

001. În conformitate cu OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, din punct de vedere al caracterului comercial al activității există următoarele categorii de transport rutier:

transport rutier contra cost și transport rutier în cont propriu

transport rutier public și transport în interes personal

transport rutier în trafic național și transport de rutier în trafic internațional

transport rutier de mărfuri și transport rutier de persoane

002. În conformitate cu OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, din punct de vedere al ariei de desfășurare există următoarele categorii de transport rutier:

transport rutier de mărfuri și transport rutier de persoane

transport rutier public și transport în interes personal

transport rutier național și transport rutier internațional

transport rutier contra cost și transport rutier în cont propriu

003. Prevederile OUG 27/2011 privind accesul la ocupația de operator de transport nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier național:

transporturi comerciale de lapte și stupi de albine

transporturi poștale efectuate în cadrul unui serviciu universal

transportul de persoane cu autovehicule închiriate a căror masă totală maximă autorizată depășește 3,5 tone

transportul de persoane cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 7,5 tone

004. Pentru care categorie și tip de transport rutier dintre cele enumerate este obligatorie licența comunitară:

transport contra cost

transport în cont propriu în trafic internațional

transport în cont propriu între statele membre UE

transport în regim de taxi și în regim de închiriere

005. În baza licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, un operator de transport poate efectua conform prevederilor O.G. nr. 27/2011:

operațiuni de transport contra cost în trafic internațional și activități de intermediere în transporturile rutiere

operațiuni de transport rutier public și activități de intermediere în transporturile rutiere

operațiuni de transport rutier public și activități conexe transporturilor rutiere

operațiuni de transport rutier contra cost și în cont propriu

006. Certificatul de transport în cont propriu nu se poate elibera dacă:

întreprinderea nu îndeplinește condiția de competență profesională

întreprinderea nu îndeplinește condiția de capacitate financiară

întreprinderea nu prezintă asigurarea de risc sau scrisoarea de garanție bancară

întreprinderea nu are ca obiect de activitate principal transportul rutier

007. Transportul rutier în cont propriu:

nu este permis în cazul transportului internațional

se efectuează contra cost dar cu încasarea echivalentului în natură al tarifului

nu constituie decât o activitate auxiliară ansamblului de activități desfășurate de întreprindere

se poate face doar cu vehicule deținute în proprietate

008. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, licența comunitară se eliberează de autoritatea competentă cu o valabilitate de:

1 an

5 ani

7 ani

10 ani

009. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, licența comunitară se păstrează de către întreprindere la:

bordul autovehiculului

sediul întreprinderii

registru electronic al operatorilor de transport

autoritatea competentă

010. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, perioada de valabilitate a copiilor conforme ale licenței comunitare este de:

minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare

cel mult un an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare

minimum trei ani, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare

minimum cinci ani, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare

011. Copia conformă a licenței comunitare este personalizată de către emitent cu:

seria certificatului de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă

numele și prenumele conducătorului auto

numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă

numele și prenumele managerului de transport

012. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, certificatul de transport în cont propriu se păstrează de către întreprindere la:

bordul autovehiculului

sediul întreprinderii

registru electronic al întreprinderilor de transport

autoritatea competentă

013. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, perioada de valabilitate a copiilor conforme ale certificatului de transport în cont propriu este de:

minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu

cel mult un an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu

minimum trei ani, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu

minimum cinci ani, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu

014. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este personalizată de către emitent cu:

seria certificatului de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă

numele și prenumele conducătorului auto

numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă

numele și prenumele managerului de transport

015. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, certificatul de transport în cont propriu se eliberează de autoritatea competentă cu o valabilitate de:

1 an

5 ani

7 ani

10 ani

016. În conformitate cu prevederile Regulamentului nr.1073/2009, licența comunitară este eliberată:

pe numele operatorului de transport și nu este transmisibilă

pe numele întreprinderii și a subcontractantului și nu este transmisibilă

pe numele operatorului de transport și personalizată cu numărul de înmatriculare al autovehiculelor

pe numele întreprinderii care efectuează activități conexe transportului rutier în interiorul Uniunii Europene

017. În conformitate cu prevederile Regulamentului CE nr.1071/2009, atunci când un manager de transport își pierde buna reputație, certificatul de competență profesională al managerului de transport declarat inapt:

se anulează până la obținerea avizului medical și psihologic cu mențiunea „apt pentru funcția de manager de transport

se suspendă până la obținerea avizului medical și psihologic cu mențiunea „apt pentru funcția de manager de transport

își pierde valabilitatea în toate statele membre până la luarea unei măsuri de reabilitare

se suspendă până la înlăturarea cauzelor care au stat la baza declarării ca inapt a managerului de transport

018. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier ?

vechime de cel puțin trei ani în transporturi pentru persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației

bună reputație

deține certificat de transport rutier

deține autovehicule agreeate de R.A.R.

019. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier ?

este înscrisă în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport

capacitate financiară adecvată numărului de vehicule utilizat

deține un număr suficient de vehicule pentru efectuarea transporturilor contractate

deține licențe de execuție pentru vehiculele utilizate

020. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier ?

deține la sediul social cărțile de identitate ale vehiculelor utilizate

utilizează numai vehicule aflate în proprietate sa

deține la sediul social certificatele de înmatriculare ale vehiculelor utilizate

competență profesională

021. Care dintre următoarele cerințe trebuie îndeplinită pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier conform Regulamentului CE nr.1071/2009 ?

să aibă un sediu real și stabil pe teritoriul unui stat membru

să utilizeze numai conducători auto care sunt cetățeni ai unui stat membru

să aibă încheiate contracte de transport numai cu o întreprindere licențiată pentru activități de intermediere

să aibă angajat un auditor de siguranță rutieră

022. Pentru îndeplinirea cerinței de acces la ocupația de operator de transport privind sediul, o întreprindere stabilită în România trebuie să:

dispună de unul sau mai multe autovehicule înmatriculate în România

dețină cel puțin un punct de lucru înregistrat la Oficiul Național al Registrului Comerțului

dispună de spațiu suficient și amenajat corespunzător pentru depozitarea pieselor de schimb

dețină un sediu certificat ISO 9001/2000

023. Pentru îndeplinirea cerinței de acces la ocupația de operator de transport privind sediul, o întreprindere stabilită în România trebuie să:

dețină un sediu certificat de ARR pentru conformitate cu Regulamentul CE nr.1073/2009

desfășoare operațiunile referitoare la autovehiculele utilizate cu echipamentele și instalațiile tehnice corespunzătoare, într-un centru de exploatare situat pe teritoriul României

dețină un sediu autorizat de R.A.R. pentru exploatarea autovehiculelor

să dispună de unul sau mai multe vehicule înmatriculate în România

024. Pentru obținerea licenței de serviciu pentru punctele de lucru este necesar:

punctele de lucru să fie înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

punctele de lucru să fie înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului și comunicate la Finanțele Publice;

licența de serviciu este necesară numai pentru filialele sau sucursale cu personalitate juridică;

nu este reglementată necesitatea obținerii licenței de serviciu pentru punctele de lucru.

