min. + 30 min.
15 min. +15 min. + 15 min.
20 min. + 25 min.
30 min. + 15 min.

015. Potrivit Regulamentului CE nr. 561/2006 pauza de 45 de minute poate fi înlocuita cu:

o pauza de cel puțin 15 minute si o alta de cel puțin 30 de minute
o pauza de cel puțin 20 de minute si alta de cel puțin 25 de minute
o pauza de cel puțin 30 de minute si alta de cel puțin 15 minute
trei pauze de cel puțin 15 minute

016. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna zilnic redus pentru conducatorii auto este de:

minim 8 ore dar mai mic de 10 ore
minim 8 ore, dar mai mic 11 ore
minim 9 ore dar mai mic de 11 ore
minim 9 ore dar mai mic de 12 ore

017. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006 durata totala de conducere pentru 2 saptamâni consecutive nu trebuie sa depaseasca:

112 ore
80 ore
86 ore
90 ore

018. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr.561/2006 un conducator auto nu trebuie sa conduca în doua saptamâni consecutive mai mult de:

120 ore
90 ore
92 ore
96 ore

019. În doua saptamâni consecutive conducatorul auto poate sa munceasca:

10 perioade de conducere în total si maxim 90 ore
10 perioade de conducere în total si maxim 112 ore
12 perioade de conducere în total si maximum 90 ore
12 perioade de conducere în total si minimum 90 ore

020. Conform Regulamentul Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006, durata de conducere saptamânala nu trebuie sa depaseasca:

45 de ore
54 de ore
56 ore
60 ore

021. Timpul de odihna zilnic normal poate fi luat în perioade separate. Care dintre urmatoarele variante corespunde prevederilor Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006:

3 ore + 9 ore
4 ore + 8 ore
8 ore + 4 ore
9 ore + 3 ore

022. Timpul de odihna zilnic normal poate fi luat în perioade separate. Care dintre urmatoarele variante corespunde prevederilor Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006:

3 ore + 9 ore
4 ore + 8 ore
8 ore + 2 ore + 2 ora
8 ore + 3 ore + 1 ora

023. Conform reglementarilor in vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere si a perioadelor de odihna ale conducatorului auto, timpul zilnic de odihna normal se poate efectua în perioade separate a caror durata însumata trebuie sa fie de minim:

11 ore
12 ore
12,5 ore
13 ore

024. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna zilnica normal poate fi redus astfel:

de cel mult 2 ori între doi timpi de odihna saptamânali
de cel mult 3 ori între doi timpi de odihna saptamânali

de cel mult 4 ori între doi timpi de odihna săptămânali
o data pe săptămâna

025. Conform Regulamentului CE nr. 561/2006 durata zilnică de conducere maximă este de:

9 ore; poate fi prelungită la 10 ore de două ori pe săptămână

9 ore; poate fi prelungită la 10 ore de trei ori pe săptămână

9 ore; poate fi prelungită la 11 ore de două ori pe săptămână

9 ore; poate fi prelungită la 11 ore de trei ori pe săptămână

026. Perioada de odihna zilnică de 11 ore ori de minim 9 ore poate fi întreruptă:

în două sau trei perioade separate

în intervale de minim 6 ore și respectiv 5 ore

în intervale echilibrate ca durată

numai în cazul în care autovehiculul este transportat pe un feribot sau tren

027. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna zilnic normal este de cel puțin:

10 ore consecutive

11 ore consecutive

12 ore consecutive

9 ore consecutive

028. În fiecare perioadă de 24 de ore de la sfârșitul ultimului timp de odihna zilnic sau săptămânal, conducătorul auto beneficiază de un timp de odihna zilnic normal de cel puțin:

10 ore consecutive

11 ore consecutive

12 ore consecutive

9 ore consecutive

029. Conducătorul auto poate să intervină asupra aparatului tahograf ?

da, dacă acesta nu înregistrează corect dar numai dacă se află în cursă și nu poate reveni în 24 de ore la locul unde autovehiculul este parcat în mod curent

da, dacă constată că acesta nu înregistrează corect

da, dacă intervenția se realizează cu acordul persoanei desemnate

nu

030. Conform Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 durata de conducere zilnică de 9 ore poate fi extinsă la 10 ore?

de două ori pe săptămână

de trei ori pe săptămână

niciodată

o dată pe săptămână

031. Săptămâna de lucru conform reglementărilor în vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihna ale conducătorilor auto este definită astfel:

orice perioadă de timp având 7 zile consecutive în care conducătorul auto își desfășoară activitatea

orice perioadă de timp având 7 zile în care conducătorul auto nu poate avea mai mult de 5 perioade zilnice de conducere

orice săptămână care începe duminică la ora 00,00 și ține până luni la ora 00,00

perioada cuprinsă între ora 00,00 a zilei de luni și ora 24,00 zilei de duminică

032. În timpul unei zile de lucru un conducător auto schimbă autovehiculul. Ce obligații are privind utilizarea diagramelor tahograf?

