CLASA 1

001.Ce este acordul ADR?

Acordul European referitor la transportul rutier de produse alimentare perisabile

Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase

Acordul Internațional privind transportul maritim de mărfuri periculoase

Acordul Internațional privind transportul feroviar de mărfuri periculoase

002.Anexele tehnice A și B ale ADR conțin:

Prescripțiile referitoare la circulația rutieră a vehiculelor și la semnalizarea acestora pentru circulație rutieră

Prescripțiile referitoare la construcția navelor utilizate pentru îmbarcarea vehiculelor și a containerelor-cisternă

Criteriile de clasificare a mărfurilor periculoase, prescripțiile generale de exploatare a vehiculelor și de confecționare a ambalajelor și cisternelor

Dispozițiile pentru certificarea garanției de calitate de către unitățile de transport

003.De regulă, prescripțiile conținute în ADR se aplică:

Transporturilor internaționale efectuate între țările semnatare

Exclusiv pe teritoriul tarilor membre ale Comunității Europene

Transporturilor cu țările din Africa de Nord

Numai transporturilor pe teritoriul național

004.În care țări este în vigoare acordul ADR?

Numai în țările Comunității Europene

În lumea întreagă

Numai în țările cu ieșire la Marea Mediterană

În toate cele 52 de țări semnatare ale acordului

005.Reglementările condițiilor de efectuare a transporturilor rutiere de mărfuri periculoase în condiții de siguranță a transportului și de protecție a mediului este de competența:

Ministerului Afacerilor Interne

Ministerului Industriei și Comerțului

Comandamentul Protecției Civile din Ministerul Afacerilor Interne

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

006.Reglementarea condițiilor de omologare, agreare și inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere utilizate pentru transportul anumitor categorii de mărfuri periculoase este de competența:

Automobil Club Român-ACR

Direcția Poliției Rutiere din Ministerul Afacerilor Interne

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Regia Autonomă Registrul Auto Român-RAR

007.Reglementarea condițiilor de realizare și de omologare a ambalajelor și recipientelor, inclusiv a suprastructurilor vehiculelor rutiere specializate pentru transporturile mărfurilor periculoase este de competența:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Ministerul Afacerilor Interne

Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

Ministerul Economiei

009.Intervenția operativă în caz de accident sau de iminență a producerii unui eveniment în timpul transportului rutier al mărfurilor periculoase este de competența:

Ministerul Afacerilor Interne

Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Autorităților Administrației Publice Locale

Ministerul Economiei

010.Stabilirea și semnalizarea corespunzătoare a locurilor de parcare destinate vehiculelor ce execută transportul mărfurilor periculoase este de competența:

Ministerul Afacerilor Interne

Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Administratorilor de drumuri

Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

011.Elaborarea unor programe de alarmare și de intervenție în cazul evenimentelor survenite în timpul transportului de mărfuri periculoase intră în competența:

Ministerul Afacerilor Interne

Autorităților Administrației Publice Locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență

Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

012.Planurile de alarmare și intervenție în caz de poluare accidentală a mediului în timpul transporturilor mărfurilor periculoase se elaborează de:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii împreună cu Ministerul Afacerilor Interne

Ministerul Afacerilor Interne împreună cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

Ministerul Mediului împreună cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și cu Ministerul Afacerilor Interne

Autorităților Administrației Publice Locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență

013.În conformitate cu prevederile ADR, ce se înțelege prin încărcare completă?

O încărcătură de mărfuri periculoase cu care se umple complet volumul util al vehiculului

Grupul de mai multe încărcături cu care se umple complet compartimentul de încărcare al vehiculului

O încărcătură de mărfuri periculoase pentru mai mulți destinatari, echivalentă cu sarcina utilă a vehiculului

O încărcătură de mărfuri periculoase de la un singur expeditor, cu utilizarea exclusivă a unui singur vehicul sau container

014.Câte clase de pericol există conform ADR?

8

9

14

13

015.Mărfurile, din ce clasele de pericol, se pretează la transportul în colete?

Toate clasele

Numai clasele 1, 2 și 7

Toate, în afară de clasa 6.2

Toate, în afară de clasa 1

016.Ce se înțelege prin transport în colete?

Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, inclusiv recipientele pentru gaze

Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin recipientele pentru gaze

Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin obiectele care datorită configurației lor pot fi transportate fără a fi ambalate sau în stelaje

Transportul în recipiente speciale, exclusiv metalice

017.Ce este o unitate de transport?

Un autovehicul cu una sau două remorci

Un autovehicul sau o remorcă sau o semiremorcă

Un autovehicul fără remorcă sau un ansamblu constituit dintr-un autovehicul și o remorcă

Orice vehicul, așa cum a fost definit în articolul 4 al Convenției privind circulația rutieră, în vigoare din 19 septembrie 1949, cu excepția vehiculelor ce aparțin Forțelor armate ale unei Părți contractante sau se află sub responsabilitatea acestor Forțe armate

018.Ce este un container?

Un mijloc de transport prevăzut cu sau fără piese de prindere

Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minim 1 mc

Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minim 1,5 mc

Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minim 3 mc

020.Excepțiile totale de la aplicarea prevederilor ADR:

Se referă la prevederea potrivit căreia vehiculele pot transporta orice fel de mărfuri periculoase, cu greutatea sub 1000 kg

Se referă la transportul în colete al unor cantități mici de mărfuri periculoase, limitate ca masă sau volum, fără respectarea prevederilor ADR

Se referă la prevederea prin care vehiculele pot transporta mărfuri periculoase în cantități limitate, chiar dacă ambalajele care le conțin nu respectă prevederile ADR

Prevăd că toate vehiculele, inclusiv vehiculele-cisternă, pot transporta mărfuri periculoase în cantități limitate, adică fără respectarea prevederilor ADR

021.Ce rol are numărul de identificare a substanței (numărul ONU)?

Permite găsirea denumirii oficiale de transport a mărfii transportate sau a grupei de mărfuri din care face parte marfa transportată

Permite găsirea exactă a denumirii comerciale a substanței transportate

Identificarea pericolului care poate fi produs de substanța transportată

Permite găsirea cu precizie a tipurilor de pericole prezentate de substanța transportată

022.Numeroase substanțe au un număr ONU. Care dintre numerele următoare pot fi numere ONU?

UN 33

022UN

3145

55117

023.Unde se găsește numărul de identificare a substanței (nr. ONU)?

În cartea de identitate a vehiculului

În certificatul de agreare emis de RAR pentru transportul în colete și cisterne

În documentul de transport și pe colete

În certificatul de agreare tehnică ADR

024.Ce semnificație au codurile de clasificare pentru diferitele clase de pericol?

O enumerare a capitolelor din ADR

O enumerare a gradelor de siguranță ale cisternelor

Sub-diviziunea numerelor ONU în cadrul unei clase de pericol

O sub-diviziune în grupe omogene de substanțe similare din cadrul unei clase de pericol

026.În vederea ambalării unei substanțe, în plus față de clasele de pericol, se folosesc:

Gradele de pericol ale substanței X, Y și Z

Semnalizările de pericol

Grupe de ambalare în funcție de pericolul pe care îl prezintă substanțele, altele decât cele din clasele

1, 2, 5.2, 6.2 și 7, precum și altele decât substanțele autoreactive din clasa 4.1

Etichete de pericol care trebuie plasate pe ambalaj

027.Obligația identificării deșeurilor periculoase revine:

Intermediarului sau expeditorului

Transportatorului

Încărcătorului și expeditorului

Autorităților de mediu

028.Cum trebuie semnalizate vehiculele care transportă deșeuri periculoase ADR?

La fel ca vehiculele care transportă mărfuri periculoase

Cu mențiunea "deșeuri" în partea din față și din spate a vehiculului

Cu două plăcuțe de culoare roșie, în partea din față stânga și pe părțile laterale ale vehiculului

Nu trebuie semnalizate în niciun fel

029.Deșeurile periculoase ADR trebuie transportate:

În orice tip de vehicul, dacă sunt ambalate în colete care respectă prevederile ADR

Numai în vehicule agreate ADR, construite special pentru acest scop

În orice fel de vehicul-cisternă dacă transportă cel puțin o clasă de pericol ADR

Ca și mărfurile periculoase care au aceeași clasă, cod de clasificare și grupă de ambalare cu deșeurile respective

031.Ce tipuri de deșeuri periculoase pot proveni din activitatea de transport rutier?

Noroiul, când plouă

Numai cele care provin din scurgerea produselor periculoase

Lichid de frână, filtre uzate de la carburanți, uleiuri uzate (de la motor, cutia de viteze sau diferențial), acumulatori uzați etc.

Activitatea de transport nu produce niciun deșeu

032.Activitatea de transport rutier de mărfuri periculoase poate produce deșeuri?

Nu, pentru că nu s-au semnalat niciodată pierderi de mărfuri periculoase din ambalaje sau din cisterne

Da, lichidele rezultate de la spălarea compartimentului de încărcare sau a interiorului cisternei de transport mărfuri periculoase

Nu, dacă spălarea cisternelor se realizează în apropierea unei stații de service specializată

Nu, niciodată

037.Care credeți că sunt erorile de conducere frecvente, aflate la originea accidentelor produse de un conducător auto însărcinat cu transportul de mărfuri periculoase ADR?

Viteza prea mare (mai ales în curbe), pierderea controlului vehiculului și neacordarea priorității

Staționarea interzisă, neaprecierea corectă a distanțelor, depășirea neregulamentară

Schimbările de viteză, folosirea incorectă a luminilor, adormirea la volan

Folosirea frânei de mână și neatenția la volan

038.Controlul vehiculelor înainte de plecarea în cursă:

Este util pentru a se consuma timpul cât motorul se încălzește

Permite prevenirea anumitor pericole pe timpul transportului

Nu poate fi efectuat, deoarece se pot produce întârzieri

Permite reperarea părților lovite sau ruginite

040.În caz de staționare, atunci când masa totală de substanță explozivă a substanțelor și obiectelor aparținând clasei 1, transportate intr-un vehicul, este mai mare de 50 kg:

Vehiculul trebuie parcat la o depărtare de cel puțin 75 metri de locurile publice

Vehiculul trebuie parcat la o depărtare de cel puțin 100 metri de locurile publice

Vehiculul nu poate fi parcat decât la sediul expeditorului sau destinatarului

Substanțele și obiectele explozive trebuie supravegheate în permanență

041.Atunci când cantitatea din tabelul A din ADR, pentru o marfă ambalată în cantități limitate, este 0 kg/l:

Substanța respectivă nu este exceptată de la prescripțiile aplicabile din anexele A și B ale ADR atunci când este ambalată în cantități limitate

Conducătorul auto nu trebuie neapărat să aibă certificat de pregătire profesională ADR

Vehiculul nu trebuie să fie dotat cu stingătoare

Instrucțiunile scrise nu sunt obligatorii la bordul vehiculului

042.Excepțiile parțiale de la aplicarea prevederilor ADR:

Se referă exclusiv la transportul în vrac și în cisterne

Se referă la toate felurile în care pot fi transporte mărfurile (cisterne, colete, vrac)

Permit conducătorului auto să nu aibă certificat ADR, pentru transportul în colete a anumitor cantități de mărfuri periculoase

Se referă la transportul anumitor substanțe periculoase până la cantitatea maximă de 3000 kg

043.Când documentul de transport indică prezența a mai puțin de 1000 de unități de mărfuri periculoase, calculate conform sub-secțiunii 1.1.3.6:

Conducătorul auto trebuie să aibă certificatul de pregătire profesională ADR, iar instrucțiuni scrise să se afle la bordul vehiculului

Vehiculul trebuie să aibă plăcuțele portocalii reflectorizante

Instrucțiunile scrise trebuie să se găsească la bordul vehiculului

Conducătorul auto nu trebuie să aibă neapărat certificat de pregătire profesională ADR, dar coletele trebuie să poarte etichetele de pericol corespunzătoare și să fie marcate cu numărul ONU al mărfii transportate

044.Containerele mari pot fi utilizate pentru transport numai dacă sunt “structural apte pentru întrebuințare”. Ce înseamnă acest lucru?

Containerul trebuie să fie construit numai din materiale metalice

Containerul nu trebuie să aibă defecte la elementele sale structurale

Containerul nu trebuie să prezinte nicio urmă de rugină

Containerul trebuie să aibă întotdeauna o structură ermetică închisă

045.Orice unitate de transport pentru colete trebuie să fie dotată obligatoriu cu:

Echipament electric conform prevederilor ADR

Dispozitiv de antiblocare la sistemul de frânare

Mijloace de stingere a incendiilor și echipamente de protecție personală

Frână de anduranță

046.Toate unitățile de transport ADR pentru colete trebuie să fie dotate obligatoriu cu:

Un dispozitiv anti-flacără adaptat la țeava de eșapament a vehiculului motor

Cel puțin o cală de blocare a roților și două lămpi independente de culoare portocalie

Un întrerupător automat pentru bateria de acumulatori

Trusă de prim-ajutor și un explozimetru

047.Care din următoarele echipamente vi se pare normal să existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR?

O vestă ignifugă de protecție pentru lupta contra incendiului

Cel puțin 10 recipiente colectoare pentru eventualele pierderi de mărfuri periculoase și o lopată de fier

Un aparat de protecție respiratorie (mască de gaze) chiar dacă nu se transportă substanțe toxice

Pentru fiecare membru al echipajului: vestă fluorescentă, ochelari de protecție, mănuși de cauciuc și lanternă de buzunar

048.Care dintre următoarele echipamente vi se pare normal să existe la bordul unei unități de

transport pentru colete ADR (cu excepția clasei 1)?

Pentru fiecare membru al echipajului: vestă fluorescentă, ochelari de protecție, mănuși de cauciuc și lanternă de buzunar

Un pistol de lansat rachete pentru semnalizarea de urgență

Două proiectoare cu LED-uri, cu lumină rece

Un aparat pentru detectarea prezenței oxigenului în apropierea încărcăturii

049.Orice unitate de transport ADR pentru mărfuri în colete (din clasele 3, 4.1, 8 și 9) trebuie să fie dotată obligatoriu cu:

Patru lămpi de culoare verde cu alimentare independentă

Ambalaje goale pentru plasarea coletelor care prezintă eventuale pierderi sau scurgeri

Lichid pentru spălarea ochilor

O instalație electrică specială cablată cu conductori metalici înveliți în plastic

050.Câte lămpi de culoare portocalie trebuie să se găsească la bordul unui vehicul care transportă mărfuri periculoase?

Una, cu alimentare independentă de vehicul

Două, alimentate de la instalația electrică a vehiculului

Niciuna, totul depinzând de marfa periculoasă încărcată

Două, cu alimentare independentă

051.Pentru o unitate de transport ADR cu masa totală maximă autorizată de peste 7,5 tone, echipamentul obligatoriu pentru combaterea incendiului trebuie să includă:

Două stingătoare de 6 kg pentru motor și unul de 6 kg pentru încărcătură

Un stingător de 8 kg pentru motor și unul de 2 kg pentru frâne

Un stingător de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar, unul sau mai multe stingătoare cu o capacitate minimă de 12 kg dintre care unul de minim 6 kg

Un stingător de 6 kg pentru motor și două, indiferent de capacitate, pentru încărcătură

052.Un camion pentru transportul mărfurilor periculoase în colete (cu excepția clasei 1) cu masa totală maximă autorizată de 3,5 tone trebuie să fie dotat obligatoriu cu:

Un rezervor de 300 litri cu apă pentru diluarea eventualelor pierderi

Cel puțin trei stingătoare de 6 kg

Două triunghiuri reflectorizante, o cală, un stingător de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar, unul sau mai multe stingătoare cu o capacitate minimă de 2 kg

Un rezervor de 30 litri cu apă amestecată cu antigel

053.Într-un loc public, în aglomerații urbane:

Este interzisă încărcarea oricăror mărfuri periculoase

Este posibilă încărcarea, fără autorizație, numai a mărfurilor din clasele 1, 6.1 și 9

Este interzisă încărcarea mărfurilor periculoase din clasele 2, 3, 4.1, 5.1 și 8

Pentru încărcarea unor anumite mărfuri periculoase este necesară o autorizație specială de la autoritățile competente

054.Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul de transport mărfuri periculoase în colete, în timpul încărcării?

Să arate cărțile de identitate ale autovehiculelor utilizate pentru aprovizionarea cu motorină

Să manevreze el personal echipamentele și dispozitivele încărcătorului

Să preia documentele de transport referitoare la marfa din vehicul

Să prezinte încărcătorului autorizația sanitară

055.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul încărcării?

Să acționeze întrerupătorul circuitului electric al bateriei, pentru a realiza legătura electrică la pământ

Să poziționeze ambalajele metalice culcate, dacă apreciază că în această poziție nu se vor deplasa în

timpul transportului

Să părăsească vehiculul atunci când firma nu îi acceptă un înlocuitor

Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculul și, dacă este nevoie, să poziționeze calele de staționare și să îmbrace echipamentul de protecție

056.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR, în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase?

Să accepte și încărcarea coletelor care prezintă mici pierderi sau scurgeri de marfă

Să plaseze toată încărcătura în partea din spate a compartimentului de încărcare, pentru a putea fi descărcată mai ușor

Să nu părăsească vehiculul și să arimeze corect coletele, fără a fi aruncate sau lovite

Să deschidă obloanele numai când încărcătura este deosebit de grea

057.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR, în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase?

Să deschidă coletele pentru a verifica starea și calitatea mărfii

Să nu închidă ușile furgonului înainte de a aerisi compartimentul de încărcare, mai ales în lunile de vară

Să accepte ca verificarea coletelor să fie făcută numai de către personalul expeditorului

Să primească toate documentele necesare și la final să închidă corect ușile furgonului

058.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR, în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase?

Să nu așeze pe coletele fragile alte colete și să le refuze pe cele care prezintă deteriorări (scurgeri sau pierderi de mărfuri)

Să așeze coletele mai fragile sub cele mai grele, pentru ca acestea să nu se poată deplasa

Să lase la discreția încărcătorului operația de arimare a coletelor în vehicul

Să accepte arimarea coletelor de către persoane cu experiență oferite de încărcător

059.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul încărcării?

Să nu depășească masa maximă autorizată cu mai mult de 25 %

Să asigure repartiția corectă a încărcăturii pe axele vehiculului și, dacă este cazul, să o protejeze cu o prelată

Dacă este fumător, să nu fumeze decât în interiorul cabinei

Să folosească numai lămpile de iluminat cu petrol aprobate de marina comercială

060.Din ce motive trebuie curățat compartimentul de încărcare al unui vehicul?

Deoarece se alunecă ușor pe suprafețele murdare

Pentru a nu se murdări coletele încărcate și a se evita astfel plata costului curățirii lor

Pentru că reziduurile pot reacționa în contact cu coletele sau cu mărfurile rezultate în urma eventualelor pierderi din colete

Pentru că în caz contra, suprafața trebuie acoperită cu cartoane

061.Ambalajele goale, inclusiv recipientele mari pentru vrac RMV (IBC) goale:

Dacă nu sunt curățate, nu pot fi transportate

Dacă nu sunt curățate, pot fi transportate fără respectarea prevederilor ADR

Dacă rămân necurățate, pot fi încărcate numai dacă sunt corect închise (ca și când ar fi pline) și menționate în documentele de transport

Dacă nu sunt curățate, pot fi transportate doar deasupra coletelor pline

062.Ce credeți că trebuie făcut dacă coletele încărcate sunt lipsite de etichete?

Să plece oricum, dacă expeditorul o declară în scris în documentul de transport

Să refuze încărcarea și să nu se înceapă transportul dacă acestea nu sunt aplicate

Să înceapă transportul în speranța că nu vor fi controale pe traseu

Mai important este dacă nu se primesc instrucțiuni scrise

063.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul descărcării?

Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculul și, dacă este nevoie, să poziționeze calele de staționare și să îmbrace echipamentul de protecție

Să nu poarte echipamentele de protecție individuală, dacă substanțele nu aparțin clasei 9

Chiar dacă vehiculul este complet gol, să mențină plăcile de culoare portocalie afișate

Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară circa 15 tone de marfă

064.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul descărcării?

Să lumineze compartimentul de încărcare cu lanterne metalice

Să părăsească vehiculul numai dacă un angajat al întreprinderii îi propune să-l înlocuiască

Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculul și, dacă este nevoie, să poziționeze calele de staționare și să îmbrace echipamentul de protecție

Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară circa 15 tone de marfă

065.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul descărcării?

În urma scurgerilor de lichide inflamabile, să deplaseze imediat vehiculul

La sfârșitul operațiunilor, să scoată sau să acopere etichetele de pericol din clasa 3 de pe colete

Să acționeze întrerupătorul electric al bateriei, pentru a realiza legătura la pământ

În cazul împrăștierii sau scurgerii mărfurilor, să poarte echipamentul de protecție individual obligatoriu și să solicite curățarea sau decontaminarea

067.Identificarea mărfurilor periculoase se face de către:

Agentul de expediție și vameșul

Vameșul

Producătorul, încărcătorul și expeditorul mărfurilor

Transportator

068.Cine este însărcinat cu aplicarea plăcilor-etichetă de pericol pe un container încărcat cu colete ADR?

Întreprinderea de transport care a adus containerul în fabrică

Expeditorul, iar conducătorul auto va verifica acest fapt

Destinatarul

Societatea care a confecționat containerul

069.Cum și de către cine trebuie semnalizate coletele cu mărfuri periculoase ADR?

Cele două semnalizări (etichetarea și marcarea coletelor) sunt în sarcina conducătorul auto, conform instrucțiunilor de încărcare

Expeditorul trebuie să aplice etichetele în formă de romb cu latura de cel puțin 250 mm

Etichetare cu etichete de pericol și marcare cu numărul ONU al substanței, ambele sunt în sarcina expeditorului sau încărcătorului

Cu aceleași etichete și plăci portocalii folosite ca pentru mărfurile transportate în cisterne

070.Etichetarea coletelor:

Trebuie efectuată de către expeditor

Poate fi realizată cu o singură etichetă rotundă

Trebuie efectuată de către conducătorul auto

Poate fi realizată cu două etichete hexagonale portocalii

071.Cine trebuie să asigure, după caz, curățarea, spălarea, neutralizarea, decontaminarea sau dezinfectarea vehiculului rutier cu care s-au transportat mărfuri periculoase?

Întotdeauna firma care efectuează operațiunile de încărcare/descărcare
În principal destinatarul transportului de mărfuri periculoase, dar în alte condiții, dacă a fost prevăzut acest fapt prin contract, transportatorul sau expeditorul
Numai întreprinderea care depozitează mărfurile periculoase înscrise în documentele de transport
Firma specializată desemnată de autoritățile administrației publice locale

073.Cine are responsabilitatea de a furniza conducătorului auto instrucțiunile scrise referitoare la acțiunile care urmează a fi luate în caz de accident sau situație de urgență?

Poliția Rutieră
Destinatarul
Întreprinderea de transport
Conducătorul auto o procură de la o librărie cu lucrări din domeniul transportului rutier

075.Cine este responsabil, în condiții normale de transport, cu arimarea și stabilizarea încărcăturii?

Conducătorul auto
Destinatarul
Expeditorul
Încărcătorul

076.Documentul de transport referitor la transportul național de mărfuri periculoase:

Trebuie eliberat de transportator
Trebuie completat de conducătorul auto, fără prea multe detalii
Poate fi utilizat și pentru transporturile aeriene internaționale
Trebuie eliberat de expeditor (încărcător) conform prescripțiilor ADR

077.Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale mărfurilor menționate în documentul de transport CMR?

Încărcătorul sau expeditorul mărfii
Transportatorul
Conducătorul auto
Casa de expediție care a recomandat producătorul de marfă

078.Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale mărfurilor menționate în documentul de transport CMR?

Destinatarul
Expeditorul care le-a furnizat, precum și conducătorul auto, care nu le-a respectat
În totdeauna și în orice caz transportatorul
Numai expeditorul, chiar dacă le-a comunicat și transportatorului

079.Ce volum ocupă o marfă de 10 tone a cărei densitate este de 1,25 kg/l?

10 mc
12500 litri, deci mai mult de 10000 litri
8 mc, care este inferior față de 10 mc
Peste 10000 litri

080.Topirea reprezintă trecerea din starea:

Gazoasă în lichidă
Lichidă în gazoasă
Gazoasă în lichidă
Solidă în lichidă

081.Solidificarea reprezintă trecerea din starea:

Lichidă în gazoasă
Gazoasă în lichidă
Gazoasă în solidă

Lichidă în solidă

082.Evaporarea reprezintă trecerea din starea:

Solidă în gazoasă

Solidă în lichidă

Lichidă în gazoasă

Gazoasă în solidă

083.Ce semnificație are termenul „solubil”?

Proprietatea unui lichid de a se amesteca cu un altul

Că lichidul nu se amestecă cu apa

Că lichidul se evaporă ușor

Că lichidul nu este foarte fluid

084.Aerul conține:

Aproximativ 20 % vapori de apă + 79 % dioxid de carbon

Aproximativ 21 % azot + 79 % oxigen

79 % azot + 20 % oxigen + 0,03 % dioxid de carbon + vapori de apă și alte gaze

În jur de 21 % vapori de apă și 79 % dioxid de carbon

085.Lichidele inflamabile:

Pot fi mai ușoare sau mai grele decât apa și pot fi solubile sau nu în apă

Sunt întotdeauna mai grele decât apa și solubile cu aceasta

Sunt întotdeauna mai ușoare decât apa și solubile cu aceasta

Nu sunt niciodată solubile în apă

086.Pentru declanșarea unui incendiu, sunt necesare:

Combustibilul + comburantul + azotul + oxigenul + amorsă și focul

Combustibilul + Oxigenul (aerul) + amorsă (temperatura sau scânteia)

Combustibilul + amorsă și focul

Azot + benzină + amorsă și căldură

087.După părerea dvs., care sunt factorii care favorizează declanșarea unui incendiu?

Substanțele (lichide) inflamabile + amorsă (temperatura) + combustibilul

Combustibilul + un gaz inert + amorsă (temperatura)

Combustibilul + comburantul

Aerul (oxigenul) + substanțele (lichide) inflamabile + amorsă

088.Ce influență pot avea asupra combustiei creșterea procentului diverselor elemente aflate în compoziția aerului?

Dioxidul de carbon o mărește sau o favorizează

Oxigenul o încetinește

Oxigenul o activează, iar dioxidul de carbon și/sau azotul o reduc sau o anulează

Azotul o mărește sau o favorizează

089.Punctul de aprindere este:

O temperatură

O presiune

O combustie

O densitate

090.Punctul de aprindere este:

O temperatură identică pentru toate substanțele combustibile lichide, la care acestea emit o cantitate de vapori suficientă pentru a se aprinde în prezența unei amorse

Temperatura cea mai scăzută a unui lichid la care vaporii acestuia formează împreună cu aerul un amestec inflamabil

O presiune emisă de un lichid când este încălzit la o anumită temperatură
Temperatura la care un lichid inflamabil emite presiunea de rupere

091.Care dintre următoarele puncte de aprindere este cel mai periculos?
+ 40 °C
- 5 °C
- 10 °C
+ 10 °C

092.Cum se poate evita ca o substanță inflamabilă să ia foc?
Menținând substanța la temperatura de evaporare
Descărcând substanța la cald, sub presiune
Reducând azotul din aer
Menținând temperatura substanței sub cea a punctului de aprindere

093.În general, o substanță lichidă inflamabilă prezintă un pericol major dacă:
Are punctul de aprindere ridicat
Are punctul de aprindere mai mare decât temperatura mediului ambiant
Are punctul de aprindere peste 23 °C
Are punctul de aprindere scăzut, sub temperatura mediului ambiant (sub 23 °C)

094.Ce se întâmplă când temperatura crește?
Volumul lichidelor se micșorează
Se diminuează emisia de vapori la lichide, iar gazele au o presiune constantă
Volumul gazelor și al lichidelor se mărește
Gazele își micșorează volumul

095.Care dintre următoarele informații referitoare la solubilitatea în apă, vi se par corecte?
Toate substanțele periculoase sunt solubile în apă
Hidrocarburile lichide (substanțe din clasa 3) nu sunt solubile în apă
În caz de incendiu, hidrocarburile sunt ușor de stins cu apă
Substanțele insolubile în apă a căror densitate este mai mică de 1 kg/l nu plutesc deasupra apei

096.Ce reprezintă combustia spontană?
Fenomenul care se produce atunci când debitul de căldură produs este superior celui al căldurii evacuate și se atinge temperatura de auto-aprindere
Temperatura la care un combustibil lichid începe să emită vapori în cantitate suficientă pentru a se aprinde în prezența unei amorse
Presiunea la care un amestec inflamabil explodează
Presiunea la care un amestec inflamabil începe să ardă spontan, fără aport ulterior de căldură

097.În conformitate cu prevederile ADR, o substanță instabilă chimic este:
O substanță care trebuie încărcată stabil în vehicul
O substanță care se poate deplasa în ambalaje, dacă nu sunt luate măsurile corespunzătoare
O substanță care, în general, trebuie încălzită în timpul transportului
O substanță care polimerizează sau se descompune periculos

098.Printre documentele de transport obligatorii (prevăzute de ADR) pentru unitatea de transport sunt și:
Permisul de autorizare a încărcării și descărcării în interiorul instituțiilor publice
Certificatul de analize eliberat de autoritățile medicale
Permisul autorităților vamale
Documentul de transport CMR, instrucțiunile scrise și certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto

099.Care dintre documentele următoare este obligatoriu la transportul coletelor care nu depășesc

limitele de la sub-secțiunea 1.1.3.6 din ADR pentru unitățile de transport care nu au nevoie de semnalizare portocalie?

Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto

Certificatul de agreare ADR al vehiculului EX/III

Documentul de transport pentru mărfurile periculoase transportate

Instrucțiunile scrise conform ADR

100.Printre documentele de bord obligatorii pentru un transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:

Documentul de transport pentru coletele cu mărfuri periculoase și certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto

Certificatul de agreare ADR al vehiculelor pentru transporturi internaționale

Documentul referitor la probele de testare a caroseriei

Certificatul de agreare ADR al vehiculului pentru orice clasă de mărfuri periculoase transportate

101.Printre documentele de bord obligatorii pentru un transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:

Comanda de încărcare a societății de transport

Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto

Anexa cu testul de noxe NOX al vehiculului

În toate cazurile, certificatul de agreare ADR al vehiculului

102.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase în trafic internațional:

Trebuie eliberat pentru toate vehiculele care transportă colete, indiferent de clasele transportate

Trebuie eliberat vehiculelor care transportă containere destinate coletelor cu mărfuri din toate clasele de pericol, cu excepția clasei 1

Trebuie eliberat vehiculelor care transportă colete cu mărfuri periculoase din clasele 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 și 9

Atestă că vehiculul corespunde prevederilor ADR pentru transportul de mărfuri periculoase din clasa 1 și/sau în cisternă

103.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

Menționează numărul de înmatriculare, numele conducătorului auto și denumirea comercială a substanțelor care pot fi transportate

Autorizează transportul internațional și pentru substanțele periculoase nemenționate, în măsura în care aparțin aceleiași clase de pericol

Menționează numărul de înmatriculare al vehiculului, numele utilizatorului, substanțele ce pot fi transportate și data expirării acestuia

Este valabil 3 ani de la data emiterii

104.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

Este valabil cel mult un an și nu poate depăși valabilitatea inspecției tehnice a suprastructurii

Este valabil 3 ani de la data emiterii

Este valabil 6 luni de la data emiterii

Este valabil pe durată nelimitată

105.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

Este obligatoriu doar pentru transporturile naționale

Este obligatoriu pentru transportul intern și internațional

Conține informații cu privire la omologarea caroserie, tipul de vehicul și echipamentele necesare pentru arimare

Menționează doar data expirării valabilității certificatului

106.În conformitate cu prevederile ADR, la ce servesc documentele de transport?

Identifică numărul ONU, denumirea oficială de transport, etichetele de pericol (codul de clasificare la

clasa 1) și grupa de ambalare (unde este cazul) pentru mărfurile periculoase transportate

Pentru cunoașterea măsurilor de prim ajutor

Pentru comunicarea denumirii comerciale a substanței periculoase transportate

Pentru facturarea transportului

107.În documentul de transport pentru o încărcătură de colete ADR trebuie să figureze:

Numărul și tipul de etichete care trebuie aplicate pe vehicul

Măsurile pe care conducătorul auto trebuie să le ia în caz de accident

Cantitatea totală de mărfuri, numărul și descrierea coletelor, numele și adresa expeditorului și destinatarului

Numărul de plăci portocalii care trebuie aplicate pe vehicul

108.Conform ADR, este necesar un document de transport în timpul transportului de ambalaje goale?

Nu, nici dacă ambalajele nu au fost curățate

Da, dar numai pentru recipiente mari de vrac (RMV sau IBC)

Da, pentru ambalajele goale și necurățate

Nu este necesar în niciun caz

109.Care sunt elementele pe care trebuie să le menționeze documentul de transport în cazul transportului recipientelor mari pentru vrac (RMV sau IBC) goale?

Dacă ambalajele nu sunt curățate, nu trebuie să se facă nicio mențiune

Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de exemplu: RMV (IBC) goale necurățate, 6.1 (3)

Nu este necesar niciun document de transport, dacă ambalajele goale necurățate sunt bine închise

Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de exemplu: cisternă goală, necurățată, clasa 6.1, 91 °C, ADR

110.Ce grupă de ambalare va fi menționată la descrierea mărfurilor periculoase aflate în ambalaje marcate cu litera X?

Oricare din grupele de ambalare I, II sau III

Doar grupa de ambalare III

Doar grupa de ambalare I

Doar grupa de ambalare II

113.Pentru care tipuri de transport sunt valabile prescripțiile ADR?

Pentru transportul rutier

Pentru transportul feroviar

Pentru transportul maritim

Petru transportul aerian

114.Ce se înțelege prin transport multimodal?

Transportul de mărfuri periculoase efectuat cu minim 4 mijloace de transport diferite (rutier, fluvial, maritim și feroviar)

Transportul care prevede mai multe încărcări și mai multe livrări

Transportul de mărfuri, efectuat cu cel puțin două vehicule rutiere

Transportul de mărfuri, efectuat pe cel puțin două moduri de transport

115.Există reglementări cu privire la transportul feroviar de mărfuri periculoase?

Nu, ele fac toate parte din ADR

Da, se găsesc în codul IMDG

Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice OACI

Da, se găsesc în regulamentul RID

116.Există reglementări cu privire la transportul maritim de mărfuri periculoase?

Da, se găsesc în codul IMDG

Nu, sunt toate cuprinse în ADR
Da, se găsesc în regulamentul RID
Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice OACI

117.Există reglementări cu privire la transportul fluvial de mărfuri periculoase?

Da, se găsesc în regulamentul RID
Nu, ele fac toate parte din ADR
Da, se găsesc în acordul internațional pentru transportul mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare-ADN
Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice OACI

118.Există reglementări cu privire la transportul aerian de mărfuri periculoase?

Nu, se găsesc toate în ADR
Da, se găsesc în instrucțiunile tehnice OACI
Da, se găsesc în regulamentul RID
Da, sunt cele cuprinse în codul IMDG

119.Un vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete:

Dacă îndeplinește condițiile din ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul maritim
Dacă îndeplinește condițiile din ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul feroviar
Dacă îndeplinește condițiile din ADR și este aprobat conform RID, poate fi îmbarcat pentru transportul maritim
Poate executa transport rutier dacă deține autorizație de la IMO

120.Un container care conține mărfuri periculoase în colete:

Are nevoie de o autorizație specială ADR pentru circulația rutieră
Are nevoie de o autorizație specială RID pentru a fi îmbarcat pentru transportul feroviar
Nu are nevoie de nicio autorizație ADR pentru circulația rutieră
Are nevoie de o autorizație specială IMDG pentru a fi îmbarcat pentru transportul maritim

121.Coletele care nu sunt conforme dispozițiilor ADR, dar sunt conforme dispozițiilor codului IMDG sau instrucțiunilor tehnice OACI, pot fi transportate rutier?

Da
Nu, trebuie să se oprească la porțile aeroporturilor pentru a fi re-etichetate
Da, dar trebuie etichetate sau re-etichetate conform prescripțiilor ADR
Nu trebuie să respecte nicio prescripție

122.Cine este însărcinat cu aplicarea plăcilor-etichetă de pericol pe un container încărcat cu colete ADR care va circula din România în Maroc?

Încărcătorul, iar expeditorul și apoi conducătorul auto vor verifica acest fapt
Întreprinderea de transport înainte de începerea încărcării
Destinatarul, înainte de a trimite containerul la încărcare, la expeditor
Societatea de Shipping din port care va expedia containerul cu vaporul

127.Ce mărci trebuie să apară pe coletele în care se transportă mărfuri periculoase?

Numai numărul de identificare a pericolului
Numărul ONU al mărfii din documentul de transport, precedat de literele UN
Numărul de identificare a pericolului și numărul de identificare a substanței din documentul de transport, precedate de literele UN
Niciuna, pe colete se pun etichete

128.Marcarea coletelor cu numere ONU de identificare a substanțelor sau obiectelor periculoase:

Poate presupune două numere de două cifre
Trebuie efectuată de către conducătorul auto
Reprezintă un singur număr de patru cifre precedat de literele UN

Trebuie efectuată de către transportator

130.Ce sunt etichetele de pericol?

Figuri care semnalează serviciilor de salvare denumirea exactă a substanței periculoase

Figuri atașate pe stingătoarele de incendiu care explică modul lor de utilizare

Plăci dreptunghiulare de culoare portocalie

Simboluri inserate într-un cadru, colorat sau nu, cu latura de 100 mm, care pot da informații despre pericolul reprezentat de diferitele clase de mărfuri periculoase

131.Care sunt dimensiunile corecte ale plăcilor-etichetă de pericol (care se aplică pe vehicule)?

40 cm x 30 cm

Cel puțin 50 mm x 50 mm

Cel puțin 250 mm x 250 mm

100 cm x 100 cm

132.Cum trebuie etichetate coletele care conțin mărfuri periculoase?

Numai cu plăci de pericol care să conțină numărul de identificare a pericolului

Semnalizările pentru colete nu sunt necesare, deoarece ele trebuie să se găsească pe vehicule

Numai cu plăci de culoare portocalie care să conțină numărul de identificare a substanței

Cu eticheta sau etichetele în formă de romb prevăzute pentru mărfurile conținute în colet

133.Ce indică, pe un colet, două etichete de pericol așezate una lângă alta?

Că marfa prezintă mai mult de un tip de pericol

Că vehiculul transportă două substanțe cu pericole diferite

Că marfa nu poate fi încărcată împreună cu alte mărfuri periculoase

Se utilizează când nu se cunoaște numărul ONU de identificare a substanței

134.Ambalajele goale, inclusiv recipientele mari pentru vrac RMV (IBC) goale:

Dacă sunt curățate, trebuie transportate întotdeauna cu etichetele vizibile

Dacă nu sunt curățate, trebuie să păstreze etichetele de pericol ca și când ar fi pline

Dacă nu sunt curățate, dar sunt închise ermetic, pot fi transportate fără respectarea dispozițiilor ADR

Dacă sunt curățate, trebuie transportate obligatoriu cu numărul de identificare a substanței

135.Ce rol au semnalizările de pericol (etichete, plăci-etichetă și plăci portocalii)?

Diferitele culori ale plăcilor furnizează serviciilor de salvare informații despre cantitatea transportată

Informează personalul implicat, serviciile de intervenție, ceilalți participanți la trafic și persoanele străine că este vorba de un transport de mărfuri periculoase și că există pericole potențiale

Informează exclusiv conducătorul auto că transportă mărfuri periculoase

Numai culoarea portocalie a etichetelor reprezintă un semnal de alarmă

136.Care este forma geometrică a plăcilor de semnalizare de culoare portocalie?

Pătrată

Rombică

Dreptunghiulară

Rotundă

137.Cum pot fi plăcile-etichetă de pericol?

Cu o inscripție formată din toate literele numelui substanței transportate

Cu litere, dar fără numere de identificare

Numai cu litere și numere de identificare

Cu pictograme și/sau numere, pe fond contrastant de formă pătrată așezată într-un unghi de 45º

138.Dimensiunile corecte ale plăcilor de semnalizare de culoare portocalie pentru vehicule sunt:

Normal, 40 cm x 30 cm

100 mm x 100 mm

0,6 m x 0,5 m

50 cm x 200 cm

139.Cu ce plăci trebuie semnalizate unitățile de transport?

Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare), dacă sunt vehicule formate din una sau mai multe cisterne fixe

Cu plăci portocalii cu numere de identificare, pentru vehicule care transportă colete

Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare), pentru toate vehiculele care transportă colete (de ex. furgon, camion cu prelată)

Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare), întotdeauna pentru camioane-cisternă

143.Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?

Vehiculele-cisternă nu trebuie să prezinte plăci-etichetă de pericol

Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte plăci-etichetă de pericol

Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) nu trebuie să fie placardate

Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să fie placardate

144.Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?

Vehiculele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol

Vehiculele-cisternă, containerele-cisternă sau vehiculele-baterie trebuie să fie placardate cu plăci-etichetă

Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte plăci-etichetă de pericol

Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte plăci-etichetă de pericol

148.Care din afirmațiile următoare, referitoare la placardarea containerelor încărcate cu colete ADR, vi se par corecte?

Pe pereții laterali ai containerului nu trebuie aplicate plăci-etichetă

Pe toți pereții exteriori ai containerului trebuie aplicate aceleași plăci-etichetă ca și etichetele de pe colete

Pe pereții containerului trebuie aplicate numerele ONU prezente pe colete

Pe pereții containerului nu trebuie aplicate plăci portocalii și nici plăci-etichetă

149.Cum trebuie placardat un container preluat de pe tren care transportă mărfuri periculoase în colete?

Cu două plăci portocalii plasate câte una pe fiecare parte laterală

Prin aplicarea, în situația în care nu există deja, pe cei patru pereți exteriori a plăcilor-etichetă pentru mărfurile periculoase din container

Containerul cu colete ADR se semnalizează cu plăci portocalii, nu cu plăci-etichetă

Pe pereții containerului trebuie aplicate numerele ONU prezente pe colete

155.Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a coletelor care conțin mărfuri periculoase din clase de pericol diferite:

Se referă la toate clasele, adică nu se pot încărca în comun mărfuri din clase diferite

Permit încărcarea de explozivi împreună cu mărfuri toxice

Se referă, în general, la coletele cu etichetele specifice clasei 1 care nu trebuie încărcate cu colete cu alte etichete de pericol

Se referă numai la clasele 6.1, 6.2 și 9

156.Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a coletelor care conțin mărfuri periculoase din clase de pericol diferite:

Nu există interdicții de încărcare în comun dacă vehiculul este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol

Se referă doar la explozivii din clasa 1
Interzic încărcarea de peroxizi organici (cu etichetele 5.2 și 1) împreună cu orice altă marfă periculoasă din altă clasă
Permit încărcarea mărfurilor din clasa 5.2 (cu etichetele 5.2 și 1) împreună cu orice altă marfă periculoasă din altă clasă

157.Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a coletelor care conțin mărfuri periculoase din clase de pericol diferite:

Trebuie respectate numai dacă vehiculul nu este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol
Trebuie respectate întotdeauna, controlând etichetele de pericol aplicate pe colete și grupele de compatibilitate în cazul explozivilor
Autorizează încărcarea de substanțe și obiecte din clasa 1 împreună cu substanțe din clasele 2, 3, 4.2, 6.2, 8 și 9
Permit încărcarea mărfurilor din clasa 4.1 (cu etichetele 4.1 și 1) împreună cu mărfurile inflamabile din clasa 3

158.În general, pentru transportul de mărfuri periculoase există limite pentru cantitățile transportate pe unitatea de transport?

Da, ele se referă la masa netă totală a unor substanțe aparținând anumitor clase de pericol și variază în funcție de gradul de pericol (grupa de ambalare sau codul de clasificare)
Nu, important este să nu se depășească sarcina utilă a vehiculului
Da, se referă la toate substanțele și obiectele periculoase, indiferent de clasa din care fac parte
Da, se stabilesc în funcție de masa maximă autorizată pentru fiecare unitate de transport

159.Limitarea cantităților transportate de mărfuri din unele clase de pericol ADR:

Se referă exclusiv la mai multe unități de transport care circulă în convoi
Sunt stabilite numai pentru a se evita supraîncărcarea vehiculelor
Are scopul de a limita cantitatea de marfă încărcată din anumite substanțe foarte periculoase pe unitatea de transport pentru limitarea pericolelor
Se referă la volumul mărfurilor periculoase încărcate într-o unitate de transport

163.Ce se înțelege prin colet?

Un butoi gol, neutilizat niciodată
Ambalajul sau recipientul apt pentru a fi umplut cu mărfuri periculoase
Elementele de închidere și accesoriile de protecție ale unui ambalaj
Produsul final al operațiunii de ambalare, pregătit pentru expediere, constituit din ambalajul și conținutul său

164.Ce se înțelege prin colet?

O cisternă de 1000 litri, fixată permanent pe șasiul unui vehicul
Un ambalaj compozit format dintr-un recipient intern din plastic și un ambalaj exterior de metal
Un container cu volumul de 2 mc încărcat cu lăzi de lemn care conțin naftalină rafinată
Recipient sub presiune, butoi, sac, precum și obiectele care, datorită înălțimii, masei sau configurației lor, pot fi transportate fără a fi ambalate sau sunt plasate în stelaje, lăzi sau au dispozitive de manipulare

165.Ce se înțelege prin ambalaj?

Un butoi metalic cu o capacitate de peste 650 litri
Un colet pregătit pentru expediere
Un recipient, precum și toate celelalte elemente sau materiale necesare care permit recipientului să-și îndeplinească funcția de retenție
Un butoi sau o ladă din lemn cu volumul mai mare de 450 litri

166.Ce se înțelege prin ambalaj?

Un sac mare textil cu o capacitate de 4000 litri

Un ambalaj combinat împreună cu conținutul său
Un bidon, un butoi, o cutie care pot conține mărfuri, cu o masă netă maximă de 400 kg
Un butoi sau o ladă din lemn cu volumul mai mare de 450 litri

167.Recipientele mari pentru vrac RMV (IBC):

Au o capacitate maximă de 5000 litri
Sunt considerate ambalaje conform ADR, având o capacitate maximă de 3000 litri
Dacă au o capacitate de peste 1000 litri sunt considerate cisterne
Au o capacitate între 3000 și 5000 litri și au structura unui container

168.Recipientele mari pentru vrac RMV (IBC):

Dacă au volumul între 1 mc și 3 mc se consideră că sunt containere mici
Sunt construite pentru a putea fi manevrate mecanic
Pot fi încărcate cu gaze din clasa 2
Au dispozitive de prindere la partea inferioară

169.Un recipient dotat cu dispozitive de prindere, cu o capacitate de 3000 litri, fără piese de colț, poate fi:

Un container mic
Un container-cisternă
Un recipient mare de vrac RMV (IBC)
Un furgon

170.Ce se înțelege prin supra-ambalaj?

Învelișul utilizat (de un singur expeditor în cazul Clasei 7) pentru a cuprinde unul sau mai multe colete într-o singură unitate mai ușor de manipulat și stivuit în timpul transportului
Un ambalaj mai solid decât cele obișnuite pentru anumite mărfuri periculoase
O carcasă utilizată de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din clase de pericol diferite
Un platou de încărcare utilizat de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din aceeași clasă de pericol

171.Conform ADR, este necesar un document de transport în timpul transportului de ambalaje goale?

Nu, nici dacă ambalajele nu au fost curățate
Da, dar numai pentru recipiente mari de vrac (RMV sau IBC)
Da, pentru ambalajele goale și necurățate
Nu este necesar, în niciun caz

001.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericolele principale ale clasei 1?

Toxicitatea și infecția
Corosivitatea și infecția
Explozia în masă, proiectare de fragmente și incendiul
Favorizarea incendiilor, caracterul comburant

002.Eticheta de pericol din imagine indică:

Substanță corosivă

Substanță cu pericol de aprindere spontană

Substanță toxică

Substanță cu pericol de explozie

003.Care dintre următoarele clase de pericol au limite ale cantităților transportate (masa netă maximă) pentru unele coduri de clasificare?

2, 3 și 5.1

9, 6.1 și 3

8, 6.2 și 2

1, 4.1 și 5.2

004.Indicatorul de mai jos semnifică:

Acces interzis vehiculelor care transportă orice fel de mărfuri periculoase

Acces interzis vehiculelor care transportă explozivi sau mărfuri ușor inflamabile

Acces interzis vehiculelor care transportă mărfuri ce pot contamina apa

Acces interzis vehiculelor care transportă orice fel de mărfuri periculoase

005.Ce sunt substanțele explozive?

Substanțe solide sau lichide (sau amestecuri de substanțe) susceptibile ca prin reacție chimică, să degajeze gaze la o astfel de temperatură, presiune și viteză, încât să poată rezulta prejudicii pentru împrejurimi

O substanță care prin reacție chimică poate elibera gaze inflamabile care prin aprindere pot provoca daune în jurul

O substanță lichidă inflamabilă producătoare de vapori care, în anumite condiții, pot exploda

O substanță solidă care, prin reacție chimică, poate produce nu numai un efect calorific luminos nedetonant

006.Ce sunt substanțele pirotehnice?

Obiecte care conțin numai substanțe explozive

O substanță (solidă, lichidă sau amestec de substanțe) care prin reacție chimică poate elibera gaze cu o temperatură, presiune și viteză ce pot provoca daune în jurul lor

Substanțe sau amestecuri de substanțe destinate să producă un efect caloric, luminos, sonor, gazos sau fumigen, sau o combinație de astfel de efecte, ca urmare a reacțiilor chimice exotermice auto-întreținute nedetonante

Substanțe explozive primare

007.Ce sunt obiectele explozive?

Obiecte ce conțin una sau mai multe substanțe explozive ori pirotehnice

Obiecte care utilizează substanțe explozive pentru a funcționa (de ex. pistoale, revolvere, puști, tunuri)

Obiecte care conțin substanțe lichide inflamabile

Obiecte care conțin peroxizi organici

008.Clasa 1 este împărțită:

În diviziuni care indică grupa de compatibilitate (de la 1 la 6) urmate de literele a, b sau c

În coduri de clasificare urmate de literele E, TF sau TOC, care indică grupa de compatibilitate

În 6 diviziuni (notate cu 2 cifre) și 13 grupe de compatibilitate (notate cu litere majuscule)

În 8 diviziuni caracterizate printr-un tip de pericol bine definit

009.Diviziunea 1.1 cuprinde:

Substanțe și obiecte cu pericol de proiectare, dar fără pericol de explozie în masă

Substanțe și obiecte cu pericol de explozie în masă

Obiecte foarte puțin sensibile, fără pericol de explozie în masă, care au o probabilitate neglijabilă de amorsare sau de propagare accidentală

Substanțe puțin sensibile, cu pericol de explozie în masă, dar cu probabilitate redusă de amorsare

010.Diviziunea 1.2 cuprinde:

Obiecte foarte puțin sensibile, fără pericol de explozie în masă, care au o probabilitate neglijabilă de amorsare sau de propagare accidentală

Substanțe și obiecte cu pericol de explozie în masă

Substanțe și obiecte cu pericol redus de explozie în caz de aprindere sau de amorsare în timpul transportului

Substanțe și obiecte care prezintă un pericol de proiectare, fără pericolul unei explozii în masă

011.Diviziunea 1.3 cuprinde:

Substanțe și obiecte care prezintă un pericol de incendiu cu un pericol minor de explozie sau proiecție sau ambele, dar fără pericolul unei explozii în masă

Substanțe și obiecte cu pericol de proiectare, dar fără pericol de explozie în masă

Obiecte foarte puțin sensibile, fără pericol de explozie în masă, care au o probabilitate neglijabilă de amorsare sau de propagare accidentală

Substanțe și obiecte cu pericol de explozie în masă

012.Diviziunea 1.4 cuprinde:

Substanțe și obiecte ce nu prezintă decât un pericol minim în caz de aprindere sau amorsare în timpul transportului. Efectele sunt limitate în special la colet și, în mod normal, nu dau naștere la proiecția de fragmente de dimensiuni considerabile sau la o distanță considerabilă

Substanțe și obiecte cu pericol de incendiu, cu efecte minime de suflu și/sau de proiecție, dar fără pericol de explozie în masă

Substanțe și obiecte cu pericol de proiectare, dar fără pericol de explozie în masă

Substanțe și obiecte cu pericol de explozie în masă

013.Diviziunea 1.5 cuprinde:

Substanțe și obiecte cu pericol de incendiu, cu efecte minime de suflu și/sau de proiecție, dar fără pericol de explozie în masă

Substanțe foarte puțin sensibile, care prezintă un pericol de explozie în masă, a căror sensibilitate este de o asemenea natură încât, în condiții normale de transport, nu există decât o probabilitate foarte scăzută de amorsare sau de trecere la combustie prin detonare

Substanțe și obiecte cu pericol de incendiu, cu efecte minime de suflu și/sau de proiecție, dar fără pericol de explozie în masă

Substanțe și obiecte cu pericol redus de explozie în caz de aprindere sau de amorsare în timpul transportului

014.Diviziunea 1.6 cuprinde:

Substanțe și obiecte cu pericol de proiectare, dar fără pericol de explozie în masă

Obiecte extrem de puțin sensibile, care nu prezintă pericol de explozie în masă. Aceste obiecte nu conțin decât substanțe detonante extrem de puțin sensibile și prezintă o probabilitate neglijabilă de amorsare sau de propagare accidentală

Substanțe și obiecte cu pericol de incendiu, cu efecte minime de suflu și/sau de proiecție, dar fără pericol de explozie în masă

Substanțe și obiecte cu pericol de explozie în masă

015.Care dintre următoarele enumerări ale diferitelor diviziuni reprezintă ordinea corectă crescătoare a nivelului de pericol (de la puțin periculos la foarte periculos)?

1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 și 1.6

1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6 și 1.4

1.4, 1.6, 1.3, 1.2, 1.5 și 1.1

1.6, 1.5, 1.4, 1.3, 1.2 și 1.1

016.Grupa de compatibilitate a unei substanțe sau a unui obiect exploziv:

Confirmă că ambalajul este compatibil cu explozivul pe care îl conține

Definește grupele de explozivi care pot fi încărcate cu substanțe periculoase ce aparțin clasei 9
Este formată dintr-o literă majusculă prin care se deduce dacă este admis transportul în comun, în aceeași unitate de transport, al unor substanțe ce aparțin unor grupuri diferite
Permite repararea vehiculelor compatibile să transporte produse explozive

017.Codul de clasificare a mărfurilor din clasa 1:

Este format din numărul diviziunii și cifra de enumerare
Poate fi 21.1C
Este format din numărul diviziunii și litera grupei de compatibilitate
Furnizează informații privind vehiculul ce va fi utilizat în funcție de diferitele produse explozive

018.Codul de clasificare a mărfurilor din clasa 1:

Furnizează informații privind vehiculul ce va fi utilizat în funcție de diferitele produse explozive
Este format din numărul diviziunii și cifra de enumerare
Permite să se știe dacă substanțele explozive din grupe de compatibilitate diferite pot fi încărcate în comun
Poate fi EX/II sau EX/III

019.Explozia:

Este o reacție care, prin antrenarea unor mari cantități de energie termică sau mecanică, poate să dezvolte foarte rapid mici cantități de energie, gaze și vapori
Este o ardere care survine într-un interval de timp cuprins între 10 și 158 secunde
Este o reacție fizico-chimică rapidă, însoțită de dezvoltarea unor mari cantități de energie, gaze și vapori care pot pune în pericol persoanele și obiectele
În situații specifice, poate fi indicată și prin termenul flegmatizare (reducerea sensibilității)

020.În general, când se declanșează explozia substanțelor explozive?

Când scade temperatura
Când suferă șocuri, chiar dacă sunt slabe
Când intră în contact cu substanțe combustibile
Când încorporează oxigenul din atmosferă

021.În general, când se declanșează explozia substanțelor explozive?

Când scade temperatura
Când intră în contact cu substanțe combustibile
Când intră în contact cu o flacără, o scânteie sau un alt tip de amorsă
Când încorporează oxigenul din atmosferă

022.În general, când se declanșează explozia substanțelor explozive?

Când scade temperatura
Când crește temperatura, prin descompunere sau autoaprindere
Când intră în contact cu substanțe combustibile
Când încorporează oxigenul din atmosferă

023.Arderea sau explozia unei substanțe explozive se produce:

Datorită elementelor combustibile (în general carbon sau hidrogen) care o compun
Deoarece este formată în întregime din carbon
Datorită comburantului (de obicei oxigen) pe care îl conține
Datorită azotului conținut de aer

024.Un exploziv primar este:

Un exploziv foarte sensibil, folosit la amorsarea încărcăturii explozive principale
Un exploziv care servește pentru fabricarea altor explozivi
Primul exploziv cunoscut, adică praful de pușcă
Un exploziv insensibil la diferite metode de activare

025.Ce este deflagrația?

O presiune

Gradul de umiditate al explozivului

Răcirea explozivului

Ardere însoțită de explozie și de degajare de căldură

026.O substanță sau un obiect din grupa de compatibilitate A se definește ca:

Obiect care conține o substanță explozivă primară și are mai puțin de două dispozitive de protecție eficiente

Substanță explozivă propulsivă sau altă substanță explozivă deflagrantă sau obiect ce conține o asemenea substanță explozivă

Substanță explozivă primară

Obiecte care nu conțin decât substanțe detonante foarte puțin sensibile

027.Din ce cauză șocurile și frecările substanțelor explozive sunt periculoase?

Deoarece au un efect corosiv asupra ambalajelor care le conțin

Deoarece pot reprezenta o sursă de amorsare explozivă, transformând energia mecanică în energie termică

Deoarece provoacă întotdeauna creșterea presiunii, care transformă energia termică în energie mecanică

Deoarece provoacă sistematic vapori toxici foarte periculoși

028.Pentru a preveni o explozie în timpul manipulării substanțelor din clasa 1, trebuie:

Să se utilizeze instrumente anti-scânteie și să nu se fumeze

Să se efectueze un transport rapid, pentru scăderea pericolelor

Să se repereze locul unde se găsesc stingătoarele

Să se poarte mănuși corespunzătoare

029.Pentru a preveni o explozie în timpul manipulării substanțelor din clasa 1, trebuie:

Să se efectueze un transport rapid, pentru scăderea pericolelor

Să se asigure că nu există surse de incendiu sau o amorsă explozivă

Să se repereze locul unde se găsesc stingătoarele

Să se poarte mănuși corespunzătoare

030.Pentru a preveni o explozie în timpul manipulării substanțelor din clasa 1, trebuie:

Să se efectueze un transport rapid, pentru scăderea pericolelor

Să se repereze locul unde se găsesc stingătoarele

Să nu se intervină cu flacără deschisă sau cu sudură electrică în compartimentul încărcăturii

Să se poarte mănuși corespunzătoare

031.Din ce motive sunt periculoase ambalajele goale necurățate, care au conținut mărfuri periculoase din clasa 1?

Pentru că reziduurile pot deveni substanțe periculoase pentru mediul acvatic

Pentru că reziduurile lichide, chiar în cantități foarte mici, devin întotdeauna foarte corosive

Pentru că vaporii pe care îi conțin pot dezvolta pericol de infecții

Pentru că, la creșterea temperaturii, reziduurile, chiar în cantități foarte mici, pot provoca explozii considerabile

032.Substanțele și obiectele din clasa 1 trebuie transportate:

În așa fel încât să se evite scurgerile, șocurile, frecările sau încălzirea (directă și indirectă) a ambalajelor care le conțin

În așa fel încât să se împiedice orice fel de contact cu umiditatea atmosferică

Întotdeauna la o temperatură controlată, în vehicule izoterme

Numai în vehicule descoperite, pentru că acestea sunt aerisite

033.Care sunt diviziunile specifice artificiilor?

Artificiile sunt, în mod normal, distribuite în diviziunile 1.1, 1.2, 1.3 și 1.4

G și S

A, B, C și S

EX/II și EX/III

034.Care sunt numerele ONU specifice artificiilor?

UN 0333, UN 0334, UN 0335, UN 0336 și UN 0337

UN 1000 și UN 1001

1.1, 1.2 și 1.3

Artificiilor le sunt specifice toate numerele ONU mai mici de 1000

035.Ce sunt artificiile rachetă?

Tuburi nemetalice conținând compoziție de semnalizare destinată să producă un efect acustic

Tuburi conținând compoziție pirotehnică și/sau unități pirotehnice, echipate cu băț (bețe) sau alte mijloace de stabilizare a zborului și create pentru a fi lansate în aer

Ansamblu de tuburi (hârtie sau carton) legate printr-un fitil pirotehnic, fiecare tub fiind destinat să producă un efect acustic

Tuburi nemetalice conținând compoziție de semnalizare destinată să producă un efect acustic

036.Ce sunt petardele?

Tuburi conținând compoziție pirotehnică și/sau unități pirotehnice, echipate cu băț (bețe) sau alte mijloace de stabilizare a zborului și create pentru a fi lansate în aer

Ansamblu de tuburi (hârtie sau carton) legate printr-un fitil pirotehnic, fiecare tub fiind destinat să producă un efect acustic

Tuburi nemetalice conținând compoziție de semnalizare destinată să producă un efect acustic

Carcasă nemetalică conținând compoziție pirotehnică presată sau consolidată care produce scântei sau flacără

037.Care este materia primă de bază în fabricarea explozivilor de mină?

Sulful

Fosforul

Nitrații/Azotații

Perclorații

038.Ce tipuri de ambalaje pot fi utilizate pentru transportul substanțelor din clasa 1?

Cele care aparțin grupei de ambalare I sau II, marcate cu Z

Cele care aparțin grupei de ambalare III, marcate cu Z

Cele care aparțin grupei de ambalare II

Cele care aparțin grupei de ambalare I, marcate cu Z

039.Tipurile de ambalaje utilizate, în general, pentru transportul de substanțe explozive sunt:

Sacii, butoaiele, bidoanele și buteliile cu o capacitate sub 150 litri

Cisternele, containere-cisternă mici și alte ambalaje combinate

Sacii, butoaiele (metalice sau de lemn), cutiile, ambalajele combinate sau RMV (IBC)

Buteliile cu capacitate sub 150 litri, bidoanele, containerele-cisternă

040.Care sunt principalele caracteristici ale ambalajelor din clasa 1?

Trebuie să aibă întotdeauna pereții exteriori din metal

Trebuie să poată rezista unui incendiu timp de 10 minute fără să explodeze

Trebuie să aibă întotdeauna o greutate de maxim 20 kg

Trebuie să protejeze produsele, să împiedice pierderile și să nu crească pericolul de amorsare

041.Care sunt principalele caracteristici ale ambalajelor din clasa 1?

Trebuie să aibă întotdeauna pereții exteriori din metal

În condiții normale de transport, trebuie să permită manipularea coletelor în deplină siguranță
Trebuie să poată rezista unui incendiu timp de 10 minute fără să explodeze
Trebuie să aibă întotdeauna o greutate de maxim 20 kg

042.Care sunt principalele caracteristici ale ambalajelor din clasa 1?

Trebuie să aibă întotdeauna pereții exteriori din metal
Trebuie să poată rezista unui incendiu timp de 10 minute fără să explodeze
În cazul stivuirii acestor colete, soliditatea și protecția lor să nu fie compromise
Trebuie să aibă întotdeauna o greutate de maxim 20 kg

043.Ce se înțelege prin supra-ambalaj în contextul clasei 1?

Un ambalaj mai solid decât un ambalaj obișnuit, care poate conține material exploziv
Un platou de încărcare, cum ar fi o paletă pe care sunt plasate sau legate împreună mai multe colete cu folie elastică din plastic, cu o husă sau prin alte mijloace adecvate sau un ambalaj exterior de protecție, cum ar fi o carcasă sau un coș
Un ambalaj protector folosit pentru a reuni pe o singură unitate de transport două sau mai multe ambalaje goale destinate mărfurilor din clasa 1
O ladă de protecție folosită de un singur expeditor pentru două sau mai multe colete

044.Ambalajele goale, care au conținut substanțe sau obiecte explozive:

Dacă sunt curățate, trebuie transportate cu semnalizarea corespunzătoare, ca și cum ar fi pline
Dacă nu sunt curățate, dar sunt închise ermetic, pot fi transportate fără respectarea dispozițiilor ADR
Dacă nu sunt curățate, trebuie să păstreze etichetele de pericol, numărul de identificare și denumirea substanței, ca și cum ar fi pline
Dacă nu sunt curățate, trebuie să fie transportate cu etichetele afișate

045.Care este semnalizarea pe care trebuie să o aibă coletele cu substanțe sau obiecte periculoase din clasa 1?

Numai eticheta de pericol și denumirea comercială a mărfii
plăci portocalii de pericol cu numărul de identificare de pericol
În afara etichetei de pericol, se mai aplică numărul ONU și denumirea oficială de transport
Semnalizarea pe colete nu este necesară, fiind suficientă cea de pe vehicul și însoțirea transportului de jandarmerie

046.Ce pot indica etichetele de pericol de pe coletele cu mărfuri periculoase din clasa 1?

În toate cazurile, numărul diviziunii alături de bombă pe fond negru
Litera grupei de compatibilitate și bombă pe fond negru
În unele cazuri, numărul diviziunii și litera gupei de compatibilitate
În toate cazurile, bombă pe fond negru și cifra 1 reprezentând clasa

047.Pe coletele de mărfuri periculoase din clasa 1:

Trebuie să figureze numărul ONU și denumirea oficială de transport a mărfii, precum și eticheta corespunzătoare
Vor figura numai etichetele specifice clasei 1, pericolul acestei clase fiind predominant
Alături de numărul ONU și eticheta de pericol se înscrie numărul de identificare a pericolului
Trebuie să figureze numai denumirea oficială de transport deoarece transportul este însoțit de jandarmerie

048.Eticheta de pericol din imagine indică:

Substanțe sau obiecte explozive care aparțin diviziunilor 1.4, 1.5 și 1.6, în funcție de numărul indicat în jumătatea inferioară a etichetei

Substanțe sau obiecte explozive care aparțin diviziunii 1.4, dacă acest număr apare în jumătatea inferioară a etichetei

Substanțe sau obiecte explozive care aparțin diviziunii 1.5, dacă acest număr apare în jumătatea inferioară a etichetei

Substanțe sau obiecte explozive care aparțin diviziunilor 1.1, 1.2 și 1.3, în funcție de numărul indicat în jumătatea inferioară a etichetei

049.Eticheta de pericol din imagine indică:

Substanțe sau obiecte explozive care aparțin clasei 1, cifra de enumerare 4

Substanțe sau obiecte explozive care aparțin grupei de compatibilitate 1.4

Substanțe sau obiecte explozive care aparțin uneia dintre primele 4 diviziuni ale clasei 1

Substanțe sau obiecte explozive din clasa 1, care aparțin diviziunii 1.4

050.Eticheta de pericol din imagine indică:

Substanțe sau obiecte explozive din clasa 1, care aparțin diviziunii 1.5

Substanțe sau obiecte explozive care aparțin clasei 1, cifra de enumerare 5

Substanțe sau obiecte explozive care aparțin grupei de compatibilitate 1.5

Substanțe sau obiecte explozive care aparțin uneia dintre primele 5 diviziuni ale clasei 1

051.Eticheta de pericol din imagine poate indica:

Substanțe sau obiecte explozive din clasa 1, care aparțin diviziunii 1.6

Substanțe sau obiecte explozive care aparțin clasei 1, cifra de enumerare 6

Substanțe sau obiecte explozive care aparțin grupei de compatibilitate 1.6

Substanțe sau obiecte explozive care aparțin uneia dintre primele 6 diviziuni ale clasei 1

052.Sub supraveghere autorizată, transportul și manipularea substanțelor explozive (cu excepția obiectelor artizanale și distractive) se efectuează de:

Conducătorul autovehiculului, dacă este posesorul al unui permis

Reprezentantul întreprinderii furnizoare de materii explozive

Un reprezentant al firmei care beneficiază de materialele expediate
Personalul special instruit pentru asemenea operațiuni

053.Încărcarea, transportul, descărcarea, depozitarea și distrugerea materiilor explozive în timpul nopții:

Nu sunt interzise
Sunt interzise
Se poate efectua până la ora 24
Se poate efectua după ora 24

054.Încărcarea în comun în același vehicul sau container a unei substanțe periculoase din clasa 1 cu mărfuri periculoase din alte clase:

În general este interzisă, cu unele excepții prevăzute în tabelului cu încărcarea în comun din secțiunea 7.5.2 din ADR
Este în general permisă, mai puțin cu cele comburante din clasa 5.1
Se poate face cu luarea unor măsuri de supraveghere suplimentare
Este permisă cu condiția ambalării separate a mărfurilor

055.Există limitări ale cantităților de mărfuri periculoase din clasa 1 la transportul rutier?

Da, aceste limitări se referă la cantitatea de mărfuri periculoase pe unitatea de transport și depinde de numărul diviziunii mărfii și tipul de vehicul agreat pentru clasa 1
Nu, deoarece transporturile sunt supravegheate și însoțite de agenți autorizați
Da, să nu se depășească sarcina utilă a unității de transport și să se utilizeze ambalaje ADR
Nu, deoarece oricum, mărfurile periculoase din clasa 1 se transportă în cantități mici și nu se pune această problemă

056.Încărcarea în comun în același vehicul sau container a unei substanțe periculoase din clasa 1 cu produsele alimentare, alte obiecte de consum și alimentele pentru animale:

Este permisă, această limitare este valabilă doar pentru mărfurile din clasa 6.1
Nu este permisă, deoarece grăsimile pot intra în contact cu substanțele sau obiectele și produce explozie
Este permisă, cu excepția mărfurilor care au pericol secundar toxicitatea și pentru care este obligatorie montarea pe colete a etichetei 6.1
Nu este permisă încărcarea în comun a mărfurilor din clasa 1 cu niciun fel de alte mărfuri

057.Conform ADR, clasa 1 este o clasă numită limitativă; ce substanțe explozive pot fi transportate?

Numai substanțele și obiectele care au o denumire comercială
Numai cele utilizate în sectorul civil (de ex: explozivi pentru mine, șantiere, construcții)
Numai cele care au autorizația de transport dată de expeditor
Numai cele enumerate în ADR, inclusiv cele inserate în rubrica N.S.A (nespecificat în altă parte)

058.Cum pot fi transportate substanțele și obiectele explozive?

Când sunt în stare lichidă, numai în cisterne mici
De obicei, în colete, eventual în lăzi de lemn, precum și în recipiente mari de vrac-RMV (IBC)
Inclusiv în vrac, dacă prezintă un pericol minor
În colete și în vrac

059.Unitățile de transport definite în ADR și autorizate pentru transportul de substanțe și obiecte explozive sunt:

Unitățile de transport tip I, III și IV
Unitățile de transport tip EX/II și EX/III
Unitățile de transport tip I, II și A
Unitățile de transport de tip A, IV și E1

061.Unitățile de transport tip EX/III:

Pot avea motorul alimentat cu benzină, iar cel de al doilea rezervor de carburant să fie plasat pe

peretele din spate al cabinei

Trebuie să fie închise. Compartimentul conducătorului auto trebuie să fie separat de compartimentul pentru încărcătură printr-un perete fără interstiții. Suprafața de încărcare nu trebuie să prezinte interstiții. Pot fi instalate puncte de ancorare pentru reținerea încărcăturii. Toate îmbinările trebuie să fie etanșe. Toate deschiderile trebuie să poată fi zăvorâte. Acestea trebuie să fie astfel construite și plasate încât să se suprapună la îmbinări.