025. Capacitatea financiară pentru autovehicule este de:

9.000 euro pentru primul vehicul și 3.000 euro pentru celelalte vehicule;

900 euro pentru primul vehicul și 6.000 euro pentru celelalte vehicule;

9.000 euro pentru primul autovehicul și 5.000 euro pentru celelalte autovehicule;

90.000 euro pentru primul autovehicul și 6.000 euro pentru celelalte autovehicule.

026. În cazul deținerii unui număr de 2 autovehicule și 3 remorci condiția de capacitate financiară este îndeplinită dacă se dispune de un capital și rezerve de cel puțin:

29000 euro;

25000 euro;

19000 euro;

14000 euro.

027. În cazul deținerii unui număr de 3 autovehicule și 5 remorci condiția de capacitate financiară este îndeplinită dacă se dispune de un capital și rezerve de cel puțin:

45.000 euro;

25.000 euro;

19.000 euro;

14.000 euro.

028. În cazul deținerii unui număr de 5 autovehicule și 5 remorci condiția de capacitate financiară este îndeplinită dacă se dispune de un capital și rezerve de cel puțin:

25.000 euro;

29.000 euro;

33.000 euro;

59.000 euro.

029. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu ?

vechime de cel puțin trei ani în transporturi pentru persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației

bună reputație

deține certificat de transport rutier

deține autovehicule aprobate de R.A.R.

030. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu ?

deține la sediul social cărțile de identitate ale vehiculelor utilizate

utilizează numai vehicule aflate în proprietate sa

deține la sediul social certificatele de înmatriculare ale vehiculelor utilizate

competență profesională

031. Cererea pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia va fi însoțită de:

cărțile de identitate ale vehiculelor utilizate

asigurarea de răspundere civilă auto

documentul privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate

certificatul de radiere de la Oficiul Național al Registrului Comerțului

032. Cererea pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia va fi însoțită de:  
dovada achitării tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România  
autorizația centrului de exploatare a vehiculelor eliberată de I.S.C.T.R.  
certIFICATELE DE ÎNMATRICULARE ALE VEHICULELOR UTILIZATE  
cazierul judiciar al managerului de transport

033. Cererea pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia va fi însoțită de:  
certIFICATELE DE OMOLOGARE ALE VEHICULELOR UTILIZATE  
dovada verificării aparatului tahograf  
certificatul de atestare profesională al conducătorului auto  
cazierul judiciar al întreprinderii

034. Cererea pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia va fi însoțită de:  
documentul privind realizarea auditului de siguranță rutieră  
certificatul de competență profesională al managerului de transport  
certificatul privind încadrarea vehiculelor în normele de poluare și siguranță rutieră  
statutul societății din care să rezulte că aceasta are în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier

035. Unui operator de transport rutier i se poate elibera un număr maxim de copii conforme ale licenței comunitare corespunzător:  
numărului de vehicule și conducători auto pentru care îndeplinește condiția de competență profesională  
numărului de autovehicule pentru care îndeplinește condiția de capacitate financiară  
numărului de vehicule, inclusiv remorcile și semiremorcile pentru care îndeplinește condiția financiară  
numărului de autovehicule pentru care îndeplinește condiția privind parcare în condiții de siguranță

036. În cazul în care operatorul de transport rutier își schimbă sediul social, acesta trebuie să notifice schimbarea către A.R.R., în cel mult:

5 zile

10 zile

15 zile

30 zile

038. Cererea pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia va fi însoțită de:

dovada achitării tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

autorizația centrului de exploatare a vehiculelor eliberată de I.S.C.T.R.

certIFICATELE DE ÎNMATRICULARE ALE VEHICULELOR UTILIZATE

cazierul judiciar al managerului de transport

039. Cererea pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia va fi însoțită de:

certIFICATELE DE OMOLOGARE ALE VEHICULELOR UTILIZATE

dovada verificării aparatului tahograf

certificatul de atestare profesională al conducătorului auto

cazierul judiciar al întreprinderii

040. Cererea pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia va fi însoțită de:

documentul privind realizarea auditului de siguranță rutieră

certificatul de competență profesională al managerului de transport

certificatul privind încadrarea vehiculelor în normele de poluare și siguranță rutieră

statutul societății din care să rezulte că aceasta are în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier

041. Ce obligație are operatorul de transport, în cazul în care constată că nu mai îndeplinește condiția de capacitate financiară pentru toate autovehiculele pentru care s-au emis copii conforme ale licenței comunitare?

nu are nici o obligație

în termen de 15 zile, să vândă sau să radieze temporar din circulație un număr corespunzător de vehicule

în termen de 10 zile, să depună la A.R.R. un număr de copii conforme egal cu numărul de autovehicule pentru care condiția de capacitate financiară nu mai este îndeplinită

să anunțe în scris agenția ARR emitentă despre acest fapt, împreună cu un angajament scris, prin care să se oblighe să remedieze situația în termen de cel mult 60 de zile

042. Închirierea unui vehicul rutier de către un operator de transport se face prin:

contract de închiriere sau de concesiune încheiat pe durată determinată

contract de închiriere pe durată determinată, contra cost

contract de închiriere pe durată nedeterminată, cu titlu oneros

contract de închiriere pe durată determinată a unui vehicul cu conducător auto

043. În cazul transporturilor rutiere efectuate cu autovehicule închiriate este necesar:

contractul de închiriere să fie la bordul autovehiculului – în copie

contractul de închiriere să fie la bordul autovehiculului – în original sau în copie conforma cu originalul

contractul de închiriere nu este necesar să fie la bordul autovehiculului, se menționează valabilitatea contractului în foaia de parcurs de către administratorul firmei

ca autovehiculul să dețină licență de execuție

044. Copia conformă a licenței comunitare se eliberează:

pentru fiecare remorcă

pentru fiecare semiremorcă

pentru fiecare vehicul trăgător și tractat

pentru fiecare autovehicul și ansambluri de vehicule

045. În sensul O.G. nr. 27/2011, prin autobuz se înțelege un autovehicul cu:

mai mult de 17 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto

mai mult de 21 de locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto

mai mult de 9 de locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto

mai mult de 8 de locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto

046. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, transportul rutier național contra cost de persoane se poate realiza prin:

servicii regulate, servicii regulate speciale, servicii ocazionale în cont propriu

servicii regulate, servicii regulate speciale în cont propriu, servicii ocazionale

servicii regulate, servicii regulate speciale, servicii regulate ocazionale

servicii regulate, servicii regulate speciale, servicii ocazionale

047. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului cu care se efectuează transport rutier național de persoane contra cost prin servicii regulate trebuie să se afle:

licența de transport

copia certificatului de înmatriculare al vehiculului

copia conformă a licenței comunitare

certificatul de transport în cont propriu

048. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului care efectuează transport rutier național de persoane contra cost prin servicii regulate trebuie să se afle:

contractul de muncă al conducătorului auto

licența de execuție a autovehiculului

documentul de transport

licența comunitară

049. În cazul transportului național contra cost de persoane prin servicii regulate, prin document de transport de înțelege:

graficul de circulație

licența de execuție

licența de transport

licența de traseu

050. În cazul transportului interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate, licența de traseu este valabilă numai însoțită de următorul document:

programul de transport

graficul de circulație

certificatul de înmatriculare

foaia de parcurs

051. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului cu care se efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

licența de transport

copia conformă a licenței comunitare

certificatul de transport în cont propriu

licența de execuție a autovehiculului

052. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

documentul de transport

certificatul de agreare al vehiculului pentru transportul de persoane

autorizația pentru efectuarea traseului

licența de execuție a traseului

053. În cazul transportului interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, prin document de transport de înțelege:

programul de circulație

contractul încheiat cu beneficiarul transportului

licența de transport

licența de traseu

054. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

avizul medical și psihologic al conducătorului auto

asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

programul de transport

documentul de control

055. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

certificatul de încadrare în normele de poluare și siguranță rutieră

certificatul de clasificare a autovehiculului

certificatul de competență profesională al conducătorului auto

certificatul de omologare al vehiculului pentru transportul de persoane

056. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

tabelul cu orele de circulație

legitimațiile de călătorie pentru pasagerii transportați

factura fiscală pentru tarifarea transportului

contractul încheiat cu beneficiarul transportului

057. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este licențiat serviciul

biletele de călătorie emise pasagerilor

documentul de control

aparatul de marcat electronic fiscal

058. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

contractul pentru stațiile publice utilizate la îmbarcarea/debarcarea pasagerilor

contractul de închiriere al autobuzului cu conducător auto, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere

contractul de leasing în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de leasing

contractul de întreținere al autobuzului cu o unitate autorizată R.A.R.

059. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în original

asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie

tabelul nominal cu persoanele asigurate pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier

asigurarea autobuzului pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina terților

060. În cazul efectuării transportului interjudețean de persoane prin servicii regulate speciale, licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de:

graficul de circulație aferent licenței de traseu

programul de transport aferent licenței de execuție

graficul de circulație aferent autorizației de transport

documentul de control pentru serviciile ocazionale

061. Graficul de circulație aferent licenței de traseu pentru transport interjudețean prin servicii regulate speciale conține:

numele conducătorilor auto

numărul de înmatriculare al autobuzului

stațiile publice pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor

orele de plecare, respectiv de sosire

062. Graficul de circulație aferent licenței de traseu pentru transport interjudețean prin servicii regulate speciale conține:

numărul licenței de execuție

distanțele dintre stații

autogările utilizate

tarifele practicate

063. Graficul de circulație aferent licenței de traseu pentru transport interjudețean prin servicii regulate speciale conține:

stațiile

autobuzele utilizate

capacitatea stațiilor

conexiunile cu alte mijloace de transport

064. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului cu care se efectuează transport național contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

documentul de transport

certificatul de agreare al vehiculului pentru transportul de persoane

autorizația pentru efectuarea traseului

licența de execuție a traseului

065. În cazul transportului național contra cost de persoane prin servicii ocazionale, prin document de transport de înțelege:

programul de circulație

contractul încheiat cu beneficiarul transportului

licența de transport

documentul de control

066. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

biletele de călătorie utilizate

factura sau bonul fiscal

aparatul de marcat electronic fiscal

licența de traseu

067. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

certificatul de încadrare în normele de poluare și siguranță rutieră

certificatul de clasificare a autovehiculului

certificatul de competență profesională al conducătorului auto

certificatul de omologare al vehiculului pentru transportul de persoane

068. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

contractul pentru stațiile publice utilizate la îmbarcarea/debarcarea pasagerilor

contractul de închiriere al autobuzului cu conducător auto, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere

contractul de leasing în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de leasing

contractul de întreținere al autobuzului cu o unitate autorizată R.A.R.

069. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în original

asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie

tabelul nominal cu persoanele asigurate pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier

asigurarea autobuzului pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina terților

070. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, în cazul efectuării transportului rutier național în cont propriu, la bordul autovehiculului trebuie să se afle:

licența de transport

copia certificatului de înmatriculare al vehiculului

copia conformă a certificatului de transport în cont propriu

certificatul de transport în cont propriu

071. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului care efectuează transport rutier național de persoane în cont propriu trebuie să se afle:

contractul de muncă al conducătorului auto

licența de execuție a autovehiculului

documentul de transport

copia conformă a licenței comunitare

072. În cazul transportului național de persoane în cont propriu, prin document de transport se înțelege:

licența de traseu

copia conformă a certificatului de transport în cont propriu

licența de execuție a transportului

tabelul cu numele persoanelor transportate, semnat și ștampilat de reprezentantul legal al întreprinderii

073. În cazul transportului rutier național de persoane în cont propriu, la bordul autobuzului trebuie să se afle:

instrucțiunile de siguranță pentru persoanele transportate

certificatul de transport în cont propriu

avizul medical și psihologic al conducătorului auto

legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto

074. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național de persoane în cont propriu trebuie să se afle:

certificatul de transport în cont propriu

certificatul de clasificare a autovehiculului

certificatul de competență profesională al conducătorului auto

certificatul de omologare al vehiculului pentru transportul de persoane

075. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național de persoane în cont propriu trebuie să se afle:

contractul pentru stațiile publice utilizate la îmbarcarea/debarcarea pasagerilor

contractul de închiriere al autobuzului cu conducător auto, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere

contractul de leasing în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de leasing

graficul de circulație

076. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național de persoane în cont propriu trebuie să se afle:

asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în original

asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie

tabelul nominal cu persoanele asigurate pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier

asigurarea autobuzului pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina terților

077. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului cu care se efectuează transport rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate trebuie să se afle:

licența de transport

licența de execuție pentru vehicul

copia conformă a licenței comunitare

certificatul de transport internațional

078. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului cu care se efectuează transport rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate trebuie să se afle:

avizul medical și psihologic al conducătorului auto

licența de execuție a serviciului internațional de transport persoane

documentul de transport

contractul cu beneficiarul transportului

079. În cazul transportului internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, prin document de transport de înțelege:

graficul de circulație cu stațiile prevăzute pentru îmbarcarea/debarcarea pasagerilor

licența de execuție a transportului internațional

autorizația de transport internațional

licența de traseu în trafic internațional

080. În cazul efectuării transportului internațional de persoane prin servicii regulate, autorizația de transport internațional este însoțită pe toată durata efectuării transportului de:

graficul de circulație

tabelul cu persoanele transportate

graficul de circulație aferent licenței de traseu

documentul de control INTERBUS

081. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

licența de traseu

autorizația de transport internațional

graficul de circulație aferent licenței de traseu

copia conformă a licenței comunitare

082. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

documentul de transport

licența comunitară pentru transportul internațional

autorizația de transport internațional

licența de execuție a traseului și graficul de circulație aferent

083. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

biletele de călătorie utilizate

copia conformă a licenței comunitare

aparatul de marcat electronic fiscal

licența de traseu

084. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

certificatul de încadrare în normele de poluare și siguranță rutieră

certificatul de clasificare a autovehiculului

certificatul de competență profesională al conducătorului auto

certificatul de omologare al vehiculului pentru transportul de persoane

085. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

contractul încheiat cu autoritățile competente ale statelor tranzitate

contractul de închiriere al autobuzului cu conducător auto, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere sau de leasing

contractul de leasing în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de leasing

contractul care stă la baza emiterii legitimațiilor de călătorie pentru pasageri

086. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în original

asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie

tabelul nominal cu persoanele asigurate pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier

asigurarea autobuzului pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina terților valabilă în statele tranzitate