foloseste aceeași diagramă tahograf, notând în prealabil pe verso numărul de înmatriculare al celui deal doilea autovehicul și ora la care a făcut schimbarea

foloseste aceeași diagramă tahograf, notând în prealabil pe verso numărul de înmatriculare al celui deal doilea autovehicul, kilometrajul care figurează pe contorul kilometric al noului vehicul și ora la care a făcut schimbarea

foloseste aceeași diagramă tahograf, notând noul număr de înmatriculare lângă cel al primului autovehicul

introduce o nouă diagramă în aparatul tahograf al celui deal doilea autovehicul

033. Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere în trafic internațional (AETR), se referă la:

condiții speciale pentru conducătorii auto care efectuează transporturi de marfuri periculoase

conducătorii auto care efectuează transporturi rutiere de marfuri perisabile

formalitățile vamale în cazul transporturilor rutiere în trafic internațional

timpul de conducere a vehiculului (perioada de conducere) și timpul de repaus (perioada de repaus) a conducătorului auto

034. Acordul european AETR stabilește reglementări privind:

activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere

efectuarea unui transport de marfuri agabaritice în trafic internațional

efectuarea unui transport de marfuri periculoase în trafic internațional

efectuarea unui transport de marfuri perisabile în trafic internațional

035. Reglementările în vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto, nu se aplică conducătorilor auto care efectuează transporturi rutiere cu:

vehicule destinate transportului rutier de marfuri a căror greutate maximă admisă, inclusiv cea a remorcilor sau semiremorcilor, nu depășește 3.5 tone

vehicule destinate transportului rutier de marfuri a căror greutate maximă admisă, inclusiv cea a remorcilor sau semiremorcilor, nu depășește 4.5 tone

vehicule destinate transportului rutier de marfuri a căror greutate maximă admisă, inclusiv cea a remorcilor sau semiremorcilor, nu depășește 6 tone

vehicule destinate transportului rutier de marfuri a căror greutate maximă admisă, inclusiv cea a remorcilor sau semiremorcilor, nu depășește 7.5 tone

038. Discurile (diagramele) utilizate la un tahograf trebuie să poată înregistra continuu cel puțin:

12 ore

18 ore

24 ore

48 ore

039. Cartela conducătorului auto reprezintă:

cartela care conține date privind șoferul auto

cartela tahografică care identifică conducătorul auto și permite stocarea datelor privind activitatea acestuia

o cartela care conține date privind autovehiculul

o cartela magnetică

040. După patru ore și jumătate de conducere, conducătorul auto trebuie să facă o pauză:

30 minute

45 minute
da, minim 15 minute
nu, poate sa mai conduca

041. Ce trebuie sa faca un conducator auto care a condus 9 ore într-o zi si intentioneaza sa mai conduca 1 ora:

conducatorul auto trebuie sa ia o pauza de minim 45 minute si sa mai conduca 1 ora, daca în saptamâna respectiva a mai extins cel mult odata timpul zilnic de conducere la 10 ore
conducatorul auto trebuie sa ia un repaus zilnic de minim 9 ore, înainte de reluarea lucrului

conform prevederilor legale, acest lucru nu este posibil
poate sa conduca în continuare daca în saptamâna respectiva a mai extins doar de doua ori timpul zilnic de conducere la 10 ore

042. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006, în cazul conducerii autovehiculului în echipaj de 2 conducatori auto, timpul zilnic de odihna este de:

minim 8 ore în 24 de ore
minim 8 ore în 30 de ore
minim 9 ore în 24 de ore
minim 9 ore în 30 de ore

043. Conducatorul auto poate sa se abata de la prevederile în vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere si a perioadelor de odihna:

da
da, daca este necesar pentru a asigura securitatea pasagerilor, vehiculului sau încarcaturii acestuia
da, la orice solicitare a persoanelor transportate
nu

044. În saptamâna curenta aveti 3 zile în care perioada de odihna a fost de 9 ore. Câte ore trebuie de odihna trebuie sa luati în compensare si în ce perioada de timp conform Regulamentului 561/2006?

6 ore pâna la sfârșitul celei de a doua saptamâni
6 ore pâna la sfârșitul celei de treia saptamâni
6 ore pâna la sfârșitul saptamânii urmatoare
nu se compenseaza

045. Perioada zilnica de odihna se poate lua în 2 sau 3 perioade separate ?

da
da, cu conditia ca una dintre ele sa fie de cel puțin 8 ore
da, cu conditia ca una dintre ele sa fie de cel puțin 9 ore
nu

046. Ce obligatii are conducatorul auto în cazul defectarii aparatului tahograf ?

nu are nici o obligatie, pâna la terminarea cursei
sa anunte persoana desemnata
sa consemneze pe spatele diagramei diferitele perioade de activitate
sa continue cursa numai dupa repararea aparatului tahograf