Sunt cele care, în general, pot transporta cele mai mari cantități de substanțe explozive

Trebuie să aibă carcasa bateriei de acumulatori complet deschisă, pentru a permite ventilația

062.Unitățile de transport tip EX/III:

Pot avea motorul alimentat cu benzină, iar cel de al doilea rezervor de carburant să fie plasat pe peretele din spate al cabinei

Sunt unitățile de transport ale căror caroserie trebuie să fie realizată din materiale rezistente la căldură și la flacără, cu o grosime minimă de 10 mm

Sunt cele care, în general, pot transporta cele mai mari cantități de substanțe explozive

Trebuie să aibă carcasa bateriei de acumulatori complet deschisă, pentru a permite ventilația

063.Unitățile de transport tip EX/III:

Este suficient să aibă aceleași caracteristici ca și unitățile de tip II

Pot fi acoperite cu prelată impermeabilă greu inflamabilă

Sunt cele care, în general, pot transporta cantități mari de substanțe explozive

Sunt cele care, în general, pot transporta numai cantități reduse de substanțe explozive

064.Unitățile de transport tip EX/III:

Este suficient să aibă aceleași caracteristici ca și unitățile de tip II

Pot fi acoperite cu prelată impermeabilă greu inflamabilă

Trebuie să aibă pereții furgonului fără interstiții, placați cu materiale care nu pot produce scântei

Sunt cele care, în general, pot transporta numai cantități reduse de substanțe explozive

065.Vehiculele de tip EX/III, încărcate cu substanțe explozive din clasa 1, trebuie să fie echipate:

Cu un sistem de blocare simultană a tuturor roților

Dacă au masa maximă mai mare de 16 tone, cu un dispozitiv de frânare anti-blocare a roților (ABS) și un sistem de frânare de încetinire

Dacă au masa maximă mai mare de 12 tone, cu un reductor al emisiei de aer din circuitul de frână

Cu îmbrăcăminte metalică în interiorul compartimentului de încărcare a mărfii

066.Vehiculele de tip EX/III, încărcate cu substanțe explozive din clasa 1, trebuie să fie echipate:

Cu un motor alimentat cu benzină

Cu baterie nichel-cadmiu, anti-scânteie

Cu un disjunctor al bateriei cu triplă comandă

Cu cablajele electrice izolate și protejate adecvat

067.Vehiculele de tip EX/III, încărcate cu substanțe explozive din clasa 1, trebuie să fie echipate:

Cu un motor alimentat cu benzină

Cu baterie nichel-cadmiu, anti-scânteie

Cu un disjunctor al bateriei cu triplă comandă

Cu un întrerupător al bateriei cu dublă comandă manuală

068.Vehiculele de tip EX/III, încărcate cu substanțe explozive din clasa 1, trebuie să fie echipate:

Cu o cabină construită din materiale greu inflamabile

Cu un sistem de antiblocare a roților, care micșorează viteza

Cu un motor alimentat cu benzină

Cu bare de protecție împotriva șocurilor în față și în spate

069.Vehiculele de tip EX/III, încărcate cu substanțe explozive din clasa 1, trebuie să fie echipate:

Cu un sistem de antiblocare a roților, care micșorează viteza
Cu un dispozitiv de frânare de încetinire, dacă au masa maximă mai mare de 16 tone
Cu un motor alimentat cu benzină
Cu bare de protecție împotriva șocurilor în față și în spate

070.Vehiculele de tip EX/III (remorci sau semiremorci), încărcate cu substanțe explozive din clasa 1, trebuie să fie echipate:

Cu un dispozitiv de limitare a vitezei la maximum 85 km/h
Cu un rezervor cu apă de 50 litri, pentru stingerea incendiilor
Cu un dispozitiv de frânare antiblocare a roților, dacă au masa maximă mai mare de 10 tone
Cu un dispozitiv de frânare de încetinire, indiferent de capacitate

071.Vehiculele de tip EX/III (remorci sau semiremorci), încărcate cu substanțe explozive din clasa 1, trebuie să fie echipate:

Cu un dispozitiv de limitare a vitezei la maximum 85 km/h
Cu un rezervor cu apă de 50 litri, pentru stingerea incendiilor
Cu cablajele electrice izolate și protejate adecvat
Cu un dispozitiv de frânare de încetinire, indiferent de capacitate

072.Unitățile de transport care transportă substanțe și obiecte explozive care beneficiază de excepții parțiale:

Nu au obligația de a fi dotate cu anumite echipamente de protecție personală
Trebuie să fie dotate cu echipamente pentru protecția personală a conducătorului auto
Trebuie să fie dotate cu echipamente pentru protecția mediului
Trebuie să fie semnalizate cu plăci portocalii

073.Unitățile de transport care transportă substanțe și obiecte explozive care beneficiază de excepții parțiale:

Trebuie să fie dotate cu echipamente pentru protecția personală a conducătorului auto
Trebuie să fie dotate cu echipamente pentru protecția mediului
Nu trebuie să fie semnalizate cu plăci portocalii și nici cu plăci-etichetă de pericol
Trebuie să fie semnalizate cu plăci portocalii

074.Unitățile de transport care transportă substanțe și obiecte explozive care beneficiază de excepții parțiale:

Trebuie să fie dotate cu echipamente pentru protecția personală a conducătorului auto
Trebuie să fie dotate cu echipamente pentru protecția mediului
Trebuie să fie semnalizate cu plăci portocalii
Trebuie să fie echipate cel puțin cu un stingător portabil cu pulbere uscată de 2 kg

075.Unitățile de transport care transportă substanțe și obiecte explozive care beneficiază de excepții parțiale:

Trebuie să fie dotate cu echipamente pentru protecția personală a conducătorului auto
Trebuie să fie dotate cu echipamente pentru protecția mediului
Trebuie să fie semnalizate cu plăci portocalii
Pot fi conduse de persoane care nu dețin certificat de pregătire profesională ADR

076.Conform ADR, un vehicul cu masă maximă mai mare de 16 tone, port-container cu mărfuri din clasa 1, trebuie să fie echipat:

Cu un reductor al emisiei de energie electrică în caz de supra-intensitate
Cu un sistem de frânare antiblocare a roților (ABS)
Cu un stabilizator de viteză care utilizează frânele de serviciu și de ajutor
Cu un sistem ASTR împotriva alunecării pe gheață

077.Conform ADR, un vehicul cu masă maximă mai mare de 16 tone, port-container cu mărfuri din clasa 1, trebuie să fie echipat:

Cu un reductor al emisiei de energie electrică în caz de supra-intensitate
Cu un stabilizator de viteză care utilizează frânele de serviciu și de ajutor
Cu un sistem de frânare de încetinire
Cu un sistem ASTR împotriva alunecării pe gheață

078.Conform ADR, un vehicul cu masă maximă mai mare de 16 tone, port-container cu mărfuri din clasa 1, trebuie să fie echipat:

Cu un reductor al emisiei de energie electrică în caz de supra-intensitate
Cu un stabilizator de viteză care utilizează frânele de serviciu și de ajutor
Cu un dispozitiv sau o funcție de limitare a vitezei
Cu un sistem ASTR împotriva alunecării pe gheață

079.Conform ADR, o remorcă sau o semiremorcă de masă maximă peste 10 tone, prevăzută pentru transportul de containere încărcate cu mărfuri din clasa 1, trebuie să fie echipată:

Cu un stabilizator de viteză care utilizează frânele de serviciu și de ajutor
Cu o instalație electrică cu cablajele electrice izolate și protejate adecvat
Cu un sistem ASTNR pentru blocarea roților în timpul frânării
Cu un sistem antiblocare a roților (ABS) pentru limitarea vitezei

080.Conform ADR, o remorcă sau o semiremorcă de masă maximă peste 10 tone, prevăzută pentru transportul de containere încărcate cu mărfuri din clasa 1, trebuie să fie echipată:

Cu un stabilizator de viteză care utilizează frânele de serviciu și de ajutor
Cu un sistem ASTNR pentru blocarea roților în timpul frânării
Cu un sistem antiblocare a roților (ABS) și cel puțin o cală de staționare
Cu un sistem antiblocare a roților (ABS) pentru limitarea vitezei

081.Conform ADR, un container care conține colete din clasa 1:

Nu trebuie să corespundă caracteristicilor de construcție impuse pentru compartimentul de încărcare ale unităților de transport de tipul EX/II sau EX/III, deoarece este oricum mai solid ca acestea
Trebuie să aibă aceleași caracteristici de construcție impuse pentru compartimentul de încărcare ale unităților de transport de tipul EX/II sau EX/III, după caz
Nu trebuie să corespundă caracteristicilor de construcție impuse pentru compartimentul de încărcare ale unităților de transport de tipul EX/II sau EX/III, deoarece aceste caracteristici se referă numai la vehicule
Trebuie să aibă caracteristicile de construcție impuse pentru compartimentul de încărcare ale unităților de transport de tipul IA, deoarece acestea oferă o protecție suplimentară

082.Cu ce echipamente diverse ADR trebuie să fie prevăzute unitățile de transport pentru clasa 1?

Cu cele care asigură semnalizarea locului evenimentului, protecția personală a conducătorului auto și a mediului înconjurător
Cu mătură, lopată și echipamente pentru protecția mediului
Cu prelate pentru gurile de canal și material absorbant corespunzător
Numai cu echipamente pentru protecția mediului

083.Cum trebuie semnalizate și placardate vehiculele cu prelată și vehiculele furgon care transportă mărfuri din clasa 1?

Numai cu etichete de pericol, câte una pe fiecare latura și una posterior
Cu plăci portocalii cu numere de identificare a pericolului, anterior și posterior, iar pe laturi și posterior cu plăcile-etichetă corespunzătoare etichetelor de pe coletele transportate
Cu plăci portocalii fără numere (neutre), anterior și posterior, iar pe laturi și posterior cu plăci-etichetă corespunzătoare etichetelor de pe coletele transportate
Cu plăci portocalii cu numere de identificare pe laturi și câte una fără numere anterior și posterior

084.Cum trebuie semnalizată și placardată o unitate de transport formată dintr-un camion pe care este încărcat un container cu colete din clasa 1?

Cu plăci portocalii cu numerele de identificare a substanței mai periculoase, anterior și posterior pe

vehicul și cu etichetele referitoare la mărfurile transportate, aplicate pe cele patru laturi ale containerului

Prin aplicarea pe cele două laturi ale vehiculului a plăcilor-etichetă corespunzătoare explozivilor cei mai periculoși și cu trei plăci portocalii fără numere (una pe fiecare latură și una posterior)

Cu plăci portocalii fără numere de identificare, anterior și posterior pe vehicul și cu etichetele referitoare la mărfurile transportate, aplicate pe laturile vehiculului

Cu plăci portocalii fără numere (neutre), anterior și posterior, iar pe laturi și posterior cu plăci-etichetă corespunzătoare etichetei de pe coletele transportate în container, în cazul în care plăcile-etichetă montate pe container nu sunt vizibile din exterior

085.Cum trebuie semnalizat portocaliu un vehicul furgon care circulă complet încărcat cu mărfuri din clasa 1 în colete?

Cu două plăci portocalii neutre (simple), plasate una anterior și cealaltă posterior

Prin indicarea pe plăcile portocalii a numărului de identificare a substanței transportate

Nu este nevoie nici de plăci și nici de plăci-etichetă, dacă au fost aplicate deja etichete pe colete

Prin indicarea în față și în spate a numărului de identificare a celei mai periculoase substanțe transportate

086.Cum trebuie placardat un container la transportul rutier de obiecte explozive în colete?

Cu patru plăci portocalii cu numere de identificare a pericolului pe cele patru laturi ale containerului

Cu plăci-etichetă corespunzătoare mărfii transportate, pe toate cele patru laturi ale containerului

Box containerele nu se semnalizează niciodată cu etichete

Cu plăci portocalii cu numere de identificare aplicate anterior și posterior

087.Care dintre următoarele afirmații, referitoare la semnalizarea containerelor încărcate cu colete din clasa 1, vi se par corecte?

Pe peretele exterior al containerului trebuie aplicate toate numerele ONU care figurează pe colete

Pe cele două extremități ale containerului nu trebuie aplicate plăci portocalii dacă acestea se montează pe ansamblul de vehicule

Pe pereții exteriori ai containerului nu trebuie aplicate nici plăci portocalii și nici plăci-etichetă

Pe peretele exterior al containerului nu trebuie aplicate niciodată etichetele de pericol

089.Care plăci-etichetă trebuie aplicate pe vehicul, atunci când sunt transportate, în aceeași unitate de transport, obiecte explozive care aparțin unor diviziuni diferite (cu etichete diferite)?

Toate etichetele referitoare la toate diviziunile transportate

Doar aceia corespunzătoare celei mai periculoase dintre diviziunile încărcate

Numai cele referitoare la diviziunea cea mai puțin periculoasă

Numai cele referitoare la grupele de compatibilitate B, C, D, E și F

090.Cum trebuie semnalizat și placardat un vehicul furgon care circulă complet încărcat cu mărfuri din clasa 1, având drept coduri de clasificare 1.4G și 1.2C?

Cu două plăci portocalii fără numere (anterior și posterior) și cu etichete model 1, (două pe laturi și una posterior) și cu 3 etichete model 1.4

Cu plăci portocalii fără numere (anterior și posterior) și cu plăcile-etichetă model 1, care conțin în colțul de jos codul de clasificare al diviziunii 1.2 (cea mai periculoasă dintre cele 2) pe cele două laterale și una posterior

Cu 8 etichete: 4 model 1 și 4 model 1.4 (câte două pe fiecare latură)

Cu două plăci portocalii fără numere (anterior și posterior) și cu 3 etichete model 1.4 (câte două pe laturi și una posterior)

091.Documentele de bord obligatorii pentru o unitate de transport de tip EX/II sau EX/III, specifice pentru un transport internațional de mărfuri periculoase, sunt:

Certificatul de agreare ADR al vehiculului, documentul de transport CMR, cuponul de asigurare și instrucțiunile scrise

Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto, instrucțiunile scrise și certificatul de curățare a compartimentului de încărcare

Cuponul de asigurare, certificatul de curățare a compartimentului, chitanța taxelor de proprietate, cartea de identitate a vehiculului

Certificatul de agreare ADR al vehiculului, documentul de transport CMR, certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto și instrucțiunile scrise

092.Documentul de transport ADR referitor la o încărcătură de substanțe sau obiecte explozive:

Trebuie să conțină numerele ONU, denumirile oficiale de transport ale mărfurilor, codurile de clasificare, masa netă în kg pentru fiecare număr ONU

Trebuie să conțină numărul ONU, codul de clasificare și denumirea comercială a mărfii

Permite cunoașterea eventualelor intervenții de urgență

Servește numai la facturarea transportului

093.Conform ADR, ce mențiuni trebuie să conțină documentul de transport referitor la mărfurile explozive?

Ex: 0160 pulbere fără fum, 1.1C, 4600 kg, ADR

Ex: 0454 încărcătură explozivă industrială fără detonator, 300 kg, ADR

Ex: UN 0160, COMBUSTIBIL PRAF DE PUȘCĂ, CARE ARDE FĂRĂ FUM, 1.1C, 4600 kg, cu condiția ca vehiculul să fie EX/III

Numărul coletelor și masa netă a produsului

094.În cazul transportului internațional de substanțe și obiecte explozive care aparțin unei rubrici NSA (nespecificate în altă parte), documentul de transport:

Trebuie să conțină, în afară de informațiile curente, formula chimică și limitele de explozivitate ale substanței

Trebuie să conțină o declarație de responsabilitate a expeditorului, care să precizeze condițiile de transport

Trebuie să conțină, în afară de informațiile curente, denumirea tehnică a substanței

Poate conține, de ex., numele tehnic respectiv, 1.4G, NSA, 400 kg, ADR

095.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă substanțe sau obiecte explozive în trafic internațional:

Este obligatoriu numai pentru unitățile de transport tip EX/II și EX/III

Este obligatoriu pentru toate tipurile de unități de transport

Este obligatoriu numai pentru unitățile de transport cu grupa de ambalare I

Este obligatoriu numai pentru unitățile de transport tip I și III

096.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele de tip EX/II și EX/III care transportă substanțe sau obiecte explozive din clasa 1:

Cuprinde datele de expirare ale controalelor periodice ale noxelor NOX, substanțele care pot fi transportate și perioada de valabilitate

Conține numărul de înmatriculare, numele deținătorului, substanțele care pot fi transportate și data expirării

Autorizează transportul internațional al substanțelor care nu sunt enumerate, dacă ele aparțin aceleiași clase de pericol

Cuprinde informațiile referitoare la vehicul: dimensiuni, materialul și grosimea pereților, precum și substanțele care pot fi transportate

097.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase din clasa 1?

Să accepte și încărcarea coletelor deteriorate, dar numai după ce a comunicat această problemă expeditorului și a notat-o pe documentul de transport

Să nu încarce colete închise în supra-ambalaje, cum ar fi palete acoperite cu folii de plastic

Să controleze starea coletelor și să permită încărcarea numai dacă sunt în stare perfectă, închise și etichetate corespunzător

Să controleze starea coletelor și să le încarce personal, chiar dacă nu sunt etichetate, fiind sigur că sunt în perfectă stare și închise corespunzător

098.Care sunt operațiunile pe care trebuie să le facă conducătorul auto al unui vehicul cu prelată la încărcarea de colete cu mărfuri explozive?

Să permită, excepțional, ca înălțimea coletelor să depășească obloanele, dar numai în partea centrală a compartimentului de încărcare

Să nu accepte pentru transport coletele formate din ambalaje metalice

La încheierea încărcării, să întindă și să lege prelata doar până la nivelul obloanelor

Să arimeze coletele fără a depăși înălțimea obloanelor și să monteze corespunzător prelata pentru a acoperi complet încărcătura fără a o atinge

099.În timpul transportului căror tipuri de explozivi este obligatorie prezența la bordul vehiculului a unui însoțitor (artificier sau pirotehnist)?

Toate, pe orice tip de unitate de transport (EX/II sau EX/III)

Toate, în afară de artificiile cu cod de clasificare 1.4S, nr. ONU 0336, când sunt transportate pe o unitate de transport de tip EX/III

La toate, în afară de obiecte pirotehnice de distracție mici, foarte mici și obiecte pirotehnice pentru scopuri tehnice, conform normelor naționale

Categoric la transportul artificiilor cu cod de clasificare 1.4S, nr. ONU 0336, când sunt transportate pe o unitate de transport de tip EX/II

100.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în timpul transportului coletelor cu mărfuri periculoase din clasa 1?

Trebuie să poarte echipamentele de protecție individuală, inclusiv în timp ce conduce

Trebuie să conducă numai noaptea, pentru a micșora pericolul de accidente

În general, în caz de oprire sau staționare, trebuie să asigure supravegherea vehiculului, verificând închiderea ușilor compartimentului de încărcare

Să evite categoric utilizarea radio-telefoniei pentru informațiile privind securitatea deoarece comunicarea poate fi interceptată

101.Vehiculele care transportă substanțe explozive pot face opriri?

Da, oricând și oriunde

Da, dacă este posibil departe de localități

Nu, niciodată

Da, însă numai pe autostradă

102.Cum trebuie să se comporte conducătorul auto în privința opririlor și/sau staționărilor unității de transport din clasa 1?

Dacă masa totală netă a obiectelor explozive este mai mică de 50 kg, trebuie oricum să respecte prevederile ADR aplicabile și altor clase de pericol

Dacă masa totală netă a substanțelor explozive este mai mare de 50 kg, acestea trebuie să le efectueze în locurile prevăzute prin regulile ADR aplicabile și altor clase de pericol

Trebuie să parcheze unitatea de transport numai în parcări supravegheate sau cu pază

Nu trebuie să respecte regulile ADR, dacă vehiculul și compartimentul încărcăturii sunt prevăzute cu dispozitive anti-furt

103.În timpul transportului, conducătorul auto al unei unități de transport din clasa 1:

În cazul declanșării unui incendiu în vehicul (cabină, motor, pneuri), având în vedere natura încărcăturii, trebuie să părăsească imediat vehiculul și să se adăpostească

În cazul deplasării coletelor, trebuie să întrerupă transportul și să ceară intervenția forțelor de ordine

Trebuie să circule menținând o distanță de cel puțin 50 m față de vehiculul din față când face parte dintr-un convoi de mai multe vehicule

În cazul declanșării unui incendiu la încărcătură, să acționeze cu orice risc pentru a se evita catastrofa

104.În timpul transportului, conducătorul auto al unei unități de transport din clasa 1:

În cazul declanșării unui incendiu în vehicul (cabină, motor, pneuri), având în vedere natura încărcăturii, trebuie să părăsească imediat vehiculul și să se adăpostească

În cazul deplasării coletelor, trebuie să întrerupă transportul și să ceară intervenția forțelor de ordine

În cazul declanșării unui incendiu la încărcătură, să acționeze cu orice risc pentru a se evita catastrofa
Să intervină dacă este potrivit și sigur pentru a stinge un incendiu în fază incipientă sau mic la anvelope

108.Când trebuie conducătorul auto să scoată sau să acopere semnalizarea vehiculului (plăcile-etichetă și plăcile portocalii de semnalizare)?

Când vehiculul este complet gol, după descărcarea ultimului colet
În timpul transportului de ambalaje goale necurățate
Când sunt încărcate în comun și alte substanțe periculoase în colete
În timpul transportului de substanțe explozive care au și pericole secundare

109.Când trebuie conducătorul auto să scoată sau să acopere semnalizarea vehiculului (plăcile-etichetă și plăcile portocalii de semnalizare)?

În timpul transportului de ambalaje goale necurățate
Când sunt încărcate în comun și alte substanțe periculoase în colete
Când transportă ambalaje goale și curățate
În timpul transportului de substanțe explozive care au și pericole secundare

110.Care dintre următoarele afirmații, referitoare la locul de încărcare și descărcare a substanțelor explozive, sunt corecte?

Este autorizată încărcarea sau descărcarea într-un loc public, în aglomerări urbane fără informarea autorităților interesate, numai în cazuri justificate de urgență legate de siguranță
Nu este niciodată nevoie de autorizarea sau de informarea autorităților interesate pentru încărcarea sau descărcarea într-un loc public
Este interzisă încărcarea sau descărcarea într-un loc public ori în aglomerații urbane, fără ca înainte să fi fost avertizate autoritățile competente
Este interzisă încărcarea sau descărcarea în locuri publice, aglomerări urbane, fără permis special eliberat de autoritățile competente

111.În timpul controalelor transporturilor de mărfuri periculoase cu vehicule de tipul EX/II sau EX/III, care dintre următoarele fapte sunt considerate grave, punând în pericol siguranța?

Vehicule care prezintă scurgeri de substanțe periculoase, din cauza unei slabe etanșeități a compartimentului de încărcare
Vehicule lipsite de semnalizatoarele laterale
Vehicule care au caroseria cu urme de rugină
Faptul că nu a înlocuit filtrul de ulei al motorului

112.În timpul controalelor transporturilor de mărfuri periculoase cu vehicule de tipul EX/II sau EX/III, care dintre următoarele fapte sunt considerate grave, punând în pericol siguranța?

Vehicule lipsite de semnalizatoarele laterale
Vehicule care au caroseria cu urme de rugină
Vehiculele nu sunt semnalizate cu plăci portocalii și plăci-etichetă
Faptul că nu a înlocuit filtrul de ulei al motorului

113.Certificatul de pregătire profesională ADR, specializare clasa 1, este obligatoriu (cu excepția transporturilor cu excepții parțiale pe unitatea de transport prevăzute de sub-secțiunea 1.1.3.6):

Pentru toate vehiculele care transportă substanțe și obiecte din clasa 1
În privința substanțelor transportate, numai pentru vehicule care transportă substanțe explozive din diviziunile 1.1 și 1.2
În privința greutății și dimensiunilor, numai pentru vehiculele a căror greutate maximă admisibilă (greutate totală cu încărcătură) este peste 3,5 tone
Numai pentru vehiculele care transportă substanțe și obiecte din grupele de compatibilitate de la A la F, dacă greutatea totală a încărcăturii este mai mică de 3,5 tone

116.Care este ordinea descrescătoare a pericolelor prezentate de diviziunile mărfurilor periculoase din clasa 1?

1.1 (cea mai periculoasă), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6 și 1.4 (cea mai puțin periculoasă)
1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 și 1.6
1.6, 1.5, 1.4, 1.3, 1.2 și 1.1
A (cea mai periculoasă), B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, N și S (cea mai puțin periculoasă)

CLASA 2

001.Ce este acordul ADR?
Acordul European referitor la transportul rutier de produse alimentare perisabile
Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase
Acordul Internațional privind transportul maritim de mărfuri periculoase
Acordul Internațional privind transportul feroviar de mărfuri periculoase

002.Anexele tehnice A și B ale ADR conțin:
Prescripțiile referitoare la circulația rutieră a vehiculelor și la semnalizarea acestora pentru circulație rutieră
Prescripțiile referitoare la construcția navelor utilizate pentru îmbarcarea vehiculelor și a containerelor-cisternă
Criteriile de clasificare a mărfurilor periculoase, prescripțiile generale de exploatare a vehiculelor și de confecționare a ambalajelor și cisternelor
Dispozițiile pentru certificarea garanției de calitate de către unitățile de transport

003.De regulă, prescripțiile conținute în ADR se aplică:
Transporturilor internaționale efectuate între țările semnatare
Exclusiv pe teritoriul tarilor membre ale Comunității Europene
Transporturilor cu țările din Africa de Nord
Numai transporturilor pe teritoriul național

004.În care țări este în vigoare acordul ADR?
Numai în țările Comunității Europene
În lumea întreagă
Numai în țările cu ieșire la Marea Mediterană
În toate cele 52 de țări semnatare ale acordului

005.Reglementările condițiilor de efectuare a transporturilor rutiere de mărfuri periculoase în condiții de siguranță a transportului și de protecție a mediului este de competența:
Ministerului Afacerilor Interne
Ministerului Industriei și Comerțului
Comandamentul Protecției Civile din Ministerul Afacerilor Interne
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

006.Reglementarea condițiilor de omologare, agreare și inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere utilizate pentru transportul anumitor categorii de mărfuri periculoase este de competența:
Automobil Club Român-ACR
Direcția Poliției Rutiere din Ministerul Afacerilor Interne
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Regia Autonomă Registrul Auto Român-RAR

007.Reglementarea condițiilor de realizare și de omologare a ambalajelor și recipientelor, inclusiv a suprastructurilor vehiculelor rutiere specializate pentru transporturile mărfurilor periculoase este de competența:
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Ministerul Afacerilor Interne
Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
Ministerul Economiei

009.Intervenția operativă în caz de accident sau de iminență a producerii unui eveniment în timpul transportului rutier al mărfurilor periculoase este de competența:

Ministerul Afacerilor Interne

Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Autorităților administrației publice locale

Ministerul Economiei

010.Stabilirea și semnalizarea corespunzătoare a locurilor de parcare destinate vehiculelor ce execută transportul mărfurilor periculoase este de competența:

Ministerul Afacerilor Interne

Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Administratorilor de drumuri

Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

011.Elaborarea unor programe de alarmare și de intervenție în cazul evenimentelor survenite în timpul transportului de mărfuri periculoase intră în competența:

Ministerul Afacerilor Interne

Autorităților administrației publice locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență

Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

012.Planurile de alarmare și intervenție în caz de poluare accidentală a mediului în timpul transporturilor mărfurilor periculoase se elaborează de:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii împreună cu Ministerul Afacerilor Interne

Ministerul Afacerilor Interne împreună cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

Ministerul Mediului împreună cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și cu Ministerul Afacerilor Interne

Autorităților administrației publice locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență

013.În conformitate cu prevederile ADR, ce se înțelege prin încărcare completă?

O încărcătură de mărfuri periculoase cu care se umple complet volumul util al vehiculului

Grupul de mai multe încărcături cu care se umple complet compartimentul de încărcare al vehiculului

O încărcătură de mărfuri periculoase pentru mai mulți destinatari, echivalentă cu sarcina utilă a vehiculului

O încărcătură de mărfuri periculoase de la un singur expeditor, cu utilizarea exclusivă a unui singur vehicul sau container

014.Câte clase de pericol există conform ADR?

8

9

14

13

015.Mărfurile, din ce clasele de pericol, se pretează la transportul în colete?

Toate clasele

Numai clasele 1, 2 și 7

Toate, în afară de clasa 6.2

Toate, în afară de clasa 1

016.Ce se înțelege prin transport în colete?

Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, inclusiv recipientele pentru gaze

Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin

recipientele pentru gaze

Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin obiectele care datorită configurației lor pot fi transportate fără a fi ambalate sau în stelaje

Transportul în recipiente speciale, exclusiv metalice

017.Ce este o unitate de transport?

Un autovehicul cu una sau două remorci

Un autovehicul sau o remorcă sau o semiremorcă

Un autovehicul fără remorcă sau un ansamblu constituit dintr-un autovehicul și o remorcă

Orice vehicul, așa cum a fost definit în articolul 4 al Convenției privind circulația rutieră, în vigoare din 19 septembrie 1949, cu excepția vehiculelor ce aparțin Forțelor armate ale unei Părți contractante sau se află sub responsabilitatea acestor Forțe armate

018.Ce este un container?

Un mijloc de transport prevăzut cu sau fără piese de prindere

Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minim 1 mc

Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minim 1,5 mc

Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minim 3 mc

019.Ce se înțelege prin vehicul-baterie?

Un vehicul cu un ansamblu de mai multe cisterne pentru transportul mărfurilor din clasele 3, 5.1, 6.1, 8 și 9

Un vehicul pe care se pot încărca diferite ambalaje conținând mărfuri periculoase din clasele 3, 4.1, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9

Un vehicul cu un ansamblu de mai multe bidoane pentru transportul mărfurilor din clasele 3, 5.1, 6.1, 8 și 9, legate între ele printr-un tub colector și montate stabil pe o unitate de transport

Un vehicul care cuprinde elemente legate între ele printr-o conductă și fixate permanent la o unitate de transport

020.Excepțiile totale de la aplicarea prevederilor ADR:

Se referă la prevederea potrivit căreia vehiculele pot transporta orice fel de mărfuri periculoase, cu greutatea sub 1000 kg

Se referă la transportul în colete al unor cantități mici de mărfuri periculoase, limitate ca masă sau volum, fără respectarea prevederilor ADR

Se referă la prevederea prin care vehiculele pot transporta mărfuri periculoase în cantități limitate, chiar dacă ambalajele care le conțin nu respectă prevederile ADR

Prevăd că toate vehiculele, inclusiv vehiculele-cisternă, pot transporta mărfuri periculoase în cantități limitate, adică fără respectarea prevederilor ADR

021.Ce rol are numărul de identificare a substanței (numărul ONU)?

Permite găsirea denumirii oficiale de transport a mărfii transportate sau a grupei de mărfuri din care face parte marfa transportată

Permite găsirea exactă a denumirii comerciale a substanței transportate

Identificarea pericolului care poate fi produs de substanța transportată

Permite găsirea cu precizie a tipurilor de pericole prezentate de substanța transportată

022.Numeroase substanțe au un număr ONU. Care dintre numerele următoare pot fi numere ONU?

UN 33

022UN

3145

55117

023.Unde se găsește numărul de identificare a substanței (nr. ONU)?

În cartea de identitate a vehiculului
În certificatul de agreare emis de RAR pentru transportul în colete și cisterne
În documentul de transport și pe colete
În certificatul de agreare tehnică ADR

024.Ce semnificație au codurile de clasificare pentru diferitele clase de pericol?

O enumerare a capitolelor din ADR
O enumerare a gradelor de siguranță ale cisternelor
Sub-diviziunea numerelor ONU în cadrul unei clase de pericol
O sub-diviziune în grupe omogene de substanțe similare din cadrul unei clase de pericol

025.Cifrele din codurile de clasificare ale claselor de pericol sunt însoțite de literele A, O, I, F, T, C sau combinații ale acestora și care:

Nu prezintă o importanță anume pentru conducătorii auto
Indică tipul de ambalaj care trebuie folosit
Întotdeauna indică eticheta care trebuie aplicată pe ambalaj
Indică sub-diviziuni ale substanțelor

037.Care credeți că sunt erorile de conducere frecvente, aflate la originea accidentelor produse de un conducător auto însărcinat cu transportul de mărfuri periculoase ADR?

Viteza prea mare (mai ales în curbe), pierderea controlului vehiculului și neacordarea priorității
Staționarea interzisă, neaprecierea corectă a distanțelor, depășirea neregulamentară
Schimbările de viteză, folosirea incorectă a luminilor, adormirea la volan
Folosirea frânei de mână și neatenția la volan

038.Controlul vehiculelor înainte de plecarea în cursă:

Este util pentru a se consuma timpul cât motorul se încălzește
Permite prevenirea anumitor pericole pe timpul transportului
Nu poate fi efectuat, deoarece se pot produce întârzieri
Permite reperarea părților lovite sau ruginite

041.Atunci când cantitatea din tabelul A din ADR, pentru o marfă ambalată în cantități limitate, este 0 kg/l:

Substanța respectivă nu este exceptată de la prescripțiile aplicabile din anexele A și B ale ADR atunci când este ambalată în cantități limitate
Conducătorul auto nu trebuie neapărat să aibă certificat de pregătire profesională ADR
Vehiculul nu trebuie să fie dotat cu stingătoare
Instrucțiunile scrise nu sunt obligatorii la bordul vehiculului

042.Excepțiile parțiale de la aplicarea prevederilor ADR:

Se referă exclusiv la transportul în vrac și în cisterne
Se referă la toate felurile în care pot fi transporte mărfurile (cisterne, colete, vrac)
Permit conducătorului auto să nu aibă certificat ADR, pentru transportul în colete a anumitor cantități de mărfuri periculoase
Se referă la transportul anumitor substanțe periculoase până la cantitatea maximă de 3000 kg

043.Când documentul de transport indică prezența a mai puțin de 1000 de unități de mărfuri periculoase, calculate conform sub-secțiunii 1.1.3.6:

Conducătorul auto trebuie să aibă certificatul de pregătire profesională ADR, iar instrucțiuni scrise să se afle la bordul vehiculului
Vehiculul trebuie să aibă plăcuțele portocalii reflectorizante
Instrucțiunile scrise trebuie să se găsească la bordul vehiculului
Conducătorul auto nu trebuie să aibă neapărat certificat de pregătire profesională ADR, dar coletele trebuie să poarte etichetele de pericol corespunzătoare și să fie marcate cu numărul ONU al mărfii transportate

044.Containerele mari pot fi utilizate pentru transport numai dacă sunt “structural apte pentru întrebuințare”. Ce înseamnă acest lucru?

Containerul trebuie să fie construit numai din materiale metalice

Containerul nu trebuie să aibă defecte la elementele sale structurale

Containerul nu trebuie să prezinte nicio urmă de rugină

Containerul trebuie să aibă întotdeauna o structură ermetică închisă

045.Orice unitate de transport pentru colete trebuie să fie dotată obligatoriu cu:

Echipament electric conform prevederilor ADR

Dispozitiv de antiblocare la sistemul de frânare

Mijloace de stingere a incendiilor și echipamente de protecție personală

Frână de anduranță

046.Toate unitățile de transport ADR pentru colete trebuie să fie dotate obligatoriu cu:

Un dispozitiv anti-flacără adaptat la țeava de eșapament a vehiculului motor

Cel puțin o cală de blocare a roților și două lămpi independente de culoare portocalie

Un întrerupător automat pentru bateria de acumulatori

Trusă de prim-ajutor și un explozimetru

047.Care din următoarele echipamente vi se pare normal să existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR?

O vestă ignifugă de protecție pentru lupta contra incendiului

Cel puțin 10 recipiente colectoare pentru eventualele pierderi de mărfuri periculoase și o lopată de fier

Un aparat de protecție respiratorie (mască de gaze) chiar dacă nu se transportă substanțe toxice

Pentru fiecare membru al echipajului: vestă fluorescentă, ochelari de protecție, mănuși de cauciuc și lanternă de buzunar

048.Care dintre următoarele echipamente vi se pare normal să existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR (cu excepția clasei 1)?

Pentru fiecare membru al echipajului: vestă fluorescentă, ochelari de protecție, mănuși de cauciuc și lanternă de buzunar

Un pistol de lansat rachete pentru semnalizarea de urgență

Două proiectoare cu LED-uri, cu lumină rece

Un aparat pentru detectarea prezenței oxigenului în apropierea încărcăturii

049.Orice unitate de transport ADR pentru mărfuri în colete (din clasele 3, 4.1, 8 și 9) trebuie să fie dotată obligatoriu cu:

Patru lămpi de culoare verde cu alimentare independentă

Ambalaje goale pentru plasarea coletelor care prezintă eventuale pierderi sau scurgeri

Lichid pentru spălarea ochilor

O instalație electrică specială cablată cu conductori metalici înveliți în plastic

050.Câte lămpi de culoare portocalie trebuie să se găsească la bordul unui vehicul care transportă mărfuri periculoase?

Una, cu alimentare independentă de vehicul

Două, alimentate de la instalația electrică a vehiculului

Niciuna, totul depinzând de marfa periculoasă încărcată

Două, cu alimentare independentă

051.Pentru o unitate de transport ADR cu masa totală maximă autorizată de peste 7,5 tone, echipamentul obligatoriu pentru combaterea incendiului trebuie să includă:

Două stingătoare de 6 kg pentru motor și unul de 6 kg pentru încărcătură

Un stingător de 8 kg pentru motor și unul de 2 kg pentru frâne

Un stingător de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar, unul sau mai multe stingătoare cu o

capacitate minimă de 12 kg dintre care unul de minim 6 kg

Un stingător de 6 kg pentru motor și două, indiferent de capacitate, pentru încărcătură

052.Un camion pentru transportul mărfurilor periculoase în colete (cu excepția clasei 1) cu masa totală maximă autorizată de 3,5 tone trebuie să fie dotat obligatoriu cu:

Un rezervor de 300 litri cu apă pentru diluarea eventualelor pierderi

Cel puțin trei stingătoare de 6 kg

Două triunghiuri reflectorizante, o cală, un stingător de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar, unul sau mai multe stingătoare cu o capacitate minimă de 2 kg

Un rezervor de 30 litri cu apă amestecată cu antigel

053.Într-un loc public, în aglomerații urbane:

Este interzisă încărcarea oricăror mărfuri periculoase

Este posibilă încărcarea, fără autorizație, numai a mărfurilor din clasele 1, 6.1 și 9

Este interzisă încărcarea mărfurilor periculoase din clasele 2, 3, 4.1, 5.1 și 8

Pentru încărcarea unor anumite mărfuri periculoase este necesară o autorizație specială de la autoritățile competente

054.Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul de transport mărfuri periculoase în colete, în timpul încărcării?

Să arate cărțile de identitate ale autovehiculelor utilizate pentru aprovizionarea cu motorină

Să manevreze el personal echipamentele și dispozitivele încărcătorului

Să preia documentele de transport referitoare la marfa din vehicul

Să prezinte încărcătorului autorizația sanitară

055.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul încărcării?

Să acționeze întrerupătorul circuitului electric al bateriei, pentru a realiza legătura electrică la pământ

Să poziționeze ambalajele metalice culcate, dacă apreciază că în această poziție nu se vor deplasa în timpul transportului

Să părăsească vehiculul atunci când firma nu îi acceptă un înlocuitor

Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculul și, dacă este nevoie, să poziționeze calele de staționare și să îmbrace echipamentul de protecție

056.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR, în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase?

Să accepte și încărcarea coletelor care prezintă mici pierderi sau scurgeri de marfă

Să plaseze toată încărcătura în partea din spate a compartimentului de încărcare, pentru a putea fi descărcată mai ușor

Să nu părăsească vehiculul și să arimeze corect coletele, fără a fi aruncate sau lovite

Să deschidă obloanele numai când încărcătura este deosebit de grea

057.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR, în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase?

Să deschidă coletele pentru a verifica starea și calitatea mărfii

Să nu închidă ușile furgonului înainte de a aerisi compartimentul de încărcare, mai ales în lunile de vară

Să accepte ca verificarea coletelor să fie făcută numai de către personalul expeditorului

Să primească toate documentele necesare și la final să închidă corect ușile furgonului

058.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR, în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase?

Să nu așeze pe coletele fragile alte colete și să le refuze pe cele care prezintă deteriorări (scurgeri sau pierderi de mărfuri)

Să așeze coletele mai fragile sub cele mai grele, pentru ca acestea să nu se poată deplasa

Să lase la discreția încărcătorului operația de arimare a coletelor în vehicul

Să accepte arimarea coletelor de către persoane cu experiență oferite de încărcător

059.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul încărcării?

Să nu depășească masa maximă autorizată cu mai mult de 25 %

Să asigure repartiția corectă a încărcăturii pe axele vehiculului și, dacă este cazul, să o protejeze cu o prelată

Dacă este fumător, să nu fumeze decât în interiorul cabinei

Să folosească numai lămpile de iluminat cu petrol aprobate de marina comercială

060.Din ce motive trebuie curățat compartimentul de încărcare al unui vehicul?

Deoarece se alunecă ușor pe suprafețele murdare

Pentru a nu se murdări coletele încărcate și a se evita astfel plata costului curățirii lor

Pentru că reziduurile pot reacționa în contact cu coletele sau cu mărfurile rezultate în urma eventualelor pierderi din colete

Pentru că în caz contra, suprafața trebuie acoperită cu cartoane

062.Ce credeți că trebuie făcut dacă coletele încărcate sunt lipsite de etichete?

Să plece oricum, dacă expeditorul o declară în scris în documentul de transport

Să refuze încărcarea și să nu se înceapă transportul dacă acestea nu sunt aplicate

Să înceapă transportul în speranța că nu vor fi controale pe traseu

Mai important este dacă nu se primesc instrucțiuni scrise

063.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul descărcării?

Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculul și, dacă este nevoie, să poziționeze calele de staționare și să îmbrace echipamentul de protecție

Să nu poarte echipamentele de protecție individuală, dacă substanțele nu aparțin clasei 9

Chiar dacă vehiculul este complet gol, să mențină plăcile de culoare portocalie afișate

Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară circa 15 tone de marfă

064.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul descărcării?

Să lumineze compartimentul de încărcare cu lanterne metalice

Să părăsească vehiculul numai dacă un angajat al întreprinderii îi propune să-l înlocuiască

Să scoată sau să acopere plăcile portocalii și eventualele plăci-etichetă pentru mărfurile periculoase din clasele 1 sau 7

Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară circa 15 tone de marfă

065.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul descărcării?

În urma scurgerilor de lichide inflamabile, să deplaseze imediat vehiculul

La sfârșitul operațiunilor, să scoată sau să acopere etichetele de pericol din clasa 3 de pe colete

Să acționeze întrerupătorul electric al bateriei, pentru a realiza legătura la pământ

În cazul împrăștierii sau scurgerii mărfurilor, să poarte echipamentul de protecție individual obligatoriu și să solicite curățarea sau decontaminarea

067.Identificarea mărfurilor periculoase se face de către:

Agentul de expediție și vameșul

Vameșul

Producătorul, încărcătorul și expeditorul mărfurilor

Transportator

068.Cine este însărcinat cu aplicarea plăcilor-etichetă de pericol pe un container încărcat cu colete ADR?

Întreprinderea de transport care a adus containerul în fabrică
Expeditorul, iar conducătorul auto va verifica acest fapt
Destinatarul
Societatea care a confecționat containerul

069.Cum și de către cine trebuie semnalizate coletele cu mărfuri periculoase ADR?

Cele două semnalizări (etichetarea și marcarea coletelor) sunt în sarcina conducătorul auto, conform instrucțiunilor de încărcare
Expeditorul trebuie să aplice etichetele în formă de romb cu latura de cel puțin 250 mm
Etichetare cu etichete de pericol și marcare cu numărul ONU al substanței, ambele sunt în sarcina expeditorului sau încărcătorului
Cu aceleași etichete și plăci portocalii folosite ca pentru mărfurile transportate în cisterne

070.Etichetarea coletelor:

Trebuie efectuată de către expeditor
Poate fi realizată cu o singură etichetă rotundă
Trebuie efectuată de către conducătorul auto
Poate fi realizată cu două etichete hexagonale portocalii

071.Cine trebuie să asigure, după caz, curățarea, spălarea, neutralizarea, decontaminarea sau dezinfectarea vehiculului rutier cu care s-au transportat mărfuri periculoase?

Întotdeauna firma care efectuează operațiunile de încărcare/descărcare
În principal destinatarul transportului de mărfuri periculoase, dar în alte condiții, dacă a fost prevăzut acest fapt prin contract, transportatorul sau expeditorul
Numai întreprinderea care depozitează mărfurile periculoase înscrise în documentele de transport
Firma specializată desemnată de autoritățile administrației publice locale

073.Cine are responsabilitatea de a furniza conducătorului auto instrucțiunile scrise referitoare la acțiunile care urmează a fi luate în caz de accident sau situație de urgență?

Poliția Rutieră
Destinatarul
Întreprinderea de transport
Conducătorul auto o procură de la o librărie cu lucrări din domeniul transportului rutier

075.Cine este responsabil, în condiții normale de transport, cu arimarea și stabilizarea încărcăturii?

Conducătorul auto
Destinatarul
Expeditorul
Încărcătorul

076.Documentul de transport referitor la transportul național de mărfuri periculoase:

Trebuie eliberat de transportator
Trebuie completat de conducătorul auto, fără prea multe detalii
Poate fi utilizat și pentru transporturile aeriene internaționale
Trebuie eliberat de expeditor (încărcător) conform prescripțiilor ADR

077.Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale mărfurilor menționate în documentul de transport CMR?

Încărcătorul sau expeditorul mărfii
Transportatorul
Conducătorul auto
Casa de expediție care a recomandat producătorul de marfă

078.Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale mărfurilor menționate în documentul de transport CMR?

Destinatarul
Expeditorul care le-a furnizat, precum și conducătorul auto, care nu le-a respectat
În totdeauna și în orice caz transportatorul
Numai expeditorul, chiar dacă le-a comunicat și transportatorului

080.Topirea reprezintă trecerea din starea:
Gazoasă în lichidă
Lichidă în gazoasă
Gazoasă în lichidă
Solidă în lichidă

081.Solidificarea reprezintă trecerea din starea:
Lichidă în gazoasă
Gazoasă în lichidă
Gazoasă în solidă
Lichidă în solidă

082.Evaporarea reprezintă trecerea din starea:
Solidă în gazoasă
Solidă în lichidă
Lichidă în gazoasă
Gazoasă în solidă

084.Aerul conține:
Aproximativ 20 % vapori de apă + 79 % dioxid de carbon
Aproximativ 21 % azot + 79 % oxigen
79 % azot + 20 % oxigen + 0,03 % dioxid de carbon + vapori de apă și alte gaze
În jur de 21 % vapori de apă și 79 % dioxid de carbon

086.Pentru declanșarea unui incendiu, sunt necesare:
Combustibilul + comburantul + azotul + oxigenul + amorsă și focul
Combustibilul + Oxigenul (aerul) + amorsă (temperatura sau scânteia)
Combustibilul + amorsă și focul
Azot + benzină + amorsă și căldură

087.După părerea dvs., care sunt factorii care favorizează declanșarea unui incendiu?
Substanțele (lichide) inflamabile + amorsă (temperatura) + combustibilul
Combustibilul + un gaz inert + amorsă (temperatura)
Combustibilul + comburantul
Aerul (oxigenul) + substanțele (lichide) inflamabile + amorsă

088.Ce influență pot avea asupra combustiei creșterea procentului diverselor elemente aflate în compoziția aerului?
Dioxidul de carbon o mărește sau o favorizează
Oxigenul o încetinește
Oxigenul o activează, iar dioxidul de carbon și/sau azotul o reduc sau o anulează
Azotul o mărește sau o favorizează

094.Ce se întâmplă când temperatura crește?
Volumul lichidelor se micșorează
Se diminuează emisia de vapori la lichide, iar gazele au o presiune constantă
Volumul gazelor și al lichidelor se mărește
Gazele își micșorează volumul

096.Ce reprezintă combustia spontană?

Fenomenul care se produce atunci când debitul de căldură produs este superior celui al căldurii evacuate și se atinge temperatura de auto-aprindere

Temperatura la care un combustibil lichid începe să emită vapori în cantitate suficientă pentru a se aprinde în prezența unei amorse

Presiunea la care un amestec inflamabil explodează

Presiunea la care un amestec inflamabil începe să ardă spontan, fără aport ulterior de căldură

098.Printre documentele de transport obligatorii (prevăzute de ADR) pentru unitatea de transport sunt și:

Permisul de autorizare a încărcării și descărcării în interiorul instituțiilor publice

Certificatul de analize eliberat de autoritățile medicale

Permisul autorităților vamale

Documentul de transport CMR, instrucțiunile scrise și certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto

099.Care dintre documentele următoare este obligatoriu la transportul coletelor care nu depășesc limitele de la sub-secțiunea 1.1.3.6 din ADR pentru unitățile de transport care nu au nevoie de semnalizare portocalie?

Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto

Certificatul de agreare ADR al vehiculului EX/III

Documentul de transport pentru mărfurile periculoase transportate

Instrucțiunile scrise conform ADR

100.Printre documentele de bord obligatorii pentru un transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:

Documentul de transport pentru coletele cu mărfuri periculoase și certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto

Certificatul de agreare ADR al vehiculelor pentru transporturi internaționale

Documentul referitor la probele de testare a caroseriei

Certificatul de agreare ADR al vehiculului pentru orice clasă de mărfuri periculoase transportate

101.Printre documentele de bord obligatorii pentru un transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:

Comanda de încărcare a societății de transport

Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto

Anexa cu testul de noxe NOX al vehiculului

În toate cazurile, certificatul de agreare ADR al vehiculului

102.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase în trafic internațional:

Trebuie eliberat pentru toate vehiculele care transportă colete, indiferent de clasele transportate

Certificatul de agreare ADR al vehiculului pentru orice clasă de mărfuri periculoase transportate

Trebuie eliberat vehiculelor care transportă colete cu mărfuri periculoase din clasele 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 și 9

Atestă că vehiculul corespunde prevederilor ADR pentru transportul de mărfuri periculoase din clasa 1 și/sau în cisternă

103.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

Menționează numărul de înmatriculare, numele conducătorului auto și denumirea comercială a substanțelor care pot fi transportate

Autorizează transportul internațional și pentru substanțele periculoase nemenționate, în măsura în care aparțin aceleiași clase de pericol

Menționează numărul de înmatriculare al vehiculului, numele utilizatorului, substanțele ce pot fi transportate și data expirării acestuia

Este valabil 3 ani de la data emiterii

104.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

Este valabil cel mult un an și nu poate depăși valabilitatea inspecției tehnice a suprastructurii

Este valabil 3 ani de la data emiterii

Este valabil 6 luni de la data emiterii

Este valabil pe durată nelimitată

105.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

Este obligatoriu doar pentru transporturile naționale

Este obligatoriu pentru transportul intern și internațional

Conține informații cu privire la omologarea caroserie, tipul de vehicul și echipamentele necesare pentru arimare

Menționează doar data expirării valabilității certificatului

106.În conformitate cu prevederile ADR, la ce servesc documentele de transport?

Identifică numărul ONU, denumirea oficială de transport, etichetele de pericol (codul de clasificare la clasa 1) și grupa de ambalare (unde este cazul) pentru mărfurile periculoase transportate

Pentru cunoașterea măsurilor de prim ajutor

Pentru comunicarea denumirii comerciale a substanței periculoase transportate

Pentru facturarea transportului

107.În documentul de transport pentru o încărcătură de colete ADR trebuie să figureze:

Numărul și tipul de etichete care trebuie aplicate pe vehicul

Măsurile pe care conducătorul auto trebuie să le ia în caz de accident

Cantitatea totală de mărfuri, numărul și descrierea coletelor, numele și adresa expeditorului și destinatarului

Numărul de plăci portocalii care trebuie aplicate pe vehicul

108.Conform ADR, este necesar un document de transport în timpul transportului de ambalaje goale?

Nu, nici dacă ambalajele nu au fost curățate

Da, dar numai pentru recipiente mari de vrac (RMV sau IBC)

Da, pentru ambalajele goale și necurățate

Nu este necesar în niciun caz

109.Care sunt elementele pe care trebuie să le menționeze documentul de transport în cazul transportului recipientelor mari pentru vrac (RMV sau IBC) goale?

Dacă ambalajele nu sunt curățate, nu trebuie să se facă nicio mențiune

Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de exemplu: RMV (IBC) goale necurățate, 6.1 (3)

Nu este necesar niciun document de transport, dacă ambalajele goale necurățate sunt bine închise

Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de exemplu: cisternă goală, necurățată, clasa 6.1, 91 °C, ADR

113.Pentru care tipuri de transport sunt valabile prescripțiile ADR?

Pentru transportul rutier

Pentru transportul feroviar

Pentru transportul maritim

Petru transportul aerian

114.Ce se înțelege prin transport multimodal?

Transportul de mărfuri periculoase efectuat cu minim 4 mijloace de transport diferite (rutier, fluvial, maritim și feroviar)

Transportul care prevede mai multe încărcări și mai multe livrări

Transportul de mărfuri, efectuat cu cel puțin două vehicule rutiere

Transportul de mărfuri, efectuat pe cel puțin două moduri de transport

115.Există reglementări cu privire la transportul feroviar de mărfuri periculoase?
Nu, ele fac toate parte din ADR
Da, se găsesc în codul IMDG
Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice OACI
Da, se găsesc în regulamentul RID

116.Există reglementări cu privire la transportul maritim de mărfuri periculoase?
Da, se găsesc în codul IMDG
Nu, sunt toate cuprinse în ADR
Da, se găsesc în regulamentul RID
Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice OACI

117.Există reglementări cu privire la transportul fluvial de mărfuri periculoase?
Da, se găsesc în regulamentul RID
Nu, ele fac toate parte din ADR
Da, se găsesc în acordul internațional pentru transportul mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare-ADN
Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice OACI

118.Există reglementări cu privire la transportul aerian de mărfuri periculoase?
Nu, se găsesc toate în ADR
Da, se găsesc în instrucțiunile tehnice OACI
Da, se găsesc în regulamentul RID
Da, sunt cele cuprinse în codul IMDG

119.Un vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete:
Dacă îndeplinește condițiile din ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul maritim
Dacă îndeplinește condițiile din ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul feroviar
Dacă îndeplinește condițiile din ADR și este aprobat conform RID, poate fi îmbarcat pentru transportul maritim
Poate executa transport rutier dacă deține autorizație de la IMO

120.Un container care conține mărfuri periculoase în colete:
Are nevoie de o autorizație specială ADR pentru circulația rutieră
Are nevoie de o autorizație specială RID pentru a fi îmbarcat pentru transportul feroviar
Nu are nevoie de nicio autorizație ADR pentru circulația rutieră
Are nevoie de o autorizație specială IMDG pentru a fi îmbarcat pentru transportul maritim

121.Coletele care nu sunt conforme dispozițiilor ADR, dar sunt conforme dispozițiilor codului IMDG sau instrucțiunilor tehnice OACI, pot fi transportate rutier?
Da
Nu, trebuie să se oprească la porțile aeroporturilor pentru a fi re-etichetate
Da, dar trebuie etichetate sau re-etichetate conform prescripțiilor ADR
Nu trebuie să respecte nicio prescripție

122.Cine este însărcinat cu aplicarea plăcilor-etichetă de pericol pe un container încărcat cu colete ADR care va circula din România în Maroc?
Încărcătorul, iar expeditorul și apoi conducătorul auto vor verifica acest fapt
Întreprinderea de transport înainte de începerea încărcării
Destinatarul, înainte de a trimite containerul la încărcare, la expeditor
Societatea de Shipping din port care va expedia containerul cu vaporul

123.Un vehicul-cisternă care transportă mărfuri periculoase:
Aprobat numai de ADR, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim
Aprobat numai de RID și ADR, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim

Aprobat conform ADR și codul IMDG, poate fi expediat pe calea ferată și îmbarcat pentru transport maritim

Aprobat numai de RID, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim

124.Un container-cisternă care transportă mărfuri periculoase este:

Aprobat numai conform ADR, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim

Aprobat numai conform codului IMDG, poate circula liber pe calea ferată și pe șosele

Aprobat conform RID și ADR, poate fi îmbarcat pentru transport maritim

Aprobat conform RID poate fi îmbarcat pentru un transport maritim

125.Pentru a putea îmbarca un vehicul cu mărfuri periculoase pe un vapor, ce trebuie menționat în documentul de transport, suplimentar față de declararea mărfii?

"Transport conform 1.1.4.2.1"

Nimic în plus față de ceea ce este deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport agreate ADR

Transport efectuat în conformitate cu prevederile ADR

Nimic în plus față de ceea ce este deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport agreate IMO

126.Ce trebuie menționat în documentul de transport (CMR) pentru a încărca un container cu mărfuri periculoase, preluat de pe vapor, suplimentar față de declararea mărfii?

Nimic în plus față de ceea ce este deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport agreate de codul IMDG

În niciun caz, nimic în plus față de ceea ce este deja prevăzut în acesta

"Transport conform 1.1.4.2.1"

Transport efectuat în conformitate cu prevederile paragrafului 5.4.1.1.7 din ADR, în cazul mijloacelor de transport conforme ADR

127.Ce mărci trebuie să apară pe coletele în care se transportă mărfuri periculoase?

Numai numărul de identificare a pericolului

Numărul ONU al mărfii din documentul de transport, precedat de literele UN

Numărul de identificare a pericolului și numărul de identificare a substanței din documentul de transport, precedate de literele UN

Niciuna, pe colete se pun etichete

128.Marcarea coletelor cu numere ONU de identificare a substanțelor sau obiectelor periculoase:

Poate presupune două numere de două cifre

Trebuie efectuată de către conducătorul auto

Reprezintă un singur număr de patru cifre precedat de literele UN

Trebuie efectuată de către transportator

129.Cum trebuie marcate și etichetate supra-ambalajele?

În toate cazurile, cu numerele ONU urmate de literele UN

Nu există prevedere pentru supra-ambalaje

În toate cazurile, cu etichetele coletelor din supra-ambalaj

Cu numerele ONU și etichetele coletelor din supra-ambalaj

130.Ce sunt etichetele de pericol?

Figuri care semnalează serviciilor de salvare denumirea exactă a substanței periculoase

Figuri atașate pe stingătoarele de incendiu care explică modul lor de utilizare

Plăci dreptunghiulare de culoare portocalie

Simboluri inserate într-un cadru, colorat sau nu, cu latura de 100 mm, care pot da informații despre pericolul reprezentat de diferitele clase de mărfuri periculoase

131.Care sunt dimensiunile corecte ale plăcilor-etichetă de pericol (care se aplică pe vehicule)?

40 cm x 30 cm

Cel puțin 50 mm x 50 mm

Cel puțin 250 mm x 250 mm
100 cm x 100 cm

132.Cum trebuie etichetate coletele care conțin mărfuri periculoase?
Numai cu plăci de pericol care să conțină numărul de identificare a pericolului
Semnalizările pentru colete nu sunt necesare, deoarece ele trebuie să se găsească pe vehicule
Numai cu plăci de culoare portocalie care să conțină numărul de identificare a substanței
Cu eticheta sau etichetele în formă de romb prevăzute pentru mărfurile conținute în colet

133.Ce indică, pe un colet, două etichete de pericol așezate una lângă alta?
Că marfa prezintă mai mult de un tip de pericol
Că vehiculul transportă două substanțe cu pericole diferite
Că marfa nu poate fi încărcată împreună cu alte mărfuri periculoase
Se utilizează când nu se cunoaște numărul ONU de identificare a substanței

134.Ambalajele goale, inclusiv recipientele mari pentru vrac RMV (IBC) goale:
Dacă sunt curățate, trebuie transportate întotdeauna cu etichetele vizibile
Dacă nu sunt curățate, trebuie să păstreze etichetele de pericol ca și când ar fi pline
Dacă nu sunt curățate, dar sunt închise ermetic, pot fi transportate fără respectarea dispozițiilor ADR
Dacă sunt curățate, trebuie transportate obligatoriu cu numărul de identificare a substanței

135.Ce rol au semnalizările de pericol (etichete, plăci-etichetă și plăci portocalii)?
Diferitele culori ale plăcilor furnizează serviciilor de salvare informații despre cantitatea transportată
Informează personalul implicat, serviciile de intervenție, ceilalți participanți la trafic și persoanele străine că este vorba de un transport de mărfuri periculoase și că există pericole potențiale
Informează exclusiv conducătorul auto că transportă mărfuri periculoase
Numai culoarea portocalie a etichetelor reprezintă un semnal de alarmă

136.Care este forma geometrică a plăcilor de semnalizare de culoare portocalie?
Pătrată
Rombică
Dreptunghiulară
Rotundă

137.Cum pot fi plăcile-etichetă de pericol?
Cu o inscripție formată din toate literele numelui substanței transportate
Cu litere, dar fără numere de identificare
Numai cu litere și numere de identificare
Cu pictograme și/sau numere, pe fond contrastant de formă pătrată așezată într-un unghi de 45º

138.Dimensiunile corecte ale plăcilor de semnalizare de culoare portocalie pentru vehicule sunt:
Normal, 40 cm x 30 cm
100 mm x 100 mm
0,6 m x 0,5 m
50 cm x 200 cm

139.Cu ce plăci trebuie semnalizate unitățile de transport?
Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare), dacă sunt vehicule formate din una sau mai multe cisterne fixe
Cu plăci portocalii cu numere de identificare, pentru vehicule care transportă colete
Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare), pentru toate vehiculele care transportă colete (de ex. furgon, camion cu prelată)
Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare), întotdeauna pentru camioane-cisternă

140.Ce plăci de semnalizare portocalii trebuie să facă parte din echipamentul vehiculelor ADR?
Plăci de culoare portocalie pătrate pentru containere-cisternă

Plăci portocalii cu numere de identificare pentru vehiculele-baterie de cisterne și containerele-cisternă

Plăci portocalii cu numere de identificare pentru vehiculele de transport mărfuri periculoase în coletelor

Plăci portocalii neutre pentru vehiculele-baterie de cisterne

141.Cifrele de pe placa de semnalizare portocalie indică:

Cele de sus-numărul ONU al mărfii, iar cele de jos-numărul de identificare a pericolului

Cele laterale din dreapta, numărul de identificare a substanței

Cele laterale din stânga, numărul de pericol

Cele de sus-numărul de identificare a pericolului, iar cele de jos-numărul ONU al mărfii

142.Câte grupe de numere pot conține plăcile portocalii?

Una pe partea stângă și una pe partea dreaptă a plăcii

Una sus și una jos

Trei, suprapuse

Una singură, alcătuită din patru cifre

143.Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?

Vehiculele-cisternă nu trebuie să prezinte plăci-etichetă de pericol

Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte plăci-etichetă de pericol

Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) nu trebuie să fie placardate

Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să fie placardate

144.Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?

Vehiculele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol

Vehiculele-cisternă, containerele-cisternă sau vehiculele-baterie trebuie să fie placardate cu plăci-etichetă

Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte plăci-etichetă de pericol

Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte plăci-etichetă de pericol

145.Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea vehiculelor sunt adevărate?

Vehiculele cu cisterne demontabile nu trebuie să prezinte plăci-etichetă de pericol

Vehiculele pentru vrac, containerele pentru vrac sau containerele pentru colete trebuie să fie placardate cu plăci-etichetă de pericol

Containerele pentru vrac nu trebuie să prezinte plăci-etichetă de pericol

Vehiculele pentru transportul în vrac nu trebuie să fie placardate

153.În general, interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a mărfurilor periculoase cu produse alimentare sau cu obiecte de consum și alimente pentru animale:

Se referă numai la vehiculele-cisternă

Se referă și la coletele sau recipientele mari pentru vrac-RMV (IBC) curățate

Se verifică după etichetele de pericol și numerele ONU aplicate pe colete

Se verifică doar pe baza numerelor ONU aplicate pe colete

155.Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a coletelor care conțin mărfuri periculoase din clase de pericol diferite:

Se referă la toate clasele, adică nu se pot încărca în comun mărfuri din clase diferite

Permit încărcarea de explozivi împreună cu mărfuri toxice

Se referă, în general, la coletele cu etichetele specifice clasei 1 care nu trebuie încărcate cu colete cu alte etichete de pericol

Se referă numai la clasele 6.1, 6.2 și 9

156.Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a coletelor care conțin mărfuri periculoase din clase de pericol diferite:

Nu există interdicții de încărcare în comun dacă vehiculul este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol

Se referă doar la explozivii din clasa 1

Interzic încărcarea de peroxizi organici (cu etichetele 5.2 și 1) împreună cu orice altă marfă periculoasă din altă clasă

Permit încărcarea mărfurilor din clasa 5.2 (cu etichetele 5.2 și 1) împreună cu orice altă marfă periculoasă din altă clasă

157.Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a coletelor care conțin mărfuri periculoase din clase de pericol diferite:

Trebuie respectate numai dacă vehiculul nu este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol

Trebuie respectate întotdeauna, controlând etichetele de pericol aplicate pe colete și grupele de compatibilitate în cazul explozivilor

Autorizează încărcarea de substanțe și obiecte din clasa 1 împreună cu substanțe din clasele 2, 3, 4.2, 6.2, 8 și 9

Permit încărcarea mărfurilor din clasa 4.1 (cu etichetele 4.1 și 1) împreună cu mărfurile inflamabile din clasa 3

161.40 mc de gaz lichefiat, cu densitatea de 515 kg/mc, cântăresc:

Între 24,7 și 40 tone

18,5 tone

40 tone

20,6 tone

162.Printre pericolele majore ale gazelor se află:

Producerea unei mari cantități de căldură la eliberarea în aer

Reacția violentă cu umiditatea din aer

Sunt toate foarte inflamabile

Provoacă asfixierea în spații închise

163.Ce se înțelege prin colet?

Un butoi gol, neutilizat niciodată

Ambalajul sau recipientul apt pentru a fi umplut cu mărfuri periculoase

Elementele de închidere și accesoriile de protecție ale unui ambalaj

Produsul final al operațiunii de ambalare, pregătit pentru expediere, constituit din ambalajul și conținutul său

164.Ce se înțelege prin colet?

O cisternă de 1000 litri, fixată permanent pe șasiul unui vehicul

Un ambalaj compozit format dintr-un recipient intern din plastic și un ambalaj exterior de metal

Un container cu volumul de 2 mc încărcat cu lăzi de lemn care conțin naftalină rafinată

Recipient sub presiune, butoi, sac, precum și obiectele care, datorită înălțimii, masei sau configurației lor, pot fi transportate fără a fi ambalate sau sunt plasate în stelaje, lăzi sau au dispozitive de manipulare

165.Ce se înțelege prin ambalaj?

Un butoi metalic cu o capacitate de peste 650 litri

Un colet pregătit pentru expediere

Un recipient, precum și toate celelalte elemente sau materiale necesare care permit recipientului să-și îndeplinească funcția de retenție

Un butoi sau o ladă din lemn cu volumul mai mare de 450 litri

170.Ce se înțelege prin supra-ambalaj?

Învelișul utilizat (de un singur expeditor în cazul Clasei 7) pentru a cuprinde unul sau mai multe colete într-o singură unitate mai ușor de manipulat și stivuit în timpul transportului

Un ambalaj mai solid decât cele obișnuite pentru anumite mărfuri periculoase

O carcasă utilizată de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din clase de pericol diferite

Un platou de încărcare utilizat de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din aceeași clasă de pericol

171.Conform ADR, este necesar un document de transport în timpul transportului de ambalaje goale?

Nu, nici dacă ambalajele nu au fost curățate

Da, dar numai pentru recipiente mari de vrac (RMV sau IBC)

Da, pentru ambalajele goale și necurățate

Nu este necesar, în niciun caz

001.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericolele principale ale clasei 2?

Afectarea sănătății prin inhalarea pulberilor fine

Presiunea ridicată, asfixierea, toxicitatea, inflamabilitatea și comburanța

Asfixierea, infecția și radioactivitatea

Pericolul pentru sănătate prin inhalarea de pulbere sub formă fină

002.Sub ce formă se prezintă la transport (la presiune atmosferică și temperatura ambiantă) un produs din clasa 2?

Solidă

Lichidă

Gazoasă

Topită

003.Din ce motive substanțele din clasa 2 sunt periculoase?

Sunt întotdeauna radioactive

Sunt toate comburante

Pot fi inflamabile, asfixiante sau toxice

Toate se auto-aprind la contactul cu aerul

004.Gazele din clasa 2 sunt periculoase pentru că:

Pot fi asfixiante sau comburante

Sunt toate instabile chimic și asfixiante

Sunt toate inflamabile

Sunt toate explozive

005.Orice gaz inflamabil (în diverse proporții de amestec cu aerul) poate lua foc:

Dacă recipientele care le conțin sunt expuse la soare

Dacă intră în contact cu lichide corosive

În contact cu obiecte metalice supraîncălzite sau de la orice sursă de aprindere

Numai dacă sunt inodore

006.Din ce cauză sunt periculoase gazele lichefiate puternic refrigerate (criogenice)?

Sunt întotdeauna foarte toxice

Sunt extrem de reci și pot provoca vătămări (arsuri) ale țesuturilor umane

Trebuie transportate în containere mari și solide

Se aprind întotdeauna la contactul cu aerul

007.Ce se întâmplă dacă recipientele care conțin gaze sunt supraîncălzite?

Recipientele se topesc lent și gazele se împrăștie

Pereții recipientului sunt corodați de gazul cald

Gazele se transformă întotdeauna în lichide calde

Prin creșterea presiunii interne, recipientele pot exploda

008.Potrivit prevederilor ADR, gazele asfixiante:

Pot fi comburante, inflamabile sau toxice

Sunt substanțe care prezintă un pericol pentru sănătatea omului, fiind toxice și corosive

Sunt gaze ne-comburante, ne-inflamabile și ne-toxice, care diluează sau înlocuiesc oxigenul prezent în mod normal în atmosferă

Gazele toxice care nu se diluează și care nu înlocuiesc oxigenul aflat în mod normal în atmosferă

009.Potrivit prevederilor ADR, gazele inflamabile:

Se aprind la temperatura de 20 ºC și presiunea atmosferică normală, indiferent de procentul de amestec cu aerul

Pot determină sau favoriza aprinderea altor substanțe prin creșterea aportului din aer

Au punctul de inflamabilitate de 20 ºC la presiune atmosferică normală, la un amestec cu aerul de cel puțin 13% și au o plajă de inflamabilitate cu aerul de cel puțin 12%, indiferent care le este limita inferioară de inflamabilitate

Pot fi comburante sau toxice

010.Potrivit prevederilor ADR, gazele comburante:

Se pot aprinde în amestec mai mare de 13% cu aerul

Favorizează, prin aportul de oxigen, aprinderea altor substanțe

Sunt cunoscute ca substanțe care prezintă un pericol pentru sănătatea omului, fiind toxice și corosive

Se aprind la temperatura de 20 ºC și presiunea atmosferică normală, indiferent de procentul de amestec cu aerul

011.Potrivit prevederilor ADR, gazele toxice:

Nu înlocuiesc oxigenul prezent în mod normal în atmosferă

Nu înglobează și gazele corosive

Sunt întotdeauna și comburante

Prezintă pericol pentru viața omului

012.Care dintre următoarele gaze sunt inflamabile?

Propanul lichefiat (cod de clasificare 2F)

Azotul (cod de clasificare 1A)

Bromura de metil lichefiată (cod de clasificare 2T)

Amoniacul anhidru (cod de clasificare 2TC)

013.Care dintre următoarele gaze prezintă un pericol de inflamabilitate?

Amoniac în soluție apoasă (cod de clasificare 4TC)

Trifluorura de clor (cod de clasificare 2TOC)

Metilclorosilan (cod de clasificare 2TFC)

Bromura de metil lichefiată (cod de clasificare 2T)

014.Care dintre următoarele gaze sunt toxice?

Bromura de metil lichefiată (cod de clasificare 2T)

Criptonul comprimat (cod de clasificare 2O)

Propanul lichefiat (cod de clasificare 2F)

Azotul (cod de clasificare 1A)

015.Care dintre următoarele gaze prezintă un pericol de toxicitate?

Oxigenul comprimat (cod de clasificare 1O)

Acetilenă dizolvată (cod de clasificare 4F)

Triclorura de clor (cod de clasificare 2TOC)

Kriptonul comprimat (cod de clasificare 1A)

016.Care dintre următoarele gaze sunt comburante (favorizează incendiul)?

Argonul (cod de clasificare 1A)

Diclorosilanul (cod de clasificare 2TFC)

Acetilenă dizolvată (cod de clasificare 4F)

Protoxidul de azot (cod de clasificare 2O)

017.Oxigenul lichid este un gaz care:

Provoacă asfixia, fiind foarte toxic

Nu trebuie să intre în contact cu produsele combustibile

Prezintă numai pericol de congelare

La contactul cu produsele combustibile nu prezintă niciun pericol

018.Codurile de clasificare de la clasa 2 pot conține de una, două sau trei litere majuscule care indică preponderența unor proprietăți periculoase, după cum urmează:

I - gaz inflamabil, F - un gaz neinflamabil, toxic, TF - un gaz neinflamabil și comburant

T - un gaz toxic, F - un gaz inflamabil, TF - un gaz toxic și inflamabil

T-un gaz toxic, TF - un gaz inflamabil și comburant, F - un gaz comburant

T - un gaz inflamabil, I - un gaz toxic, F - un gaz neinflamabil și toxic

019.Codurile de clasificare de la clasa 2 pot conține de una, două sau trei litere majuscule care indică preponderența unor proprietăți periculoase, după cum urmează:

A - un gaz asfixiant, O - un gaz comburant, TC - un gaz toxic și corosiv

A - un gaz neinflamabil și instabil chimic, O - un gaz toxic, TC - un gaz netoxic și instabil chimic

A - un gaz asfixiant, O - un gaz toxic și instabil chimic, TC - un gaz toxic și comburant

A - un gaz comburant, TC - un gaz toxic și corosiv, O - un gaz inflamabil

020.Codurile de clasificare de la clasa 2 pot conține de una, două sau trei litere majuscule care indică preponderența unor proprietăți periculoase, după cum urmează:

TO - gaz inflamabil și corosiv, TFC - gaz toxic, asfixiant și comburant, TOC - gaz asfixiant, inflamabil și corosiv

TO - gaz toxic și corosiv, TFC - gaz toxic, asfixiant și corosiv, TOC - gaz asfixiant, comburant și corosiv

TO - gaz asfixiant, TFC - gaz toxic, comburant, TOC - gaz comburant și corosiv

TO - gaz toxic și comburant, TFC - gaz toxic, inflamabil și corosiv, TOC - gaz toxic, comburant și corosiv

021.Ce inscripții (cu rol de semnalizare) trebuie să apară pe recipientele reîncărcabile pentru gaze lichefiate din clasa 2?