087. În cazul serviciilor regulate de transport persoane, conducătorul auto are următoarea obligație:

să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzător distanței parcurse de persoanele transportate

să verifice componența grupului de călători înscrisă în documentul de transport semnat și ștampilat de operatorul de transport

să nu accepte la transport alte persoane decât cele înscrise în documentul de control semnat și ștampilat de beneficiarul transportului

să nu plece din capătul de traseu cu locuri libere în autobuz

088. În cazul serviciilor regulate de transport persoane, conducătorul auto are următoarea obligație:

să refuze la transport persoanele care beneficiază de facilități la transportul rutier, informând asupra posibilităților de utilizare a altor moduri de transport

să transporte persoane numai în limita numărului de locuri pe scaune și în picioare înscris în certificatul de înmatriculare

la coborârea călătorilor să emită acestora bilete/legitimații de călătorie corespunzător distanței parcurse

să permită urcarea în autovehicul a persoanelor care beneficiază de facilități la transportul rutier

089. În cazul serviciilor regulate de transport persoane, conducătorul auto are următoarea obligație:

să oprească pentru coborârea călătorilor numai în stațiile prevăzute în contractul încheiat cu beneficiarul transportului

să permită călătorilor să manipuleze bagajele în vederea încărcării/descărcării în/din portbagajul vehiculului

să informeze persoanele transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor

să nu plece în cursă cu documentul de control necompletat sau completat necorespunzător

090. În cazul serviciilor regulate de transport persoane, conducătorul auto are următoarea obligație:

să permită urcarea în autovehicul a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie

să permită urcarea în autovehicul numai a persoanelor înscrise în documentul de transport

să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiului disponibil pe culoarul autovehiculului și/sau pe scaune

să informeze pasagerii cu privire la obligativitatea arimării bagajelor și coletelor aflate asupra lor pe durata transportului

091. În cazul serviciilor regulate de transport persoane în trafic național, conducătorul auto are următoarea obligație:

să oprească numai în stațiile prevăzute cu refugiu pentru călători care asigură condiții minime de siguranță pentru aceștia

să oprească numai în stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu

să oprească numai în stațiile mijloacelor de transport public local, semnalizate și marcate corespunzător

să oprească numai în stațiile amenajate și semnalizate cu indicatorul INTERBUS

092. Conducătorii auto care efectuează transport rutier de persoane prin servicii regulate au obligația:

să emită abonamente de călătorie

să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în grafic pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate și a bagajelor acestora

să accepte transportul gratuit al copiilor sub 14 ani pentru care nu se solicită loc separat, în cazul transportului efectuat în trafic național

să oprească autovehiculul la orice fel de solicitare

093. Ce condiții sunt impuse pentru efectuare transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate:

afișarea tarifului de transport pe bază de legitimație de călătorie în interiorul vehiculului

afișarea graficului de circulație în interiorul vehiculului

afișarea programului de transport persoane prin servicii regulate în interiorul vehiculului

afișarea licenței de traseu în interiorul vehiculului

094. Care sunt termenele în care operatorul de transport trebuie să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu:

2 ore în județ, respectiv 6 ore în afara județului

1 oră în județ, respectiv 5 ore în afara județului

3 ore în județ, respectiv 5 ore în afara județului

3 ore în județ, respectiv 7 ore în afara județului

095. Care este termenul maxim de preluare a persoanelor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în județ:

3 ore

4 ore

5 ore

6 ore

096. Care este termenul maxim de preluare a persoanelor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în afara județului ?

3 ore

4 ore

5 ore

6 ore

097. Care este termenul maxim de preluare a persoanelor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în trafic internațional:

10 ore

12 ore

16 ore

24 ore

098. În cazul transportului rutier de persoane contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:  
certificatul de transport

certificatul privind încadrarea vehiculului în normele de poluare și siguranță rutieră

certificatul de competență profesională al conducătorului auto

licența de execuție a vehiculului

099. În cazul transportului rutier de persoane contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

cartea de identitate a vehiculului

programul de transport

certificatul de agreare al vehiculului pentru transportul de persoane

copia conforma a licenței comunitare

100. În cazul transportului de persoane contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

0

autorizația conducătorului auto pentru transportul de persoane

certificatul de competență profesională al conducătorului auto

certificatul de înregistrare a serviciului de transport persoane la autoritățile locale

101. Conducătorul auto trebuie să prezinte în caz de control următoarele documente:

licența de transport – în original

cartea de identitate a vehiculului

documentul de transport

copia conformă a certificatului de competență profesională al conducătorului auto

102. În cazul transporturilor rutiere efectuate cu autovehicule închiriate este necesar:

contractul de închiriere să fie la bordul autovehiculului, în copie

contractul de închiriere să fie la bordul autovehiculului – în original sau în copie conforma cu originalul

ca autovehiculul să fie închiriat cu conducător auto

ca autovehiculul să dețină licență de execuție

103. Care dintre următoarele documente trebuie să se afle la bordul vehiculului cu care se efectuează transport contra cost:

licența de transport

certificatul de transport

certificatul de competență profesională al conducătorului auto

licența comunitară

104. La efectuarea unui transport rutier contra cost la bordul unui vehicul trebuie să se afle:

licența de transport rutier public

certificatul de transport rutier în folos propriu

copia conformă a licenței comunitare

copia conformă a certificatului de transport rutier în cont propriu

105. Un operator de transport poate utiliza copia conformă a licenței comunitare a altui operator de transport:

da

da, dacă respectivii operatori de transport ajung la o înțelegere

da, pentru o perioadă de maximum 2 săptămâni

nu

106. Operatorii de transport trebuie să dețină la sediu:

certificatul de transport

copia conformă a licenței de transport

asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier

scrisorile de transport în trafic național și internațional pentru o perioadă de trei ani

107. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea trebuie să dețină la sediu:

diagramele tahograf pentru anul precedent și anul în curs

cartelele Interbus utilizate pentru o perioadă de 3 ani

documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației

cărțile de muncă ale conducătorilor auto

108. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, trebuie să dețină la sediu:

documentele de transport utilizate pentru ultimii 3 ani

registru de evidență a inspecțiilor tehnice periodice

documentele doveditoare din care să rezulte că deține autovehicule cu orice alt titlu, în original

registru de evidență al conducătorilor auto angajați

109. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, trebuie să dețină la sediu:

licența de execuție

copia conformă a licenței de transport sau, după caz, a certificatului de transport în cont propriu

avizele medicale și psihologice valabile ale conducătorilor auto

fișele profesionale ale conducătorilor auto

110. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, trebuie să dețină la sediu:

certIFICATELE DE AGREARE ALE VEHICULELOR UTILIZATE

certIFICATELE DE OMOLOGARE ALE VEHICULELOR UTILIZATE

avizele medical și psihologic valabile ale managerului de transport

certIFICATELE DE ÎNMATRICULARE ALE VEHICULELOR UTILIZATE

111. Operatorul de transport are obligația să dețină la sediul social:

documentele din care reiese menținerea condițiilor de acces la profesie și la piață

certIFICATELE DE ATESTARE PROFESIONALĂ ALE CONDUCĂTORILOR AUTO

avizele de însoțire ale transporturilor

copia conformă a licenței comunitare

112. Operatorul de transport are obligația să dețină la sediu:

certIFICATELE DE AUTENTICITATE ALE VEHICULELOR, ÎN ORIGINAL PENTRU CELE DEȚINUTE ÎN PROPRIETATE

CĂRȚILE DE IDENTITATE ALE VEHICULELOR, ÎN ORIGINAL PENTRU CELE DEȚINUTE ÎN PROPRIETATE

certIFICATELE DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ ALE CONDUCĂTORILOR AUTO