047. Are voie sa plece în cursa conducatorul auto cu tahograful defect sau desigilat ?

da, cu conditia sa anunte înainte de plecare operatorul de transport
da, cu conditia sa consemneze pe spatele diagramei diferitele perioade de activitate

da, pâna la prima statie service
nu

048. La examinarea înregistrărilor de viteză de pe o diagramă tahograf se constată că sunt multe ascuțite în sus și în jos foarte apropiate între ele. Acest lucru indică:

limitarea și reducerea vitezei de către aparatul tahograf
o conducere neeconomică
o conducere pe autostradă
utilizare necorespunzătoare a aparatului tahograf

049. Cardul conducătorului auto are o perioadă maximă de valabilitate:

cinci ani
doi ani
trei ani
un an

5. Reguli încărcare

001. Obligația de a respecta regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate revine:

conducătorului auto
destinatarului
expeditorului
încărcătorului

002. Prin masa totală maximă autorizată se înțelege:

masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă

masa maximă admisă pentru drumurile de categoria E
masa proprie a vehiculului
masa sarcinii utile autorizate pentru transport

003. Repartizarea corectă a greutății pe osii este obligația:

conducătorului auto
destinatarului
expeditorului
încărcătorului

004. Arimarea mărfurilor este obligația:

conducătorului auto
consilierului de siguranță
expeditorului
persoanei desemnate să conducă activitatea de transport rutier

005. La încărcarea mărfurilor conducătorul auto va lua măsuri pentru:

asigurarea securității mărfurilor
asigurarea unor spații suficiente de mari între pachete, colete, container, etc.
ca mărfurile să fie amplasate cât mai în față
ca mărfurile să fie amplasate cât mai în spate

006. Prin care din metodele enunțate mai jos se poate reduce timpul de staționare la încărcare-descărcare:

eliminarea timpilor de mers în gol
mecanizarea operațiilor de încărcare-descărcare
sporirea vitezei de circulație

supra-încărcarea autovehiculelor

007. Influențează masa autovehiculului distanța de frânare ?

cu cât masa este mai mare, cu atât distanța de frânare este mai mare

cu cât masa este mai mare, cu atât distanța de frânare este mai mică deoarece crește aderența și forța de frânare

depinde de experiența conducătorului auto

nu, în cazul conducătorilor auto care conduc cu o viteză care permite evitarea coliziunilor

008. Gradul de încărcare și modul de distribuire a încărcăturii autovehiculului influențează în mod direct modificarea:

aderenței dintre pneuri și calea de rulare

condițiilor de confort și de siguranță a deplasării

forței de tracțiune la roțile motrice

poziției centrului de greutate al autovehiculului

009. Gradul de încărcare și modul de distribuire a încărcăturii autovehiculului influențează în mod direct modificarea:

acclerației gravitaționale

ecartamentului autovehiculului

presiunilor în pneuri

ținutei de drum a autovehiculului

010. Gradul de încărcare al autovehiculului influențează în mod direct și determinant:

ampatamentului autovehiculului

confortul și siguranța deplasării

distanța de frânare necesară opririi autovehiculului în condiții de siguranță

ușurința accesării comenzilor autovehiculului

011. Gradul de încărcare al autovehiculului influențează în mod direct și determinant:

categoria vehiculului

consumul de combustibil

funcționarea retarderului

masele maxime autorizate pe axe

012. Gradul de încărcare al autovehiculului influențează în mod direct și determinant:

funcționarea ABS-ului

inerția autovehiculului

masa încărcată maxim admisă din punct de vedere tehnic

raportul putere/masă proprie exprimat în KW/kg

013. Ce trebuie să aveți în vedere pentru a preveni riscurile atunci când încărcați vehiculul peste masa maximă admisă

crește ampatamentul autovehiculului

diminuează confortul conducătorului și al pasagerilor

obturează vizibilitatea pentru ceilalți participanți la trafic

se modifica ținuta de drum și comportamentul autovehiculului în viraje

014. Ce trebuie să aveți în vedere pentru a preveni riscurile atunci când încărcați vehiculul peste masa maximă admisă

crește distanța de frânare

crește ecartamentul autovehiculului

diminuează confortul conducătorului și al pasagerilor

obturează vizibilitatea pentru ceilalți participanți la trafic

015. Ce riscuri comportă abordarea virajelor cu viteză excesivă?

în condițiile în care conducătorul auto intervine cu promptitudine printr-o manevră corespunzătoare a volanului, se pot elimina toate riscurile specifice abordării virajelor

riscuri determinate de acvaplanarea inevitabilă

riscuri determinate de blocarea diferențialului

riscuri legate de răsturnarea vehiculului

016. Ce riscuri comportă abordarea virajelor cu viteză excesivă?

în condițiile în care conducătorul auto intervine cu promptitudine printr-o manevră corespunzătoare a volanului, se pot elimina toate riscurile specifice abordării virajelor