Numărul ONU, denumirea oficială de transport, masa brută și data următoarei inspecții tehnice

Denumirea gazului sau a amestecului de gaze, cu sigla ADR

Indicarea gazului conținut în recipient sub formă formulei sale chimice

Nicio altă inscripție, marca ONU fiind suficient

022.Ce inscripții (cu rol de semnalizare) trebuie să apară pe recipientele reîncărcabile pentru gaze comprimate din clasa 2?

Denumirea gazului sau a amestecului de gaze, cu sigla ADR

Indicarea gazului conținut în recipient sub formă formulei sale chimice

Numărul ONU, denumirea oficială de transport, masa brută și data următoarei inspecții tehnice

Nicio altă inscripție, marca O2 de pe colete fiind suficientă

023.Ce inscripții trebuie să apară pe coletele (de ex. pe cutii) care conțin recipiente cu gaze din clasa 2?

Denumirea completă a gazului, lizibilă și permanentă, precedată de literele UN

Diviziunea gazului din clasa 2 conținut în recipient și masa netă totală a acestuia

Numărul ONU al gazului, menționat în documentul de transport, precedat de literele UN

Indicarea gazului conținut în recipient sub formă formulei sale chimice

024.Eticheta cu un recipient (butelie neagră sau albă) pe fond verde, se referă la clasa:

Clasa 2

Clasa 5.1

Clasa 7

Clasa 9

025.Eticheta de pericol pentru gaze reprezintă:

O flacără albă sau neagră pe fond roșu cu cifra 3 în colțul inferior

O flacără neagră pe fond cu jumătatea superioară albă și jumătatea inferioară neagră

O bombă neagră care explodează pe un fond portocaliu

Un recipient (butelie neagră sau albă) pe un fond verde cu cifra 2 în colțul inferior

026.Eticheta cu o flacără neagră sau albă pe fond roșu se referă la:

Clasa 2

Clasele 2 sau 3, după caz

Clasa 4.1

Clasa 4.3

027.Eticheta de pericol din imagine indică:

Gaz inflamabil

Gaz asfixiant

Degajare de gaze inflamabile la contactului cu apa

Substanță sensibilă la presiune

028.Cum trebuie semnalizat un vehicul baterie care transportă o marfă periculoasă din clasa 2?

Cu trei etichete, câte una pe fiecare latură și una în spate

Cu trei plăci portocalii cu cifre (una pe fiecare latură și una posterior) și patru plăci-etichetă (una pe fiecare latură, una anterior și una posterior)

Cu două plăci portocalii în față și în spate și cu două plăci-etichetă (una pe fiecare latură)

Cu plăci portocalii cu numerele de identificare pe fiecare latură

029.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase din clasa 2?

Să încarce buteliile vertical, rezemate de oblonul anterior și să le lege

Să respecte poziția verticală a buteliilor aflate în colete sau în stelaje

Să încarce buteliile vertical, rezemate de oblonul posterior și să le lege

Nu are importanță cum sunt dispuse pe platformă buteliile culcate

030.Gazul este:

O substanță care se transformă în stare gazoasă la o temperatură de cel puțin 60 ºC

O substanță care la temperatura ambiantă (15 ºC) se află în stare lichidă, dar degajă vapori

O substanță care la temperatura ambiantă (15 ºC) și la presiune atmosferică normală se află complet în stare gazoasă

O substanță la care presiunea vaporilor este peste 3 bari

031.Pentru ca din punct de vedere cantitativ transportul gazelor să fie economic, ele trebuie să fie:

Evaporate rapid prin încălzire
Comprimate, lichefiate sau dizolvate în alte substanțe
Solidificate
Să fie încălzite

032.Pentru a se mări cantitatea transportată, gazele pot fi:
Lichefiate sub presiune, prin creșterea temperaturii
Solidificate
Încălzite, pentru scăderea presiunii
Lichefiate prin mărirea presiunii și scăderea temperaturii

033.Un gaz poate trece în stare lichidă, dacă:
Se comprimă și/sau refrigerează
Se încălzește
Se crește volumul recipientului care îl conține
Este lăsat să se împrăștie

034.Un gaz lichefiat poate reveni în stare gazoasă:
Când este comprimat
Când se reduce presiunea sau se mărește temperatura
Când este comprimat și refrigerat
Când este evaporat

035.40 mc de gaz lichefiat, cu densitatea de 515 kg/mc, cântăresc:
Între 24,7 și 40 tone
18,5 tone
40 tone
20,6 tone

036.Printre pericolele majore ale gazelor se află:
Producerea unei mari cantități de căldură la eliberarea în aer
Reacția violentă cu umiditatea din aer
Sunt toate foarte inflamabile
Provoacă asfixierea în spații închise

037.Ambalajele pentru gazele din clasa 2 pot fi:
Tuburi sau butelii sub cu o capacitate de maxim 150 litri ori butoaie sub presiune cu o capacitate sub 1000 litri
Butelii cu o capacitate de 1000-3000 litri
RMV sau IBC cu o capacitate între 450 și 3000 litri
Rezervoare mari cu o capacitate de peste 1000 litri

038.Gazele din clasa 2 pot fi ambalate în:
Cisterne fixe concepute și construite în aceste scop, cu capacitate nelimitată
RMV sau IBC cu o capacitate între 150 și 3000 litri
Recipiente cu o capacitate cuprinsă între 1000 și 3000 litri
Butelii, tuburi sau recipiente prevăzute cu robinet și capac de protecție

039.Recipientele care conțin gaze sunt fabricate pentru a rezista:
La orice fel de presiune înaltă
La presiunea gazelor pentru care sunt aprobate, în orice condiții atmosferice
La creșterea presiunii provocată de un incendiu
La căderile de la mare presiune

040.Recipientele care conțin gaze trebuie manipulate:

În așa fel încât să nu le penetreze aerul umed
Cu grijă, nu trebuie să fie proiectate sau supuse la șocuri
Delicat, pentru a nu se produce încărcări electrostatice
În așa fel, încât să nu se deterioreze conținutul

041.Cisternele pentru transportul gazelor lichefiate:

Au o secțiune eliptică sau policentrică
Au o secțiune policentrică sau în formă de furgon
Sunt construite din oțel carbon cu pereți de 3 până la 5 mm
Au o secțiune circulară

042.Cisternele pentru transportul gazelor lichefiate:

Pot fi lipsite de vanele de fază de vapori (gazoasă)
Pot fi echipate cu un dispozitiv de aerisire sau de ventilație
Sunt întotdeauna echipate cu vane de fază lichidă și vapori (gazoasă)
Nicio dată nu au echipamentul de serviciu în partea superioară

043.Cisternele pentru transportul gazelor lichefiate:

Pot fi lipsite de vanele de fază de vapori (gazoasă)
Sunt echipate de regulă cu echipamentul de serviciu în partea superioară
Pot fi echipate cu un dispozitiv de aerisire sau de ventilație
Nicio dată nu au echipamentul de serviciu în partea superioară

044.Cisternele pentru transportul gazelor lichefiate:

Sunt în general construite pentru a suporta presiuni cuprinse între 10 și 30 de bari
Sunt în general construite pentru a suporta presiuni cuprinse între 1 și 3 bari
Pot avea indicatoare de nivel transparente din sticlă
Sunt în general echipate cu vană de descărcare și bridă falsă

045.Dispozitivele de închidere ale cisternelor pentru transportul gazelor lichefiate:

Conțin dispozitive de exces de flux cu închidere manuală în caz de rupere a tubului flexibil de golire
Sunt formate din clapete de fund și vane terminale de descărcare identice cu cele de pe cisternele pentru transportul de substanțe chimice
Conțin dispozitive de exces de flux cu închidere automată sau comandată în caz de rupere a tubului flexibil de golire
Au la capătul tubulaturii de golire numai o singură vană cu bilă

046.Ce dispozitive de control al gradului de umplere se pot găsi pe cisternele pentru transportul gazelor lichefiate?

Indicatoare de nivel transparente confecționate din sticlă
Nu este admis niciun dispozitiv deoarece controlul se face prin cântărirea încărcăturii
Joja metrică introdusă prin gurile de vizitare pentru măsurarea nivelului încărcăturii
Indicatoare de nivel fixe sau rotative care pot arăta diferite nivele de umplere sau o jojă rotativă

047.Care sunt valorile, de pe cisternele pentru transportul gazelor lichefiate, pe care le indică termometrul?

Bar sau kg/cm2 (cu sens negativ)
Grade Celsius (grade centigrade) sau grade Fahrenheit
Masă în kg a lichidului
Grade Kelvin-începând de la temperatura de zero absolut

048.Documentele de bord obligatorii ale unui autovehicul-cisternă pentru transportul internațional de mărfuri periculoase ADR sunt:

Certificatul de agreare ADR pentru transporturile internaționale al vehiculului, cuponul poliței de asigurare, documentul de transport CMR cu denumirea, etichetele și grupa de ambalare pentru marfa

transportată

Certificatul de agreare ADR al vehiculului, certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto, documentul de transport CMR cu marfa declarată corespunzător și instrucțiunile scrise

Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto, certificatul de proprietate al vehiculului și certificatul de agreare ADR al vehiculului

Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto, certificatul de spălare și certificatul de agreare ADR pentru transportul internațional al vehiculului

049.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele-cisternă care transportă mărfuri periculoase:

Conține informații legate de cisternă: presiunea de încărcare și de lucru, precum și substanțele care pot fi transportate

Conține datele de expirare a inspecțiilor periodice ale cisternei, substanțele care pot fi transportate și este valabil trei ani de la data emiterii

Conține numărul de înmatriculare, numele deținătorului, substanțele care pot fi transportate și data expirării

Aprobă pentru transportul internațional și alte substanțe decât cele care pot fi transportate, dacă aparțin aceleiași clase

050.Într-o cisternă pentru transportul mărfurilor periculoase ADR, pe teritoriul național se pot transporta:

Chiar și alte mărfuri periculoase în afară de cele din documentul cisternei, după informarea autorităților interesate

Orice mărfuri, chiar și cele care nu figurează în agrearea cisternei, inclusiv produse alimentare

Alternativ și produse alimentare, după curățare

Numai mărfurile periculoase enumerate pe agrearea cisternei

051.Documentele de bord ale unui vehicul-cisternă obligatorii pentru transportul național de mărfuri periculoase sunt:

Documentul de transport, certificatul de agreare ADR al vehiculului, certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto și instrucțiunile scrise

Documentul de circulație cu autorizația tehnică, documentul de transport, certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto, cuponul poliței de asigurare

Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto, instrucțiunile de încărcare emise de firma de transport și documentul de transport

Certificatul de proprietate al vehiculului, cuponul poliței de asigurare și instrucțiunile de încărcare ale firmei de transport

052.Mijloacele de semnalizare a pericolului (plăci portocalii și plăci-etichetă de pericol) pentru vehiculele-cisternă:

Trebuie să fie instalate de încărcător după încărcarea produsului

Pot fi scoase sau acoperite la destinatar, imediat după descărcarea produsului

Trebuie să fie instalate de către conducătorul auto și scoase sau acoperite când cisterna este goală și curățată

Pot fi menținute când cisterna este goală și curățată

053.O unitate de transport cu o cisternă ADR:

Trebuie să semnaleze transportul de substanțe nepericuloase expunând o placă de culoare albastră fără cifre

Trebuie să prezinte plăcile portocalii fără numere (neutre) și când este goală și curățată

Trebuie să prezinte mijloace de semnalizare a pericolului la transportul de substanțe periculoase, chiar dacă cisterna este goală, dar necurățată

Trebuie să prezinte numai plăcile portocalii (fără numere), dacă transportă mărfuri nepericuloase

054.Semnalizarea mărfurilor periculoase încărcate într-un vehicul-cisternă se poate face prin:

Lămpi autonome de culoare portocalie

Plăci portocalii (cu sau fără numere) și plăci-etichetă de pericol

Scrierea citeață pe părțile laterale a denumirii diferitelor mărfuri transportate
Panouri reflectorizante de culoare galbenă sau roșie

055.Semnalizarea mărfurilor periculoase încărcate într-un vehicul-cisternă se poate face prin:
Plăci portocalii pătrate cu latura de 50 cm și plăci-etichetă romboidale cu latura de 10 mm
Plăci portocalii dreptunghiulare de 40x30 cm și plăci-etichetă romboidale cu latura de 25 cm
Panouri roșii circulare cu diametrul de 300 mm și etichete romboidale cu latura de 10 mm
Panouri roșii romboidale sau pătrate cu latura de 50 cm

056.Numerele de pe plăcile portocalii indică:
Cel de sus-numărul de identificare a pericolului, iar cel de jos-numărul ONU de identificare a substanței
Cel de sus-numărul ONU de identificare a substanței, iar cel din dreapta-numărul de pericol
Cel de jos-numărul de identificare a pericolului, iar cel din stânga-numărul ONU de identificare al substanței
Cel din dreapta-numărul de pericol, iar cel din stânga-numărul ONU al substanței

057.Ce semnificație au numerele din partea de sus a plăcilor portocalii?
Permit identificarea denumirii exacte a substanței transportate
Sunt numere de identificare a pericolelor, fiecare cifră conținută având o semnificație în acest sens
Permit identificarea cifrei și literei de enumerare a substanței transportate
Reprezintă cantitatea (în kilograme sau litri) de substanțe periculoase transportate

058.Ce semnificație au numerele din partea de jos a plăcilor portocalii?
Reprezintă cantitatea (în kilograme sau litri) de substanțe periculoase transportate
Permit identificarea cifrei și literei de enumerare a substanței transportate
Permit identificarea exactă a substanței transportate sau a grupei de substanțe din care aceasta face parte
Se referă la pericolele prezentate de substanțele transportate

059.La ce folosește numărul din partea de sus a plăcilor portocalii?
Arată clasificarea ADR (clasa, cifra și litera de enumerare) a substanței transportate
Indică punctul de aprindere în cazul produselor inflamabile
Permite identificarea denumirii substanței transportate
Permite identificarea tipurilor de pericole reprezentate de substanța transportată

060.La ce folosește prima cifra a numărului din partea de sus a plăcii portocalii?
Semnalează pericolul principal (preponderent) al substanței transportate
Semnalează pericolul secundar al substanței transportate
Indică numărul de compartimente ale cisternei
Arată capacitate (în mc) a cisternei

061.La ce folosește numărul din partea de jos a plăcilor portocalii?
Permite identificarea diferitelor tipuri de pericole legate de produs
Indică conducătorului auto clasa substanței transportate și dacă poate folosi apa în caz de incendiu
Permite identificarea substanței sau a grupei de substanțe transportate
Indică conducătorului auto cantitatea (masa) substanței transportate

062.În general, cifrele care formează numărul de identificare a pericolului, indică:
Primele, pericolele secundare ale substanței transportate
Cele din poziția a doua, pericolul principal al substanței transportate
Cea din poziția a treia indică cifra de enumerare a substanței
Prima, pericolul principal, iar celelalte pericolele secundare ale substanței transportate

063.Într-un număr de identificare a pericolului, o cifră dublată indică:
În general, creșterea pericolului secundar

Dacă este dublată a doua sau a treia (de ex. 266), creșterea pericolului principal
Un singur tip de pericol minor
În general, creșterea pericolului indicat de cifra respectivă

064.În numărul de identificare a pericolului, cifra 0:
Arată că pericolul indicat de prima cifră este al unei substanțe cancerigene
Urmează numai după o singură cifră și arată că pericolul poate fi indicat suficient de prima cifră
Arată că în afară de pericolul indicat de prima cifră, substanța prezintă și alte pericole diverse
Urmează numai după două cifre pentru a indica un pericol minor

065.Ce semnifică cifra 2 când este plasată pe prima poziție în numărul de identificare a pericolului?
Cisterna conține un lichid care degajă gaze
Cisterna sau recipientul conțin o marfă din clasa 2
Cisterna conține numai gaze inflamabile
Prezența solidelor care se pot gazeifica

066.Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 23?
Gaz refrigerat care degaja oxigen și favorizează incendiile
Solid care degajă gaze inflamabile
Gaz inflamabil
Substanță topită care se transformă în gaze

067.Plăcile-etichetă de pericol:
Trebuie să măsoare cel puțin 400/400 mm pe cisternele a căror capacitate este sub 3000 litri
Trebuie să măsoare cel puțin 250/250 mm pe vehiculele-cisternă sau containerele-cisternă
Trebuie să măsoare obligatoriu 40/30 cm pentru toate cisternele
Trebuie să măsoare cel puțin 45/45 cm sau 35/35 cm pentru toate vehiculele-cisternă

068.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul baterie cu 3 butelii încărcate cu o marfă din clasa 2?
Una anterior și una posterior neutre și câte una pe fiecare latură, cu numerele de identificare a substanței
Una pe fiecare latură, cu numerele de identificare a substanței
Patru, câte Una pe fiecare latură, toate neutre
Patru, câte una pe fiecare latură cu numerele de identificare a substanței

071.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul-cisternă?
Una anterior și una posterior, fără numere (neutre)
Una anterior, una posterior și câte două pe laturi, toate cu numere
Una anterior, una posterior și câte una pe laturi, acestea din urmă cu numere
Una anterior și câte două pe laturi, cu numere

072.Un gaz din clasa 2, grupa TFC este:
Inflamabil și comburant
Toxic, inflamabil și comburant
Toxic, inflamabil și corosiv
Toxic și inflamabil

073.Un gaz din clasa 2, grupa TOC este:
Toxic și corosiv
Toxic, inflamabil și comburant
Toxic, asfixiant și comburant
Toxic, comburant și corosiv

074.Care dintre următoarele măsuri de prim ajutor vi se par corecte, în cazul în care una sau mai multe persoane se găsesc într-un spațiu închis și parțial invadat de gaze sau vapori toxici?

Să intrați numai după ce ați aplicat masca de gaze cu filtrul corespunzător și apoi să scoateți victima
Să intrați după ce ați inspirat profund, contând pe propriile voastre capacități și să scoateți victima
Pentru a salva vieți omenești, trebuie să intrați în orice condiții
Să intrați cu o batistă, care să acopere nasul și gura, și să scoateți rapid victima din spațiul închis

075.Care dintre măsurile de prim ajutor, acordate unor persoane intoxicate scoase dintr-un spațiu închis, vi se par corecte?

Dacă victima este inconștientă și nu respiră, să-i faceți respirație artificială
Dacă victima este inconștientă și nu respiră, să o culcați pe spate și să o pălmuiți pentru a o reanima
Dacă victima este inconștientă și nu respiră, să o culcați în poziție laterală de siguranță
Dacă victima este inconștientă și respiră, să-i faceți respirație artificială

076.Care sunt consecințele nefaste asupra sănătății ce pot deriva din acțiunea directă a gazelor asupra corpului uman?

În toate cazurile, grave leziuni ale țesuturilor prin corosiune
Pentru anumite gaze, arsuri prin eliberarea de vapori calzi, dacă substanța intră în contact cu apa
Pentru anumite gaze, intoxicația gravă sau moartea prin sufocare (asfixiere)
Întotdeauna arsuri, pentru că gazele sunt foarte fierbinți

077.Care sunt măsurile de prim ajutor contra efectelor gazului?

În cazul în care s-au respirat gaze care provoacă somnul sau dificultăți respiratorii, se bea un pahar cu lapte și se continuă normal călătoria
În toate cazurile de inhalare a gazelor toxice sau corosive, aerisirea și, eventual, efectuarea respirației artificiale
Îndepărtarea victimei intoxicate de sursă de intoxicare, aerisirea și, eventual, efectuarea respirației artificiale
Dacă un gaz rece a afectat vederea, se aplică o cremă de protecție

078.Echipamentele de protecție individuală contra efectelor substanțelor din clasa 2 (gaze) sunt:

Numai costum din PVC
Pentru gazele toxice, indiferent dacă pericolul este principal sau secundar și conțin în codul de clasificare litera T, mască de gaze cu cartuș filtrant
În toate cazurile ghetele de siguranță
Îmbrăcăminte de nylon sau din țesătură sintetică și oxigen lichefiat sau comprimat

079.intoxicația și otrăvirea:

Se produce prin inhalare, dacă substanța este respirată sub formă de gaz sau vapori
Nu prezintă un pericol important, deoarece nu este niciodată letală
Când substanța intră pe nas sub formă de gaz sau vapori, se spune că este ingerată
Nu sunt dăunătoare aparatului respirator

080.Substanțele toxice pot fi:

Absorbite numai prin palma mâinii
Inhalate prin urechi sau pielea capului
Ingerate prin ochi, mâini sau picioare
Absorbite (prin piele sau mucoase), ingerate sau inhalate

081.Substanțele toxice pot penetra în corpul uman:

Numai prin inhalare și absorbție prin piele
Numai prin ingestie, inhalare și compresie
Prin ingestie, inhalare sau absorbție cutanată (prin piele)
Numai prin ingestie, inhalare și absorbție prin gură

082.Efectele cronice ale substanțelor toxice:

Afectează numai copiii și bătrâni

Apar numai la persoanele care nu au o sănătate bună
Apar numai după un timp (luni sau chiar ani)
Apar în câteva minute

083.Masca de gaze fără cartuș filtrant:

Nu vă permite să efectuați nicio activitate într-o atmosferă toxică
Poate fi folosită numai când aerul nu conține oxigen
Vă permite să lucrați într-o atmosferă complet toxică
Vă permite să lucrați într-o atmosferă cu concentrație de oxigen mai mică de 16-17 %

084.Instrucțiunile scrise conform ADR:

Conțin informații referitoare la traseu și la opririle care trebuie făcute pe traseu
Trebuie să indice întotdeauna denumirea comercială a substanței și să indice cantitatea încărcată în kilograme
Precizează, funcție de etichetele de pericol, natura pericolelor, măsuri ce trebuie luate de conducătorul auto, precum și echipamentul necesar aplicării măsurilor
Sunt completate de firma de transport la care lucrează conducătorul auto, pe foaia de parcurs

085.Instrucțiunile scrise conform ADR:

Dacă sunt utilizate pe teritoriul național, trebuie să fie redactate în limba țării în care este efectuat transportul, plus în engleză și în franceză
Sunt redactate de întreprinderea de transport, care le dă conducătorului auto, în limbile franceză, engleză sau germană, indiferent care este limba pe care o vorbește conducătorul auto
Conțin informații referitoare la traseu și la opririle care trebuie făcute pe traseu
Sunt obligatorii exclusiv pentru transportul de mărfuri periculoase și trebuie să fie redactate într-o limbă cunoscută și înțeleasă de conducătorul auto

086.În caz de accident, care sunt cele 3 informații mai importante care trebuie comunicate autorităților?

Drumul și locul în care s-a produs accidentul, denumirea substanței transportate, eventualii răniți și proporțiile accidentului
Drumul și locul în care s-a produs accidentul, numărul de vehicule implicate, eventualii răniți și proporțiile accidentului
Tipul de vehicul implicat, denumirea substanței transportate, eventualii răniți și proporțiile accidentului
Tipul de vehicul implicat, felul ambalajelor afectate, eventualii răniți și proporțiile accidentului

087.Instrucțiunile scrise conform ADR:

Cele referitoare la călătoria în curs trebuie păstrate în cabină, amestecate cu cele din ultimele trei luni de lucru
Precizează echipamentul de protecție suplimentar pentru anumite clase
Conducătorul auto trebuie să le citească numai în caz de accident, adică în ultimul moment
La transportul internațional sunt redactate numai în limba țării de destinație

088.Instrucțiunile scrise conform ADR:

Trebuie obligatoriu să fie afișate pe parbriz
În caz de ambalare în comun de mărfuri cu același pericol, trebuie să fie tot atâtea câte sunt cifrele de enumerare ale mărfurilor transportate
Trebuie păstrate în cabina conducătorului auto, într-un mod care să permită identificarea lor cu ușurință
Trebuie păstrate la vedere împreună cu cele primite la transporturile anterioare

090.Instrucțiunile scrise conform ADR:

Permit conducătorului auto să folosească echipamentele de protecție pe care trebuie să le poarte în funcție de o anume substanță
Furnizează conducătorului auto informațiile utile referitoare la trecerea prin tunelurile alpine

Trebuie consultate numai după ce accidentul s-a produs
Nu servesc la nimic

091.Instrucțiunile scrise conform ADR:

Amintesc conducătorului auto că este interzis consumul de băuturi alcoolice
Trebuie să descrie măsurile imediate pe care trebuie să le ia conducătorul auto în caz de accident
Pot înlocui certificatul de agreare al vehiculului pentru transporturi internaționale
La transportul internațional sunt redactate numai în limba țărilor tranzitate

092.Un incendiu al unui gaz poate fi stins:

Numai cu stingătoare cu spumă
Cu un stingător cu apă
Numai cu stingătoare cu pulbere uscată pentru clasele de inflamabilitate A, B și C
Cu jeturi de apă pulverizată

095.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase din clasa 2?

Să încarce buteliile vertical, rezemate de oblonul anterior și să le lege
Să respecte poziția verticală a buteliilor aflate în colete sau în stelaje
Să încarce buteliile vertical, rezemate de oblonul posterior și să le lege
Nu are importanță cum sunt dispuse pe platformă, atâta vreme cât buteliile sunt culcate

096.Gazele din clasa 2 pot fi ambalate în:

Cisterne fixe concepute și construite în aceste scop, cu capacitate nelimitată
RMV sau IBC cu o capacitate între 150 și 3000 litri
Recipiente cu o capacitate cuprinsă între 1000 și 3000 litri
Butelii, tuburi sau recipiente prevăzute cu robinet și capac de protecție

097.În timpul încărcării superioare, în ciclu sau circuit închis, conducătorul auto:

Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă (gazoasă) a furnizorului la vana de fază lichidă (gazoasă) situată în partea superioară a cisternei și să se asigure că nu se depășește presiunea de lucru maximă
Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana de fază gazoasă (returul de vapori) situată în partea superioară a cisternei
Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana terminală (de descărcare) situată în partea inferioară a cisternei
Trebuie să conecteze tubulatura de fază gazoasă (returul de vapori) la vana de fază lichidă situată în partea superioară a cisternei

098.În timpul încărcării inferioare în ciclu sau circuit închis, conducătorul auto:

Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana de fază lichidă situată în partea superioară a cisternei
Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă (gazoasă) a furnizorului la vana de fază lichidă (gazoasă) situată în partea inferioară a cisternei, deschizând clapeta de fund corespunzătoare
Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana de fază gazoasă (returul de vapori) situată în partea inferioară a cisternei
Trebuie să deschidă numai vana terminală de descărcare la care este conectată tubulatura de fază lichidă a furnizorului

099.Cum se poate controla cantitatea de gaz lichefiat în timpul încărcării?

Verificând nivelul prin gura de vizitare
Deschizând vanele de fază lichidă după 20 de minute de la începutul încărcării sau verificând nivelul prin gura de vizitare
Deschizând robinetul indicatoarelor fixe de nivel (martor de nivel), urmărind ca nivelul maxim de umplere să nu fie depășit

Cântărind greutatea încărcăturii pentru a nu se depăși masa portabilă utilă (netă a vehiculului)

100.Cum se poate controla cantitatea de gaz lichefiat în timpul încărcării?

Verificând nivelul prin gura de vizitare

Utilizând indicatorul de nivel rotativ, pentru a determina cantitatea de lichid din cisternă și gradul de umplere maximă

Deschizând vanele de fază lichidă după 20 de minute de la începutul încărcării

Cântărind greutatea încărcăturii pentru a nu se depăși masa portabilă utilă (netă a vehiculului)

101.Cum se poate controla cantitatea de gaz lichefiat în timpul încărcării?

Cântărind greutatea încărcăturii pe un cântar, pentru a nu se depăși masa netă a vehiculului cisternă

Deschizând vanele de fază lichidă după 20 de minute de la începutul încărcării sau verificând nivelul prin gura de vizitare

Cântărind greutatea încărcăturii pentru a nu se depăși masa portabilă utilă (netă a vehiculului)

Cântărind greutatea încărcăturii pe un cântar, pentru a se respectă greutatea maximă de încărcare a substanței respective, conform documentului de transport

CLASA 7

001.Ce este acordul ADR?

Acordul European referitor la transportul rutier de produse alimentare perisabile

Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase

Acordul Internațional privind transportul maritim de mărfuri periculoase

Acordul Internațional privind transportul feroviar de mărfuri periculoase

002.Anexele tehnice A și B ale ADR conțin:

Prescripțiile referitoare la circulația rutieră a vehiculelor și la semnalizarea acestora pentru circulație rutieră

Prescripțiile referitoare la construcția navelor utilizate pentru îmbarcarea vehiculelor și a containerelor-cisternă

Criteriile de clasificare a mărfurilor periculoase, prescripțiile generale de exploatare a vehiculelor și de confecționare a ambalajelor și cisternelor

Dispozițiile pentru certificarea garanției de calitate de către unitățile de transport

003.De regulă, prescripțiile conținute în ADR se aplică:

Transporturilor internaționale efectuate între țările semnatare

Exclusiv pe teritoriul tarilor membre ale Comunității Europene

Transporturilor cu țările din Africa de Nord

Numai transporturilor pe teritoriul național

004.În care țări este în vigoare acordul ADR?

Numai în țările Comunității Europene

În lumea întreagă

Numai în țările cu ieșire la Marea Mediterană

În toate cele 52 de țări semnatare ale acordului

005.Reglementările condițiilor de efectuare a transporturilor rutiere de mărfuri periculoase în condiții de siguranță a transportului și de protecție a mediului este de competența:

Ministerului Afacerilor Interne

Ministerului Industriei și Comerțului

Comandamentul Protecției Civile din Ministerul Afacerilor Interne

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

006.Reglementarea condițiilor de omologare, agreare și inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere utilizate pentru transportul anumitor categorii de mărfuri periculoase este de competența:

Automobil Club Român-ACR

Direcția Poliției Rutiere din Ministerul Afacerilor Interne
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Regia Autonomă Registrul Auto Român-RAR

009.Intervenția operativă în caz de accident sau de iminență a producerii unui eveniment în timpul transportului rutier al mărfurilor periculoase este de competența:

Ministerul Afacerilor Interne
Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
Autorităților Administrației Publice Locale
Ministerul Economiei

010.Stabilirea și semnalizarea corespunzătoare a locurilor de parcare destinate vehiculelor ce execută transportul mărfurilor periculoase este de competența:

Ministerul Afacerilor Interne
Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
Administratorilor de drumuri
Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

011.Elaborarea unor programe de alarmare și de intervenție în cazul evenimentelor survenite în timpul transportului de mărfuri periculoase intră în competența:

Ministerul Afacerilor Interne
Autorităților Administrației Publice Locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență
Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

012.Planurile de alarmare și intervenție în caz de poluare accidentală a mediului în timpul transporturilor mărfurilor periculoase se elaborează de:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii împreună cu Ministerul Afacerilor Interne
Ministerul Afacerilor Interne împreună cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
Ministerul Mediului împreună cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și cu Ministerul Afacerilor Interne
Autorităților Administrației Publice Locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență

013.În conformitate cu prevederile ADR, ce se înțelege prin încărcare completă?

O încărcătură de mărfuri periculoase cu care se umple complet volumul util al vehiculului
Grupul de mai multe încărcături cu care se umple complet compartimentul de încărcare al vehiculului
O încărcătură de mărfuri periculoase pentru mai mulți destinatari, echivalentă cu sarcina utilă a vehiculului
O încărcătură de mărfuri periculoase de la un singur expeditor, cu utilizarea exclusivă a unui singur vehicul sau container

014.Câte clase de pericol există conform ADR?

8
9
14
13

015.Mărfurile, din ce clasele de pericol, se pretează la transportul în colete?

Toate clasele
Numai clasele 1, 2 și 7
Toate, în afară de clasa 6.2
Toate, în afară de clasa 1

016.Ce se înțelege prin transport în colete?

Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, inclusiv recipientele pentru gaze

Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin recipientele pentru gaze

Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin obiectele care datorită configurației lor pot fi transportate fără a fi ambalate sau în stelaje

Transportul în recipiente speciale, exclusiv metalice

017.Ce este o unitate de transport?

Un autovehicul cu una sau două remorci

Un autovehicul sau o remorcă sau o semiremorcă

Un autovehicul fără remorcă sau un ansamblu constituit dintr-un autovehicul și o remorcă

Orice vehicul, așa cum a fost definit în articolul 4 al Convenției privind circulația rutieră, în vigoare din 19 septembrie 1949, cu excepția vehiculelor ce aparțin Forțelor armate ale unei Părți contractante sau se află sub responsabilitatea acestor Forțe armate

018.Ce este un container mic pentru clasa 7?

Un mijloc de transport prevăzut cu sau fără piese de prindere

Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minim 1 mc

Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minim 1,5 mc

Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minim 3 mc

021.Ce rol are numărul de identificare a substanței (numărul ONU)?

Permite găsirea denumirii oficiale de transport a mărfii transportate sau a grupei de mărfuri din care face parte marfa transportată

Permite găsirea exactă a denumirii comerciale a substanței transportate

Identificarea pericolului care poate fi produs de substanța transportată

Permite găsirea cu precizie a tipurilor de pericole prezentate de substanța transportată

022.Numeroase substanțe au un număr ONU. Care dintre numerele următoare pot fi numere ONU?

UN 33

022UN

3145

55117

023.Unde se găsește numărul de identificare a substanței (nr. ONU)?

În cartea de identitate a vehiculului

În certificatul de agreare emis de RAR pentru transportul în colete și cisterne

În documentul de transport și pe colete

În certificatul de agreare tehnică ADR

027.Obligația identificării deșeurilor periculoase revine:

Intermediarului sau expeditorului

Transportatorului

Încărcătorului și expeditorului

Autorităților de mediu

028.Cum trebuie semnalizate vehiculele care transportă deșeuri periculoase ADR?

La fel ca vehiculele care transportă mărfuri periculoase

Cu mențiunea “deșeuri” în partea din față și din spate a vehiculului

Cu două plăcuțe de culoare roșie, în partea din față stânga și pe părțile laterale ale vehiculului

Nu trebuie semnalizate în niciun fel

029.Deșeurile periculoase ADR trebuie transportate:

În orice tip de vehicul, dacă sunt ambalate în colete care respectă prevederile ADR

Numai în vehicule agreate ADR, construite special pentru acest scop

În orice fel de vehicul-cisternă dacă transportă cel puțin o clasă de pericol ADR

Ca și mărfurile periculoase care au aceeași clasă, cod de clasificare și grupă de ambalare cu deșeurile respective

042.Excepțiile parțiale de la aplicarea prevederilor ADR:

Se referă exclusiv la transportul în vrac și în cisterne

Se referă la toate felurile în care pot fi transporte mărfurile (cisterne, colete, vrac)

Permit conducătorului auto să nu aibă certificat ADR, pentru transportul în colete a anumitor cantități de mărfuri periculoase

Se referă la transportul anumitor substanțe periculoase până la cantitatea maximă de 3000 kg

043.Când documentul de transport indică prezența a mai puțin de 1000 de unități de mărfuri periculoase, calculate conform sub-secțiunii 1.1.3.6:

Conducătorul auto trebuie să aibă certificatul de pregătire profesională ADR, iar instrucțiuni scrise să se afle la bordul vehiculului

Vehiculul trebuie să aibă plăcuțele portocalii reflectorizante

Instrucțiunile scrise trebuie să se găsească la bordul vehiculului

Conducătorul auto nu trebuie să aibă neapărat certificat de pregătire profesională ADR, dar coletele trebuie să poarte etichetele de pericol corespunzătoare și să fie marcate cu numărul ONU al mărfii transportate

044.Containerele mari pot fi utilizate pentru transport numai dacă sunt “structural apte pentru întrebuințare”. Ce înseamnă acest lucru?

Containerul trebuie să fie construit numai din materiale metalice

Containerul nu trebuie să aibă defecte la elementele sale structurale

Containerul nu trebuie să prezinte nicio urmă de rugină

Containerul trebuie să aibă întotdeauna o structură ermetică închisă

045.Orice unitate de transport pentru colete trebuie să fie dotată obligatoriu cu:

Echipament electric conform prevederilor ADR

Dispozitiv de antiblocare la sistemul de frânare

Mijloace de stingere a incendiilor și echipamente de protecție personală

Frână de anduranță

046.Toate unitățile de transport ADR pentru colete trebuie să fie dotate obligatoriu cu:

Un dispozitiv anti-flacără adaptat la țeava de eșapament a vehiculului motor

Cel puțin o cală de blocare a roților și două lămpi independente de culoare portocalie

Un întrerupător automat pentru bateria de acumulatori

Trusă de prim-ajutor și un explozimetru

047.Care din următoarele echipamente vi se pare normal să existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR?

O vestă ignifugă de protecție pentru lupta contra incendiului

Cel puțin 10 recipiente colectoare pentru eventualele pierderi de mărfuri periculoase și o lopată de fier

Un aparat de protecție respiratorie (mască de gaze) chiar dacă nu se transportă substanțe toxice

Pentru fiecare membru al echipajului: vestă fluorescentă, ochelari de protecție, mănuși de cauciuc și lanternă de buzunar

048.Care dintre următoarele echipamente vi se pare normal să existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR (cu excepția clasei 1)?

Pentru fiecare membru al echipajului: vestă fluorescentă, ochelari de protecție, mănuși de cauciuc și

lanternă de buzunar

Un pistol de lansat rachete pentru semnalizarea de urgență

Două proiectoare cu LED-uri, cu lumină rece

Un aparat pentru detectarea prezenței oxigenului în apropierea încărcăturii

050.Câte lămpi de culoare portocalie trebuie să se găsească la bordul unui vehicul care transportă mărfuri periculoase?

Una, cu alimentare independentă de vehicul

Două, alimentate de la instalația electrică a vehiculului

Niciuna, totul depinzând de marfa periculoasă încărcată

Două, cu alimentare independentă

051.Pentru o unitate de transport ADR cu masa totală maximă autorizată de peste 7,5 tone, echipamentul obligatoriu pentru combaterea incendiului trebuie să includă:

Două stingătoare de 6 kg pentru motor și unul de 6 kg pentru încărcătură

Un stingător de 8 kg pentru motor și unul de 2 kg pentru frâne

Un stingător de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar, unul sau mai multe stingătoare cu o capacitate minimă de 12 kg dintre care unul de minim 6 kg

Un stingător de 6 kg pentru motor și două, indiferent de capacitate, pentru încărcătură

052.Un camion pentru transportul mărfurilor periculoase în colete (cu excepția clasei 1) cu masa totală maximă autorizată de 3,5 tone trebuie să fie dotat obligatoriu cu:

Un rezervor de 300 litri cu apă pentru diluarea eventualelor pierderi

Cel puțin trei stingătoare de 6 kg

Două triunghiuri reflectorizante, o cală, un stingător de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar, unul sau mai multe stingătoare cu o capacitate minimă de 2 kg

Un rezervor de 30 litri cu apă amestecată cu antigel

053.Într-un loc public, în aglomerații urbane:

Este interzisă încărcarea oricăror mărfuri periculoase

Este posibilă încărcarea, fără autorizație, numai a mărfurilor din clasele 1, 6.1 și 9

Este interzisă încărcarea mărfurilor periculoase din clasele 2, 3, 4.1, 5.1 și 8

Pentru încărcarea unor anumite mărfuri periculoase este necesară o autorizație specială de la autoritățile competente

054.Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul de transport mărfuri periculoase în colete, în timpul încărcării?

Să arate cărțile de identitate ale autovehiculelor utilizate pentru aprovizionarea cu motorină

Să manevreze el personal echipamentele și dispozitivele încărcătorului

Să preia documentele de transport referitoare la marfa din vehicul

Să prezinte încărcătorului autorizația sanitară

055.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul încărcării?

Să acționeze întrerupătorul circuitului electric al bateriei, pentru a realiza legătura electrică la pământ

Să poziționeze ambalajele metalice culcate, dacă apreciază că în această poziție nu se vor deplasa în timpul transportului

Să părăsească vehiculul atunci când firma nu îi acceptă un înlocuitor

Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculul și, dacă este nevoie, să poziționeze calele de staționare și să îmbrace echipamentul de protecție

056.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR, în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase?

Să accepte și încărcarea coletelor care prezintă mici pierderi sau scurgeri de marfă

Să plaseze toată încărcătura în partea din spate a compartimentului de încărcare, pentru a putea fi descărcată mai ușor

Să nu părăsească vehiculul și să arimeze corect coletele, fără a fi aruncate sau lovite

Să deschidă obloanele numai când încărcătura este deosebit de grea

057.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR, în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase?

Să deschidă coletele pentru a verifica starea și calitatea mărfii

Să nu închidă ușile furgonului înainte de a aerisi compartimentul de încărcare, mai ales în lunile de vară

Să accepte ca verificarea coletelor să fie făcută numai de către personalul expeditorului

Să primească toate documentele necesare și la final să închidă corect ușile furgonului

058.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR, în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase?

Să nu așeze pe coletele fragile alte colete și să le refuze pe cele care prezintă deteriorări (scurgeri sau pierderi de mărfuri)

Să așeze coletele mai fragile sub cele mai grele, pentru ca acestea să nu se poată deplasa

Să lase la discreția încărcătorului operația de arimare a coletelor în vehicul

Să accepte arimarea coletelor de către persoane cu experiență oferite de încărcător

059.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul încărcării?

Să nu depășească masa maximă autorizată cu mai mult de 25 %

Să asigure repartiția corectă a încărcăturii pe axele vehiculului și, dacă este cazul, să o protejeze cu o prelată

Dacă este fumător, să nu fumeze decât în interiorul cabinei

Să folosească numai lămpile de iluminat cu petrol aprobate de marina comercială

060.Din ce motive trebuie curățat compartimentul de încărcare al unui vehicul?

Deoarece se alunecă ușor pe suprafețele murdare

Pentru a nu se murdări coletele încărcate și a se evita astfel plata costului curățirii lor

Pentru că reziduurile pot reacționa în contact cu coletele sau cu mărfurile rezultate în urma eventualelor pierderi din colete

Pentru că în caz contra, suprafața trebuie acoperită cu cartoane

062.Ce credeți că trebuie făcut dacă coletele încărcate sunt lipsite de etichete?

Să plece oricum, dacă expeditorul o declară în scris în documentul de transport

Să refuze încărcarea și să nu se înceapă transportul dacă acestea nu sunt aplicate

Să înceapă transportul în speranța că nu vor fi controale pe traseu

Mai important este dacă nu se primesc instrucțiuni scrise

063.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul descărcării?

Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculul și, dacă este nevoie, să poziționeze calele de staționare și să îmbrace echipamentul de protecție

Să nu poarte echipamentele de protecție individuală, dacă substanțele nu aparțin clasei 9

Chiar dacă vehiculul este complet gol, să mențină plăcile de culoare portocalie afișate

Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară circa 15 tone de marfă

064.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul descărcării?

Să lumineze compartimentul de încărcare cu lanterne metalice

Să părăsească vehiculul numai dacă un angajat al întreprinderii îi propune să-l înlocuiască

Să scoată sau să acopere plăcile portocalii și eventualele plăci-etichetă pentru mărfurile periculoase din clasele 1 sau 7

Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea

posterioară circa 15 tone de marfă

065.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul descărcării?

În urma scurgerilor de lichide inflamabile, să deplaseze imediat vehiculul

La sfârșitul operațiunilor, să scoată sau să acopere etichetele de pericol din clasa 3 de pe colete

Să acționeze întrerupătorul electric al bateriei, pentru a realiza legătura la pământ

În cazul împrăștierii sau scurgerii mărfurilor, să poarte echipamentul de protecție individual obligatoriu și să solicite curățarea sau decontaminarea

067.Identificarea mărfurilor periculoase se face de către:

Agentul de expediție și vameșul

Vameșul

Producătorul, încărcătorul și expeditorul mărfurilor

Transportator

068.Cine este însărcinat cu aplicarea plăcilor-etichetă de pericol pe un container încărcat cu colete ADR?

Întreprinderea de transport care a adus containerul în fabrică

Expeditorul, iar conducătorul auto va verifica acest fapt

Destinatarul

Societatea care a confecționat containerul

069.Cum și de către cine trebuie semnalizate coletele cu mărfuri periculoase ADR?

Cele două semnalizări (etichetarea și marcarea coletelor) sunt în sarcina conducătorul auto, conform instrucțiunilor de încărcare

Expeditorul trebuie să aplice etichetele în formă de romb cu latura de cel puțin 250 mm

Etichetare cu etichete de pericol și marcare cu numărul ONU al substanței, ambele sunt în sarcina expeditorului sau încărcătorului

Cu aceleași etichete și plăci portocalii folosite ca pentru mărfurile transportate în cisterne

070.Etichetarea coletelor:

Trebuie efectuată de către expeditor

Poate fi realizată cu o singură etichetă rotundă

Trebuie efectuată de către conducătorul auto

Poate fi realizată cu două etichete hexagonale portocalii

071.Cine trebuie să asigure, după caz, curățarea, spălarea, neutralizarea, decontaminarea sau dezinfectarea vehiculului rutier cu care s-au transportat mărfuri periculoase?

Întotdeauna firma care efectuează operațiunile de încărcare/descărcare

În principal destinatarul transportului de mărfuri periculoase, dar în alte condiții, dacă a fost prevăzut acest fapt prin contract, transportatorul sau expeditorul

Numai întreprinderea care depozitează mărfurile periculoase înscrise în documentele de transport

Firma specializată desemnată de autoritățile administrației publice locale

073.Cine are responsabilitatea de a furniza conducătorului auto instrucțiunile scrise referitoare la acțiunile care urmează a fi luate în caz de accident sau situație de urgență?

Poliția Rutieră

Destinatarul

Întreprinderea de transport

Conducătorul auto o procură de la o librărie cu lucrări din domeniul transportului rutier

075.Cine este responsabil, în condiții normale de transport, cu arimarea și stabilizarea încărcăturii?

Conducătorul auto

Destinatarul

Expeditorul

Încărcătorul

076.Documentul de transport referitor la transportul național de mărfuri periculoase:

Trebuie eliberat de transportator

Trebuie completat de conducătorul auto, fără prea multe detalii

Poate fi utilizat și pentru transporturile aeriene internaționale

Trebuie eliberat de expeditor (încărcător) conform prescripțiilor ADR

077.Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale mărfurilor menționate în documentul de transport CMR?

Încărcătorul sau expeditorul mărfii

Transportatorul

Conducătorul auto

Casa de expediție care a recomandat producătorul de marfă

078.Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale mărfurilor menționate în documentul de transport CMR?

Destinatarul

Expeditorul care le-a furnizat, precum și conducătorul auto, care nu le-a respectat

Întotdeauna și în orice caz, transportatorul

Numai expeditorul, chiar dacă le-a comunicat și transportatorului

079.Ce volum ocupă o marfă de 10 tone a cărei densitate este de 1,25 kg/l?

10 mc

12500 litri, deci mai mult de 10000 litri

8 mc, care este inferior față de 10 mc

Peste 10000 litri

080.Topirea reprezintă trecerea din starea:

Gazoasă în lichidă

Lichidă în gazoasă

Gazoasă în lichidă

Solidă în lichidă

081.Solidificarea reprezintă trecerea din starea:

Lichidă în gazoasă

Gazoasă în lichidă

Gazoasă în solidă

Lichidă în solidă

082.Evaporarea reprezintă trecerea din starea:

Solidă în gazoasă

Solidă în lichidă

Lichidă în gazoasă

Gazoasă în solidă

083.Ce semnificație are termenul „solubil”?

Proprietatea unui lichid de a se amesteca cu un altul

Că lichidul nu se amestecă cu apa

Că lichidul se evaporă ușor

Că lichidul nu este foarte fluid

084.Aerul conține:

Aproximativ 20 % vapori de apă + 79 % dioxid de carbon

Aproximativ 21 % azot + 79 % oxigen

79 % azot + 20 % oxigen + 0,03 % dioxid de carbon + vapori de apă și alte gaze
În jur de 21 % vapori de apă și 79 % dioxid de carbon

086.Pentru declanșarea unui incendiu, sunt necesare:
Combustibilul + comburantul + azotul + oxigenul + amorsă și focul
Combustibilul + Oxigenul (aerul) + amorsă (temperatura sau scânteia)
Combustibilul + amorsă și focul
Azot + benzină + amorsă și căldură

087.După părerea dvs., care sunt factorii care favorizează declanșarea unui incendiu?
Substanțele (lichide) inflamabile + amorsă (temperatura) + combustibilul
Combustibilul + un gaz inert + amorsă (temperatura)
Combustibilul + comburantul
Aerul (oxigenul) + substanțele (lichide) inflamabile + amorsă

088.Ce influență pot avea asupra combustiei creșterea procentului diverselor elemente aflate în compoziția aerului?
Dioxidul de carbon o mărește sau o favorizează
Oxigenul o încetinește
Oxigenul o activează, iar dioxidul de carbon și/sau azotul o reduc sau o anulează
Azotul o mărește sau o favorizează

094.Ce se întâmplă când temperatura crește?
Volumul lichidelor se micșorează
Se diminuează emisia de vapori la lichide, iar gazele au o presiune constantă
Volumul gazelor și al lichidelor se mărește
Gazele își micșorează volumul

096.Ce reprezintă combustia spontană?
Fenomenul care se produce atunci când debitul de căldură produs este superior celui al căldurii evacuate și se atinge temperatura de auto-aprindere
Temperatura la care un combustibil lichid începe să emită vapori în cantitate suficientă pentru a se aprinde în prezența unei amorse
Presiunea la care un amestec inflamabil explodează
Presiunea la care un amestec inflamabil începe să ardă spontan, fără aport ulterior de căldură

097.În conformitate cu prevederile ADR, o substanță instabilă chimic este:
O substanță care trebuie încărcată stabil în vehicul
O substanță care se poate deplasa în ambalaje, dacă nu sunt luate măsurile corespunzătoare
O substanță care, în general, trebuie încălzită în timpul transportului
O substanță care polimerizează sau se descompune periculos

098.Printre documentele de transport obligatorii (prevăzute de ADR) pentru unitatea de transport sunt și:
Permisul de autorizare a încărcării și descărcării în interiorul instituțiilor publice
Certificatul de analize eliberat de autoritățile medicale
Permisul autorităților vamale
Documentul de transport CMR, instrucțiunile scrise și certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto

099.Care dintre documentele următoare este obligatoriu la transportul coletelor care nu depășesc limitele de la sub-secțiunea 1.1.3.6 din ADR pentru unitățile de transport care nu au nevoie de semnalizare portocalie?
Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto
Certificatul de agreare ADR al vehiculului EX/III

Documentul de transport pentru mărfurile periculoase transportate
Instrucțiunile scrise conform ADR

100.Printre documentele de bord obligatorii pentru un transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:

Documentul de transport pentru coletele cu mărfuri periculoase și certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto
Certificatul de agreare ADR al vehiculelor pentru transporturi internaționale
Documentul referitor la probele de testare a caroseriei
Certificatul de agreare ADR al vehiculului pentru orice clasă de mărfuri periculoase transportate

101.Printre documentele de bord obligatorii pentru un transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:

Comanda de încărcare a societății de transport
Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto
Anexa cu testul de noxe NOX al vehiculului
În toate cazurile, certificatul de agreare ADR al vehiculului

102.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase în trafic internațional:

Trebuie eliberat pentru toate vehiculele care transportă colete, indiferent de clasele transportate
Trebuie eliberat vehiculelor care transportă containere destinate coletelor cu mărfuri din toate clasele de pericol, cu excepția clasei 1
Trebuie eliberat vehiculelor care transportă colete cu mărfuri periculoase din clasele 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 și 9
Atestă că vehiculul corespunde prevederilor ADR pentru transportul de mărfuri periculoase din clasa 1 și/sau în cisternă

103.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

Menționează numărul de înmatriculare, numele conducătorului auto și denumirea comercială a substanțelor care pot fi transportate
Autorizează transportul internațional și pentru substanțele periculoase nemenționate, în măsura în care aparțin aceleiași clase de pericol
Menționează numărul de înmatriculare al vehiculului, numele utilizatorului, substanțele ce pot fi transportate și data expirării acestuia
Este valabil 3 ani de la data emiterii

104.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

Este valabil cel mult un an și nu poate depăși valabilitatea inspecției tehnice a suprastructurii
Este valabil 3 ani de la data emiterii
Este valabil 6 luni de la data emiterii
Este valabil pe durată nelimitată

105.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

Este obligatoriu doar pentru transporturile naționale
Este obligatoriu pentru transportul intern și internațional
Conține informații cu privire la omologarea caroserie, tipul de vehicul și echipamentele necesare pentru arimare
Menționează doar data expirării valabilității certificatului

106.În conformitate cu prevederile ADR, la ce servesc documentele de transport?

Identifică numărul ONU, denumirea oficială de transport, etichetele de pericol (codul de clasificare la clasa 1) și grupa de ambalare (unde este cazul) pentru mărfurile periculoase transportate
Pentru cunoașterea măsurilor de prim ajutor
Pentru comunicarea denumirii comerciale a substanței periculoase transportate
Pentru facturarea transportului

107.În documentul de transport pentru o încărcătură de colete ADR trebuie să figureze:

Numărul și tipul de etichete care trebuie aplicate pe vehicul

Măsurile pe care conducătorul auto trebuie să le ia în caz de accident

Cantitatea totală de mărfuri, numărul și descrierea coletelor, numele și adresa expeditorului și destinatarului

Numărul de plăci portocalii care trebuie aplicate pe vehicul

113.Pentru care tipuri de transport sunt valabile prescripțiile ADR?

Pentru transportul rutier

Pentru transportul feroviar

Pentru transportul maritim

Petru transportul aerian

114.Ce se înțelege prin transport multimodal?

Transportul de mărfuri periculoase efectuat cu minim 4 mijloace de transport diferite (rutier, fluvial, maritim și feroviar)

Transportul care prevede mai multe încărcări și mai multe livrări

Transportul de mărfuri, efectuat cu cel puțin două vehicule rutiere

Transportul de mărfuri, efectuat pe cel puțin două moduri de transport

115.Există reglementări cu privire la transportul feroviar de mărfuri periculoase?

Nu, ele fac toate parte din ADR

Da, se găsesc în codul IMDG

Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice OACI

Da, se găsesc în regulamentul RID

116.Există reglementări cu privire la transportul maritim de mărfuri periculoase?

Da, se găsesc în codul IMDG

Nu, sunt toate cuprinse în ADR

Da, se găsesc în regulamentul RID

Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice OACI

117.Există reglementări cu privire la transportul fluvial de mărfuri periculoase?

Da, se găsesc în regulamentul RID

Nu, ele fac toate parte din ADR

Da, se găsesc în acordul internațional pentru transportul mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare-ADN

Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice OACI

118.Există reglementări cu privire la transportul aerian de mărfuri periculoase?

Nu, se găsesc toate în ADR

Da, se găsesc în instrucțiunile tehnice OACI

Da, se găsesc în regulamentul RID

Da, sunt cele cuprinse în codul IMDG

119.Un vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete:

Dacă îndeplinește condițiile din ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul maritim

Dacă îndeplinește condițiile din ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul feroviar

Dacă îndeplinește condițiile din ADR și este aprobat conform RID, poate fi îmbarcat pentru transportul maritim

Poate executa transport rutier dacă deține autorizație de la IMO

125.Pentru a putea îmbarca un vehicul cu mărfuri periculoase pe un vapor, ce trebuie menționat în

documentul de transport, suplimentar față de declararea mărfii?

"Transport conform 1.1.4.2.1"

Nimic în plus față de ceea ce este deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport agreate ADR

Transport efectuat în conformitate cu prevederile ADR

Nimic în plus față de ceea ce este deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport agreate IMO

126.Ce trebuie menționat în documentul de transport (CMR) pentru a încărca un container cu mărfuri periculoase, preluat de pe vapor, suplimentar față de declararea mărfii?

Nimic în plus față de ceea ce este deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport agreate de codul IMDG

În niciun caz, nimic în plus față de ceea ce este deja prevăzut în acesta

"Transport conform 1.1.4.2.1"

Transport efectuat în conformitate cu prevederile paragrafului 5.4.1.1.7 din ADR, în cazul mijloacelor de transport conforme ADR

127.Ce mărci trebuie să apară pe coletele în care se transportă mărfuri periculoase?

Numai numărul de identificare a pericolului

Numărul ONU al mărfii din documentul de transport, precedat de literele UN

Numărul de identificare a pericolului și numărul de identificare a substanței din documentul de transport, precedate de literele UN

Niciuna, pe colete se pun etichete

128.Marcarea coletelor cu numere ONU de identificare a substanțelor sau obiectelor periculoase:

Poate presupune două numere de două cifre

Trebuie efectuată de către conducătorul auto

Reprezintă un singur număr de patru cifre precedat de literele UN

Trebuie efectuată de către transportator

130.Ce sunt etichetele de pericol?

Figuri care semnalează serviciilor de salvare denumirea exactă a substanței periculoase

Figuri atașate pe stingătoarele de incendiu care explică modul lor de utilizare

Plăci dreptunghiulare de culoare portocalie

Simboluri inserate într-un cadru, colorat sau nu, cu latura de 100 mm, care pot da informații despre pericolul reprezentat de diferitele clase de mărfuri periculoase

131.Care sunt dimensiunile corecte ale plăcilor-etichetă de pericol (care se aplică pe vehicule)?

40 cm x 30 cm

Cel puțin 50 mm x 50 mm

Cel puțin 250 mm x 250 mm

100 cm x 100 cm

132.Cum trebuie etichetate coletele care conțin mărfuri periculoase?

Numai cu plăci de pericol care să conțină numărul de identificare a pericolului

Semnalizările pentru colete nu sunt necesare, deoarece ele trebuie să se găsească pe vehicule

Numai cu plăci de culoare portocalie care să conțină numărul de identificare a substanței

Cu eticheta sau etichetele în formă de romb prevăzute pentru mărfurile conținute în colet

133.Ce indică, pe un colet, două etichete de pericol așezate una lângă alta?

Că marfa prezintă mai mult de un tip de pericol

Că vehiculul transportă două substanțe cu pericole diferite

Că marfa nu poate fi încărcată împreună cu alte mărfuri periculoase

Se utilizează când nu se cunoaște numărul ONU de identificare a substanței

135.Ce rol au semnalizările de pericol (etichete, plăci-etichetă și plăci portocalii)?

Diferitele culori ale plăcilor furnizează serviciilor de salvare informații despre cantitatea transportată

Informează personalul implicat, serviciile de intervenție, ceilalți participanți la trafic și persoanele străine că este vorba de un transport de mărfuri periculoase și că există pericole potențiale

Informează exclusiv conducătorul auto că transportă mărfuri periculoase

Numai culoarea portocalie a etichetelor reprezintă un semnal de alarmă

136.Care este forma geometrică a plăcilor de semnalizare de culoare portocalie?

Pătrată

Rombică

Dreptunghiulară

Rotundă

137.Cum pot fi plăcile-etichetă de pericol?

Cu o inscripție formată din toate literele numelui substanței transportate

Cu litere, dar fără numere de identificare

Numai cu litere și numere de identificare

Cu pictograme și/sau numere, pe fond contrastant de formă pătrată așezată într-un unghi de 45º

138.Dimensiunile corecte ale plăcilor de semnalizare de culoare portocalie pentru vehicule sunt:

Normal, 40 cm x 30 cm

100 mm x 100 mm

0,6 m x 0,5 m

50 cm x 200 cm

139.Cu ce plăci trebuie semnalizate unitățile de transport?

Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare), dacă sunt vehicule formate din una sau mai multe cisterne fixe

Cu plăci portocalii cu numere de identificare, pentru vehicule care transportă colete

Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare), pentru toate vehiculele care transportă colete (de ex. furgon, camion cu prelată)

Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare), întotdeauna pentru camioane-cisternă

141.Cifrele de pe placa de semnalizare portocalie indică:

Cele de sus-numărul ONU al mărfii, iar cele de jos-numărul de identificare a pericolului

Cele laterale din dreapta, numărul de identificare a substanței

Cele laterale din stânga, numărul de pericol

Cele de sus-numărul de identificare a pericolului, iar cele de jos-numărul ONU al mărfii

142.Câte grupe de numere pot conține plăcile portocalii?

Una pe partea stângă și una pe partea dreaptă a plăcii

Una sus și una jos

Trei, suprapuse

Una singură, alcătuită din patru cifre

143.Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?

Vehiculele-cisternă nu trebuie să prezinte plăci-etichetă de pericol

Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte plăci-etichetă de pericol

Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) nu trebuie să fie placardate

Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să fie placardate

144.Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?

Vehiculele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol

Vehiculele-cisternă, containerele-cisternă sau vehiculele-baterie trebuie să fie placardate cu plăci-

etichetă

Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte plăci-etichetă de pericol

Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte plăci-etichetă de pericol

148.Care din afirmațiile următoare, referitoare la placardarea containerelor încărcate cu colete ADR, vi se par corecte?

Pe pereții laterali ai containerului nu trebuie aplicate plăci-etichetă

Pe toți pereții exteriori ai containerului trebuie aplicate aceleași plăci-etichetă ca și etichetele de pe colete

Pe pereții containerului trebuie aplicate numerele ONU prezente pe colete

Pe pereții containerului nu trebuie aplicate plăci portocalii și nici plăci-etichetă

149.Cum trebuie placardat un container preluat de pe tren care transportă mărfuri periculoase în colete?

Cu două plăci portocalii plasate câte una pe fiecare parte laterală

Prin aplicarea, în situația în care nu există deja, pe cei patru pereți exteriori a plăcilor-etichetă pentru mărfurile periculoase din container

Containerul cu colete ADR se semnalizează cu plăci portocalii, nu cu plăci-etichetă

Pe pereții containerului trebuie aplicate numerele ONU prezente pe colete

153.În general, interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a mărfurilor periculoase cu produse alimentare sau cu obiecte de consum și alimente pentru animale:

Se referă numai la vehiculele-cisternă

Se referă și la coletele sau recipientele mari pentru vrac-RMV (IBC) curățate

Se verifică după etichetele de pericol și numerele ONU aplicate pe colete

Se verifică doar pe baza numerelor ONU aplicate pe colete

155.Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a coletelor care conțin mărfuri periculoase din clase de pericol diferite:

Se referă la toate clasele, adică nu se pot încărca în comun mărfuri din clase diferite

Permit încărcarea de explozivi împreună cu mărfuri toxice

Se referă, în general, la coletele cu etichetele specifice clasei 1 care nu trebuie încărcate cu colete cu alte etichete de pericol

Se referă numai la clasele 6.1, 6.2 și 9

156.Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a coletelor care conțin mărfuri periculoase din clase de pericol diferite:

Nu există interdicții de încărcare în comun dacă vehiculul este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol

Se referă doar la explozivii din clasa 1

Interzic încărcarea de peroxizi organici (cu etichetele 5.2 și 1) împreună cu orice altă marfă periculoasă din altă clasă

Permit încărcarea mărfurilor din clasa 5.2 (cu etichetele 5.2 și 1) împreună cu orice altă marfă periculoasă din altă clasă

157.Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a coletelor care conțin mărfuri periculoase din clase de pericol diferite:

Trebuie respectate numai dacă vehiculul nu este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol

Trebuie respectate întotdeauna, controlând etichetele de pericol aplicate pe colete și grupele de compatibilitate în cazul explozivilor

Autorizează încărcarea de substanțe și obiecte din clasa 1 împreună cu substanțe din clasele 2, 3, 4.2, 6.2, 8 și 9

Permit încărcarea mărfurilor din clasa 4.1 (cu etichetele 4.1 și 1) împreună cu mărfurile inflamabile din clasa 3

170.Ce se înțelege prin supra-ambalaj?