CERTIFICATELE DE ÎNMATRICULARE ALE AUTOVEHICULELOR

113. Operatorul de transport are obligația să dețină la sediu:

foile de parcurs ale documentului de control

copiile scrisorilor de transport (C.M.R.) pentru anul în curs și anul precedent

copiile cărților de identitate ale vehiculelor deținute în proprietate sau cu orice alt titlu

copiile cărților de identitate ale vehiculelor, pentru cele deținute cu orice alt titlu decât în proprietate

114. Operatorul de transport trebuie să dețină la sediu:

documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni

documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 12 luni

documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 6 luni

documentele privind întreținerea vehiculelor pentru anul în curs și anul precedent

115. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să dețină la sediul social licența de execuție în transporturi

să contracteze transporturile numai prin operatori licențiați în activități de intermediere în transporturi

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor echipate cu tahograf digital fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului

să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză

116. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să dețină la sediul social copia conformă a licenței comunitare

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor fără licența comunitară la bord

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor fără completarea înregistrărilor pe diagramele tahograf necesare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului

117. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să nu permită plecarea în cursă a vehiculului fără licență de execuție la bord

să asigure existența la bordul vehiculului a documentului privind verificarea tehnică efectuată înainte de plecarea în cursă

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful defect

să asigure existența avizului medical și psihologic al conducătorului auto la bordul vehiculului

118. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să nu permită plecarea în cursă a vehiculului fără documentul privind întreținerea vehiculelor

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au sistem antiblocare la frânare

să nu utilizeze la efectuarea transporturilor contra cost vehicule înmatriculate pe o perioadă nedeterminată

119. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să planifice transporturile astfel încât conducătorul auto să poată respecta prevederile legale privind timpul de odihnă

să plătească conducătorul auto funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată în fiecare lună

să utilizeze numai conducători auto angajați cu contract de muncă care au cel puțin două cartele tahografice valide

să planifice transporturile astfel încât conducătorul auto să poată respecta prevederile legale privind utilizarea alternativă a celor două cartele tahografice pe care le deține

120. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să asigure instruirea conducătorilor auto privind utilizarea dispozitivelor ilegale de manipulare a tahografului

să asigure instruirea conducătorilor auto privind modalitatea de plată în funcție de distanța parcursă și sau/cantitatea de mărfuri transportată

să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora

să asigure instruirea conducătorilor auto privind modalitatea de evitare a controalelor în trafic

121. În cazul aplicării măsurii de suspendare licenței comunitare, operatorul de transport va depune acest document la:

inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a făcut controlul în termen de maximum 5 de la comunicarea măsurii

agenția teritorială a A.R.R. din județul în care se află sediul operatorului de transport în termen de maximum 5 de la comunicarea măsurii

inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a făcut controlul în termen de maximum 15 de la comunicarea măsurii

agenția teritorială a A.R.R. din județul în care se află sediul operatorului de transport în termen de maximum 15 de la comunicarea măsurii

122. În cazul aplicării măsurii de suspendare a unei copii conforme a licenței comunitare, operatorul de transport va depune acest document la:

agenția teritorială a A.R.R. din județul în care se află sediul operatorului de transport în termen de maximum 5 de la comunicarea măsurii

agenția teritorială a A.R.R. din județul în care se află sediul operatorului de transport în termen de maximum 15 de la comunicarea măsurii

inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a făcut controlul în termen de maximum 15 de la comunicarea măsurii

inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a făcut controlul în termen de maximum 5 de la comunicarea măsurii

123. În cazul schimbării sediului, operatorul/întreprinderea de transport rutier are următoarea obligație:

să publice schimbarea în cel mult 15 zile în Monitorul Oficial sau într-un ziar național

să notifice schimbarea către A.R.R. în termen de cel mult 15 zile de la producerea ei

să notifice schimbarea către A.R.R. în termen de cel mult 30 zile de la producerea ei

să depună licența de transport și copiile conforme în termen de 30 de zile la A.R.R.

124. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței comunitare se anunță la A.R.R. în termen de:

maxim 7 zile de la data constatării

maxim 15 zile de la data constatării

maxim 21 zile de la data constatării

maxim 30 zile de la data constatării

125. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței comunitare se anunță la A.R.R. se publică în:

într-un ziar cu acoperire națională

în Monitorul Oficial al României

în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

În Registrul Național al Operatorilor de Transport

126. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea copiei conforme a licenței comunitare se anunță la A.R.R. în termen de:

maxim 7 zile de la data constatării

maxim 15 zile de la data constatării

maxim 21 zile de la data constatării

maxim 30 zile de la data constatării

127. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea copiei conforme a licenței comunitare se publică în:

într-un ziar cu acoperire națională

în Monitorul Oficial al României

în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

În Registrul Național al Operatorilor de Transport

128. Un operator de transport poate utiliza copia conformă a licenței comunitare a altui operator de transport:

da, cu notificare prealabilă către A.R.R.

nu, cu excepția vânzării vehiculului rutier către celălalt operator de transport

da, dar nu mai mult de 15 zile

nu

129. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia se anunță la A.R.R. în termen de:

maxim 7 zile de la data constatării

maxim 15 zile de la data constatării

maxim 21 zile de la data constatării

maxim 30 zile de la data constatării

130. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia se publică în:

într-un ziar cu acoperire națională

în Monitorul Oficial al României

în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

În Registrul Național al Operatorilor de Transport

001. Care din următoarele date trebuie să fie menționate de către conducătorul auto pe foaia de înregistrare (diagrama tahograf) la începutul folosirii acesteia:

ora introducerii foii de înregistrare în aparatul tahograf;

viteza maximă care poate fi înregistrată pe foaia de înregistrare;

perioada de conducere din ziua anterioară;

kilometrajul afișat pe aparatul tahograf la începutul zilei de muncă.

002. Înainte de prima cursă a zilei, un șofer trebuie să menționeze în centrul foii de înregistrare (diagrama tahograf) următoarele date:

localitatea de la care începe să utilizeze diagrama (locul de la care începe efectuarea cursei);

perioada de conducere din ziua anterioară,

durata serviciului din ziua curentă;

seria permisului de conducere.

003. Care din următoarele date trebuie menționate de către conducătorul auto pe o diagramă tahograf la începutul utilizării acesteia:

ora introducerii diagramei în aparat;

timpul de condus din ziua anterioară;

perioada de odihnă zilnică;

numele și prenumele conducătorului auto.