riscuri determinate de acvaplanarea inevitabilă

riscuri determinate de blocarea diferențialului

riscuri legate de derapajul vehiculului

017. La abordarea cărui sector de drum, dintre cele enumerate, apare riscul răsturnării?

palier

pantă

rampă

viraj

018. În curbă sau în viraj, forța centrifugă tinde să:

alinieze vehiculul pe traiectorie circulară

deplaseze pasagerii și marfa înspre exteriorul virajului

deplaseze pasagerii și marfa înspre interiorul virajului

mărească viteza de deplasare a autovehiculului

019. La deplasarea în curbă, deraparea spre altă bandă se produce atunci când:

forța centrifugă este inferioară aderenței

forța centrifugă este superioară aderenței

forța centripedă este superioară aderenței

forța de tracțiune este inferioară aderenței

020. În curbă, pericolul răsturnării autovehiculului este mai mare atunci când:

centrul de greutate al autovehiculului se găsește la o înălțime mare în raport cu solul

centrul de greutate al autovehiculului se găsește la o înălțime mică în raport cu solul

forța centrifugă este inferioară aderenței

mișcărilor longitudinale ale autovehiculului sunt mai mari decât cele laterale

021. Sistemul de fixare a încărcăturii trebuie să reziste la forța corespunzătoare unei accelerații/decelerații a vehiculului spre față în valoare de:

accelerare de 0,5 x g (acclerație gravitațională)

accelerare de 0,8 x g (acclerație gravitațională)

decelerare de 0,5 x g (acclerație gravitațională)

decelerare de 0,8 x g (acclerație gravitațională)

022. Sistemul de fixare a încărcăturii trebuie să reziste la forța corespunzătoare unei accelerații/decelerații a vehiculului spre spate în valoare de:

accelerare de 0,5 x g (acclerație gravitațională)

accelerare de 0,8 x g (acclerație gravitațională)

decelerare de 0,5 x g (acclerație gravitațională)

decelerare de 0,8 x g (acclerație gravitațională)

023. Sistemul de fixare a încărcăturii trebuie să reziste la forța corespunzătoare unei accelerații/decelerații a vehiculului spre ambii pereți laterali în valoare de:

accelerare de 0,5 x g (acclerație gravitațională)
accelerare de 0,8 x g (acclerație gravitațională)
decelerare de 0,5 x g (acclerație gravitațională)
decelerare de 0,8 x g (acclerație gravitațională)

024. Înfașurarea sau fixarea încărcăturii în vehicul trebuie făcută în conformitate cu dispozițiile din:

instrucțiunile privind sistemele de fixare a încărcăturii în transportul rutier de mărfuri elaborate de I.S.C.T.R.

recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier

Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 privind normele comune privind accesul la piața transportului rutier de mărfuri

Regulamentul Tehnic în Transportul Rutier R.N.T.R. 22 – privind sistemele de fixare a încărcăturii vehiculelor elaborat de R.A.R.

025. Elementele de fixare a mărfii trebuie să respecte următoarea condiție:

sunt adaptate pentru masa proprie a vehiculului respectiv

sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective

sunt adaptate pentru fixarea suprastructurii vehiculului de șasiu

sunt adaptate pentru viteza comercială de circulație a vehiculului respectiv

026. Elementele de fixare a mărfii trebuie să respecte următoarea condiție:

forța exercitată asupra lor este mai mare decât sarcina nominală pentru care au fost construite

nu prezintă noduri sau elemente deteriorate

sunt adaptate pentru fixarea șasiului

sunt realizate din componente galvanizate pentru o bună rezistență la frecare

027. Elementele de fixare a mărfii trebuie să respecte următoarea condiție:

sunt conforme cu prescripțiile tehnice elaborate de I.S.C.T.R.

sunt conforme cu specificațiile tehnice privind construcția vehiculelor rutiere de marfă

sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu

sunt conforme cu standardele și normativele în vigoare elaborate de A.R.R.

028. La repartizarea încărcăturii trebuie să aveți în vedere:

masa proprie a vehiculului

masa șasiului

masele maxime admise pe axe

viteza comercială impusă pentru efectuarea cursei

029. La arimarea mărfurilor trebuie să aveți în vedere:

evitarea alunecării dintre încărcătură și partea carosabilă

evitarea alunecării încărcăturii în viraje

evitarea alunecării suprastructurii vehiculului

evitarea alunecării șasiului

030. La arimarea mărfurilor trebuie să aveți în vedere:

evitarea alunecării încărcăturii la frânare

forța exercitată asupra încărcăturii de rezistența la rulare

forța exercitată asupra încărcăturii să nu depășească valoarea de 100 N.

masa proprie a vehiculului

031. La arimarea mărfurilor trebuie să aveți în vedere:

acelerația maximă constructivă a vehiculului
evitarea alunecării încărcăturii la accelerare și la circulația în rampă/pantă
evitarea alunecării încărcăturii prin reducerea coeficientului de frecare
raza de virare a vehiculului