Învelișul utilizat (de un singur expeditor în cazul Clasei 7) pentru a cuprinde unul sau mai multe colete într-o singură unitate mai ușor de manipulat și stivuit în timpul transportului

Un ambalaj mai solid decât cele obișnuite pentru anumite mărfuri periculoase

O carcasă utilizată de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din clase de pericol diferite

Un platou de încărcare utilizat de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din aceeași clasă de pericol

001.Cisternele și recipientele mari pentru vrac (RMV/IBC) utilizate pentru transportul materialelor radioactive se pot utiliza pentru stocarea sau transportul altor mărfuri dacă:

A fost decontaminat sub valoarea de 0,04 Bq/cm2 pentru emițătorii beta și gama și emițătorii alfa cu toxicitate redusă și sub 0,4 Bq/cm2 pentru toți ceilalți emițători alfa

A fost decontaminat sub valoarea de 4 Bq/cm2 pentru emițătorii beta și gama și emițătorii alfa cu toxicitate redusă și sub 0,4 Bq/cm2 pentru toți ceilalți emițători alfa

Se poate folosi fără nicio decontaminare

Nu se poate utiliza

002.Transportul altor mărfuri împreună cu expediția de materiale radioactive în regim de utilizare exclusivă:

Este permis numai dacă expediția este controlată de expeditor și nu este interzisă de alte reglementari în vigoare

Nu este permis

Este permis

Este permis numai cu acordul expeditorului

003.Transportul materialelor radioactive cu activitate specifică joasă (LSA) și al obiectelor contaminate la suprafață (SCO) în colete împreună cu alte articole:

Este permisă dacă nu există nicio interacțiune intre acestea și ambalajul respectiv sau conținutul sau radioactiv susceptibila de a reduce securitatea coletului

Nu este permis

Este permisă

Este permisă dacă se specifică în aprobarea de model a coletului

004.Dacă se constată că un colet care conține materiale radioactive este deteriorat sau prezintă scăpări, sau dacă este suspect că poate avea scăpări sau deteriorări accesul la acest colet este limitat. În acest caz:

O persoană calificată trebuie să evalueze cât mai repede posibil gradul de contaminare radioactivă și nivelul radiațiilor

Nu se ia nicio măsură

Conducătorul auto izolează coletul și îl descarcă din vehicul

Conducătorul auto marchează coletul deteriorat și anunță autoritățile competente

005.Un mijloc de transport sau echipament utilizat în mod curent pentru transportul materialelor radioactive:

Va fi verificat periodic în ceea ce privește nivelul contaminării radioactive

Nu este necesar să fie verificată periodic contaminarea radioactivă

Poate fi utilizat pentru transportul altor mărfuri fără nicio verificare a contaminării radioactive

Va fi verificat o dată pe an în ceea ce privește nivelul contaminării radioactive

006.Un articol fabricat în care singurul material radioactiv este uraniul neiradiat, uraniu sărăcit neiradiat sau toriu natural neiradiat poate fi transportat ca un colet exceptat:

Dacă suprafața exterioară a uraniului sau toriului este acoperită cu un înveliș inactiv fabricat din metal sau alt material rezistent

Fără nicio protecție

Nu este considerat material radioactiv și se transportă ca orice marfă
Dacă suprafața exterioară este marcată cu simbolul specific radiațiilor

007.Un ambalaj gol, care a conținut anterior materiale radioactive poate fi transportat ca un container exceptat:

Dacă a fost decontaminat sub nivelul permis, orice etichetă aplicată nu mai este vizibilă și este într-o stare fizică bună
Nu poate fi transportat
Fără nicio decontaminare prealabilă
Dacă a fost decontaminat și marcat cu simbolul specific de radiații

008.Fiecare colet în afară celor exceptate va avea marcat clar și vizibil pe exteriorul ambalajului:

Numărul ONU precedat de literele “UN”, precum și denumirea oficială de transport, denumirea expeditorului și/sau a destinatarului, masa în cazul în care masa acestuia este mai mare de 50kg
Literele “UN” și masa brută
Denumirea expeditorului și a destinatarului
Nu trebuie marcat

009.Responsabilitatea etichetării coletelor este a:

Transportatorului
Expeditorului
Destinatarului
Expeditorului și transportatorului

010.Coletele, ambalajele exterioare și containerele de transport care conțin materiale radioactive vor fi separate pe durata transportului și a stocării în tranzit:

De locurile ocupate de persoane, de filmele fotografice și de orice alte mărfuri periculoase
Nu trebuie separate deoarece sunt etichetate cu simbolul de radiații
De locurile ocupate de copii și de mărfurile alimentare
De orice marfă în general

011.Orice colet sau ambalaj exterior care are un indice de transport mai mare de cifra 10 trebuie:

Transportat în regim de utilizare exclusivă
Nu poate fi transportat
Poate fi transportat fără restricții
Poate fi transportat cu restricții impuse de autoritatea competentă

012.Orice colet sau ambalaj exterior care are un indice de securitate la criticitate mai mare de cifra 50 trebuie:

Transportat în regim de utilizare exclusivă
Nu poate fi transportat
Poate fi transportat fără restricții
Poate fi transportat cu restricții impuse de autoritatea competentă

013.Când suma indicilor de securitate la criticitate la bordul unui mijloc de transport depășește 50, dispunerea coletelor, ambalajelor exterioare sau containere de transport se va realiza astfel încât să se mențină o distanță între grupele de colete de cel puțin:

6 metri
10 metri
Nu este necesară menținerea niciunei distanțe
0,5 metri

016.În cazul vehiculelor rutiere care transportă materiale radioactive în colete, ambalaje exterioare și containere de transport de categoria II-GALBEN și III-GALBEN:

Este permisă prezența la bord a altor persoane decât conducătorul auto
Nu este permisă prezența la bord a altor persoane în afara conducătorul auto și a însoțitorului

acestuia

Este permisă prezența altor persoane inclusiv copii

Nu există prevederi pentru aceasta

021.Un ambalaj exterior care conține colete transportate în aranjament special este întotdeauna considerat de categoria:

I-ALB

II-GALBEN

III-GALBEN

Nu trebuie să poarte nicio etichetă

022.Cu excepția expedițiilor în regim de utilizare exclusivă, indicele de transport al oricărui colet individual nu va fi mai mare:

10

50

1

100

023.Intensitatea maximă a radiațiilor în orice punct de pe suprafața exterioară a unui colet în regim de utilizare exclusivă nu trebuie să fie mai mare de (în milisievert pe oră):

10 mSv/h

2 mSv/h

1 mSv/h

5 mSv/h

024.Coletul de transport materiale radioactive care are indicele de transport zero este întotdeauna de categoria:

I-ALB

II-GALBEN

III-GALBEN

Nu există prevederi pentru aceasta

025.Categoria coletelor sau ambalajelor exterioare se stabilește funcție de:

Indicele de transport

Indicele de transport și intensitatea maximă a radiațiilor în orice punct de pe suprafața exterioară

Intensitatea maximă a radiațiilor în orice punct de pe suprafața exterioară

Indicele de transport și intensitatea maximă a radiațiilor în orice punct de pe suprafața exterioară și indicele de criticitate

026.Etichetele pentru colete conțin următoarele informații:

conținutul de radionuclizii, activitatea și indicele de transport

Indicele de transport

Radionuclizii și forma fizică și chimică

Indicele de securitate la criticitate

027.Pentru calculul distanțelor sau a nivelului de iradiere al persoanelor expuse profesional, în zonele de ședere permanentă, în activitatea de transport se utilizează ca valoare de referință pentru doze (în milisievert pe an):

20 mSv/an

5 mSv/an

1 mSv/an

6 mSv/an

028.Pentru calculul distanțelor sau a nivelului de iradiere al persoanelor din populație, în zonele de acces obișnuit, în activitatea de transport se utilizează ca valoare de referință pentru doza pentru grupul critic (în milisievert pe oră):

20 mSv/an
5 mSv/an
1 mSv/an
6 mSv/an

029.Pentru persoanele expuse profesional din domeniul transportului de materiale radioactive unde se estimează că doza efectivă este probabil să nu depășească 1 mSv/an este necesar:

Să se facă monitorizarea dozimetrică individuală
Să se introducă un program de evaluare a dozelor prin controlul radiometric al locurilor de muncă sau prin monitorizarea dozimetrică individuală
Nu este necesară adoptarea de proceduri speciale de lucru, un control dozimetric detaliat sau ținerea evidenței dozelor individuale
Schimbarea locului de muncă

030.Pentru persoanele expuse profesional din domeniul transportului de materiale radioactive unde se estimează că doza efectivă este probabil să fie cuprinsă intre 1 și 6 mSv/an (milisievert pe an) este necesar:

Nu este necesară adoptarea de proceduri speciale de lucru, un control dozimetric detaliat
Să se introducă un program de evaluare a dozelor prin controlul radiometric al locurilor de muncă sau prin monitorizarea dozimetrică individuală
Nu este necesară ținerea evidenței dozelor individuale
Schimbarea locului de muncă

031.Conducătorii auto care transportă materiale radioactive trebuie să dețină pe lângă certificatul de pregătire profesională ADR eliberat de Autoritatea Rutieră Română-ARR, și:

Permis nivel 2 eliberat de titularul de autorizație
Permis nivel 1 eliberat de titularul de autorizație
Nu trebuie să dețină alt permis sau certificat
Permis de liberă trecere eliberat de CNCAN

032.Persoana responsabilă cu activitatea de transport materiale radioactive trebuie să dețină:

Permis nivel 2 eliberat de titularul de autorizație
Permis nivel 2 eliberat de CNCAN
Nu trebuie să dețină alt permis sau certificat
Permis nivel 1 eliberat de titularul de autorizație

033.Prin expediere se înțelege:

Orice colet sau ansamblu de colete sau orice încărcătură de materiale radioactive pe care expeditorul o remite transportatorului în vederea transportării
Deplasarea direcționată a unei încărcături de la origine la destinatar
Orice încărcătură transportată cu un mijloc de transport
Emiterea unei comenzi de livrare către un transportator

034.Prin utilizare exclusivă se înțelege:

Utilizarea numai de către un singur expeditor de materiale radioactive a unui mijloc de transport pentru care toate operațiunile inițiale, intermediare și finale de încărcare descărcare, sunt executate conform dispozițiilor expeditorului sau destinatarului
Utilizarea numai de către un singur expeditor sau a unui singur destinatar de materiale radioactive a unui mijloc de transport pentru care toate operațiunile inițiale, intermediare și finale de încărcare descărcare, sunt executate conform dispozițiilor expeditorului
Utilizarea unui mijloc de transport pentru care, toate operațiunile inițiale, intermediare și finale de încărcare descărcare, sunt executate conform dispozițiilor expeditorului
Utilizarea unui mijloc de transport sau container mare de transport de către un expeditor

035.Material fisil înseamnă:

Uraniu-233, Uraniu-235, Plutoniu-239, Plutoniu-241 sau orice combinație din acești radionuclizi
Uraniu-233, Uraniu-235, Uraniu natural neiradiat, Plutoniu-239, Plutoniu-241 sau orice combinație din acești radionuclizi
Uraniu-233, Uraniu-235, Plutoniu-238, Plutoniu-239, Plutoniu-241 sau orice combinație din acești radionuclizi
Uraniu-233, Uraniu-235, Uraniu natural iradiat în reactoare cu neutroni termici, Plutoniu-239, Plutoniu-241 sau orice combinație din acești radionuclizi

036.Containerul de transport reprezintă un:

Echipament de transport cu un volum intern mai mic de 3 mc
Echipament de transport proiectat pentru manipulare mecanică
Echipament de transport destinat facilitării transportului mărfurilor ambalate sau neambalate, cu unul sau mai multe mijloace de transport, fără a se efectua operații intermediare de încărcare și/sau descărcare a acestora
Echipament format din ambalaj și conținutul radioactiv, așa cum este prezentat de expeditor pentru transport

037.Material radioactiv cu activitate specifică joasă (LSA) înseamnă un:

Material radioactiv solid care prin natura lui are o activitate specifică limitată, sau material radioactiv pentru care se aplică limite ale activității medii estimate
Material radioactiv solid sau un material radioactiv solid închis într-o capsulă, care are dispersabilitate limitată și nu este sub formă de pulbere
Material radioactiv solid, nedispersabil sau o capsulă închisă etanș ce conține material radioactiv
Material radioactiv nesemnificativ

038.Prin colet se înțelege:

Un înveliș, cum ar fi o cutie sau un sac și care este utilizat de un singur expeditor ca mijloc de facilitare a manipulării, arimării și transportului unitar al unei expediții formate din unul sau mai multe colete
Ambalajul împreună cu conținutul sau radioactiv, așa cum este prezentat de expeditor pentru transport
Ansamblul de elemente componente necesare închiderii depline a conținutului radioactiv
Echipament de transport destinat facilitării transportului mărfurilor ambalate sau neambalate, cu unul sau mai multe mijloace de transport, fără a se efectua operații intermediare de încărcare și/sau descărcare a acestora

039.Prin ambalaj exterior se înțelege:

Un înveliș, cum ar fi o cutie sau un sac și care este utilizat de un singur expeditor ca mijloc de facilitare a manipulării, arimării și transportului unitar al unei expediții formate din unul sau mai multe colete
Ambalajul împreună cu conținutul sau radioactiv, așa cum este prezentat de expeditor pentru transport
Un înveliș suplimentar, care nu necesită îndeplinirea cerințelor pentru un container de transport și care este utilizat de un singur expeditor ca mijloc de facilitare a manipulării, arimării și transportului unitar al unei expediții formate din unul sau mai multe colete
Echipament de transport destinat facilitării transportului mărfurilor ambalate sau neambalate, cu unul sau mai multe mijloace de transport, fără a se efectua operații intermediare de încărcare și/sau descărcare a acestora

040.Intensitatea radiațiilor este:

Un număr atribuit unui colet sau ambalaj exterior care este utilizat pentru a asigura controlul asupra expunerii la radiații
Debitul de doză corespunzând radiațiilor, exprimat în milisivert pe oră (mSv/h)
Un număr atribuit unui colet, ambalaj exterior sau container de transport utilizat în scopul controlului în ceea ce privește acumularea de colete
Factorul de polarizare al atmosferei înconjurătoare

041.Indicele de transport este:

Un număr atribuit unui colet sau ambalaj exterior care este utilizat pentru a asigura controlul asupra expunerii la radiații

Un număr atribuit unui colet de transport utilizat pentru a asigura controlul asupra expunerii la radiații și a acumulării de colete

Un număr atribuit unui colet, ambalaj exterior sau container de transport conținând materiale fisile utilizat în scopul controlului în ceea ce privește acumularea de colete

Debitul de doză corespunzând radiațiilor, exprimat în milisivert pe oră (mSv/h)

042.Prin aranjament special se înțelege:

Prevederile aprobate de autoritatea competentă, conform cărora pot fi efectuate expedieri de materiale fisile

Prevederile aprobate de autoritatea competentă, conform cărora pot fi efectuate expedieri de materiale radioactive care nu satisfac în totalitate cerințele aplicabile

Prevederile aprobate de autoritățile competente din țările de tranzitare, conform cărora pot fi efectuate expedieri internaționale de materiale radioactive care nu satisfac în totalitate cerințele aplicabile

Pregătirea unui colet pentru o livrare în condiții speciale

043.În contextul normelor de transport prin uraniu natural se înțelege:

Uraniu-235, Uraniu-238 conținuți în minereuri sau concentrate fizice sau chimice

Uraniu separat chimic, având compoziția izotopică naturală adică o compoziție masică de 99,28% Uraniu -238 și 0,72% Uraniu-235

Uraniu-238, Uraniu-233 și Uraniu-235

Uraniu-235

044.Pentru persoanele expuse profesional din domeniul transportului de materiale radioactive unde se estimează că doza efectivă este probabil să fie mai mare de 6 mSv/an exprimat în milisievert pe an, este necesar:

Să se facă monitorizarea dozimetrică individuală

Să se introducă un program de evaluare a dozelor prin controlul radiometric al locurilor de muncă sau prin monitorizarea dozimetrică individuală

Nu este necesară ținerea evidenței dozelor individuale

Să fie limitată încât intensitatea radiațiilor în orice punct de pe suprafața exterioară să nu fie mai mare de 2mSv/h

045.Activitatea conținutului radioactiv dintr-un colet industrial este:

Valoarea A1 pentru materialele radioactive sub formă specială, respectiv A2 pentru materialele radioactive altele decât sub formă specială, listate în Tabelul I din NFTSMR

Cea mai mică dintre valorile 3000 A1 și 100000 A2

Cea specificată în aprobarea de model eliberată de autoritatea competentă

Este astfel limitată încât intensitatea radiației externe la 3 metrii de materialul neecranat nu va depăși 10 mSv/h exprimat în milisivert pe oră

046.Masa conținutului radioactiv dintr-un colet ce conține materiale fisile este:

15 grame

15 grame în orice volum de 10 litri

Cea specificată în aprobarea de model eliberată de autoritatea competentă

Este astfel limitată încât intensitatea radiațiilor în orice punct de pe suprafața exterioară nu este mai mare de 2 mSv/h, exprimat în milisivert pe oră

047.Plăcile de culoare portocalie montate:

Pe vehiculele-cisternă sau containerele-cisternă, trebuie afișate numerele de identificare a substanței, iar pe cele de pe vehiculele care transportă colete trebuie să fie simple (neutre)

Pe vehiculele care transportă colete cu mărfuri radioactive trebuie să aibă numerele de identificare a substanței

Pe vehiculele-cisternă sau containerele-cisternă nu se pot transporta mărfuri periculoase din clasa 7
Pe containerele pentru colete trebuie să fie afișate numerele de identificare a substanței

048.Cum trebuie să fie semnalizat și placardat un camion pentru transportul de colete din clasa 7?

Cu plăci portocalii cu numerele de identificare a substanței plasate în față, în spate și pe părțile laterale și placardat cu placa-etichetă 7D pe părțile laterale și în spate
Cu plăci portocalii cu numerele de identificare a substanței plasate în față, în spate și placardat cu placa-etichetă 7D pe cele 4 laturi
Cu plăci portocalii simple (neutre) plasate în față și în spate și placardat cu placa-etichetă 7D pe părțile laterale și în spate
Cu plăci portocalii simple (neutre) plasate în față și în spate și placardat cu placa-etichetă 7D pe cele 4 laturi

049.Cum trebuie placardat un container mare care transportă colete cu mărfuri din clasa 7?

Cu plăci-etichetă model 7D pe părțile laterale
Cu câte două plăci-etichetă pe fiecare latură, una model 7D și cealaltă model 7A, 7B sau 7C, după caz
Cu plăci-etichetă model 7A, 7B sau 7C, după caz, pe fiecare latură
Cu plăci-etichetă model 7E pe părțile laterale

050.Cum trebuie placardat un container mare care transportă colete cu mărfuri din clasa 7?

Cu plăci-etichetă model 7D pe părțile laterale
Cu câte o etichetă model 7A, 7B sau 7C, după caz, mărită la dimensiunile plăcilor-etichetă, plasată pe fiecare latură
Cu plăci-etichetă model 7A, 7B sau 7C, după caz, pe fiecare latură
Cu plăci-etichetă model 7E pe părțile laterale

CLASA 3,6,8,9

001.Ce este acordul ADR?

Acordul European referitor la transportul rutier de produse alimentare perisabile
Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase
Acordul Internațional privind transportul maritim de mărfuri periculoase
Acordul Internațional privind transportul feroviar de mărfuri periculoase

002.Anexele tehnice A și B ale ADR conțin:

Prescripțiile referitoare la circulația rutieră a vehiculelor și la semnalizarea acestora pentru circulație rutieră
Prescripțiile referitoare la construcția navelor utilizate pentru îmbarcarea vehiculelor și a containerelor-cisternă
Criteriile de clasificare a mărfurilor periculoase, prescripțiile generale de exploatare a vehiculelor și de confecționare a ambalajelor și cisternelor
Dispozițiile pentru certificarea garanției de calitate de către unitățile de transport

003.De regulă, prescripțiile conținute în ADR se aplică:

Transporturilor internaționale efectuate între țările semnatare
Exclusiv pe teritoriul tarilor membre ale Comunității Europene
Transporturilor cu țările din Africa de Nord
Numai transporturilor pe teritoriul național

004.În care țări este în vigoare acordul ADR?

Numai în țările Comunității Europene
În lumea întreagă
Numai în țările cu ieșire la Marea Mediterană
În toate cele 52 de țări semnatare ale acordului

005.Reglementările condițiilor de efectuare a transporturilor rutiere de mărfuri periculoase în condiții de siguranță a transportului și de protecție a mediului este de competența:

Ministerului Afacerilor Interne
Ministerului Industriei și Comerțului
Comandamentul Protecției Civile din Ministerul Afacerilor Interne
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

006.Reglementarea condițiilor de omologare, agreare și inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere utilizate pentru transportul anumitor categorii de mărfuri periculoase este de competența:

Automobil Club Român-ACR
Direcția Poliției Rutiere din Ministerul Afacerilor Interne
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Regia Autonomă Registrul Auto Român-RAR

007.Reglementarea condițiilor de realizare și de omologare a ambalajelor și recipientelor, inclusiv a suprastructurilor vehiculelor rutiere specializate pentru transporturile mărfurilor periculoase este de competența:

Ministerul Afacerilor Interne
Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
Autorităților Administrației Publice Locale
Ministerul Economiei

009. Intervenția operativă în caz de accident sau de iminență a producerii unui eveniment în timpul transportului rutier al mărfurilor periculoase este de competența:

Ministerul Afacerilor Interne
Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
Administratorilor de drumuri
Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

010.Stabilirea și semnalizarea corespunzătoare a locurilor de parcare destinate vehiculelor ce execută transportul mărfurilor periculoase este de competența:

Ministerul Afacerilor Interne
Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
Administratorilor de drumuri
Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

011.Elaborarea unor programe de alarmare și de intervenție în cazul evenimentelor survenite în timpul transportului de mărfuri periculoase intră în competența:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii împreună cu Ministerul Afacerilor Interne
Ministerul Afacerilor Interne împreună cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
Ministerul Mediului împreună cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și cu Ministerul Afacerilor Interne
Autorităților Administrației Publice Locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență

012.Planurile de alarmare și intervenție în caz de poluare accidentală a mediului în timpul transporturilor mărfurilor periculoase se elaborează de:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii împreună cu Ministerul Afacerilor Interne
Ministerul Internelor și Reformei Administrative împreună cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
Ministerul Mediului împreună cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și cu Ministerul Afacerilor Interne
Autorităților administrației publice locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență

013.În conformitate cu prevederile ADR, ce se înțelege prin încărcare completă?

O încărcătură de mărfuri periculoase cu care se umple complet volumul util al vehiculului

Grupul de mai multe încărcături cu care se umple complet compartimentul de încărcare al vehiculului
O încărcătură de mărfuri periculoase pentru mai mulți destinatari, echivalentă cu sarcina utilă a vehiculului
O încărcătură de mărfuri periculoase de la un singur expeditor, cu utilizarea exclusivă a unui singur vehicul sau container

014.Câte clase de pericol există conform ADR?

8
9
14
13

015.Mărfurile, din ce clasele de pericol, se pretează la transportul în colete?

Toate clasele
Numai clasele 1, 2 și 7
Toate, în afară de clasa 6.2
Toate, în afară de clasa 1

016. Ce se înțelege prin transport în colete?

Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, inclusiv recipientele pentru gaze
Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin recipientele pentru gaze
Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin obiectele care datorită configurației lor pot fi transportate fără a fi ambalate sau în stelaje
Transportul în recipiente speciale, exclusiv metalice

017. Ce este o unitate de transport?

Un autovehicul cu una sau două remorci
Un autovehicul sau o remorcă sau o semiremorcă
Un autovehicul fără remorcă sau un ansamblu constituit dintr-un autovehicul și o remorcă
Orice vehicul, așa cum a fost definit în articolul 4 al Convenției privind circulația rutieră, în vigoare din 19 septembrie 1949, cu excepția vehiculelor ce aparțin Forțelor armate ale unei Părți contractante sau se află sub responsabilitatea acestor Forțe armate

018.Ce este un container?

Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minim 1 mc
Un mijloc de transport prevăzut cu sau fără piese de prindere
Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minim 1,5 mc
Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minim 3 mc

020.Excepțiile totale de la aplicarea prevederilor ADR:

Se referă la prevederea potrivit căreia vehiculele pot transporta orice fel de mărfuri periculoase, cu greutatea sub 1000 kg
Se referă la transportul în colete al unor cantități mici de mărfuri periculoase, limitate ca masă sau volum, fără respectarea prevederilor ADR
Se referă la prevederea prin care vehiculele pot transportă mărfuri periculoase în cantități limitate, chiar dacă ambalajele care le conțin nu respectă prevederile ADR
Prevăd că toate vehiculele, inclusiv vehiculele-cisternă, pot transporta mărfuri periculoase în cantități limitate, adică fără respectarea prevederilor ADR

021. Ce rol are numărul de identificare a substanței (numărul ONU)?

Permite găsirea denumirii oficiale de transport a mărfii transportate sau a grupei de mărfuri din care

face parte marfa transportată

Permite găsirea exactă a denumirii comerciale a substanței transportate

Identificarea pericolului care poate fi produs de substanța transportată

Permite găsirea cu precizie a tipurilor de pericole prezentate de marfa transportată

022. Numeroase substanțe au un număr ONU. Care dintre numerele următoare pot fi numere ONU?

UN 33

022UN

3145

55117

023.Unde se găsește numărul de identificare a substanței (nr. ONU)?

În cartea de identitate a vehiculului

În certificatul de agreare emis de RAR pentru transportul în colete și cisterne

În documentul de transport și pe colete

În certificatul de agreare tehnică ADR

024. Ce semnificație au codurile de clasificare pentru diferitele clase de pericol?

O enumerare a capitolelor din ADR

O enumerare a gradelor de siguranță a cisternelor

Sub-diviziunea numerelor de pericol în cadrul unei clase de pericol

O sub-diviziune în grupe omogene de substanțe similare din cadrul unei clase de pericol

025.Cifrele din codurile de clasificare ale claselor de pericol sunt însoțite de literele A, O, I, F, T, C sau combinații ale acestora și care:

Nu prezintă o importanță anume pentru conducătorii auto

Indică tipul de ambalaj care trebuie folosit

Întotdeauna indică eticheta care trebuie aplicată pe ambalaj

Indică sub-diviziuni ale substanțelor

026.În vederea ambalării unei substanțe, în plus față de clasele de pericol, se folosesc:

Gradele de pericol ale substanței X, Y și Z

Semnalizările de pericol

Experiența și precauția

Grupe de ambalare în funcție de pericolul pe care îl prezintă substanțele, altele decât cele din clasele 1, 2, 5.2, 6.2 și 7, precum și altele decât substanțele autoreactive din clasa 4.1

027. Obligația identificării deșeurilor periculoase revine:

Intermediarului sau expeditorului

Transportatorului

Încărcătorului și expeditorului

Autorităților de mediu

028.Cum trebuie semnalizate vehiculele care transportă deșeuri periculoase ADR?

La fel ca vehiculele care transportă mărfuri periculoase

Cu mențiunea “deșeuri” în partea din față și din spate a vehiculului

Cu două plăcuțe de culoare roșie, în partea din față stânga și pe părțile laterale ale vehiculului

Nu trebuie semnalizate în niciun fel

029. Deșeurile periculoase ADR trebuie transportate:

În orice tip de vehicul, dacă sunt ambalate în colete care respectă prevederile ADR

Numai în vehicule agreate ADR, construite special pentru acest scop

În orice fel de vehicul-cisternă dacă transportă cel puțin o clasă de pericol ADR

În vehicule care respectă prevederile ADR referitoare la mărfurile care au aceeași clasă, cod de clasificare și grupă de ambalare ca și deșeurile respective

030.Cum trebuie formulată în document de transport mențiunea referitoare la deșeurile ADR?

Pentru deșeuri nu este necesar să se indice clasa, codul de clasificare și numărul ONU

La fel ca orice marfă periculoasă ADR

De exemplu azbest, brun, deșeu din clasa 9

„Număr ONU, DEȘEU, Denumire oficială de transport, Numerele de etichete de pericol, Grupa de ambalare”

031. Ce tipuri de deșeuri periculoase pot proveni din activitatea de transport rutier?

Lichid de frână, filtre de carburanți uzate, uleiuri uzate (de la motor, cutia de viteze sau diferențial) și acumulatori uzați

Numai cele care provin din scurgerea produselor periculoase

Noroiul, când plouă

Activitatea de transport nu produce niciun deșeu

032. Activitatea de transport rutier de mărfuri periculoase poate produce deșeuri?

Nu, pentru că nu s-au semnalat niciodată pierderi de mărfuri periculoase din ambalaje sau din cisterne

Nu, niciodată

Nu, dacă spălarea cisternelor are loc în apropierea unei stații service specializată

Da, lichidele rezultate de la spălarea compartimentului de încărcare sau a interiorului cisternei de transport mărfuri periculoase

033.În cazul scurgerii de deșeuri lichide inflamabile este necesar:

Să fie diluate într-o cantitate mare de apă și să fie deversate în canalizare

Să fie stopate cu nisip, pământ sau materiale absorbante, pentru a nu fi deversate în canale

Să fie împrăștiate pentru a favoriza evaporarea lor

Trebuie acoperite cu rumeguș

034. Care sunt consecințele contactului motorinei (carburant diesel) sau al lichidelor inflamabile ușoare cu apa?

Unicul pericol există în zonele de pescuit

Pentru că sunt mai ușoare ca apa și plutesc pe suprafața acesteia fără să provoace vreun pericol

Motorina poluează apa prin pelicula rămasă pe suprafața ei, iar când pătrunde în apa din canale poate forma amestecuri explozive

Motorina se amestecă perfect cu apa și dispare în câteva minute

035.Eventuale scurgeri ale deșeurilor lichide toxice:

Sunt cele mai dăunătoare pentru mediul înconjurător când pătrund în canale sau în cursurile de apă și trebuie contracarate în conformitate cu instrucțiunile scrise

Sunt dăunătoare la fel ca și celelalte deșeuri și trebuie doar recuperate rapid de pe suprafețele contaminate

Trebuie diluate cu apă și deversate în canale pentru a diminua efectele lor poluante

Trebuie transportate pe un teren apropiat

036. Eventualele scurgeri ale deșeurilor lichide corosive:

Nu sunt dăunătoare pentru mediul înconjurător

Trebuie transportate pe un teren apropiat, diluate cu mari cantități de apă și deversate în canale

Trebuie combătute corespunzător cu neutralizante adecvate sau oprite cu nisip, pământ ori materiale absorbante și, pentru a nu penetra în gurile de canale

Este de ajuns să fie foarte rapid recuperate

037.Care credeți că sunt erorile de conducere frecvente, aflate la originea accidentelor produse de un conducător auto însărcinat cu transportul de mărfuri periculoase ADR?

Viteza prea mare (mai ales în curbe), pierderea controlului vehiculului și neacordarea priorității

Staționarea interzisă, neaprecierea corectă a distantelor, depășirea neregulamentară

Schimbările de viteză, folosirea incorectă a luminilor, adormirea la volan
Folosirea frânei de mână și neatenția la volan

038. Controlul vehiculelor înainte de plecare:

Este util pentru a se consuma timpul cât motorul se încălzește
Permite prevenirea pericolelor în timpul transportului
Nu poate fi efectuat, deoarece se pot produce întârzieri
Permite reperarea părților lovite sau ruginite

041. Pe timpul transportului exceptat total de la aplicarea prevederilor ADR:

Fiecare colet trebuie să poarte eticheta de pericol
Conducătorul auto nu trebuie neapărat să aibă certificat de pregătire profesională ADR
Vehiculul trebuie să fie dotat cu stingătoare
Instrucțiunile scrise trebuie să se găsească la bordul vehiculului

042. Excepțiile parțiale de la aplicarea prevederilor ADR:

Se referă exclusiv la transportul în vrac și în cisterne
Se referă la toate modurile de transport (cisterne, colete, vrac)
Permit conducătorului auto să nu aibă certificat ADR, pentru transportul în colete a unor cantități limitate de mărfuri periculoase
Se referă la transportul anumitor mărfuri periculoase până la cantitatea maximă de 5000 kg

043.Când documentul de transport indică prezența a mai puțin de 1000 de unități de mărfuri periculoase, calculate conform sub-secțiunii 1.1.3.6:

Conducătorul auto trebuie să aibă certificatul de pregătire profesională ADR, iar instrucțiuni scrise să se afle la bordul vehiculului
Vehiculul trebuie să aibă plăcuțele portocalii reflectorizante
Instrucțiunile scrise trebuie să se găsească la bordul vehiculului
Conducătorul auto nu trebuie să aibă neapărat certificat de pregătire profesională ADR, dar coletele trebuie să poarte etichetele de pericol corespunzătoare și să fie marcate cu numărul ONU al mărfii transportate

044.Containerele mari pot fi utilizate pentru transport numai dacă sunt “structural apte pentru întrebuințare”. Ce înseamnă acest lucru?

Containerul trebuie să fie construit numai din materiale metalice
Containerul nu trebuie să aibă defecte la elementele sale structurale
Containerul nu trebuie să prezinte nicio urmă de rugină
Containerul trebuie să aibă întotdeauna o structură ermetică închisă

045.Orice unitate de transport pentru colete trebuie să fie dotată obligatoriu cu:

Echipament electric conform prevederilor ADR
Dispozitiv de antiblocare la sistemul de frânare
Mijloace de stingere a incendiilor și echipamentele din ADR
Frână de anduranță

046.Toate unitățile de transport ADR pentru colete trebuie să fie dotate obligatoriu cu:

Un dispozitiv anti-flacără adaptat la țeava de eșapament
Cel puțin o cală de blocare a roților și două lămpi independente de culoare portocalie
Un întrerupător automat pentru bateria de acumulatori
Trusă de prim-ajutor și un explozimetru

047. Care din următoarele echipamente de siguranță vi se pare normal să existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR (cu excepția clasei 1)?

O vestă ignifugă de protecție pentru lupta contra incendiului
Cel puțin 10 recipiente colectoare pentru eventualele pierderi de mărfuri periculoase și o lopată de fier

Un aparat de protecție respiratorie (mască de gaze) chiar dacă nu se transportă substanțe toxice
Pentru fiecare membru al echipajului: vestă fluorescentă, ochelari de protecție, mănuși de cauciuc și lanternă de buzunar

048. Care dintre următoarele echipamente de siguranța vi se pare normal sa existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR (cu excepția clase 1)

Pentru fiecare membru al echipajului: lanterna de buzunar, vesta reflectorizanta, iar pentru fiecare vehicul o cala și doua dispozitive de avertizare independente
Un pistol de lansat rachete pentru semnalizarea de urgență
Două felinare cu petrol, de tip marinăresc
Un aparat pentru detectarea prezentei oxigenului la încărcătura

049. Orice unitate de transport ADR pentru colete (din clasele 3, 4.1, 8 și 9) trebuie să fie dotată obligatoriu cu:

Patru lămpi de culoare verde cu alimentare independentă
Zece ambalaje goale pentru păstrarea coletelor care prezintă eventuale pierderi sau scurgeri
O lopată specială (din material anti-scânteie), un recipient colector (din plastic), material absorbant adecvat și folie de etanșare împotriva scurgerilor
O instalație electrică specială cablată cu conductori metalici înveliți în plastic

050.Câte lămpi de culoare portocalie trebuie să se găsească la bordul unui vehicul care transportă mărfuri periculoase?

Una, cu alimentare autonomă de vehicul
Două, alimentate de la instalația electrică a vehiculului
Nici una, totul depinzând de marfa periculoasă încărcată
Două, cu alimentare autonomă de vehicul

051.Pentru o unitate de transport ADR cu masa totală maximă autorizată de peste 7,5 tone, echipamentul obligatoriu pentru combaterea incendiului trebuie să includă:

Două stingătoare de 6 kg pentru motor și unul de 6 kg pentru încărcătură
Un stingător de 8 kg pentru motor și unul de 2 kg
Un stingător de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar, unul sau mai multe stingătoare cu o capacitate minimă de 12 kg dintre care unul de minim 6 kg
Un stingător de 6 kg pentru motor și două, indiferent de capacitate, pentru încărcătură

052. Un camion pentru transportul mărfurilor ADR în colete cu masa totală maximă autorizată de 3,5 tone (cu excepția clasei 1) trebuie sa fie dotat obligatoriu cu:

Un rezervor de 300 litri cu apă pentru diluarea eventualelor pierderi
Cel puțin trei stingătoare de 6 kg
2 triunghiuri reflectorizante, o cală, un stingător de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar, unul sau mai multe cu o capacitate minimă de 4 kg
Un rezervor de 30 litri cu apă amestecată cu antigel

053. Într-un loc public, în aglomerații urbane:

Este interzisă încărcarea oricăror mărfuri periculoase
Este posibilă încărcarea, fără autorizație, numai a mărfurilor din clasele 1, 6.1 și 9
Este interzisă încărcarea mărfurilor periculoase din clasele 2, 3, 4.1, 5.1 și 8
Pentru încărcarea unor anumite mărfuri periculoase este necesară o autorizație specială de la autoritățile competente

054. Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul pentru colete ADR, în timpul încărcării?

Să arate cărțile de credit utilizate pentru aprovizionarea cu motorină
Să manevreze echipamentele și dispozitivele încărcătorului
Să preia documentele de transport referitoare la marfa din vehicul
Să prezinte încărcătorului autorizațiile sanitare

055.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul încărcării?

Să acționeze întrerupătorul circuitului electric al bateriei, pentru a realiza legătura electrică la pământ

Să lase ambalajele metalice culcate, dacă apreciază că în această poziție nu se vor deplasa în timpul transportului

Să părăsească vehiculul atunci când firma nu îi acceptă un înlocuitor

Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculul și, dacă este nevoie, să poziționeze calele de staționare și să îmbrace echipamentul de protecție

056.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR, în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase?

Să accepte și încărcarea coletelor care prezintă mici pierderi de marfă

Să plaseze toată încărcătura în partea din spate a compartimentului de încărcare, pentru a putea fi descărcată mai ușor

Să nu părăsească vehiculul și să arimeze corect coletele, fără a fi aruncate sau lovite

Să deschidă obloanele numai când încărcătura este deosebit de grea

057.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR, în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase?

Să nu deschidă coletele și să preia documentele mărfii

Să nu închidă ușile furgonului înainte de a aerisi compartimentul de încărcare, mai ales în lunile de vară

Să accepte ca verificarea coletelor să fie făcută numai de către personalul expeditorului

Să primească toate documentele necesare și să închidă corect ușile furgonului

058.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul încărcării?

Să nu așeze pe coletele fragile alte colete și să le refuze pe cele care prezintă deteriorări (scurgeri sau pierderi de mărfuri)

Să așeze coletele mai fragile sub cele mai grele, pentru ca acestea să nu se poată deplasa

Să lase la discreția încărcătorului operația de arimare a coletelor în vehicul

Să accepte arimarea coletelor de către persoane cu experiență oferit de încărcător

059.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul încărcării?

Să nu depășească masa maximă autorizată cu mai mult de 25 %

Să se asigure de repartiția corectă a încărcăturii pe axele vehiculului și, dacă e cazul, să o protejeze cu o prelată

Dacă este fumător, să nu fumeze decât în interiorul cabinei

Să folosească numai lămpile de iluminat cu petrol aprobate de marina comercială

060. Din ce motive trebuie curățat compartimentul de încărcare al unui vehicul?

Pentru că se alunecă ușor pe suprafețele murdare

Numai pentru a nu se murdari coletele încărcate și a se evita astfel costul curățirii lor

Pentru că reziduurile pot reacționa în contact cu coletele sau cu substanțele rezultate în urma eventualelor pierderi din colete

Pentru că în caz contrar, suprafața trebuie acoperită cu cartoane

061.Ambalajele goale, inclusiv recipientele mari pentru vrac RMV (IBC) goale:

Dacă nu sunt curățate, nu pot fi transportate

Dacă nu sunt curățate, pot fi transportate fără respectarea prevederilor ADR

Dacă nu sunt curățate, pot fi încărcate numai dacă sunt corect închise (ca și când ar fi pline) și menționate în documentele de transport

Dacă nu sunt curățate, pot fi transportate doar dacă sunt închise ermetic

062.Ce credeți că trebuie făcut dacă coletele încărcate sunt lipsite de etichete?

Să se plece oricum, dacă expeditorul o declară în scris în documentul de transport
Să se refuze încărcarea și să nu se înceapă transportul dacă nu sunt aplicate
Să se înceapă transportul în speranța că nu vor fi controale pe traseu
Mai important este dacă nu se primesc instrucțiuni scrise

063.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul descărcării?

Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculul și, dacă este nevoie, să poziționeze calele de staționare și să îmbrace echipamentul de protecție
Să nu poarte echipamentele de protecție individuală dacă substanțele aparțin clasei 9
Chiar dacă vehiculul e complet gol, să mențină plăcile de culoare portocalie
Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară circa 15 tone de marfă

064.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul descărcării?

Să lumineze compartimentul de încărcare cu lanterne normale de buzunar, de metal
Să părăsească vehiculul numai dacă un angajat al întreprinderii îi propune sa-l înlocuiască
Să scoată sau să acopere plăcile portocalii și eventualele placi-etichetă pentru mărfurile periculoase din clasele 1 sau 7
Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară circa 15 tone de marfă

065.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul descărcării?

În urma scurgerilor de lichide inflamabile, să deplaseze imediat vehiculul
La sfârșitul operațiunilor, să scoată sau să acopere etichetele de pericol din clasa 3 de pe colete
Să acționeze întrerupătorul electric al bateriei, pentru a realiza legătura la pământ
În cazul împrăștierii sau scurgerii mărfurilor, să poarte echipamentul de protecție individual obligatoriu și să solicite curățarea sau decontaminarea

067.Identificarea mărfurilor periculoase se face de către:

Agentul de expediție și vameșul
Organele vamale
Producătorul, încărcătorul și expeditorul mărfurilor
Transportator

068.Cine este însărcinat cu aplicarea plăcilor-etichetă de pericol pe un container încărcat cu colete ADR?

Societatea de transport care a adus containerul în fabrica
Expeditorul, iar conducătorul auto va verifica acest fapt
Destinatarul
Societatea care a confecționat containerul

069.Cum și de către cine trebuie semnalizate coletele cu mărfuri periculoase ADR?

Cele două semnalizări (etichetarea și marcarea coletelor) sunt în sarcina conducătorul auto, conform instrucțiunilor de încărcare
Expeditorul trebuie să aplice pe colete etichetele în formă de romb cu latura de cel puțin 250 mm
Etichetare cu etichete de pericol și marcare cu numărul ONU al substanței, ambele sunt în sarcina expeditorului sau încărcătorului
Cu aceleași etichete și plăci portocalii folosite ca pentru mărfurile transportate în cisterne

070. Etichetarea coletelor:

Trebuie efectuată de către expeditor
Poate fi realizată cu o singură etichetă rotundă

Trebuie efectuată de către conducătorul auto
Poate fi realizată cu două etichete hexagonale

071.Cine trebuie să asigure, după caz, curățarea, spălarea, neutralizarea, decontaminarea sau dezinfectarea vehiculului rutier cu care s-au transportat mărfuri periculoase?

Întotdeauna firma care efectuează operațiunile de încărcare/descărcare
În principal destinatarul transportului de mărfuri periculoase, dar în alte condiții, dacă a fost prevăzut acest fapt prin contract, transportatorul sau expeditorul
Numai întreprinderea care depozitează mărfurile periculoase înscrise în documentele de transport
Firma specializată desemnată de autoritățile administrației publice locale

073.Cine are responsabilitatea de a furniza conducătorului auto instrucțiunile scrise referitoare la acțiunile care urmează a fi luate în caz de accident sau situație de urgență?

Poliția rutieră
Destinatarul
Societatea de transport
Conducătorul auto o procură de la o librărie cu lucrări din domeniul transportului rutier

075.Cine este responsabil, în condiții normale de transport, cu arimarea și stabilizarea încărcăturii?

Conducătorul auto
Destinatarul
Expeditorul
Încărcătorul

076. Documentul de transport referitor la transportul național de mărfuri periculoase:

Trebuie eliberat de transportator
Trebuie completat de conducătorul auto, fără respectarea prescripțiilor ADR
Poate fi utilizat și pentru transporturile aeriene internaționale
Trebuie eliberat de expeditor (încărcător) conform prescripțiilor ADR

077.Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale mărfurilor menționate în documentul de transport CMR?

Încărcătorul sau expeditorul mărfii
Transportatorul
Conducătorul auto
Casa de expediție care a recomandat producătorul de marfă

078.Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale mărfurilor menționate în documentul de transport CMR?

Destinatarul
Expeditorul care le-a furnizat, precum și conducătorul auto, care nu le-a respectat
În totdeauna și în orice caz transportatorul
Numai expeditorul, chiar dacă le-a comunicat și transportatorului

079.Ce volum ocupă o marfă de 10 tone a cărei densitate este de 1,25 kg/l?

10 mc
12500 litri, deci mai mult de 10000 litri
8 mc, care este inferior față de 10 mc
Peste 10000 litri

080. Topirea reprezintă trecerea din starea:

Gazoasă în lichidă
Lichidă în gazoasă
Gazoasă în lichidă
Solidă în lichidă

081. Solidificarea reprezintă trecerea din starea:
Lichidă în gazoasă
Gazoasă în lichidă
Gazoasă în solidă
Lichidă în solidă

082. Evaporarea reprezintă trecerea din starea:
Solidă în gazoasă
Gazoasă în lichidă
Lichidă în gazoasă
Gazoasă în solidă

083. Ce semnificație are termenul „solubil”?
Proprietatea unui lichid de a se amesteca cu un altul
Că lichidul nu se amestecă cu apa
Că lichidul se evaporă ușor
Că lichidul nu e foarte fluid

084. Aerul conține:
Aproximativ 20 % vapori de apă + 79 % dioxid de carbon
Aproximativ 21 % azot + 79 % oxigen
79 % azot + 20 % oxigen + 0,03 % dioxid de carbon + vapori de apă și alte gaze
În jur de 21 % vapori de apă și 79 % dioxid de carbon

085. Lichidele inflamabile:
Pot fi mai ușoare sau mai grele decât apa și pot fi solubile sau nu cu apa
Sunt întotdeauna mai grele decât apa și solubile cu aceasta
Sunt întotdeauna mai ușoare decât apa și solubile cu aceasta
Nu sunt niciodată solubile cu apa

086. Pentru declanșarea unui incendiu, sunt necesare:
Combustibilul + comburantul + azotul + oxigenul + amorsă și focul
Combustibilul + Oxigenul (aerul) + amorsă (temperatura sau scânteia)
Combustibilul + amorsă și focul
Azot + benzină + amorsă și căldură

087. După părerea dvs., care sunt factorii care favorizează declanșarea unui incendiu?
Substanțele (lichide) inflamabile ADR + amorsă (temperatura) + combustibilul
Combustibilul + un gaz inert + amorsă (temperatura)
Combustibil + comburant
Aerul (oxigenul) + substanțele (lichide) inflamabile + amorsă

088.Ce influență pot avea asupra combustiei creșterea procentului diverselor elemente aflate în compoziția aerului?
Dioxidul de carbon o mărește sau o favorizează
Oxigenul o încetinește
Oxigenul o activează, iar dioxidul de carbon și/sau azotul o reduc sau o anulează
Azotul o mărește sau o favorizează

089. Punctul de aprindere este:
O temperatură
O presiune
O combustie
O densitate

090. Punctul de aprindere este:

O temperatură identică pentru toate substanțele combustibile lichide, la care acestea emit o cantitate de vapori suficientă pentru a se aprinde în prezența unei amorse

Temperatura cea mai scazută a unui lichid la care vaporii acestuia formează împreună cu aerul un amestec inflamabil

O presiune emisă de un lichid când este încălzit la o anumită temperatură

Temperatura la care un lichid inflamabil emite o cantitate de vapori suficientă pentru a se aprinde spontan

091. Care dintre următoarele puncte de aprindere este cel mai periculos?

+ 20 °C

- 5 °C

- 10 °C

+ 10 °C

092.Cum se poate evita ca o substanță inflamabilă să ia foc?

Menținând substanța la temperatura de evaporare

Descărcând substanța la cald, sub presiune

Reducând azotul din aer

Menținând temperatura substanței sub cea a punctului de aprindere

093.În general, o substanță lichidă inflamabilă prezintă un pericol major dacă:

Are punctul de aprindere ridicat

Are punctul de aprindere mai mare decât temperatura mediului ambiant

Are punctul de aprindere peste 23 °C

Are punctul de aprindere scăzut, sub temperatura mediului ambiant (sub 23 °C)

094.Ce se întâmplă când temperatura crește?

Volumul lichidelor se micșorează

Se diminuează emisia de vapori la lichide, iar gazele au o presiune constantă

Volumul gazelor și al lichidelor se mărește

Gazele își micșorează volumul

095.Care dintre următoarele informații referitoare la solubilitatea în apă, vi se par corecte?

Toate substanțele periculoase sunt solubile în apă

Hidrocarburile (substanțe din clasa 3) nu sunt solubile în apă

În caz de incendiu, hidrocarburile sunt ușor de stins cu apă

Substanțele insolubile în apă a căror densitate este mai mică de 1 kg/l nu plutesc deasupra apei

096.Ce reprezintă combustia spontană?

Fenomenul care se produce atunci când debitul de caldură produs este superior celui al căldurii evacuate și când se atinge temperatura de auto-aprindere

Temperatura la care un combustibil lichid începe să emită vapori în cantitate suficientă pentru a se aprinde în prezența unei amorse

Presiunea la care un amestec inflamabil explodează

Presiunea la care un amestec inflamabil începe să ardă spontan, fără aport ulterior de căldură

097.În conformitate cu prevederile ADR, o substanță instabilă chimic este:

O substanță care trebuie încărcată stabil în vehicule

O substanță care se poate deplasa în ambalaje, dacă nu sunt luate măsurile corespunzatoare

O substanță care, în general, trebuie încălzită în timpul transportului

O substanță care polimerizează sau se descompune periculos

098.Printre documentele de transport obligatorii (prevăzute de ADR) pentru unitatea de transport sunt și:

Permisul de autorizare a încărcării și descărcării în interiorul instituțiilor publice
Certificatul de analize eliberat de autoritățile medicale
Permisul autorităților vamale
Documentul de transport CMR, instrucțiunile scrise și certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto

099.Care dintre documentele următoare este obligatoriu la transportul coletelor care nu depășesc limitele de la sub-secțiunea 1.1.3.6 din ADR pentru unitățile de transport care nu au nevoie de semnalizare portocalie?

Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto
Certificatul de agreare ADR al vehiculului
Documentul de transport pentru mărfurile periculoase transportate
Instrucțiunile scrise conform ADR

100.Printre documentele de bord obligatorii pentru un transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:

Documentul de transport referitor la colete (CMR), certificatul de agreare pentru vehicul (exclusiv clasa 1 și vehicule cisternă)
Certificatul de agreare ADR al vehiculului pentru transporturi internaționale
Documentul referitor la probele de testare a caroseriei
Certificatul de agreare ADR al vehiculului pentru orice clasă de mărfuri periculoase transportate

101.Printre documentele de bord obligatorii pentru un transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:

Comanda de încărcare a societății de transport
Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto
Documentul referitor la caroseria vehiculului
În toate cazurile, certificatul de agreare ADR al vehiculului

102.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase în trafic internațional:

Trebuie eliberat pentru toate vehiculele care transportă colete, indiferent de clasele transportate
Trebuie eliberat vehiculelor care transportă containere destinate coletelor cu mărfuri din toate clasele de pericol, cu excepția clasei 1
Trebuie eliberat vehiculelor care transportă colete cu mărfuri periculoase din clasele 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 și 9
Atestă că vehiculul corespunde prevederilor ADR pentru transportul de mărfuri periculoase din clasa 1 și/sau în cisternă

103.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

Menționează numărul de înmatriculare, numele conducătorului auto și denumirea comercială a substanțelor care pot fi transportate
Autorizează transportul internațional și pentru substanțele periculoase nemenționate, în măsura în care aparțin aceleiași clase de pericol
Menționează numărul de înmatriculare, numele proprietarului, substanțele care pot fi transportate și data expirării certificatului
Este valabil 3 ani de la data emiterii

104.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

Este valabil cel mult un an și nu poate depăși valabilitatea inspecției tehnice a suprastructurii
Este valabil 3 ani de la data emiterii
Este valabil 6 luni de la data emiterii
Este valabil pe durată nelimitată

105.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

Este obligatoriu numai pentru transporturile naționale

Este obligatoriu pentru transportul intern și internațional
Conține informații cu privire la la caroserie, tipul de vehicul și echipamentele necesare pentru arimare
Menționează numai data expirării valabilității certificatului

106. În conformitate cu prevederile ADR, la ce servesc documentele de transport?

Identifică numarul ONU, denumirea, etichetele aplicabile și grupa de ambalare (unde este cazul) pentru marfa periculoasă transportată
Pentru cunoașterea măsurilor de prim ajutor
Pentru comunicarea denumirii comerciale a substanței periculoase transportate
Pentru facturarea transportului

107.În documentul de transport pentru o încărcătură de colete ADR trebuie să figureze:

Numărul și tipul de etichete care trebuie aplicate pe vehicul
Măsurile pe care conducătorul auto trebuie să le ia în caz de accident
Cantitatea totală de mărfuri, numărul și descrierea coletelor, numele și adresa expeditorului și destinatarului
Numărul de plăci portocalii care trebuie aplicate pe vehicul

108. Conform ADR, este necesar un document de transport în timpul transportului de ambalaje goale?

Nu, nici dacă ambalajele nu au fost curățate
Da, dar numai pentru recipiente mari de vrac (RMV sau IBC)
Da, pentru ambalajele necurățate
Nu este necesar în niciun caz

109.Care sunt elementele pe care trebuie să le menționeze documentul de transport în cazul transportului recipientelor mari pentru vrac (RMV sau IBC) goale?

Dacă ambalajele nu sunt curățate, nu trebuie să se facă nicio mențiune
Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de exemplu: RMV (IBC) goale necurățate, 6.1 (3)
Nu este necesar nici un document de transport, dacă ambalajele goale necurățate sunt bine închise
Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de exemplu: cisternă goală, necurățată, clasa 6.1, 91 °C, ADR

110.Ce grupă de ambalare va fi menționată la descrierea mărfurilor periculoase aflate în ambalaje marcate cu litera X?

Grupa de ambalare II
Grupa de ambalare III
Numai grupa de ambalare I
Orice grupă de ambalare

111.Ce grupă de ambalare va fi menționată la descrierea mărfurilor periculoase aflate în ambalaje marcate cu litera Y?

Grupele de ambalare II și III
Grupele de ambalare I și III
Grupele de ambalare I și II
Orice grupă de ambalare

112.Ce grupă de ambalare va fi menționată la descrierea mărfurilor periculoase aflate în ambalaje marcate cu litera Z?

Grupa de ambalare I
Grupa de ambalare III
Grupa de ambalare II
Orice grupă de ambalare

113. Pentru care tipuri de transport sunt valabile prescripțiile ADR?

Pentru transportul rutier

Pentru transportul feroviar
Pentru transportul maritim
Petru transportul aerian

114. Ce se înțelege prin transport multimodal?

Transportul de mărfuri efectuat cu minim 4 mijloace de transport diferite (rutier, fluvial, maritim și feroviar)
Transportul care prevede mai multe încărcări și mai multe livrări
Transportul de mărfuri efectuat cu cel puțin două vehicule rutiere
Transportul de mărfuri, efectuat cu cel puțin două moduri de transport diferite

115.Există reglementări cu privire la transportul feroviar de mărfuri periculoase?

Nu, ele fac toate parte din ADR
Da, se găsesc în codul IMDG
Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice OACI
Da, se găsesc în regulamentul RID

116.Există reglementări cu privire la transportul maritim de mărfuri periculoase?

Da, se găsesc în codul IMDG
Nu, sunt toate cuprinse în ADR
Da, se găsesc în regulamentul RID
Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice OACI

117.Există reglementări cu privire la transportul fluvial de mărfuri periculoase?

Da, se găsesc în regulamentul RID
Nu, ele fac toate parte din ADR
Da, se găsesc în acordul internațional pentru transportul mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare-ADN
Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice OACI

118.Există reglementări cu privire la transportul aerian de mărfuri periculoase?

Nu, se găsesc toate în ADR
Da, se găsesc în instrucțiunile tehnice OACI
Da, se găsesc în regulamentul RID
Da, sunt cele cuprinse în codul IMDG

119.Un vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete:

Autorizat pentru transportul rutier conform ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul maritim
Autorizat pentru transportul rutier conform ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul feroviar
Autorizat pentru transportul rutier conform ADR și aprobat conform RID, poate fi îmbarcat pentru transport maritim
Poate executa transport rutier dacă deține autorizație de la IMO

120.Un container care conține mărfuri periculoase în colete:

Are nevoie de o autorizație specială ADR pentru circulația rutieră
Are nevoie de o autorizație specială RID pentru a fi îmbarcat pentru transportul feroviar
Nu are nevoie de nicio autorizație ADR pentru circulația rutieră
Are nevoie de o autorizație specială IMDG pentru a fi îmbarcat pentru transportul maritim

121.Coletele care nu sunt conforme dispozițiilor ADR, dar sunt conforme dispozițiilor codului IMDG sau instrucțiunilor tehnice OACI, pot fi transportate rutier?

Da
Nu, trebuie să se oprească la porțile aeroporturilor pentru a fi re-etichetate
Da, dar trebuie etichetate sau re-etichetate conform prescripțiilor ADR
Nu trebuie să respecte nicio prescripție

122.Cine este însărcinat cu aplicarea plăcilor-etichetă de pericol pe un container încărcat cu colete ADR care va circula din România în Maroc?

Încărcătorul, iar expeditorul și apoi conducătorul auto vor verifica acest fapt

Întreprinderea de transport înainte de începerea încărcării

Destinatarul, înainte de a trimite containerul la încărcare, la expeditor

Societatea de Shipping din port care va expedia containerul cu vaporul

123.Un vehicul-cisternă care transportă mărfuri periculoase:

Aprobat numai de ADR, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim

Aprobat numai de RID și ADR, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim

Aprobat conform ADR și codul IMDG, poate fi expediat pe calea ferată și îmbarcat pentru transport maritim

Aprobat numai de RID, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim

124.Un container-cisternă care transportă mărfuri periculoase este:

Aprobat numai de ADR, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim

Aprobat numai conform codului IMDG, poate circula liber pe calea ferată și pe șosele

Aprobat conform RID și ADR, poate fi îmbarcat pentru transport maritim

Aprobat numai de RID, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim

125.Pentru a putea îmbarca un vehicul cu mărfuri periculoase pe un vapor, ce trebuie menționat în documentul de transport, suplimentar față de declararea mărfii?

"Transport conform 1.1.4.2.1"

Nimic în plus față de ceea ce este deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport agreate ADR

Transport efectuat în conformitate cu prevederile ADR

Nimic în plus față de ceea ce este deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport agreate IMO

126.Pentru a putea circula pe o șosea cu containere încărcate cu mărfuri periculoase, preluate de pe vapor, ce trebuie menționat în documentul de transport, suplimentar față de declararea mărfii?

Nimic în plus față de ceea ce este deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport agreate de codul IMDG

În niciun caz, nimic în plus față de ceea ce este deja prevăzut în acesta

"Transport conform 1.1.4.2.1"

Transport efectuat în conformitate cu prevederile paragrafului 5.4.1.1.7 din ADR, în cazul mijloacelor de transport conforme ADR

127.Ce mărci trebuie să apară pe coletele în care se transportă mărfuri periculoase?

Numai numărul de identificare a pericolului

Numai numărul ONU al substanței menționate în documentul de transport, precedat de literele UN

Numărul de identificare a pericolului și numărul de identificare a substanței menționate în documentul de transport, precedate de literele UN

Niciuna, pe colete nu se pun etichete

128.Marcarea coletelor cu numere ONU de identificare a substanțelor sau obiectelor periculoase:

Poate presupune două numere de două cifre

Trebuie efectuată de către conducătorul auto

Poate prevedea un singur număr de patru cifre precedat de literele UN

Trebuie efectuată de către transportator

129.Cum trebuie marcate și etichetate supra-ambalajele?

În toate cazurile cu numerele ONU precedate de literele UN

Nu există prevedere pentru supra-ambalaje

În toate cazurile cu etichetele tuturor coletelor din supra-ambalaj

Cu numerele ONU și etichetele mărfurilor conținute

130.Ce sunt etichetele de pericol?

Figuri care semnalează serviciilor de salvare denumirea exactă a substanței periculoase

Figuri lipite de stingătoare care explică modul de utilizare a acestora

Plăci dreptunghiulare de culoare portocalie

Figuri inserate într-un cadru, colorat sau nu, cu latura de 250 mm, care pot da informații despre pericolul reprezentat de diferitele clase de mărfuri periculoase

131.Care sunt dimensiunile corecte ale etichetelor de pericol care se aplică pe vehicule?

40 cm x 30 cm

Cel puțin 50 mm x 50 mm

Cel puțin 250 mm x 250 mm

60 cm x 60 cm

132.Cum trebuie etichetate coletele care conțin mărfuri periculoase?

Numai cu plăci de pericol care să conțină numărul de identificare a pericolului

Semnalizările pentru colete nu sunt necesare, deoarece ele trebuie să se găsească pe vehicule

Numai cu plăci de culoare portocalie care să conțină numărul de identificare a substanței

Cu eticheta sau etichetele în formă de romb prevăzute pentru mărfurile conținute în colet

133.Ce indică, pe un colet, două etichete de pericol așezate una lângă alta?

Că substanța prezintă mai mult de un tip de pericol

Că vehiculul transportă două substanțe cu pericole diferite

Că substanța nu poate fi încărcată împreună cu alte substanțe periculoase

Se utilizează când nu se cunoaște numărul ONU de identificare a substanței

134.Ambalajele goale, inclusiv recipientele mari pentru vrac RMV (IBC) goale:

Dacă sunt curățate, trebuie transportate întotdeauna cu etichetele vizibile

Dacă nu sunt curățate, trebuie să păstreze etichetele de pericol ca și când ar fi pline

Dacă nu sunt curățate, dar sunt închise ermetic, pot fi transportate fără respectarea dispozițiilor ADR

Dacă sunt curățate, trebuie transportate obligatoriu cu numărul de identificare a substanței

135.Ce rol au semnalizările de pericol (etichete, plăci-etichetă și plăci portocalii)?

Diferitele culori ale plăcilor furnizează serviciilor de salvare informații despre cantitatea transportată

Informează personalul implicat, serviciile de intervenție, ceilalți participanți la trafic și persoanele străine că este vorba de un transport de mărfuri periculoase și că există pericole potențiale

Informează exclusiv conducătorul auto că transportă mărfuri periculoase

Numai culoarea portocalie a etichetelor reprezintă un semnal de alarmă

136.Care este forma geometrică a plăcilor de culoare portocalie?

Pătrată

Rombică

Dreptunghiulară

Rotundă

137.Cum pot fi plăcile de pericol?

Cu inscripție formată din toate literele numelui substanței transportate

Cu litere, dar fără numere de identificare

Numai cu litere și numere de identificare

Cu sau fără numere de identificare, dar de culoare portocalie

138.Dimensiunile corecte ale plăcilor de semnalizare de culoare portocalie pentru vehicule sunt:

Normal, 40 cm x 30 cm

300 mm x 300 mm

0,6 m x 0,5 m

50 cm x 200 cm

139.Cu ce tipuri de plăci trebuie dotate unitățile de transport?

Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare) dacă sunt vehicule formate din una sau mai multe cisterne fixe

Cu plăci portocalii cu numere de identificare, pentru vehicule care transportă colete

Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare) pentru toate vehiculele care transportă colete (de ex. furgon, camion cu prelată)

Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare) dacă sunt camioane-cisternă

140.Ce tipuri de plăci portocalii trebuie să facă parte din echipamentul vehiculelor ADR?

Plăci portocalii neutre pentru containerele-cisternă

Plăci portocalii cu numere de identificare pentru vehiculele-baterie de cisterne și containerele-cisternă

Plăci portocalii cu numere de identificare pentru vehiculele de transport mărfuri periculoase în coletelor

Plăci portocalii neutre pentru vehiculele-baterie de cisterne

141.Cifrele de pe placa de semnalizare portocalie indică:

Cele de sus-numărul ONU al mărfii, iar cele de jos-numărul de identificare a pericolului

Cele laterale din dreapta, numărul de identificare a substanței

Cele laterale din stânga, numărul de pericol

Cele de sus-numărul de identificare a pericolului, iar cele de jos-numărul ONU al mărfii

142.Câte grupe de numere pot conține plăcile portocalii?

Una pe partea stângă și una pe partea dreaptă a plăcii

Una sus și una jos

Trei, suprapuse

Una singură, alcătuită din patru cifre

143.Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?

Vehiculele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol

Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol

Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) nu trebuie să fie placardate

Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol

144.Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?

Vehiculele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol

Vehiculele-cisternă, containerele-cisternă sau vehiculele-baterie trebuie să fie placardate cu plăci-etichetă

Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol

Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol

145.Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea vehiculelor sunt adevărate?

Vehiculele cu cisterne demontabile nu trebuie să prezinte etichete de pericol

Vehiculele pentru vrac, containerele pentru vrac sau pentru colete trebuie să fie placardate cu plăci-etichetă

Containerele pentru vrac nu trebuie să prezinte etichete de pericol

Vehiculele pentru vrac nu trebuie să prezinte etichete de pericol

153.În general, dispozițiile și/sau interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a mărfurilor periculoase cu produsele alimentare sau cu obiecte de consum și hrana pentru animale:

Se referă numai la vehiculele-cisternă

Se referă și la coletele sau recipientele mari pentru vrac-RMV (IBC) curățate

Se bazează pe etichetele de pericol folosite la transportul de colete și recipiente mari pentru vrac-RMV (IBC)

Se bazează pe numerele ONU aplicate pe colete sau pe recipientele mari pentru vrac-RMV (IBC)

154.Încărcarea în comun, în același vehicul, a produselor alimentare sau a obiectelor de consum și a hranei pentru animale împreună cu coletele ADR:

Este permisă pentru toate clasele de pericol

Nu este admisă dacă substanțele ADR aparțin claselor 6.1, 6.2 și 9 și dacă nu se respectă anumite condiții de separare

Este interzisă pentru buteliile cu gaze inflamabile

Este interzisă chiar dacă numai un singur colet ADR poartă eticheta clasei 3

155.Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a coletelor care conțin mărfuri periculoase din clase de pericol diferite:

Se referă la toate clasele, adică nu se pot încărca în comun mărfuri din clase diferite

Permit încărcarea de explozivi împreună cu mărfuri toxice

Se referă numai la anumite clase care nu trebuie încărcate cu alte clase de pericol

Se referă numai la clasele 6.1, 6.2 și 9

156.Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a coletelor care conțin mărfuri periculoase din clase de pericol diferite:

Nu există interdicții de încărcare în comun dacă vehiculul este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol

Se referă exclusiv la explozivii din clasa 1, pentru că toate substanțele din celelalte clase pot fi încărcate în comun în același vehicul

Interzic încărcarea de peroxizi organici (cu etichetele 5.2 și 1) împreună cu orice altă marfă periculoasă din altă clasă

Permit încărcarea mărfurilor din clasa 5.2 (cu etichetele 5.2 și 1) împreună cu orice altă marfă periculoasă din altă clasă

157.Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a coletelor care conțin mărfuri periculoase din clase de pericol diferite:

Trebuie respectate numai dacă vehiculul nu este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol

Trebuie respectate întotdeauna, controlând etichetele de pericol aplicate pe colete

Autorizează încărcarea de substanțe și obiecte din clasa 1 împreună cu substanțe din clasele 2, 3, 4.2, 6.2, 8 și 9

Permit încărcarea mărfurilor din clasa 4.1 (cu etichetele 4.1 și 1) împreună cu mărfurile inflamabile din clasa 3

158.În general, pentru transportul de mărfuri periculoase există limite pentru cantitățile transportate pe unitatea de transport?

Da, ele se referă la masa netă totală a unor substanțe aparținând anumitor clase de pericol și variază în funcție de gradul de pericol (grupa de ambalare sau codul de clasificare)

Nu, important este să nu se depășească sarcina utilă a vehiculului

Da, se referă la toate substanțele și obiectele periculoase, indiferent de clasa din care fac parte

Da, se stabilesc în funcție de masa maximă autorizată pentru fiecare unitate de transport

159.Limitarea cantităților transportate de mărfuri din unele clase de pericol ADR:

Se referă exclusiv la mai multe unități de transport care circulă în convoi

Sunt stabilite numai pentru a se evita supraîncărcarea vehiculelor

Are scopul de a limita cantitatea de marfă încărcată din anumite substanțe foarte periculoase pe unitatea de transport pentru limitarea pericolelor

Se referă la volumul mărfurilor periculoase încărcate într-o unitate de transport

160.Care dintre următoarele clase de pericol au limite ale cantităților transportate (masa netă maximă) pentru unele coduri de clasificare?

2, 3 și 5.1
9, 6.1 și 3
8, 6.2 și 2
1, 4.1 și 5.2

163.Ce se înțelege prin colet?

Un butoi gol, neutilizat niciodată
Ambalajul sau recipientul apt pentru a fi umplut cu mărfuri periculoase
Elementele de închidere și accesoriile de protecție ale unui ambalaj
Produsul final al operațiunii de ambalare, pregătit pentru expediere, constituit din ambalajul în sine, ambalajul mare sau recipientul mare pentru transport în vrac, împreună cu conținutul sau

164.Ce se înțelege prin colet?

O cisternă de 1000 litri, fixată permanent pe șasiul unui vehicul
Un ambalaj compozit format dintr-un recipient intern din plastic și un ambalaj exterior de metal
Un container cu volumul de 2 mc încărcat cu lăzi de lemn care conțin naftalină rafinată
Recipient de gaze, butoi, sac, precum și obiectele care, datorită înălțimii, masei sau configurației lor, pot fi transportate fără a fi ambalate sau în stelaje, lăzi sau dispozitive de manipulare

165.Ce se înțelege prin ambalaj?

Un butoi metalic cu o capacitate de peste 650 litri
Un colet pregătit pentru expediere
Un recipient, precum și toate celelalte elemente sau materiale necesare care permit recipientului să-și îndeplinească funcția de retenție
Un butoi sau o ladă din lemn cu volumul mai mare de 450 litri

166.Ce se înțelege prin ambalaj?

Un sac mare textil cu o capacitate de 4000 litri
Un ambalaj combinat împreună cu conținutul său
Un bidon, un butoi, o cutie care pot conține mărfuri, cu o masă netă maximă de 400 kg
Un butoi sau o ladă din lemn cu volumul mai mare de 450 litri

167.Recipientele mari pentru vrac RMV (IBC):

Au o capacitate maximă de 5000 litri
Sunt considerate ambalaje conform ADR, având o capacitate maximă de 3000 litri
Dacă au o capacitate de peste 1000 litri sunt considerate cisterne
Au o capacitate între 3000 și 5000 litri și au structura unui container

168.Recipientele mari pentru vrac RMV (IBC):

Dacă au volumul între 1 mc și 3 mc se consideră că sunt containere mici
Sunt construite pentru a putea fi manevrate mecanic
Pot fi încărcate cu gaze lichefiate sau dizolvate din clasa 2
Trebuie să aibă dispozitive de prindere în partea posterioară

169.Un recipient dotat cu dispozitive de prindere, cu o capacitate de 3000 litri, fără piese de colț, poate fi:

Un container mic
Un container-cisternă
Un recipient mare de vrac RMV (IBC)
Un furgon

170.Ce se înțelege prin supra-ambalaj?

Învelișul utilizat (de un singur expeditor în cazul Clasei 7) pentru a cuprinde unul sau mai multe colete într-o singură unitate mai ușor de manipulat și stivuit în timpul transportului
Un ambalaj mai solid decât cele obișnuite pentru anumite mărfuri periculoase

O carcasă utilizată de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din clase de pericol diferite

Un platou de încărcare utilizat de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din aceeași clasă de pericol

171.Conform ADR, este necesar un document de transport în timpul transportului de ambalaje goale?

Nu, nici dacă ambalajele nu au fost curățate

Da, dar numai pentru recipiente mari de vrac (RMV sau IBC)

Da, pentru ambalajele goale și necurățate

Nu este necesar în niciun caz

001.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericolele principale ale clasei 3?

Comburanța, corosivitatea și toxicitatea

Combustia, corosivitatea și toxicitatea

Corosivitatea, toxicitatea și comburanța

Inflamabilitatea, incendiul și combustia

002.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericolele principale ale clasei 4.1?

Inflamabilitatea, incendiul și/sau explozia

Comburanța, toxicitatea și corosivitatea

Toxicitatea, comburanța și radioactivitatea

Inflamabilitatea și radioactivitatea

003.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericolele principale ale clasei 4.2?

Incendiul, corosivitatea și toxicitatea

Aprinderea spontană, auto-combustia sau auto-aprinderea

Polimerizarea, toxicitatea, corosivitatea

Incendiul, polimerizarea și toxicitatea

004.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericolele principale ale clasei 4.3?

Emisia de gaze inflamabile, incendiul și/sau explozia

Aprinderea spontană, corosivitatea, radioactivitatea

Emisia de gaze inflamabile, corosivitatea, radioactivitatea

Incendiul și radioactivitatea

005.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericolele principale ale clasei 5.1?

Inflamabilitatea, corosivitatea și eliberarea oxigenului

Inflamabilitatea, toxicitatea și corosivitatea

Comburanța, eliberarea oxigenului și favorizarea aprinderii altor substanțe

Inflamabilitatea și radioactivitatea

006.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericolele principale ale clasei 5.2?

Inflamabilitatea, corosivitatea și eliberarea oxigenului

Instabilitatea termică, corosivitatea și inflamabilitatea

Inflamabilitatea și toxicitatea

Instabilitatea termică și descompunerea accelerată și explozivă

007.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericolele principale ale clasei 6.1?

Toxicitate, otrăvirea și afectarea sănătății omului

Inflamabilitatea, corosivitatea și radioactivitatea

Inflamabilitatea, otrăvirea și corosivitatea

Toxicitatea și degajarea de gaze inflamabile

008.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericolele principale ale clasei 6.2?

Infecția, îmbolnăvirea și/sau contaminarea omului sau animalelor

Inflamabilitatea, infecția și corosivitatea
Corosivitatea, infecția și emisia de gaze inflamabile
Toxicitatea și inflamabilitatea

009.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericolele principale ale clasei 9?
Corosivitatea, presiunea ridicată, explozia
Eliberarea de dioxine, inhalarea de substanțe sub formă de pulberi fine, temperaturi înalte ale lichidelor transportate
Corosivitatea, presiunea ridicată, temperaturi ridicate ale lichidelor transportate
Toxicitatea, corosivitatea și inflamabilitatea

010.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericolele principale ale clasei 8?
Toxicitatea, inflamabilitatea și eliberarea de gaze inflamabile
Corosivitatea, acțiunea chimică de corosiune asupra țesuturilor umane și a metalelor
Inflamabilitatea, acțiunea chimică de corosiune asupra țesuturilor umane, eliberarea de gaze inflamabile
Toxicitatea și radioactivitatea

011.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericolele principale ale clasei 9?
Corosivitatea, presiunea ridicată, explozia
Eliberarea de dioxine, inhalarea de substanțe sub formă de pulberi fine, temperaturi înalte ale lichidelor transportate
Corosivitatea, presiunea ridicată, temperaturi ridicate ale lichidelor transportate
Infecția și toxicitate

012.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericole secundare ale clasei 9?
Auto-aprinderea, radioactivitatea și infecția
Radioactivitatea, infecția, toxicitatea însoțită de corosivitate
Corosivitatea și toxicitatea
Niciunul

013.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericole secundare ale clasei 9?
Eliberarea de pulberi cancerigene
Contaminarea apelor
Temperatura foarte scăzută
Niciunul

014.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericole secundare ale clasei 3?
Toxicitatea, corosivitatea și reacția violentă prin polimerizare
Comburanţa și radioactivitatea
Toxicitatea, radioactivitatea
Infecția și comburanța

015.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericole secundare ale clasei 5.1?
Inflamabilitatea și infecția
Toxicitatea și corosivitatea și reacția violentă spontană prin descompunere
Toxicitatea, radioactivitatea
Radioactivitatea și infecția

016.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericole secundare ale clasei 6.1?
Auto-aprinderea și radioactivitatea
Presiunea ridicată, radioactivitatea și corosivitatea
Inflamabilitatea, corosivitatea și comburanța
Radioactivitatea și auto-aprinderea

017.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericole secundare ale clasei 8?

Radioactivitatea
Infecția, presiunea ridicată și radioactivitatea
Reacție violentă prin descompunere
Inflamabilitatea, corosivitatea și comburanța

018.Sub ce formă se prezintă, în general, la transport (la presiune atmosferică și temperatură ambiantă) un produs din clasa 3?

Solidă
Gazoasă
Lichidă
Topită

019.Sub ce formă se prezintă, în general, la transport un produs din clasa 4.1?

În stare gazoasă
În mod normal, în stare solidă
Exclusiv în stare solidă
Numai în stare lichidă

020.Sub ce formă se poate prezenta la transport un produs din clasa 5.1?

În stare lichidă sau solidă
În stare gazoasă
Sub formă de aer
Numai topit

021.Sub ce formă se poate prezenta la transport un produs din clasa 6.1?

În stare gazoasă
Sub formă de aer
În stare lichidă, solidă sau topită
Numai topit

022.Sub ce formă se poate prezenta la transport un produs din clasa 8?

În stare gazoasă
Sub formă de aer
Numai topit
În stare lichidă, solidă sau topită

023.Sub ce formă se poate prezenta la transport un produs din clasa 9?

În stare gazoasă
Sub formă de aer sau în stare solidă (pulbere sau granule)
În stare lichidă, solidă (pulbere sau granule) sau topit
Numai în stare lichidă

024.Ce substanțe aparțin clasei 3 ADR?

Substanțele solide inflamabile
Substanțele supuse auto-aprinderii
Substanțele lichide inflamabile
Gazele inflamabile

025.Ce substanțe aparțin clasei 4.1 ADR?

Substanțele corosive
Substanțele solide inflamabile
Substanțele care, în contact cu apa, degajă gaze inflamabile
Substanțele explozive

026.Ce substanțe aparțin clasei 4.2 ADR?