004. Timpul de odihnă zilnic se poate lua într-un autovehicul ?

nu;

da, dacă este condus de celălalt membru al echipajului și cabina este dotată cu pat de dormit;

da, daca acesta este stationat si echipat cu pat de dormit;

da, daca acesta a fost descarcat.

005. În cazul unui echipaj dublu, în timp ce vehiculul se afla în mers, cel deal doilea conducator auto care nu este la volan poate sa-si efectueze odihna zilnica ?

da, daca autovehiculul este echipat cu pat de dormit;

nu, autovehiculul trebuie sa fie oprit;

nu, se considera timp de conducere;

da, daca odihna este de minim 9 ore consecutive.

006. Un conducator auto a luat în saptamâna curenta o perioada de odihna saptamânala redusa la 30 de ore. Câte ore de odihna trebuie luate în compensare si în ce interval de timp ?

12 ore pâna la sfârșitul saptamânii urmatoare;

15 ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni;

21 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni;

24 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor patru saptamâni.

007. Un conducator auto a luat în saptamâna curenta o perioada de odihna saptamânala redusa la 24 de ore. Câte ore de odihna trebuie luate în compensare si în ce interval de timp ?

12 ore pâna la sfârșitul saptamânii urmatoare;

12 ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni;

21 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni;

24 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor patru saptamâni.

008. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna saptamânal normal este de:

24 de ore;

36 de ore;

40 de ore;

45 de ore.

009. Perioada săptămânala de odihna a unui conducator auto poate fi redusa la mai puțin de 45 de ore, cu conditia sa fie compensata ulterior. Aceasta nu poate însă sa fie redusa la mai puțin de:

36 ore;

24 ore;

30 ore;

12 ore.

010. Perioada de odihna săptămânala redusa este de minimum de 24 de ore, dar mai puțin de 45 de ore. Reducerea este compensata printr-o perioada de odihna luata pâna la sfârșitul:

săptămânii urmatoare;

celeia dea doua săptămâni care urmeaza;

celeia dea treia săptămâni care urmeaza;

celeia dea patra săptămâni care urmeaza.

011. Perioada săptămânala de odihna a conducatorului auto:

începe de fiecare data în aceiasi zi a săptămânii;

urmeaza dupa 6 perioade zilnice de conducere consecutive;

nu este necesara daca nu a fost atins numarul maxim săptămânal de ore de conducere nu a fost depasit;

are doua zile.

012. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006 un conducator auto trebuie sa prezinte cu ocazia unui control în trafic foile de înregistrare (diagramele tahograf) pentru:

săptămâna în curs;

săptămâna în curs si ultima zi lucrata din săptămâna precedenta;

săptămâna în curs si ultimele 15 zile anterioare acestei săptămâni;

ziua în curs și ultimele 56 de zile

013. Verificarea tahografelor trebuie sa fie facuta la fiecare:

5 ani;

4 ani;

3 ani;

2 ani.

014. Care dintre urmatoarele variante satisfac cerintele Regulamentului (CE) nr. 561/2006 privind înlocuirea pauzei de 45 de minute a conducatorului auto prin pauze separate:

15 min. +15 min. + 15 min

20 min. + 25 min.

30 min. + 15 min.

15 min. + 30 min.

015. Potrivit Regulamentului CE nr. 561/2006 pauza de 45 de minute poate fi înlocuita cu:

trei pauze de cel puțin 15 minute;

o pauza de cel puțin 15 minute și o alta de cel puțin 30 de minute;

o pauza de cel puțin 20 de minute și alta de cel puțin 25 de minute;

o pauza de cel puțin 30 de minute și alta de cel puțin 15 minute.

016. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna zilnic redus pentru conducatorii auto este de:

minim 8 ore dar mai mic de 10 ore;

minim 8 ore, dar mai mic 11 ore;

minim 9 ore dar mai mic de 11 ore;

minim 9 ore dar mai mic de 12 ore.

017. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006 durata totala de conducere pentru 2 saptamâni consecutive nu trebuie sa depaseasca:

80 ore;

86 ore;

90 ore;

112 ore.

018. Conform Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr.561/2006 un conducator auto nu trebuie sa conduca în doua saptamâni consecutive mai mult de:

90 ore;

92 ore;

96 ore;

120 ore.

019. În doua săptămâni consecutive conducatorul auto poate sa munceasca:

12 perioade de conducere în total si maximum 90 ore;

12 perioade de conducere în total si minimum 90 ore;

10 perioade de conducere în total si maxim 112 ore;

10 perioade de conducere în total si maxim 90 ore;

020. Conform Regulamentul Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006, durata de conducere saptamânala nu trebuie sa depaseasca:

45 de ore;

54 de ore;

56 ore;

60 ore.

021. Timpul de odihna zilnic normal poate fi luat în perioade separate. Care dintre urmatoarele variante corespunde prevederilor Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006:

9 ore + 3 ore;

3 ore + 9 ore;

4 ore + 8 ore;

8 ore + 4 ore.

022. Timpul de odihna zilnic normal poate fi luat în perioade separate. Care dintre urmatoarele variante corespunde prevederilor Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006:

8 ore + 3 ore + 1 ora;

8 ore + 2 ore + 2 ora;

3 ore + 9 ore;

4 ore + 8 ore.

023. Conform reglementarilor în vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorului auto, timpul zilnic de odihnă normal se poate efectua în perioade separate a căror durată însumată trebuie să fie de minim:

13 ore;

12,5 ore;

12 ore;

11 ore.

024. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihnă zilnic normal poate fi redus astfel:

de cel mult 4 ori între doi timpi de odihnă săptămânali;

de cel mult 3 ori între doi timpi de odihnă săptămânali;

de cel mult 2 ori între doi timpi de odihnă săptămânali;

o dată pe săptămână.

025. Conform Regulamentului CE nr. 561/2006 durata zilnică de conducere maximă este de:

9 ore; poate fi prelungită la 10 ore de două ori pe săptămână;

9 ore; poate fi prelungită la 10 ore de trei ori pe săptămână;

9 ore; poate fi prelungită la 11 ore de două ori pe săptămână;

9 ore; poate fi prelungită la 11 ore de trei ori pe săptămână;

026. Perioada de odihnă zilnică de 11 ore ori de minim 9 ore poate fi întreruptă:

în două sau trei perioade separate;

în intervale de minim 6 ore și respectiv 5 ore;

în intervale echilibrate ca durată;

numai în cazul în care autovehiculul este transportat pe un feribot sau tren.

027. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihnă zilnic normal este de cel puțin:

9 ore consecutive;

10 ore consecutive;

11 ore consecutive;

12 ore consecutive.

028. În fiecare perioada de 24 de ore de la sfârșitul ultimului timp de odihna zilnic sau săptămânal, conducatorul auto beneficiază de un timp de odihna zilnic normal de cel puțin:

9 ore consecutive;

10 ore consecutive;

11 ore consecutive;

12 ore consecutive.

029. Conducatorul auto poate să intervină asupra aparatului tahograf ?

da, dacă constată că acesta nu înregistrează corect;

da, dacă acesta nu înregistrează corect dar numai dacă se află în cursă și nu poate reveni în 24 de ore la locul unde autovehiculul este parcat în mod curent;

da, dacă intervenția se realizează cu acordul persoanei desemnate;

nu.