032. La arimarea directă elastică, unghiul dintre chingă și platformă trebuie să fie:

- sub 45 de grade
- sub 60 de grade
- sub 75 de grade
- sub 90 de grade

033. Eficiența maximă a metodei de arimare prin frecare se obține dacă unghiul de pretensionare a chingilor este de:

- 30 de grade
- 60 de grade
- 75 de grade
- 90 de grade

034. Numărul de chingi care trebuie utilizate la metoda de arimare prin frecare depinde de:

- masa încărcăturii
- masa nesuspendată a vehiculului
- masa suspendată a vehiculului
- volumul încărcăturii

035. Numărul de chingi utilizate la metoda de arimare prin frecare depinde de:

- forța de tensionare standardizată a chingilor utilizate
- forța motrice la circulația în rampă/pantă și în viraje
- masa proprie a vehiculului
- masa totală maximă autorizată a vehiculului

036. Numărul de chingi utilizate la metoda de arimare prin frecare depinde de:

- punctele de prindere ale șasiului
- unghiul de pretensionare a chingilor
- volumul caroseriei
- volumul încărcăturii

037. Numărul de chingi utilizate la metoda de arimare prin frecare depinde de:

- coeficientul de frecare dinamic între platforma de încărcare și încărcătură
- coeficientul de frecare dinamic la accelerare/decelerare și în viraje
- coeficientul de uzură al chingilor și clasa din care fac parte acestea
- coeficientul dinamic de frecare al chingilor

038. O încărcătură cu masa de 1 kg are o greutate de aprox.:

- 1 daN
- 10 daN
- 100 daN
- 1000 daN

039. Pentru evitarea folosirii unui număr excesiv de chingi la arimarea încărcăturii se pot lua următoarele măsuri:

- calarea/blocarea încărcăturii
- reducerea coeficientului dinamic de frecare
- reducerea masei proprii a vehiculului
- utilizarea inerției dată de masa încărcăturii

040. Pentru evitarea folosirii unui număr excesiv de chingi la arimarea încărcăturii se pot lua următoarele măsuri:

- creșterea coeficientului dinamic de frecare dintre încărcătură și pereții laterali
- creșterea masei încărcăturii prin utilizarea contragreutăților
- micșorarea accelerației gravitaționale
- utilizarea covoarelor antiderapante

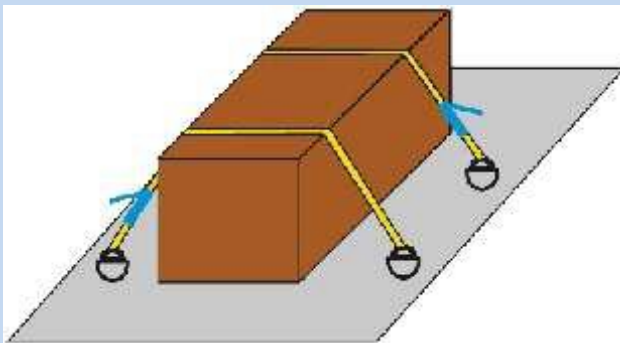
041. Pentru evitarea folosirii unui număr excesiv de chingi la arimarea încărcăturii se pot lua următoarele măsuri:

- anticiparea situațiilor ce pot deveni periculoase
- aplicarea de metode combinate de arimare
- evitarea frânărilor puternice
- utilizarea metodelor combinate de frânare

042. Care dintre următoarele colete prezintă un risc mai mare de răsturnare:

- a căror bază de așezare pe direcția de răsturnare este mai mare decât înălțimea
- a căror înălțime este mai mare decât baza de așezare pe direcția de răsturnare
- a căror înălțime este mai mare decât înălțimea centrului de greutate
- a căror înălțime este mai mică decât a peretelui lateral al semiremorcii

043. Fixarea din imagine este o arimare:



- directă elastică
- directă în buclă
- directă pe diagonală
- prin frecare

044. Fixarea cu laț din imagine este o arimare:



- directă elastică
- directă în buclă
- directă pe diagonală
- prin frecare

045. În mod suplimentar față de arimarea cu laț, încărcătura din imaginea alăturată este fixată prin:



blocare
cabestan
lanț cu dispozitiv de pretensionare
trotiu

046. Pe eticheta unei chingi, STF reprezintă:



componenta transversală a forței de tensionare
forța de tensionare standardizată
forța manuală standardizată
rezistența la rupere

047. Pe eticheta unei chingi, SHF reprezintă:



componenta orizontală a forței de tensionare
forța de tensionare standardizată
forța manuală standardizată
rezistența la rupere

6. Mase si dimensiuni

001. Reglementarile în vigoare stabilesc următoarele categorii de drumuri din punct de vedere al maselor si dimensiunilor maxime admise:

europene reabilitate, europene, modernizate, pietruite
europene, nationale, judetene, comunale
europene, nationale, modernizate
europene, reabilitate, nationale, modernizate