Substanțele solide inflamabile și toxice
Substanțele predispuse la aprindere spontană
Substanțele comburante și toxice
Substanțele radioactive

027.Ce substanțe aparțin clasei 4.3 ADR?
Substanțele corosive
Substanțele solide inflamabile
Substanțe solide care, în contact cu apa, degajă gaze inflamabile
Substanțele explozive

028.Ce substanțe aparțin clasei 5.1 ADR?
Peroxizii organici
Substanțele toxice și infecțioase
Substanțele comburante
Substanțele infecțioase

029.Ce substanțe aparțin clasei 5.2 ADR?
Peroxizii organici
Gazele comprimate, lichefiate sau dizolvate sub presiune
Substanțele comburante
Gazele lichefiate

030.Ce substanțe aparțin clasei 6.1 ADR?
Substanțele toxice
Substanțele comburante
Substanțele solide inflamabile
Substanțele infecțioase

031.Ce substanțe aparțin clasei 6.2 ADR?
Peroxizii organici
Substanțele corosive
Gazele lichefiate
Substanțele infecțioase

032.Ce substanțe aparțin clasei 8 ADR?
Substanțele corosive
Substanțele toxice
Substanțele cu pericole diverse
Substanțele radioactive

033.Ce substanțe aparțin clasei 9 ADR?
Gazele comprimate, lichefiate sau dizolvate sub presiune
Substanțe și obiecte periculoase diverse
Substanțele radioactive
Substanțele explozive

034.Cărei clase de pericol îi aparțin Substanțele lichide inflamabile?
Clasa 4.1
Clasa 2
Clasa 1
Clasa 3

035.Cărei clase de pericol îi aparțin substanțele solide inflamabile?
Clasa 4.1

Clasa 3
Clasa 5.1
Clasa 2

036.Cărei clase de pericol îi aparțin Substanțele solide spontan inflamabile?
Clasa 4.2
Clasa 5.1
Clasa 4.3
Clasa 2

037.Cărei clase de pericol îi aparțin substanțele solide care în contact cu apa degajă gaze inflamabile?
Clasa 4.1
Clasa 4.3
Clasa 5.2
Clasa 7

038.Cărei clase de pericol îi aparțin substanțele comburante?
Clasa 4.1
Clasa 5.1
Clasa 5.2
Clasa 3

039.Cărei clase de pericol îi aparțin peroxizii organici?
Clasa 4.1
Clasa 6.1
Clasa 5.2
Clasa 8

040.Cărei clase de pericol îi aparțin substanțele infecțioase?
Clasa 6.1
Clasa 4.1
Clasa 2
Clasa 6.2

041.Cărei clase de pericol îi aparțin substanțele toxice?
Clasa 6.1
Clasa 5.2
Clasa 9
Clasa 7

042.Cărei clase de pericol îi aparțin substanțele corosive?
Clasa 6.1
Clasa 8
Clasa 9
Clasa 7

043.Cărei clase de pericol îi aparțin substanțele și obiectele periculoase diverse?
Clasa 2
Clasa 8
Clasa 9
Clasa 7

044.Acrilatul de etil stabilizat, din clasa 3, cod de clasificare F1, este o substanță:
Toxică
Gazoasă

Inflamabilă
Radioactivă

045.Naftalina topită, din clasa 4.1, cod de clasificare F2, este o substanță:
Solidă inflamabilă
Lichidă inflamabilă
Supusă aprinderii spontane
Toxică

046.Peroxidul de hidrogen (apa oxigenată), din clasa 5.1, Cod de clasificare OC1, este o substanță:
Inflamabilă
Comburantă și corosivă
Auto-reactivă
Infecțioasă

047.Fenolul, din clasa 6.1, cod de clasificare T2, este o substanță:
Inflamabilă
Toxică
Cu pericole diverse
Radioactivă

048.Acidul sulfuric, din clasa 8, cod de clasificare C1, este o substanță:
Inflamabilă și toxică
Corosivă
Comburantă
Infecțioasă

049.Bateriile de litiu din clasa 9, cod de clasificare M4, sunt obiecte:
Cu pericole diverse
Infecțioase
Comburante
Toxice

050.Acetona este un lichid inflamabil care aparține clasei:
Clasa 4.1
Clasa 8
Clasa 3
Clasa 7

051.Sulful este un solid inflamabil care aparține clasei:
Clasa 3
Clasa 4.1
Clasa 6.1
Clasa 2

052.Cloratul de sodiu este o substanță comburantă ce aparține clasei:
Clasa 5.1
Clasa 4.1
Clasa 8
Clasa 7

053.Cloroformul este o substanță toxică care aparține clasei:
Clasa 5.1
Clasa 8
Clasa 6.1

Clasa 7

054.Acidul nitric este o substanță corosivă care aparține clasei:

Clasa 3

Clasa 5.1

Clasa 6.1

Clasa 8

055.Difenilii policlorați sunt substanțe periculoase diverse care pot degaja dioxine și aparțin clasei:

Clasa 9

Clasa 8

Clasa 5.2

Clasa 3

056.Lichidele care au punctul de aprindere ridicat (cuprins între 55 și 60 °C):

Se evaporă foarte rapid la temperatura ambiantă (15-20 °C)

Se aprind și se evaporă ușor și rapid la temperatura ambiantă (15-20 °C)

Nu se aprind și nu se evaporă ușor la temperatura ambiantă (15-20 °C), dar la o temperatură ambiantă de peste 70 °C, cantitatea de vapori pe care îi produc este suficientă pentru a se aprinde la o simplă scânteie

La o temperatură de peste 70 °C, nu se aprind și nu degajă vapori inflamabili

057.Lichidele care au punctul de aprindere sub 23 °C:

Nu se evaporă niciodată la temperatura ambiantă (15-20 °C)

Se evaporă rapid la temperatura ambiantă (15-20 °C), eliberând o cantitate de vapori suficientă pentru a se aprinde la o singură scânteie

Nu se evaporă rapid la temperatura ambiantă (15-20 °C)

Nu se amestecă cu apa, în afară de cazul când sunt foarte calde

058.Lichidele inflamabile sunt periculoase deoarece vaporii lor:

Produc spontan focul și se amestecă ușor cu benzina

Atacă și ard pielea

Produc spontan focul

Se pot aprinde ușor, la o simplă scânteie sau de la jarul unei țigări

059.Pierderile sau scurgerile de lichide inflamabile (combustibili) sunt periculoase, deoarece:

Produc vapori mai grei decât aerul care se pot depune în spații joase, formând un amestec exploziv

Evaporarea lor rapidă provoacă o răcire intensă

Evaporarea lor rapidă provoacă o răcire rapidă prin descompunere în prezența luminii solare

Provoacă o contaminare permanentă a mediului înconjurător

060.Din ce motive manipularea lichidelor inflamabile este mai sigură în circuit închis?

Pentru evitarea presiunilor periculoase

Pentru evitarea creării unei presiuni electrostatice, care poate determină presiuni periculoase

Pentru evitarea pierderilor de vapori inflamabili (care pot fi și toxici) și diminuarea pericolului de incendiu sau explozie

Pentru evitarea oxidării sau corodării metalelor

061.Ce se poate face pentru a preveni incendiul sau explozia în timpul transportului de lichide inflamabile?

Depozitarea cât mai rapidă pentru evitarea pericolelor

Folosirea mănușilor corespunzătoare

Evitarea intervențiilor cu flacără sau sudură electrică la compartimentul de încărcare a mărfii

Semnalizarea locului destinat stingătoarelor

062.Din ce motive sunt periculoase recipientele sau ambalajele goale și necurățate, folosite pentru

lichide inflamabile?

Vaporii din interior continuă să mărească presiunea până la explozie
Prin diminuarea temperaturii, reziduurile pot crea o presiune periculoasă
Reziduurile lichidelor devin foarte corosive
Chiar și deschise, acestea mai pot conține vapori care vor forma amestecuri inflamabile sau explozive

063.Substanțele din clasa 3 trebuie transportate:

Numai cu autovehicule descoperite, asigurate cu ventilație
La o temperatură controlată în permanență și reglabilă
În așa fel încât să se evite orice contact cu apa
În recipiente corespunzătoare, evitându-se ieșirea produselor din ambalaje sau încălzirea acestora

064.Din ce motive substanțele din clasele 4.1, 4.2 și 4.3 sunt periculoase?

În general, prezintă pericol de aprindere, iar în caz de pierderi pot provoca incendiul sau arderea
În contact cu umiditatea din aer, pot crea nori sau fumuri corosive
Se pot descompune dacă ambalajele sunt manipulate brutal
Reacționează întotdeauna cu lichidele inflamabile

065.Din ce motive substanțele din clasa 4.1 sunt periculoase?

Sunt substanțe solide care se aprind la umezeală
Sunt substanțe lichide, cu un punct de aprindere scăzut
Sunt substanțe solide ușor inflamabile, care se prind de la o scânteie
Sunt substanțe solide care degajă gaze toxice la contactul cu apa

066.În timpul transportului, substanțele din clasa 4.1:

Trebuie transportate în vehicule deschise, dar adăpostite de ploaie și umiditate
Trebuie transportate în vehicule închise, izoterme sau frigorifice, la o temperatură controlată și protejate de frecări sau scântei
Trebuie transportate în vehicule deschise, dar ținute la distanță de produsele corosive
Trebuie transportate în vehicule închise, indiferent de temperatură ambiantă

067.Din ce motive substanțele din clasa 4.2 sunt periculoase?

Se aprind spontan în contact cu apa și reacționează violent cu umiditatea din aer
În contact cu oxigenul se aprind și ard spontan, chiar fără o sursă de foc (flacără sau scânteie)
Se evaporă rapid în aer uscat
Ard dacă ating punctul de aprindere

068.Substanțele din clasa 4.2 trebuie transportate:

Numai în vehicule descoperite
Izolate de Substanțele toxice
În ambalaje închise ermetic, în vehicule acoperite, pentru a nu intra în contact cu aerul
Întotdeauna la temperatură controlată

069.Din ce motive substanțele din clasa 4.3 sunt periculoase?

Pentru că reacționează în contact cu apa, producând lichide inflamabile
Pentru că ard dacă ajung la punctul de aprindere
La contactul cu apa degajă substanțe oxidante
Pentru că reacționează în contact cu apa, eliberând gaze inflamabile

070.Substanțele din clasa 4.3 trebuie transportate:

În ambalaje închise ermetic, ferite de umiditate
În vehicule deschise
Izolate de gazele inerte (azot) și protejate de contactul cu aerul
Protejate de praful din aer

071.Din ce motive substanțele din clasa 5.1 sunt periculoase?

Se evaporă complet în contact cu razele solare, absorbind oxigenul din aer

Se evaporă complet în contact cu razele solare, absorbind oxigenul din aer

Favorizează incendiul, putând provoca aprinderea produselor combustibile

În contact cu aerul degaja hidrogenul

072.Substanțele din clasa 5.1 trebuie transportate:

Numai în containere de aluminiu

De regulă, în vehicule acoperite, izolate de Substanțele combustibile

Exclusiv în containere de aluminiu

Întotdeauna sub presiunea gazului inert

073.Substanțele comburante pot provoca sau favoriza incendiile?

Da, pentru că sunt foarte inflamabile

Numai dacă reacționează cu apa

Da, pentru că se aprind întotdeauna la temperaturi scăzute

Da, în contact cu Substanțele combustibile (lemn, rumeguș, confecții), fără ca ele însele să fie combustibile

076.Substanțele din clasa 5.2 trebuie transportate:

Cu compartimentele încărcăturii închise ermetic

În vehicule închise sau cu prelată, la o temperatura inferioară celei de descompunere, iar cele foarte periculoase în vehicule izoterme

Numai sub gaze inerte

Acoperite cu un strat de apă

077.Din ce motive substanțele din clasa 6.1 sunt periculoase?

Pot contamina mediul înconjurător și afecta sănătatea oamenilor sau a animalelor

Pot cauza prejudicii (prin corosiune) altor mărfuri sau vehiculului în care sunt încărcate

Conțin microorganisme care pot provoca infecții omului și animalelor

Reacționează periculos cu orice materiale plastice

078.Substanțele din clasa 6.1 trebuie transportate:

Numai în vehicule acoperite

În ambalaje care să le împiedice solidificarea

Întotdeauna la temperaturi scăzute

Ambalate în recipiente adecvate, izolate de produsele alimentare sau de cele destinate hrănirii animalelor

079.În timpul transportului substanțelor toxice:

Compartimentul de încărcare trebuie să aibă o închidere ermetică

Trebuie să se mențină întotdeauna la o temperatura foarte scăzută, inferioară celei de descompunere

Conducătorii auto trebuie să fie dotați cu mască de gaze cu cartuș filtrant și să evite contactul cu vaporii gazelor toxice

Substanță periculoasă nu trebuie să intre în contact cu aerul

080.Din ce motive substanțele din clasa 6.2 sunt periculoase?

Reacționează periculos în contact cu apa

Conțin microorganisme care pot cauza maladii infecțioase la animale sau la om

Vaporii lor sunt foarte fierbinți și toxici la absorbția prin piele

Pot distruge pielea dacă intra în contact cu ea

081.Substanțele din clasa 6.2 trebuie transportate:

În vehicule descoperite

În compartimente de încărcătură închise ermetic față de aer

Izolate de produsele alimentare sau de cele destinate hrănirii animalelor, chiar dacă sunt ambalate
Numai acoperite de apă

082.Din ce motive substanțele din clasa 8 sunt periculoase?

Pot deteriora țesuturile vii, mărfurile sau vehiculul și emana vapori corosivi
Contactul cu țesuturile umane provoacă întotdeauna moartea
Pot provoca pierderea auzului
Sunt inflamabile la temperatura ambiantă

083.Acizii și bazele trebuie ambalate:

Numai în recipiente de oțel inoxidabil
De obicei, în recipiente metalice din oțel inoxidabil sau în ambalaje rezistente la acțiunea lor chimică
În recipiente care să permită ieșirea fumului sau a vaporilor
Numai în ambalaje de cupru, pentru a nu permite ieșirea vaporilor

084.Substanțele din clasa 8 trebuie transportate:

Numai în vehicule cu prelată sau acoperite, protejate față de sursele de căldură și de razele solare
Totdeauna în vehicule descoperite, pentru eliminarea eventualelor pierderi de lichide sau vapori
Ambalate în recipiente din materiale care să nu reacționeze periculos cu conținutul și să reziste la acțiunea lui corosivă
Numai în ambalaje din sticlă sau din ceramică

085.Din ce motive substanțele din clasa 9 sunt periculoase?

De exemplu, eliberarea dioxinei ori afectarea sănătății de către substanțele pulverulente
prezintă întotdeauna pericolele de toxicitate și corosiune
Nu suportă contactul cu apa
Întră în combustie spontană la contactul cu aerul

086.Substanțele și obiectele cu pericole diverse pot fi:

Pulberea fină de hidroxid de sodiu care corodează metalele
Policlorați care reacționează cu apa formând gaze inflamabile
Aparatele care în caz de incendiu eliberează vapori toxici sau pulbere fină care poate provoca, prin inhalare, cancerul pulmonar
Difenilii care favorizează incendiile pentru că sunt ei înșiși inflamabili

087.Care sunt substanțele și obiectele inflamabile cuprinse în clasa 9?

Substanțe gazoase periculoase pentru aer
Numai materialele radioactive sau explozive
Granule de polistiren expandabil sau materialele plastice pentru mulaje sub formă de pastă, ambele degajând vapori inflamabili
Substanțe sensibile la șocurile mecanice

088.Substanțele din clasa 9 trebuie transportate:

Astfel încât să se evite răspândirea în aer, declanșarea unui incendiu sau pierderile de lichide care pot contamina mediul acvatic
Numai cu precauțiile obișnuite prevăzute de lichidele inflamabile
Ca orice substanță lipsită de pericole
Evitându-se pătrunderea aerului în compartimentul de încărcare

092.Otrăvirea sau intoxicația:

Când substanța este absorbită de piele, se spune că este inhalată
Se poate produce mai ales cu substanțe netoxice care nu prezintă niciun pericol de toxicitate
Se produce prin ingestie, dacă substanța intră în gură în special în stare lichidă
Când substanța pătrunde în nas sub formă de gaz sau de vapori, se spune că a fost absorbită prin piele

093.Intoxicația și otrăvirea:

Se produce prin inhalare, dacă substanța este respirată sub formă de gaz sau vapori

Nu prezintă un pericol important, deoarece nu este niciodată letală

Când substanța intră pe nas sub formă de gaz sau vapori, se spune că este ingerată

Nu sunt dăunătoare aparatului respirator

094.Substanțele toxice pot fi:

Absorbite numai prin palma mâinii

Inhalate prin urechi sau pielea capului

Ingerate prin ochi, mâini sau picioare

Absorbite (prin piele sau mucoase), ingerate sau inhalate

095.Substanțele toxice pot penetra în corpul uman:

Numai prin inhalare și absorbție prin piele

Numai prin ingestie, inhalare și compresie

Prin ingestie, inhalare sau absorbție cutanată (prin piele)

Numai prin ingestie, inhalare și absorbție prin gură

096.Care sunt consecințele nefaste asupra sănătății ce pot deriva din acțiunea directă a unei substanțe toxice?

Otrăvirea

Fracturile osoase

Niciun pericol grav

Ușoare mâncărimi

097.Efectele cronice ale substanțelor toxice:

Afectează numai copiii și bătrâni

Apar numai la persoanele care nu au o sănătate bună

Apar numai după un timp (luni sau chiar ani)

Apar în câteva minute

098.Măsurile de urgență contra efectelor substanțelor din clasa 6.1 sunt:

În toate cazurile de inhalare de vapori sau de fum, se bea mult lapte

Dacă substanța a atins ochii, se acoperă cu o pânză curată și se așteaptă venirea unui medic

În caz de stropire cu produsul periculos, se scot hainele contaminate și, dacă substanța a atins ochii, se spală cu apă timp de 15 minute

Când intră în contact cu pielea, se continuă cursa după o spălare abundentă, dacă nu apar pete roșii

100.Ce consecințe au substanțele corosive asupra sănătății omului?

Fracturi ale oaselor

Tulburări de vorbire

Dezinfectarea pielii

Arsuri ale pielii

101.Dacă o scurgere de produs bazic (soluție de hidroxid de sodiu-clasa 8) atinge persoana care încarcă marfa, fără să fie dotată cu mijloace de protecție individuale:

Îl dezbrăcați și îl uscați cu o pânză curată

Îi scoateți îmbrăcămintea atinsă de substanță și spălați din abundență cu apă zona atinsă timp de 15-20 de minute

Pentru a da ajutor, nu este nevoie să purtați protecție individuală

Îi aplicați gheață sau o substanță cicatrizantă pe arsuri

103.Care sunt consecințele nefaste asupra sănătății ce pot deriva din acțiunea directă a unei substanțe din clasa 9?

Arsuri dureroase la contactul cu pulberea de azbest

Arsuri de la temperatura scăzută a bateriilor de litiu

Inhalarea pulberii de azbest produce cancer pulmonar

Arsuri ale pielii în contact cu conținutul condensatoarelor

104.Care sunt consecințele nefaste asupra sănătății ce pot deriva din acțiunea directă a unei substanțe din clasa 9?

Arsuri dureroase la contactul cu pulberea de azbest

Intoxicarea prin inhalarea dioxinei produce cancer pulmonar

Arsuri de la temperatura scăzută a bateriilor de litiu

Arsuri ale pielii în contact cu conținutul condensatoarelor

105.Care sunt consecințele nefaste asupra sănătății ce pot deriva din acțiunea directă a unei substanțe din clasa 9?

Arsuri dureroase la contactul cu pulberea de azbest

Arsuri de la temperatura scăzută a bateriilor de litiu

Arsuri ale pielii în contact cu conținutul condensatoarelor

Arsuri provocate de vaporii polimerilor expandabili sau ai bateriilor cu litiu

106.Instrucțiunile scrise conform ADR:

Conțin informații referitoare la traseu și la opririle care trebuie făcute pe traseu

Trebuie să indice întotdeauna denumirea comercială a substanței și să indice cantitatea încărcată în kilograme

Precizează în mod concis, funcție de etichetele de pericol, natura pericolelor, măsuri ce trebuie luate de conducătorul auto, precum și echipamentul necesar aplicării măsurilor

Sunt completate de firma de transport la care lucrează conducătorul auto, pe foaia de parcurs

107.Instrucțiunile scrise conform ADR:

Dacă sunt utilizate pe teritoriul național, trebuie să fie redactate în limba țării în care este efectuat transportul, plus în engleză și în franceză

Sunt redactate de întreprinderea de transport, care le dă conducătorului auto, în limbile franceză, engleză sau germană, indiferent care este limba pe care o vorbește conducătorul auto

Conțin informații referitoare la traseu și la opririle care trebuie făcute pe traseu

Sunt obligatorii exclusiv pentru transportul de mărfuri periculoase și trebuie să fie redactate într-o limbă cunoscută și înțeleasă de conducătorul auto

108.În caz de accident, care sunt cele 3 informații mai importante care trebuie comunicate autorităților?

Drumul și locul în care s-a produs accidentul, denumirea substanței transportate, eventualii răniți și proporțiile accidentului

Drumul și locul în care s-a produs accidentul, numărul de vehicule implicate, eventualii râniți și proporțiile accidentului

Tipul de vehicul implicat, denumirea substanței transportate, eventualii răniți și proporțiile accidentului

Tipul de vehicul implicat, felul ambalajelor afectate, eventualii răniți și proporțiile accidentului

109.Instrucțiunile scrise conform ADR:

Cele referitoare la călătoria în curs trebuie păstrate în cabină, amestecate cu cele din ultimele trei luni de lucru

Menționează echipamentul suplimentar de protecție pentru anumite clase

Conducătorul auto trebuie să le citească numai în caz de accident, adică în ultimul moment

La transportul internațional sunt redactate numai în limba țării de destinație

110.Instrucțiunile scrise conform ADR:

Trebuie obligatoriu să fie afișate pe parbriz

În caz de ambalare în comun de mărfuri cu același pericol, trebuie să fie tot atâtea câte sunt cifrele de enumerare ale mărfurilor transportate

Trebuie păstrate în cabina conducătorului auto, într-un mod care să permită identificarea lor cu ușurință

Trebuie păstrate la vedere împreună cu cele primite la transporturile anterioare

112.Instrucțiunile scrise conform ADR:

Permit conducătorului auto să folosească echipamentele de protecție pe care trebuie să le poarte în funcție de o anume substanță

Furnizează conducătorului auto informațiile utile referitoare la trecerea prin tunelurile alpine

Trebuie consultate numai după ce accidentul s-a produs

Nu servesc la nimic

113.Instrucțiunile scrise conform ADR:

Amintesc conducătorului auto că este interzis consumul de băuturi alcoolice

Trebuie să descrie măsurile imediate pe care trebuie să le ia conducătorul auto în caz de accident

Pot înlocui certificatul de agreare al vehiculului pentru transporturi internaționale

La transportul internațional sunt redactate numai în limba țărilor tranzitate

114.Pentru a combate eficient un incendiu cu lichide inflamabile:

Trebuie utilizate numai nisipul și pământul, niciodată apa

Se pot utiliza stingătoare cu pulbere, nisipul ori pământul

Se pot lansa jeturi puternice de apă

Se pot utilizeze numai stingătoare cu pulbere

115.Un incendiu al pneurilor poate fi stins:

Cu apă, stingătoare cu spumă sau, parțial, cu stingător cu pulbere uscată pentru clasele de inflamabilitate A, B și C

Cu un stingător cu dioxid de carbon (anhidridă carbonică)

Complet și definitive cu un stingător cu pulbere uscată pentru clasele de inflamabilitate A, B și C

Numai cu stingătoare cu spumă

116.În general, incendiul substanțelor din clasa 4.3 poate fi stins:

Cu apă distilată

Cu un stingător cu spumă

Cu un stingător cu anhidridă carbonică sau cu dioxid de carbon

Cu nisip sau pământ uscat

117.Care este rolul stingătorului cu pulbere uscată?

Stratul de pulbere uscată împiedică contactul combustibilului cu oxigenul din aer

Stratul de pulbere uscată răcește combustibilul și stinge incendiul

Stratul de pulbere uscată stinge incendiul, deoarece împiedică în principal auto-combustia

Stratul de pulbere uscată nu are niciun rol

118.Eticheta cu o flacără neagră sau albă pe fond roșu se referă la:

Clasa 2

Clasele 2 sau 3, după caz

Clasa 4.1

Clasa 4.3

119.Eticheta de pericol pentru substanțele lichide inflamabile reprezintă:

O flacără neagră pe fond albastru deschis

Un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb

O flacără albă sau neagră pe fond roșu cu cifra 3 în colțul inferior

O bombă neagră care explodează pe un fond portocaliu

120.Eticheta de pericol cu o flacără neagră pe un fond cu dungi verticale alternative roșii și albe se referă la clasa:

Clasa 9
Clasa 5.1
Clasa 4.3
Clasa 4.1

121.Eticheta de pericol pentru substanțe solide inflamabile reprezintă:

O flacără albă sau neagră pe fond roșu cu cifra 3 în colțul inferior
O flacără neagră pe fond cu dungi verticale alternative roșii și albe cu cifra 4 în colțul inferior
Un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb
Picături care curg din două eprubete pe o mână și pe o plăcuță (negre pe fond alb) în jumătatea superioară, iar jumătatea inferioară neagră

122.Eticheta cu o flacără neagră pe un fond cu jumătatea superioară albă și jumătatea inferioară roșie, se referă la clasa:

Clasa 4.3
Clasa 8
Clasa 4.2
Clasa 5.1

123.Eticheta de pericol pentru substanțele predispuse la aprindere spontană:

O flacără albă sau neagră pe fond roșu cu cifra 3 în colțul inferior
O flacără neagră pe fond cu jumătatea superioară albă și jumătatea inferioară roșie
O flacără neagră pe un fond cu dungi verticale alternative roșii și albe
O flacără neagră pe fond cu jumătatea superioară albă și jumătatea inferioară neagră cu cifra 4 în colțul inferior

124.Eticheta cu o flacără neagră sau albă pe fond albastru se referă la clasa:

Clasa 2
Clasa 5.1
Clasa 3
Clasa 4.3

125.Eticheta de pericol pentru substanțele care în contact cu apa degajă gaze inflamabile reprezintă:

O flacără albă sau neagră pe fond albastru cu cifra 4 în colțul inferior
O flacără albă sau neagră pe fond roșu cu cifra 3 în colțul inferior
Picături care curg din două eprubete pe o mână și pe o plăcuță pe fond alb în jumătatea superioară, iar jumătatea inferioară neagră
O bombă neagră care explodează pe un fond portocaliu

126.Eticheta de pericol pentru substanțele comburante reprezintă:

O flacără albă sau neagră pe fond roșu cu cifra 3 în colțul inferior
O flacără neagră deasupra unui cerc mic negru pe fond galben cu cifra 5.1 în colțul inferior
O flacără neagră deasupra unui cerc mic negru pe fond galben cu cifra 5.2 în colțul inferior
Un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb

127.Eticheta de pericol pentru peroxizii organici reprezintă:

O flacără albă sau neagră pe fond roșu cu cifra 3 în colțul inferior
O flacără neagră deasupra unui cerc mic negru pe fond galben cu cifra 5.1 în colțul inferior
O flacără neagră sau albă pe fond de culoare jumătatea superioară roșie și jumătatea inferioară galbenă cu cifra 5.2 în colțul inferior
Un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb

128.Eticheta cu un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb se referă la:

Numai la clasa 2
La clasa 5.1

La clasa 9

La clasele 6.1 și 2, după caz

129.Eticheta de pericol pentru substanțele toxice reprezintă:

Picături care curg din două eprubete pe o mână și pe o plăcuță (negre pe fond alb) în jumătatea superioară, iar jumătatea inferioară neagră

Un cerc peste care se suprapun 3 semiluni și cu cifra 6 în colțul inferior

O flacără albă sau neagră pe fond roșu cu cifra 3 în colțul inferior

Un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb cu cifra 6 sau 2 în colțul inferior

130.Eticheta cu un cerc peste care se suprapun 3 semiluni și cu cifra 6 mică în colțul inferior se referă la clasa:

Clasa 9

Clasa 8

Clasa 6.2

Clasa 7

131.Eticheta de pericol pentru substanțele infecțioase reprezintă:

O flacără neagră pe un fond cu dungi verticale alternative roșii și albe

Un cerc peste care se suprapun 3 semiluni și cu cifra 6 în colțul inferior

Picături care curg din două eprubete pe o mână și pe o plăcuță (negre pe fond alb) în jumătatea superioară, iar jumătatea inferioară neagră

Un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb

132.Eticheta de pericol pentru substanțele și obiectele radioactive reprezintă:

O treflă neagră sus și cu inscripția “radioactiv” jos

Picături care curg din două eprubete pe o mână și pe o plăcuță (negre pe fond alb) în jumătatea superioară, iar jumătatea inferioară neagră

Un fond alb cu 7 dungi verticale negre în jumătatea superioară și cifra 9 în colțul inferior

Un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb

133.Eticheta cu picături care curg din două eprubete pe o mână și pe o plăcuță pe fond alb în jumătatea superioară, iar jumătatea inferioară neagră se referă la clasa:

Clasa 5.1

Clasa 8

Clasa 3

Clasa 6.1

134.Eticheta de pericol pentru substanțele corosive reprezintă:

Un cerc peste care se suprapun 3 semiluni și cu cifra 6 în colțul inferior

Picături care curg din două eprubete pe o mână și pe o plăcuță pe fond alb în jumătatea superioară, iar jumătatea inferioară neagră

O flacără neagră pe un fond cu dungi verticale alternative roșii și albe

O flacără albă sau neagră pe fond roșu cu cifra 3 în colțul inferior

135.Eticheta cu fond alb cu 7 dungi verticale negre în jumătatea superioară și cifra 9 în colțul inferior se referă la clasa:

Clasa 2

Clasa 8

Clasa 9

Clasa 6.1

136.Eticheta de pericol pentru substanțele și obiectele cu pericole diverse reprezintă:

Un cerc peste care se suprapun 3 semiluni și cu cifra 6 în colțul inferior

O flacără neagră pe un fond cu dungi verticale alternative roșii și albe

Un fond alb cu 7 dungi verticale negre în jumătatea superioară și cifra 9 în colțul inferior
Un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb

137.Eticheta de pericol din imagine indică:

Substanță comburantă
Substanță solidă inflamabilă (pericol de incendiu)
Substanță cu pericol de aprindere spontană
Substanță solidă inflamabilă (pericol de incendiu)

138.Eticheta de pericol din imagine indică:

Substanță lichidă inflamabilă
Substanță comburantă

Substanță solidă inflamabilă (pericol de incendiu)
Substanță cu pericol de aprindere spontană

139.Eticheta de pericol din imagine indică:

Substanță solidă inflamabilă (pericol de incendiu)
Substanță care degajă un gaz inflamabil la contactul cu apa
Substanță lichidă inflamabilă (pericol de incendiu)
Substanță cu pericol de explozie

140.Eticheta de pericol din imagine indică:

Substanță cu pericol de explozie
Substanță care degajă un gaz inflamabil la contactul cu apa

Substanță cu pericol de combustie spontană
Substanță solidă inflamabilă (pericol de incendiu)

141.Eticheta de pericol din imagine indică:

Substanță solidă inflamabilă (pericol de incendiu)
Substanță lichidă inflamabilă (pericol de incendiu)
Substanță comburantă
Substanță care, în contact cu apa, degaja un gaz inflamabil

142.Eticheta de pericol din imagine indică:

Substanță solidă inflamabilă (pericol de incendiu)
Substanță lichidă inflamabilă (pericol de incendiu)

Substanță comburantă
Substanță care, în contact cu apa, degaja un gaz inflamabil

143.Eticheta de pericol din imagine indică:

Peroxid organic (pericol de incendiu)
Substanță comburantă
Substanță care degajă un gaz inflamabil la contactul cu apa
Substanță cu pericol de aprindere spontană

144.Eticheta de pericol din imagine indică:

Peroxid organic (pericol de incendiu)
Substanță comburantă

Substanță radioactivă
Substanță cu pericol de aprindere spontană

145.Eticheta de pericol din imagine indică:

Substanță care degajă un gaz inflamabil la contactul cu apa
Substanță lichidă inflamabilă (pericol de incendiu)
Pericol de declanșare a unui incendiu
Substanță cu pericol de aprindere spontană

146.Eticheta de pericol din imagine indică:

Substanță toxică
Substanță infecțioasă

Substanță radioactivă
Substanță cu pericole diverse

147.Eticheta de pericol din imagine indică:

Substanță toxică
Substanță corosivă
Substanță cu pericole diverse
Substanță infecțioasă

148.Eticheta de pericol din imagine indică:

Substanță cu pericole diverse
Substanță toxică
Substanță corosivă
Substanță cu pericol de aprindere spontană

149.Eticheta de pericol din imagine indică:

Substanță corosivă
Substanță cu pericol de reacție violentă spontană
Substanță toxică
Substanță infecțioasă

150.Etichetele de pericol din imagine indică:

Pericol principal de toxicitate și pericol secundar de incendiu

Substanță cu două pericole (principal de toxicitate și pericol secundar de inflamabilitate)

Substanță lichidă cu două pericole, respectiv inflamabilitate și toxicitate

Substanță cu două pericole (principal de corosivitate și pericol secundar de inflamabilitate)

151.Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?

Vehiculele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol

Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol

Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) nu trebuie să fie placardate

Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol

152.Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?

Vehiculele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol

Vehiculele-cisternă, containerele-cisternă sau vehiculele-baterie trebuie să fie placardate cu plăci-etichetă

Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol

Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol

153.Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea vehiculelor sunt adevărate?

Vehiculele cu cisterne demontabile nu trebuie să prezinte etichete de pericol

Vehiculele pentru vrac, containerele pentru vrac sau pentru colete trebuie să fie placardate cu plăci-etichetă

Containerele pentru vrac nu trebuie să prezinte etichete de pericol

Vehiculele pentru vrac nu trebuie să prezinte etichete de pericol

154.Imaginea de mai jos reprezintă:

O placă portocalie cu numere

O placă care semnalizează în detaliu tipul de pericol prezentat de substanțele transportate

O placă portocalie care face parte numai din echipamentul vehiculelor-cisternă

O placă portocalie neutră, fără numere, care indică transportul de mărfuri periculoase

155.Imaginea de mai jos reprezintă:

O placă portocalie cu numere, care semnalizează în detaliu pericolele prezentate de marfa periculoasă și care face parte, în general, din echipamentul vehiculelor-cisternă

O placă portocalie neutră, fără numere, care indică transportul de mărfuri periculoase

O placă portocalie care poate fi utilizată în locul etichetelor de pericol ale vehiculelor care transportă colete

O placă portocalie care poate fi utilizată în locul etichetelor de pericol ale containerelor care transportă colete

156.Cum trebuie semnalizate vehiculele care transportă mărfuri ADR în colete?

Cu patru plăci portocalii neutre, anterior, posterior și pe cele două laturi ale vehiculului

Cu două plăci de pericol cu numere, una anterior și una posterior

Cu trei etichete pentru transportul mărfurilor din toate clasele

Cu două plăci portocalii neutre (simple), plasate una anterior și cealaltă posterior

157.Cum trebuie semnalizată portocaliu o unitate de transport pentru colete, cu mărfuri din clasele 3, 6.1 și 8?

Cu două plăci portocalii neutre (simple), plasate una anterior și cealaltă posterior

Prin aplicarea pe cele două părți laterale și în spate a tuturor etichetelor referitoare la mărfurile transportate

Prin indicarea în față și în spate a numerelor de identificare a tuturor mărfurilor transportate

Prin indicarea în față și în spate a numărului de identificare a celei mai periculoase substanțe transportate

158.Cum este semnalizat portocaliu un camion furgon care circulă cu o încărcătură completă de mărfuri din clasa 3 transportate în recipiente de 425 kg fiecare?

Cu două plăci portocalii în față și în spate, fără plăci-etichetă

Aplicând pe cele două părți laterale și în spate eticheta clasei 3

Fără să se aplice nici plăci portocalii și nici plăci-etichetă, deoarece pe colete sunt deja aplicate etichete de pericol

Aplicând pe plăcile portocalii numerele de identificare a substanțelor transportate

159.Cum trebuie placardat un container în timpul transportului rutier de mărfuri ADR în colete?

Cu două plăci portocalii plasate pe container

Containerul nu trebuie semnalizat prin placardare cu plăci-etichetă

Cu toate plăcile-etichetă ale substanțelor periculoase conținute în coletele transportate, plasate pe cele patru laturi ale containerului

Aplicând pe plăcile portocalii numerele de identificare a substanțelor transportate

160.Care din afirmațiile următoare, referitoare la placardarea containerelor încărcate cu colete ADR, vi se par corecte?

Pe pereții exteriori ai containerului nu trebuie aplicate etichete

Pe toți pereții containerului trebuie aplicate plăci-etichetă ca și etichetele de pe colete

Pe pereții exteriori ai containerului trebuie aplicate numerele ONU prezente pe colete

Pe pereții exteriori ai containerului nu trebuie aplicate nici plăci portocalii și nici plăci-etichetă

161.Cum trebuie placardat un container preluat de pe tren care transportă mărfuri periculoase în colete?

Cu două plăci portocalii plasate câte una pe fiecare parte laterală

Prin aplicarea, în situația în care nu există deja, pe cei patru pereți exteriori a plăcilor-etichetă pentru mărfurile periculoase din container

Fără nicio etichetă pe pereții exteriori

Pe pereții exteriori ai containerului trebuie aplicate numerele ONU prezente pe colete

162.Cum trebuie semnalizat un vehicul baterie care transportă o marfă periculoasă din clasa 2?

Cu trei etichete, câte una pe fiecare latură și una în spate

Cu trei plăci portocalii cu cifre (una pe fiecare latură și una posterior) și patru plăci-etichetă (una pe fiecare latură, una anterior și una posterior)

Cu două plăci portocalii în față și în spate și cu două plăci cu numere pe fiecare element al vehiculului baterie (una pe fiecare latură)

Cu plăci portocalii cu numerele de identificare pe fiecare latură

163.Cum trebuie semnalizat portocaliu și placardat un vehicul pentru vrac care transportă o singură marfă periculoasă?

Cu patru plăci portocalii cu numere de identificare

Cu două plăci portocalii și două plăci-etichetă (una în față și una în spate)

Cu patru etichete (pe cele două laturi și câte una în față și în spate)

Cu două plăci portocalii cu numere de identificare (în față și în spate) și cu trei plăci-etichetă (pe cele două laturi și în spate)

164.Cum trebuie placardat un container pentru vrac încărcat cu o singură marfă periculoasă?

Cu trei plăci-etichetă (una pe fiecare latură și una posterior)

Cu patru plăci-etichetă (în față, în spate și pe cele două laturi)

Cu patru plăci portocalii cu numere de identificare (în față, în spate și pe cele două laturi)

Cu plăci portocalii, în față, în spate și pe cele două laturi

165.Cum trebuie semnalizată portocaliu, în general, o unitate de transport cu un container pentru vrac încărcat cu o singură marfă periculoasă?

Cu două plăci portocalii cu numere, în față și în spatele vehiculului

Cu două plăci portocalii cu numere și trei plăci-etichetă numai pe vehicul

Pe pereții exteriori ai containerului trebuie aplicate plăci portocalii cu numere de identificare

Cu plăci portocalii cu numere și cu plăci-etichetă aplicate numai pe container

168.Care sunt condițiile de separare prevăzute de ADR, care permit încărcarea în comun, în același vehicul, de colete sau RMV prevăzute cu etichetele 6.1, 6.2 sau 9 împreună cu produsele alimentare?

Coletele ADR sau recipientele mari pentru vrac RMV (IBC) trebuie să fie fabricate numai din materiale metalice

Nu există condiții speciale de separare, cu alte cuvinte încărcarea în comun este interzisă întotdeauna

Coletele ADR sau recipientele mari pentru vrac RMV (IBC) trebuie să reprezinte un ambalaj care să absoarbă complet eventualele pierderi

Coletele (inclusiv RMV-urile) cu mărfuri din clasele 6.1, 6.2 sau 9 trebuie să fie separate de produsele alimentare cu un perete despărțitor sau cu colete din alte clase

176.Limitele cantitative de substanțe autoreactive aparținând clasei 4.1 care pot fi transportate pe unitatea de transport:

Se referă la toate Substanțele care aparțin acestei clase

Trebuie respectate numai în cazul încărcării în comun a substanțelor periculoase din alte clase

Se referă numai la anumite substanțe din această clasă, iar unitatea de transport trebuie să fie izolată printr-un material rezistent la căldură

Nu se aplică în cazul substanțelor solide inflamabile

177.Limitele cantitative de peroxizi organici aparținând clasei 5.2 care pot fi transportate pe unitatea de transport:

Se referă numai la anumite substanțe din această clasă, adică numai la anumite cifre de enumerare ale clasei

Trebuie respectate numai în cazul încărcării în comun a substanțelor periculoase din alte clase

Se referă la toate substanțe din această clasă, iar unitatea de transport trebuie să fie izolată termic cu material rezistent la căldură

Nu se aplică în cazul transportului de peroxizi organici

178.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase din clasa 3?

Să realizeze arimarea utilizând materiale și dispozitive inflamabile

Să continue traseul, chiar dacă apar pierderi de produse la colete

Să supravegheze încărcarea cu aparate de iluminat metalice

Să verifice cu grijă curățenia din compartimentul de încărcare, în care nu trebuie să fie resturi de substanțe comburante sau cuie și șuruburi metalice

179.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase din clasa 4.1?

Să nu instaleze prelate pentru a facilita ventilarea acestora

Să arimeze coletele unele sub celelalte, evitând astfel creșterile de temperatura

Să dispună coletele la distanță de căldură și, dacă este cazul, să asigure în compartimentul de încărcare temperatura cerută

Să accepte arimarea coletelor numai în vehicule descoperite

180.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase din clasa 5.1?

Să efectueze arimarea intercalând între colete cartoane sau paie

Să efectueze arimarea exclusiv în vehicule descoperite

Să nu efectueze arimarea cu materiale și dispozitive inflamabile sau pe o platformă de lemn ne-ignifugată

Să refuze încărcarea pe o platformă de tablă din aliaj de aluminiu

181.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase din clasa 3?

Să realizeze arimarea utilizând materiale și dispozitive inflamabile

Să continue traseul, chiar dacă apar pierderi de produse la colete

Să supravegheze încărcarea cu aparate de iluminat metalice

Să verifice cu grijă curățenia din compartimentul de încărcare, în care nu trebuie să fie resturi de substanțe comburante sau cuie și șuruburi metalice

182.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase din clasa 4.1?

Să nu instaleze prelate pentru a facilita ventilarea acestora

Să arimeze coletele unele sub celelalte, evitând astfel creșterile de temperatura

Să dispună coletele la distanță de căldură și, dacă este cazul, să asigure în compartimentul de încărcare temperatura cerută

Să accepte arimarea coletelor numai în vehicule descoperite

183.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase din clasa 5.1?

Să efectueze arimarea intercalând între colete cartoane sau paie

Să efectueze arimarea exclusiv în vehicule descoperite

Să nu efectueze arimarea cu materiale și dispozitive inflamabile sau pe o platformă de lemn ne-ignifugată

Să refuze încărcarea pe o platformă de tablă din aliaj de aluminiu

184.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase din clasa 6.1?

În urma rupturii unui colet din care se împrăștie produsul, să îl arunce pur și simplu din încărcătură

Să accepte chiar și coletele împroșcate cu substanțe toxice, dacă urmele sunt acoperite cu etichete

Să nu accepte așezarea coletelor pe palete inflamabile din lemn

În cazul împrăștierii produsului, să poarte echipamentul de protecție individuală obligatoriu și să solicite decontaminarea

185.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase din clasa 4.2?

Să efectueze arimarea numai cu materiale sau dispozitive neinflamabile, pe o platforma curata, fără resturi de substanțe comburante sau cuie și șuruburi metalice

Să efectueze arimarea utilizând materiale de intercalare ușoare, cum ar fi cartonul sau paiele

Să efectueze arimarea utilizând materiale de intercalare impermeabile

Să utilizeze numai vehicule închise sau acoperite cu prelată

186.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase din clasa 4.3?

Să efectueze transportul exclusiv în vehicule descoperite (furgoane fără prelată)

Chiar și în caz de ploaie, să lase deschise ferestrele de aerisire ale furgonului

Să utilizeze orice tip de prelată, chiar și ne-impermeabilă

Să efectueze corect arimarea numai într-un vehicul închis, pentru a evita absolut orice contact cu apa

187.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase din clasa 5.2?

Să arimeze coletele unele sun celelalte, pentru a evita creșterea temperaturii lor

În cazul produselor transportate în regim de temperatură controlată, trebuie să asigure obligatoriu temperatura cerută în compartimentul de încărcare

Să efectueze arimarea utilizând materiale de intercalare ușoare, cum ar fi cartonul sau paiele

Să efectueze transportul exclusiv în vehicule descoperite (furgoane fără prelată)

188.În care din următoarele clase sunt mărfurile care trebuie transportate, în colete, în vehicule izoterme sau frigorifice?

3 și 4.2

6.2 și 4.3

4.1 și 5.2

4.2 și 7

189.Într-un loc public, în aglomerații urbane:

Este interzisă încărcarea mărfurilor periculoase din clasele 2, 3, 4.1, 5.1 și 8

Este posibilă descărcarea mărfurilor periculoase, cu excepția unora din clasele 1, 2, 3, 4.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9, pentru care este nevoie de autorizație specială

Este posibilă descărcarea oricărui tip (clasă) de substanță periculoasă

Este posibilă încărcarea oricărui tip (clasă) de substanță periculoasă

190.Substanțele din clasa 3 pot fi ambalate în:

Cutii de lemn

Saci de material textil

Butoaie sau bidoane din oțel, aluminiu, plastic

Butoaie de carton

191.Marcarea ambalajelor folosite pentru mărfurile periculoase (în afară de clasele 2 și 7):

Prevede figuri geometrice care indică forma ambalajelor

Prevede simbolul UN sau RID/ADR însoțit de un cod alfanumeric ce desemnează tipul de ambalaj, o

literă (X, Y sau Z) care desemnează grupa de ambalare, presiunea relativă a lichidelor sau litera S pentru solide, ultimele 2 cifre ale anului fabricației, țara de omologare și codul producătorului

Prevede să fie indicate toate cifrele și clasele de pericol pe care le pot conține

Poate fi, în anumite cazuri, omisă

192.Marcarea ambalajelor folosite pentru mărfurile periculoase (în afară de clasele 2 și 7):

Menționarea simbolurilor UN, ADR, RID/ADR atestă faptul că este autorizată umplerea cu orice tip de marfă periculoasă

Nu începe niciodată cu simbolurile UN, ADR sau RID/ADR

Când conține simboluri UN, ADR sau RID/ADR, este autorizată umplerea lor cu substanțe periculoase adecvate

Este permisă umplerea cu orice substanță periculoasă, chiar și atunci când nu conține simbolurile UN, ADR sau RID/ADR

193.Mărcile ambalajelor (cu excepția claselor 2 și 7) pot conține litera X. Ce semnificație au acestea?

Că ambalajul poate conține doar substanțe care prezintă un pericol minor

Că ambalajul a fost omologat pentru a conține substanțe din grupele de ambalare I, II și III

Că ambalajul poate conține numai substanțe a căror literă de pericol este b sau c

Că ambalajul a fost omologat pentru a conține substanțe foarte periculoase și cele cu un pericol minor

194.Mărcile ambalajelor (cu excepția claselor 2 și 7) pot conține litera Y. Ce semnificație au acestea?

Că ambalajul poate conține doar substanțe care prezintă un pericol minor

Că ambalajul poate conține doar substanțe a căror literă de pericol este c

Că ambalajul a fost omologat pentru a conține substanțe foarte periculoase

Că ambalajul a fost omologat pentru a conține substanțe din grupele de ambalare II și III

195.Mărcile ambalajelor (cu excepția claselor 2 și 7) pot conține litera Z. Ce semnificație au acestea?

Că ambalajul poate conține substanțe foarte periculoase, periculoase sau puțin periculoase

Că ambalajul a fost omologat doar pentru substanțe din grupa de ambalare III

Că ambalajul poate conține substanțe din grupele de ambalare I și II

Că ambalajul a fost omologat pentru a conține substanțe din grupa de ambalare I

001.Substanțele transportate în cisternă pot fi în stare de agregare:

Lichidă, solidă, gazoasă sau topită

Lichidă, gazoasă sau solidă

Numai lichidă sau solidă

Exclusiv gazoasă

002.Un container-cisternă este:

Un element din echipamentul de transport fixat stabil (și definitiv) pe un șasiu rutier

Un mijloc de transport care poate fi deplasat numai gol

Este considerat ambalaj dacă are volumul mai mic de 3000 litri

Un element din echipamentul de transport care conține un rezervor, conceput special pentru facilitarea transportului de mărfuri fără divizarea încărcăturii, prevăzut cu dispozitive care ușurează stivuirea și manipularea, având o capacitate mai mare de 0,45 mc (450 litri)

003.Conform ADR, o cisternă demontabilă este:

Un mijloc de transport asemănător cu un container-cisternă fixat în mod stabil pe un vehicul

Un mijloc de transport echivalent cu o baterie de cisterne

O cisternă mobilă de pe care pot fi demontate toate echipamentele de funcționare

O cisternă cu o capacitate mai mare de 450 litri, care nu este cisternă fixă, cisternă mobilă, container-cisternă, sau cisternă care constituie elementele vehiculelor-baterie sau ale CGEM

004.O cisternă fixă este:

O cisternă a cărei capacitate este sub 1 mc, fixată în mod stabil pe un vehicul

O cisternă fixată prin buloane de siguranță pe șasiul unui vehicul auto-portant
O cisternă cu o capacitate mai mare de 1000 litri fixată pe un vehicul (care devine astfel un vehicul-cisternă) sau care face parte integrantă din șasiul unui astfel de vehicul
O cisternă colectoare aparținând expeditorului sau destinatarului

005.Un vehicul-cisternă este:

Un vehicul construit pentru transportul lichidelor, gazelor, materialelor pulverulente sau granulate și care comportă una sau mai multe cisterne fixe. În plus față de vehiculul propriu-zis sau elementele unui sistem de rulare, vehiculul-cisternă cuprinde unul sau mai multe rezervoare, echipamentele și piesele de legătură la vehicul sau la sistemul de rulare
Un vehicul construit pentru a transporta substanțe lichide, gazoase, pulverulente sau granulare în ambalaje mari
Un vehicul construit pentru a transporta substanțe lichide, gazoase, pulverulente sau granulare în colete
Un vehicul care transportă containere-cisternă

006.Dispozitivul pentru legarea la pământ a containerelor-cisternă este obligatoriu:

Dacă sunt destinate transportului de lichide cu punct de aprindere mai mare de 60 ºC
Numai dacă sunt destinate transportului de lichide cu punct de aprindere mai mic de 23 ºC
Dacă sunt destinate transportului de lichide cu punct de aprindere mai mic de 60 ºC
Dacă sunt destinate transportului de lichide pentru care se aplică prevederile ADR

007.Un vehicul-cisternă pentru transportul mărfurilor din clasa 3 trebuie echipat obligatoriu cu:

Un întrerupător al circuitului de la baterie cu o comandă simplă acționată din cabina conducătorului auto
Un întrerupător al circuitelor electrice, cu dublă comandă (în cabina conducătorului auto și în exteriorul vehiculului) și o bară împotriva șocurilor în partea din spate
Baterie de nichel-cadmiu cu dispozitiv anti-scânteie
Cu o bară împotriva șocurilor în partea anterioară

008.Conform ADR și legislației naționale, un vehicul-cisternă cu masa totală maximă autorizată de peste 16 tone pentru transportul mărfurilor periculoase trebuie să fie echipat conform ADR cu:

Un sistem de frânare de încetinire și un sistem de frânare anti-blocare ABS
Limitator de viteză și sistem colectare a apelor pluviale
Un dispozitiv de împănare și o funcție de limitare a vitezei
Un dispozitiv de control al presiunii lichidului din sistemul de frânare

009.Conform ADR și legislației naționale, un vehicul cu masa totală maximă autorizată de peste 16 tone care transportă un container-cisternă trebuie să fie dotat cu:

Limitator de viteză și sistem de frânare anti-blocare
Un sistem de frânare de încetinire, un sistem de frânare anti-blocare și limitator de viteză
Un sistem de stabilizare anti-patinare și limitator de viteză
Un sistem de frânare anti-blocare și un sistem de control al presiunii din pneuri

010.Conform ADR și legislației naționale, o remorcă sau o semiremorcă prevăzute cu container-cisternă (de peste 3000 litri) cu o masa totală maximă autorizată de peste 10 tone trebuie să fie echipată cu:

Un sistem anti-blocare ABS, un sistem sau o funcție de limitare a vitezei și cel puțin 3 cale de staționare
Un sistem ESP pentru controlul tracțiunii și cel puțin două cale de staționare
Limitator de viteză și sistem de frânare anti-blocare
Un dispozitiv de stabilizare a vitezei pe pante și un sistem anti-blocare ABS

011.Conform ADR și legislației naționale, un vehicul tractor pentru semiremorcă de masă totală maximă autorizată de peste 16 tone, care trebuie să tracteze o semiremorcă purtătoare de container-cisternă (de peste 3000 litri), trebuie să fie echipat cu:

Un sistem de frânare de încetinire, un sistem de frânare anti-blocare și limitator de viteză
Un sistem ESP pentru controlul tracțiunii și un dispozitiv de stabilizare a vitezei pe pante
Un sistem de control al presiunii lichidului din sistemul de frânare
Un sistem EBD care nu permite răsturnarea vehiculului

012.Care din următoarele inscripții trebuie să figureze pe vehiculele-cisternă ADR (în afară de cele purtătoare de cisterne demontabile)?

Greutatea maximă suportată de pneuri
Denumirea mărfii transportate
Numele deținătorului
Greutatea maximă autorizată

013.Care din următoarele inscripții trebuie să figureze pe containerele-cisternă ADR?

Numele conducătorului auto și al încărcătorului
Greutatea maximă suportată de către piesele de colț
Numele proprietarului (utilizatorului) și capacitatea maximă a rezervorului
Transport ADR scris cu majuscule de culoare portocalie

014.Ce este o cisternă?

Un rezervor cu o formă de cub și capacitate de cel puțin 1000 litri
Un recipient de formă cilindrică a cărui capacitate este de minim 3000 litri
Un rezervor cu capacitatea de peste 1000 litri prevăzut cu echipamente de serviciu și de structură. Când termenul este utilizat singur, are semnificația de container-cisternă, cisternă mobilă, cisternă demontabilă și cisternă fixă, precum și cisternele ce constituie elementele vehiculelor baterie sau ale CGEM
Un recipient cu o capacitate de minim 450 litri

015.Din ce este format echipamentul de structură al unei cisterne?

Din dispozitivele de umplere și de golire ale cisternei
Din elementele de fixare și consolidare și cele de stabilitate (internă și externă) ale rezervorului
Din dispozitivele de siguranță împotriva suprapresiunii
Din elementele de prindere, supapele de suprapresiune, guri de vizitare și vane

016.Care sunt elementele de structură externă ale unei cisterne?

Sistemul de ancorare pentru fixarea cisternei pe un șasiu
Spărgătoarele de valuri
Inelele de consolidare sudate în interiorul cisternei
Pereții etanși sudați în interiorul cisternei și vanele

017.Care sunt elementele de structură externă ale unei cisterne?

Spărgătoarele de valuri
Inelele de consolidare sudate în interiorul cisternei
Inelele de consolidare sudate în partea exterioară a cisternei
Pereții etanși sudați în interiorul cisternei

018.Care sunt elementele de structură internă ale unei cisterne?

Gura de vizitare, arcurile tubulare exterioare și inelele exterioare de consolidare
Dispozitivele de siguranță împotriva suprapresiunii
Spărgătoarele de valuri, pereții etanși, inelele interioare de consolidare
Elementele de fixare și consolidare a rezervorului pe șasiu

019.Ce sunt spărgătoarele de valuri ale cisternei?

Un perete intern prevăzut cu deschizături circulare de cel puțin 300 mm diametru
Un perete intern fără niciun fel de deschizătură
Un perete intern prevăzut cu deschizături care permit sau frânează deplasarea lichidului în sens

longitudinal

Un perete intern, etanș, plasat între extremitățile corpului cisternei

020.Ce este peretele despărțitor al unei cisterne?

Este un perete intern prevăzut cu despărțituri cu diametrul maxim de 100 mm

Este un perete intern care are cel puțin o deschizătură care permite cel puțin trecerea unui om

Este un perete intern, fără nicio deschizătură, care împarte cisterna în cel puțin două compartimente

Este un capac de închidere cu diametrul unui om

021.Care este secțiunea cea mai slabă din punct de vedere al stabilității rutiere?

Cea eliptică

Cea circulară

Cea policentrică

Cea sferică

022.Cum se realizează împărțirea cisternei în mai multe compartimente?

Prin pereți dispuși la cele două extremități

Prin spărgătoare de valuri

Prin clapetele de fund

Prin pereți despărțitori etanși

023.Ce este presiunea de încercare a unei cisterne?

Presiunea cea mai ridicată care se poate dezvolta în timpul transportului

Presiunea la care este supusă cisterna în timpul încercării de etanșeitate efectuată la fiecare 3 ani

Presiunea cea mai scăzută la care rezervorul cisternei cedează

Presiunea necesară, exercitată în timpul încercărilor la presiune ale cisternei pentru inspecția inițială sau periodică

024.Presiunea de lucru a unei cisterne este:

Presiunea maximă care se dezvoltă în timpul încercării de presiune hidraulică efectuată la fiecare 6 ani

Presiunea medie care poate fi depășită numai în timpul operațiunilor de umplere sau de golire

Presiunea stabilizată a unui gaz comprimat la temperatura de referință de 15 ºC într-un recipient la presiune maximă

Presiunea cea mai frecventă care se dezvoltă în timpul transportului

025.Ce elemente fac parte din echipamentul de serviciu al unei cisterne?

Diafragmele interne, pereții despărțitori și spărgătoarele de valuri

Dispozitivele de decompresiune, vanele superioare și gurile de vizitare

Sistemele de fixare a cisternei pe șasiu, inelele de consolidare și spărgătoarele de valuri

Inelele de consolidare interne și externe ale corpului cisternei

026.Prezența unei guri de vizitare este:

Obligatori pentru fiecare spărgător de valuri

Obligatorie pentru fiecare compartiment al cisternei

Obligatorie pentru fiecare supapă de siguranță

Obligatorie pentru spălarea interiorului cisternei

027.Care este numărul de guri de vizitare obligatoriu pentru o cisternă cu 3 compartimente din care cel central are un spărgător de valuri?

2

4

3

1

028.Care dintre următoarele afirmații referitoare la gurile de vizitare este corectă?

Dimensiunile gurilor de vizitare pot fi reduse la 30 cm diametru la cisternele cu capacitate sub 3000 litri

De obicei forma gurilor de vizitare este triunghiulară sau pentagonală

În general cele care echipează cisternele sub presiune au un capac fără șuruburi sau buloane de închidere

Dimensiunile gurilor de vizitare trebuie să permită accesul unui om în interiorul cisternei

029.La ce folosește o vană (de fază lichidă) cu diametrul nominal de 80 mm, situată în partea superioară a unei cisterne?

Poate fi utilizată pentru descărcarea superioară

La reducerea suprapresiunii

La efectuarea încărcării superioare în circuit închis

Pentru evitarea suprapresiunii

030.O vană (de fază lichidă) cu diametrul nominal de 80 mm care interceptează furtunul plonjor:

Poate rămâne deschisă în timpul transportului

Are rolul unui dispozitiv împotriva suprapresiunii

Reduce presiunea în timpul transportului

Poate fi utilizată în timpul încărcării superioare în circuit închis

031.O vană (de fază gazoasă sau vapori) cu diametrul nominal de 25-40 mm situată în partea superioară a cisternei:

Servește la aerisirea cisternei

Este obligatorie pentru prinderea furtunului plonjor

Este folosită pentru returul vaporilor în rezervorul clientului în timpul încărcării, în circuit închis

Este un dispozitiv folosit exclusiv împotriva apariției vidului de presiune

032.O vană (de fază gazoasă sau vapori) cu diametrul nominal de 25-40 mm situată în partea superioară a cisternei:

Este folosită pentru returul vaporilor în cisternă în timpul descărcării, în circuit închis

Poate fi lăsată deschisă în timpul transportului

Este utilizată pentru returul vaporilor în cisternă în timpul încărcării, în circuit închis

Funcționează normal deschisă cu un dispozitiv de ventilație (aerisire)

033.Dispozitivul de respirație (aerisire sau ventilație) este:

Un dispozitiv situat la partea inferioară a cisternei, care funcționează normal închis

O supapă montată în partea inferioară a cisternei, care se deschide la presiunea de 1,5 bari

Este situat la partea superioară a cisternei și funcționează normal închis

Un dispozitiv situat la partea superioară a cisternei, care funcționează normal deschisă pentru comunicarea cu atmosfera

034.Dispozitivul de respirație (aerisire sau ventilație) este:

Este un dispozitiv împotriva suprapresiunii și depresiunii

Este un dispozitiv care se deschide la presiune înalta

Se instalează pe cisterne sub presiune

Este un dispozitiv care permite descărcarea sub presiune a cisternei

035.Ce este o supapă de siguranță?

O supapă care funcționează normal deschisă

Un dispozitiv de aerisire care menține conținutul cisternei în contact cu atmosfera

O supapă montată pe cisternele care operează sub vid (vidanjă)

O supapă normal închisă al cărei resort se deschide la suprapresiune

036.Supapa de siguranță:

Are aceiași funcție ca și clapeta de fund

Se închide automat când cisterna este înclinată la peste 30 ºC
Este un dispozitiv cu resort care este activat automat de presiune, pentru a proteja cisterna împotriva unei presiuni interioare inadmisibil de mari
Rămâne deschisă după o eventuală funcționare

037.Discul de rupere:

Este un dispozitiv situat între supapa de siguranță și cisternă, care funcționează de obicei deschis
Este un dispozitiv obligatoriu numai pentru cisternele care transportă carburanți
Nu este prevăzut pentru cisternele care transportă mărfuri din clasa 6.1
Trebuie să cedeze la o presiune nominală egală cu presiunea de încercare în intervalul de temperaturi de calcul

038.Discul de rupere:

Este obligatoriu la cisternele închise ermetic care transportă produse toxice
Este un dispozitiv situat între supapa de siguranță și cisternă, care funcționează de obicei deschis
Este un dispozitiv obligatoriu numai pentru cisternele care transportă carburanți
Nu este prevăzut pentru cisternele care transportă mărfuri din clasa 3

039.Vana de fund sau clapeta de fund:

Este un dispozitiv care permite scurgerea vaporilor când cisterna este încărcată
Este un dispozitiv care închide un orificiu interior din partea inferioară a cisternei
Este un dispozitiv împotriva suprapresiunilor care funcționează normal închis
Este un dispozitiv de fază gazoasă situat în partea superioară a cisternei

040.Vana terminală de descărcare:

Este situată între clapeta de fund și tubulatura de golire și trebuie să rămână închisă în timpul transportului
Este un dispozitiv împotriva suprapresiunilor situat înaintea clapetei de fund
Poate fi utilizată pentru eliberarea presiunii aerului când cisterna este încărcată
Este situată după clapeta de fund și trebuie să rămână deschisă în timpul transportului

041.Vana terminală de descărcare plasată la extremitatea tubulaturii de golire:

Trebuie să fie deschisă la încărcarea superioară
Este obligatorie pentru fiecare compartiment la care se conectează tubul flexibil pentru descărcarea inferioară
Poate fi deschisă în timpul descărcării superioare pentru recuperarea vaporilor
Poate lipsi numai dacă tubulatura de golire este închisă cu un bușon filetat

042.Bușonul filetat de pe vana terminală de descărcare:

Nu este obligatoriu când vana terminală de descărcare se închide perfect etanș
Poate să lipsească sau să fie demontată în timpul transportului
Este un dispozitiv obligatoriu pentru a se evita pierderile când vana terminală de descărcare nu se închide perfect etanș
Este situată întotdeauna după clapeta de fund

043.Tubulatura de golire dintre clapeta de fund și vana terminală de descărcare:

Trebuie să fie plină cu lichid în timpul transportului
Poate deservi scopului său nefiind curățată niciodată
Poate deservi scopului său numai la transportul de produse gazoase
Trebuie să fie goală pe durata transportului

044.Izolația termică sau protecția calorifugă:

Are drept funcție împiedicarea eventualelor scurgeri din cisternă
Este un înveliș exterior al cisternei pentru menținerea mărfii încărcate la temperatură stabilă
În timpul descărcării sub presiune permite evitarea scăderilor de presiune

Este un înveliș intern protector al vasului cisternei

045.Sistemul de încălzire al cisternelor:

Trebuie să funcționeze întotdeauna în timpul transportului substanțelor din clasa 3 cu punct de aprindere sub 23 ºC

Poate fi format din conducte exterioare mici (pentru trecerea apei calde sau a vaporilor) ori din rezistențe electrice exterioare

Poate fi activat în orice situație și pentru orice tip de substanță fără nicio autorizație specială

Sunt întotdeauna interzise cu desăvârșire

046.Care sunt instrumentele de control instalate de obicei pe cisterne?

Termometre și manometre pentru controlul temperaturii substanțelor și a presiunii interne a cisternei

Manometre pentru verificarea temperaturii substanței transportate

Termometre pentru verificarea valorilor presiunii din cisterne

Sistem de poziționare globală GPS pentru determinarea coordonatelor locului unde se află cisterna

047.Mijloacele de protecție împotriva căderilor de la înălțime de pe cisternă?

Sunt situate în jumătatea inferioară a cisternei și cuprind o trusă medicală pentru urgențe

Sunt situate în cabina conducătorului auto și cuprind echipamentul de protecție individuală

Sunt de regulă prezente și pe cisternele destinate transportului de gaze

Sunt situate de regulă în partea superioară a cisternei și cuprind o balustradă rabatabilă, pasarela și scara antiderapantă

048.Împământarea cisternei sau legarea la pământ a acesteia:

Nu este necesară în timpul încărcării sau descărcării substanțelor inflamabile

Se realizează doar atunci când există suspiciuni privind posibile descărcări electrice

Trebuie realizată numai de către consilierul de siguranță al operatorului de transport

Permite descărcarea cisternei de sarcinile electrostatice

049.Cum se pot produce sarcini electrostatice?

Prin mișcarea lichidelor în cisternă sau în tubulatura flexibilă de descărcare

Prin efectul luminii asupra lichidelor inflamabile

Prin evaporarea lichidelor în timpul descărcării

Când lichidele sunt stocate o perioadă mai îndelungată în cisternă

050.Care sunt gradele obligatorii de umplere ale unui vehicul-cisternă?

Gradul maxim de umplere și gradul minim de umplere

Gradul maxim de siguranță și gradul de presiune maximă

Gradul maxim de umplere și gradul maxim de siguranță

Gradul maxim de temperatură și gradul de presiune maximă

051.Gradul minim de umplere sau vidul maxim al cisternelor pentru lichide:

Este de cel puțin 80% sau nu mai mult de 20% din capacitatea rezervorului, pentru cisternele care nu sunt partajate în secțiuni cu capacitate maximă de 7500 litri

Este legat de mărimea volumului și provocată de creșterea temperaturii

Reprezintă vidul de siguranță

Este legat de mișcările lichidului care periclitează stabilitatea vehiculului

052.Vidul minim sau vidul de siguranță:

Trebuie să fie de cel puțin 80 % din volumul compartimentului

Variază de la 20 % la 10 % din volumul compartimentului

Variază în funcție de numărul spărgătoarelor de valuri

Variază de la 10 % la 3 % din volumul compartimentului

053.Cum se poate identifica cu precizie o cisternă?

Prin plăcuța de înmatriculare a vehiculului
Prin caracteristicile sale geometrice
Prin informațiile de pe placa metalică fixată pe cisternă
Prin numărul înscris pe șasiul vehiculului

054.Printre indicațiile obligatorii de pe plăcuța metalică a unei cisterne se află și:
Masă în gol (tara) și masa totală maximă autorizată pe compartimente
Presiunea de încercare și de lucru, precum și capacitatea compartimentelor
Numărul spărgătoarelor de valuri și gradele de umplere maxime
Substanțele care nu pot fi transportate

055.Printre indicațiile obligatorii de pe plăcuța metalică a unei cisterne se află și:
Datele încercărilor inițiale și ale inspecțiilor periodice
Masă în gol (tara) și masa totală maximă autorizată pe compartimente
Numărul spărgătoarelor de valuri și gradele de umplere maxime
Substanțele care nu pot fi transportate

056.Citind informațiile de pe plăcuța metalică a unei cisterne, conducător auto este în măsură să afle:
Care sunt substanțele ce pot fi încărcate în cisterna respectivă
Dacă trebuie să respecte gradul minim de umplere a compartimentelor
Dacă este posibilă încărcarea și/sau descărcarea sub presiune a cisternei
Dacă substanțele solide pot fi încărcare în cisterne pentru gaze

057.Printre indicațiile obligatorii de pe plăcuța metalică a unui container-cisternă se află și:
Numărul spărgătoarelor de valuri și gradele de umplere maxime
Numărul și tipul de dispozitive împotriva suprapresiunii
Gradul maxim de umplere pentru diferite supape
Presiunea de încercare și de lucru, precum și capacitatea compartimentelor

058.Citind informațiile conținute pe plăcuța metalică a unui container-cisternă, conducătorul auto este în măsură să afle:
Produsele care nu pot fi transportate în această cisternă
Din sigla ADR/RID, că acesta este agreat pentru transportul rutier și feroviar
Că în lipsa siglei IMO containerul este agreat pentru transportul maritim
Gradul maxim de umplere pentru diferite presiuni

059.Cisternele și containerele-cisternă pentru transportul mărfurilor periculoase trebuie să fie inspectate periodic?
Da, numai de către proprietar
Nu, controalele inițiale fiind suficiente
Da, de către organismul desemnat în acest sens de către Ministerul Economiei în baza acreditării RENAR
Nu, pentru că proprietarul o face la fiecare cursă

060.La ce interval de timp trebuie inspectate periodic cisternele fixe?
În fiecare an
La 4 ani
La 3 ani și respectiv la 6 ani
La 5 ani

061.Inspecția intermediară de la 3 ani a cisternelor fixe prevede:
Încercarea de presiune hidraulică și verificarea grosimii pereților vasului
Examinarea interioară a cisternei, inclusiv a clapetei (vanei) de fund
Un control mai riguros decât cel care se face la 6 ani
Încercarea de etanșeitate a cisternei și verificarea funcționării echipamentului de serviciu

062.Inspecția periodică de la 6 ani a cisternelor fixe prevede:
O încercare la temperatură ridicată pentru verificarea rezistenței materialului
Verificarea tipului și a mărcii materialului din care au fost confecționate
Verificarea etanșeității cisternei printr-o încercare de presiune hidraulică în sarcină maximă
Verificarea respectării vidului maxim în exploatarea cisternei

063.Inspecția periodică de la 6 ani a cisternelor fixe prevede:
O încercare la temperatură ridicată pentru verificarea rezistenței materialului
O examinare interioară și exterioară și verificarea funcționării echipamentului de serviciu
Verificarea tipului și a mărcii materialului din care au fost confecționate
Verificarea respectării vidului maxim în exploatarea cisternei

064.Încercarea de etanșeitate și încercarea de presiune hidraulică permit:
Controlarea dacă este cazul a eficacității izolației termice
Verificarea elasticității pereților cisternei în funcție de presiunea internă
Evaluarea etanșeității cisternei prin verificarea absenței fisurilor, găurilor sau a porilor din cordoanele de sudură
Verificarea respectării gradului de umplere în exploatarea cisternei

065.Lichidul utilizat în timpul încercărilor hidraulice și de etanșeitate este:
Apa
Acetona
Benzina
Un lichid sau un gaz nepericulos

066.La ce interval de timp trebuie inspectate periodic containerele-cisternă?
La 2 ani și jumătate și respectiv la 5 ani
La 3 ani și respectiv la 6 ani
La 2 ani și respectiv la 4 ani
La 4 ani și respectiv la 8 ani

067.Inspecția intermediară de la 2 ani și jumătate a containerelor-cisternă prevede:
Examinarea internă a rezervorului și verificarea grosimii acestuia
Verificarea grosimii pereților cisternei, inclusiv a clapetei (vanei) de fund
Încercarea de etanșeitate a cisternei și verificarea funcționării echipamentului de serviciu
O inspecție mai riguroasă decât se face la 5 ani

068.Inspecția periodică de la 5 ani a containerelor-cisternă prevede:
Verificare respectării gradelor de umplere maximă în exploatarea cisternei
Verificarea etanșeității cisternei printr-o încercare de presiune hidraulică în sarcină maximă
Un control mai superficial decât cel efectual la 2 ani și jumătate
Verificare tipului și mărcii materialului din care au fost confecționate

069.În certificatul de atestare pentru suprastructură (cisternă) se găsesc:
Numărul șasiului și al plăcii de înmatriculare al cisternei
Lista substanțelor care pot fi transportate, gardul de umplere al suprastructurii și termenul de valabilitate
Schema sistemului de iluminare și numărul barelor de protecție împotriva impactului
Datele înscrise pe placa de înmatriculare a cisternei

070.În general, materialele folosite pentru construcția cisternelor sunt:
Oțel inoxidabil (carbon) sau aliaje de aluminiu
Aliaj de cupru sau de plumb
Plumbul sau alama

Cositorul sau plumbul, după caz

071.Cisternele pentru transportul de produse petroliere cu secțiune eliptică sau policentrică:

Sunt cele numite și atmosferice pot fi descărcare prin gravitație sau cu o pompă

Sunt construite și agreate pentru a fi descărcare sub presiune

Sunt construite pentru a suporta presiuni de 2 până la 4 bari

Au grosimea tablei din care sunt confecționate între 7 și 12 milimetri

072.Prin ce se caracterizează o cisternă atmosferică?

Dispune de posibilitatea de a fi descărcată sau încărcată sub presiune

Supapele de siguranță au o presiune de deschidere egală cu presiunea de lucru

Este echipată împotriva suprapresiunii cu dispozitive de respirație

Dispune de posibilitatea de descărcare sub presiune superioară sau inferioară

073.Cisternele pentru transportul de mărfuri din clasele 3, 5.1, 6.1, 8 și 9 cu secțiunea circulară:

Sunt construite pentru descărcarea cu piston cu pompă

Au pereții cu grosime cuprinsă între 8 și 12 milimetri

Pot fi construite și agreate pentru descărcarea sub presiune

Nu sunt construite pentru a suporta presiunea de vapori

074.Prin ce se caracterizează o cisternă sub presiune?

Dispozitivele de respirație alcătuiesc echipamentele împotriva suprapresiunii

Dispun de indicatoare de nivel care pot fi transparente (din sticlă)

Rezervorul cisternei este construit din oțel

Interdicția și/sau imposibilitatea de a fi puse sub presiune

075.Pentru transportul de mărfuri extrem de corosive trebuie:

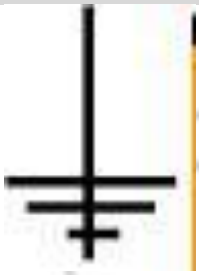
Ca cisterna să fie echipată cu un înveliș de protecție externă

Să se utilizeze cisternele numite calorifuge

Ca cisterna să fie echipată cu un înveliș de protecție interior din cauciuc sau ebonită

Să se utilizeze cisterne din oțel inoxidabil cu pereți foarte groși

076.Ce indică simbolul din imagine?



