

001. În conformitate cu OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, din punct de vedere al caracterului comercial al activității există următoarele categorii de transport rutier:

transport rutier contra cost și transport rutier în cont propriu

transport rutier public și transport în interes personal

transport rutier în trafic național și transport de rutier în trafic internațional

transport rutier de mărfuri și transport rutier de persoane

002. În conformitate cu OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, din punct de vedere al ariei de desfășurare există următoarele categorii de transport rutier:

transport rutier de mărfuri și transport rutier de persoane

transport rutier public și transport în interes personal

transport rutier național și transport rutier internațional

transport rutier contra cost și transport rutier în cont propriu

003. Prevederile OUG 27/2011 privind accesul la ocupația de operator de transport nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier național:

transporturi comerciale de lapte și stupi de albine

transporturi poștale efectuate în cadrul unui serviciu universal

transportul de mărfuri cu autovehicule închiriate a căror masă totală maximă autorizată depășește 3,5 tone

transportul de mărfuri cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 7,5 tone

004. Prevederile OUG 27/2011 privind accesul la ocupația de operator de transport nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier național:

transporturi comerciale de lapte și stupi de albine

transportul comercial de vehicule defecte sau care sunt avariate

transportul de mărfuri cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 7,5 tone

transportul de mărfuri în regim de taxi

005. Pentru care categorie și tip de transport rutier dintre cele enumerate este obligatorie licența comunitară:

transport contra cost

transport in cont propriu in trafic național cu vehicule cu masa maxima autorizata peste 7,5 tone

transport in cont propriu de mărfuri perisabile

transport in cont propriu in trafic național cu vehicule cu masa maxima autorizata peste 3,5 tone

006. În baza licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, un operator de transport poate efectua conform prevederilor O.G. nr. 27/2011:

operațiuni de transport în cont propriu și activități de intermediere în transporturile rutiere

operațiuni de transport rutier public și activități de intermediere în transporturile rutiere

operațiuni de transport rutier public și activități conexe transporturilor rutiere

operațiuni de transport rutier contra cost și în cont propriu

007. Certificatul de transport în cont propriu nu se poate elibera dacă:

întreprinderea nu îndeplinește condiția de competență profesională

întreprinderea nu îndeplinește condiția de capacitate financiară

întreprinderea nu prezintă asigurarea de risc sau scrisoarea de garanție bancară

întreprinderea nu are ca obiect de activitate principal transportul rutier

008. Transportul rutier în cont propriu:

nu este permis în cazul transportului internațional

se efectuează contra cost dar cu încasarea echivalentului în natură al tarifului

nu constituie decât o activitate auxiliară ansamblului de activități desfășurate de întreprindere

se poate face doar cu vehicule deținute în proprietate

009. Transportul rutier în cont propriu se efectuează:

contra cost, conform contractului de transport;

fără încasarea unui tarif, contravaloarea transportului putând fi achitată în natură;

fără încasarea unui tarif, contravaloarea transportului putând fi achitată în servicii;

prin transportarea mărfii din sau către întreprindere în scopuri proprii

010. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, licența comunitară se eliberează de autoritatea competentă cu o valabilitate de:

1 an

5 ani

7 ani

10 ani

011. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, licența comunitară se păstrează de către întreprindere la:

bordul autovehiculului

sediul întreprinderii

registru electronic al operatorilor de transport

autoritatea competentă

012. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, perioada de valabilitate a copiilor conforme ale licenței comunitare este de:

minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare

cel mult un an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare

minimum trei ani, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare

minimum cinci ani, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare

013. Copia conformă a licenței comunitare este personalizată de către emitent cu:

seria certificatului de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă

numele și prenumele conducătorului auto

numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă

numele și prenumele managerului de transport

014. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, certificatul de transport în cont propriu se păstrează de către întreprindere la:

bordul autovehiculului

sediul întreprinderii

registru electronic al întreprinderilor de transport

autoritatea competentă

015. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, perioada de valabilitate a copiilor conforme ale certificatului de transport în cont propriu este de:

minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu

cel mult un an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu

minimum trei ani, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu

minimum cinci ani, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu

016. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este personalizată de către emitent cu:

seria certificatului de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă

numele și prenumele conducătorului auto

numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă

numele și prenumele managerului de transport

017. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, certificatul de transport în cont propriu se eliberează de autoritatea competentă cu o valabilitate de:

1 an

5 ani

7 ani

10 ani

018. În conformitate cu prevederile Regulamentului nr.1072/2009, licența comunitară este eliberată:

pe numele operatorului de transport și nu este transmisibilă

pe numele întreprinderii și a subcontractantului și nu este transmisibilă

pe numele operatorului de transport și personalizată cu numărul de înmatriculare al autovehiculelor

pe numele întreprinderii care efectuează activități conexe transportului rutier în interiorul Uniunii Europene

019. În conformitate cu prevederile Regulamentului nr.1072/2009, licența comunitară este eliberată de autoritățile competente din statul membru de stabilire pentru o perioadă de până la:

10 ani, care poate fi reînnoită

5 ani, care poate fi reînnoită

15 ani, care poate fi reînnoită

licența comunitară se eliberează pentru o perioadă nelimitată

020. În conformitate cu prevederile Regulamentului nr.1072/2009, copiile conforme corespunzătoare licenței comunitare sunt eliberate vehiculelor deținute:

sub orice formă

în proprietate, în baza unor contracte de cumpărare în rate, închiriere sau leasing

în proprietate, în baza unor contracte de cumpărare în rate, închiriere, leasing sau comodat

sub orice formă, cu excepția contractelor de cumpărare în rate

021. În conformitate cu prevederile Regulamentului CE nr.1071/2009, atunci când un manager de transport își pierde buna reputație, certificatul de competență profesională al managerului de transport declarat inapt:

se anulează până la obținerea avizului medical și psihologic cu mențiunea „apt pentru funcția de manager de transport

se suspendă până la obținerea avizului medical și psihologic cu mențiunea „apt pentru funcția de manager de transport

își pierde valabilitatea în toate statele membre până la luarea unei măsuri de reabilitare

se suspendă până la înlăturarea cauzelor care au stat la baza declarării ca inapt a managerului de transport

022. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier ?

vechime de cel puțin trei ani în transporturi pentru persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației

bună reputație

deține certificat de transport rutier

deține autovehicule agreate de R.A.R.

023. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier ?

este înscrisă în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport

capacitate financiară adecvată numărului de vehicule utilizat

deține un număr suficient de vehicule pentru efectuarea transporturilor contractate

deține licențe de execuție pentru vehiculele utilizate

024. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier ?

deține la sediul social cărțile de identitate ale vehiculelor utilizate

utilizează numai vehicule aflate în proprietate sa

deține la sediul social certificatele de înmatriculare ale vehiculelor utilizate

competență profesională

025. Care dintre următoarele cerințe trebuie îndeplinită pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier conform Regulamentului CE nr.1071/2009 ?

să aibă un sediu real și stabil pe teritoriul unui stat membru

să utilizeze numai conducători auto care sunt cetățeni ai unui stat membru

să aibă încheiate contracte de transport numai cu o întreprindere licențiată pentru activități de intermediere

să aibă angajat un auditor de siguranță rutieră

026. Pentru îndeplinirea cerinței de acces la ocupația de operator de transport privind sediul, o întreprindere stabilită în România trebuie să:

dispună de unul sau mai multe autovehicule înmatriculate în România

dețină cel puțin un punct de lucru înregistrat la Oficiul Național al Registrului Comerțului

dispună de spațiu suficient și amenajat corespunzător pentru depozitarea pieselor de schimb

dețină un sediu certificat ISO 9001/2000

027. Pentru îndeplinirea cerinței de acces la ocupația de operator de transport privind sediul, o întreprindere stabilită în România trebuie să:

dețină un sediu certificat de ARR pentru conformitate cu Regulamentul CE nr.1073/2009

desfășoare operațiunile referitoare la autovehiculele utilizate cu echipamentele și instalațiile tehnice corespunzătoare, într-un centru de exploatare situat pe teritoriul României

dețină un sediu autorizat de R.A.R. pentru exploatarea autovehiculelor

să dispună de unul sau mai multe vehicule înmatriculate în România

028. Pentru obținerea licenței de serviciu pentru punctele de lucru este necesar:

punctele de lucru să fie înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

punctele de lucru să fie înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului și comunicate la Finanțele Publice;

licența de serviciu este necesară numai pentru filialele sau sucursale cu personalitate juridică;

nu este reglementată necesitatea obținerii licenței de serviciu pentru punctele de lucru.

029. Capacitatea financiară pentru autovehicule este de:

9.000 euro pentru primul vehicul și 3.000 euro pentru celelalte vehicule;

900 euro pentru primul vehicul și 6.000 euro pentru celelalte vehicule;

9.000 euro pentru primul autovehicul și 5.000 euro pentru celelalte autovehicule;

90.000 euro pentru primul autovehicul și 6.000 euro pentru celelalte autovehicule.

030. În cazul deținerii unui număr de 2 autovehicule și 3 remorci condiția de capacitate financiară este îndeplinită dacă se dispune de un capital și rezerve de cel puțin:

29000 euro;

25000 euro;

19000 euro;

14000 euro.

031. În cazul deținerii unui număr de 3 autovehicule și 5 remorci condiția de capacitate financiară este îndeplinită dacă se dispune de un capital și rezerve de cel puțin:

45.000 euro;

25.000 euro;

19.000 euro;

14.000 euro.

032. În cazul deținerii unui număr de 5 autovehicule și 5 remorci condiția de capacitate financiară este îndeplinită dacă se dispune de un capital și rezerve de cel puțin:

25.000 euro;

29.000 euro;

33.000 euro;

59.000 euro.

033. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu ?

vechime de cel puțin trei ani în transporturi pentru persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației

bună reputație

deține certificat de transport rutier

deține autovehicule agreeate de R.A.R.

034. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu ?

deține la sediul social cărțile de identitate ale vehiculelor utilizate

utilizează numai vehicule aflate în proprietate sa

deține la sediul social certificatele de înmatriculare ale vehiculelor utilizate

competență profesională

035. Cererea pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia va fi însoțită de:

cărțile de identitate ale vehiculelor utilizate

asigurarea de răspundere civilă auto

documentul privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate

certificatul de radiere de la Oficiul Național al registrului Comerțului

036. Cererea pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia va fi însoțită de:

dovada achitării tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

autorizația centrului de exploatare a vehiculelor eliberată de I.S.C.T.R.

certificatele de înmatriculare ale vehiculelor utilizate

cazierul judiciar al managerului de transport

037. Cererea pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia va fi însoțită de:

certIFICATELE DE OMOLOGARE ALE VEHICULELOR UTILIZATE

DOVADA VERIFICĂRII APARATULUI TACHOGRAF

CERTIFICATUL DE ATESTARE PROFESIONALĂ AL CONDUCĂTORULUI AUTO

CAZIERUL JUDICIAR AL ÎNTEPRINDERII

038. Cererea pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia va fi însoțită de:

documentul privind realizarea auditului de siguranță rutieră

certificatul de competență profesională al managerului de transport

certificatul privind încadrarea vehiculelor în normele de poluare și siguranță rutieră

statutul societății din care să rezulte că aceasta are în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier

039. În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă:

documentul privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate

certificatul privind încadrarea vehiculelor în normele de poluare și siguranță rutieră

documentul privind realizarea auditului de siguranță rutieră

certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță

040. În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă la A.R.R.:

autorizația centrului de exploatare pentru vehiculele care urmează a fi utilizate la transportul de mărfuri periculoase

documentul de transport specific transportului de mărfuri periculoase prevăzut în anexa I la A.D.R.

fișa de siguranță pentru mărfurile transportate, conform modelului din anexa I la A.D.R.

certificatul de agreare eliberat de R.A.R., pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat

041. În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă la A.R.R.:

documentul de control al mărfurilor periculoase prevăzut în reglementările Uniunii Europene referitoare la transportul rutier al mărfurilor periculoase

instrucțiunile de siguranță pentru mărfurile periculoase transportate

certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate

certificatul de omologare individuală al vehiculelor pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat

042. În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă la A.R.R.:

certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase

certificatul de agreare eliberat de R.A.R., în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate

certificatul de agreare eliberat de R.A.R., în cazul vehiculelor utilizate pentru transportul mărfurilor periculoase în colete

certificatul privind încadrarea vehiculelor în normele de poluare și siguranță rutieră

043. În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă la A.R.R.:

autorizația eliberată de Agenția pentru Protecția Mediului, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7

autorizația eliberată de Garda de Mediu, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7

autorizația eliberată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7

autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7

044. Unui operator de transport rutier i se poate elibera un număr maxim de copii conforme ale licenței comunitare corespunzător:

numărului de vehicule și conducători auto pentru care îndeplinește condiția de competență profesională

numărului de autovehicule pentru care îndeplinește condiția de capacitate financiară

numărului de vehicule, inclusiv remorcile și semiremorcile pentru care îndeplinește condiția financiară

numărului de autovehicule pentru îndeplinește condiția privind parcare în condiții de siguranță

045. În cazul în care operatorul de transport rutier își schimbă sediul social, acesta trebuie să notifice schimbarea către A.R.R., în cel mult:

5 zile

10 zile

15 zile

30 zile

047. Cererea pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia va fi însoțită de:

dovada achitării tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

autorizația centrului de exploatare a vehiculelor eliberată de I.S.C.T.R.

certIFICATELE DE ÎNMATRICULARE ALE VEHICULELOR UTILIZATE

cazierul judiciar al managerului de transport

048. Cererea pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia va fi însoțită de:

certIFICATELE DE OMOLOGARE ALE VEHICULELOR UTILIZATE

dovada verificării aparatului tahograf

certificatul de atestare profesională al conducătorului auto

cazierul judiciar al întreprinderii

049. Cererea pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia va fi însoțită de:

documentul privind realizarea auditului de siguranță rutieră

certificatul de competență profesională al managerului de transport

certificatul privind încadrarea vehiculelor în normele de poluare și siguranță rutieră

statutul societății din care să rezulte că aceasta are în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier

050. Ce obligație are operatorul de transport, în cazul în care constată că nu mai îndeplinește condiția de capacitate financiară pentru toate autovehiculele pentru care s-au emis copii conforme ale licenței comunitare?

nu are nici o obligație

în termen de 15 zile, să vândă sau să radieze temporar din circulație un număr corespunzător de vehicule

în termen de 10 zile, să depună la A.R.R. un număr de copii conforme egal cu numărul de autovehicule pentru care condiția de capacitate financiară nu mai este îndeplinită

să anunțe în scris agenția ARR emitentă despre acest fapt, împreună cu un angajament scris, prin care să se oblighe să remedieze situația în termen de cel mult 60 de zile

051. Închirierea unui vehicul rutier de către un operator de transport se face prin:

contract de închiriere sau de concesiune încheiat pe durată determinată

contract de închiriere pe durată determinată, contra cost

contract de închiriere pe durată nedeterminată, cu titlu oneros

contract de închiriere pe durată determinată a unui vehicul cu conducător auto

052. În cazul transporturilor rutiere efectuate cu autovehicule închiriate este necesar:

contractul de închiriere să fie la bordul autovehiculului – în copie

contractul de închiriere să fie la bordul autovehiculului – în original sau în copie conforma cu originalul

contractul de închiriere nu este necesar să fie la bordul autovehiculului, se menționează valabilitatea contractului în foaia de parcurs de către administratorul firmei

ca autovehiculul să dețină licență de execuție

053. Copia conformă a licenței comunitare se eliberează:

pentru fiecare remorcă

pentru fiecare semiremorcă

pentru fiecare vehicul trăgător și tractat

pentru fiecare autovehicul și ansambluri de vehicule

054. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului care efectuează transport rutier contra cost trebuie să se afle:

cartea de identitate a vehiculului

licența comunitară

copia conformă a licenței comunitare

certificatul de transport în cont propriu

055. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost trebuie să se afle:

contractul de muncă al conducătorului auto

licența de execuție a autovehiculului

documentul de transport

copia conformă a certificatului de transport în cont propriu

056. În cazul transportului rutier național de mărfuri contra cost, prin document de transport se înțelege:

scrisoarea de transport tip C.M.R.

avizul de expediție a mărfurilor

copia conformă a certificatului de transport

factura fiscală

057. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri contra cost, prin document de transport se înțelege:

carnetul T.I.R.

copia conformă a licenței de transport

autorizația pentru transportul internațional de marfă

scrisoarea de transport tip C.M.R..

058. În cazul transportului rutier național de mărfuri generale contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

fișa de siguranță

certificatul de formare profesională ADR

certificatul de agreare ADR

copia conformă a licenței comunitare

059. În cazul transportului rutier național de mărfuri contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

autorizațiile de transport marfă

certificatul privind încadrarea vehiculului în normele de poluare și siguranță rutieră

certificatul de competență profesională al conducătorului auto

licența de execuție a vehiculului

060. În cazul transportului rutier național de mărfuri contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, dacă conducătorul auto este resortisant al unui stat membru UE

actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, dacă conducătorul auto este cetățean al unui stat care nu este membru UE

atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, dacă conducătorul auto nu este resortisant al unui stat membru UE

contractul de muncă vizat la ITM, dacă conducătorul auto nu este resortisant al unui stat membru UE

061. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, în cazul efectuării transportului rutier național în cont propriu, la bordul autovehiculului trebuie să se afle:

licența de transport

copia certificatului de înmatriculare al vehiculului

copia conformă a certificatului de transport în cont propriu

certificatul de transport în cont propriu

062. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului care efectuează transport rutier național de mărfuri în cont propriu trebuie să se afle:

contractul de muncă al conducătorului auto

licența de execuție a autovehiculului

documentul de transport

copia conformă a licenței comunitare

063. În cazul efectuării transportului rutier național de mărfuri în cont propriu, prin document de transport se înțelege:

scrisoarea de transport C.M.R.

avizul de însoțire al mărfurilor

copia conformă a licenței de transport

copia conformă a certificatului de transport în cont propriu

064. În cazul transportului rutier național de mărfuri generale în cont propriu, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

fișa de siguranță

instrucțiunile de siguranță

certificatul de agreare ADR

copia conformă a certificatului de transport în cont propriu

065. În cazul transportului rutier național de mărfuri în cont propriu, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

autorizațiile de transport marfă

certificatul privind încadrarea vehiculelor în normele de poluare și siguranță rutieră

certificatul de competență profesională al conducătorului auto

certificatul de transport în cont propriu

066. În cazul transportului rutier național de mărfuri în cont propriu, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, dacă conducătorul auto este resortisant al unui stat membru UE

actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, dacă conducătorul auto este cetățean al unui stat care nu este membru UE

atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, dacă conducătorul auto nu este resortisant al unui stat membru UE

contractul de muncă vizat la ITM, dacă conducătorul auto nu este resortisant al unui stat membru UE

067. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri generale contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

cartea de identitate a vehiculului

certificatul de formare profesională A.D.R. al conducătorului auto

certificatul de transport în cont propriu

certificatul de competență profesională al conducătorului auto

068. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

certificatul de omologare internațională a vehiculului

certificatul privind încadrarea vehiculului în normele de poluare și siguranță rutieră

certificatul de competență profesională al conducătorului auto

licența de execuție a vehiculului

069. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, dacă conducătorul auto este resortisant al unui stat membru UE

actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, dacă conducătorul auto este cetățean al unui stat care nu este membru UE

atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, dacă conducătorul auto nu este resortisant al unui stat membru UE

contractul de muncă vizat la ITM, dacă conducătorul auto nu este resortisant al unui stat membru UE

070. În cazul efectuării transportului rutier internațional de mărfuri în cont propriu, prin document de transport se înțelege:

scrisoarea de transport tip C.M.R.

avizul de expediție a mărfurilor

copia conformă a certificatului de transport

factura fiscală

071. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri generale în cont propriu, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

fișa de siguranță

instrucțiunile de siguranță

certificatul de agreare eliberat de R.A.R. conform prevederilor A.D.R.

documentul de transport

072. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri în cont propriu, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

cartea de identitate a vehiculului

certificatul privind încadrarea vehiculelor în normele de poluare și siguranță rutieră

certificatul de competență profesională al conducătorului auto

certificatul de omologare internațională a vehiculului

073. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri în cont propriu, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, dacă conducătorul auto este resortisant al unui stat membru UE

actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, dacă conducătorul auto este cetățean al unui stat care nu este membru UE

atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, dacă conducătorul auto nu este resortisant al unui stat membru UE

contractul de muncă vizat la ITM, dacă conducătorul auto nu este resortisant al unui stat membru UE

074. Operatorii de transport trebuie să dețină la sediu:

certificatul de transport

copia conformă a licenței de transport

scrisorile de transport CMR pentru anul în curs și anul precedent

scrisorile de transport în trafic național și scrisorile de transport CMR pentru o perioadă de trei ani

075. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea trebuie să dețină la sediu:

diagramele tahograf pentru anul precedent și anul în curs

cartelele Interbus utilizate pentru o perioadă de 3 ani

documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației

cărțile de muncă ale conducătorilor auto

076. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, trebuie să dețină la sediu:

documentele de transport utilizate pentru ultimii 3 ani

registru de evidență a inspecțiilor tehnice periodice

documentele doveditoare din care să rezulte că deține autovehicule cu orice alt titlu, în original

registru de evidență al conducătorilor auto angajați

077. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, trebuie să dețină la sediu:

licența de execuție

copia conformă a licenței de transport sau, după caz, a certificatului de transport în cont propriu

avizele medicale și psihologice valabile ale conducătorilor auto

fișele profesionale ale conducătorilor auto

078. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, trebuie să dețină la sediu:

certIFICATELE DE AGREARE ALE VEHICULELOR UTILIZATE

certIFICATELE DE OMOLOGARE ALE VEHICULELOR UTILIZATE

avizele medicale și psihologice valabile ale managerului de transport

certIFICATELE DE ÎNMATRICULARE ALE VEHICULELOR UTILIZATE

079. Operatorul de transport are obligația să dețină la sediul social:

documentele din care reiese menținerea condițiilor de acces la profesie și la piață

certIFICATELE DE ATESTARE PROFESIONALĂ ALE CONDUCĂTORILOR AUTO

avizele de însoțire ale mărfurilor pentru anul în curs și anul precedent

asigurarea pentru mărfurile transportate

080. Operatorul de transport are obligația să dețină la sediu:

certIFICATELE DE AUTENTICITATE ALE VEHICULELOR, ÎN ORIGINAL PENTRU CELE DEȚINUTE ÎN PROPRIETATE

CĂRȚILE DE IDENTITATE ALE VEHICULELOR, ÎN ORIGINAL PENTRU CELE DEȚINUTE ÎN PROPRIETATE

certIFICATELE DE AGREARE ALE VEHICULELOR ELIBERATE DE R.A.R. CONFORM A.D.R.