002. Transporturile efectuate cu vehicule a caror masa totala maxima admisa, masa maxima admisa pe axa si/sau ale caror dimensiuni maxime admise de gabarit depasesc limitele maxime admise se efectueaza:

pe baza autorizatiei eliberate de ARR
pe baza autorizatiei speciale de transport eliberate de C.N.A.D.N.R.
pe baza certificatului de agreare
pe baza copieii conforme a autorizatiei pentru transporturi agabaritice

003. Tarife suplimentare de utilizare a drumurilor nationale se vor aplica pentru:

transporturile rutiere care se încadreaza în prevederile Acordului cu privire la transporturile în trafic international de produse perisabile si cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi(ATP)

transporturile rutiere de materiale de constructii
transporturile rutiere efectuate anumite drumuri nationale
transporturile rutiere efectuate cu vehicule care depasesc masa totala maxima admisa

004. În care din următoarele situatii, utilizarea drumurilor nationale este conditionata de plata tarifelor suplimentare:

în cazul efectuării transporturilor rutiere care depasesc masa maxima admisa pe osie
în cazul efectuării transporturilor rutiere care se încadreaza în prevederile Acordului european referitor la transportul rutier în trafic international al marfurilor periculoase(ADR)

în cazul efectuării transporturilor rutiere de animale vii
în cazul efectuării transporturilor rutiere de produse radioactive

005. Pentru utilizarea drumurilor nationale se vor plati tarife suplimentare, atunci când:

se efectueaza transporturi rutiere care depasesc dimensiunile maxime de gabarit admise în circulatia pe drumurile nationale

se efectueaza transporturi rutiere care se încadreaza în prevederile Conventiei vamale referitoare la transportul rutier de marfuri în trafic international sub acoperirea carnetelor TIR(Conventia TIR)

se efectueaza transporturi rutiere cu vehicule specializate
se efectueaza transporturi rutiere de persoane prin servicii regulate speciale

006. Inspectia tehnica periodica la autoremorchere expira la:

1 an de la ultima inspectie
2 ani de la ultima inspectie
3 ani de la ultima inspectie
6 luni de la ultima inspectie

007. Conform reglementarilor privind circulatia pe drumurile publice, autovehiculele care depasesc masa si/sau gabaritul trebuie echipate:

dispozitive de frânare suplimentare

o lampa cu lumina intermitenta rosie plasata în fata

o placuta de identificare fluorescent-reflectorizanta, având fondul alb si chenarul rosu, montata la partea din stânga fata

oglinzi speciale pentru facilitarea vederii laterale si în spate în cazul efectuarii manevrei de mers înapoi

008. Autovehiculele cu mase si/sau gabarite depasite trebuie:

sa aiba montate semne speciale de avertizare cu lumina galbena

sa aiba montate semne speciale de avertizare cu lumina portocalie

sa aiba montate semne speciale de avertizare cu lumina rosie

sa detina certificat de agreare emis de RAR

009. Cu ce trebuie echipate vehiculele utilizate în transporturile rutiere agabaritice:

dispozitive de frânare speciale

dispozitive si sisteme de arimare

instalatii de ridicare cu sarcina utila cel putin cât masa marfurilor

sisteme de pozitionare globala

010. Care din conditiile de mai jos trebuie sa le îndeplineasca conducatorii auto ce transporta produs cu greutate si/sau gabarite depasite:

sa aibe experienta si practica corespunzatoare în conducerea autovehiculelor din categoria D cu o vechime minima de 2 ani

sa aibe experienta si practica corespunzatoare în conducerea autovehiculelor din categoria E cu o vechime minima de 1 an

sa fie apti medical si psihologic conform examenilor periodice

sa nu aiba antecedente pentru abateri grave de la codul Rutier în ultimele 24 luni

011. Conducatorii de autovehicule cu gabarite depasite trebuie sa aiba vârsta minima de:

19 ani

20 ani

21 ani

23 ani

012. Viteza maxima admisa pentru autovehiculele cu mase si/sau gabarite depasite ori care transporta produse periculoase este de:

30 km/h în localitati si 60 km/h în afara localitatilor

30 km/h în localitati si 70 km/h în afara localitatilor

40 km/h în localitati si 70 km/h în afara localitatilor

50 km/h în localitati si 80 km/h în afara localitatilor.

013. Ce obligatii va revin când sunteti semnalizat cu mijloace optice si acustice specifice, de un autovehicul apartinând Inspectoratului General pentru Situatii de Urgenta:

nu va revine nici o obligatie

sa opriti autovehiculul în pozitia în care ati fost surprins

sa opriti deîndata în afara partii carosabile sau, când nu este posibil, cât mai aproape de partea din dreapta a partii carosabile si sa permiteti trecerea acestuia

sa reduceti viteza autovehiculului, dupa care va continuati drumul

014. Când vizibilitatea este redusa sau partea carosabila este acoperita cu polei, gheata sau zapada:

circulatia autoveh. cu mase si/sau gabarite depasite este permisa numai daca sunt însoțite de doua autovehicule care sa circule unul în fata si celalalt în spate