Scurt-circuitul bateriei

Interzicerea de a deschide capacul bateriei

Branșarea pentru descărcarea sarcinilor electrostatice (punerea la pământ)

Demarajul vehiculului

077.Atunci când un vehicul desemnat prin codul AT este prescris în ADR, pot fi utilizate:

vehicule AT și FL

Vehicule AT, FL și MEMU

Numai vehicule AT

Vehicule izoterme

078.Se consideră cisternă demontabilă, cisterna care are:

O capacitate mai mare de 1000 litri

O capacitate mai mare de 350 litri

O capacitate mai mare de 450 litri

O capacitate mai mare de 550 litri

079.Prin cisternă pentru deșeuri care operează sub vid, se înțelege:

O cisternă utilizată numai la transportul produselor petroliere

O cisternă fixă sau demontabilă utilizată în principal pentru transportul deșeurilor

O cisternă fixă cu o capacitate mai mare de 50 litri

O cisternă a cărei capacitate totală nu poate depăși 450 litri

080.Prin cisternă închisă ermetic se înțelege o:

Cisternă destinată transportului de substanțe lichide având o presiune de calcul de cel puțin 4 bar sau destinată transportului de substanțe solide (pulverulente sau granulare) oricare ar fi presiunea sa de calcul, ale cărei orificii sunt închise ermetic

Cisternă ale cărei orificii sunt închise ermetic și care este prevăzută numai cu supape de siguranță

Cisternă dotată cu echipamente speciale pentru controlul temperaturii, presiunii și umidității

Cisternă al cărei grad de umplere este limitat la 1/2 din capacitatea totală

081.Prin cisternă fixă se înțelege o:

Cisternă având o capacitate mai mare de 450 litri care poate fi detașată de pe vehicul numai la descărcare

Cisternă având o capacitate mai mare de 350 litri care nu poate fi detașată de pe vehicul

Cisternă cu o capacitate mai mare de 1000 litri fixată pe un vehicul (care devine astfel un vehicul-cisternă) sau care face parte integrantă din șasiul unui astfel de vehicul

Cisternă având o capacitate mai mare de 3000 litri care este fixată pe vehicul la cererea beneficiarului transportului

082.Ce se înțelege prin presiune de încercare?

Presiunea maximă efectivă din interiorul cisternei la încărcare în circuit închis

Presiunea la care se declanșează supapa de siguranță

Presiunea admisibilă a unui gaz comprimat la temperatura de 20 ºC atunci când recipientul este încărcat la capacitate maximă

Presiunea necesară, exercitată în timpul încercărilor la presiune ale cisternei pentru inspecția inițială sau periodică

083.O cisternă care are un singur compartiment cu o capacitate mai mare de 7500 litri, care nu este separat în secțiuni și transportă carburant:

Trebuie umplută la cel puțin 90 % din capacitate sau la cel mult 50 % din capacitate

Trebuie umplută la cel puțin 85 % din capacitate sau la cel mult 30 % din capacitate

Trebuie umplută la cel puțin 80 % din capacitate sau la cel mult 20 % din capacitate

Trebuie umplută între 20 % și 80 % din capacitate

084.În vederea evitării producerii de sarcini electrostatice, la începutul descărcării produselor petroliere se recomandă ca:

Viteza de descărcare să fie accelerată

Viteza de descărcare să fie limitată

Viteza de descărcare trebuie să fie mai mică sau egală cu 150 mc/h

Viteza de descărcare trebuie să fie mai mică sau egală cu 100 mc/h

085.Prin container-cisternă se înțelege:

Un element al echipamentului de transport ce corespunde definiției de container, care conține un rezervor și elemente ale echipamentului, utilizat pentru transportul substanțelor gazoase, lichide, pulverulente sau granulate și având o capacitate mai mare de 0,45 mc (450 litri)

Un ambalaj având o capacitate mai mică de 1000 litri

Un container cu acoperișul deschis, de tip platformă, destinat transportului de produse periculoase, oricare ar fi acestea

Un container închis, cu acoperiș rabatabil, destinat pentru transportul de produse periculoase din clasa 1

086.Certificatul de agreare pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase se eliberează pentru vehicule:

EX/II, EX/III, FL, AT sau MEMU

Vehicule care transportă mărfuri din clasa 1, 7 și vehicule FL, AT, EX/II și EX/III

Vehicule care transportă butelii cu gaze (clasa 2) și vehicule FL, AT, EX/II și EX/III

Vehicule care transportă recipiente de gaze sub presiune

087.Certificatul de agreare pentru vehiculele-cisternă se eliberează de către:

Autoritatea Rutieră Română-ARR

Poliția Rutieră

Regia Autonomă Registrul Auto Român-RAR

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-CNAIR SA

088.Când se pot deschide capacele gurii de vizitare ale unei cisterne?

În timpul transportului cu cisterna încărcată la 97% din capacitate

În timpul descărcării sub presiune

În timpul transportului cu cisterna încărcată la 25% din capacitate

În timpul încărcării/descărcării și al spălării

089.Gradul minim de umplere sau vidul maxim al cisternelor pentru lichide:

Este legat de creșterea volumului datorită creșterii temperaturii și reprezintă vidul minim (de siguranță)

Trebuie respectat numai la cisterne cu mai multe compartimente, având capacitatea peste 5000 litri

Trebuie respectat numai la cisterne cu mai multe compartimente, având capacitatea sub 5000 litri

Este legat de mișcările lichidului care periclitează stabilitatea vehiculului

090.Gradul maxim de umplere sau vidul minim ori vidul de siguranță:

Este legat de mișcările lichidului care periclitează stabilitatea vehiculului

Este situat între 80% și 90% din volumul total al compartimentului

Este legat de creșterea volumului datorită creșterii temperaturii

Reprezintă vidul maxim (de siguranță)

091.Certificatul de agreare pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase se eliberează pentru vehicule:

Vehicule care transportă containere-cisternă cu o capacitate mai mare de 1000 litri

Vehicule care transportă containere-cisternă cu o capacitate mai mare de 2000 litri

Vehicule care transportă containere-cisternă cu o capacitate mai mare de 3000 litri

Vehicule care transportă containere-cisternă cu o capacitate mai mare de 4000 litri

092.Documentele de bord obligatorii ale unui vehicul-cisternă pentru transportul internațional de mărfuri periculoase ADR sunt:

Certificatul de agreare ADR pentru transporturile internaționale al vehiculului, cuponul poliței de asigurare, documentul de transport CMR cu denumirea, etichetele și grupa de ambalare pentru marfa transportată

Certificatul de agreare ADR al vehiculului, certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto, documentul de transport CMR cu marfa declarată corespunzător și instrucțiunile scrise

Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto, certificatul de proprietate al vehiculului și certificatul de agreare ADR al vehiculului

Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto, certificatul de spălare și certificatul de agreare ADR pentru transportul internațional al vehiculului

093.Certificatul de agreare ADR pentru autovehiculele-cisternă care transportă mărfuri periculoase:

Conține informații legate de cisternă: presiunea de încărcare și de lucru, precum și substanțele care

pot fi transportate

Conține datele de expirare a inspecțiilor periodice ale cisternei, substanțele care pot fi transportate și este valabil trei ani de la data emiterii

Conține numărul de înmatriculare, numele deținătorului, tipul vehiculului cisternă (FL, AT, EX sau MEMU), indică data de expirare a valabilității sale și eventual codul-cisternă ADR

Aprobă pentru transportul internațional și alte substanțe decât cele care pot fi transportate, dacă aparțin aceleiași clase

094.Documentele de bord ale unui vehicul-cisternă obligatorii pentru transportul național de mărfuri periculoase sunt:

Documentul de transport, certificatul de agreare ADR al vehiculului, certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto și instrucțiunile scrise

Documentul de circulație cu autorizația tehnică, documentul de transport, certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto, cuponul poliței de asigurare

Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto, instrucțiunile de încărcare emise de firma de transport și documentul de transport

Certificatul de proprietate al vehiculului, cuponul poliței de asigurare și instrucțiunile de încărcare ale firmei de transport

095.Ce indicații trebuie să apară pe documentul de transport al vehiculului-cisternă necurățat?

Ex: cisternă demontabilă, ultima marfă încărcată peroxid de hidrogen în soluție apoasă

Ex: „VEHICUL CISTERNĂ GOL, ULTIMA ÎNCĂRCARE: UN 1098 ALCOOL ALILIC, 6.1(3), I”

Ex: Vehicul-cisternă gol, 3, 60 °C, ADR

Ex: Ultima marfă încărcată FENOL TOPIT, 24 °C

096.Ce indicații trebuie să apară pe documentul de transport al unei cisterne demontabile goale și necurățate?

Ex: cisternă demontabilă, ultima marfă încărcată peroxid de hidrogen în soluție apoasă

Ex: Vehicul-cisternă gol, 3, 60 °C, ADR

Ex: Cisternă demontabilă goală, ultima încărcare: UN 2014 PEROXID DE HIDROGEN ÎN SOLUȚIE APOASĂ conținând 24% peroxid de hidrogen, 5.1(8), II

Ex: ultima marfă încărcată fenol topit, 24 °C

097.Ce indicații trebuie să apară pe documentul de transport al unui container-cisternă gol și necurățat?

Ex: ultima marfă încărcată fenol topit, 24 °C

Ex: Cisternă demontabilă, ultima marfă încărcată peroxid de hidrogen în soluție apoasă

Ex: Container-cisternă gol, ultima încărcare: UN 2312, FENOL TOPIT, 6.1, II

Ex: Ultima marfă încărcată FENOL TOPIT, 24 °C

098.Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei mărfuri al cărei număr de identificare a pericolului este 336?

Nicio grupă de ambalare, deoarece substanța este un gaz

Grupa de ambalare X

Grupa de ambalare III

Una din grupele de ambalare I sau II, după caz

099.Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei mărfuri al cărei număr de identificare a pericolului este 559?

Grupa de ambalare Z

Nicio grupă de ambalare, deoarece este un solid

Aceste substanțe nu au grupe de ambalare

Grupa de ambalare I

100.Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei mărfuri al cărei număr de identificare a pericolului este 663?

Grupa de ambalare I
Grupa de ambalare Z
Nicio grupă de ambalare, deoarece gazele nu au așa ceva
Una din grupele de ambalare I, II sau III, după caz

101.Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei mărfuri al cărei număr de identificare a pericolului este 33?

Numai grupa de ambalare III
Una din grupele de ambalare I, II sau III, după caz
Numai grupa de ambalare I
Grupa de ambalare Z

102.Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei mărfuri al cărei număr de identificare a pericolului este 568?

Grupa de ambalare I
Una din grupele de ambalare I sau II, după caz
Grupa de ambalare Z
Substanțele din această clasă nu au grupe de ambalare

103.Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei mărfuri al cărei număr de identificare a pericolului este 88?

Grupa de ambalare I
Grupa de ambalare 1 sau 2, după caz
Aceste substanțe nu au grupe de ambalare
Grupa de ambalare I

104.Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei mărfuri al cărei număr de identificare a pericolului este 30?

Doar grupa de ambalare III
Una din grupele de ambalare II sau III, după caz
Grupa de ambalare Y
Grupa de ambalare I

105.Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei mărfuri al cărei număr de identificare a pericolului este 50?

Doar grupa de ambalare III
Una din grupele de ambalare II sau III, după caz
Oricare în afară de grupa de ambalare II, deoarece este marfă din clasa 5.1
Grupa de ambalare I

106.Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei mărfuri al cărei număr de identificare a pericolului este 80?

Doar grupa de ambalare III
Oricare în afară de grupa de ambalare III, deoarece este marfă din clasa 8
Una din grupele de ambalare II sau III, după caz
Grupa de ambalare I

107.Mijloacele de semnalizare a pericolului (plăci portocalii și plăci-etichetă de pericol) pentru vehiculele-cisternă:

Trebuie să fie instalate de încărcător după încărcarea produsului
Pot fi scoase sau acoperite la destinatar, imediat după descărcarea produsului
Trebuie să fie instalate de către conducătorul auto și scoase sau acoperite când cisterna este goală și curățată
Pot fi menținute când cisterna este goală și curățată

108.O unitate de transport cu o cisternă ADR:

Trebuie să semnaleze transportul de substanțe nepericuloase expunând o placă de culoare albastră fără cifre

Trebuie să prezinte plăcile portocalii fără numere (neutre) și când este goală și curățată

Trebuie să prezinte mijloace de semnalizare a pericolului la transportul de substanțe periculoase, chiar dacă cisterna este goală, dar necurățată

Trebuie să prezinte numai plăcile portocalii (fără numere), dacă transportă mărfuri nepericuloase

109.Semnalizarea mărfurilor periculoase încărcate într-un vehicul-cisternă se poate face prin:

Lămpi autonome de culoare portocalie

Plăci portocalii (cu sau fără numere) și plăci-etichetă de pericol

Scrierea citeață pe părțile laterale a denumirii diferitelor mărfuri transportate

Plăci reflectorizante de culoare galbenă sau roșie

110.Semnalizarea mărfurilor periculoase încărcate într-un vehicul-cisternă se poate face prin:

Plăci portocalii pătrate cu latura de 50 cm și plăci-etichetă romboidale cu latura de 10 mm

Plăci portocalii dreptunghiulare de 40x30 cm și plăci-etichetă romboidale cu latura de 25 cm

Plăci roșii circulare cu diametrul de 300 mm și etichete romboidale cu latura de 10 mm

Plăci roșii romboidale sau pătrate cu latura de 50 cm

111.Numerele de pe plăcile portocalii indică:

Cel de sus-numărul de identificare a pericolului, iar cel de jos-numărul ONU de identificare a substanței

Cel de sus-numărul ONU de identificare a substanței, iar cel din dreapta-numărul de pericol

Cel de jos-numărul de identificare a pericolului, iar cel din stânga-numărul ONU de identificare al substanței

Cel din dreapta-numărul de pericol, iar cel din stânga-numărul ONU al substanței

112.Ce semnificație au numerele din partea de sus a plăcilor portocalii?

Permit identificarea denumirii exacte a substanței transportate

Sunt numere de identificare a pericolelor, fiecare cifră conținută având o semnificație în acest sens

Permit identificarea cifrei și literei de enumerare a substanței transportate

Reprezintă cantitatea (în kilograme sau litri) de substanțe periculoase transportate

113.Ce semnificație au numerele din partea de jos a plăcilor portocalii?

Reprezintă cantitatea (în kilograme sau litri) de substanțe periculoase transportate

Permit identificarea cifrei și literei de enumerare a substanței transportate

Permit identificarea exactă a substanței transportate sau a grupei de substanțe din care aceasta face parte

Se referă la pericolele prezentate de substanțele transportate

114.La ce folosește numărul din partea de sus a plăcilor portocalii?

Arată clasificarea ADR (clasa, cifra și litera de enumerare) a substanței transportate

Indică punctul de aprindere în cazul produselor inflamabile

Permite identificarea denumirii substanței transportate

Permite identificarea tipurilor de pericole reprezentate de substanța transportată

115.La ce folosește prima cifra a numărului din partea de sus a plăcii portocalii?

Semnalează pericolul principal (preponderent) al substanței transportate

Semnalează pericolul secundar al substanței transportate

Indică numărul de compartimente ale cisternei

Arată capacitate (în mc) a cisternei

116.La ce folosește numărul din partea de jos a plăcilor portocalii?

Permite identificarea diferitelor tipuri de pericole legate de produs

Indică conducătorului auto clasa substanței transportate și dacă poate folosi apa în caz de incendiu

Permite identificarea substanței sau a grupei de substanțe transportate
Indică conducătorului auto cantitatea (masa) substanței transportate

117.În general, cifrele care formează numărul de identificare a pericolului, indică:
Primele, pericolele secundare ale substanței transportate
Cele din poziția a doua, pericolul principal al substanței transportate
Cea din poziția a treia indică cifra de enumerare a substanței
Prima, pericolul principal, iar celelalte pericolele secundare ale substanței transportate

118.Într-un număr de identificare a pericolului, o cifră dublată indică:
În general, creșterea pericolului secundar
Dacă este dublată a doua sau a treia (de ex. 266), creșterea pericolului principal
Un singur tip de pericol minor
În general, creșterea pericolului indicat de cifra respectivă

119.În numărul de identificare a pericolului, cifra 0:
Arată că pericolul indicat de prima cifră este al unei substanțe cancerigene
Urmează numai după o singură cifră și arată că pericolul poate fi indicat suficient de prima cifră
Arată că în afară de pericolul indicat de prima cifră, substanța prezintă și alte pericole diverse
Urmează numai după două cifre pentru a indica un pericol minor

120.Ce semnifică cifra 3 când este plasată pe prima poziție în numărul de identificare a pericolului?
Cisterna conține gaze inflamabile din clasa 2
Cisterna conține substanțe cu pericol secundar de inflamabilitate
Cisterna conține substanțe din clasa 3, lichide inflamabile
Prezența unor substanțe solide inflamabile

121.Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 30?
Substanță lichidă mediu inflamabilă, cu punctul de aprindere sub 23 ºC
Substanță lichidă mediu inflamabilă, cu punctul de aprindere peste 23 ºC
Substanță lichidă foarte inflamabilă, cu punctul de aprindere peste 60 ºC
Substanță gazoasă inflamabilă

122.Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 33?
Substanță lichidă mediu inflamabilă, cu punctul de aprindere sub 23 ºC
Substanță inflamabilă și comburantă
Substanță lichidă cu grad redus de inflamabilitate
Substanță lichidă cu punctul de aprindere peste 60 ºC

123.Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 39?
Substanță inflamabilă cu pericol de explozie sau polimerizare
Substanță foarte inflamabilă (cu punct de aprindere sub 23 ºC)
Substanțe cu pericole diverse din clasa 9 care se poate aprinde
Substanță inflamabilă cu pericol secundar de toxicitate

124.Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 40?
Substanță solidă comburantă
Substanță solidă auto-inflamabilă
Substanță solidă fără pericole ulterioare
Substanță care aparține exclusiv clasei 4.3

125.Ce semnifică cifra 5 când este plasată pe prima poziție în numărul de identificare a pericolului?
Cisterna conține substanțe radioactive
Cisterna poate conține numai mărfuri din clasa 5.2
Cisterna poate conține mărfuri din clasele 5.1 și 5.2

Substanță care degajă vapori periculoși

126.Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 59?

Substanță cu pericole diverse din clasa 9 care poate degaja oxigen

Substanță toxică care poate produce o reacție violentă

Substanță comburantă cu pericol de toxicitate

Substanță comburantă cu pericol de explozie, descompunere sau polimerizare

127.Ce semnifică cifra 6 când este plasată pe prima poziție în numărul de identificare a pericolului?

Substanță comburantă care conține oxigen

Substanță lichidă inflamabilă cu pericol secundar de toxicitate

Substanță comburantă cu pericol de toxicitate

Substanță toxică sau substanță cu pericol de infecție

128.Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 66?

Substanță corosivă inflamabilă cu pericol secundar de toxicitate

Gaz foarte toxic

Cisterna conține o substanță foarte toxică

Cisterna conține substanțe din clasa 5.1

129.Ce semnifică cifra 8 când este plasată pe prima poziție în numărul de identificare a pericolului?

Substanță inflamabilă cu pericol secundar de toxicitate

Cisterna conține substanțe corosive

Substanță foarte corosivă

Cisterna conține substanțe din clasa 6.1 cu pericol secundar de corosivitate

130.Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 88?

Cisterna conține substanțe din clasa 8, foarte corosive

Substanțe corosive inflamabile cu pericol secundar de toxicitate

Substanțe cu pericole diverse cu pericol de polimerizare

Cisterna conține substanțe din clasa 6.1 cu pericol secundar de corosivitate

131.Ce semnifică litera X plasată înaintea numărului de identificare a pericolului?

Substanță din clasa 10

Că substanța reacționează periculos în contact cu apa

Substanță foarte toxică și foarte corosivă

Că substanța reacționează la pulberea ABC din stingător

132.Ce semnifică numărul de identificare a pericolului X338?

Substanță puțin inflamabilă, dar corosivă, care reacționează periculos la contactul cu apa

Substanță corosivă care reacționează periculos la contactul cu apa și degajă gaze foarte reci

Substanță foarte inflamabilă și corosivă, care reacționează periculos la contactul cu apa

Substanță toxică și corosivă care se stinge cu apă

133.Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 663?

Substanță foarte toxică și inflamabilă

Substanță foarte toxică și corosivă

Substanță foarte corosivă și foarte inflamabilă

Substanță infecțioasă și foarte inflamabilă

134.Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 883?

Substanță toxică și foarte inflamabilă

Substanță foarte corosivă și inflamabilă

Substanță inflamabilă puțin corosivă

Substanță puțin corosivă și puțin inflamabilă

135.Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 73?
Substanță inflamabilă cu pericol secundar de radioactivitate
Substanță radioactivă și corosivă
Substanță lichidă radioactivă și inflamabilă
Substanță radioactivă cu pericol de polimerizare

136.Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 90?
Substanță inflamabilă care poate provoca o reacție violentă spontană
Substanță cu pericole diverse, care poate dăuna mediului înconjurător
Substanță inflamabilă prin polimerizare
Substanță cu pericole diverse cu pericol de explozie și descompunere

137.Ce semnifică cifra 9 când este plasată pe prima poziție în numărul de identificare a pericolului?
Substanță inflamabilă care poate provoca o reacție violentă spontană
Substanță cu pericol de explozie sau polimerizare
Cisterna conține substanțe care prezintă pericole diverse
Cisterna conține substanțe din clasa 5.1 care se pot descompune violent

138.Care din următoarele numere de pe o placă portocalie indică benzina?
33/1203
33/1302
30/1202
30/1233

139.Care din următoarele numere de pe o placă portocalie indică motorina?
33/1202
30/1302
30/1202
33/1303

140.Care dintre următoarele corespondențe între numerele de pe placa portocalie și marfa transportată este corectă?
33/1276 = lichid foarte corosiv
33/1276 = lichid foarte inflamabil
33/1276 = substanță din clasa 2
33/1276 = lichid foarte toxic

141.Care dintre următoarele corespondențe între numerele de pe placa portocalie și marfa transportată este corectă?
50/1496 = substanță toxică
50/1496 = substanță din clasa 6.1
50/1496 = substanță corosivă
50/1496 = substanță comburantă

142.Care dintre următoarele corespondențe între numerele de pe placa portocalie și marfa transportată este corectă?
60/1897 = substanță corosivă
60/1897 = substanță din clasa 5.1
60/1897 = substanță comburantă
60/1897 = substanță toxică

143.Care dintre următoarele corespondențe între numerele de pe placa portocalie și marfa transportată este corectă?
80/1830 = substanță toxică
80/1830 = substanță corosivă

80/1830 = substanță din clasa 6.1
80/1830 = substanță comburantă

144.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul-cisternă cu un singur compartiment?
Una anterior și una posterior
Una anterior, una posterior și câte două pe laturi, cu numere
Una anterior, una posterior și câte una pe laturi, acestea din urmă cu numere
Una anterior și câte două pe laturi

145.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un tractor cu semiremorcă cu cisternă cu un singur compartiment?
Una anterior și una posterior
Una anterior pe tractor, una posterior la semiremorcă și câte una pe laturi, acestea din urmă cu numere
Una anterior pe vehicul și una posterior la remorcă, toate cu numere
Una anterior și câte două pe laturi

146.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul cu remorcă-cisternă cu un singur compartiment?
Una anterior și una posterior
Una anterior, una posterior și câte două pe laturi, cu numere
Una anterior pe vehicul, una posterior la remorcă și câte una pe laturi, acestea din urmă cu numere
Una anterior și câte două pe laturi

147.Cu câte plăcii portocalii trebuie să fie dotat un vehicul-cisternă cu un singur compartiment?
Una anterior și una posterior
Una anterior, una posterior și câte două pe laturi, cu numere
Una anterior și una posterior fără numere (neutre) și câte una pe laturi, acestea din urmă cu numere
Una anterior și câte două pe laturi

148.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul-cisternă cu două compartimente?
Una anterior, una posterior și câte două pe laturi, acestea din urma cu numere
Una anterior, una posterior și câte una pe laturi
Două anterior și două posterior
Cu șapte plăci portocalii

149.Cu câte plăcii portocalii trebuie să fie dotat un vehicul-cisternă cu trei compartimente?
Una anterior, una posterior și câte una pe laturi
Două anterior și două posterior
Una anterior, una posterior și câte trei pe laturi, acestea din urmă cu numere
Cu șapte plăci portocalii

150.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un tractor cu semiremorcă cu cisternă?
Una anterior pe tractor, iar pe semiremorcă una posterior și câte trei pe laturi, acestea din urmă cu numere, corespunzătoare conținutului compartimentelor
Una anterior, una posterior și câte una pe laturi
Două anterior și două posterior
Cu șapte plăci portocalii

151.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un tractor cu semiremorcă cu cisternă cu patru compartimente?
Pe tractor două și pe semiremorcă opt
Una anterior pe tractor, iar pe semiremorcă una posterior și câte patru pe laturi, acestea din urmă cu numere, corespunzătoare conținutului compartimentelor
Una anterior, una posterior și câte două pe laturi

Cu șapte plăci portocalii

152.O unitate de transport cu cisternă cu mai multe compartimente pentru transportul exclusiv de carburanți cu nr. ONU 1202, 1203, 1223, 1268 sau 1863:

Poate avea numai două plăci portocalii, una în față și una în spate, cu numerele produsului cel mai periculos aflat în cisternă

Poate fi lipsită anterior și posterior de plăci, dacă se semnalizează pe laturi substanța cea mai periculoasă cu plăci portocalii fără numere

Nu trebuie să expună plăcile portocalii pe laturile fiecărui compartiment al cisternei

Poate avea anterior și posterior numai semnalizarea cu plăci portocalii cu numere ale produsului mai puțin periculos

153.O unitate de transport cu cisternă cu mai multe compartimente, care transportă carburanți cu nr. ONU 1202, 1203, 1223, dar nicio altă marfă periculoasă în plus:

Trebuie să expună întotdeauna câte trei plăci portocalii (anterior și posterior), fiecare cu numerele 1202, 1203 și 1223

Dacă conducătorul auto decide să adopte semnalizarea cu o placă anterior și una posterior, trebuie să expună numerele de identificare referitoare la motorină

Dacă conducătorul auto decide să adopte semnalizarea cu o placă anterior și una posterior, trebuie să expună numerele de identificare referitoare la benzină (produsul cel mai periculos)

Nu trebuie să expună plăcile portocalii pe laturile fiecărui compartiment al cisternei

154.O unitate de transport cu cisternă cu două compartimente și cu o remorcă-cisternă cu un compartiment, pentru a face față diferitelor obligații de semnalizare, trebuie să aibă la bord:

Pentru camion, 4 plăci portocalii și pentru remorcă, 4 plăci portocalii

În total 8 plăci portocalii

Pentru remorcă, 4 plăci portocalii

Pentru camion, 6 plăci portocalii și pentru remorcă, 3 plăci portocalii

155.O unitate de transport cu una sau mai multe cisterne, care transportă lichide inflamabile cu nr. ONU 1202, 1203 și 1223 poate fi semnalizată cu plăci portocalii:

Corespunzătoare motorine, fixate în partea din față și din spate a unității de transport, respectiv 30/1202

Fixate în partea din față și spate a unității de transport cu numărul de identificare a pericolului și numărul ONU prescrise pentru substanța cea mai periculoasă transportată, adică, substanța cu cel mai scăzut punct de aprindere, respectiv 33/1203

Fiecare compartiment trebuie semnalizat portocaliu corespunzător mărfii încărcate pe două părți laterale, iar unitatea de transport va avea montate plăci portocalii cu numerele de identificare a celei mai periculoase dintre substanțe în față și în spate

Corespunzătoare kerosenului, fixate în partea din față și din spate a unității de transport, respectiv 30/1223

156.O unitate de transport cu una sau mai multe cisterne, care transportă carburanți (kerosen și carburant pentru aviație) cu nr. ONU 1223, 1268 grupa de ambalare I și 1863 grupa de ambalare II, va fi semnalizată:

Cu plăcile portocalii fixate în față și în spate pe unității de transport cu numărul de identificare a pericolului și numărul ONU prescrise pentru substanță cea mai periculoasă transportată, adică, substanța cu cel mai scăzut punct de aprindere, respectiv 33/1268

Fiecare compartiment trebuie semnalizat portocaliu corespunzător mărfii încărcate pe două părți laterale, iar unitatea de transport va avea montate plăci portocalii cu numerele de identificare a celei mai periculoase dintre substanțe în față și în spate

Corespunzătoare kerosenului, fixate în partea din față și din spate a unității de transport, respectiv 30/1223

Corespunzătoare benzinei, fixate în partea din față și spate a unității de transport, respectiv 33/1203

157.O unitate de transport cu cisternă cu două compartimente și cu o remorcă-cisternă cu două compartimente, pentru a face față diferitelor obligații de semnalizare, trebuie să aibă la bord:

Pentru camion, 4 plăci portocalii și pentru remorcă, 4 plăci portocalii
Pentru camion, 6 plăci portocalii și pentru remorcă, 5 plăci portocalii
În total 10 plăci portocalii
Pentru remorcă, 6 plăci portocalii

158.O unitate de transport cu cisternă cu două compartimente și cu o remorcă-cisternă cu trei compartimente, pentru a face față diferitelor obligații de semnalizare, trebuie să aibă la bord:

Pentru camion, 6 plăci portocalii și pentru remorcă, 7 plăci portocalii
Pentru camion, 4 plăci portocalii și pentru remorcă, 6 plăci portocalii
În total 10 plăci portocalii
Pentru remorcă, 6 plăci portocalii

159.O unitate de transport cu cisternă cu trei compartimente și cu o remorcă-cisternă cu trei compartimente, pentru a face față diferitelor obligații de semnalizare, trebuie să aibă la bord:

Pentru camion, 6 plăci portocalii și pentru remorcă, 6 plăci portocalii
Pentru camion, 8 plăci portocalii și pentru remorcă, 7 plăci portocalii
În total 12 plăci portocalii
Pentru remorcă, 6 plăci portocalii

160.Containerele-cisternă trebuie să fie dotate cu plăci portocalii?

Nu, sunt suficiente cele plasate pe vehiculul care le transportă
Da, câte una numai la părțile anterioară și posterioară
Da, cu numere, însă plasate pe părțile laterale ale compartimentelor
Da, trebuie să fie însă identice cu cele ale vehiculului portant și plasate pe toate cele patru laturi

161.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul purtător al unui container-cisternă cu un singur compartiment, încărcat?

Una anterior și una posterior, fără numere (neutre)
Una anterior și una posterior cu numere și câte una neutră pe laturile containerului
Una anterior și una posterior, neutre, precum și câte una pe laturile containerului cu numerele specifice substanței transportate
Câte una, neutră, pe laturile containerului

162.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un tractor cu semiremorcă purtător al unui container-cisternă cu un singur compartiment, încărcat?

Una anterior pe tractor și una posterior pe semiremorcă cu numerele substanței transportate, precum și câte una neutră pe laturile containerului
Una anterior pe tractor și una posterior pe semiremorcă neutre și câte una pe laturile containerului cu numerele substanței transportate
Una anterior pe tractor și una posterior pe semiremorcă cu numerele substanței transportate
Câte una, pe laturile containerului, neutre (simple, fără numere)

163.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul remorcă purtător al unui container-cisternă cu un singur compartiment, încărcat?

Una anterior pe tractor și una posterior pe semiremorcă cu numerele substanței transportate, precum și câte una neutră pe laturile containerului
Una posterior neutră și câte una pe laturile containerului, cu numerele substanței transportate
Una posterior cu numerele substanței transportate și câte una neutră pe laturile containerului
Câte una, neutră, pe laturile containerului

164.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul baterie cu 33 de butelii încărcate cu o marfă din clasa 2?

Una anterior și una posterior neutre și câte una pe fiecare latură, cu numerele de identificare a substanței
Una pe fiecare latură, cu numerele de identificare a substanței

Patru, câte una pe fiecare latură, toate neutre

Patru, câte una pe fiecare latură cu numerele de identificare a substanței

165.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul-cisternă cu un singur compartiment?

Patru, câte una pe fiecare latură, toate neutre

Una anterior și una posterior neutre și câte una pe fiecare latură, cu numerele de identificare a substanței

Una anterior și una posterior, fără numere (neutre)

Câte una pe fiecare latură cu numerele de identificare a substanței

166.Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 2 compartimente, toate încărcate cu aceiași marfă?

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, celelalte plăci portocalii laterale (câte două pe latură) cu numărul ONU și numărul de identificare a pericolului substanțelor

Toate cele opt plăci cu numărul de identificare a substanței

Plăci portocalii anterior și posterior neutre și câte una pe latură, cu numerele de identificare a substanței respective

Se pun numai 4 plăci laterale (câte 2) cu numerele de identificare a substanței

167.Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 3 compartimente, toate încărcate cu aceiași marfă?

Toate plăcile cu numărul de identificare a substanței respective

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, și câte una pe latură, cu numerele de identificare a substanței respective

Doar cu patru plăci laterale (câte două) cu numerele de identificare a substanței respective

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, celelalte plăcile laterale (câte trei pe latură) cu numerele de identificare a substanței respective

168.Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 2 compartimente din care, compartimentul 1 încărcat cu o marfă și compartimentul 2 gol și curățat?

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentului 1 (câte una pe latură) cu numerele de identificare a substanței, iar celelalte acoperite

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, celelalte plăci (câte două pe latură) cu numerele de identificare a substanței

Toate plăcile portocalii (patru) cu numerele de identificare a substanței

Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare a substanței, iar celelalte plăci acoperite

169.Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 2 compartimente din care, compartimentul 1 încărcat cu o marfă și compartimentul 2 cu altă marfă?

Toate plăcile portocalii cu numerele de identificare a celei mai periculoase substanțe

Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare a substanțelor A și B, iar cele de pe laturi, toate neutre

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale ale compartimentelor 1 și 2 cu numerele de identificare a substanțelor, fiecare plasat pe compartimentul respectiv

Plăci portocalii anterior și posterior acoperite, iar cele laterale cu numerele de identificare a primei substanțe, respectiv cu numerele de identificare a celeilalte substanțe

170.Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 3 compartimente din care, compartimentele 1 și 3 încărcate cu o marfă, iar compartimentul 2 gol și curățat?

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte una pe latură) cu numerele de identificare a substanței, iar cele ale compartimentului 2 neutre

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte una pe latură) cu numerele de identificare a substanței, iar cele ale compartimentului 2 acoperite

Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare a substanței, iar celelalte plăci acoperite

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar celelalte (câte una pe latură) cu numerele de identificare a substanței A

171.Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 3 compartimente din care, compartimentele 1 și 3 încărcate cu marfa A, iar compartimentul 2 cu marfa B?

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte una pe latură) cu numerele de identificare a substanței A, iar cele ale compartimentului 2 cu numerele de identificare a substanței B

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte una pe latură) cu numerele de identificare a substanței A, iar cele ale compartimentului 2 neutre

Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare a substanței B, celelalte plăci portocalii cu numerele de identificare a substanței A

Plăci portocalii anterior și posterior acoperite, cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte una pe latură) cu numerele de identificare a substanței A, iar cele ale compartimentului 2 cu numărul de identificare a substanței B

172.Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 2 compartimente din care, compartimentul 1 încărcat cu o marfă și compartimentul 2 gol și curățat?

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, celelalte plăci (câte două pe latură) cu numerele de identificare a substanței

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentului 1 (câte una pe latură) cu numerele de identificare a substanței, iar cele ale compartimentului 2 acoperite

Toate plăcile portocalii (patru) cu numerele de identificare a substanței

Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare a substanței, iar celelalte plăci acoperite

173.Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 2 compartimente din care, compartimentul 1 încărcat cu marfa A și compartimentul 2 încărcat cu marfa B?

Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare a substanțelor A și B, iar celelalte toate neutre

Toate plăcile portocalii cu numerele de identificare a celei mai periculoase substanțe

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale ale compartimentelor 1 și 2 cu numerele de identificare a substanței A, respectiv ale substanței B

Plăci portocalii anterior și posterior acoperite, iar cele laterale cu numerele de identificare a substanței A, respectiv ale substanței B

174.Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 3 compartimente din care, compartimentul 2 încărcat cu marfa A și compartimentele 1 și 3 goale și curățate?

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale (câte trei pe latură) cu numerele de identificare a substanței A

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentului 2 cu numerele de identificare a substanței A, iar cele ale compartimentelor 1 și 3 neutre

Plăci portocalii anterior și posterior acoperite, iar din cele laterale două cu numerele de identificare a substanței A, respectiv patru acoperite

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentului 2 cu numerele de identificare a substanței A, iar cele ale compartimentelor 1 și 3 acoperite sau îndepărtate

175.Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 3 compartimente din care, compartimentele 1 și 3 încărcate cu mărfurile A și B, iar compartimentul 2 gol și curățat?

Anterior și posterior cu plăci portocalii neutre, pe laturile compartimentelor 1 și 3 cu plăci portocalii cu indicațiile pentru substanțele A și B pe laturi, iar compartimentul 2 fără plăci portocalii de semnalizare sau acoperite

Anterior și posterior fără plăci portocalii de semnalizare, compartimentele 1 și 3 cu plăci cu indicațiile pentru substanțele A și B pe laturi, iar compartimentul 2 fără plăci portocalii

Anterior și posterior cu plăci de semnalizare portocalii ale substanței cele mai periculoase

Anterior și posterior cu plăci portocalii neutre, pe laturile compartimentelor 1 și 2 cu plăci portocalii cu indicațiile pentru substanța A, iar compartimentul 3 cu plăci portocalii cu indicațiile pentru substanța B

176.Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 3 compartimente, fiecare încărcat cu câte o marfă diferită?

Anterior și posterior cu plăci portocalii acoperite, iar pe laturile compartimentelor 1, 2 și 3 cu plăci portocalii cu numerele corespunzătoare fiecărei substanțe în parte

Anterior și posterior cu plăci portocalii neutre, iar pe laturile compartimentelor 1, 2 și 3 cu plăci portocalii de semnalizare ale substanței cele mai periculoase

Anterior și posterior cu plăci portocalii neutre, iar pe laturile compartimentelor 1, 2 și 3 cu plăci portocalii cu numerele corespunzătoare fiecărei substanțe în parte

Anterior și posterior cu plăci portocalii de semnalizare ale substanței cele mai periculoase

177.Cum trebuie semnalizat portocaliu un ansamblu auto format din camion cu remorcă, amândouă cu cisterne cu câte un compartiment, încărcate cu aceiași marfă?

Anterior pe camion și posterior pe remorcă cu plăci portocalii cu numerele mărfii

Anterior pe camion și posterior pe remorcă cu plăci portocalii neutre

Anterior pe camion și posterior pe remorcă, precum și pe laturile vehiculului și ale remorcii cu plăci portocalii cu numerele corespunzătoare mărfii

Pe laturile vehiculului și ale remorcii cu plăci neutre

178.Cum trebuie semnalizat portocaliu un ansamblu auto format din camion cu remorcă, amândouă cu cisterne cu câte un compartiment, camionul încărcat cu o marfă diferită de cea din remorcă?

Anterior și posterior cu plăci portocalii pe camion cu indicația pentru substanța din camion, posterior și pe laturile remorcii cu indicația pentru substanța din remorcă

Anterior pe camion și posterior pe remorcă cu plăci neutre, iar pe laturile camionului și respectiv ale remorcii cu plăci portocalii cu numerele corespunzătoare fiecărei substanțe

Anterior pe camion și posterior pe remorcă cu plăci portocalii cu numerele substanței cele mai periculoase

Anterior, posterior și pe laturile camionului cu plăci portocalii cu indicația pentru substanța sa, iar pe laturile remorcii cu plăci cu indicația pentru substanța a doua

179.Placardarea cisternelor cu un compartiment poate fi formată din:

Două plăci-etichetă posterior și câte două pe laturi, dacă transportă o substanță fără pericol secundar

O placă-etichetă posterior și câte una pe laturi, dacă transportă o substanță fără pericol secundar

Nu este nevoie de etichete, ci numai de câte o placă portocalie neutră anterior și posterior

O placă-etichetă posterior și câte una pe laturi, dacă transportă o substanță care prezintă și pericole secundare

180.Placardarea containerelor-cisternă cu un compartiment poate fi formată din:

O placă-etichetă pe fiecare latură a containerului (4 în total) și cele obligatorii pentru vehicule, în cazul în care cele de pe container nu sunt vizibile

Nu este nevoie de plăci-etichetă, ci numai de câte o placă portocalie neutră anterior și posterior

Câte o placă-etichetă pe laturile containerului plus cele obligatorii pentru vehicule, în cazul în care cele de pe container nu sunt vizibile

Două etichete posterior și câte două pe laturi, dacă transportă o substanță fără pericol secundar

181.Placardarea cisternelor cu mai multe compartimente poate fi formată din:

Patru plăci-etichetă posterior, una lângă alta, plus patru pe laturi, una lângă alta în cazul transportului de substanțe diferite care au și pericole secundare

O placă-etichetă posterior și câte una pe laturi, dacă transportă o substanță care prezintă și pericole secundare

Nu este nevoie de plăci-etichetă, ci numai de câte o placă portocalie neutră anterior și posterior

Două plăci-etichetă posterior (una lângă alta) plus câte două pe laturi (una lângă alta) pentru fiecare compartiment, când se transportă substanțe care prezintă și un pericol secundar

182.Placardarea unui container-cisternă cu mai multe compartimente poate fi formată din:

Câte una pe fiecare latură a containerului (patru în total) și plăcile portocalii pentru vehicule, dacă cele de pe container nu sunt vizibile

Câte o placă-etichetă pe laturile containerului pentru fiecare compartiment, împreună cu cele obligatorii pentru vehicule (dacă cele de pe container nu sunt vizibile)

Două plăci-etichetă una lângă alta posterior, două pe laturi pentru fiecare compartiment (una lângă alta), când se transportă substanțe fără pericol secundar

Nu este nevoie de plăci-etichetă, ci numai de câte o placă portocalie neutră anterior și posterior

183.Plăcile-etichetă de pericol:

Trebuie să măsoare cel puțin 400/400 mm pe cisternele a căror capacitate este sub 3000 litri

Trebuie să măsoare cel puțin 250/250 mm pe vehiculele-cisternă sau containerele-cisternă

Trebuie să măsoare obligatoriu 40/30 cm pentru toate cisternele

Trebuie să măsoare cel puțin 45/45 cm sau 35/35 cm pentru toate vehiculele-cisternă

184.Mărcile triunghiulare cu laturile roșii, de cel puțin 250 mm, care au în centru simbolul unui termometru, trebuie aplicate:

Pe ambele laturi și pe fiecare extremitate a unui container-cisternă care transportă la temperatură ridicată unele substanțe lichide sau solide din clasa 9

Pe cele două extremități ale rezervorului unui vehicul care transportă unele substanțe lichide calde din clasa 9 (plus semnalizatoarele normale)

Pe cele două laturi ale vehiculelor-cisternă care transportă unele substanțe lichide din clasa 9

La partea posterioară a unui vehicul cu instalație de criogenare care transportă unele substanțe lichide din clasa 9

185.Ce mijloace de transport trebuie să poarte mărcile din imagine?

Cisternele și containerele-cisternă din clasele 4.1 și 5.2 care transportă substanțe sub temperatură controlată

Cisternele, containerele-cisternă, cisternele mobile sau vehiculele purtătoare ale acestora, care transportă lichide sau solide la temperatură ridicată

Cisternele, containerele-cisternă, cisternele mobile sau vehiculele purtătoare ale acestora, care transportă substanțe din clasa 4.2

Vehiculele care transportă substanțe periculoase care se degradează prin înghețare

186.Ce mărfuri periculoase se pot încărca într-un vehicul-cisternă?

Chiar și alte substanțe periculoase, dar după anunțarea prealabilă a poliției rutiere și a altor autorități competente

Ca alternativă, substanțe alimentare, dar după curățarea cisternei

Chiar și alte substanțe periculoase, nemenționate în documentul vehiculului-cisternă

Numai substanțele periculoase a căror încărcare este permisă prin certificatul de agreare emis de RAR

187.Apa are o densitate de 1000 kg/mc, altfel spus 20 tone ocupă 20 mc. Pentru a încărca 20 tone de hidrocarburi cu densitatea de 900 kg/mc, cisterna trebuie să aibă volumul de:

20 mc

Sub 20 mc

Peste 20 mc

Între 18000 și 18500 de litri

188.Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul-cisternă în timpul încărcării?

Să citească instrucțiunile scrise și să le înapoieze expeditorului după lecturare și însușire
Să efectueze semnalizarea mărfurilor transportate, cu plăcile portocalii cu numere și plăcile-etichetă corespunzătoare tuturor pericolelor prezentate de mărfuri
Să arate expeditorului trusa de unelte pentru micile reparații și să conecteze furtunurile flexibile la rezervorul clientului
Să conecteze furtunurile flexibile la rezervorul furnizorului și să obțină număr pe documentul de cântărire a încărcăturii

189.Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul-cisternă în timpul încărcării?
Să determine greutatea (densitatea) specifică a substanței
Să determine gradul de înclinare maxim a cisternei
Să se asigure că nu sunt scurgeri de mărfuri periculoase
Să determine gradul de viscozitate a substanței

190.Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul-cisternă?
Să determine greutatea (densitatea) specifică a substanței
Să determine gradul de înclinare maxim a cisternei
Să determine gradul de viscozitate a substanței
Să verifice înainte de încărcare dacă cisterna este bine curățată sau nu conține resturile unei alte substanțe decât cea ce urmează a fi încărcată

191.Care este comportamentul general al unui conducător auto de vehicule-cisternă în timpul încărcării?
Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculul și să acționeze, dacă este cazul, întrerupătorul bateriei
Să nu efectueze împământarea electrică pentru lichidele cu un punct de aprindere sub 60 ºC
Să nu ridice balustrada, dacă pasarela este mai lată de 60 cm
Să efectueze împământarea prin acționarea întrerupătorului bateriei

192.Care este comportamentul general al unui conducător auto de vehicule-cisternă în timpul încărcării?
Să efectueze împământarea electrostatică în cazul lichidelor cu punct de aprindere sub 60 ºC
Să nu efectueze împământarea electrică pentru lichidele cu un punct de aprindere sub 60 ºC
Să nu ridice balustrada, dacă pasarela este mai lată de 60 cm
Să efectueze împământarea prin acționarea întrerupătorului bateriei și să îmbrace echipamentul de siguranță aflat la bord

193.În timpul încărcării superioare, în circuit deschis, prin gura de vizitare:
Trebuie deschise simultan capacele tuturor gurilor de vizitare, iar debitul lichidului să fie redus la începutul încărcării
Trebuie deschis numai capacul prin care intră lichidul, iar debitul lichidului trebuie să fie de la început mare, pentru o încărcare rapidă
Trebuie deschis numai capacul prin care intră lichidul, iar debitul lichidului să fie mai redus la începutul încărcării
Trebuie deschise simultan toate capacele gurilor de vizitare, pentru a se asigura aerisirea cisternei

194.În timpul încărcării superioare, în circuit deschis, prin gura de vizitare:
Tubul de încărcare trebuie să atingă fundul cisternei și tavanul (bolta) acesteia
Tubul de încărcare trebuie să fie introdus la o cotă care să permită acoperirea rapidă de nivelul lichidului introdus
Tubul de încărcare trebuie să fie întotdeauna la o înălțime mai mare, deci deasupra nivelului lichidului
Trebuie deschise simultan capacele tuturor gurilor de vizitare pentru a se accelera încărcarea

195.În timpul încărcării superioare, în ciclu sau circuit închis, conducătorul auto:
Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă (gazoasă) a furnizorului la vana de fază lichidă (gazoasă) situată în partea superioară a cisternei și să se asigure că nu se depășește presiunea de lucru

maximă

Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana de fază gazoasă (returul de vapori) situată în partea superioară a cisternei

Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana terminală (de descărcare) situată în partea inferioară a cisternei

Trebuie să conecteze tubulatura de fază gazoasă (returul de vapori) la vana de fază lichidă situată în partea superioară a cisternei

196.În timpul încărcării inferioare în ciclu sau circuit închis, conducătorul auto:

Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana de fază lichidă situată în partea superioară a cisternei

Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana de fază lichidă situată în partea inferioară a cisternei, deschizând clapeta de fund corespunzătoare

Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana de fază gazoasă (returul de vapori) situată în partea inferioară a cisternei

Trebuie să deschidă numai vana terminală de descărcare la care este conectată tubulatura de fază lichidă a furnizorului

197.Conducătorul auto al unui vehicul articulat format din tractor cu semiremorcă cu 3 compartimente trebuie să descarce încărcătura în 3 localități diferite. În ce ordine o va face?

Compartimentul anterior, posterior și central

Compartimentul posterior, anterior și central

Compartimentul central, anterior și posterior

Compartimentul central, posterior și anterior

198.Descărcarea în ciclu sau circuit închis:

Este făcută pentru a reduce durata operațiunilor și este interzisă în cazul substanțelor toxice

Se face pentru a se evita poluarea aerului și pentru a scădea pericolul de incendiu dacă substanțele sunt inflamabile (reducerea cantității de vapori)

Nu are nicio legătură cu sănătatea și siguranță conducătorului auto sau cu protecția mediului înconjurător

Este făcută pentru a reduce durata operațiunilor și nu se recomandă niciodată la substanțele toxice

199.Descărcarea în ciclu sau circuit închis:

Este făcută pentru a reduce durata operațiunilor și este interzisă în cazul substanțelor toxice

Nu are nicio legătură cu sănătatea și siguranță conducătorului auto sau cu protecția mediului înconjurător

Implică legarea a două tuburi flexibile (de fază lichidă și gazoasă) de la cisternă la rezervorul destinatarului

Este făcută pentru a reduce durata operațiunilor și nu se recomandă niciodată la substanțele toxice

200.La sfârșitul descărcării în ciclu sau circuit închis a unui vechiul-cisternă:

Nu mai rămân în cisternă nici vapori și nici lichid

Vaporii din cisternă sunt dispersați în atmosferă

Vaporii din cisternă trec în rezervorul clientului

Vaporii rămân în cisternă, fără a fi eliberați în atmosferă

201.Descărcarea în ciclu sau circuit închis:

Nu trebuie niciodată efectuată superior (cu tub plonjon)

Lasă cisterna fără vapori la sfârșitul depozitării

Poate fi efectuată numai inferior (cu retur de vapori sau cu gaze inerte)

Poate fi efectuată superior (cu tub plonjor) sau inferior (cu retur de vapori sau cu gaze inerte)

202.Descărcarea în ciclu sau circuit închis:

Nu trebuie niciodată efectuată superior (cu tub plonjon)

Lasă cisterna fără vapori la sfârșitul depozitării

Impune conducătorului auto să știe unde și când să descarce vaporii din cisternă

Poate fi efectuată numai inferior (cu retur de vapori sau cu gaze inerte)

203.În timpul descărcării prin gravitație a unei cisterne, conducătorul auto:

Trebuie să lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare

Pentru a se evita defectarea cisternei prin depresurizare, poate deschide vana superioară de fază lichidă

Pentru a nu se produce implozia cisternei (prin depresurizare), trebuie să închidă toate echipamentele de serviciu superioare, contând pe rezistența cisternei

Se reduce deschiderea vanei de fază gazoasă, pentru a permite pătrunderea aerului în cisternă

204.În timpul descărcării prin gravitație a unei cisterne, conducătorul auto:

Dacă tubul flexibil al clientului se desprinde, se va închide vana terminală de descărcare sau clapeta de fund

Trebuie să se lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare

Pentru a nu se produce implozia cisternei (prin depresurizare), trebuie să închidă toate echipamentele de serviciu superioare, contând pe rezistența cisternei

Se reduce deschiderea vanei de fază gazoasă, pentru a permite pătrunderea aerului în cisternă

205.În timpul descărcării prin gravitație a unei cisterne, conducătorul auto:

Trebuie să se lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare

Pentru a nu se produce implozia cisternei (prin depresurizare), trebuie să închidă toate echipamentele de serviciu superioare, contând pe rezistența cisternei

Dacă tubul flexibil de la cisternă se desprinde, pentru preîntâmpinarea oricărui pericol, va închide clapeta de fund

Se reduce deschiderea vanei de fază gazoasă, pentru a permite pătrunderea aerului în cisternă

206.În timpul descărcării inferioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

Trebuie să se lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare

Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă

Trebuie să deschidă clapeta de fund, vana terminală de descărcare și capacul gurii de vizitare

Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară

207.În timpul descărcării inferioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

Trebuie să se lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare

Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă

Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară

Pentru a se evita defectarea cisternei prin depresurizare, poate deschide vana superioară de fază lichidă

208.În timpul descărcării inferioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

Dacă se desprinde tubul flexibil al clientului, va închide vana terminală de descărcare

Trebuie să se lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare

Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară

Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară

209.În timpul descărcării inferioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

Trebuie să se lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare

Dacă se desprinde tubul flexibil al cisternei, pentru preîntâmpinarea oricărui pericol, va închide clapeta de fund

Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă

Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de

siguranță superioară

210.În timpul descărcării superioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

Conectează tubul flexibil la vana terminală de descărcare inferioară și deschide o gură de vizitare

Conectează tubul flexibil la vana de descărcare la care se leagă tubul plonjor (plasat sub ea) și deschide apoi o gură de vizitare

Este autorizat să descarce cu tubul plonjor, chiar dacă acesta nu este legat sau dotat cu o vană de fază lichidă

Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă

211.În timpul descărcării superioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

Dacă se efectuează în ciclu sau circuit închis, conectează tubul flexibil la vana terminală de descărcare inferioară și deschide o gură de vizitare

Este autorizat să descarce cu tubul plonjor, chiar dacă acesta nu este legat sau dotat cu o vană de fază lichidă

Dacă se efectuează în ciclu sau circuit închis, conectează tubul flexibil la vana de descărcare aflată deasupra tubului plonjor și tubul de retur al vaporilor la vana de fază gazoasă

Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă

212.În timpul descărcării inferioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

Conectează tubul flexibil la vana de descărcare la care se leagă tubul plonjor (plasat sub ea) și deschide apoi o gură de vizitare

În caz de necesitate, poate să descarce la o presiune mai mare decât presiunea de lucru maximă

Poate să introducă aer comprimat în cisternă, dacă lichidele pe care aceasta le conține au un punct de aprindere sub 60 ºC

Conectează tubulatura de presiune la vana de faza gazoasă superioară, iar tubul flexibil la vana terminală de descărcare inferioară

213.În timpul descărcării inferioare sub presiune a unei cisterne, conducătorul auto:

În caz de necesitate, poate să descarce la o presiune mai mare decât presiunea de lucru maximă

Poate să introducă aer comprimat în cisternă, dacă lichidele pe care aceasta le conține au un punct de aprindere sub 60 ºC

Conectează tubul flexibil la vana de descărcare la care se leagă tubul plonjor (plasat sub ea) și deschide apoi o gură de vizitare

Va controla presiunea pe manometrul de pe tubulatura cisternei sau a compresorului ca să nu se depășească presiunea de lucru maximă

214.În timpul descărcării superioare sub presiune a unei cisterne, conducătorul auto:

Efectuează conectarea tubulaturii de presiune la vana de fază gazoasă superioară și tubul flexibil la vana terminală de descărcare inferioară

Va controla presiunea pe manometrul de pe tubulatura cisternei sau a compresorului ca să nu se depășească presiunea de lucru maximă

În caz de scurgeri la racordul dintre tubul flexibil și vana superioară, poate să întrerupă depozitarea și să introducă mai mult aer în cisternă

Poate să introducă aer comprimat în cisternă, dacă lichidele pe care aceasta le conține au un punct de aprindere sub 60 ºC

215.Descărcarea lichidelor comburante:

Necesită unelte și îmbrăcăminte fără urme sau pete de grăsime, uleiuri etc.

Nu necesită utilaje specifice sau deosebit de curate

Poate fi efectuată fără pericol pe orice tip de sol

Poate fi făcută fără riscuri, chiar cu echipament sintetic pătat de ulei

216.Descărcarea lichidelor comburante:

Nu necesită utilaje specifice sau deosebit de curate

Poate fi efectuată fără pericol pe orice tip de sol

Poate fi făcută fără riscuri, chiar cu echipament sintetic pătat de ulei
Nu trebuie efectuată pe soluri bituminoase

217.În caz de încărcare peste capacitate, a unui rezervor fix de depozitare al clientului, cu un lichid inflamabil, trebuie:

Nu este permisă încărcarea peste capacitate a rezervorului
Să se deschidă vanele de fază lichidă ale rezervorului de depozitare pentru a se produce preluarea rapidă a gazului excedentar
Să nu se facă nimic, deoarece gazul excedent este imediat utilizat și nivelul coboară rapid la valori normale
Este suficient să delimiteze zona de siguranță din apropierea cisternei

218.Curățarea cisternei:

Prevede că apele de spălare pot fi deversate în apropierea distribuitorilor de carburant, în guri de canal, pe suprafețe de serviciu
Constă într-o spălare interioară riguroasă și poate fi efectuată numai de stațiile de spălare autorizate
Poate fi făcută și de conducător auto, care trebuie să intre în interiorul cisternei și să o spele cu atenție
Ca și degazarea, nu este obligatorie înainte de a se intra în interiorul ei

219.Curățarea cisternei:

Prevede că apele de spălare pot fi deversate în apropierea distribuitorilor de carburant, în guri de canal, pe suprafețe de serviciu
Poate fi făcută și de conducător auto, care trebuie să intre în interiorul cisternei și să o spele cu atenție
Presupune și o spălare exterioară obligatorie, atunci când pe cisternă rămân pete, resturi sau reziduuri de substanțe periculoase
Ca și degazarea, nu este obligatorie înainte de a se intra în interiorul ei

220.Operația de curățare interioară a cisternei:

Poate fi făcută și de conducător auto, care trebuie să intre în interiorul cisternei și să o spele cu atenție
Nu prevede utilizarea de detergenți, din cauza caracterului lor poluant pentru apă
Este întotdeauna obligatorie pentru siguranță, chiar dacă nu se schimbă produsul
Prevede și curățarea minuțioasă a tubulaturii de golire și a tuburilor flexibile utilizate

221.Când este necesară curățarea unei cisterne?

Numai când încărcarea urmează să se facă prin presiune
Când trebuie încărcate substanțe diferite de cele transportate anterior
Întotdeauna, chiar dacă se încarcă aceeași substanță ca cea transportată anterior
Numai când încărcarea urmează să se facă prin presiune

222.Când este necesară curățarea unei cisterne?

Când trebuie să se efectueze reparații la cald sau controale periodice interioare ale cisternei
Numai când încărcarea urmează să se facă prin presiune
Întotdeauna, chiar dacă se încarcă aceeași substanță ca cea transportată anterior
Numai când încărcarea se face superior în circuit închis

223.Cea mai frecventă cauză a accidentelor rutiere ale vehiculelor-cisternă se datorează:

Stării tehnice a vehiculelor
Condițiilor meteorologice
Substanțelor transportate
Erorilor conducătorilor auto

224.Una din principalele cauze de instabilitate a vehiculelor-cisternă se datorează:

Deplasării rectilinii cu viteză constantă

Niciunei cauze particulare
Mișcării lichidului în interiorul cisternei
Tipurilor de echipamente de serviciu din dotarea cisternei

225.Una din principalele cauze de instabilitate a vehiculelor-cisternă se datorează:
Variației bruște a vitezei, din cauza accelerărilor și frânărilor bruște
Schimbarea direcției de mers în curbe
Niciunei cauze particulare
Tipurilor de echipamente de serviciu din dotarea cisternei

226.Care sunt cauzele mișcării lichidului în timpul deplasării unui vehicul-cisternă?
Frânările bruște atunci când cisterna este încărcată aproape complet
Nu există o cauză anume
Frânările și accelerările bruște
Tipurile de echipamente de serviciu din dotarea cisternei

227.Una din principalele cauze de instabilitate a vehiculelor-cisternă se datorează:
Variației bruște a vitezei, din cauza accelerărilor și frânărilor bruște
Deplasării rectilinii cu viteză constantă
Niciunei cauze particulare
Tipurilor de echipamente de serviciu din dotarea cisternei

228.În ce situații vehiculele-cisternă suferă cele mai mari șocuri datorate mișcării lichidului?
Când sunt încărcate 95% din volumul total
Când sunt încărcate 5-10% din volumul total
Când sunt încărcate sub 50% din volumul total
Când sunt încărcate peste 80% din volumul total

229.Cum se deplasează lichidele în interiorul unei cisterne?
La un viraj la stânga cu viteză constantă, lichidele se deplasează spre peretele din dreapta
La un viraj la stânga cu viteză constantă, lichidele se deplasează spre peretele din stânga
La o frânare în linie dreaptă, se deplasează longitudinal în direcția opusă direcției de deplasare
La un viraj la dreapta cu viteză constantă, lichidele se deplasează spre peretele din dreapta

230.Cum se deplasează lichidele în interiorul unei cisterne în timpul frânărilor în curbă?
Se deplasează longitudinal și lateral
Se deplasează numai longitudinal
Datorită deplasărilor laterale și longitudinale, lichidele ies prin dispozitivele de aerisire
La o frânare și un viraj la stânga, lichidele se deplasează numai lateral spre stânga

231.De ce elemente trebuie să țină seama un conducător auto al unui vehicul-cisternă cu un singur compartiment încărcat în proporție de 40-70 % din volumul total?
Din cauza mișcării lichidului, scade temperatura acestuia
După efectuarea unei frânări în linie dreaptă și încetarea acționării pedalei, inerția lichidului deplasează vehiculul către înainte
În viraje strânse, forța centrifugă împinge vehiculul spre centrul curbei
În virajele strânse, mișcarea lichidului se exercită asupra peretelui anterior

232.De ce elemente trebuie să țină seama un conducător auto al unui vehicul-cisternă cu un singur compartiment încărcat în proporție de 40-70 % din volumul total?
Din cauza mișcării lichidului, scade temperatura acestuia
În viraje strânse, forța centrifugă împinge vehiculul spre centrul curbei
În virajele strânse, mișcarea lichidului se exercită asupra peretelui anterior
Să ia virajele strânse cu viteză redusă, deoarece lichidul se dispune în așa fel încât vehiculul poate să se răstoarne, posibilitatea crescând cu cât centrul de greutate al cisternei este mai sus

233.Pentru a scădea forțele care provoacă instabilitatea vehiculului-cisternă se impune:

Să se mențină o viteză constantă de maxim 50-60 km/h

Să se efectueze o frânare constantă pe toată durata parcurgerii curbei

Depășirile trebuie efectuate rapid, pentru a evita răsturnarea

Adaptarea vitezei de deplasare pentru fiecare viraj în parte și evitarea manevrelor bruște

234.Conducătorul auto poate influența mișcările lichidului dintr-o cisternă sau container-cisternă?

Da, dar numai în cazul cisternelor sau containerelor-cisternă cu un singur compartiment

Da, prin modul în care conduce vehiculul

Nu, deoarece mișcările lichidului din cisterne sau containere-cisternă sunt constante

Da, dar numai în cazul cisternelor sau containerelor-cisternă cu mai multe compartimente

235.Care va fi viteza de deplasare a unei cisterne, într-un viraj strâns, funcție de gradul de umplere al acesteia?

Viteza în curbă va fi mai mare cu o cisternă umplută 95%

Viteza în curbă va fi mai mare cu o cisternă goală, moderată cu o cisternă 95% plină și mică cu o cisternă umplută 50%

Viteza în curbă va fi mai mică dacă cisterna este umplută 50%, în timp ce dacă este peste 95% plină sau complet goală este egală

Viteza în curbă scade cu cât gradul de umplere crește

236.În ce ordine crescătoare se pot clasifica cisternele, după posibilitatea de răsturnare funcție de creșterea înălțimii centrului de greutate?

Containere-cisternă circulare, cisterne fixe circulare, cisterne fixe eliptice și cele cu formă de cheson (policentrică)

Containere-cisternă circulare, cisterne eliptice sau cele cu formă de cheson (policentrică) și cisterne fixe circulare

Cisternele eliptice sau cele cu formă de cheson (policentrică), cisternele fixe circulare și containerele-cisternă circulare

Cisternele eliptice sau cele cu formă de cheson (policentrică), containerele-cisternă circulare și cisternele fixe circulare

237.Două vehicule în care se încarcă aceiași cantitate, unul transportă lichide în cisternă și celălalt pulverulente în recipiente mari pentru vrac RMV/IBC:

Distanța de oprire la frânare va fi aceiași pentru ambele vehicule

Distanța de oprire la frânare va fi mai mare pentru vehiculul-cisternă

Distanța de oprire la frânare va fi mai mare pentru vehiculul cu recipiente mari pentru vrac RMV/IBC

Distanța de oprire la frânare va fi mai mică pentru vehiculul-cisternă

238.Cum trebuie să frâneze conducătorul auto al unei auto-cisterne cu un singur compartiment încărcat pe jumătate?

Normal, ca și cum cisterna ar fi încărcată 95% din volumul său

Puternic, pentru a opri vehiculul la timp

După o frânare puternică, trebuie menținut piciorul apăsat pe pedala de frână pentru a evita mișcarea către înainte a vehiculului datorită mișcării lichidului

După frânare trebuie retras piciorul de pe pedala pentru a nu strica sistemul de frânare

239.Ce trebuie să facă conducătorul auto al unei auto-cisterne care transportă mărfuri periculoase?

În cazul producerii unor scurgeri ușoare, să-și continue cursa pentru a ajunge la destinație în cel mai scurt timp

În cazul unei suspiciuni, să folosească un aparat de iluminare cu flacără pentru a verifica dacă operațiunea de curățare a cisternei a fost efectuată corespunzător

Să controleze vizual că nu există nicio scurgere sau pierdere de substanțe periculoase

Să fumeze numai în partea laterală a cisternei

240.Ce poate să facă conducătorul auto al unei auto-cisterne pe timpul încărcării mărfurilor

periculoase?

Poate efectua reparații la vehicul, dar nu la cisternă

Să supravegheze încărcarea

Să fumeze în cabină, dar nu în vecinătatea cisternei

Să ia o mostră din marfa încărcată, pentru probe

241.În cazul producerii de scurgeri sau pierderi de substanțe periculoase dintr-un vehicul purtător de cisternă, conducătorul auto, pe lângă măsurile de ordin general ce trebuie luate, are obligația:

Să folosească stingătoarele din dotare pentru neutralizarea, pe cât posibil, a efectului substanței periculoase

Să împiedice deversarea substanțelor periculoase în cursuri de ape sau canalizare

Să solicite ajutor celorlalți participanți la trafic

Să încerce să îndrepte scurgerea către canalizare, dar numai folosind echipamentul potrivit

242.În cazul producerii de scurgeri sau pierderi de substanțe periculoase dintr-un vehicul purtător de cisternă, conducătorul auto, pe lângă măsurile de ordin general ce trebuie luate, are obligația:

Să încerce încălzirea produsului pentru creșterea fluidității acestuia și grăbirea scurgerii, astfel scăzând pericolul de explozie

Să controleze temperatura și presiunea din cisterne

Să limiteze întinderea suprafeței contaminate cu materialul absorbant din dotare sau cu pământ ori nisip

Să solicite ajutor celorlalți participanți la trafic

CLASA ONU

001.Ce este acordul ADR?

Acordul European referitor la transportul rutier de produse alimentare perisabile

Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase

Acordul Internațional privind transportul maritim de mărfuri periculoase

Acordul Internațional privind transportul feroviar de mărfuri periculoase

002.Anexele tehnice A și B ale ADR conțin:

Prescripțiile referitoare la circulația rutieră a vehiculelor și la semnalizarea acestora pentru circulație rutieră

Prescripțiile referitoare la construcția navelor utilizate pentru îmbarcarea vehiculelor și a containerelor-cisternă

Criteriile de clasificare a mărfurilor periculoase, prescripțiile generale de exploatare a vehiculelor și de confecționare a ambalajelor și cisternelor

Dispozițiile pentru certificarea garanției de calitate de către unitățile de transport

003.De regulă, prescripțiile conținute în ADR se aplică:

Transporturilor internaționale efectuate între țările semnatare

Exclusiv pe teritoriul tarilor membre ale Comunității Europene

Transporturilor cu țările din Africa de Nord

Numai transporturilor pe teritoriul național

004.În care țări este în vigoare acordul ADR?

Numai în țările Comunității Europene

În lumea întreagă

Numai în țările cu ieșire la Marea Mediterană

În toate cele 52 de țări semnatare ale acordului

005.Reglementările condițiilor de efectuare a transporturilor rutiere de mărfuri periculoase în condiții de siguranță a transportului și de protecție a mediului este de competența:

Ministerului Afacerilor Interne

Ministerului Industriei și Comerțului

Comandamentul Protecției Civile din Ministerul Afacerilor Interne
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

006.Reglementarea condițiilor de omologare, agreare și inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere utilizate pentru transportul anumitor categorii de mărfuri periculoase este de competența:

Automobil Club Român-ACR
Direcția Poliției Rutiere din Ministerul Afacerilor Interne
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Regia Autonomă Registrul Auto Român-RAR

007.Reglementarea condițiilor de realizare și de omologare a ambalajelor și recipientelor, inclusiv a suprastructurilor vehiculelor rutiere specializate pentru transporturile mărfurilor periculoase este de competența:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Ministerul Afacerilor Interne
Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
Ministerul Economiei

009.Intervenția operativă în caz de accident sau de iminență a producerii unui eveniment în timpul transportului rutier al mărfurilor periculoase este de competența:

Ministerul Afacerilor Interne
Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
Autorităților Administrației Publice Locale
Ministerul Economiei

010.Stabilirea și semnalizarea corespunzătoare a locurilor de parcare destinate vehiculelor ce execută transportul mărfurilor periculoase este de competența:

Ministerul Afacerilor Interne
Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
Administratorilor de drumuri
Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

011.Elaborarea unor programe de alarmare și de intervenție în cazul evenimentelor survenite în timpul transportului de mărfuri periculoase intră în competența:

Ministerul Afacerilor Interne
Autorităților Administrației Publice Locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență
Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

012.Planurile de alarmare și intervenție în caz de poluare accidentală a mediului în timpul transporturilor mărfurilor periculoase se elaborează de:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii împreună cu Ministerul Afacerilor Interne
Ministerul Afacerilor Interne împreună cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
Ministerul Mediului împreună cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și cu Ministerul Afacerilor Interne
Autorităților Administrației Publice Locale împreună cu Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență

013.În conformitate cu prevederile ADR, ce se înțelege prin încărcare completă?

O încărcătură de mărfuri periculoase cu care se umple complet volumul util al vehiculului
Grupul de mai multe încărcături cu care se umple complet compartimentul de încărcare al vehiculului
O încărcătură de mărfuri periculoase pentru mai mulți destinatari, echivalentă cu sarcina utilă a vehiculului
O încărcătură de mărfuri periculoase de la un singur expeditor, cu utilizarea exclusivă a unui singur

vehicul sau container

014.Câte clase de pericol există conform ADR?

8

9

14

13

015.Mărfurile, din ce clasele de pericol, se pretează la transportul în colete?

Toate clasele

Numai clasele 1, 2 și 7

Toate, în afară de clasa 6.2

Toate, în afară de clasa 1

016.Ce se înțelege prin transport în colete?

Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, inclusiv recipientele pentru gaze

Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin recipientele pentru gaze

Transportul substanțelor în ambalaje fabricate în conformitate cu prevederile ADR, mai puțin obiectele care datorită configurației lor pot fi transportate fără a fi ambalate sau în stelaje

Transportul în recipiente speciale, exclusiv metalice

017.Ce este o unitate de transport?

Un autovehicul cu una sau două remorci

Un autovehicul sau o remorcă sau o semiremorcă

Un autovehicul fără remorcă sau un ansamblu constituit dintr-un autovehicul și o remorcă

Orice vehicul, așa cum a fost definit în articolul 4 al Convenției privind circulația rutieră, în vigoare din 19 septembrie 1949, cu excepția vehiculelor ce aparțin Forțelor armate ale unei Părți contractante sau se află sub responsabilitatea acestor Forțe armate

018.Ce este un container?

Un mijloc de transport prevăzut cu sau fără piese de prindere

Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minim 1 mc

Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minim 1,5 mc

Un mijloc de transport prevăzut cu piese de prindere care poate fi deplasat și atunci când este încărcat, având o capacitate de minim 3 mc

020.Excepțiile totale de la aplicarea prevederilor ADR:

Se referă la prevederea potrivit căreia vehiculele pot transporta orice fel de mărfuri periculoase, cu greutatea sub 1000 kg

Se referă la transportul în colete al unor cantități mici de mărfuri periculoase, limitate ca masă sau volum, fără respectarea prevederilor ADR

Se referă la prevederea prin care vehiculele pot transporta mărfuri periculoase în cantități limitate, chiar dacă ambalajele care le conțin nu respectă prevederile ADR

Prevăd că toate vehiculele, inclusiv vehiculele-cisternă, pot transporta mărfuri periculoase în cantități limitate, adică fără respectarea prevederilor ADR

021.Ce rol are numărul de identificare a substanței (numărul ONU)?