certificatul de radiere de la Oficiul Național al Registrului Comerțului

081. Operatorul de transport are obligația să dețină la sediu:

foile de parcurs ale documentului de control

copiile scrisorilor de transport (C.M.R.) pentru anul în curs și anul precedent

copiile cărților de identitate ale vehiculelor deținute în proprietate sau cu orice alt titlu

copiile cărților de identitate ale vehiculelor, pentru cele deținute cu orice alt titlu decât în proprietate

082. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, trebuie să dețină la sediu:

formularul de expediție/transport, în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent

fișele de siguranță, în cazul transportului de mărfuri și deșeuri periculoase, pentru anul în curs și anul precedent

autorizațiile speciale de transport eliberate de C.N.A.D.N.R. în cazul transportului de mărfuri și deșeuri periculoase, pentru anul în curs și anul precedent

tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor indivizibile și deșeurilor periculoase, pentru anul în curs și anul precedent

083. Operatorul de transport trebuie să dețină la sediu:

tichetele de cântar prevăzute pentru transportul mărfurilor indivizibile cu depășirea maselor maxime admise, pentru anul în curs și anul precedent

autorizațiile speciale de transport privind transportul mărfurilor indivizibile cu depășirea maselor maxime admise

autorizațiile speciale de transport privind transportul mărfurilor divizibile cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise

documentul de control cu foi de parcurs ASSOR privind transportul mărfurilor divizibile cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise

084. Operatorul de transport trebuie să dețină la sediu:

documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni

documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 12 luni

documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 6 luni

documentele privind întreținerea vehiculelor pentru anul în curs și anul precedent

085. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să dețină la sediul social licența de execuție în transporturi

să contracteze transporturile numai prin operatori licențiați în activități de intermediere în transporturi

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor echipate cu tahograf digital fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului

să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză

086. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să dețină la sediul social copia conformă a licenței comunitare

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor fără licența comunitară la bord

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor fără completarea înregistrărilor pe diagramele tahograf necesare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului

087. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să nu permită plecarea în cursă a vehiculului fără licență de execuție la bord

să asigure existența documentului privind verificarea tehnică efectuată înainte de plecarea în cursă la bordul vehiculului

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful defect

să asigure existența avizului medical și psihologic al conducătorului auto la bordul vehiculului

088. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să nu permită plecarea în cursă a vehiculului fără documentul privind întreținerea vehiculelor

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au sistem antiblocare la frânare

să nu utilizeze la efectuarea transporturilor contra cost vehicule înmatriculate pe o perioadă nedeterminată

089. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să planifice transporturile astfel încât conducătorul auto să poată respecta prevederile legale privind timpul de odihnă

să plătească conducătorul auto funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată în fiecare lună

să utilizeze numai conducători auto angajați cu contract de muncă care au cel puțin două cartele tahografice valide

să planifice transporturile astfel încât conducătorul auto să poată respecta prevederile legale privind utilizarea alternativă a celor două cartele tahografice pe care le deține

090. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să asigure instruirea conducătorilor auto privind utilizarea dispozitivelor ilegale de manipulare a tahografului

să asigure instruirea conducătorilor auto privind modalitatea de plată în funcție de distanța parcursă și sau/cantitatea de mărfuri transportată

să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora

să asigure instruirea conducătorilor auto privind modalitatea de evitare a controalelor în trafic

091. În cazul aplicării măsurii de suspendare licenței comunitare, operatorul de transport va depune acest document la:

inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a făcut controlul în termen de maximum 5 de la comunicarea măsurii

agenția teritorială a A.R.R. din județul în care se află sediul operatorului de transport în termen de maximum 5 de la comunicarea măsurii

inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a făcut controlul în termen de maximum 15 de la comunicarea măsurii

agenția teritorială a A.R.R. din județul în care se află sediul operatorului de transport în termen de maximum 15 de la comunicarea măsurii

092. În cazul aplicării măsurii de suspendare a unei copii conforme a licenței comunitare, operatorul de transport va depune acest document la:

agenția teritorială a A.R.R. din județul în care se află sediul operatorului de transport în termen de maximum 5 de la comunicarea măsurii

agenția teritorială a A.R.R. din județul în care se află sediul operatorului de transport în termen de maximum 15 de la comunicarea măsurii

inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a făcut controlul în termen de maximum 15 de la comunicarea măsurii

inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a făcut controlul în termen de maximum 5 de la comunicarea măsurii

093. Sistemul de fixare a încărcăturii trebuie să reziste la forța corespunzătoare unei accelerări/decelerări a vehiculului spre față în valoare de:

decelerare de 0,5 x g (acclerație gravitațională)

decelerare de 0,8 x g (acclerație gravitațională)

accelerare de 0,5 x g (acclerație gravitațională)

accelerare de 0,8 x g (acclerație gravitațională)

094. Sistemul de fixare a încărcăturii trebuie să reziste la forța corespunzătoare unei accelerări/decelerări a vehiculului spre spate în valoare de:

decelerare de 0,5 x g (acclerație gravitațională)

decelerare de 0,8 x g (acclerație gravitațională)

accelerare de 0,5 x g (acclerație gravitațională)

accelerare de 0,8 x g (acclerație gravitațională)

095. Sistemul de fixare a încărcăturii trebuie să reziste la forța corespunzătoare unei accelerări/decelerări a vehiculului spre ambii pereți laterali în valoare de:

decelerare de 0,5 x g (acclerație gravitațională)

decelerare de 0,8 x g (acclerație gravitațională)

accelerare de 0,5 x g (acclerație gravitațională)

accelerare de 0,8 x g (acclerație gravitațională)

096. Operatorul de transport/întreprinderea are obligația să se asigure că încărcătura înfășurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispozițiile din:

recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier

Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 privind normele comune privind accesul la piața transportului rutier de mărfuri

instrucțiunile privind sistemele de fixare a încărcăturii în transportul rutier de mărfuri elaborate de I.S.C.T.R.

Regulamentul Tehnic în Transportul Rutier R.N.T.R. 22 – privind sistemele de fixare a încărcăturii vehiculelor elaborat de R.A.R.

097. Operatorul de transport/întreprinderea are obligația să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă următoarea condiție:

sunt adaptate pentru masa proprie a vehiculului respectiv

sunt adaptate pentru viteza comercială de circulație a vehiculului respectiv

sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective

sunt adaptate pentru fixarea suprastructurii vehiculului de șasiu

098. Operatorul de transport/întreprinderea are obligația să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă următoarea condiție:

sunt adaptate pentru fixarea șasiului

nu prezintă noduri sau elemente deteriorate

forța exercitată asupra lor este mai mare decât sarcina nominală pentru care au fost construite

sunt realizate din componente galvanizate pentru o bună rezistență la frecare

099. Operatorul de transport/întreprinderea are obligația să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă următoarea condiție:

sunt conforme cu specificațiile tehnice privind construcția vehiculelor rutiere de marfă

sunt conforme cu standardele și normativele în vigoare elaborate de A.R.R.

sunt conforme cu prescripțiile tehnice elaborate de I.S.C.T.R.

sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu

100. În cazul schimbării sediului, operatorul/întreprinderea de transport rutier are următoarea obligație:

să publice schimbarea în cel mult 15 zile în Monitorul Oficial sau într-un ziar național

să notifice schimbarea către A.R.R. în termen de cel mult 15 zile de la producerea ei

să notifice schimbarea către A.R.R. în termen de cel mult 30 zile de la producerea ei

să depună licența de transport și copiile conforme în termen de 30 de zile la A.R.R.

101. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței comunitare se anunță la A.R.R. în termen de:

maxim 7 zile de la data constatării

maxim 15 zile de la data constatării

maxim 21 zile de la data constatării

maxim 30 zile de la data constatării

102. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței comunitare se anunță la A.R.R. se publică în:

într-un ziar cu acoperire națională

în Monitorul Oficial al României

în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

În Registrul Național al Operatorilor de Transport

103. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea copiei conforme a licenței comunitare se anunță la A.R.R. în termen de:

maxim 7 zile de la data constatării

maxim 15 zile de la data constatării

maxim 21 zile de la data constatării

maxim 30 zile de la data constatării

104. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea copiei conforme a licenței comunitare se publică în:

într-un ziar cu acoperire națională

în Monitorul Oficial al României

în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

În Registrul Național al Operatorilor de Transport

105. Un operator de transport poate utiliza copia conformă a licenței comunitare a altui operator de transport:

da, cu notificare prealabilă către A.R.R.

nu, cu excepția vânzării vehiculului rutier către celălalt operator de transport

da, dar nu mai mult de 15 zile

nu

106. În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1072/2009, prin operațiuni de cabotaj se înțelege:

transportul național în cont propriu în statul de stabilire

transportul internațional contra cost în numele unui terț între cel puțin două puncte de încărcare/descărcare situate în același stat membru

transportul internațional între două puncte de încărcare/descărcare situate în interiorul Uniunii Europene

transportul național contra cost în numele unui terț efectuat temporar într-un stat membru gazdă

107. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia se anunță la A.R.R. în termen de:

maxim 7 zile de la data constatării

maxim 15 zile de la data constatării

maxim 21 zile de la data constatării

maxim 30 zile de la data constatării

108. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia se publică în:

într-un ziar cu acoperire națională

în Monitorul Oficial al României

în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

În Registrul Național al Operatorilor de Transport

001. Scrisoarea de transport prevăzută de Convenția CMR constituie:

proba contractului de transport;

dovada efectuării formalităților vamale;

dovada calitatii de operator de transport rutier public;

documentul care permite accesul la profesia de transportator.

002. Convenția CMR se aplică:

transporturilor funerare internaționale;

transporturilor efectelor de stramutare;

transporturilor efectuate pe baza convențiilor postale internaționale;

transporturilor de marfuri perisabile internaționale.

003. Operatorul de transport este raspunzator , conform Conventiei CMR, pentru:

pierderea totala sau partiala a marfii, produse intre momentul primirii si cel al eliberarii acesteia;

transportul marfurilor periculoase a caror natura si caracteristici au fost tinute ascunse cu intentie de catre expeditor;

avarierea marfii din cauza unui viciu propriu al acesteia;

provenienta marfurilor.

004. Cine are obligatia sa verifice exactitatea mentiunilor din scrisoarea de transport CMR?

expeditorul;

destinatarul;

conducatorul auto;

încarcatorul.

005. Conventia CMR se aplica:

transporturilor funerare internationale;

transporturilor efectelor de stramutare;

transporturilor efectuate pe baza conventiilor postale internationale;

transporturilor publice de marfuri in trafic international.