circulatia autoveh. cu mase si/sau gabarite depasite este permisa numai daca sunt însoțite de un autov. care sa circule în fata

circulatia autoveh.cu mase si/sau gabarite depasite este permisa numai daca sunt în fuctiune semnalele luminoase de avertizare

circulatia autovehiculelor cu mase si/sau gabarite depasite nu este permisa

015. Vehicule cu mase sau gabarite depasite:

pot fi conduse doar de conducatori auto cu atestat de consilier de siguranta

trebuie sa detina un certificat de agreare eliberat de Registrul Auto Român

trebuie conduse numai pe banda de lângă acostament sau bordura, daca în sensul de mers nu este amenajata o banda destinata acestora

trebuie sa detina copie a licentei de executie transport gabaritic

016. Imobilizarea unui vehicul se dispune de catre politistul rutier în cazul savârșirii de catre conducatorul acestuia a uneia din urmatoarele fapte:

conducerea unui vehicul cu autorizatie provizorie de circulatie

conducerea unui vehicul cu încalcare regulilor referitoare la transportul marfurilor periculoase ori cu gabarite si/sau mase depasite

conducerea unui vehicul despre care exista date sau informatii ca face obiectul unei fapte de natura contraventionala

conducerea unui vehicul înmatriculat în alta tara

017. Transporturile rutiere internationale de marfuri grele sau voluminoase, conform Conventei TIR:

se pot efecua cu vehicule sau containere nesigilate

se pot efecua doar prin modul de transport feroviar

se pot efecua în timpul zilei

se pot efecua numai cu însoțire asigurata de Jandarmerie

018. Ce se înțelege prin „marfuri grele sau voluminoase,, în sensul prevederilor Conventei TIR:

marfurile al caror transport trebuie autorizat de ARR

marfurile care, datorita greutatii, dimensiunilor sau naturii lor, nu sunt în general transportate nici într-un vehicul rutier închis, nici într-un container închis

marfurile care, din cauza greutatii sau volumului nu pot fi transportate international

marfurile care, din cauza greutatii sau volumului nu pot fi transportate rutier

019. Dimensiunile maxime admise la tp-le rutiere stabilite prin reglementarile în vigoare privind regimul drumurilor, stabilesc urmatoarea lungime maxima admisa (în metri) pentru o remorca, în cazul utilizarii drumurilor din categ.E:

10 m

11 m;

12 m

9 m

020. Dimensiunile maxime admise la transporturile rutiere stabilite prin reglementarile în vigoare privind regimul drumurilor, stabilesc urmatoarea lungime maxima admisa (în metri) pentru un autovehicul(cu exceptia autobuzelor), în cazul utilizarii drumurilor din categoria E (europene):

10 m

- 11 m
- 12 m
- 13 m

021. Dimensiunile maxime admise la transporturile rutiere stabilite prin reglementările în vigoare privind regimul drumurilor, stabilesc următoarea lungime maximă admisă (în metri) pentru un vehicul articulat, în cazul utilizării drumurilor din categoria E (europene):

- 12,50 m
- 14 m
- 15 m
- 16,50 m

022. La transporturile rutiere de marfuri, lungimea maximă a unui tren rutier este:

- 16,50 m
- 18,75 m
- 22.25 m
- 26.00 m

023. Dimensiunile maxime admise la transporturile rutiere stabilite prin reglementările în vigoare privind regimul drumurilor, stabilesc următoarea lungime maximă admisă (în metri) pentru un autobuz cu două osii, în cazul utilizării drumurilor din categoria E (europene):

- 12 m
- 12.50 m
- 13.50 m
- 14 m

024. Dimensiunile maxime admise la transporturile rutiere stabilite prin reglementările în vigoare privind regimul drumurilor, stabilesc următoarea lungime maximă admisă (în metri) pentru un autobuz cu mai mult de două osii, în cazul utilizării drumurilor din categoria E (europene):

- 15 m
- 16 m
- 17 m
- 18 m

025. Dimensiunile maxime admise la transporturile rutiere stabilite prin reglementările în vigoare privind regimul drumurilor, stabilesc următoarea lungime maximă admisă (în metri) pentru un autobuz cu remorcă, în cazul utilizării drumurilor din categoria E (europene):

- 18 m
- 18.25 m
- 18.50 m
- 18.75 m

026. Dimensiunile maxime admise la tp-le rutiere stabilite prin regl. în vigoare privind regimul drumurilor, stabilesc următoarea lungime maximă admisă (în metri) pentru un autobuz articulat, în cazul utilizării drumurilor din categ. E :

- 18.50 m
- 18.75 m
- 19 m
- 19.25 m

027. Dimensiunile maxime admise la transporturile rutiere stabilite prin reglementările în vigoare privind regimul drumurilor, stabilesc următoarea latime maximă admisă (în metri) pentru orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izoterma, în cazul utilizării drumurilor din categoria E (europene):