Permite găsirea denumirii oficiale de transport a mărfii transportate sau a grupei de mărfuri din care face parte marfa transportată

Permite găsirea exactă a denumirii comerciale a substanței transportate

Identificarea pericolului care poate fi produs de substanța transportată

Permite găsirea cu precizie a tipurilor de pericole prezentate de substanța transportată

022.Numeroase substanțe au un număr ONU. Care dintre numerele următoare pot fi numere ONU?

UN 33

022UN

3145

55117

023.Unde se găsește numărul de identificare a substanței (nr. ONU)?

În cartea de identitate a vehiculului

În certificatul de agreare emis de RAR pentru transportul în colete și cisterne

În documentul de transport și pe colete

În certificatul de agreare tehnică ADR

024.Ce semnificație au codurile de clasificare pentru diferitele clase de pericol?

O enumerare a capitolelor din ADR

O enumerare a gradelor de siguranță ale cisternelor

Sub-diviziunea numerelor ONU în cadrul unei clase de pericol

O sub-diviziune în grupe omogene de substanțe similare din cadrul unei clase de pericol

025.Cifrele din codurile de clasificare ale claselor de pericol sunt însoțite de literele A, O, I, F, T, C sau combinații ale acestora și care:

Nu prezintă o importanță anume pentru conducătorii auto

Indică tipul de ambalaj care trebuie folosit

Întotdeauna indică eticheta care trebuie aplicată pe ambalaj

Indică sub-diviziuni ale substanțelor

026.În vederea ambalării unei substanțe, în plus față de clasele de pericol, se folosesc:

Gradele de pericol ale substanței X, Y și Z

Semnalizările de pericol

Grupe de ambalare în funcție de pericolul pe care îl prezintă substanțele, altele decât cele din clasele 1, 2, 5.2, 6.2 și 7, precum și altele decât substanțele autoreactive din clasa 4.1

Etichete de pericol care trebuie plasate pe ambalaj

027.Obligația identificării deșeurilor periculoase revine:

Intermediarului sau expeditorului

Transportatorului

Încărcătorului și expeditorului

Autorităților de mediu

028.Cum trebuie semnalizate vehiculele care transportă deșeuri periculoase ADR?

La fel ca vehiculele care transportă mărfuri periculoase

Cu mențiunea “deșeuri” în partea din față și din spate a vehiculului

Cu două plăcuțe de culoare roșie, în partea din față stânga și pe părțile laterale ale vehiculului

Nu trebuie semnalizate în niciun fel

029.Deșeurile periculoase ADR trebuie transportate:

În orice tip de vehicul, dacă sunt ambalate în colete care respectă prevederile ADR

Numai în vehicule agreate ADR, construite special pentru acest scop

În orice fel de vehicul-cisternă dacă transportă cel puțin o clasă de pericol ADR

Ca și mărfurile periculoase care au aceeași clasă, cod de clasificare și grupă de ambalare cu deșeurile respective

030.Cum trebuie formulată în document de transport mențiunea referitoare la deșeurile ADR?

Pentru deșeuri nu este necesar să se indice clasa, codul de clasificare și numărul ONU

La fel ca pentru orice marfă periculoasă din ADR

Ex: Azbest, brun, deșeu din clasa 9

„Număr ONU, DEȘEU, Denumire oficială de transport, Numerele de etichete de pericol, Grupa de ambalare”

031.Ce tipuri de deșeuri periculoase pot proveni din activitatea de transport rutier?

Noroiul, când plouă

Numai cele care provin din scurgerea produselor periculoase

Lichid de frână, filtre uzate de la carburanți, uleiuri uzate (de la motor, cutia de viteze sau diferențial), acumulatori uzați etc.

Activitatea de transport nu produce niciun deșeu

032.Activitatea de transport rutier de mărfuri periculoase poate produce deșeuri?

Nu, pentru că nu s-au semnalat niciodată pierderi de mărfuri periculoase din ambalaje sau din cisterne

Da, lichidele rezultate de la spălarea compartimentului de încărcare sau a interiorului cisternei de transport mărfuri periculoase

Nu, dacă spălarea cisternelor se realizează în apropierea unei stații de service specializată

Nu, niciodată

033.În cazul scurgerii de deșeuri lichide inflamabile este necesar:

Să fie diluate într-o cantitate mare de apă și să fie deversate în canalizare

Acestea trebuie să fie stopate cu nisip, pământ sau materiale absorbante, pentru a nu ajunge în canalizare

Să fie împrăștiate pentru a favoriza evaporarea lor

Trebuie acoperite cu rumeguș

034.Care sunt consecințele contactului motorinei (carburant diesel) sau al lichidelor inflamabile ușoare cu apa?

Unicul pericol există în zonele de pescuit

Pentru că sunt mai ușoare ca apa și plutesc pe suprafața acesteia fără să provoace vreun pericol

Motorina poluează apa prin pelicula rămasă pe suprafața acesteia, iar când pătrunde în apa din canale poate forma amestecuri explozive

Motorina se amestecă perfect cu apa și dispare în câteva minute

037.Care credeți că sunt erorile de conducere frecvente, aflate la originea accidentelor produse de un conducător auto însărcinat cu transportul de mărfuri periculoase ADR?

Viteza prea mare (mai ales în curbe), pierderea controlului vehiculului și neacordarea priorității

Staționarea interzisă, neaprecierea corectă a distanțelor, depășirea neregulamentară

Schimbările de viteză, folosirea incorectă a luminilor, adormirea la volan

Folosirea frânei de mână și neatenția la volan

038.Controlul vehiculelor înainte de plecarea în cursă:

Este util pentru a se consuma timpul cât motorul se încălzește

Permite prevenirea anumitor pericole pe timpul transportului

Nu poate fi efectuat, deoarece se pot produce întârzieri

Permite reperarea părților lovite sau ruginite

041.Atunci când cantitatea din tabelul A din ADR, pentru o marfă ambalată în cantități limitate, este 0 kg/l:

Substanța respectivă nu este exceptată de la prescripțiile aplicabile din anexele A și B ale ADR atunci când este ambalată în cantități limitate

Conducătorul auto nu trebuie neapărat să aibă certificat de pregătire profesională ADR

Vehiculul nu trebuie să fie dotat cu stingătoare

Instrucțiunile scrise nu sunt obligatorii la bordul vehiculului

042.Excepțiile parțiale de la aplicarea prevederilor ADR:

Se referă exclusiv la transportul în vrac și în cisterne

Se referă la toate felurile în care pot fi transporte mărfurile (cisterne, colete, vrac)
Permit conducătorului auto să nu aibă certificat ADR, pentru transportul în colete a anumitor cantități de mărfuri periculoase
Se referă la transportul anumitor substanțe periculoase până la cantitatea maximă de 3000 kg

043.Când documentul de transport indică prezența a mai puțin de 1000 de unități de mărfuri periculoase, calculate conform sub-secțiunii 1.1.3.6:

Conducătorul auto trebuie să aibă certificatul de pregătire profesională ADR, iar instrucțiuni scrise să se afle la bordul vehiculului
Vehiculul trebuie să aibă plăcuțele portocalii reflectorizante
Instrucțiunile scrise trebuie să se găsească la bordul vehiculului
Conducătorul auto nu trebuie să aibă neapărat certificat de pregătire profesională ADR, dar coletele trebuie să poarte etichetele de pericol corespunzătoare și să fie marcate cu numărul ONU al mărfii transportate

044.Containerele mari pot fi utilizate pentru transport numai dacă sunt “structural apte pentru întrebuințare”. Ce înseamnă acest lucru?

Containerul trebuie să fie construit numai din materiale metalice
Containerul nu trebuie să aibă defecte la elementele sale structurale
Containerul nu trebuie să prezinte nicio urmă de rugină
Containerul trebuie să aibă întotdeauna o structură ermetică închisă

045.Orice unitate de transport pentru colete trebuie să fie dotată obligatoriu cu:

Echipament electric conform prevederilor ADR
Dispozitiv de antiblocare la sistemul de frânare
Mijloace de stingere a incendiilor și echipamente de protecție personală
Frână de anduranță

046.Toate unitățile de transport ADR pentru colete trebuie să fie dotate obligatoriu cu:

Un dispozitiv anti-flacără adaptat la țeava de eșapament a vehiculului motor
Cel puțin o cală de blocare a roților și două lămpi independente de culoare portocalie
Un întrerupător automat pentru bateria de acumulatori
Trusă de prim-ajutor și un explozimetru

047.Care din următoarele echipamente vi se pare normal să existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR?

O vestă ignifugă de protecție pentru lupta contra incendiului
Cel puțin 10 recipiente colectoare pentru eventualele pierderi de mărfuri periculoase și o lopată de fier
Un aparat de protecție respiratorie (mască de gaze) chiar dacă nu se transportă substanțe toxice
Pentru fiecare membru al echipajului: vestă fluorescentă, ochelari de protecție, mănuși de cauciuc și lanternă de buzunar

048.Care dintre următoarele echipamente vi se pare normal să existe la bordul unei unități de transport pentru colete ADR (cu excepția clasei 1)?

Pentru fiecare membru al echipajului: vestă fluorescentă, ochelari de protecție, mănuși de cauciuc și lanternă de buzunar
Un pistol de lansat rachete pentru semnalizarea de urgență
Două proiectoare cu LED-uri, cu lumină rece
Un aparat pentru detectarea prezenței oxigenului în apropierea încărcăturii

049.Orice unitate de transport ADR pentru mărfuri în colete (din clasele 3, 4.1, 8 și 9) trebuie să fie dotată obligatoriu cu:

Patru lămpi de culoare verde cu alimentare independentă
Ambalaje goale pentru plasarea coletelor care prezintă eventuale pierderi sau scurgeri

Lichid pentru spălarea ochilor

O instalație electrică specială cablată cu conductori metalici înveliți în plastic

050.Câte lămpi de culoare portocalie trebuie să se găsească la bordul unui vehicul care transportă mărfuri periculoase?

Una, cu alimentare independentă de vehicul

Două, alimentate de la instalația electrică a vehiculului

Niciuna, totul depinzând de marfa periculoasă încărcată

Două, cu alimentare independentă

051.Pentru o unitate de transport ADR cu masa totală maximă autorizată de peste 7,5 tone, echipamentul obligatoriu pentru combaterea incendiului trebuie să includă:

Două stingătoare de 6 kg pentru motor și unul de 6 kg pentru încărcătură

Un stingător de 8 kg pentru motor și unul de 2 kg pentru frâne

Un stingător de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar, unul sau mai multe stingătoare cu o capacitate minimă de 12 kg dintre care unul de minim 6 kg

Un stingător de 6 kg pentru motor și două, indiferent de capacitate, pentru încărcătură

052.Un camion pentru transportul mărfurilor periculoase în colete (cu excepția clasei 1) cu masa totală maximă autorizată de 3,5 tone trebuie să fie dotat obligatoriu cu:

Un rezervor de 300 litri cu apă pentru diluarea eventualelor pierderi

Cel puțin trei stingătoare de 6 kg

Două triunghiuri reflectorizante, o cală, un stingător de 2 kg pentru motor și cabină și suplimentar, unul sau mai multe stingătoare cu o capacitate minimă de 2 kg

Un rezervor de 30 litri cu apă amestecată cu antigel

053.Într-un loc public, în aglomerații urbane:

Este interzisă încărcarea oricăror mărfuri periculoase

Este posibilă încărcarea, fără autorizație, numai a mărfurilor din clasele 1, 6.1 și 9

Este interzisă încărcarea mărfurilor periculoase din clasele 2, 3, 4.1, 5.1 și 8

Pentru încărcarea unor anumite mărfuri periculoase este necesară o autorizație specială de la autoritățile competente

054.Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul de transport mărfuri periculoase în colete, în timpul încărcării?

Să arate cărțile de identitate ale autovehiculelor utilizate pentru aprovizionarea cu motorină

Să manevreze el personal echipamentele și dispozitivele încărcătorului

Să preia documentele de transport referitoare la marfa din vehicul

Să prezinte încărcătorului autorizația sanitară

055.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul încărcării?

Să acționeze întrerupătorul circuitului electric al bateriei, pentru a realiza legătura electrică la pământ

Să poziționeze ambalajele metalice culcate, dacă apreciază că în această poziție nu se vor deplasa în timpul transportului

Să părăsească vehiculul atunci când firma nu îi acceptă un înlocuitor

Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculul și, dacă este nevoie, să poziționeze calele de staționare și să îmbrace echipamentul de protecție

056.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR, în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase?

Să accepte și încărcarea coletelor care prezintă mici pierderi sau scurgeri de marfă

Să plaseze toată încărcătura în partea din spate a compartimentului de încărcare, pentru a putea fi descărcată mai ușor

Să nu părăsească vehiculul și să arimeze corect coletele, fără a fi aruncate sau lovite

Să deschidă obloanele numai când încărcătura este deosebit de grea

057.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR, în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase?

Să deschidă coletele pentru a verifica starea și calitatea mărfii

Să nu închidă ușile furgonului înainte de a aerisi compartimentul de încărcare, mai ales în lunile de vară

Să accepte ca verificarea coletelor să fie făcută numai de către personalul expeditorului

Să primească toate documentele necesare și la final să închidă corect ușile furgonului

058.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul furgon ADR, în timpul încărcării coletelor cu mărfuri periculoase?

Să nu așeze pe coletele fragile alte colete și să le refuze pe cele care prezintă deteriorări (scurgeri sau pierderi de mărfuri)

Să așeze coletele mai fragile sub cele mai grele, pentru ca acestea să nu se poată deplasa

Să lase la discreția încărcătorului operația de arimare a coletelor în vehicul

Să accepte arimarea coletelor de către persoane cu experiență oferite de încărcător

059.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul încărcării?

Să nu depășească masa maximă autorizată cu mai mult de 25 %

Să asigure repartiția corectă a încărcăturii pe axele vehiculului și, dacă este cazul, să o protejeze cu o prelată

Dacă este fumător, să nu fumeze decât în interiorul cabinei

Să folosească numai lămpile de iluminat cu petrol aprobate de marina comercială

060.Din ce motive trebuie curățat compartimentul de încărcare al unui vehicul?

Deoarece se alunecă ușor pe suprafețele murdare

Pentru a nu se murdări coletele încărcate și a se evita astfel plata costului curățirii lor

Pentru că reziduurile pot reacționa în contact cu coletele sau cu mărfurile rezultate în urma eventualelor pierderi din colete

Pentru că în caz contra, suprafața trebuie acoperită cu cartoane

061.Ambalajele goale, inclusiv recipientele mari pentru vrac RMV (IBC) goale:

Dacă nu sunt curățate, nu pot fi transportate

Dacă nu sunt curățate, pot fi transportate fără respectarea prevederilor ADR

Dacă rămân necurățate, pot fi încărcate numai dacă sunt corect închise (ca și când ar fi pline) și menționate în documentele de transport

Dacă nu sunt curățate, pot fi transportate doar deasupra coletelor pline

062.Ce credeți că trebuie făcut dacă coletele încărcate sunt lipsite de etichete?

Să plece oricum, dacă expeditorul o declară în scris în documentul de transport

Să refuze încărcarea și să nu se înceapă transportul dacă acestea nu sunt aplicate

Să înceapă transportul în speranța că nu vor fi controale pe traseu

Mai important este dacă nu se primesc instrucțiuni scrise

063.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul descărcării?

Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculul și, dacă este nevoie, să poziționeze calele de staționare și să îmbrace echipamentul de protecție

Să nu poarte echipamentele de protecție individuală, dacă substanțele nu aparțin clasei 9

Chiar dacă vehiculul este complet gol, să mențină plăcile de culoare portocalie afișate

Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară circa 15 tone de marfă

064.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul descărcării?

Să lumineze compartimentul de încărcare cu lanterne metalice

Să părăsească vehiculul numai dacă un angajat al întreprinderii îi propune să-l înlocuiască
Să scoată sau să acopere plăcile portocalii și eventualele plăci-etichetă pentru mărfurile periculoase din clasele 1 sau 7
Dacă descarcă numai mărfurile din partea anterioară a semiremorcii, să distribuie în partea posterioară circa 15 tone de marfă

065.Ce trebuie să efectueze conducătorul auto al unui vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete, în timpul descărcării?

În urma scurgerilor de lichide inflamabile, să deplaseze imediat vehiculul
La sfârșitul operațiunilor, să scoată sau să acopere etichetele de pericol din clasa 3 de pe colete
Să acționeze întrerupătorul electric al bateriei, pentru a realiza legătura la pământ
În cazul împrăștierii sau scurgerii mărfurilor, să poarte echipamentul de protecție individual obligatoriu și să solicite curățarea sau decontaminarea

067.Identificarea mărfurilor periculoase se face de către:

Agentul de expediție și vameșul
Vameșul
Producătorul, încărcătorul și expeditorul mărfurilor
Transportator

068.Cine este însărcinat cu aplicarea plăcilor-etichetă de pericol pe un container încărcat cu colete ADR?

Întreprinderea de transport care a adus containerul în fabrică
Expeditorul, iar conducătorul auto va verifica acest fapt
Destinatarul
Societatea care a confecționat containerul

069.Cum și de către cine trebuie semnalizate coletele cu mărfuri periculoase ADR?

Cele două semnalizări (etichetarea și marcarea coletelor) sunt în sarcina conducătorul auto, conform instrucțiunilor de încărcare
Expeditorul trebuie să aplice etichetele în formă de romb cu latura de cel puțin 250 mm
Etichetare cu etichete de pericol și marcare cu numărul ONU al substanței, ambele sunt în sarcina expeditorului sau încărcătorului
Cu aceleași etichete și plăci portocalii folosite ca pentru mărfurile transportate în cisterne

070.Etichetarea coletelor:

Trebuie efectuată de către expeditor
Poate fi realizată cu o singură etichetă rotundă
Trebuie efectuată de către conducătorul auto
Poate fi realizată cu două etichete hexagonale portocalii

071.Cine trebuie să asigure, după caz, curățarea, spălarea, neutralizarea, decontaminarea sau dezinfectarea vehiculului rutier cu care s-au transportat mărfuri periculoase?

Întotdeauna firma care efectuează operațiunile de încărcare/descărcare
În principal destinatarul transportului de mărfuri periculoase, dar în alte condiții, dacă a fost prevăzut acest fapt prin contract, transportatorul sau expeditorul
Numai întreprinderea care depozitează mărfurile periculoase înscrise în documentele de transport
Firma specializată desemnată de autoritățile administrației publice locale

073.Cine are responsabilitatea de a furniza conducătorului auto instrucțiunile scrise referitoare la acțiunile care urmează a fi luate în caz de accident sau situație de urgență?

Poliția Rutieră
Destinatarul
Întreprinderea de transport
Conducătorul auto o procură de la o librărie cu lucrări din domeniul transportului rutier

075.Cine este responsabil, în condiții normale de transport, cu arimarea și stabilizarea încărcăturii?
Conducătorul auto
Destinatarul
Expeditorul
Încărcătorul

076.Documentul de transport referitor la transportul național de mărfuri periculoase:
Trebuie eliberat de transportator
Trebuie completat de conducătorul auto, fără prea multe detalii
Poate fi utilizat și pentru transporturile aeriene internaționale
Trebuie eliberat de expeditor (încărcător) conform prescripțiilor ADR

077.Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale mărfurilor menționate în documentul de transport CMR?
Încărcătorul sau expeditorul mărfii
Transportatorul
Conducătorul auto
Casa de expediție care a recomandat producătorul de marfă

078.Cine este responsabil pentru indicațiile de pericol ale mărfurilor menționate în documentul de transport CMR?
Destinatarul
Expeditorul care le-a furnizat, precum și conducătorul auto, care nu le-a respectat
Întotdeauna și în orice caz, transportatorul
Numai expeditorul, chiar dacă le-a comunicat și transportatorului

079.Ce volum ocupă o marfă de 10 tone a cărei densitate este de 1,25 kg/l?
10 mc
12500 litri, deci mai mult de 10000 litri
8 mc, care este inferior față de 10 mc
Peste 10000 litri

080.Topirea reprezintă trecerea din starea:
Gazoasă în lichidă
Lichidă în gazoasă
Gazoasă în lichidă
Solidă în lichidă

081.Solidificarea reprezintă trecerea din starea:
Lichidă în gazoasă
Gazoasă în lichidă
Gazoasă în solidă
Lichidă în solidă

082.Evaporarea reprezintă trecerea din starea:
Solidă în gazoasă
Solidă în lichidă
Lichidă în gazoasă
Gazoasă în solidă

083.Ce semnificație are termenul „solubil”?
Proprietatea unui lichid de a se amesteca cu un altul
Că lichidul nu se amestecă cu apa
Că lichidul se evaporă ușor

Că lichidul nu este foarte fluid

084.Aerul conține:

Aproximativ 20 % vapori de apă + 79 % dioxid de carbon

Aproximativ 21 % azot + 79 % oxigen

79 % azot + 20 % oxigen + 0,03 % dioxid de carbon + vapori de apă și alte gaze

În jur de 21 % vapori de apă și 79 % dioxid de carbon

085.Lichidele inflamabile:

Pot fi mai ușoare sau mai grele decât apa și pot fi solubile sau nu în apă

Sunt întotdeauna mai grele decât apa și solubile cu aceasta

Sunt întotdeauna mai ușoare decât apa și solubile cu aceasta

Nu sunt niciodată solubile în apă

086.Pentru declanșarea unui incendiu, sunt necesare:

Combustibilul + comburantul + azotul + oxigenul + amorsă și focul

Combustibilul + Oxigenul (aerul) + amorsă (temperatura sau scânteia)

Combustibilul + amorsă și focul

Azot + benzină + amorsă și căldură

087.După părerea dvs., care sunt factorii care favorizează declanșarea unui incendiu?

Substanțele (lichide) inflamabile + amorsă (temperatura) + combustibilul

Combustibilul + un gaz inert + amorsă (temperatura)

Combustibilul + comburantul

Aerul (oxigenul) + substanțele (lichide) inflamabile + amorsă

088.Ce influență pot avea asupra combustiei creșterea procentului diverselor elemente aflate în compoziția aerului?

Dioxidul de carbon o mărește sau o favorizează

Oxigenul o încetinește

Oxigenul o activează, iar dioxidul de carbon și/sau azotul o reduc sau o anulează

Azotul o mărește sau o favorizează

089.Punctul de aprindere este:

O temperatură

O presiune

O combustie

O densitate

090.Punctul de aprindere este:

O temperatură identică pentru toate substanțele combustibile lichide, la care acestea emit o cantitate de vapori suficientă pentru a se aprinde în prezența unei amorse

Temperatura cea mai scăzută a unui lichid la care vaporii acestuia formează împreună cu aerul un amestec inflamabil

O presiune emisă de un lichid când este încălzit la o anumită temperatură

Temperatura la care un lichid inflamabil emite presiunea de rupere

091.Care dintre următoarele puncte de aprindere este cel mai periculos?

+ 40 °C

- 5 °C

- 10 °C

+ 10 °C

092.Cum se poate evita ca o substanță inflamabilă să ia foc?

Menținând substanța la temperatura de evaporare

Descărcând substanța la cald, sub presiune

Reducând azotul din aer
Menținând temperatura substanței sub cea a punctului de aprindere

093.În general, o substanță lichidă inflamabilă prezintă un pericol major dacă:
Are punctul de aprindere ridicat
Are punctul de aprindere mai mare decât temperatura mediului ambiant
Are punctul de aprindere peste 23 °C
Are punctul de aprindere scăzut, sub temperatura mediului ambiant (sub 23 °C)

094.Ce se întâmplă când temperatura crește?
Volumul lichidelor se micșorează
Se diminuează emisia de vapori la lichide, iar gazele au o presiune constantă
Volumul gazelor și al lichidelor se mărește
Gazele își micșorează volumul

095.Care dintre următoarele informații referitoare la solubilitatea în apă, vi se par corecte?
Toate substanțele periculoase sunt solubile în apă
Hidrocarburile lichide (substanțe din clasa 3) nu sunt solubile în apă
În caz de incendiu, hidrocarburile sunt ușor de stins cu apă
Substanțele insolubile în apă a căror densitate este mai mică de 1 kg/l nu plutesc deasupra apei

096.Ce reprezintă combustia spontană?
Fenomenul care se produce atunci când debitul de căldură produs este superior celui al căldurii evacuate și se atinge temperatura de auto-aprindere
Temperatura la care un combustibil lichid începe să emită vapori în cantitate suficientă pentru a se aprinde în prezența unei amorse
Presiunea la care un amestec inflamabil explodează
Presiunea la care un amestec inflamabil începe să ardă spontan, fără aport ulterior de căldură

097.În conformitate cu prevederile ADR, o substanță instabilă chimic este:
O substanță care trebuie încărcată stabil în vehicul
O substanță care se poate deplasa în ambalaje, dacă nu sunt luate măsurile corespunzătoare
O substanță care, în general, trebuie încălzită în timpul transportului
O substanță care polimerizează sau se descompune periculos

098.Printre documentele de transport obligatorii (prevăzute de ADR) pentru unitatea de transport sunt și:
Permisul de autorizare a încărcării și descărcării în interiorul instituțiilor publice
Certificatul de analize eliberat de autoritățile medicale
Permisul autorităților vamale
Documentul de transport CMR, instrucțiunile scrise și certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto

099.Care dintre documentele următoare este obligatoriu la transportul coletelor care nu depășesc limitele de la sub-secțiunea 1.1.3.6 din ADR pentru unitățile de transport care nu au nevoie de semnalizare portocalie?
Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto
Certificatul de agreare ADR al vehiculului EX/III
Documentul de transport pentru mărfurile periculoase transportate
Instrucțiunile scrise conform ADR

100.Printre documentele de bord obligatorii pentru un transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:
Documentul de transport pentru coletele cu mărfuri periculoase și certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto
Certificatul de agreare ADR al vehiculelor pentru transporturi internaționale

Documentul referitor la probele de testare a caroseriei
Certificatul de agreare ADR al vehiculului pentru orice clasă de mărfuri periculoase transportate

101.Printre documentele de bord obligatorii pentru un transport de colete ADR în trafic internațional sunt și:

Comanda de încărcare a societății de transport
Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto
Anexa cu testul de noxe NOX al vehiculului
În toate cazurile, certificatul de agreare ADR al vehiculului

102.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase în trafic internațional:

Trebuie eliberat pentru toate vehiculele care transportă colete, indiferent de clasele transportate
Trebuie eliberat vehiculelor care transportă containere destinate coletelor cu mărfuri din toate clasele de pericol, cu excepția clasei 1
Trebuie eliberat vehiculelor care transportă colete cu mărfuri periculoase din clasele 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 și 9
Atestă că vehiculul corespunde prevederilor ADR pentru transportul de mărfuri periculoase din clasa 1 și/sau în cisternă

103.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

Menționează numărul de înmatriculare, numele conducătorului auto și denumirea comercială a substanțelor care pot fi transportate
Autorizează transportul internațional și pentru substanțele periculoase nemenționate, în măsura în care aparțin aceleiași clase de pericol
Menționează numărul de înmatriculare al vehiculului, numele utilizatorului, substanțele ce pot fi transportate și data expirării acestuia
Este valabil 3 ani de la data emiterii

104.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

Este valabil cel mult un an și nu poate depăși valabilitatea inspecției tehnice a suprastructurii
Este valabil 3 ani de la data emiterii
Este valabil 6 luni de la data emiterii
Este valabil pe durată nelimitată

105.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase:

Este obligatoriu doar pentru transporturile naționale
Este obligatoriu pentru transportul intern și internațional
Conține informații cu privire la omologarea caroserie, tipul de vehicul și echipamentele necesare pentru arimare
Menționează doar data expirării valabilității certificatului

106.În conformitate cu prevederile ADR, la ce servesc documentele de transport?

Identifică numărul ONU, denumirea oficială de transport, etichetele de pericol (codul de clasificare la clasa 1) și grupa de ambalare (unde este cazul) pentru mărfurile periculoase transportate
Pentru cunoașterea măsurilor de prim ajutor
Pentru comunicarea denumirii comerciale a substanței periculoase transportate
Pentru facturarea transportului

107.În documentul de transport pentru o încărcătură de colete ADR trebuie să figureze:

Numărul și tipul de etichete care trebuie aplicate pe vehicul
Măsurile pe care conducătorul auto trebuie să le ia în caz de accident
Cantitatea totală de mărfuri, numărul și descrierea coletelor, numele și adresa expeditorului și destinatarului
Numărul de plăci portocalii care trebuie aplicate pe vehicul

108.Conform ADR, este necesar un document de transport în timpul transportului de ambalaje goale?

Nu, nici dacă ambalajele nu au fost curățate

Da, dar numai pentru recipiente mari de vrac (RMV sau IBC)

Da, pentru ambalajele goale și necurățate

Nu este necesar în niciun caz

109.Care sunt elementele pe care trebuie să le menționeze documentul de transport în cazul transportului recipientelor mari pentru vrac (RMV sau IBC) goale?

Dacă ambalajele nu sunt curățate, nu trebuie să se facă nicio mențiune

Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de exemplu: RMV (IBC) goale necurățate, 6.1 (3)

Nu este necesar niciun document de transport, dacă ambalajele goale necurățate sunt bine închise

Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de exemplu: cisternă goală, necurățată, clasa 6.1, 91 °C, ADR

110.Ce grupă de ambalare va fi menționată la descrierea mărfurilor periculoase aflate în ambalaje marcate cu litera X?

Doar grupa de ambalare II

Doar grupa de ambalare III

Doar grupa de ambalare I

Orice grupă de ambalare

111.Ce grupă de ambalare va fi menționată la descrierea mărfurilor periculoase aflate în ambalaje marcate cu litera Y?

Una din grupele de ambalare II sau III, după caz

Una din grupele de ambalare I sau III, după caz

Una din grupele de ambalare I sau II, după caz

Orice grupă de ambalare

112.Ce grupă de ambalare va fi menționată la descrierea mărfurilor periculoase aflate în ambalaje marcate cu litera Z?

Grupa de ambalare I

Grupa de ambalare III

Grupa de ambalare II

Orice grupă de ambalare

113.Pentru care tipuri de transport sunt valabile prescripțiile ADR?

Pentru transportul rutier

Pentru transportul feroviar

Pentru transportul maritim

Petru transportul aerian

114.Ce se înțelege prin transport multimodal?

Transportul de mărfuri periculoase efectuat cu minim 4 mijloace de transport diferite (rutier, fluvial, maritim și feroviar)

Transportul care prevede mai multe încărcări și mai multe livrări

Transportul de mărfuri, efectuat cu cel puțin două vehicule rutiere

Transportul de mărfuri, efectuat pe cel puțin două moduri de transport

115.Există reglementări cu privire la transportul feroviar de mărfuri periculoase?

Nu, ele fac toate parte din ADR

Da, se găsesc în codul IMDG

Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice OACI

Da, se găsesc în regulamentul RID

116.Există reglementări cu privire la transportul maritim de mărfuri periculoase?

Da, se găsesc în codul IMDG

Nu, sunt toate cuprinse în ADR

Da, se găsesc în regulamentul RID

Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice OACI

117.Există reglementări cu privire la transportul fluvial de mărfuri periculoase?

Da, se găsesc în regulamentul RID

Nu, ele fac toate parte din ADR

Da, se găsesc în acordul internațional pentru transportul mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare-ADN

Da, sunt cele cuprinse în instrucțiunile tehnice OACI

118.Există reglementări cu privire la transportul aerian de mărfuri periculoase?

Nu, se găsesc toate în ADR

Da, se găsesc în instrucțiunile tehnice OACI

Da, se găsesc în regulamentul RID

Da, sunt cele cuprinse în codul IMDG

119.Un vehicul care transportă mărfuri periculoase în colete:

Dacă îndeplinește condițiile din ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul maritim

Dacă îndeplinește condițiile din ADR, poate fi îmbarcat pentru transportul feroviar

Dacă îndeplinește condițiile din ADR și este aprobat conform RID, poate fi îmbarcat pentru transportul maritim

Poate executa transport rutier dacă deține autorizație de la IMO

120.Un container care conține mărfuri periculoase în colete:

Are nevoie de o autorizație specială ADR pentru circulația rutieră

Are nevoie de o autorizație specială RID pentru a fi îmbarcat pentru transportul feroviar

Nu are nevoie de nicio autorizație ADR pentru circulația rutieră

Are nevoie de o autorizație specială IMDG pentru a fi îmbarcat pentru transportul maritim

121.Coletele care nu sunt conforme dispozițiilor ADR, dar sunt conforme dispozițiilor codului IMDG sau instrucțiunilor tehnice OACI, pot fi transportate rutier?

Da

Nu, trebuie să se oprească la porțile aeroporturilor pentru a fi re-etichetate

Da, dar trebuie etichetate sau re-etichetate conform prescripțiilor ADR

Nu trebuie să respecte nicio prescripție

122.Cine este însărcinat cu aplicarea plăcilor-etichetă de pericol pe un container încărcat cu colete ADR care va circula din România în Maroc?

Încărcătorul, iar expeditorul și apoi conducătorul auto vor verifica acest fapt

Întreprinderea de transport înainte de începerea încărcării

Destinatarul, înainte de a trimite containerul la încărcare, la expeditor

Societatea de Shipping din port care va expedia containerul cu vaporul

123.Un vehicul-cisternă care transportă mărfuri periculoase:

Aprobat numai de ADR, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim

Aprobat numai de RID și ADR, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim

Aprobat conform ADR și codul IMDG, poate fi expediat pe calea ferată și îmbarcat pentru transport maritim

Aprobat numai de RID, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim

124.Un container-cisternă care transportă mărfuri periculoase este:

Aprobat numai conform ADR, poate fi îmbarcat pentru un transport maritim

Aprobat numai conform codului IMDG, poate circula liber pe calea ferată și pe șosele
Aprobat conform RID și ADR, poate fi îmbarcat pentru transport maritim
Aprobat conform RID poate fi îmbarcat pentru un transport maritim

125.Pentru a putea îmbarca un vehicul cu mărfuri periculoase pe un vapor, ce trebuie menționat în documentul de transport, suplimentar față de declararea mărfii?

"Transport conform 1.1.4.2.1"
Nimic în plus față de ceea ce este deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport agreate ADR
Transport efectuat în conformitate cu prevederile ADR
Nimic în plus față de ceea ce este deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport agreate IMO

126.Ce trebuie menționat în documentul de transport (CMR) pentru a încărca un container cu mărfuri periculoase, preluat de pe vapor, suplimentar față de declararea mărfii?

Nimic în plus față de ceea ce este deja prevăzut, în cazul mijloacelor de transport agreate ADR
În niciun caz, nimic în plus față de ceea ce este deja prevăzut în acesta
"Transport conform 1.1.4.2.1"
Transport efectuat în conformitate cu prevederile paragrafului 5.4.1.1.7 din ADR, în cazul mijloacelor de transport conforme ADR

127.Ce mărci trebuie să apară pe coletele în care se transportă mărfuri periculoase?

Numai numărul de identificare a pericolului
Numărul ONU al mărfii din documentul de transport, precedat de literele UN
Numărul de identificare a pericolului și numărul de identificare a substanței din documentul de transport, precedate de literele UN
Niciuna, pe colete se pun etichete

128.Marcarea coletelor cu numere ONU de identificare a substanțelor sau obiectelor periculoase:

Poate presupune două numere de două cifre
Trebuie efectuată de către conducătorul auto
Reprezintă un singur număr de patru cifre precedat de literele UN
Trebuie efectuată de către transportator

129.Cum trebuie marcate și etichetate supra-ambalajele?

În toate cazurile, cu numerele ONU urmate de literele UN
Nu există prevedere pentru supra-ambalaje
În toate cazurile, cu etichetele coletelor din supra-ambalaj
Cu numerele ONU și etichetele coletelor din supra-ambalaj

130.Ce sunt etichetele de pericol?

Figuri care semnalează serviciilor de salvare denumirea exactă a substanței periculoase
Figuri atașate pe stingătoarele de incendiu care explică modul lor de utilizare
Plăci dreptunghiulare de culoare portocalie
Simboluri inserate într-un cadru, colorat sau nu, cu latura de 100 mm, care pot da informații despre pericolul reprezentat de diferitele clase de mărfuri periculoase

131.Care sunt dimensiunile corecte ale plăcilor-etichetă de pericol (care se aplică pe vehicule)?

40 cm x 30 cm
Cel puțin 50 mm x 50 mm
Cel puțin 250 mm x 250 mm
100 cm x 100 cm

132.Cum trebuie etichetate coletele care conțin mărfuri periculoase?

Numai cu plăci de pericol care să conțină numărul de identificare a pericolului
Semnalizările pentru colete nu sunt necesare, deoarece ele trebuie să se găsească pe vehicule
Numai cu plăci de culoare portocalie care să conțină numărul de identificare a substanței

Cu eticheta sau etichetele în formă de romb prevăzute pentru mărfurile conținute în colet

133.Ce indică, pe un colet, două etichete de pericol așezate una lângă alta?

Că marfa prezintă mai mult de un tip de pericol

Că vehiculul transportă două substanțe cu pericole diferite

Că marfa nu poate fi încărcată împreună cu alte mărfuri periculoase

Se utilizează când nu se cunoaște numărul ONU de identificare a substanței

134.Ambalajele goale, inclusiv recipientele mari pentru vrac RMV (IBC) goale:

Dacă sunt curățate, trebuie transportate întotdeauna cu etichetele vizibile

Dacă nu sunt curățate, trebuie să păstreze etichetele de pericol ca și când ar fi pline

Dacă nu sunt curățate, dar sunt închise ermetic, pot fi transportate fără respectarea dispozițiilor ADR

Dacă sunt curățate, trebuie transportate obligatoriu cu numărul de identificare a substanței

135.Ce rol au semnalizările de pericol (etichete, plăci-etichetă și plăci portocalii)?

Diferitele culori ale plăcilor furnizează serviciilor de salvare informații despre cantitatea transportată

Informează personalul implicat, serviciile de intervenție, ceilalți participanți la trafic și persoanele străine că este vorba de un transport de mărfuri periculoase și că există pericole potențiale

Informează exclusiv conducătorul auto că transportă mărfuri periculoase

Numai culoarea portocalie a etichetelor reprezintă un semnal de alarmă

136.Care este forma geometrică a plăcilor de semnalizare de culoare portocalie?

Pătrată

Rombică

Dreptunghiulară

Rotundă

137.Cum pot fi plăcile-etichetă de pericol?

Cu o inscripție formată din toate literele numelui substanței transportate

Cu litere, dar fără numere de identificare

Numai cu litere și numere de identificare

Cu pictograme și/sau numere, pe fond contrastant de formă pătrată așezată într-un unghi de 45º

138.Dimensiunile corecte ale plăcilor de semnalizare de culoare portocalie pentru vehicule sunt:

Normal, 40 cm x 30 cm

100 mm x 100 mm

0,6 m x 0,5 m

50 cm x 200 cm

139.Cu ce plăci trebuie semnalizate unitățile de transport?

Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare), dacă sunt vehicule formate din una sau mai multe cisterne fixe

Cu plăci portocalii cu numere de identificare, pentru vehicule care transportă colete

Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare), pentru toate vehiculele care transportă colete (de ex. furgon, camion cu prelată)

Cu plăci portocalii neutre (fără numere de identificare), întotdeauna pentru camioane-cisternă

140.Ce plăci de semnalizare portocalii trebuie să facă parte din echipamentul vehiculelor ADR?

Plăci de culoare portocalie pătrate pentru containere-cisternă

Plăci portocalii cu numere de identificare pentru vehiculele-baterie de cisterne și containerele-cisternă

Plăci portocalii cu numere de identificare pentru vehiculele de transport mărfuri periculoase în coletelor

Plăci portocalii neutre pentru vehiculele-baterie de cisterne

141.Cifrele de pe placa de semnalizare portocalie indică:

Cele de sus-numărul ONU al mărfii, iar cele de jos-numărul de identificare a pericolului
Cele laterale din dreapta, numărul de identificare a substanței
Cele laterale din stânga, numărul de pericol
Cele de sus-numărul de identificare a pericolului, iar cele de jos-numărul ONU al mărfii

142.Câte grupe de numere pot conține plăcile portocalii?

Una pe partea stângă și una pe partea dreaptă a plăcii
Una sus și una jos
Trei, suprapuse
Una singură, alcătuită din patru cifre

143.Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?

Vehiculele-cisternă nu trebuie să prezinte plăci-etichetă de pericol
Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte plăci-etichetă de pericol
Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) nu trebuie să fie placardate
Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să fie placardate

144.Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?

Vehiculele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol
Vehiculele-cisternă, containerele-cisternă sau vehiculele-baterie trebuie să fie placardate cu plăci-etichetă
Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte plăci-etichetă de pericol
Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte plăci-etichetă de pericol

153.În general, interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a mărfurilor periculoase cu produse alimentare sau cu obiecte de consum și alimente pentru animale:

Se referă numai la vehiculele-cisternă
Se referă și la coletele sau recipientele mari pentru vrac-RMV (IBC) curățate
Se verifică după etichetele de pericol și numerele ONU aplicate pe colete
Se verifică doar pe baza numerelor ONU aplicate pe colete

156.Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a coletelor care conțin mărfuri periculoase din clase de pericol diferite:

Nu există interdicții de încărcare în comun dacă vehiculul este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol
Se referă doar la explozivii din clasa 1
Interzic încărcarea de peroxizi organici (cu etichetele 5.2 și 1) împreună cu orice altă marfă periculoasă din altă clasă
Permit încărcarea mărfurilor din clasa 5.2 (cu etichetele 5.2 și 1) împreună cu orice altă marfă periculoasă din altă clasă

157.Interdicțiile de încărcare în comun, în același vehicul, a coletelor care conțin mărfuri periculoase din clase de pericol diferite:

Trebuie respectate numai dacă vehiculul nu este autorizat pentru transportul tuturor claselor de pericol
Trebuie respectate întotdeauna, controlând etichetele de pericol aplicate pe colete și grupele de compatibilitate în cazul explozivilor
Autorizează încărcarea de substanțe și obiecte din clasa 1 împreună cu substanțe din clasele 2, 3, 4.2, 6.2, 8 și 9
Permit încărcarea mărfurilor din clasa 4.1 (cu etichetele 4.1 și 1) împreună cu mărfurile inflamabile din clasa 3

158.În general, pentru transportul de mărfuri periculoase există limite pentru cantitățile transportate pe unitatea de transport?

Da, ele se referă la masa netă totală a unor substanțe aparținând anumitor clase de pericol și variază în funcție de gradul de pericol (grupa de ambalare sau codul de clasificare)

Nu, important este să nu se depășească sarcina utilă a vehiculului

Da, se referă la toate substanțele și obiectele periculoase, indiferent de clasa din care fac parte

Da, se stabilesc în funcție de masa maximă autorizată pentru fiecare unitate de transport

159.Limitarea cantităților transportate de mărfuri din unele clase de pericol ADR:

Se referă exclusiv la mai multe unități de transport care circulă în convoi

Sunt stabilite numai pentru a se evita supraîncărcarea vehiculelor

Are scopul de a limita cantitatea de marfă încărcată din anumite substanțe foarte periculoase pe unitatea de transport pentru limitarea pericolelor

Se referă la volumul mărfurilor periculoase încărcate într-o unitate de transport

163.Ce se înțelege prin colet?

Un butoi gol, neutilizat niciodată

Ambalajul sau recipientul apt pentru a fi umplut cu mărfuri periculoase

Elementele de închidere și accesoriile de protecție ale unui ambalaj

Produsul final al operațiunii de ambalare, pregătit pentru expediere, constituit din ambalajul și conținutul său

164.Ce se înțelege prin colet?

O cisternă de 1000 litri, fixată permanent pe șasiul unui vehicul

Un ambalaj compozit format dintr-un recipient intern din plastic și un ambalaj exterior de metal

Un container cu volumul de 2 mc încărcat cu lăzi de lemn care conțin naftalină rafinată

Recipient sub presiune, butoi, sac, precum și obiectele care, datorită înălțimii, masei sau configurației lor, pot fi transportate fără a fi ambalate sau sunt plasate în stelaje, lăzi sau au dispozitive de manipulare

165.Ce se înțelege prin ambalaj?

Un butoi metalic cu o capacitate de peste 650 litri

Un colet pregătit pentru expediere

Un recipient, precum și toate celelalte elemente sau materiale necesare care permit recipientului să-și îndeplinească funcția de retenție

Un butoi sau o ladă din lemn cu volumul mai mare de 450 litri

166.Ce se înțelege prin ambalaj?

Un sac mare textil cu o capacitate de 4000 litri

Un ambalaj combinat împreună cu conținutul său

Un bidon, un butoi, o cutie care pot conține mărfuri, cu o masă netă maximă de 400 kg

Un butoi sau o ladă din lemn cu volumul mai mare de 450 litri

167.Recipientele mari pentru vrac RMV (IBC):

Au o capacitate maximă de 5000 litri

Sunt considerate ambalaje conform ADR, având o capacitate maximă de 3000 litri

Dacă au o capacitate de peste 1000 litri sunt considerate cisterne

Au o capacitate între 3000 și 5000 litri și au structura unui container

168.Recipientele mari pentru vrac RMV (IBC):

Dacă au volumul între 1 mc și 3 mc se consideră că sunt containere mici

Sunt construite pentru a putea fi manevrate mecanic

Pot fi încărcate cu gaze din clasa 2

Au dispozitive de prindere la partea inferioară

169.Un recipient dotat cu dispozitive de prindere, cu o capacitate de 3000 litri, fără piese de colț, poate fi:

Un container mic

Un container-cisternă

Un recipient mare de vrac RMV (IBC)

Un furgon

170.Ce se înțelege prin supra-ambalaj?

Învelișul utilizat (de un singur expeditor în cazul Clasei 7) pentru a cuprinde unul sau mai multe colete într-o singură unitate mai ușor de manipulat și stivuit în timpul transportului

Un ambalaj mai solid decât cele obișnuite pentru anumite mărfuri periculoase

O carcasă utilizată de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din clase de pericol diferite

Un platou de încărcare utilizat de un singur expeditor pentru a reuni în aceeași unitate mai multe colete din aceeași clasă de pericol

171.Conform ADR, este necesar un document de transport în timpul transportului de ambalaje goale?

Nu, nici dacă ambalajele nu au fost curățate

Da, dar numai pentru recipiente mari de vrac (RMV sau IBC)

Da, pentru ambalajele goale și necurățate

Nu este necesar, în niciun caz

001.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericolele principale ale clasei 3?

Comburanța, corosivitatea și toxicitatea

Combustia, corosivitatea și toxicitatea

Corosivitatea, toxicitatea și comburanța

Inflamabilitatea, incendiul și combustia

002.Care dintre următoarele pericole sunt considerate pericole secundare ale clasei 3?

Toxicitatea, corosivitatea și reacția violentă prin polimerizare

Comburanţa și radioactivitatea

Toxicitatea, radioactivitatea

Infecția și comburanța

003.Sub ce formă se prezintă, în general, la transport (la presiune atmosferică și temperatură ambiantă) un produs din clasa 3?

Solidă

Gazoasă

Lichidă

Topită

004.Ce substanțe aparțin clasei 3 ADR?

Substanțele solide inflamabile

Substanțele supuse auto-aprinderii

Substanțele lichide inflamabile

Gazele inflamabile

005.Cărei clase de pericol îi aparțin substanțele lichide inflamabile?

Clasa 4.1

Clasa 2

Clasa 1

Clasa 3

006.Lichidele care au punctul de aprindere ridicat (cuprins între 55 și 60 °C):

Se evaporă foarte rapid la temperatura ambiantă (15-20 °C)

Se aprind și se evaporă ușor și rapid la temperatura ambiantă (15-20 °C)
Nu se aprind și nu se evaporă ușor la temperatura ambiantă (15-20 °C), dar la o temperatură ambiantă de peste 70 °C, cantitatea de vapori pe care îi produc este suficientă pentru a se aprinde la o simplă scânteie
La o temperatură de peste 70 °C, nu se aprind și nu degajă vapori inflamabili

007.Lichidele care au punctul de aprindere sub 23 °C:
Nu se evaporă niciodată la temperatura ambiantă (15-20 °C)
Se evaporă rapid la temperatura ambiantă (15-20 °C), eliberând o cantitate de vapori suficientă pentru a se aprinde la o singură scânteie
Nu se evaporă rapid la temperatura ambiantă (15-20 °C)
Nu se amestecă cu apa, în afară de cazul când sunt foarte calde

008.Lichidele inflamabile sunt periculoase deoarece vaporii lor:
Produc spontan focul și se amestecă ușor cu benzina
Atacă și ard pielea
Produc spontan focul
Se pot aprinde ușor, la o simplă scânteie sau de la jarul unei țigări

009.Pierderile sau scurgerile de lichide inflamabile (combustibili) sunt periculoase, deoarece:
Produc vapori mai grei decât aerul care se pot depune în spații joase, formând un amestec exploziv
Evaporarea lor rapidă provoacă o răcire intensă
Evaporarea lor rapidă provoacă o răcire rapidă prin descompunere în prezența luminii solare
Provoacă o contaminare permanentă a mediului înconjurător

010.Din ce motive manipularea lichidelor inflamabile este mai sigură în circuit închis?
Pentru evitarea presiunilor periculoase
Pentru evitarea creării unei presiuni electrostatice, care poate determină presiuni periculoase
Pentru evitarea pierderilor de vapori inflamabili (care pot fi și toxici) și diminuarea pericolului de incendiu sau explozie
Pentru evitarea oxidării sau corodării metalelor

011.Ce se poate face pentru a preveni incendiul sau explozia în timpul transportului de lichide inflamabile?
Depozitarea cât mai rapidă pentru evitarea pericolelor
Folosirea mănușilor corespunzătoare
Evitarea intervențiilor cu flacără sau sudură electrică la compartimentul de încărcare a mărfii
Semnalizarea locului destinat stingătoarelor

012.Din ce motive sunt periculoase recipientele sau ambalajele goale și necurățate, folosite pentru lichide inflamabile?
Vaporii din interior continuă să mărească presiunea până la explozie
Prin diminuarea temperaturii, reziduurile pot crea o presiune periculoasă
Reziduurile lichidelor devin foarte corosive
Chiar și deschise, acestea mai pot conține vapori care vor forma amestecuri inflamabile sau explozive

013.Substanțele din clasa 3 trebuie transportate:
Numai cu autovehicule descoperite, care asigură ventilația spațiului de încărcare a mărfii
La o temperatură controlată în permanență și reglabilă
În așa fel încât să se evite orice contact cu apa
În recipiente corespunzătoare, evitându-se ieșirea produselor din ambalaje sau încălzirea acestora

014.Echipamentele de protecție individuală contra efectelor substanțelor din clasa 3 sunt:
Costum de hârtie de unică folosință
Întotdeauna masca de gaze cu filtru corespunzător

Mănuși de cauciuc, ochelari de protecție și vestă fluorescentă

Ghete de siguranță

015.Instrucțiunile scrise conform ADR:

Dacă sunt utilizate pe teritoriul național, trebuie să fie redactate în limba țării în care este efectuat transportul, plus în engleză și în franceză

Sunt redactate de întreprinderea de transport, care le dă conducătorului auto, în limbile franceză, engleză sau germană, indiferent care este limba pe care o vorbește conducătorul auto

Conțin informații referitoare la traseu și la opririle care trebuie făcute pe traseu

Sunt obligatorii exclusiv pentru transportul de mărfuri periculoase și trebuie să fie redactate într-o limbă cunoscută și înțeleasă de conducătorul auto

016.În caz de accident, care sunt cele 3 informații mai importante care trebuie comunicate autorităților?

Drumul și locul în care s-a produs accidentul, denumirea substanței transportate, eventualii răniți și proporțiile accidentului

Drumul și locul în care s-a produs accidentul, numărul de vehicule implicate, eventualii râniți și proporțiile accidentului

Tipul de vehicul implicat, denumirea substanței transportate, eventualii răniți și proporțiile accidentului

Tipul de vehicul implicat, felul ambalajelor afectate, eventualii răniți și proporțiile accidentului

017.Instrucțiunile scrise conform ADR:

Cele referitoare la călătoria în curs trebuie păstrate în cabină, amestecate cu cele din ultimele trei luni de lucru

Precizează echipamentul suplimentar de siguranță necesar pentru unele clase

Conducătorul auto trebuie să le citească numai în caz de accident, adică în ultimul moment

La transportul internațional sunt redactate numai în limba țării de destinație

018.Instrucțiunile scrise conform ADR:

Trebuie obligatoriu să fie afișate pe parbriz

În caz de ambalare în comun de mărfuri cu același pericol, trebuie să fie tot atâtea câte sunt cifrele de enumerare ale mărfurilor transportate

Trebuie păstrate în cabina conducătorului auto, într-un mod care să permită identificarea lor cu ușurință

Trebuie păstrate la vedere împreună cu cele primite la transporturile anterioare

020.Instrucțiunile scrise conform ADR:

Permit conducătorului auto să folosească echipamentele de protecție în funcție de o substanță implicată în eveniment

Furnizează conducătorului auto informațiile utile referitoare la trecerea prin tunelurile alpine

Trebuie consultate numai după ce accidentul s-a produs

Nu servesc la nimic

021.Instrucțiunile scrise conform ADR:

Amintesc conducătorului auto că este interzis consumul de băuturi alcoolice

Funcție de etichetele de pericol, descriu măsurile imediate pe care trebuie să le ia conducătorul auto în caz de accident

Pot înlocui certificatul de agreare al vehiculului pentru transporturi internaționale

La transportul internațional sunt redactate numai în limba țărilor tranzitate

022.Pentru a combate eficient un incendiu cu lichide inflamabile:

Trebuie utilizate numai nisipul și pământul, niciodată apa

Se pot utiliza stingătoare cu pulbere, nisipul ori pământul

Se pot lansa jeturi puternice de apă

Se pot utiliza numai stingătoare cu dioxid de carbon

023.Un incendiu al pneurilor poate fi stins:

Cu apă, stingătoare cu spumă sau, parțial, cu stingător cu pulbere uscată pentru clasele de inflamabilitate A, B și C

Cu un stingător cu dioxid de carbon (anhidridă carbonică)

Complet și definitive cu un stingător cu pulbere uscată pentru clasele de inflamabilitate A, B și C

Numai cu stingătoare cu spumă

024.Care este rolul stingătorului cu pulbere uscată?

Stratul de pulbere uscată împiedică contactul combustibilului cu oxigenul din aer

Stratul de pulbere uscată răcește combustibilul și stinge incendiul

Stratul de pulbere uscată stinge incendiul, deoarece împiedică în principal topirea solidului

Stratul de pulbere uscată nu are niciun rol

025.Eticheta cu o flacără neagră sau albă pe fond roșu se referă la:

Clasa 2

Clasele 2 sau 3, după caz

Clasa 4.1

Clasa 4.3

026.Eticheta de pericol pentru substanțele lichide inflamabile reprezintă:

O flacără neagră pe fond albastru deschis

Un cap de mort peste două tibii negre pe fond alb

O flacără albă sau neagră pe fond roșu cu cifra 3 în colțul inferior

O bombă neagră care explodează pe un fond portocaliu

027.Eticheta de pericol din imagine indică:

Substanță comburantă

Substanță solidă inflamabilă (pericol de incendiu)

Substanță cu pericol de aprindere spontană

Substanță lichidă inflamabilă

028.Eticheta de pericol din imagine indică:

Substanță lichidă inflamabilă

Substanță comburantă

Substanță solidă inflamabilă (pericol de incendiu)

Substanță cu pericol de aprindere spontană

029.Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?

Vehiculele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol

Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol

Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) nu trebuie să fie placardate

Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol

030.Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea mijloacelor de transport sunt adevărate?

Vehiculele cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol

Vehiculele-cisternă, containerele-cisternă sau vehiculele-baterie trebuie să fie placardate cu plăci-etichetă

Vehiculele care transportă colete (cu excepția claselor 1 și 7) trebuie să prezinte etichete de pericol

Containerele și containerele-cisternă nu trebuie să prezinte etichete de pericol

031.Care dintre afirmațiile următoare cu privire la placardarea vehiculelor sunt adevărate?

Vehiculele cu cisterne demontabile nu trebuie să prezinte etichete de pericol

Vehiculele pentru vrac și containerele pentru vrac trebuie să fie placardate cu plăci-etichetă

Containerele pentru vrac nu trebuie să prezinte etichete de pericol

Vehiculele pentru vrac nu trebuie să prezinte etichete de pericol

032.Imaginea de mai jos reprezintă:

O placă portocalie cu numere

O placă care semnalizează în detaliu tipul de pericol prezentat de substanțele transportate

O placă portocalie care face parte numai din echipamentul vehiculelor-cisternă

O placă portocalie neutră, fără numere, care indică transportul de mărfuri periculoase

033.Imaginea de mai jos reprezintă:

O placă portocalie cu numere, care semnalizează în detaliu pericolele prezentate de marfa periculoasă și care face parte, în general, din echipamentul vehiculelor-cisternă

O placă portocalie neutră, fără numere, care indică transportul de mărfuri periculoase

O placă portocalie care poate fi utilizată în locul etichetelor de pericol ale vehiculelor care transportă colete

O placă portocalie care poate fi utilizată în locul etichetelor de pericol ale containerelor care transportă colete

034.Cum trebuie semnalizate portocaliu vehiculele care transportă mărfuri ADR în colete?

Cu patru plăci portocalii neutre, anterior, posterior și pe cele două laturi ale vehiculului

Cu două plăci de pericol cu numere, una anterior și una posterior

Cu trei etichete pentru transportul mărfurilor din toate clasele

Cu două plăci portocalii neutre (simple), plasate una anterior și cealaltă posterior

035.Cum trebuie semnalizată portocaliu o unitate de transport pentru colete, încărcate cu mărfuri din clasa 3?

Cu două plăci portocalii neutre (simple), plasate una anterior și cealaltă posterior

Prin aplicarea pe cele două părți laterale și în spate a tuturor etichetelor referitoare la mărfurile transportate

Prin indicarea în față și în spate a numerelor de identificare a tuturor mărfurilor transportate

Prin indicarea în față și în spate a numărului de identificare a celei mai periculoase substanțe transportate

036.Cum este semnalizat portocaliu un camion furgon care circulă cu o încărcătură completă de mărfuri din clasa 3 transportate în recipiente de 425 kg fiecare?

Cu două plăci portocalii în față și în spate, fără plăci-etichetă

Aplicând pe cele două părți laterale și în spate eticheta clasei 3

Fără să se aplice sau să se indice nici plăci portocalii, nici plăci-etichetă, deoarece acestea sunt deja aplicate pe colete

Aplicând pe plăcile portocalii numerele de identificare a substanțelor transportate

041.Marcarea ambalajelor folosite pentru mărfurile periculoase (în afară de clasele 2 și 7):

Prevede figuri geometrice care indică forma ambalajelor

Prevede simbolul UN sau RID/ADR însoțit de un cod alfanumeric ce desemnează tipul de ambalaj, o literă (X, Y sau Z) care desemnează grupa de ambalare, presiunea relativă a lichidelor sau litera S pentru solide, ultimele 2 cifre ale anului fabricației, țara de omologare și codul producătorului

Prevede să fie indicate toate cifrele și clasele de pericol pe care le pot conține

Poate fi, în anumite cazuri, omisă

042.Marcarea ambalajelor folosite pentru mărfurile periculoase (în afară de clasele 2 și 7):

Menționarea simbolurilor UN, ADR, RID/ADR atestă faptul că este autorizată umplerea cu orice tip de marfă periculoasă

Nu începe niciodată cu simbolurile UN, ADR sau RID/ADR

Când conține simboluri UN, ADR sau RID/ADR, este autorizată umplerea lor cu substanțe periculoase adecvate

Este permisă umplerea cu orice substanță periculoasă, chiar și atunci când nu conține simbolurile UN, ADR sau RID/ADR

043.Mărcile ambalajelor (cu excepția claselor 2 și 7) pot conține litera X. Ce semnificație are aceasta?

Că ambalajul poate conține doar substanțe care prezintă un pericol minor

Că ambalajul a fost omologat pentru a conține substanțe din grupele de ambalare I, II și III

Că ambalajul poate conține numai substanțe a căror literă de pericol este b sau c

Că ambalajul a fost omologat pentru a conține substanțe foarte periculoase și cele cu un pericol minor

044.Mărcile ambalajelor (cu excepția claselor 2 și 7) pot conține litera Y. Ce semnificație are aceasta?

Că ambalajul poate conține doar substanțe care prezintă un pericol minor
Că ambalajul poate conține doar substanțe a căror literă de pericol este c
Că ambalajul a fost omologat pentru a conține substanțe foarte periculoase
Că ambalajul a fost omologat pentru a conține substanțe din grupele de ambalare II și III

045.Mărcile ambalajelor (cu excepția claselor 2 și 7) pot conține litera Z. Ce semnificație are aceasta?

Că ambalajul poate conține substanțe foarte periculoase, periculoase sau puțin periculoase
Că ambalajul a fost omologat doar pentru substanțe din grupa de ambalare III
Că ambalajul poate conține substanțe din grupa de ambalare II
Că ambalajul a fost omologat pentru a conține substanțe din grupa de ambalare I

046.Care sunt elementele pe care trebuie să le menționeze documentul de transport în cazul transportului recipientelor mari pentru vrac (RMV sau IBC) goale?

Dacă ambalajele nu sunt curățate, nu trebuie să se facă nicio mențiune
Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de exemplu: RMV (IBC) goale necurățate, 6.1 (3)
Nu este necesar niciun document de transport, dacă ambalajele goale necurățate sunt bine închise
Dacă ambalajele nu sunt curățate, trebuie să se menționeze de exemplu: cisternă goală, necurățată, clasa 6.1, 91 °C, ADR

047.Ce grupă de ambalare va fi menționată la descrierea mărfurilor periculoase aflate în butoaie marcate cu litera X?

Grupa de ambalare II
Grupa de ambalare III
Numai grupă de ambalare I
Orice grupă de ambalare

048.Ce grupă de ambalare va fi menționată la descrierea mărfurilor periculoase aflate în canistre marcate cu litera Y?

Grupele de ambalare I și II
Grupa de ambalare III
Grupa de ambalare II
Orice grupă de ambalare

049.Ce grupă de ambalare va fi menționată la descrierea mărfurilor periculoase aflate în bidoane marcate cu litera Z?

Grupa de ambalare I
Grupa de ambalare III
Grupa de ambalare II
Orice grupă de ambalare

001.Un container-cisternă este:

Un element din echipamentul de transport fixat stabil (și definitiv) pe un șasiu rutier
Un mijloc de transport care poate fi deplasat numai gol
Este considerat ambalaj dacă are volumul mai mic de 3000 litri
Un element din echipamentul de transport care conține un rezervor, conceput special pentru facilitarea transportului de mărfuri fără divizarea încărcăturii, prevăzut cu dispozitive care ușurează stivuirea și manipularea, având o capacitate mai mare de 0,45 mc (450 litri)

002.Conform ADR, o cisternă demontabilă este:

Un mijloc de transport asemănător cu un container-cisternă fixat în mod stabil pe un vehicul
Un mijloc de transport echivalent cu o baterie de cisterne
O cisternă mobilă de pe care pot fi demontate toate echipamentele de funcționare
O cisternă cu o capacitate mai mare de 450 litri, care nu este cisternă fixă, cisternă mobilă, container-cisternă, sau cisternă care constituie elementele vehiculelor-baterie sau ale CGEM

003.O cisternă fixă este:

O cisternă a cărei capacitate este sub 1 mc, fixată în mod stabil pe un vehicul

O cisternă fixată prin buloane de siguranță pe șasiul unui vehicul auto-portant

O cisternă cu o capacitate mai mare de 1000 litri fixată pe un vehicul (care devine astfel un vehicul-cisternă) sau care face parte integrantă din șasiul unui astfel de vehicul

O cisternă colectoare aparținând expeditorului sau destinatarului

004.Un vehicul-cisternă este:

Un vehicul construit pentru transportul lichidelor, gazelor, materialelor pulverulente sau granulate și care comportă una sau mai multe cisterne fixe. În plus față de vehiculul propriu-zis sau elementele unui sistem de rulare, vehiculul-cisternă cuprinde unul sau mai multe rezervoare, echipamentele și piesele de legătură la vehicul sau la sistemul de rulare

Un vehicul construit pentru a transporta substanțe lichide, gazoase, pulverulente sau granulare în ambalaje mari

Un vehicul construit pentru a transporta substanțe lichide, gazoase, pulverulente sau granulare în colete

Un vehicul care transportă containere-cisternă

005.Un vehicul-cisternă pentru transportul mărfurilor din clasa 3 trebuie echipat obligatoriu cu:

Un întrerupător al circuitului de la baterie cu o comandă simplă acționată din cabina conducătorului auto

Un întrerupător al circuitelor electrice, cu dublă comandă (în cabina conducătorului auto și în exteriorul vehiculului) și o bară împotriva șocurilor în partea din spate

Baterie de nichel-cadmiu cu dispozitiv anti-scânteie

Cu o bară împotriva șocurilor în partea anterioară

006.Conform ADR și legislației naționale, un vehicul-cisternă cu masa totală maximă autorizată de peste 16 tone pentru transportul mărfurilor periculoase trebuie să fie echipat conform ADR cu:

Un sistem de frânare de încetinire și un sistem de frânare anti-blocare ABS

Limitator de viteză și sistem de frânare anti-blocare

Un dispozitiv de frânare de încetinire și limitator de viteză

Un dispozitiv de control al presiunii lichidului din sistemul de frânare

007.Conform ADR și legislației naționale, un vehicul cu masa totală maximă autorizată de peste 16 tone care transportă un container-cisternă trebuie să fie dotat cu:

Limitator de viteză și sistem de frânare anti-blocare

Un sistem de frânare de încetinire, un sistem de frânare anti-blocare și limitator de viteză

Un sistem de stabilizare anti-patinare și limitator de viteză

Un sistem de frânare anti-blocare și un sistem de control al presiunii din pneuri

008.Conform ADR și legislației naționale, o remorcă sau o semiremorcă prevăzute cu container-cisternă (de peste 3000 litri) cu o masa totală maximă autorizată de peste 10 tone trebuie să fie echipată cu:

Un sistem anti-blocare ABS, un sistem sau o funcție de limitare a vitezei și cel puțin 3 cale de staționare

Un sistem ESP pentru controlul tracțiunii și cel puțin două cale de staționare

Limitator de viteză și sistem de frânare anti-blocare

Un dispozitiv de stabilizare a vitezei pe pante și un sistem anti-blocare ABS

009.Conform ADR și legislației naționale, un vehicul tractor pentru semiremorcă de masă totală maximă autorizată de peste 16 tone, care trebuie să tracteze o semiremorcă purtătoare de container-cisternă (de peste 3000 litri), trebuie să fie echipat cu:

Un sistem de frânare de încetinire, un sistem de frânare anti-blocare și limitator de viteză

Un sistem ESP pentru controlul tracțiunii și un dispozitiv de stabilizare a vitezei pe pante

Un sistem de control al presiunii lichidului din sistemul de frânare

Un sistem EBD care nu permite răsturnarea vehiculului

010.Care din următoarele inscripții trebuie să figureze pe vehiculele-cisternă ADR (în afară de cele purtătoare de cisterne demontabile)?

Greutatea maximă suportată de pneuri

Denumirea mărfii transportate

Numele deținătorului

Greutatea maximă autorizată

011.Care din următoarele inscripții trebuie să figureze pe containerele-cisternă ADR?

Numele conducătorului auto și al încărcătorului

Greutatea maximă suportată de către piesele de colț

Numele proprietarului (utilizatorului) și capacitatea maximă a rezervorului

Transport ADR scris cu majuscule de culoare portocalie

012.Ce este o cisternă?

Un rezervor cu o formă de cub și capacitate de cel puțin 1000 litri

Un recipient de formă cilindrică a cărui capacitate este de minim 3000 litri

Un rezervor cu capacitatea de peste 1000 litri prevăzut cu echipamente de serviciu și de structură. Când termenul este utilizat singur, are semnificația de container-cisternă, cisternă mobilă, cisternă demontabilă și cisternă fixă, precum și cisternele ce constituie elementele vehiculelor baterie sau ale CGEM

Un recipient cu o capacitate de minim 450 litri

013.Din ce este format echipamentul de structură al unei cisterne?

Din dispozitivele de umplere și de golire ale cisternei

Din elementele de fixare și consolidare și cele de stabilitate (internă și externă) ale rezervorului

Din dispozitivele de siguranță împotriva suprapresiunii

Din elementele de prindere, supapele de suprapresiune, guri de vizitare și vane

014.Care sunt elementele de structură externă ale unei cisterne?

Sistemul de ancorare pentru fixarea cisternei pe un șasiu

Spărgătoarele de valuri

Inelele de consolidare sudate în interiorul cisternei

Pereții etanși sudați în interiorul cisternei și vanele

015.Care sunt elementele de structură externă ale unei cisterne?

Spărgătoarele de valuri

Inelele de consolidare sudate în interiorul cisternei

Inelele de consolidare sudate în partea exterioară a cisternei

Pereții etanși sudați în interiorul cisternei

016.Care sunt elementele de structură internă ale unei cisterne?

Gura de vizitare, arcurile tubulare exterioare și inelele exterioare de consolidare

Dispozitivele de siguranță împotriva suprapresiunii

Spărgătoarele de valuri, pereții etanși, inelele interioare de consolidare

Elementele de fixare și consolidare a rezervorului pe șasiu

017.Ce sunt spărgătoarele de valuri ale cisternei?

Un perete intern prevăzut cu deschizături circulare de cel puțin 300 mm diametru

Un perete intern fără niciun fel de deschizătură

Un perete intern prevăzut cu deschizături care permit sau frânează deplasarea lichidului în sens longitudinal

Un perete intern, etanș, plasat între extremitățile corpului cisternei

018.Ce este peretele despărțitor al unei cisterne?

Este un perete intern prevăzut cu despărțituri cu diametrul maxim de 100 mm
Este un perete intern care are cel puțin o deschizătură care permite cel puțin trecerea unui om
Este un perete intern, fără nicio deschizătură, care împarte cisterna în cel puțin două compartimente
Este un capac de închidere cu diametrul unui om

019.Care este secțiunea cea mai slabă din punct de vedere al stabilității rutiere?

Cea eliptică
Cea circulară
Cea policentrică
Cea sferică

020.Cum se realizează împărțirea cisternei în mai multe compartimente?

Prin pereți dispuși la cele două extremități
Prin spărgătoare de valuri
Prin clapetele de fund
Prin pereți despărțitori etanși

021.Ce este presiunea de încercare a unei cisterne?

Presiunea cea mai ridicată care se poate dezvolta în timpul transportului
Presiunea la care este supusă cisterna în timpul încercării de etanșeitate efectuată la fiecare 3 ani
Presiunea cea mai scăzută la care rezervorul cisternei cedează
Presiunea necesară, exercitată în timpul încercărilor la presiune ale cisternei pentru inspecția inițială sau periodică

022.Presiunea de lucru a unei cisterne este:

Presiunea maximă care se dezvoltă în timpul încercării de presiune hidraulică efectuată la fiecare 6 ani
Presiunea medie care poate fi depășită numai în timpul operațiunilor de umplere sau de golire
Presiunea stabilizată a unui gaz comprimat la temperatura de referință de 15 ºC într-un recipient la presiune maximă
Presiunea cea mai ridicată care se poate dezvolta în timpul transportului

023.Ce elemente fac parte din echipamentul de serviciu al unei cisterne?

Diafragmele interne, pereții despărțitori și spărgătoarele de valuri
Dispozitivele de decompresiune, vanele superioare și gurile de vizitare
Sistemele de fixare a cisternei pe șasiu, inelele de consolidare și spărgătoarele de valuri
Inelele de consolidare interne și externe ale corpului cisternei

024.Prezența unei guri de vizitare este:

Obligatori pentru fiecare spărgător de valuri
Obligatorie pentru fiecare compartiment al cisternei
Obligatorie pentru fiecare supapă de siguranță
Obligatorie pentru spălarea interiorului cisternei

025.Care este numărul de guri de vizitare obligatoriu pentru o cisternă cu 3 compartimente din care cel central are un spărgător de valuri?

2
4
3
1

026.Care dintre următoarele afirmații referitoare la gurile de vizitare este corectă?

Dimensiunile gurilor de vizitare pot fi reduse la 30 cm diametru la cisternele cu capacitate sub 3000 litri
De obicei forma gurilor de vizitare este triunghiulară sau pentagonală

În general cele care echipează cisternele sub presiune au un capac fără șuruburi sau buloane de închidere

Dimensiunile gurilor de vizitare trebuie să permită accesul unui om în interiorul cisternei

027.La ce folosește o vană (de fază lichidă) cu diametrul nominal de 80 mm, situată în partea superioară a unei cisterne?