006. Conform Conventiei CMR un operator de transport care efectueaza transport international de marfuri poate :

sa-si decline responsabilitatea CMR daca destinatarul nu a cunoscut termenii conventiei;

sa-si diminueze responsabilitatea mai mult decât îi este permis de conventie prin inserarea în acest scop a unei clauze în conditiile sale de transport;

sa convina cu expeditorul ca acesta sa accepte o responsabilitate mai mare decât este prevazuta prin Conventie;

sa se scuteasca pe sine de responsabilitatea CMR prin inserarea în acest scop a unei clauze în conditiile sale de transport.

007. Conform Conventiei CMR, transportatorul este exonerat de raspunderea pentru pierderea (totala sau partiala) sau pentru avarierea, produse între momentul primirii marfii si cel al eliberarii acesteia, daca:

pierderea sau avarierea marfii a fost cauzata de defectiunea vehiculului folosit pentru efectuarea transportului;

pierderea sau avarierea marfii a survenit ca urmare a culpei persoanei de la care transportatorul a închiriat vehiculul;

pierderea sau avarierea marfii a avut drept cauza o culpa a persoanei care are dreptul sa dispuna de marfa;

pierderea sau avarierea marfii a fost determinata de culpa prepusilor persoanei de la care transportatorul a închiriat vehiculul.

008. În cazul unui transport din România spre Marea Britanie la care marfurile ramân în autovehiculul pe tot traseul, Conventia CMR se aplica:

numai la partea de transport rutier;

numai la partea de transport maritim sau naval;

numai la partea de transport maritim, naval sau feroviar;

la întreaga cursa.

009. Scrisoarea de transport prevazuta de Conventia CMR constituie:

proba contractului de transport;

dovada ca transportul este in cont propriu;

dovada ca vehiculul indeplineste conditiile tehnice pentru transporturile internationale;

documentul care permite accesul la profesia de transportator.

010. Care sunt raspunderile transportatorului atunci când circula sub Conventia CMR :

sa utilizeze carnete TIR;

sa nu piarda total sau partial sau sa nu avarieze marfa de la încarcare pâna la destinatie

sa nu piarda, total, marfa de la încarcare pâna la destinatie;

sa nu piarda, partial, marfa de la încarcare pâna la destinatie.

011. Cine are obligatia sa verifice starea aparenta a marfii la primirea acesteia pentru transport conform Conventiei CMR ?

expeditorul

destinatarul

transportatorul

încarcatorul

012. Care din urmatoarele categorii de marfuri intr-un transport international nu este reglementata în conventia CMR?

marfuri periculoase;

masini de spalat;

marfuri alimentare perisabile;

colete postale.

013. Pentru plata despagubirilor privind întârzierea la livrare destinatarul trebuie sa își exprima în scris rezerve fata de transportator, în termen de:

cel mult 7 zile de la data punerii marfii la dispozitia destinatarului;

cel mult 10 zile de la data punerii marfii la dispozitia destinatarului;

cel mult 15 zile de la data punerii marfii la dispozitia destinatarului;

cel mult 21 zile de la data punerii marfii la dispozitia destinatarului

014. Cine este responsabil de pierderea totala sau partiala a marfurilor sau deteriorarea marfurilor sau întârzierea la transport?

expeditorul;

destinatarul;

intermediarul;

transportatorul.

015. Conducatorul auto este obligat, la primirea marfii, sa verifice:

ambalajul marfii

continutul fiecarui colet;

starea tehnica a vehiculului;

daca marfa acopera 70% din sarcina utila a vehiculului.

016. Acordul european referitor la transportul rutier în trafic international al marfurilor periculoase (ADR), stabileste reglementari privind:

efectuarea unui transport rutier în trafic intentional de marfuri perisabile;
efectuarea unui transport rutier în trafic intentional de marfuri agabaritice;
efectuarea unui transport rutier în trafic intentional de marfuri si deseuri periculoase;
efectuarea unui transport rutier în trafic intentional de marfuri generale.

017. Care sunt raspunderile transportatorului atunci când circula sub conventia CMR:

sa nu consume bauturi alcoolice;
sa nu piarda total sau partial sau sa nu avarieze marfa de la încarcare pâna la destinatie;
sa nu piarda total, marfa de la încarcare pâna la destinatie;
sa nu piarda partial, marfa de la încarcare pâna la destinatie;

018. Un conducator auto poate efectua transporturi de marfuri periculoase daca:

are vârsta peste 21 ani;
detine certificat profesional pentru transport de marfuri generale;
deține certificat profesional pentru transport mărfuri generale și certificat profesional pentru transport mărfuri periculoase ADR
autovehiculul are inspectia tehnica periodica în termen de valabilitate.

019. Pentru care vehicule rutiere este necesar certificatul de agreare eliberat de catre Registrul Auto Român:

vehicule care transporta animale vii;
vehicule care transporta marfuri periculoase în cisterna
vehicule care transporta marfuri agabaritice;
vehicule care transporta colete postale(valori).

020. Ce este acordul ADR ?

Acordul European referitor la transportul de produse alimentare perisabile;
Acordul European referitor la transportul marfurilor agabaritice;
Acordul European referitor la transport rutier in trafic international al marfurilor periculoase.
Acordul European referitor la transportul rutier în trafic intentional de marfuri generale;

021. La solicitarea copiei conforme în cazul transportului de marfuri periculoase întreprinderea are obligatia de a prezenta suplimentar fata de transportul de marfuri generale:

dovada ca autovehiculul detine trusa A.D.R.;

fisa de siguranta pentru marfurile periculoase transportate;

contractul individual de munca, decizia de numire si certificatul de atestare profesionala a consilierului de siguranta;

certificatul de înmatriculare al vehiculului si talonul anexa cu viza inspectiei tehnice periodice valabila si efectuata la R.A.R.

022. La solicitarea copiei conforme în cazul transportului de marfuri periculoase întreprinderea are obligatia de a prezenta suplimentar fata de transportul de marfuri generale:

dovada ca autovehiculul detine trusa A.D.R.;

certificatul de atestare profesionala al conducatorului auto, specific marfurilor periculoase ce vor fi transportate;

declaratia privind angajarea consilierului de siguranta;

certificatul de înmatriculare al vehiculului si talonul anexa cu viza inspectiei tehnice periodice valabila si efectuata la R.A.R.

023. Consilierul de siguranta rutiera pentru transport de marfuri periculoase trebuie:

sa însoteasca orice transport efectuat cu marfuri periculoase - clasa 3;

sa cunoasca reglementarile privind transporturile speciale;

sa efectueze un curs de pregatire profesionala ADR dupa fiecare 5 ani;

sa întocmeasca fisa de siguranta pentru fiecare transport de marfuri periculoase.

024. Care din urmatoarele documente ar satisface cerintele A.D.R. privind instructiunile scrise?

scrisoarea CMR;

scrisoarea de expediere standard;

fisa de siguranta;

autorizatia de transport rutier.

025. Întreprinderea care efectueaza transporturi rutiere de marfuri periculoase are obligatia:

sa utilizeze conducatori auto cu vârsta de minim 25 de ani;

sa detina autorizatie eliberata de Agentia Nationala de Substante si Produse Chimice Periculoase;

sa utilizeze conducatori auto care poseda certificat de atestare profesionala valabil pentru clasa marfii periculoase transportate si pentru tipul de vehicul rutier utilizat;

sa detina licenta de transport pentru marfuri periculoase.

026. Întreprinderea care efectueaza transporturi rutiere de marfuri periculoase are obligatia:

sa solicite autorizatie de la Autoritatea Rutiera Româna.

sa desemneze unul sau mai multi consilieri de siguranta;

sa detina autorizatie eliberata de Agentia Nationala de Substante si Produse Chimice Periculoase;

sa detina licenta de executie pentru transportul marfurilor periculoase pentru vehiculele cu care efectueaza aceste transporturi.

027. Pentru efectuarea unui transport de marfuri periculoase, la bordul autovehiculului trebuie sa se afle:

autorizatia de transport emisa de ARR;

licenta de transport pentru marfuri periculoase;

copia certificatului de agreare emis de Registrul Auto Român;

fisele de siguranta pentru toate marfurile aflate în autovehicul.

028. Sunteti manager de transport la un operator care efectuează transport de mărfuri. Pe cine informati despre intentia de a achizitiona un autovehicul specializat pentru transport de marfuri explozive, solicitând asistenta pentru aceasta achizitie?

agentia teritoriala a Autoritatii Rutiere Române - ARR,

directia Arme, Explozivi si Substante Toxice din cadrul Inspectoratului General al Politiei Române,

consilierul de siguranta al întreprinderii,

reprezentanta judeteana a Registrului Auto Român R.A.

029. Certificatul de agreare pentru vehicule care transporta anumite marfuri periculoase se elibereaza de:

- IPROCHIM;

- Autoritatea Rutiera Româna – A.R.R.,

#NAME?

#NAME?

030. Panoul portocaliu ADR are doua seturi de numere, unul superior si unul inferior. Ce indica setul superior de numere:

numarul de identificare al pericolului;

numarul etichetei de pericol;

clasificarea suplimentara de pericol al ONU;

cantitatea de marfuri transportate.

031. Panourile de semnalizare de culoare portocalie amplasate pe vehiculele care transporta marfuri periculoase pot contine:

numarul care indica codul de clasificare si numarul O.N.U. al substantei transportate;

numarul etichetei de pericol si numarul ONU al substantei transportate;

numarul de identificare al pericolului si numarul etichetei de pericol;

numarul de identificare al pericolului si numarul ONU al substantei transportate.

032. Pentru transportul marfurilor periculoase, soferii trebuie sa:

aiba vârsta minima de 25 ani;

aiba experienta de minim 3 ani în conducerea respectivei categorii de vehicul;

aiba avizul medical si psihologic obtinut de cel mult 6 luni;

fie atestati de către Ministerul Transporturilor si Infrastructurii.

033. În cazul transporturilor de marfuri periculoase, operatorul de transport trebuie sa aiba pe lângă managerul de transport si un:

economist specialist în activitatea de transport;

consilier de siguranta;

jurist;

impegat de miscare.

034. Pentru care dintre urmatoarele clase de marfuri periculoase este necesar ca vehiculele sa detina autorizatie eliberata de Comisia Nationala pentru Controlul Activitatilor Nucleare:

clasa 1;

clasa 2;

clasa 7;

clasa 9.

035. Acordul european ATP stabileste reguli privind:

transportul de marfuri periculoase în trafic international;

transportul de marfuri agabaritice în trafic international;

transportul de pesticide în trafic international;

transportul de marfuri perisabile în trafic international.

036. Certificatul de agreare ATP pentru transporturi internationale are valabilitatea de:

max. 1 an;

max. 2 ani;

max. 6 ani;

max. 4 ani.

037. Documentul care permite reducerea si simplificarea formalitatilor si controalelor vamale este denumit:

certificat ADR;

scrisoare de transport;

factura fiscala;

carnet TIR.

038. La ce se refera carnetul TIR:

la transportul de marfa international;

la transportul de persoane international;

la transportul de marfa si persoane international;

la transportul de marfuri periculoase în România.

039. Până când este valabil carnetul TIR:

pâna în ultima zi de valabilitate stabilita de asociatia garanta;

pâna la terminarea operatiunii TIR la biroul de destinatie;

pâna în ultima zi de valabilitate stabilita de Ministerul Transporturilor;

pâna în ultima zi de valabilitate stabilita de societatea de asigurari care a eliberat carnetul.