030. Conform Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 durata de conducere zilnică de 9 ore poate fi extinsă la 10 ore?

o dată pe săptămână;

de două ori pe săptămână;

de trei ori pe săptămână;

niciodată.

031. Săptămâna de lucru conform reglementărilor în vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihna ale conducătorilor auto este definită astfel:

orice perioadă de timp având 7 zile consecutive în care conducatorul auto își desfășoară activitatea;

orice săptămână care începe duminică de la ora 00,00 și ține până luni la ora 00,00;

orice perioadă de timp având 7 zile în care conducatorul auto nu poate avea mai mult de 5 perioade zilnice de conducere;

perioada cuprinsă între ora 00,00 a zilei de luni și ora 24,00 zilei de duminică.

032. În timpul unei zile de lucru un conducător auto schimbă autovehiculul. Ce obligații are privind utilizarea diagramelor tahograf?

introduce o noua diagrama în aparatul tahograf al celui deal doilea autovehicul.

foloseste aceeași diagrama tahograf, notând noul număr de înmatriculare lângă cel al primului autovehicul;

foloseste aceeași diagrama tahograf, notând în prealabil pe verso numărul de înmatriculare al celui deal doilea autovehicul și ora la care a făcut schimbarea.

foloseste aceeași diagrama tahograf, notând în prealabil pe verso numărul de înmatriculare al celui deal doilea autovehicul, kilometrajul care figurează pe contorul kilometric al noului vehicul și ora la care a făcut schimbarea.

036. Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 nu se aplica:

autovehiculelor de transport persoane cu o capacitate mai mică de 17 locuri, inclusiv locul conducătorului auto;

transporturilor de persoane prin servicii ocazionale;

transporturilor de persoane prin servicii regulate speciale;

autovehiculelor de transport persoane cu o capacitate mai mică de 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto;

037. Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 nu se aplica:

autovehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate la care parcursul liniei nu depășește 50 km.

autovehiculelor de transport persoane cu o capacitate mai mică de 10 locuri, inclusiv conducătorul auto;

transporturilor de persoane prin servicii ocazionale;

transporturilor de persoane prin servicii regulate speciale.

038. Discurile(diagramele) utilizate la un tahograf trebuie să poată înregistra continuu cel puțin:

12 ore;

18 ore;

24 ore;

48 ore.

039. Cartela conducătorului auto reprezintă:

cartela care conține date privind șoferul auto;

o cartela magnetica;

cartela tahografica care identifica conducatorul auto si permite stocarea datelor privind activitatea acestuia;

o cartela care contine date privind autovehiculul.

040. Dupa patru ore si jumătate de conducere, conducatorul auto trebuie sa faca o pauza:

da, de minim 15 minute;

nu, poate sa mai conduca;

45 minute;

30 minute.

041. Ce trebuie sa faca un conducator auto care a condus 9 ore într-o zi si intentioneaza sa mai conduca 1 ora:

conform prevederilor legale, acest lucru nu este posibil;

conducatorul auto trebuie sa ia o pauza de minim 45 minute si sa mai conduca 1 ora, daca în saptamâna respectiva a mai extins cel mult odata timpul zilnic de conducere la 10 ore;

conducatorul auto trebuie sa ia un repaus zilnic de minim 9 ore, înainte de reluarea lucrului;

poate sa conduca în continuare daca în saptamâna respectiva a mai extins doar de doua ori timpul zilnic de conducere la 10 ore.

042. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006, în cazul conducerii autovehiculului în echipaj de 2 conducatori auto, timpul zilnic de odihna este de:

minim 8 ore în 24 de ore;

minim 8 ore în 30 de ore;

minim 9 ore în 24 de ore;

minim 9 ore în 30 de ore;

043. Conducatorul auto poate sa se abata de la prevederile în vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere si a perioadelor de odihna:

nu;

da;

da, daca este necesar pentru a asigura securitatea pasagerilor, vehiculului sau încarcatarii acestuia;

da, la orice solicitare a persoanelor transportate.

044. În săptămâna curentă aveți 3 zile în care perioada de odihnă a fost de 9 ore. Câte ore trebuie de odihnă trebuie să luați în compensare și în ce perioadă de timp ?

nu se compensează;

6 ore până la sfârșitul săptămânii următoare;

6 ore până la sfârșitul celei de a doua săptămâni;

6 ore până la sfârșitul celei de treia săptămâni.

045. Perioada zilnică de odihnă se poate lua în 2 sau 3 perioade separate ?

da;

nu;

da, cu condiția ca una dintre ele să fie de cel puțin 8 ore;

da, cu condiția ca una dintre ele să fie de cel puțin 9 ore.

046. Ce obligații are conducătorul auto în cazul defectării aparatului tahograf ?

să consemneze pe spatele diagramei diferitele perioade de activitate;

nu are nici o obligație, până la terminarea cursei;

să anunțe persoana desemnată;

să continue cursa numai după repararea aparatului tahograf.

047. Are voie să plece în cursa conducătorul auto cu tahograful defect sau desigilat ?

da, până la prima stație service;

da, cu condiția să anunțe înainte de plecare operatorul de transport;

nu.

da, cu condiția să consemneze pe spatele diagramei diferitele perioade de activitate;

048. La examinarea înregistrărilor de viteză de pe o diagramă tahograf se constată că sunt multe ascuțite în sus și în jos foarte apropiate între ele. Acest lucru indică:

o conducere neeconomică.

limitarea și reducerea vitezei de către aparatul tahograf;

utilizare necorespunzatoare a aparatului tahograf;

o conducere pe autostrada;

049. Cardul conducatorului auto are o perioada maxima de valabilitate:

un an;

doi ani;

trei ani;

cinci ani.

001. Omologarea individuala a unui vehicul rutier trebuie efectuata în urmatoarea situatie:

vehiculul rutier a suferit modificari prin care au fost afectate caracteristicile mentionate în cartea de identitate a vehiculului;

pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea cartii de identitate a vehiculului;

schimbarea detinatorului daca vehiculul a fost înmatriculat anterior în tara;

pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de înmatriculare si a talonului care atesta efectuarea inspectiei tehnice periodice.

002. Mentinerea în circulatie a vehiculelor rutiere este conditionata de:

efectuarea omologarii pentru circulatia pe drumurile publice;

efectuarea inspectiei tehnice periodice;

eliberarea cartii de identitate a vehiculului;

efectuarea înmatricularii.

003. Care dintre urmatoarele institutii efectueaza omologarea de tip si individuala a vehiculelor rutiere pentru circulatia pe drumurile publice:

Autoritatea Rutiera Româna;

Administratia Nationala a Drumurilor;

Ministerul de Interne;

Registrul Auto Român.

004. Ce se înțelege prin inspectie tehnica periodica:

verificarea tehnica a vehiculelor rutiere înmatriculate, efectuate la termene stabilite;

verificarea tehnica a vehiculelor rutiere înmatriculate, efectuate de organele de control în trafic;

verificarea tehnica a vehiculelor rutiere înmatriculate, efectuate de conducatorul auto înainte de plecarea în fiecare cursa;

verificarea tehnica efectuata de patronul sau administratorul societatii.