- 2 m
- 2.15 m
- 2.25 m
- 2.55 m

028. La deplasarea pe drumul public, vehiculele a căror latime depășește limita de gabarit trebuie însoțite de vehicule de însoțire. Începând cu ce dimensiuni ale lățimii, însoțirea trebuie realizată cu 2 autovehicule, unul în față și celălalt în spatele vehiculului agabaritic:

- 2,55 m
- 2,60 m
- 3,50 m
- 4,50 m

029. Dimensiunile maxime admise la transporturile rutiere stabilite prin reglementările în vigoare privind regimul drumurilor, stabilesc următoarea latime maximă admisă (în metri) pentru un vehicul frigorific având caroseria izoterma, în cazul utilizării drumurilor din categoria E (europene):

- 2.20 m
- 2.40 m
- 2.60 m
- 2.80 m

030. Înălțimea maximă admisă pentru un vehicul este de:

- 3,5 m
- 3,8 m
- 4,0 m
- 4,1 m

031. La transporturile rutiere de marfuri, înălțimea maximă a unui vehicul este:

- 3,50 m
- 4,00 m
- 4,50 m
- nu este reglementată

032. Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone) la transporturile rutiere stabilită prin reglementările în vigoare privind regimul drumurilor, în cazul utilizării drumurilor din categoria E (europene), pentru o remorcă cu două osii, este:

- 15 t
- 16 t
- 17 t
- 18 t

033. Masa maximă admisă pe osia dublă (tandem) a unei semiremorci la care distanța dintre osiile componente este mai mare sau egală cu 1,3 m dar mai mică de 1,8 m, pentru un drum din categoria E (europene) este de:

- 16 t
- 17 t
- 18 t

21 t

034. Masa maxima admisa pe osia simpla motoare a unui autotractor cu 2 osii pentru un drum din categoria E este de:

10 t

11 t

8 t

9 t

035. Masa maxima admisa pe osia simpla nemotoare pentru deplasarea pe un drum din categoria E (europene) este de:

10 t

7,5 t

8 t

9 t

036. Masa totala maxima admisa a vehiculului (în tone) la transporturile rutiere stabilita prin reglementarile în vigoare privind regimul drumurilor, în cazul utilizarii drumurilor din categoria E (europene), pentru o remorca cu trei osii, este:

20 t

22 t

24 t

26 t

037. Masa totala maxima admisa a vehiculului (în tone) la transporturile rutiere stabilita prin reglementarile în vigoare privind regimul drumurilor, în cazul utilizarii drumurilor din categoria E (europene), pentru un tren rutier - autovehicul cu doua osii cu remorca având trei osii, este:

35 t

37 t

38 t

40 t

038. Masa totala maxima admisa a vehiculului (în tone) la transporturile rutiere stabilita prin reglementarile în vigoare privind regimul drumurilor, în cazul utilizarii drumurilor din categoria E (europene), pentru un tren rutier - autovehicul cu trei osii cu remorca având doua sau trei osii, este:

39 t

40 t

42 t

43 t

039. Masa totala maxima admisa a vehiculului (în tone) la transporturile rutiere stabilita prin reglementarile în vigoare privind regimul drumurilor, în cazul utilizarii drumurilor din categoria E (europene), pentru un autobuz articulat cu trei osii, este:

28 t

29 t

30 t

31 t

040. Masa totala maxima admisa a veh. (în tone) la tp-le rutiere stabilita prin regl. în vigoare privind regimul drumurilor, în cazul utilizarii drumurilor din categoria E (europene), pentru un tren rutier - autovehicul cu trei osii cu remorca având doua sau trei osii, care transporta un container ISO de 40 de picioare într-o operatiune de transport combinat, este:

40 t

42 t

44 t

46 t

041. Autovehiculul sau ansamblul de vehicule care depaseste masa totala de 80 tone si/sau lungimea de 40 m:

nu poate circula pe drumul public

poate circula pe drumul public doar tractat si însoțit de echipaje de politie

poate circula pe drumul public numai în baza autorizatiei speciale emise de administratorul acestuia si avizul politiei rutiere

poate fi transportat doar în sistemul RO-LA

042. Portile de gabarit instalate înaintea unei treceri la nivel cu o cale ferata electrificata, destinate sa interzica accesul vehiculelor a caror încarcatura depaseste în înaltime limita de siguranta admisa:

sunt marcate cu benzi alternante de culoare galbena si neagra

sunt marcate cu benzi alternante de culoare galbena si rosie

sunt marcate cu benzi alternante de culoare rosie si alba;

sunt semnalizate cu lumina intermitenta

043. Vehicule cu mase sau gabarite depasite:

pot fi conduse doar de conducatori auto cu atestat de consilier de siguranta

trebuie conduse numai pe banda de lângă acostament sau bordura, daca în sensul de mers nu este amenajata o banda destinata acestora

trebuie sa detina copie a licentei de executie transport gabaritic

trebuie sa detina un certificat de agreare eliberat de Registrul Auto Român