040. Un carnet TIR se întocmeste pentru:

fiecare vehicul rutier sau container;

un parc de vehicule care tranziteaza aceleasi tari;

mai multe containere încarcate în vehicul;

un vagon de cale ferata care transporta mai multe vehicule rutiere.

041. Care este numarul maxim al birourilor vamale de plecare si de destinatie pentru transporturile efectuate sub acoperirea unui carnet TIR ?

5;

4;

3;

2

042. Ce se înțelege printr-un birou vamal de destinatie ?

biroul vamal unde se încheie pentru toate încarcatura transportul international sub regim CMR;

biroul vamal unde se încheie pentru toata încarcatura sau o parte a ei transportul international sub regim TIR;

biroul vamal prin care un vehicul rutier este importat în cursul unei operatiuni efectuate sub regim TIR;

biroul vamal prin care un vehicul rutier sau un ansamblu de vehicule este împartit în cursul unei operatiuni sub regim TIR.

043. La ce organism se poate adresa conducatorul auto in cazul ruperii unui sigiliu vamal sau al deteriorarii marfurilor pe parcurs:

autoritatilor vamale, sau in lipsa acestora, altor autoritati competente din tara în care se gaseste;

autoritatilor vamale din tara de destinatie;

autoritatilor vamale sau altor autoritati competente din tara de plecare;

autoritatilor locale din regiunea unde se afla in momentul respectiv.

044. Marfurile transportate sub prevederile Conventiei vamale referitoare la transportul rutier de marfuri în trafic internațional sub acoperirea carnetelor TIR sunt supuse controlului vamal:

da, dacă organele vamale consideră că e necesar;

nu;

da, cu avizul asociațiilor garante;

întotdeauna.

045. Carnetul TIR poate fi folosit:

pentru mai multe călătorii, funcție de numărul de voiaje;

pentru o singură călătorie;

până la data stabilită de Ministerul Transporturilor;

pentru mai multe autovehicule, funcție de numărul de voiaje..

046. Operatorul de transport are obligația să asigure existența la bordul vehiculelor în cazul transportului rutier de marfuri în trafic internațional în Turcia:

copie conformă a licenței de transport – în copie;

licența de transport – în original;

carnetul TIR;

avizul medical și psihologic al conducătorului auto.

047. În ce condiții carnetul TIR va putea fi prezentat birourilor vamale de destinație :

doar dacă toate birourile de poliție a frontierei au acceptat carnetul TIR ;

doar dacă toate birourile CNADNR din frontieră au acceptat carnetul TIR ;

doar dacă toate birourile vamale de plecare au acceptat carnetul TIR

doar dacă este completată prima pagină a carnetului TIR;

048. Transportul rutier internațional de marfuri poate fi executat cu capul de tractor înmatriculat în România iar semiremorca în străinătate:

da;

nu, întrucât cabotajul e interzis în România;

da, dacă vehiculul intră în grupa de clasificare Euro 3;

da, daca vehiculul intra in grupa de clasificare Euro 4.

001. Care din urmatoarele date trebuie sa fie mentionate de catre conducatorul auto pe foaia de înregistrare (diagrama tahograf) la începutul folosirii acesteia:

ora introducerii foii de înregistrare în aparatul tahograf;

viteza maxima care poate fi înregistrata pe foaia de înregistrare;

perioada de conducere din ziua anterioara;

kilometrajul afisat pe aparatul tahograf la începutul zilei de munca.

002. Înainte de prima cursa a zilei, un sofer trebuie sa mentioneze în centrul foii de înregistrare(diagramei tahograf) urmatoarele date:

localitatea de la care începe sa utilizeze diagrama (locul de la care începe efectuarea cursei);

perioada de conducere din ziua anterioara,

durata serviciului din ziua curenta;

seria permisului de conducere.

003. Care din urmatoarele date trebuie mentionate de către conducatorul auto pe o diagrama tahograf la începutul utilizarii acesteia:

ora introducerii diagramei în aparat;

timpul de condus din ziua anterioara;

perioada de odihna zilnica;

numele si prenumele conducatorului auto.

004. Timpul de odihna zilnic se poate lua intr-un autovehicul ?

nu;

da, daca este condus de celalalt membru al echipajului si cabina este dotata cu pat de dormit;

da, daca acesta este stationat si echipat cu pat de dormit;

da, daca acesta a fost descarcat.

005. În cazul unui echipaj dublu, în timp ce vehiculul se afla în mers, cel deal doilea conducator auto care nu este la volan poate sa-si efectueze odihna zilnica ?

da, daca autovehiculul este echipat cu pat de dormit;

nu, autovehiculul trebuie sa fie oprit;

nu, se considera timp de conducere;

da, daca odihna este de minim 9 ore consecutive.

006. Un conducator auto a luat în saptamâna curenta o perioada de odihna saptamânala redusa la 30 de ore. Câte ore de odihna trebuie luate în compensare si în ce interval de timp ?

12 ore pâna la sfârșitul saptamânii urmatoare;

15 ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni;

21 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni;

24 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor patru saptamâni.

007. Un conducator auto a luat în saptamâna curenta o perioada de odihna saptamânala redusa la 24 de ore. Câte ore de odihna trebuie luate în compensare si în ce interval de timp ?

12 ore pâna la sfârșitul saptamânii urmatoare;

12 ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni;

21 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni;

24 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor patru saptamâni.

008. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna saptamânal normal este de:

24 de ore;

36 de ore;

40 de ore;

45 de ore.

009. Perioada saptamânala de odihna a unui conducator auto poate fi redusa la mai puțin de 45 de ore, cu conditia sa fie compensata ulterior. Aceasta nu poate însa sa fie redusa la mai puțin de:

36 ore;

24 ore;

30 ore;

12 ore.

010. Perioada de odihna saptamânala redusa este de minimum de 24 de ore, dar mai putin de 45 de ore. Reducerea este compensata printr-o perioada de odihna luata pâna la sfârșitul:

saptamânii urmatoare;

celeia dea doua saptamâni care urmeaza;

celeia dea treia saptamâni care urmeaza;

celeia dea patra saptamâni care urmeaza.

011. Perioada saptamânala de odihna a conducatorului auto:

începe de fiecare data în aceiasi zi a saptamânii;

urmeaza dupa 6 perioade zilnice de conducere consecutive;

nu este necesara daca nu a fost atins numarul maxim saptamânal de ore de conducere nu a fost depasit;

are doua zile.

012. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006 un conducator auto trebuie sa prezinte cu ocazia unui control în trafic foile de înregistrare (diagramele tahograf) pentru:

saptamâna în curs;

saptamâna în curs si ultima zi lucrata din saptamâna precedenta;

saptamâna în curs si ultimele 15 zile anterioare acestei saptamâni;

ziua în curs și ultimele 56 de zile

013. Verificarea tahografelor trebuie sa fie facuta la fiecare:

5 ani;

4 ani;

3 ani;

2 ani.

014. Care dintre urmatoarele variante satisfac cerintele Regulamentului (CE) nr. 561/2006 privind înlocuirea pauzei de 45 de minute a conducatorului auto prin pauze separate:

15 min. +15 min. + 15 min

20 min. + 25 min.

30 min. + 15 min.

15 min. + 30 min.

015. Potrivit Regulamentului CE nr. 561/2006 pauza de 45 de minute poate fi înlocuită cu:

trei pauze de cel puțin 15 minute;

o pauza de cel puțin 15 minute și o alta de cel puțin 30 de minute;

o pauza de cel puțin 20 de minute și alta de cel puțin 25 de minute;

o pauza de cel puțin 30 de minute și alta de cel puțin 15 minute.

016. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihnă zilnic redus pentru conducătorii auto este de:

minim 8 ore dar mai mic de 10 ore;

minim 8 ore, dar mai mic 11 ore;

minim 9 ore dar mai mic de 11 ore;

minim 9 ore dar mai mic de 12 ore.

017. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006 durata totală de conducere pentru 2 săptămâni consecutive nu trebuie să depășească:

80 ore;

86 ore;

90 ore;

112 ore.

018. Conform Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr.561/2006 un conducător auto nu trebuie să conducă în două săptămâni consecutive mai mult de:

90 ore;

92 ore;

96 ore;

120 ore.

019. În două săptămâni consecutive conducătorul auto poate să muncească:

12 perioade de conducere în total și maximum 90 ore;

12 perioade de conducere în total si minimum 90 ore;

10 perioade de conducere în total si maxim 112 ore;

10 perioade de conducere în total si maxim 90 ore;

020. Conform Regulamentul Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006, durata de conducere saptamânala nu trebuie sa depaseasca:

45 de ore;

54 de ore;

56 ore;

60 ore.

021. Timpul de odihna zilnic normal poate fi luat în perioade separate. Care dintre urmatoarele variante corespunde prevederilor Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006:

9 ore + 3 ore;

3 ore + 9 ore;

4 ore + 8 ore;

8 ore + 4 ore.

022. Timpul de odihna zilnic normal poate fi luat în perioade separate. Care dintre urmatoarele variante corespunde prevederilor Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006:

8 ore + 3 ore + 1 ora;

8 ore + 2 ore + 2 ora;

3 ore + 9 ore;

4 ore + 8 ore.

023. Conform reglementarilor in vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere si a perioadelor de odihna ale conducatorului auto, timpul zilnic de odihna normal se poate efectua în perioade separate a caror durata însumata trebuie sa fie de minim:

13 ore;

12,5 ore;

12 ore;

11 ore.

024. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna zilnica normal poate fi redus astfel:

de cel mult 4 ori între doi timpi de odihna saptamânali;

de cel mult 3 ori între doi timpi de odihna saptamânali;

de cel mult 2 ori între doi timpi de odihna saptamânali;

o data pe saptamâna.

025. Conform Regulamentului CE nr. 561/2006 durata zilnica de conducere maxima este de:

9 ore; poate fi prelungita la 10 ore de doua ori pe saptamâna;

9 ore; poate fi prelungita la 10 ore de trei ori pe saptamâna;

9 ore; poate fi prelungita la 11 ore de doua ori pe saptamâna;

9 ore; poate fi prelungita la 11 ore de trei ori pe saptamâna;

026. Perioada de odihna zilnica de 11 ore ori de minim 9 ore poate fi întrerupta:

în doua sau trei perioade separate;

în intervale de minim 6 ore si respectiv 5 ore;

în intervale echilibrate ca durata;

numai în cazul în care autovehiculul este transportat pe un feribot sau tren.

027. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna zilnic normal este de cel puțin:

9 ore consecutive;

10 ore consecutive;

11 ore consecutive;

12 ore consecutive.

028. În fiecare perioada de 24 de ore de la sfârșitul ultimul timp de odihna zilnic sau saptamânal, conducatorul auto beneficiaza de un timp de odihna zilnic normal de cel puțin:

9 ore consecutive;

10 ore consecutive;

11 ore consecutive;

12 ore consecutive.

029. Conducatorul auto poate sa intervina asupra aparatului tahograf ?

da, daca constata ca acesta nu înregistreaza corect;

da, daca acesta nu înregistreaza corect dar numai daca se afla în cursa si nu poate reveni în 24 de ore la locul unde autovehiculul este parcat în mod curent;

da, daca interventia se realizeaza cu acordul persoanei desemnate;

nu.

030. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006 durata de conducere zilnica de 9 ore poate fi extinsa la 10 ore?

o data pe saptamâna;

de doua ori pe saptamâna;

de trei ori pe saptamâna;

niciodata.