Poate fi utilizată pentru descărcarea superioară

La reducerea suprapresiunii

La efectuarea încărcării superioare în circuit închis

Pentru evitarea suprapresiunii

028.O vană (de fază lichidă) cu diametrul nominal de 80 mm care interceptează furtunul plonjor:

Poate rămâne deschisă în timpul transportului

Are rolul unui dispozitiv împotriva suprapresiunii

Reduce presiunea în timpul transportului

Poate fi utilizată în timpul încărcării superioare în circuit închis

029.O vană (de fază gazoasă sau vapori) cu diametrul nominal de 25-40 mm situată în partea superioară a cisternei:

Servește la aerisirea cisternei

Estre obligatorie pentru prinderea furtunului plonjor

Este folosită pentru returul vaporilor în rezervorul clientului în timpul încărcării, în circuit închis

Este un dispozitiv folosit exclusiv împotriva apariției vidului de presiune

030.O vană (de fază gazoasă sau vapori) cu diametrul nominal de 25-40 mm situată în partea superioară a cisternei:

Este folosită pentru returul vaporilor în cisternă în timpul descărcării, în circuit închis

Poate fi lăsată deschisă în timpul transportului

Este utilizată pentru returul vaporilor în cisternă în timpul încărcării, în circuit închis

Funcționează normal deschisă cu un dispozitiv de ventilație (aerisire)

031.Dispozitivul de respirație (aerisire sau ventilație) este:

Un dispozitiv situat la partea inferioară a cisternei, care funcționează normal închis

O supapă montată în partea inferioară a cisternei, care se deschide la presiunea de 1,5 bari

Situat la partea superioară a cisternei și funcționează normal închis

Un dispozitiv situat la partea superioară a cisternei, care funcționează normal deschisă pentru comunicarea cu atmosfera

032.Dispozitivul de respirație (aerisire sau ventilație) este:

Este un dispozitiv împotriva suprapresiunii și depresiunii

Este un dispozitiv care se deschide la presiune înalta

Se instalează pe cisterne sub presiune

Este un dispozitiv care permite descărcarea sub presiune a cisternei

033.Ce este o supapă de siguranță?

O supapă care funcționează normal deschisă

Un dispozitiv de aerisire care menține conținutul cisternei în contact cu atmosfera

O supapă montată pe cisternele care operează sub vid (vidanjă)

O supapă normal închisă al cărei resort se deschide la suprapresiune

034.Supapa de siguranță:

Are aceiași funcție ca și clapeta de fund

Se închide automat când cisterna este înclinată la peste 30 ºC

Este un dispozitiv cu resort care este activat automat de presiune, pentru a proteja cisterna împotriva unei presiuni interioare inadmisibil de mari

Rămâne deschisă după o eventuală funcționare

035.Discul de rupere:

Este un dispozitiv situat între supapa de siguranță și cisternă, care funcționează de obicei deschis

Este un dispozitiv obligatoriu numai pentru cisternele care transportă carburanți

Nu este prevăzut pentru cisternele care transportă mărfuri din clasa 6.1

Trebuie să cedeze la o presiune nominală egală cu presiunea de încercare în intervalul de temperaturi de calcul

036.Discul de rupere:

Este obligatoriu la cisternele închise ermetic care transportă produse toxice

Este un dispozitiv situat între supapa de siguranță și cisternă, care funcționează de obicei deschis

Este un dispozitiv obligatoriu numai pentru cisternele care transportă carburanți

Nu este prevăzut pentru cisternele care transportă mărfuri din clasa 3

037.Vana de fund sau clapeta de fund:

Este un dispozitiv care permite scurgerea vaporilor când cisterna este încărcată

Este un dispozitiv care închide un orificiu interior din partea inferioară a cisternei

Este un dispozitiv împotriva suprapresiunilor care funcționează normal închis

Este un dispozitiv de fază gazoasă situat în partea superioară a cisternei

038.Vana terminală de descărcare:

Este situată între clapeta de fund și tubulatura de golire și trebuie să rămână închisă în timpul transportului

Este un dispozitiv împotriva suprapresiunilor situat înaintea clapetei de fund

Poate fi utilizată pentru eliberarea presiunii aerului când cisterna este încărcată

Este situată după clapeta de fund și trebuie să rămână deschisă în timpul transportului

039.Vana terminală de descărcare plasată la extremitatea tubulaturii de golire:

Trebuie să fie deschisă la încărcarea superioară

Este obligatorie pentru fiecare compartiment la care se conectează tubul flexibil pentru descărcarea inferioară

Poate fi deschisă în timpul descărcării superioare pentru recuperarea vaporilor

Poate lipsi numai dacă tubulatura de golire este închisă cu un bușon filetat

040.Bușonul filetat de pe vana terminală de descărcare:

Nu este obligatoriu când vana terminală de descărcare se închide perfect etanș

Poate să lipsească sau să fie demontată în timpul transportului

Este un dispozitiv obligatoriu pentru a se evita pierderile când vana terminală de descărcare nu se închide perfect etanș

Este situată întotdeauna după clapeta de fund

041.Tubulatura de golire dintre clapeta de fund și vana terminală de descărcare:

Trebuie să fie plină cu lichid în timpul transportului

Poate deservi scopului său nefiind curățată niciodată

Poate deservi scopului său numai la transportul de produse gazoase

Trebuie să fie goală pe durata transportului

042.Izolația termică sau protecția calorifugă:

Are drept funcție împiedicarea eventualelor scurgeri din cisternă

Este un înveliș exterior al cisternei pentru menținerea mărfii încărcate la temperatură stabilă

În timpul descărcării sub presiune permite evitarea scăderilor de presiune

Este un înveliș intern protector al vasului cisternei

043.Care sunt instrumentele de control instalate de obicei pe cisterne?

Termometre și manometre pentru controlul temperaturii substanțelor și a presiunii interne a

cisternei

Manometre pentru verificarea temperaturii substanței transportate

Termometre pentru verificarea valorilor presiunii din cisterne

Sistem de poziționare globală GPS pentru determinarea coordonatelor locului unde se află cisterna

044.Mijloacele de protecție împotriva căderilor de la înălțime de pe cisternă?

Sunt situate în jumătatea inferioară a cisternei și cuprind o trusă medicală pentru urgențe

Sunt situate în cabina conducătorului auto și cuprind echipamentul de protecție individuală

Sunt de regulă prezente și pe cisternele destinate transportului de gaze

Sunt situate de regulă în partea superioară a cisternei și cuprind o balustradă rabatabilă, pasarela și scara antiderapantă

045.Împământarea cisternei sau legarea la pământ a acesteia:

Nu este necesară în timpul încărcării sau descărcării substanțelor inflamabile

Se realizează doar atunci când există suspiciuni privind posibile descărcări electrice

Trebuie realizată numai de către consilierul de siguranță al operatorului de transport

Permite descărcarea cisternei de sarcinile electrostatice

046.Cum se pot produce sarcini electrostatice?

Prin mișcarea lichidelor în cisternă sau în tubulatura flexibilă de descărcare

Prin efectul luminii asupra lichidelor inflamabile

Prin evaporarea lichidelor în timpul descărcării

Când lichidele sunt stocate o perioadă mai îndelungată în cisternă

047.Care sunt gradele obligatorii de umplere ale unui vehicul-cisternă?

Gradul maxim de umplere și gradul minim de umplere

Gradul maxim de siguranță și gradul de presiune maximă

Gradul maxim de umplere și gradul maxim de siguranță

Gradul maxim de temperatură și gradul de presiune maximă

048.Gradul minim de umplere sau vidul maxim al cisternelor pentru lichide:

Este de cel puțin 90% din volumul total al cisternei, pentru cisternele cu capacitate de până la 7500 litri necompartimentate

Este legat de mărimea volumului și provocată de creșterea temperaturii

Reprezintă vidul de siguranță

Este legat de mișcările lichidului care periclitează stabilitatea vehiculului

049.Vidul minim sau vidul de siguranță:

Trebuie să fie de cel puțin 80 % din volumul compartimentului

Variază de la 20 % la 10 % din volumul compartimentului

Variază în funcție de numărul spărgătoarelor de valuri

Variază de la 10 % la 3 % din volumul compartimentului

050.Cum se poate identifica cu precizie o cisternă?

Prin plăcuța de înmatriculare a vehiculului

Prin caracteristicile sale geometrice

Prin informațiile de pe placa metalică fixată pe cisternă

Prin numărul înscris pe șasiul vehiculului

051.Printre indicațiile obligatorii de pe plăcuța metalică a unei cisterne se află și:

Masă în gol (tara) și masa totală maximă autorizată pe compartimente

Presiunea de încercare și de lucru, capacitatea compartimentelor și cea totală

Numărul spărgătoarelor de valuri și gradele de umplere maxime

Substanțele care pot fi transportate

052.Printre indicațiile obligatorii de pe plăcuța metalică a unei cisterne se află și:
Datele încercărilor inițiale și ale inspecțiilor periodice
Masă în gol (tara) și masa totală maximă autorizată pe compartimente
Numărul spărgătoarelor de valuri și gradele de umplere maxime
Substanțele care pot fi transportate

053.Citind informațiile de pe plăcuța metalică a unei cisterne, conducător auto este în măsură să afle:
Care sunt substanțele ce pot fi încărcate în cisterna respectivă
Dacă trebuie să respecte gradul minim de umplere a compartimentelor
Dacă este posibilă încărcarea și/sau descărcarea sub presiune a cisternei
Dacă substanțele lichide pot fi încărcare când nu se cunoaște densitatea lor

054.Printre indicațiile obligatorii de pe plăcuța metalică a unui container-cisternă se află și:
Numărul spărgătoarelor de valuri și gradele de umplere maxime
Numărul și tipul de dispozitive împotriva suprapresiunii
Gradul maxim de umplere pentru diferite substanțe
Presiunea de încercare și de lucru, precum și capacitatea compartimentelor

055.Citind informațiile conținute pe plăcuța metalică a unui container-cisternă, conducătorul auto este în măsură să afle:
Produsele care pot fi transportate în această cisternă
Din sigla ADR/RID, că acesta este agreat pentru transportul rutier și feroviar
Că în lipsa siglei IMO containerul este agreat pentru transportul maritim
Gradul maxim de umplere pentru diferite substanțe

056.Cisternele și containerele-cisternă pentru transportul mărfurilor periculoase trebuie să fie inspectate periodic?
Da, numai de către proprietar
Nu, controalele inițiale fiind suficiente
Da, de către organismul desemnat în acest sens de către Ministerul Economiei în baza acreditării RENAR
Nu, pentru că proprietarul o face la fiecare cursă

057.La ce interval de timp trebuie inspectate periodic cisternele fixe?
În fiecare an
La 4 ani
La 3 ani și respectiv la 6 ani
La 5 ani

058.Inspecția intermediară de la 3 ani a cisternelor fixe prevede:
Încercarea de presiune hidraulică și verificarea grosimii pereților vasului
Examinarea interioară a cisternei, inclusiv a clapetei (vanei) de fund
Un control mai riguros decât cel care se face la 6 ani
Încercarea de etanșeitate a cisternei și verificarea funcționării echipamentului de serviciu

059.Inspecția periodică de la 6 ani a cisternelor fixe prevede:
O încercare la temperatură ridicată pentru verificarea rezistenței materialului
Verificarea tipului și a mărcii materialului din care au fost confecționate
Verificarea etanșeității cisternei printr-o încercare de presiune hidraulică în sarcină maximă
Verificarea respectării vidului maxim în exploatarea cisternei

060.Inspecția periodică de la 6 ani a cisternelor fixe prevede:
O încercare la temperatură ridicată pentru verificarea rezistenței materialului
O examinare interioară și exterioară și verificarea funcționării echipamentului de serviciu
Verificarea tipului și a mărcii materialului din care au fost confecționate

Verificarea respectării vidului maxim în exploatarea cisternei

061.Încercarea de etanșeitate și încercarea de presiune hidraulică permit:

Controlarea dacă este cazul a eficacității izolației termice

Verificarea elasticității pereților cisternei în funcție de presiunea internă

Evaluarea etanșeității cisternei prin verificarea absenței fisurilor, găurilor sau a porilor din cordoanele de sudură

Verificarea respectării gradului de umplere în exploatarea cisternei

062.Lichidul utilizat în timpul încercărilor hidraulice și de etanșeitate este:

Apa

Acetona

Benzina

Un lichid sau un gaz nepericulos

063.La ce interval de timp trebuie inspectate periodic containerele-cisternă?

La 2 ani și jumătate și respectiv la 5 ani

La 3 ani și respectiv la 6 ani

La 2 ani și respectiv la 4 ani

La 4 ani și respectiv la 8 ani

064.Inspecția intermediară de la 2 ani și jumătate a containerelor-cisternă prevede:

Examinarea internă a rezervorului și verificarea grosimii acestuia

Verificarea grosimii pereților cisternei, inclusiv a clapetei (vanei) de fund

Încercarea de etanșeitate a cisternei și verificarea funcționării echipamentului de serviciu

O inspecție mai riguroasă decât se face la 5 ani

065.Inspecția periodică de la 5 ani a containerelor-cisternă prevede:

Verificare respectării gradelor de umplere maximă în exploatarea cisternei

Verificarea etanșeității cisternei printr-o încercare de presiune hidraulică în sarcină maximă

Un control mai superficial decât cel efectual la 2 ani și jumătate

Verificare tipului și mărcii materialului din care au fost confecționate

066.În certificatul de atestare pentru suprastructură (cisternă) se găsesc:

Numărul șasiului și al plăcii de înmatriculare al cisternei

Lista substanțelor care pot fi transportate, gardul de umplere al suprastructurii și termenul de valabilitate

Schema sistemului de iluminare și numărul barelor de protecție împotriva impactului

Datele înscrise pe placa de înmatriculare a cisternei

067.În general, materialele folosite pentru construcția cisternelor sunt:

Oțel inoxidabil (carbon) sau aliaje de aluminiu

Aliaj de cupru sau de plumb

Plumbul sau alama

Cositorul sau plumbul, după caz

068.Cisternele pentru transportul de produse petroliere cu secțiune eliptică sau policentrică:

Sunt cele numite și atmosferice pot fi descărcare prin gravitație sau cu o pompă

Sunt construite și agreate pentru a fi descărcare sub presiune

Sunt construite pentru a suporta presiuni de 2 până la 4 bari

Au grosimea tablei din care sunt confecționate între 7 și 12 milimetri

069.Prin ce se caracterizează o cisternă atmosferică?

Dispune de posibilitatea de a fi descărcată sau încărcată sub presiune

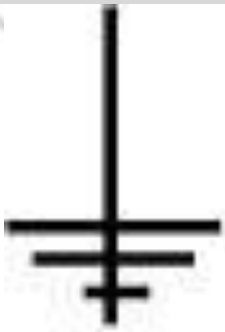
Supapele de siguranță au o presiune de deschidere egală cu presiunea de lucru

Este echipată împotriva suprapresiunii cu dispozitive de respirație
Dispune de posibilitatea de descărcare sub presiune superioară sau inferioară

070.Cisternele pentru transportul de mărfuri din clasele 3 cu secțiunea circulară:
Sunt construite pentru descărcarea prin gravitație sau cu pompă
Au pereții cu grosime cuprinsă între 8 și 12 milimetri
Pot fi construite și agreate pentru descărcarea sub presiune
Sunt construite pentru a suporta o presiune între 10 și 30 de bari

071.Prin ce se caracterizează o cisternă sub presiune?
Dispozitivele de respirație alcătuiesc echipamentele împotriva suprapresiunii
Dispun de indicatoare de nivel care pot fi transparente (din sticlă)
Posibilitatea de descărcare sub presiune inferioară sau superioară
Interdicția și/sau imposibilitatea de a fi puse sub presiune

072.Ce indică simbolul din imagine?



Scurt-circuitul bateriei
Interzicerea de a deschide capacul bateriei
Branșarea pentru descărcarea sarcinilor electrostatice (punerea la pământ)
Demarajul vehiculului

073.Atunci când un vehicul desemnat prin codul AT este prescris în ADR, pot fi utilizate:
Vehicule AT și FL
Numai vehicule AT și FL
Numai vehicule AT
Vehicule izoterme

074.Se consideră cisternă demontabilă, cisterna care are:
O capacitate mai mare de 1000 litri
O capacitate mai mare de 350 litri
O capacitate mai mare de 450 litri
O capacitate mai mare de 550 litri

075.Prin cisternă închisă ermetic se înțelege o:
Cisternă destinată transportului de substanțe lichide având o presiune de calcul de cel puțin 4 bar sau destinată transportului de substanțe solide (pulverulente sau granulare) oricare ar fi presiunea sa de calcul, ale cărei orificii sunt închise ermetic
Cisternă ale cărei orificii sunt închise ermetic și care este prevăzută numai cu supape de siguranță
Cisternă dotată cu echipamente speciale pentru controlul temperaturii, presiunii și umidității
Cisternă al cărei grad de umplere este limitat la 1/2 din capacitatea totală

076.Prin cisternă fixă se înțelege o:
Cisternă având o capacitate mai mare de 450 litri care poate fi detașată de pe vehicul numai la descărcare
Cisternă având o capacitate mai mare de 350 litri care nu poate fi detașată de pe vehicul

Cisternă cu o capacitate mai mare de 1000 litri fixată pe un vehicul (care devine astfel un vehicul-cisternă) sau care face parte integrantă din șasiul unui astfel de vehicul

Cisternă având o capacitate mai mare de 3000 litri care este fixată pe vehicul la cererea beneficiarului transportului

077.Ce se înțelege prin presiune de încercare?

Presiunea maximă efectivă din interiorul cisternei la încărcare în circuit închis

Presiunea la care se declanșează supapa de siguranță

Presiunea admisibilă a unui gaz comprimat la temperatura de 20 ºC atunci când recipientul este încărcat la capacitate maximă

Presiunea necesară, exercitată în timpul încercărilor la presiune ale cisternei pentru inspecția inițială sau periodică

078.O cisternă care are un singur compartiment cu o capacitate mai mare de 7500 litri, care nu este separat în secțiuni și transportă carburant:

Trebuie umplută la cel puțin 90 % din capacitate sau la cel mult 50 % din capacitate

Trebuie umplută la cel puțin 85 % din capacitate sau la cel mult 30 % din capacitate

Trebuie umplută la cel puțin 80 % din capacitate sau la cel mult 20 % din capacitate

Trebuie umplută între 20 % și 80 % din capacitate

079.În vederea evitării producerii de sarcini electrostatice, la începutul descărcării produselor petroliere se recomandă ca:

Viteza de descărcare să fie accelerată

Viteza de descărcare să fie limitată

Viteza de descărcare trebuie să fie mai mică sau egală cu 150 mc/h

Viteza de descărcare trebuie să fie mai mică sau egală cu 100 mc/h

080.Prin container-cisternă se înțelege:

Un element al echipamentului de transport ce corespunde definiției de container, care conține un rezervor și elemente ale echipamentului, utilizat pentru transportul substanțelor gazoase, lichide, pulverulente sau granulate și având o capacitate mai mare de 0,45 mc (450 litri)

Un ambalaj având o capacitate mai mică de 1000 litri

Un container cu acoperișul deschis, de tip platformă, destinat transportului de produse periculoase, oricare ar fi acestea

Un container închis, cu acoperiș rabatabil, destinat pentru transportul de produse periculoase din clasa 1

081.Certificatul de agreare pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase se eliberează pentru vehicule:

EX/II, EX/III, FL, AT sau MEMU

Vehicule care transportă mărfuri din clasa 1, 7 și vehicule FL, AT, EX/II și EX/III

Vehicule care transportă butelii cu gaze (clasa 2) și vehicule FL, AT, EX/II și EX/III

Vehicule care transportă recipiente de gaze sub presiune

082.Certificatul de agreare pentru vehiculele-cisternă se eliberează de către:

Autoritatea Rutieră Română-ARR

Poliția Rutieră

Regia Autonomă Registrul Auto Român-RAR

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-CNAIR SA

083.Când se pot deschide capacele gurii de vizitare ale unei cisterne?

În timpul transportului cu cisterna încărcată la 97% din capacitate

În timpul descărcării sub presiune

În timpul transportului cu cisterna încărcată la 25% din capacitate

În timpul încărcării/descărcării și al spălării

084.Gradul minim de umplere sau vidul maxim al cisternelor pentru lichide:

Este legat de creșterea volumului datorită creșterii temperaturii și reprezintă vidul minim (de siguranță)

Trebuie respectat numai la cisterne cu mai multe compartimente, având capacitatea peste 5000 litri

Trebuie respectat numai la cisterne cu mai multe compartimente, având capacitatea sub 5000 litri

Este legat de mișcările lichidului care periclitează stabilitatea vehiculului

085.Gradul maxim de umplere sau vidul minim ori vidul de siguranță:

Este legat de mișcările lichidului care periclitează stabilitatea vehiculului

Este situat între 80% și 90% din volumul total al compartimentului

Este legat de creșterea volumului datorită creșterii temperaturii

Reprezintă vidul maxim (de siguranță)

086.Certificatul de agreare pentru vehiculele care transportă anumite mărfuri periculoase se eliberează pentru vehicule:

Vehicule care transportă containere-cisternă cu o capacitate mai mare de 1000 litri

Vehicule care transportă containere-cisternă cu o capacitate mai mare de 2000 litri

Vehicule care transportă containere-cisternă cu o capacitate mai mare de 3000 litri

Vehicule care transportă containere-cisternă cu o capacitate mai mare de 4000 litri

087.Documentele de bord obligatorii ale unui vehicul-cisternă pentru transportul internațional de mărfuri periculoase ADR sunt:

Certificatul de agreare ADR pentru transporturile internaționale al vehiculului, cuponul poliței de asigurare, documentul de transport CMR cu denumirea, etichetele și grupa de ambalare pentru marfa transportată

Certificatul de agreare ADR al vehiculului, certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto, documentul de transport CMR cu marfa declarată corespunzător și instrucțiunile scrise

Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto, certificatul de proprietate al vehiculului și certificatul de agreare ADR al vehiculului

Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto, certificatul de spălare și certificatul de agreare ADR pentru transportul internațional al vehiculului

088.Certificatul de agreare ADR pentru vehiculele-cisternă care transportă mărfuri periculoase:

Conține informații legate de cisternă: presiunea de încărcare și de lucru, precum și substanțele care pot fi transportate

Conține datele de expirare a inspecțiilor periodice ale cisternei, substanțele care pot fi transportate și este valabil trei ani de la data emiterii

Conține numărul de înmatriculare, numele deținătorului, substanțele care pot fi transportate și data expirării

Aprobă pentru transportul internațional și alte substanțe decât cele care pot fi transportate, dacă aparțin aceleiași clase

089.Documentele de bord ale unui vehicul-cisternă obligatorii pentru transportul național de mărfuri periculoase sunt:

Documentul de transport, certificatul de agreare ADR al vehiculului, certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto și instrucțiunile scrise

Documentul de circulație cu autorizația tehnică, documentul de transport, certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto, cuponul poliței de asigurare

Certificatul de pregătire profesională ADR al conducătorului auto, instrucțiunile de încărcare emise de firma de transport și documentul de transport

Certificatul de proprietate al vehiculului, cuponul poliței de asigurare și instrucțiunile de încărcare ale firmei de transport

090.Ce indicații trebuie să apară pe documentul de transport al vehiculului-cisternă necurățat?

Ex: Cisternă demontabilă, ultima marfă încărcată peroxid de hidrogen în soluție apoasă

Ex: „VEHICUL CISTERNĂ GOL, ULTIMA ÎNCĂRCARE: UN 1098 ALCOOL ALILIC, 6.1(3), I”

Ex: Vehicul-cisternă gol, 3, 60 °C, ADR

Ex: Ultima marfă încărcată fenol topit, 24 °C

091.Ce indicații trebuie să apară pe documentul de transport al unei cisterne demontabile goale și necurățate?

Ex: Cisternă demontabilă, ultima marfă încărcată peroxid de hidrogen în soluție apoasă

Ex: Vehicul-cisternă gol, 3, 60 °C, ADR

Ex: Cisternă demontabilă goală, ultima încărcare: UN 2014 PEROXID DE HIDROGEN ÎN SOLUȚIE APOASĂ conținând 24% peroxid de hidrogen, 5.1(8), II

Ex: Ultima marfă încărcată fenol topit, 24 °C

092.Ce indicații trebuie să apară pe documentul de transport al unui container-cisternă gol și necurățat?

Ex: Ultima marfă încărcată fenol topit, 24 °C

Ex: Cisternă demontabilă, ultima marfă încărcată peroxid de hidrogen în soluție apoasă

Ex: Container-cisternă gol, ultima încărcare: UN 2312, FENOL TOPIT, 6.1, II

Ex: Ultima marfă încărcată FENOL TOPIT, 24 °C

093.Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei mărfuri al cărei număr de identificare a pericolului este 33?

Grupa de ambalare III

Una din grupele de ambalare I, II sau III, după caz

Grupa de ambalare II

Grupa de ambalare I

094.Ce grupă de ambalare puteți găsi menționată pe documentul de transport al unei mărfuri al cărei număr de identificare a pericolului este 30?

Grupa de ambalare III

Una din grupele de ambalare II sau III, după caz

Grupa de ambalare II

Grupa de ambalare I

095.Mijloacele de semnalizare a pericolului (plăci portocalii și plăci-etichetă de pericol) pentru vehiculele-cisternă:

Trebuie să fie instalate de încărcător după încărcarea produsului

Pot fi scoase sau acoperite la destinatar, imediat după descărcarea produsului

Trebuie să fie instalate de către conducătorul auto și scoase sau acoperite când cisterna este goală și curățată

Pot fi menținute când cisterna este goală și curățată

096.O unitate de transport cu o cisternă ADR:

Trebuie să semnaleze transportul de substanțe nepericuloase expunând o placă de culoare albastră fără cifre

Trebuie să prezinte plăcile portocalii fără numere (neutre) și când este goală și curățată

Trebuie să prezinte mijloace de semnalizare a pericolului la transportul de substanțe periculoase, chiar dacă cisterna este goală, dar necurățată

Trebuie să prezinte numai plăcile portocalii (fără numere), dacă transportă mărfuri nepericuloase

097.Semnalizarea mărfurilor periculoase încărcate într-un vehicul-cisternă se poate face prin:

Lămpi autonome de culoare portocalie

Plăci portocalii (cu sau fără numere) și plăci-etichetă de pericol

Scrierea citeață pe părțile laterale a denumirii diferitelor mărfuri transportate

Plăci reflectorizante de culoare galbenă sau roșie

098.Semnalizarea mărfurilor periculoase încărcate într-un vehicul-cisternă se poate face prin:

Plăci portocalii pătrate cu latura de 50 cm și plăci-etichetă romboidale cu latura de 10 mm
Plăci portocalii dreptunghiulare de 40x30 cm și plăci-etichetă romboidale cu latura de 25 cm
Plăci roșii circulare cu diametrul de 300 mm și etichete romboidale cu latura de 10 mm
Plăci roșii romboidale sau pătrate cu latura de 50 cm

099.Numerele de pe plăcile portocalii indică:
Cel de sus-numărul de identificare a pericolului, iar cel de jos-numărul ONU de identificare a substanței
Cel de sus-numărul ONU de identificare a substanței, iar cel din dreapta-numărul de pericol
Cel de jos-numărul de identificare a pericolului, iar cel din stânga-numărul ONU de identificare al substanței
Cel din dreapta-numărul de pericol, iar cel din stânga-numărul ONU al substanței

100.Ce semnificație au numerele din partea de sus a plăcilor portocalii?
Permit identificarea denumirii exacte a substanței transportate
Sunt numere de identificare a pericolelor, fiecare cifră conținută având o semnificație în acest sens
Permit identificarea cifrei și literei de enumerare a substanței transportate
Reprezintă cantitatea (în kilograme sau litri) de substanțe periculoase transportate

101.Ce semnificație au numerele din partea de jos a plăcilor portocalii?
Reprezintă cantitatea (în kilograme sau litri) de substanțe periculoase transportate
Permit identificarea cifrei și literei de enumerare a substanței transportate
Permit identificarea exactă a substanței transportate sau a grupei de substanțe din care aceasta face parte
Se referă la pericolele prezentate de substanțele transportate

102.La ce folosește numărul din partea de sus a plăcilor portocalii?
Arată clasificarea ADR (clasa, cifra și litera de enumerare) a substanței transportate
Indică punctul de aprindere în cazul produselor inflamabile
Permite identificarea denumirii substanței transportate
Permite identificarea tipurilor de pericole reprezentate de substanța transportată

103.La ce folosește prima cifra a numărului din partea de sus a plăcii portocalii?
Semnalează pericolul principal (preponderent) al substanței transportate
Semnalează pericolul secundar al substanței transportate
Indică numărul de compartimente ale cisternei
Arată capacitate (în mc) a cisternei

104.La ce folosește numărul din partea de jos a plăcilor portocalii?
Permite identificarea diferitelor tipuri de pericole legate de produs
Indică conducătorului auto clasa substanței transportate și dacă poate folosi apa în caz de incendiu
Permite identificarea substanței sau a grupei de substanțe transportate
Indică conducătorului auto cantitatea (masa) substanței transportate

105.În general, cifrele care formează numărul de identificare a pericolului, indică:
Primele, pericolele secundare ale substanței transportate
Cele din poziția a doua, pericolul principal al substanței transportate
Cea din poziția a treia indică cifra de enumerare a substanței
Prima, pericolul principal, iar celelalte pericolele secundare ale substanței transportate

106.Într-un număr de identificare a pericolului, o cifră dublată indică:
În general, creșterea pericolului secundar
Dacă este dublată a doua sau a treia (de ex. 33), creșterea pericolului principal
Un singur tip de pericol minor
În general, creșterea pericolului indicat de cifra respectivă

107.Ce semnifică cifra 3 când este plasată pe prima poziție în numărul de identificare a pericolului?
Cisterna conține gaze inflamabile din clasa 2
Cisterna conține substanțe cu pericol secundar de inflamabilitate
Cisterna conține substanțe din clasa 3, lichide inflamabile
Prezența unor substanțe solide inflamabile

108.Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 30?
Substanță lichidă mediu inflamabilă, cu punctul de aprindere sub 23 ºC
Substanță lichidă mediu inflamabilă, cu punctul de aprindere peste 23 ºC
Substanță lichidă foarte inflamabilă, cu punctul de aprindere peste 60 ºC
Substanță gazoasă inflamabilă

109.Ce semnifică numărul de identificare a pericolului 33?
Substanță lichidă mediu inflamabilă, cu punctul de aprindere sub 23 ºC
Substanță inflamabilă și comburantă
Substanță lichidă cu grad redus de inflamabilitate
Substanță lichidă cu punctul de aprindere peste 60 ºC

110.Care din următoarele numere de pe o placă portocalie indică benzina?
33/1203
33/1302
30/1202
30/1233

111.Care din următoarele numere de pe o placă portocalie indică motorina?
33/1202
30/1302
30/1202
33/1303

112.Care dintre următoarele corespondențe între numerele de pe placa portocalie și marfa transportată este corectă?
33/1276 = lichid foarte corosiv
33/1276 = lichid foarte inflamabil
33/1276 = substanță din clasa 2
33/1276 = lichid foarte toxic

113.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul-cisternă cu un singur compartiment?
Una anterior și una posterior, ambele neutre
Una anterior, una posterior și câte două pe laturi, toate cu numere
Una anterior, una posterior neutre și câte una pe laturi, acestea din urmă cu numere
Una anterior cu numere și câte una pe laturi neutre

114.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un tractor cu semiremorcă cu cisternă cu un singur compartiment?
Una anterior și una posterior
Una anterior pe tractor, una posterior la semiremorcă și câte una pe laturi, acestea din urmă cu numere
Una anterior pe autovehicul și una posterior la semiremorcă, ambele fără numere
Una anterior și câte două pe laturi

115.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul cu remorcă-cisternă cu un singur compartiment?
Una anterior și una posterior, ambele neutre
Una anterior, una posterior și câte două pe laturi, fără numere

Una anterior pe camion, una posterior la remorcă și câte una pe laturile cisternei, acestea din urmă cu numere

Câte una anterior și posterior doar pe remorcă, cu numere

116.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul-cisternă cu un singur compartiment?

Una anterior și una posterior

Una anterior, una posterior și câte două pe laturi, cu numere

0

Una anterior și câte două pe laturi

117.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un vehicul-cisternă cu două compartimente?

Una anterior, una posterior și câte două pe laturi, acestea din urma cu numere

Una anterior, una posterior și câte una pe laturi

Două anterior și două posterior

Cu șapte plăci portocalii

118.Cu câte plăcii portocalii trebuie să fie dotat un vehicul-cisternă cu trei compartimente?

Una anterior, una posterior și câte una pe laturi

Două anterior și două posterior

Una anterior, una posterior și câte trei pe laturi, acestea din urmă cu numere

Cu șapte plăci portocalii

119.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un tractor cu semiremorcă cu cisternă?

Una anterior pe tractor, iar pe semiremorcă una posterior și câte trei pe laturi, acestea din urmă cu numere, corespunzătoare conținutului compartimentelor

Una anterior, una posterior și câte una pe laturi

Două anterior și două posterior

Cu șapte plăci portocalii

120.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un tractor cu semiremorcă cu cisternă cu patru compartimente?

Pe tractor două și pe semiremorcă opt

Una anterior pe tractor, iar pe semiremorcă una posterior și câte patru pe laturi, acestea din urmă cu numere, corespunzătoare conținutului compartimentelor

Una anterior, una posterior și câte două pe laturi

Cu șapte plăci portocalii

121.O unitate de transport cu cisternă cu mai multe compartimente pentru transportul exclusiv de carburanți cu nr. ONU 1202, 1203, 1223, 1268 sau 1863:

Poate avea numai două plăci portocalii, una în față și una în spate, cu numerele produsului cel mai periculos aflat în cisternă

Poate fi lipsită anterior și posterior de plăci, dacă se semnalizează pe laturi substanța cea mai periculoasă cu plăci portocalii fără numere

Nu trebuie să expună plăcile portocalii pe laturile fiecărui compartiment al cisternei

Poate avea anterior și posterior numai semnalizarea cu plăci portocalii cu numere ale produsului mai puțin periculos

122.O unitate de transport cu cisternă cu mai multe compartimente, care transportă carburanți cu nr. ONU 1202, 1203, 1223, dar nicio altă marfă periculoasă în plus:

Trebuie să expună întotdeauna câte trei plăci portocalii (anterior și posterior), fiecare cu numerele 1202, 1203 și 1223

Dacă conducătorul auto decide să adopte semnalizarea cu o placă anterior și una posterior, trebuie să expună numerele de identificare referitoare la motorină

Dacă conducătorul auto decide să adopte semnalizarea cu o placă anterior și una posterior, trebuie să expună numerele de identificare referitoare la benzină (produsul cel mai periculos)

Nu trebuie să expună plăcile portocalii pe laturile fiecărui compartiment al cisternei

123.O unitate de transport cu cisternă cu două compartimente și cu o remorcă-cisternă cu un compartiment, pentru a face față diferitelor obligații de semnalizare, trebuie să aibă la bord:

Pentru camion, 4 plăci portocalii și pentru remorcă, 4 plăci portocalii

În total 8 plăci portocalii

Pentru remorcă, 4 plăci portocalii

Pentru camion, 6 plăci portocalii și pentru remorcă, 3 plăci portocalii

124.O unitate de transport cu una sau mai multe cisterne, care transportă lichide inflamabile cu nr. ONU 1202, 1203 și 1223 poate fi semnalizată cu plăci portocalii:

Corespunzătoare motorine, fixate în partea din față și din spate a unității de transport, respectiv 30/1202

Fixate în partea din față și spate a unității de transport cu numărul de identificare a pericolului și numărul ONU prescrise pentru substanța cea mai periculoasă transportată, adică, substanța cu cel mai scăzut punct de aprindere, respectiv 33/1203

Fiecare compartiment trebuie semnalizat portocaliu corespunzător mărfii încărcate pe două părți laterale, iar unitatea de transport va avea montate plăci portocalii cu numerele de identificare a celei mai periculoase dintre substanțe în față și în spate

Corespunzătoare kerosenului, fixate în partea din față și din spate a unității de transport, respectiv 30/1223

125.O unitate de transport cu una sau mai multe cisterne, care transportă carburanți (kerosen și carburant pentru aviație) cu nr. ONU 1223, 1268 grupa de ambalare I și 1863 grupa de ambalare II, va fi semnalizată:

Cu plăcile portocalii fixate în față și în spate pe unități de transport cu numărul de identificare a pericolului și numărul ONU prescrise pentru substanță cea mai periculoasă transportată, adică, substanța cu cel mai scăzut punct de aprindere, respectiv 33/1268

Fiecare compartiment trebuie semnalizat portocaliu corespunzător mărfii încărcate pe două părți laterale, iar unitatea de transport va avea montate plăci portocalii cu numerele de identificare a celei mai periculoase dintre substanțe în față și în spate

Corespunzătoare kerosenului, fixate în partea din față și din spate a unității de transport, respectiv 30/1223

Corespunzătoare benzinei, fixate în partea din față și spate a unității de transport, respectiv 33/1203

126.O unitate de transport cu cisternă cu două compartimente și cu o remorcă-cisternă cu două compartimente, pentru a face față diferitelor obligații de semnalizare, trebuie să aibă la bord:

Pentru camion, 4 plăci portocalii și pentru remorcă, 4 plăci portocalii

Pentru camion, 6 plăci portocalii și pentru remorcă, 5 plăci portocalii

În total 10 plăci portocalii

Pentru remorcă, 6 plăci portocalii

127.O unitate de transport cu cisternă cu două compartimente și cu o remorcă-cisternă cu trei compartimente, pentru a face față diferitelor obligații de semnalizare, trebuie să aibă la bord:

Pentru camion, 6 plăci portocalii și pentru remorcă, 7 plăci portocalii

Pentru camion, 4 plăci portocalii și pentru remorcă, 6 plăci portocalii

În total 10 plăci portocalii

Pentru remorcă, 6 plăci portocalii

128.O unitate de transport cu cisternă cu trei compartimente și cu o remorcă-cisternă cu trei compartimente, pentru a face față diferitelor obligații de semnalizare, trebuie să aibă la bord:

Pentru camion, 6 plăci portocalii și pentru remorcă, 6 plăci portocalii

Pentru camion, 8 plăci portocalii și pentru remorcă, 7 plăci portocalii

În total 12 plăci portocalii

Pentru remorcă, 6 plăci portocalii

129.Containerele-cisternă trebuie să fie dotate cu plăci portocalii?

Nu, sunt suficiente cele plasate pe vehiculul care le transportă

Da, câte una numai la părțile anterioară și posterioară

Da, cu numere, însă plasate pe părțile laterale ale compartimentelor

Da, trebuie să fie însă identice cu cele ale vehiculului portant și plasate pe toate cele patru laturi

130.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotată o unitate de transport purtătoare a unui container-cisternă cu un singur compartiment, încărcat?

Doar cu una anterior și una posterior, ambele neutre

Una anterior și una posterior cu numere și câte una neutră pe laturile containerului

Una anterior și una posterior neutre și câte una pe laturile containerului cu numerele specifice substanței transportate

Câte una, neutră, pe laturile containerului

131.Cu câte plăci portocalii trebuie să fie dotat un tractor cu semiremorcă purtător al unui container-cisternă cu un singur compartiment, încărcat?

Una anterior pe tractor și una posterior pe semiremorcă cu numerele substanței transportate, precum și câte una neutră pe laturile containerului

Una anterior pe tractor și una posterior pe semiremorcă neutre și câte una pe laturile containerului cu numerele substanței transportate

Sunt suficiente, una anterior pe tractor și una posterior pe semiremorcă fără numere

Câte una, pe laturile containerului, neutre (simple, fără numere)

132.Cum trebuie semnalizat portocaliu un vehicul-cisternă cu 2 compartimente, încărcate cu câte o marfă diferită fiecare?

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, celelalte plăci portocalii laterale (câte două pe latură) cu numărul ONU și numărul de identificare a pericolului substanțelor

Toate cele opt plăci cu numărul de identificare a substanței

Plăci portocalii anterior și posterior neutre și câte una pe latură, cu numerele de identificare a substanței respective

Se pun numai 4 plăci laterale (câte 2) cu numerele de identificare a substanței

133.Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 3 compartimente, toate încărcate cu aceiași marfă?

Toate plăcile, cu numărul de identificare a substanței respective

Plăci portocalii anterior și posterior neutre și câte una pe latură, cu numerele de identificare a substanței respective

Doar cu patru plăci laterale (câte două) cu numerele de identificare a substanței respective

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, celelalte plăcile laterale (câte trei pe latură) cu numerele de identificare a substanței respective

134.Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 2 compartimente din care, compartimentul 1 încărcat cu o marfă și compartimentul 2 gol și curățat?

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentului 1 (câte una pe latură) cu numerele de identificare a substanței, iar celelalte acoperite

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, celelalte plăci (câte două pe latură) cu numerele de identificare a substanței

Toate plăcile portocalii (patru) cu numerele de identificare a substanței

Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare a substanței, iar celelalte plăci acoperite

135.Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 2 compartimente din care, compartimentul 1 încărcat cu o marfă și compartimentul 2 cu altă marfă?

Toate plăcile portocalii cu numerele de identificare a celei mai periculoase substanțe

Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare a substanțelor A și B, iar cele de pe laturi, toate neutre

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale ale compartimentelor 1 și 2 cu numerele de identificare a substanțelor, fiecare plasat pe compartimentul respectiv

Plăci portocalii anterior și posterior acoperite, iar cele laterale cu numerele de identificare a primei substanțe, respectiv cu numerele de identificare a celeilalte substanțe

136.Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 3 compartimente din care, compartimentele 1 și 3 încărcate cu o marfă, iar compartimentul 2 gol și curățat?

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte una pe latură) cu numerele de identificare a substanței, iar cele ale compartimentului 2 neutre

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte una pe latură) cu numerele de identificare a substanței, iar cele ale compartimentului 2 acoperite

Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare a substanței, iar celelalte plăci acoperite

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar celelalte (câte una pe latură) cu numerele de identificare a substanței A

137.Cum trebuie semnalizat un vehicul-cisternă cu 3 compartimente din care, compartimentele 1 și 3 încărcate cu marfa A, iar compartimentul 2 cu marfa B?

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte una pe latură) cu numerele de identificare a substanței A, iar cele ale compartimentului 2 cu numerele de identificare a substanței B

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte una pe latură) cu numerele de identificare a substanței A, iar cele ale compartimentului 2 neutre

Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare a substanței B, celelalte plăci portocalii cu numerele de identificare a substanței A

Plăci portocalii anterior și posterior acoperite, cele laterale ale compartimentelor 1 și 3 (câte una pe latură) cu numerele de identificare a substanței A, iar cele ale compartimentului 2 cu numărul de identificare a substanței B

138.Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 2 compartimente din care, compartimentul 1 încărcat cu o marfă și compartimentul 2 gol și curățat?

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, celelalte plăci (câte două pe latură) cu numerele de identificare a substanței

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentului 1 (câte una pe latură) cu numerele de identificare a substanței, iar cele ale compartimentului 2 acoperite

Toate plăcile portocalii (patru) cu numerele de identificare a substanței

Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare a substanței, iar celelalte plăci acoperite

139.Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 2 compartimente din care, compartimentul 1 încărcat cu marfa A și compartimentul 2 încărcat cu marfa B?

Plăci portocalii anterior și posterior cu numerele de identificare a substanțelor A și B, iar celelalte toate neutre

Toate plăcile portocalii cu numerele de identificare a celei mai periculoase substanțe

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale ale compartimentelor 1 și 2 cu numerele de identificare a substanței A, respectiv ale substanței B

Plăci portocalii anterior și posterior acoperite, iar cele laterale cu numerele de identificare a substanței A, respectiv ale substanței B

140.Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 3 compartimente din care, compartimentul 2 încărcat cu marfa A și compartimentele 1 și 3 goale și curățate?

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, iar cele laterale (câte trei pe latură) cu numerele de identificare a substanței A

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentului 2 cu numerele de identificare a substanței A, iar cele ale compartimentelor 1 și 3 neutre

Plăci portocalii anterior și posterior acoperite, iar din cele laterale fără numerele de identificare a substanței A, respectiv 4 acoperite

Plăci portocalii anterior și posterior neutre, cele laterale ale compartimentului 2 cu numerele de

identificare a substanței A, iar cele ale compartimentelor 1 și 3 acoperite sau îndepărtate

141.Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 3 compartimente din care, compartimentele 1 și 3 încărcate cu mărfurile A și B, iar compartimentul 2 gol și curățat?

Anterior și posterior cu plăci portocalii neutre, pe laturile compartimentelor 1 și 3 cu plăci portocalii cu indicațiile pentru substanțele A și B pe laturi, iar compartimentul 2 fără plăci portocalii de semnalizare sau acoperite

Anterior și posterior fără plăci portocalii de semnalizare, compartimentele 1 și 3 cu plăci cu indicațiile pentru substanțele A și B pe laturi, iar compartimentul 2 fără plăci portocalii

Anterior și posterior cu plăci de semnalizare portocalii ale substanței cele mai periculoase

Anterior și posterior cu plăci portocalii neutre, pe laturile compartimentelor 1 și 2 cu plăci portocalii cu indicațiile pentru substanța A, iar compartimentul 3 cu plăci portocalii cu indicațiile pentru substanța B

142.Cum trebuie semnalizat un tractor cu semiremorcă-cisternă cu 3 compartimente, fiecare încărcat cu câte o marfă diferită?

Anterior și posterior cu plăci portocalii acoperite, iar pe laturile compartimentelor 1, 2 și 3 cu plăci portocalii cu numerele corespunzătoare fiecărei substanțe în parte

Anterior și posterior cu plăci portocalii neutre, iar pe laturile compartimentelor 1, 2 și 3 cu plăci portocalii de semnalizare ale substanței cele mai periculoase

Anterior și posterior cu plăci portocalii neutre, iar pe laturile compartimentelor 1, 2 și 3 cu plăci portocalii cu numerele corespunzătoare fiecărei substanțe în parte

Anterior și posterior cu plăci portocalii de semnalizare ale substanței cele mai periculoase

143.Cum trebuie semnalizat portocaliu un ansamblu auto format din camion cu remorcă, amândouă cu cisterne cu câte un compartiment, încărcate cu aceiași marfă?

Doar, anterior pe camion și posterior pe remorcă cu plăci portocalii cu numerele substanței

Doar, anterior pe camion și posterior pe remorcă cu plăci portocalii neutre

Anterior pe camion și posterior pe remorcă cu plăci neutre, iar pe laturile camionului și respectiv ale remorcii cu plăci portocalii cu numerele corespunzătoare substanței

Pe laturile vehiculului și ale remorcii cu plăci neutre

144.Cum trebuie semnalizat portocaliu un ansamblu auto format din camion cu remorcă, amândouă cu cisterne cu câte un compartiment, camionul încărcat cu o marfă diferită de cea din remorcă?

Anterior și posterior cu plăci portocalii pe camion cu indicația pentru substanța din camion, posterior și pe laturile remorcii cu indicația pentru substanța din remorcă

Anterior pe camion și posterior pe remorcă cu plăci neutre, iar pe laturile camionului și respectiv ale remorcii cu plăci portocalii cu numerele corespunzătoare fiecărei substanțe

Anterior pe camion și posterior pe remorcă cu plăci portocalii cu numerele substanței cele mai periculoase

Anterior, posterior și pe laturile camionului cu plăci portocalii cu indicația pentru substanța sa, iar pe laturile remorcii cu plăci cu indicația pentru substanța a doua

145.Placardarea cisternelor cu un compartiment poate fi formată din:

Două plăci-etichetă posterior și câte două pe laturi, dacă transportă o substanță fără pericol secundar

O placă-etichetă posterior și câte una pe laturi, dacă transportă o substanță fără pericol secundar

Nu este nevoie de etichete, ci numai de câte o placă portocalie neutră anterior și posterior

O etichetă posterior și câte una pe laturi, dacă transportă o substanță care prezintă pericol secundar

146.Placardarea containerelor-cisternă cu un compartiment poate fi formată din:

O placă-etichetă pe fiecare latură a containerului (4 în total) și cele obligatorii pentru vehicule, în cazul în care cele de pe container nu sunt vizibile

Nu este nevoie de plăci-etichetă, ci numai de câte o placă portocalie neutră anterior și posterior

Câte o placă-etichetă pe laturile containerului plus cele obligatorii pentru vehicule, în cazul în care cele de pe container nu sunt vizibile

Două etichete posterior și câte două pe laturi, dacă transportă o substanță fără pericol secundar

147.Placardarea cisternelor cu mai multe compartimente poate fi formată din:

Patru plăci-etichetă posterior, una lângă alta, plus patru pe laturi, una lângă alta în cazul transportului de substanțe diferite care au și pericole secundare

O placă-etichetă posterior și câte una pe laturi, dacă transportă o substanță care prezintă și pericole secundare

Nu este nevoie de plăci-etichetă, ci numai de câte o placă portocalie neutră anterior și posterior

Două plăci-etichetă posterior (una lângă alta) plus câte două pe laturi (una lângă alta) pentru fiecare compartiment, când se transportă substanțe care prezintă și un pericol secundar

148.Placardarea containerelor-cisternă cu mai multe compartimente poate fi formată din:

Câte una pe fiecare latură a containerului (patru în total) și plăcile portocalii pentru vehicule, dacă cele de pe container nu sunt vizibile

Plăci-etichetă pe laturile containerului pentru fiecare substanță din compartimente și câte una din fiecare model la capetele containerului

Două plăci-etichetă una lângă alta posterior, două pe laturi pentru fiecare compartiment (una lângă alta), când se transportă substanțe fără pericol secundar

Nu este nevoie de plăci-etichetă, ci numai de câte o placă portocalie neutră anterior și posterior

149.Plăcile-etichetă de pericol:

Trebuie să măsoare cel puțin 400/400 mm pe cisternele a căror capacitate este sub 3000 litri

Trebuie să măsoare cel puțin 250/250 mm pe vehiculele-cisternă sau containerele-cisternă

Trebuie să măsoare obligatoriu 40/30 cm pentru toate cisternele

Trebuie să măsoare cel puțin 45/45 cm sau 35/35 cm pentru toate vehiculele-cisternă

152.Ce mărfuri periculoase se pot încărca într-un vehicul-cisternă?

Chiar și alte substanțe periculoase, dar după anunțarea prealabilă a poliției rutiere și a altor autorități competente

Ca alternativă, substanțe alimentare, dar după curățarea cisternei

Chiar și alte substanțe periculoase, nemenționate în documentul vehiculului-cisternă

Numai substanțele periculoase a căror încărcare este permisă prin certificatul de agreare emis de RAR

153.Apa are o densitate de 1000 kg/mc, altfel spus 20 tone ocupă 20 mc. Pentru a încărca 20 tone de hidrocarburi cu densitatea de 900 kg/mc, cisterna trebuie să aibă volumul de:

20 mc

Sub 20 mc

Peste 20 mc

Între 18000 și 18500 de litri

154.Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul-cisternă în timpul încărcării?

Să citească instrucțiunile scrise și să le înapoieze expeditorului după lecturare și însușire

Să efectueze semnalizarea mărfurilor transportate, cu plăcile portocalii cu numere și plăcile-etichetă corespunzătoare tuturor pericolelor prezentate de mărfuri

Să arate expeditorului trusa de unelte pentru micile reparații și să conecteze furtunurile flexibile la rezervorul clientului

Să conecteze furtunurile flexibile la rezervorul furnizorului și să obțină număr pe documentul de cântărire a încărcăturii

155.Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul-cisternă în timpul încărcării?

Să determine greutatea (densitatea) specifică a substanței

Să determine gradul de înclinare maxim a cisternei

Să verifice gradul de umplere maxim și minim al compartimentelor

Să determine gradul de viscozitate a substanței

156.Care sunt obligațiile conducătorului auto al unui vehicul-cisternă?

Să determine greutatea (densitatea) specifică a substanței

Să determine gradul de înclinare maxim a cisternei

Să determine gradul de viscozitate a substanței

Să verifice înainte de încărcare dacă cisterna este bine curățată sau nu conține resturile unei alte substanțe decât cea ce urmează a fi încărcată

157.Care este comportamentul general al unui conducător auto de vehicule-cisternă în timpul încărcării?

Să oprească motorul, să acționeze frâna de parcare a vehiculul și să acționeze, dacă este cazul, întrerupătorul bateriei

Să nu efectueze împământarea electrică pentru lichidele cu un punct de aprindere sub 60 ºC

Să nu ridice balustrada, dacă pasarela este mai lată de 60 cm

Să efectueze împământarea prin acționarea întrerupătorului bateriei

158.Care este comportamentul general al unui conducător auto de vehicule-cisternă în timpul încărcării?

Să efectueze împământarea electrostatică în cazul lichidelor cu punct de aprindere sub 60 ºC

Să nu efectueze împământarea electrică pentru lichidele cu un punct de aprindere sub 60 ºC

Să nu ridice balustrada, dacă pasarela este mai lată de 60 cm

Să efectueze împământarea prin acționarea întrerupătorului bateriei și să îmbrace echipamentul de siguranță aflat la bord

159.În timpul încărcării superioare, în circuit deschis, prin gura de vizitare:

Trebuie deschise simultan capacele tuturor gurilor de vizitare, iar debitul lichidului să fie redus la începutul încărcării

Trebuie deschis numai capacul prin care intră lichidul, iar debitul lichidului trebuie să fie de la început mare, pentru o încărcare rapidă

Trebuie deschis doar capacul prin care intră lichidul, iar debitul lichidului trebuie să fie mai redus la începutul încărcării

Trebuie deschise simultan toate capacele gurilor de vizitare, pentru a se asigura aerisirea cisternei

160.În timpul încărcării superioare, în circuit deschis, prin gura de vizitare:

Tubul de încărcare trebuie să atingă fundul cisternei și tavanul (bolta) acesteia

Tubul de încărcare trebuie să fie introdus la o cotă care să permită acoperirea rapidă de nivelul lichidului introdus

Tubul de încărcare trebuie să fie întotdeauna la o înălțime mai mare, deci deasupra nivelului lichidului

Trebuie deschise simultan capacele tuturor gurilor de vizitare pentru a se accelera încărcarea

161.În timpul încărcării superioare, în ciclu sau circuit închis, conducătorul auto:

Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă (gazoasă) a furnizorului la vana de fază lichidă (gazoasă) situată în partea superioară a cisternei și să se asigure că nu se depășește presiunea de lucru maximă

Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana de fază gazoasă (returul de vapori) situată în partea superioară a cisternei

Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana terminală (de descărcare) situată în partea inferioară a cisternei

Trebuie să conecteze tubulatura de fază gazoasă (returul de vapori) la vana de fază lichidă situată în partea superioară a cisternei

162.În timpul încărcării inferioare în ciclu sau circuit închis, conducătorul auto:

Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana de fază lichidă situată în partea superioară a cisternei

Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana de fază lichidă situată în partea inferioară a cisternei, deschizând clapeta de fund corespunzătoare

Trebuie să conecteze tubulatura de fază lichidă a furnizorului la vana de fază gazoasă (returul de vapori) situată în partea inferioară a cisternei

Trebuie să deschidă numai vana terminală de descărcare la care este conectată tubulatura de fază lichidă a furnizorului

163.Conducătorul auto al unui vehicul articulat format din tractor cu semiremorcă cu 3 compartimente trebuie să descarce încărcătura în 3 localități diferite. În ce ordine o va face?

Compartimentul anterior, posterior și central

Compartimentul posterior, anterior și central

Compartimentul central, anterior și posterior

Compartimentul central, posterior și anterior

164.Descărcarea în ciclu sau circuit închis:

Este făcută pentru a reduce durata operațiunilor și este interzisă în cazul substanțelor toxice

Se face pentru a se evita poluarea aerului și pentru a scădea pericolul de incendiu dacă substanțele sunt inflamabile (reducerea cantității de vapori)

Nu are nicio legătură cu sănătatea și siguranță conducătorului auto sau cu protecția mediului înconjurător

Este făcută pentru a reduce durata operațiunilor și nu se recomandă niciodată la substanțele toxice

165.Descărcarea în ciclu sau circuit închis:

Este făcută pentru a reduce durata operațiunilor și este interzisă în cazul substanțelor toxice

Nu are nicio legătură cu sănătatea și siguranță conducătorului auto sau cu protecția mediului înconjurător

Implică legarea a două tuburi flexibile (de fază lichidă și gazoasă) de la cisternă la rezervorul destinatarului

Este făcută pentru a reduce durata operațiunilor și nu se recomandă niciodată la substanțele toxice

166.La sfârșitul descărcării în ciclu sau circuit închis a unui vechiul-cisternă:

Nu mai rămân în cisternă nici vapori și nici lichid

Vaporii din cisternă sunt dispersați în atmosferă

Vaporii din cisternă trec în rezervorul clientului

Vaporii rămân în cisternă, fără a fi eliberați în atmosferă

167.Descărcarea în ciclu sau circuit închis:

Nu trebuie niciodată efectuată superior (cu tub plonjon)

Lasă cisterna fără vapori la sfârșitul depozitării

Poate fi efectuată numai inferior (cu retur de vapori sau cu gaze inerte)

Poate fi efectuată superior (cu tub plonjor) sau inferior (cu retur de vapori sau cu gaze inerte)

168.Descărcarea în ciclu sau circuit închis:

Nu trebuie niciodată efectuată superior (cu tub plonjon)

Lasă cisterna fără vapori la sfârșitul depozitării

Impune conducătorului auto să lege împământarea dacă cisterna este încărcată cu benzină sau gaze inflamabile

Poate fi efectuată numai inferior (cu retur de vapori sau cu gaze inerte)

169.În timpul descărcării prin gravitație a unei cisterne, conducătorul auto:

Trebuie să lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare

Pentru a se evita defectarea cisternei prin depresurizare, poate deschide vana superioară de fază lichidă

Pentru a nu se produce implozia cisternei (prin depresurizare), trebuie să închidă toate echipamentele de serviciu superioare, contând pe rezistența cisternei

Se reduce deschiderea vanei de fază gazoasă, pentru a permite pătrunderea aerului în cisternă

170.În timpul descărcării prin gravitație a unei cisterne, conducătorul auto:

Dacă tubul flexibil al clientului se desprinde, se va închide vana terminală de descărcare sau clapeta de fund

Trebuie să lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
Pentru a nu se produce implozia cisternei (prin depresurizare), trebuie să închidă toate echipamentele de serviciu superioare, contând pe rezistența cisternei
Va reduce deschiderea vanei de fază gazoasă pentru a permite pătrunderea aerului în cisternă

171.În timpul descărcării prin gravitație a unei cisterne, conducătorul auto:

Trebuie să lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
Pentru a nu se produce implozia cisternei (prin depresurizare), trebuie să închidă toate echipamentele de serviciu superioare, contând pe rezistența cisternei
Dacă tubul flexibil de la cisternă se desprinde, pentru preîntâmpinarea oricărui pericol, va închide clapeta de fund
Va reduce deschiderea vanei de fază gazoasă pentru a permite pătrunderea aerului în cisternă

172.În timpul descărcării inferioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

Trebuie să lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă
Trebuie să deschidă clapeta de fund, vana terminală de descărcare și capacul gurii de vizitare
Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară

173.În timpul descărcării inferioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

Trebuie să lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
Pentru a nu lăsa aerul să intre în cisternă, va închide vana de fază gazoasă
Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară
Pentru a evita defectarea cisternei prin depresurizare, se deschide vana superioară de fază lichidă

174.În timpul descărcării inferioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

Dacă se desprinde tubul flexibil al clientului, va închide vana terminală de descărcare
Trebuie să lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară
Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară

175.În timpul descărcării inferioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

Trebuie să lase cisterna închisă, cu excepția echipamentelor de golire inferioare
Dacă se desprinde tubul flexibil al cisternei, pentru preîntâmpinarea oricărui pericol, va închide clapeta de fund
Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă
Va conecta tubul flexibil la vana terminală de descărcare și tubul de fază gazoasă la supapa de siguranță superioară

176.În timpul descărcării superioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

Conectează tubul flexibil la vana terminală de descărcare inferioară și deschide o gură de vizitare
Conectează tubul flexibil la vana de descărcare la care se leagă tubul plonjor (plasat sub ea) și deschide apoi o gură de vizitare
Este autorizat să descarce cu tubul plonjor, chiar dacă acesta nu este legat sau dotat cu o vană de fază lichidă
Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă

177.În timpul descărcării superioare prin pompă a unei cisterne, conducătorul auto:

Dacă se efectuează în ciclu sau circuit închis, conectează tubul flexibil la vana terminală de descărcare inferioară și deschide o gură de vizitare
Este autorizat să descarce cu tubul plonjor, chiar dacă acesta nu este legat sau dotat cu o vană de fază lichidă

Dacă se efectuează în ciclu sau circuit închis, conectează tubul flexibil la vana de descărcare aflată deasupra tubului plonjor și tubul de retur al vaporilor la vana de fază gazoasă

Pentru a lăsa aerul să intre în cisternă, poate să deschidă numai vana de fază gazoasă

178.În timpul descărcării inferioare sub presiune a unei cisterne, conducătorul auto:

În caz de necesitate, poate să descarce la o presiune mai mare decât presiunea de lucru maximă

Poate să introducă aer comprimat în cisternă, dacă lichidele pe care aceasta le conține au un punct de aprindere sub 60 ºC

Conectează tubul flexibil la vana de descărcare la care se leagă tubul plonjor (plasat sub ea) și deschide apoi o gură de vizitare

Va controla presiunea pe manometrul de pe tubulatura cisternei sau a compresorului ca să nu se depășească presiunea de lucru maximă

179.În timpul descărcării superioare sub presiune a unei cisterne, conducătorul auto:

Efectuează conectarea tubulaturii de presiune la vana de fază gazoasă superioară și tubul flexibil la vana terminală de descărcare inferioară

Va controla presiunea pe manometrul de pe tubulatura cisternei sau a compresorului ca să nu se depășească presiunea de lucru maximă

În caz de scurgeri la racordul dintre tubul flexibil și vana superioară, poate să întrerupă depozitarea și să introducă mai mult aer în cisternă

Poate să introducă aer comprimat în cisternă, dacă lichidele pe care aceasta le conține au un punct de aprindere sub 60 ºC

183.Curățarea cisternei:

Prevede că apele de spălare pot fi deversate în apropierea distribuitorilor de carburant, în guri de canal, pe suprafețe de serviciu

Constă într-o spălare interioară riguroasă și poate fi efectuată numai de stațiile de spălare autorizate

Poate fi făcută și de conducător auto, care trebuie să intre în interiorul cisternei și să o spele cu atenție

Ca și degazarea, nu este obligatorie înainte de a se intra în interiorul ei

184.Curățarea cisternei:

Prevede că apele de spălare pot fi deversate în apropierea distribuitorilor de carburant, în guri de canal, pe suprafețe de serviciu

Poate fi făcută și de conducător auto, care trebuie să intre în interiorul cisternei și să o spele cu atenție

Presupune și o spălare exterioară obligatorie, atunci când pe cisternă rămân pete, resturi sau reziduuri de substanțe periculoase

Ca și degazarea, nu este obligatorie înainte de a se intra în interiorul ei

185.Operația de curățare interioară a cisternei:

Poate fi făcută și de conducător auto, care trebuie să intre în interiorul cisternei și să o spele cu atenție

Nu prevede utilizarea de detergenți, din cauza caracterului lor poluant pentru apă

Este întotdeauna obligatorie pentru siguranță, chiar dacă nu se schimbă produsul

Prevede și curățarea minuțioasă a tubulaturii de golire și a tuburilor flexibile utilizate

186.Când este necesară curățarea unei cisterne?

Numai când încărcarea urmează să se facă prin presiune

Când trebuie încărcate substanțe diferite de cele transportate anterior

Întotdeauna, chiar dacă se încarcă aceeași substanță ca cea transportată anterior

Numai când încărcarea urmează să se facă prin presiune

187.Când este necesară curățarea unei cisterne?

Când trebuie să se efectueze reparații la cald sau controale periodice interioare ale cisternei

Numai când încărcarea urmează să se facă prin presiune

Întotdeauna, chiar dacă se încarcă aceeași substanță ca cea transportată anterior
Numai când încărcarea se face superior în circuit închis

188.Cea mai frecventă cauză a accidentelor rutiere ale vehiculelor-cisternă se datorează:
Stării tehnice a vehiculelor
Condițiilor meteorologice
Substanțelor transportate
Erorilor conducătorilor auto

189.Una din principalele cauze de instabilitate a vehiculelor-cisternă se datorează:
Deplasării rectilinii cu viteză constantă
Niciunei cauze particulare
Mișcării lichidului în interiorul cisternei
Tipurilor de echipamente de serviciu din dotarea cisternei

190.Una din principalele cauze de instabilitate a vehiculelor-cisternă se datorează:
Arimării necorespunzătoare
Variației bruște a vitezei, din cauza accelerărilor și frânărilor bruște
Niciunei cauze particulare
Tipurilor de echipamente de serviciu din dotarea cisternei

191.Care sunt cauzele mișcării lichidului în timpul deplasării unui vehicul-cisternă?
Frânările bruște atunci când cisterna este încărcată aproape complet
Nu există o cauză anume
Frânările și accelerările bruște
Tipurile de echipamente de serviciu din dotarea cisternei

192.Una din principalele cauze de instabilitate a vehiculelor-cisternă se datorează:
Variației bruște a vitezei, din cauza accelerărilor și frânărilor bruște
Deplasării rectilinii cu viteză constantă
Niciunei cauze particulare
Tipurilor de echipamente de serviciu din dotarea cisternei

193.În ce situații vehiculele-cisternă suferă cele mai mari șocuri datorate mișcării lichidului?
Când sunt încărcate 95% din volumul total
Când sunt încărcate 5-10% din volumul total
Când sunt încărcate sub 50% din volumul total
Când sunt încărcate peste 80% din volumul total

194.Cum se deplasează lichidele în interiorul unei cisterne?
La un viraj la stânga cu viteză constantă, lichidele se deplasează spre peretele din dreapta
La un viraj la stânga cu viteză constantă, lichidele se deplasează spre peretele din stânga
La o frânare în linie dreaptă, se deplasează longitudinal în direcția opusă direcției de deplasare
La un viraj la dreapta cu viteză constantă, lichidele se deplasează spre peretele din dreapta

195.Cum se deplasează lichidele în interiorul unei cisterne în timpul frânărilor în curbă?
Se deplasează longitudinal și lateral
Se deplasează numai longitudinal
Din cauza deplasărilor laterale și longitudinale, lichidele ies prin dispozitivele de aerisire
La o frânare și un viraj la stânga, lichidele se deplasează numai lateral spre stânga

196.De ce elemente trebuie să țină seama un conducător auto al unui vehicul-cisternă cu un singur compartiment încărcat în proporție de 40-70 % din volumul total?
Din cauza mișcării lichidului, scade temperatura acestuia
După efectuarea unei frânări în linie dreaptă și încetarea acționării pedalei, inerția lichidului

deplasează vehiculul către înainte

În viraje strânse, forța centrifugă împinge vehiculul spre centrul curbei

În virajele strânse, mișcarea lichidului se exercită asupra peretelui anterior

197.De ce elemente trebuie să țină seama un conducător auto al unui vehicul-cisternă cu un singur compartiment încărcat în proporție de 40-70 % din volumul total?

Din cauza mișcării lichidului, scade temperatura acestuia

În viraje strânse, forța centrifugă împinge vehiculul spre centrul curbei

În virajele strânse, mișcarea lichidului se exercită asupra peretelui anterior

Să ia virajele strânse cu viteză redusă, deoarece lichidul se dispune în așa fel încât vehiculul poate să se răstoarne, posibilitatea crescând cu cât centrul de greutate al cisternei este mai sus

198.Pentru a scădea forțele care provoacă instabilitatea vehiculului-cisternă se impune:

Să se mențină o viteză constantă de maxim 50-60 km/h

Să se efectueze o frânare constantă pe toată durata parcurgerii curbei

Depășirile trebuie efectuate rapid, pentru a evita răsturnarea

Adaptarea vitezei de deplasare pentru fiecare viraj în parte și evitarea manevrelor bruște

199.Conducătorul auto poate influența mișcările lichidului dintr-o cisternă sau container-cisternă?

Da, dar numai în cazul cisternelor sau containerelor-cisternă cu un singur compartiment

Da, prin modul în care conduce vehiculul

Nu, deoarece mișcările lichidului din cisterne sau containere-cisternă sunt constante

Da, dar numai în cazul cisternelor sau containerelor-cisternă cu mai multe compartimente

200.Care va fi viteza de deplasare a unei cisterne, într-un viraj strâns, funcție de gradul de umplere al acesteia?

Viteza în curbă va fi mai mare cu o cisternă umplută 95%

Viteza în curbă va fi mai mare cu o cisternă goală, moderată cu o cisternă 95% plină și mică cu o cisternă umplută 50%

Viteza în curbă va fi mai mică dacă cisterna este umplută 50%, în timp ce dacă este peste 95% plină sau complet goală este egală

Viteza în curbă scade cu cât gradul de umplere crește

201.În ce ordine crescătoare se pot clasifica cisternele, după posibilitatea de răsturnare funcție de creșterea înălțimii centrului de greutate?

Containere-cisternă circulare, cisterne fixe circulare, cisterne fixe eliptice și cele cu formă de cheson (policentrică)

Containere-cisternă circulare, cisterne eliptice sau cele cu formă de cheson (policentrică) și cisterne fixe circulare

Cisternele eliptice sau cele cu formă de cheson (policentrică), cisternele fixe circulare și containerele-cisternă circulare

Cisternele eliptice sau cele cu formă de cheson (policentrică), containerele-cisternă circulare și cisternele fixe circulare

202.Două vehicule în care se încarcă aceiași cantitate, unul transportă lichide în cisternă și celălalt pulverulente în recipiente mari pentru vrac RMV/IBC:

Distanța de oprire la frânare va fi aceiași pentru ambele vehicule

Distanța de oprire la frânare va fi mai mare pentru vehiculul-cisternă

Distanța de oprire la frânare va fi mai mare pentru vehiculul cu recipiente mari pentru vrac RMV/IBC

Distanța de oprire la frânare va fi mai mică pentru vehiculul-cisternă

203.Cum trebuie să frâneze conducătorul auto al unei auto-cisterne cu un singur compartiment încărcat pe jumătate?

Normal, ca și cum cisterna ar fi încărcată 95% din volumul său

Puternic, pentru a opri vehiculul la timp

După o frânare puternică, trebuie menținut piciorul apăsat pe pedala de frână pentru a evita mișcarea

către înainte a vehiculului datorită mișcării lichidului

După frânare trebuie retras piciorul de pe pedala pentru a nu strica sistemul de frânare

204.Ce trebuie să facă conducătorul auto al unei auto-cisterne care transportă mărfuri periculoase?

În cazul producerii unor scurgeri ușoare, să-și continue cursa pentru a ajunge la destinație în cel mai scurt timp

În cazul unei suspiciuni, să folosească un aparat de iluminare cu flacără pentru a verifica dacă operațiunea de curățare a cisternei a fost efectuată corespunzător

Să controleze vizual că nu există nicio scurgere sau pierdere de substanțe periculoase

Să fumeze numai în partea laterală a cisternei

205.Ce poate să facă conducătorul auto al unei auto-cisterne pe timpul încărcării mărfurilor periculoase?

Poate efectua reparații la vehicul, dar nu la cisternă

Să supravegheze încărcarea

Să fumeze în cabină, dar nu în vecinătatea cisternei

Să ia o mostră din marfa încărcată, pentru probe

206.În cazul producerii de scurgeri sau pierderi de mărfuri periculoase dintr-un vehicul purtător de cisternă, conducătorul auto, pe lângă măsurile de ordin general ce trebuie luate, are obligația:

Să folosească stingătoarele din dotare pentru neutralizarea, pe cât posibil, a efectului substanței periculoase

Să împiedice deversarea substanțelor periculoase în cursuri de ape sau canalizare

Să solicite ajutor celorlalți participanți la trafic

Să încerce să îndrepte scurgerea către canalizare, dar numai folosind echipamentul potrivit

207.În cazul producerii de scurgeri sau pierderi de mărfuri periculoase dintr-un vehicul purtător de cisternă, conducătorul auto, pe lângă măsurile de ordin general ce trebuie luate, are obligația:

Să încerce încălzirea produsului pentru creșterea fluidității acestuia și grăbirea scurgerii, astfel scăzând pericolul de explozie

Să controleze temperatura și presiunea din cisterne

Să limiteze întinderea suprafeței contaminate cu materialul absorbant din dotare sau cu pământ ori nisip

Să solicite ajutor celorlalți participanți la trafic