031. Saptamâna de lucru conform reglementarilor in vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere si a perioadelor de odihna ale conducatorilor auto este definita astfel:

orice perioada de timp având 7 zile consecutive in care conducatorul auto își desfășoara activitatea;

orice saptamâna care începe duminica la ora 00,00 si tine pâna luni la 24,00;

orice perioada de timp având 7 zile în care conducatorul auto nu poate avea mai mult de 5 perioade zilnice de conducere;

perioada cuprinsa între ora 00,00 a zilei de luni si ora 24,00 a zilei de duminica.

032. În timpul unei zile de lucru un conducator auto schimba autovehiculul. Ce obligatii are privind utilizarea diagramelor tahograf?

introduce o noua diagrama în aparatul tahograf al celui deal doilea autovehicul.

foloseste aceeasi diagrama tahograf, notând noul numar de înmatriculare lângă cel al primului autovehicul;

foloseste aceeasi diagrama tahograf, notând în prealabil pe verso numarul de înmatriculare al celui deal doilea autovehicul si ora la care a facut schimbarea.

foloseste aceeasi diagrama tahograf, notând în prealabil pe verso numarul de înmatriculare al celui deal doilea autovehicul, kilometrajul care figureaza pe contorul kilometric al noului vehicul si ora la care a facut schimbarea.

033. Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectueaza transporturi rutiere în trafic international(AETR), se refera la:

conditii speciale pentru conducatorii auto care efectueaza transporturi de marfuri periculoase;

conducatorii auto care efectueaza transporturi rutiere de marfuri perisabile;

timpul de conducere a vehiculului (perioada de conducere) si timpul de repaus (perioada de repaus) a conducatorului auto;

formalitatile vamale în cazul transporturilor rutiere în trafic international.

034. Acordul european AETR stabileste reglementari privind:

efectuarea unui transport de marfuri perisabile în trafic international;

efectuarea unui transport de marfuri periculoase în trafic international;

efectuarea unui transport de marfuri agabaritice în trafic international;

activitatea echipajelor vehiculelor care efectueaza transporturi rutiere.

035. Reglementarile în vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere si a perioadelor de odihna ale conducatorilor auto, nu se aplica conducatorilor auto care efectueaza transporturi rutiere cu:

vehicule destinate transportului rutier de marfuri a caror greutate maxima admisa, inclusiv cea a remorcilor sau semiremorcilor, nu depaseste 4.5 tone;

vehicule destinate transportului rutier de marfuri a caror greutate maxima admisa, inclusiv cea a remorcilor sau semiremorcilor, nu depaseste 6 tone;

vehicule destinate transportului rutier de marfuri a caror greutate maxima admisa, inclusiv cea a remorcilor sau semiremorcilor, nu depaseste 7.5 tone;

vehicule destinate transportului rutier de marfuri a caror greutate maxima admisa, inclusiv cea a remorcilor sau semiremorcilor, nu depaseste 3.5 tone;

038. Discurile(diagramele) utilizate la un tahograf trebuie sa poata înregistra continuu cel putin:

12 ore;

18 ore;

24 ore;

48 ore.

039. Cartela conducatorului auto reprezinta:

cartela care contine date privind soferul auto;

o cartela magnetica;

cartela tahografica care identifica conducatorul auto si permite stocarea datelor privind activitatea acestuia;

o cartela care contine date privind autovehiculul.

040. Dupa patru ore si jumatate de conducere, conducatorul auto trebuie sa faca o pauza:

15 minute;

nu, poate sa mai conduca;

45 minute;

30 minute.

041. Ce trebuie sa faca un conducator auto care a condus 9 ore într-o zi si intentioneaza sa mai conduca 1 ora:

conform prevederilor legale, acest lucru nu este posibil;

conducatorul auto trebuie sa ia o pauza de minim 45 minute si sa mai conduca 1 ora, daca în saptamâna respectiva a mai extins cel mult odata timpul zilnic de conducere la 10 ore;

conducatorul auto trebuie sa ia un repaus zilnic de minim 9 ore, înainte de reluarea lucrului;

poate sa conduca în continuare daca în saptamâna respectiva a mai extins doar de doua ori timpul zilnic de conducere la 10 ore.

042. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006, în cazul conducerii autovehiculului în echipaj de 2 conducatori auto, timpul zilnic de odihna este de:

minim 8 ore în 24 de ore;

minim 8 ore în 30 de ore;

minim 9 ore în 24 de ore;

minim 9 ore în 30 de ore;

043. Conducatorul auto poate sa se abata de la prevederile în vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere si a perioadelor de odihna:

nu;

da;

da, daca este necesar pentru a asigura securitatea pasagerilor, vehiculului sau încarcatarii acestuia;

da, la orice solicitare a persoanelor transportate.

044. În saptamâna curenta aveti 3 zile în care perioada de odihna a fost de 9 ore. Câte ore trebuie de odihna trebuie sa luati în compensare si în ce perioada de timp ?

nu se compenseaza;

6 ore pâna la sfârșitul saptamânii urmatoare;

6 ore pâna la sfârșitul celei de a doua saptamâni;

6 ore pâna la sfârșitul celei de treia saptamâni.

045. Perioada zilnica de odihna se poate lua în 2 sau 3 perioade separate ?

da;

nu;

da, cu conditia ca una dintre ele sa fie de cel putin 8 ore;

da, cu conditia ca una dintre ele sa fie de cel putin 9 ore.

046. Ce obligatii are conducatorul auto în cazul defectarii aparatului tahograf ?

sa consemneze pe spatele diagramei diferitele perioade de activitate;

nu are nici o obligatie, pâna la terminarea cursei;

sa anunte persoana desemnata;

sa continue cursa numai dupa repararea aparatului tahograf.

047. Are voie sa plece în cursa conducatorul auto cu tahograful defect sau desigilat ?

da, pâna la prima statie service;

da, cu conditia sa anunte înainte de plecare operatorul de transport;

nu.

da, cu conditia sa consemneze pe spatele diagramei diferitele perioade de activitate;

048. La examinarea înregistrărilor de viteză de pe o diagramă tahograf se constată că sunt multe ascuțite în sus și în jos foarte apropiate între ele. Acest lucru indică:

o conducere neeconomică.

limitarea și reducerea vitezei de către aparatul tahograf;

utilizare necorespunzătoare a aparatului tahograf;

o conducere pe autostradă;

049. Cardul conducătorului auto are o perioadă maximă de valabilitate:

un an;

doi ani;

trei ani;

cinci ani.

001. Omologarea individuală a unui vehicul rutier trebuie efectuată în următoarele situații:

vehiculul rutier a suferit modificări prin care au fost afectate caracteristicile menționate în cartea de identitate a vehiculului;

pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea cartii de identitate a vehiculului;

schimbarea detinatorului dacă vehiculul a fost înmatriculat anterior în țară;

pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de înmatriculare și a talonului care atestă efectuarea inspecției tehnice periodice.

002. Menținerea în circulație a vehiculelor rutiere este condiționată de:

efectuarea omologării pentru circulația pe drumurile publice;

efectuarea inspecției tehnice periodice;

eliberarea cartii de identitate a vehiculului;

efectuarea înmatriculării.

003. Ce se înțelege prin inspecție tehnică periodică:

verificarea tehnică a vehiculelor rutiere înmatriculate, efectuate la termene stabilite;

verificarea tehnică a vehiculelor rutiere înmatriculate, efectuate de organele de control în trafic;

verificarea tehnica a vehiculelor rutiere înmatriculate, efectuate de conducatorul auto înainte de plecarea în fiecare cursa;

verificarea tehnica efectuata de patronul sau administratorul societatii.

004. La inspectia tehnica periodica a autovehiculelor echipate cu motoare diesel se verifica:

cantitatea de motorina debitata de pompa de injectie;

consumul de combustibil în sarcina si în gol;

nivelul opacitatii gazelor de evacuare;

gradul de uniformitate al pulverizarii realizate de injectoare.

005. Inspectiile tehnice periodice se efectueaza:

în cadrul statiilor autorizate de RAR;

în orice statie tehnica autorizata de ARR;

în orice statie tehnica autorizata de constructorul vehiculului;

în orice statie service pentru reparatii.

006. Inspectia tehnica periodica la vehiculele certificate pentru transportul de marfuri periculoase se efectueaza de:

statiile de inspectie tehnica periodica autorizate de catre R.A.R.;

R.A.R. în statiile reprezentantelor sale sau statiile de inspectie tehnica periodica autorizate de catre R.A.R.;

R.A.R. în statiile reprezentantelor sale;

agentii economici autorizati de R.A.R. si I.P.R.O.C.H.I.M.

007. Inspectia tehnica periodica la vehiculele destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze se efectueaza de:

statiile de inspectie tehnica periodica autorizate de catre R.A.R.;

R.A.R. în statiile reprezentantelor sale sau statiile de inspectie tehnica periodica autorizate de catre R.A.R.;

R.A.R. în statiile reprezentantelor sale;

agentii economici autorizati de R.A.R. si I.P.R.O.C.H.I.M.

008. Inspectia tehnica periodica la remorci si semiremorci având o masa totala maxima autorizata mai mare de 3.500 kg se efectueaza la intervale de:

6 luni;

12 luni;

18 luni;

24 luni.

009. Certificarea încadrării vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si în categoria de folosinta conform destinatiei se face în conformitate cu urmatoarea reglementare:

RNTR 8;

RNTR 5;

RNTR 4;

RNTR 1.

010. Conditii tehnice suplimentare pe care trebuie sa le îndeplineasca autovehiculele care transporta marfuri periculoase pentru a circula pe drumurile publice sunt prevazute în:

RNTR - 1

RNTR - 2

RNTR - 3

OMT 1892/2006

011. Ce conditii trebuie îndeplinite de vehiculele utilizate la transportul rutier de marfuri generale:

vehicule destinate acestui tip de transport trebuie sa fie în proprietatea operatorului de transport;

vehicule destinate acestui tip de transport trebuie sa fie înmatriculate definitiv in România;

vehiculele trebuie sa se încadreze în normele legale de siguranta si securitate ce se regasesc in reglementarile privind transporturile rutiere;

vehiculele trebuie sa fie prevazute cu sistem de frânare ABS.

012. Ce conditii sunt impuse vehiculelor utilizate la transportul rutier de animale vii:

vehiculele destinate acestui tip de transport trebuie sa fie in proprietatea operatorului de transport;

vehiculele destinate acestui tip de transport trebuie sa fie amenajate special în acest scop;

operatorii de transport sa fie specializati numai în efectuarea acestui tip de transport;

vehiculele destinate acestui tip de transport trebuie sa aiba masa maxima autorizata mai mare de 7.5 tone;

013. Cine are obligatia sa asigure pregatirea personalului in vederea prevenirii evenimentelor rutiere ?

Autoritatea Rutiera Româna – ARR;

agentii economici detinatori de parc auto;

Registrul Auto Român;

Politia Rutiera.

014. Care din urmatoarele functii concura la siguranta circulatiei în transportul rutier:

contabil;

dispecer;

conducator auto;

mecanic auto.

015. Care din urmatoarele accidente sunt considerate grave:

cele care au drept consecinte pagube materiale de peste 60% din valoarea autovehiculului

cele care au drept consecinte pagube materiale de peste 50% din valoarea autovehiculului

persoane ramase temporar cu infirmitati;

ranirea uneia sau mai multor persoane, determinând incapacitate de munca individuala de peste 3 de zile;

016. Precizati cum actioneaza efectiv sistemul de frânare al unui autovehicul care este echipat cu dispozitiv ABS:

blocheaza rotile fata ale autovehiculului la actionari energice ale pedalei de frâna;

blocheaza toate rotile autovehiculului la actionari energice ale pedalei de frâna;

previne blocarea rotilor fata ale autovehiculului la actionari energice ale pedalei de frâna;

previne blocarea rotilor autovehiculului la actionari energice ale pedalei de frâna;

017. Care din urmatoarele sisteme este proiectat pentru a fi utilizat la parcurgerea pantelor lungi:

Sistemul ASR;

Sistemul ABS;

Sistemul de frâna de încetinire;

Sistemul de blocare a diferencialului;

018. Pentru utilizarea rețelei de drumuri nationale din România, se va plati:

o taxa de salubritate;

un tarif functie de marca vehiculului;

un tarif de utilizare a drumurilor nationale, denumit rovigneta;

o taxa speciala functie de numarul de vehicule detinute de fiecare operator de transport.

020. Transporturile efectuate cu vehicule a caror masa totala maxima admisa, masa maxima admisa pe axa si/sau ale caror dimensiuni maxime admise de gabarit depasesc limitele maxime admise se efectueaza:

pe baza certificatului de agreare;

pe baza autorizatiei eliberate de ARR;

pe baza copiei conforme a autorizatiei pentru transporturi agabaritice;

pe baza autorizatiei speciale de transport eliberate de C.N.A.D.N.R.

021. Tarife suplimentare de utilizare a drumurilor nationale se vor aplica pentru:

transporturile rutiere efectuate cu vehicule care depasesc masa totala maxima admisa;

transporturile rutiere efectuate anumite drumuri nationale;

transporturile rutiere de materiale de constructii;

transporturile rutiere care se încadreaza în prevederile Acordului cu privire la transporturile în trafic international de produse perisabile si cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi(ATP);

022. În care din urmatoarele situatii, utilizarea drumurilor nationale este conditionata de plata tarifelor suplimentare:

în cazul efectuării transporturilor rutiere care se încadreaza în prevederile Acordului european referitor la transportul rutier în trafic international al marfurilor periculoase(ADR);

în cazul efectuării transporturilor rutiere de produse radioactive;

în cazul efectuării transporturilor rutiere de animale vii;

în cazul efectuării transporturilor rutiere care depășesc masa maximă admisă pe osie;

023. Pentru utilizarea drumurilor naționale se vor plăti tarife suplimentare, atunci când:

se efectuează transporturi rutiere cu vehicule specializate;

se efectuează transporturi rutiere care se încadrează în prevederile Convenției vamale referitoare la transportul rutier de marfuri în trafic internațional sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR);

se efectuează transporturi rutiere care depășesc dimensiunile maxime de gabarit admise în circulația pe drumurile naționale;

se efectuează transporturi rutiere de persoane prin servicii regulate speciale;

024. Conform reglementărilor privind circulația pe drumurile publice, autovehiculele care depășesc masa și/sau gabaritul trebuie echipate:

o placă de identificare fluorescent-reflectorizantă, având fondul alb și chenarul roșu, montată la partea din stânga față;

dispozitive de frânare suplimentare;

o lampă cu lumină intermitentă roșie plasată în față;

oglinzi speciale pentru facilitarea vederii laterale și în spate în cazul efectuării manevrei de mers înapoi.

025. Inspectia tehnică periodică la autoremorcheră expiră la:

6 luni de la ultima inspectie;

1 an de la ultima inspectie;

2 ani de la ultima inspectie;

3 ani de la ultima inspectie.

026. Autovehiculele cu mase și/sau gabarite depășite trebuie:

sa dețină certificat de agreare emis de RAR;

sa aibă montate semne speciale de avertizare cu lumină galbenă;

sa aibă montate semne speciale de avertizare cu lumină portocalie;

sa aibă montate semne speciale de avertizare cu lumină roșie.

027. Care din următoarele condiții sunt obligatorii pentru a putea efectua transport agabaritic:

vehiculul sa fie semnalizat corespunzator si sa se obtina autorizatia speciala eliberata de CNADNR;
vehiculul sa îndeplineasca conditiile tehnice suplimentare prevazute în ATP;
operatorul de transport sa efectueze exclusiv transport de marfa cu mase sau dimensiuni depasite;
conducatorul auto sa detina permis de conducere de cel putin trei ani.

028. Cu ce trebuie echipate vehiculele utilizate în transporturile rutiere agabaritice:

dispozitive de frânare speciale;

dispozitive si sisteme de arimare;

instalatii de ridicare cu sarcina utila cel putin cât masa marfurilor;

sisteme de pozitionare globala.

029. Care din conditiile de mai jos trebuie sa le îndeplineasca conducatorii auto care efectueaza transporturi cu vehicule a caror mase sau ale caror dimensiuni maxime de gabarit depasesc limitele maxime admise:

sa fie apti medical si psihologic conform examenarilor periodice;

sa aiba experienta si practica corespunzatoare în conducerea autovehiculelor din categoria E cu o vechime minima de 1 an;

sa aiba experienta si practica corespunzatoare în conducerea autovehiculelor din categoria D cu o vechime minima de 2 ani;

sa nu aiba antecedente pentru abateri grave de la codul Rutier în ultimele 24 luni.

030. Conducatorii de autovehicule cu gabarite depasite trebuie sa aiba vârsta minima de:

19 ani;

20 ani;

21 ani;

23 ani.

031. Când vizibilitatea este redusa sau partea carosabila este acoperita cu polei, gheata sau zapada:

circulatia autovehiculelor cu mase si/sau gabarite depasite este permisa numai daca sunt însoțite de un autovehicul care sa circule în fata;

circulatia autovehiculelor cu mase si/sau gabarite depasite este permisa numai daca sunt însoțite de doua autovehicule care sa circule unul în fata si celalalt în spate;

circulatia autovehiculelor cu mase si/sau gabarite depasite este permisa numai daca sunt în functiune semnalele luminoase de avertizare;

circulatia autovehiculelor cu mase si/sau gabarite depasite nu este permisa.

032. Ce masuri trebuie sa ia o întreprindere detinatoare de parc auto pentru prevenirea accidentelor de circulatie?

sa utilizeze numai conducatori auto cu experienta de cel putin 1 an în conducerea autovehiculelor

sa verifice, prin sondaj, capacitatea de munca a conducatorilor auto la începutul zilei de munca

sa asigure instruirea lunara a conducatorilor auto cu tematica specifica de siguranta rutiera

sa efectueze investigarea accidentelor de circulatie soldate cu victime

033. Obligatia de a respecta regulile privind încarcarea, repartizarea încarcatului, asigurarea si fixarea marfurilor transportate revine:

expeditorului;

destinatarului;

încarcatorului;

conducatorului auto

034. Repartizarea corecta a greutatii pe osii este obligatia:

încarcatorului

expeditorului

conducatorului auto

destinatarului

035. Prin masa totala maxima autorizata se înțelege:

masa maxima a unui vehicul încarcat, declarata admisibila în urma omologarii de catre autoritatea competenta;

masa proprie a vehiculului;

masa sarcinii utile autorizate pentru transport;

masa maxima admisa pentru drumurile de categoria E.

036. Prin care din metodele enuntate mai jos se poate reduce timpul de stationare la încarcare-descarcare:

mecanizarea operatiunilor de încarcare-descarcare;

sporirea vitezei de circulatie;

supra-încarcarea autovehiculelor;

eliminarea timpilor de mers în gol.

037. Autocamioanele cu masa totala maxima autorizata mai mare de 3,5 tone vor efectua inspectia tehnica periodica la intervale de:

2 ani de la ultima inspectie;

1 an de la ultima inspectie;

6 luni de la ultima inspectie;

3 ani de la ultima inspectie.

038. Viteza maxima reglata la limitatoarele de viteza care echipeaza autovehicule concepute si construite pentru transportul de marfuri, nu trebuie sa depaseasca:

85 km/h

90 km/h

95 km/h

100 km/h

039. Verificarea tahografelor trebuie sa fie facuta la fiecare:

5 ani;

4 ani;

3 ani;

2 ani.

040. Pentru care categorii de autovehicule este obligatorie dotarea cu limitatoare de viteza:

destinate transportului de marfuri, indiferent de capacitate daca viteza maxima constructiva este mai mare de 100 km/h;

destinate transportului de marfuri în trafic internațional a caror viteză maximă constructivă este mai mare de 100 km/h;

destinate transportului de marfuri și care au o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone dacă viteză maximă constructivă este mai mare de 90 km/h;

destinate transportului de marfuri și care au o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone indiferent de viteză maximă constructivă.

041. Ce condiții trebuie îndeplinite de vehiculele utilizate la transportul rutier de marfuri generale:

– vehicule destinate acestui tip de transport trebuie să fie în proprietatea operatorului de transport;

- vehicule destinate acestui tip de transport trebuie să fie înmatriculate definitiv în România;

– vehiculele trebuie să se încadreze în normele legale de siguranță și securitate ce se regăsesc în reglementările privind transporturile rutiere;

– vehiculele trebuie să fie prevăzute cu sistem de frânare ABS.

042. Pentru a conduce un vehicul articulat (ansamblu format dintr-un autovehicul tractor și o remorcă/semiremorcă) având o greutate maximă autorizată mai mare de 7.5 tone, un conducător auto are nevoie de:

permis de conducere categoria C;

permis de conducere categoria CE;

permis de conducere categoria B;

permis de conducere categoria A.

001. Contractul de transport se încheie:

prin oferta făcută de către o parte și acceptată de cealaltă parte;

la solicitarea uneia dintre părți;

atunci când situația o impune;

în urma emiterii unei comenzi.

002. Proba contractului de transport se face prin:

tarifare globală;

consimțământul părților;

scrisoare de trasură;

factura însoțită de ordin de plată.

003. Care din următoarele indicații sunt cuprinse în scrisoarea de traseră pentru transportul național:

cheltuieli de transport;

interzicerea transbordării;

valoarea declarată a marfii;

lista documentelor însoțitoare.

005. La o societate comercială cu răspundere limitată răspunderea asociaților poate fi:

nelimitată;

limitată;

limitată până la nivelul capitalului social;

nu este precizat în mod expres.

007. O societate comercială este condusă de către:

Adunarea Generală a Acționarilor;

Consiliul de Administrație;

Președintele consiliului de Administrație;

Directorul General.

008. Consiliul de Administrație poate lua decizii în baza:

Legii nr. 31/1990;

Legii nr. 31/1990 și a Hotărârii Adunării Generale a Acționarilor;

Legii nr. 15/1990 de înființare a regiilor Autonome și a Societăților Comerciale;

în baza Hotărârii acestuia cu majoritate de voturi.

009. Modificarea statutului societății comerciale se face prin:

Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor;

Hotărârea consiliului de Administrație;

act adițional la statut în baza hotărârii Adunării Generale a Acționarilor;

act aditional la Statutul în baza Hotarârii Consiliului de Administratie.

010. La o societate comerciala nu pot fi cenzori:

rudele si afinii pâna la gradul III;

rudele si afinii de gradul I;

rudele si afinii de gradul II;

rudele si afinii de gradul IV.

011. Care sunt tipurile de societati comerciale aprobate în baza Legii nr. 31/1990:

societate cu raspundere limitata – societate pe actiuni;

societate cu raspundere limitata – societate pe actiuni – comandita simpla;

societate cu raspundere limitata – societate pe actiuni – comandita pe actiuni;

societate cu raspundere limitata – societate pe actiuni – comandita simpla –comandita pe actiuni – SNC.

012. Comanda de transport marfa trebuie sa cuprinda, printre altele:

felul si greutatea marfii;

numarul coletelor;

modul de ambalare;

cele prevazute la punctele a), b) si c).

013. Câte tipuri de societati comerciale pot fi, în baza Legii nr. 31/1990:

trei;

patru;

doua;

cinci.

014. Care din urmatoarele cheltuieli directe se iau în considerare la calculul tarifului de transport marfa?

impozitul pe venitul global;

chiria pentru sediul societatii;

întretinere si reparatii;

convorbirile telefonice.

015. Ce reprezinta contul de profit si pierderi al unei societati comerciale ?

valoarea neta a societatii;

o situatie a proprietarilor societatii;

este o evidenta pentru o perioada de timp privind încasarile si platile incluzând si dobânda plus amortismentul;

o situatia a societatii la modul general.

016. Valoarea neta a unei societati comerciale este data de:

activele societatii;

pasivele societatii;

sursele de fonduri;

diferenta între activele si pasivele societatii.

017. Ce reprezinta activele societatii ?

capitalul social al societatii;

actiunile societatii;

toate proprietatile societatii;

titlurile societatii.

018. Ce reprezinta pasivele societatii ?

toate datoriile societatii;

impozitul datorat;

dividendele de achitat;

împrumuturile societatii.

019. Ce reprezinta capitalul circulant al societatii ?

o parte din fondurile societatii;

activele circulante ale societatii;

pasivele circulante ale societatii;

fondul de bani disponibil pentru functionarea zilnica a societatii.

020. Înregistrarea tranzactiilor societatii se face prin:

o evidenta zilnica;

contul de profit si pierderi si bilantul contabil;

situatia fondurilor utilizate;

fondul de bani ramas disponibil în urma tranzactiilor.

021. Totalul capitalului utilizat reprezinta:

valoarea totala a tuturor activelor utilizate în afacere;

activele fixe;

activele circulante;

activele fixe plus activele circulante.

022. Indicele curent este dat de:

activele curente;

pasivele curente;

diferenta dintre active curente si pasive curente;

raportul dintre active curente si pasive curente.

023. Indicele de lichiditate imediata este dat de:

active curente si stocuri;

diferenta între active curente si stocuri;

diferenta între active curente si stocuri raportata la pasivele curente;

diferenta între indicele curent si stocuri.

024. Ce reprezinta un creditor ?

o persoana careia societatea îi datoreaza bani;

un client al societatii;

o persoana care datoreaza bani societatii;

un prestator de servicii al societatii.

025. Ce reprezinta un debitor ?

o persoana careia societatea îi datoreaza bani;

un partener al societatii;

cel pentru care societatea a prestat servicii;

o persoana care datoreaza bani societatii.

027. În cazul imposibilitatii onorarii platilor în termen scurt, care din actiunile urmatoare ar fi mai indicate ?

o noua emisiune de actiuni;

angajarea unui credit prin cont descoperit;

cumpararea de rezerve suplimentare de combustibil daca preturile sunt scazute;

anuntarea clientilor de o crestere a preturilor.

028. Pentru solutionarea unei probleme financiare în care clientul d-voastra a avut dreptate, veti trimite clientului:

o nota de debit;

un deviz;

o factura;

o nota de credit.

029. Procesul de selectionare a clientilor unui operator de transport, se numeste:

cercetare de piata;

informare asupra pietei;

segmentarea pietei;

cota parte din piata.

030. Ce reprezinta cheltuielile de regie pentru un operator de transport ?

combustibil pentru vehiculele care transporta marfa;

un set de cauciucuri noi pentru unul din vehicule;

un set de piese noi pentru toate vehiculele detinute în proprietate;

chiria pentru sediul firmei.

031. Care dintre cele expuse mai jos vor fi tratate de operatorul de transport ca fonduri pe termen scurt ?

actiuni comune;

provizioane de impozitare;

obligatiuni fara termen;

actiuni preferentiale.

032. Care din cele de mai jos va aparea ca un activ circulat într-un bilant ?

dividendul propus actionarilor;

creditorii;

debitorii comerciali;

împrumuturile bancare si creditele prin cont descoperit.

033. Cresterea salariilor soferilor va figura ca:

venit micșorat în bilantul contabil;

venit micșorat în contul comercial;

cheltuiala marita în bilantul contabil;

cheltuiala marita în contul comercial.

034. Cresterea valorii reparatiilor cladirii pe care un operator de transport trebuie sa o achite, care nu poate fi trecuta mai departe clientului drept plata aditionala:

va reduce fondul de investitii;

nu va avea nici o influenta a profiturilor;

va reduce numai fondul de salarii;

va reduce numai profitul.

035. Un bilant la o anumita data este o declaratie care arata:

activele si pasivele societatii;

cheltuielile de functionare ale societatii;

vânzarile si cumpararile;

costurile de exploatare.

036. Care din cele de mai jos poate fi folosita ca mijloc de a îmbunătăți fluxul de numerar într-o societate?

o noua emisiune de titluri de creante cu dobânda fixa;

o noua emisiune de actiuni preferentiale;

ipotecarea sediului firmei;

vânzarea sumelor cuvenite dar neîncasate de la clienti catre un posibil beneficiar.

037. Pentru a stabili soldul contului de disponibilitati preconizat de un operator de transport la sfârșitul fiecărei luni ar fi necesar sa se pregateasca:

un cont interimar de exploatare;

un bilant interimar;

o prognoza a fluxului mare de capital;

un cont de profit si pierderi interimar.

038. Cine are datoria de a certifica ca bilantul contabil al unei firme ofera o perspectiva adevarata si exacta a situatiei financiare ?

serviciul financiar;

expertii contabili;

registrul comertului;

directorul.

039. Prin întocmirea unui plan al veniturilor si cheltuielilor urmarite pe urmatoarele 12 luni, acesta va fi:

un bilant contabil;

buget;

cont de capital,

cont comercial.

040. O metoda prin care un operator de transport poate sa încurajeze clientii pentru achitarea prompta a notelor de plata si a facturilor este:

sa le ofere un rabat pentru plata înainte de termen;

sa le ofere un rabat comercial;

sa le permita sa faca plata prin transfer bancar;

sa le permita sa achite în numerar.

041. Care dintre cele de mai jos sunt clasificate drept costuri fixe ?

amortismentul vehiculului;

cheltuielile pentru achizitionarea de anvelope si piese de schimb;

cheltuielile de întretine si reparatii pentru vehicule;

cheltuielile pentru materialele de exploatare.

042. Care din cele de mai jos ar fi clasificate ca fiind cheltuieli de exploatare la un operator de transport ?

salariile conducatorilor auto;

costurile ocazionate de înlocuirea anvelopelor;

amortismentul vehiculului;

plata impozitelor directe.

043. În transporturile internationale, o factura comerciala „vizata” se verifica de catre:

contabilul sef al societatii;

camera de comert,

ambasada tarii importatoare;

directorul societatii.

044. Activitatea de marketing in transporturile rutiere presupune :

optimizarea consumului de combustibil;

promovarea serviciilor oferite si satisfacerea dorintei clientilor prin calitatea serviciilor de transport;

organizarea activitatii interne astfel încât sa se reduca cheltuielile;

testarea pietei si prezentarea de oferte cu servicii superioare calitativ celor reale.

045. Care este cota TVA la facturarea serviciilor de transport :

0.09

0.16

0.21

0.24

046. Care din urmatoarele costuri variaza în functie de distanta parcursa de un autovehicul?

rata la leasing

combustibilul

amortismentul

salariul de baza al soferilor.

047. Care sunt tipurile de operatiuni de leasing :

financiar si operational;

pe perioada determinata sau nedeterminata;

cu sau fara vânzarea bunurilor la sfârșitul contractului;

cu sau fara finantare;

048. Numarul membrilor consiliului de administratie poate fi:

numar par;

numar impar;

nu este precizat în mod expres,

par sau impar.

049. Ca functie a marketingului, maximizarea eficientei economice (a profitului) reprezinta:

o functie mijloc;

o functie implicita;

o functie premisa;

o functie obiectiv.

050. În cazul în care rata inflatiei creste, o întreprindere:

va fi afectata de cresterea cererii interne;

va deveni mai puternica pe pietele externe;

va trebui sa reduca preturile;

va fi afectata de cresterea dobânzilor.

051. Care din variantele de mai jos evidentiaza cel mai bine principalele mijloace la care poate apela un întreprinzator pentru atingerea obiectivelor strategice?

furnizorii, produsul, pretul, comparatorii;

clientii,consumatorii,furnizorii, intermediarii;

produsul, pretul, distributia, promovarea;

publicitatea, relatiile publice, promovarea vânzarilor, promovarea directa.

052. Reducerile de preturi sunt forme de:

publicitate;

promovare a vânzarilor;

publicitate a vânzarilor;

manifestare promotionala.

053. Compartimentul de marketing al unei întreprinderi se afla în relatii functionale cu:

conducerea întreprinderii;

proprii salariati;

celelalte compartimente ale întreprinderii;

clientii întreprinderii

054. Cheltuielile cu înfiintarea, dezvoltarea si fuziunea unitatilor patrimoniale sunt:

imobilizari corporale;

imobilizari necorporale;

cheltuieli cu mijloacele fixe;

cheltuieli de trezorerie.

055. Imobilizarile corporale sunt:

active fixe;

active fixe intangibile;

active fixe tangibile;

investitii financiare pe termen lung.

056. Depozitele pe termen lung sub forma disponibilitatilor în conturi sunt:

provizioane de risc;

active circulante;

provizioane pentru litigii, amenzi si penalitati;

imobilizari financiare.

057. La timpul prezent provizioanele sunt considerate:

- datorii probabile;

- investitii probabile;

- depozite pe termen lung;

- depozite pe termen scurt.

058. Debitorul contractului de vanzare-cumparare este:

vanzatorul ;

cumparatorul ;

orice persoana implicata in contract ;

notarul.

059. Creditorul contractului de vanzare-cumparare este :

vanzatorul ;

cumparatorul ;

orice persoana implicata in contract ;

notarul.

060. Principala obligatie a vanzatorului este :

- sa predea lucrul vandut ;
- sa cumpere bunul ;
- sa incheie contractul de schimb ;
- sa predea pretul.

061. Principala obligatie a cumparatorului este :

- obligatia de plata a pretului ;
- . - sa predea bunul ;
- sa transmita dreptul de proprietate ;
- sa suporte efectele contractului de schimb.

062. Contractul de vanzare cumparare se refera la :

- transmiterea dreptului de mostenire ;
- un contract de inchiriere ;
- transmiterea proprietatii si a dreptului de proprietate ;
- depozitul bancar.

063. Mandatarul este persoana care :

- are obligatia de a primi bunul ;
- are obligatia de a inchiria bunul ;
- are obligatia de a executa mandatul ;
- incheie contractul de schimb.