005. La inspectia tehnica periodica a autovehiculelor echipate cu motoare diesel se verifica:

cantitatea de motorina debitata de pompa de injectie;

consumul de combustibil în sarcina si în gol;

nivelul opacitatii gazelor de evacuare;

gradul de uniformitate al pulverizarii realizate de injectoare.

006. Inspectiile tehnice periodice se efectueaza:

în cadrul statiilor autorizate de RAR;

în orice statie tehnica autorizata de ARR;

în orice statie tehnica autorizata de constructorul vehiculului;

în orice statie service pentru reparatii.

007. Inspectia tehnica periodica la autobuzele destinate transportului de persoane in regim interurban se efectueaza periodic la:

1 an de la ultima ITP;

3 luni de la ultima ITP;

6 luni de la ultima ITP;

2 ani de la ultima ITP.

008. Intervalul între doua inspectii tehnice periodice pentru autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducatorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, este de:

2 ani;

1 an;

8 luni;

6 luni.

009. Certificarea încadrării vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației se face în conformitate cu următoarea reglementare:

RNTR 8;

RNTR 5;

RNTR 4;

RNTR 1.

010. Cine are obligația să asigure pregătirea personalului în vederea prevenirii evenimentelor rutiere ?

Autoritatea Rutieră Română – ARR;

agenții economici destinatori de parc auto;

Registrul Auto Român;

Politia Rutieră.

011. Care din următoarele funcții concurează la siguranța circulației în transportul rutier:

contabil;

dispecer;

conducător auto;

mecanic auto.

012. Care din următoarele accidente sunt considerate grave:

cele care au drept consecințe pagube materiale de peste 60% din valoarea autovehiculului

cele care au drept consecințe pagube materiale de peste 50% din valoarea autovehiculului

persoane rămase temporar cu infirmități;

ranirea uneia sau mai multor persoane, determinând incapacitate de muncă individuală de peste 3 de zile;

013. Precizați cum acționează efectiv sistemul de frânare al unui autovehicul care este echipat cu dispozitiv ABS:

blochează roțile față ale autovehiculului la acționări energice ale pedalei de frână;

blochează toate roțile autovehiculului la acționări energice ale pedalei de frână;

previne blocarea rotilor fata ale autovehiculului la actionari energice ale pedalei de frâna;

previne blocarea rotilor autovehiculului la actionari energice ale pedalei de frâna;

014. Care din urmatoarele sisteme este proiectat pentru a fi utilizat la parcurgerea pantelor lungi:

Sistemul ASR;

Sistemul ABS;

Sistemul de frâna de încetinire;

Sistemul de blocare a diferencialului;

015. Ce masuri trebuie sa ia o întreprindere detinatoare de parc auto pentru prevenirea accidentelor de circulatie?

sa utilizeze numai conducatori auto cu experienta de cel putin 1 an în conducerea autovehiculelor

sa verifice, prin sondaj, capacitatea de munca a conducatorilor auto la începutul zilei de munca

sa asigure instruirea lunara a conducatorilor auto cu tematica specifica de siguranta rutiera

sa efectueze investigarea accidentelor de circulatie soldate cu victime

016. Viteza maxima reglata la limitatoarele de viteza care echipeaza autovehicule concepute si construite pentru transportul de persoane, nu trebuie sa depaseasca:

85 km/h

90 km/h

100km/h

110 km/h

017. Verificarea tahografelor trebuie sa fie facuta la fiecare:

5 ani;

4 ani;

3 ani;

2 ani.

018. Definiti termenul de autocar:

autobuz destinat exclusiv transportului international de persoane;

autobuz destinat si echipat numai pentru transportul de persoane asezate pe scaune, pe distante mari, amenajat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, neavând posibilitatea transportului de persoane in picioare;

autovehicul cu cel putin 4 roti si o viteza maxima constructiva mai mare de 25 Km/h, conceput si construit pentru transportul de persoane care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducatorului auto;

autovehicul cu cel putin 4 roti si o viteza maxima constructiva mai mare de 50 Km/h, conceput si construit pentru transportul de persoane pe scaune si in picioare si care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducatorului auto.

020. Pentru a putea efectua transport public de persoane prin servicii regulate în trafic national, microbuzele si autobuzele trebuie clasificate pe categorii de confort. Precizati care este perioada de valabilitate a certificatului de clasificare:

2 ani;

5 ani;

1 an;

3 ani.

021. Pentru a putea efectua transport public de persoane prin servicii regulate în trafic national, microbuzele si autobuzele trebuie clasificate pe categorii de confort. Precizati cu cât timp înainte de expirare trebuie solicitata prelungirea certificatului de clasificare:

60 de zile;

90 de zile;

30 de zile;

45 de zile

022. Însemnele privind clasificarea autocarului se expun:

la loc vizibil în exterior dreapta;

la loc vizibil în exterior stânga;

oriunde nu stânjenesc vizibilitatea conducatorului auto;

însemnele trebuie sa fie amplasate la bordul autocarului.

023. Pentru a putea efectua transport public de persoane prin servicii regulate în trafic national, microbuzele si autobuzele trebuie clasificate pe categorii de confort. Precizati care sunt aceste categorii si care dintre ele defineste confortul maxim:

I,II,III - categoria a III a de confort maxim;

I,II,III,IV - categoria a I a de confort maxim;

I,II,III,IV - categoria a IV a de confort maxim;

I,II,III,IV,V - categoria a V a de confort maxim;

024. Conform O.M.T. - M.T. nr.254/85/1996, în functie de gradul de confort si siguranta,autovehiculele destinate transportului public de persoane cu mai mult de 8+1 locuri pe scaune, se clasifica pe stele. Precizati care sunt clasele de confort si care dintre ele defineste confortul maxim:

\* , \*\* , \*\*\* - clasa de confort maxim este \*\*\* ;

\* , \*\* , \*\*\* , \*\*\*\* - clasa de confort maxim este \* ;

\* ,\*\* , \*\*\* , \*\*\*\* - clasa de confort maxim este \*\*\*\* ;

\* , \*\* , \*\*\* , \*\*\*\* , \*\*\*\*\* - clasa de confort maxim este \* .

025. Autocarele de scurta distanta, care efectueaza transport international, sunt autocare destinate transportului public de persoane pe o distanta maxima de:

500 km pe sens;

1000 km pe sens;

1500 km pe sens;

2500 km pe sens.

026. Transportul public de persoane prin servicii ocazional în trafic international poate fi efectuat cu autobuze clasificate categoria a II- a pe distanta de cel mult:

500 km pe sens;

1000 km pe sens;

1500 km pe sens;

2500 km pe sens.

027. Transportul cu autobuze clasificate categoria a III-a poate fi efectuat pâna la maximum:

500 km pe sens;

1000 km pe sens;

1500 km pe sens;

2500 km pe sens.

028. Conducatorii auto utilizati la transportul rutier public de persoane pe trasee a caror lungime depaseste 50 km trebuie sa aiba vârsta minima de:

18 ani;

21 ani si sa detina un certificat profesional CPC sau CPI pentru transportul de persoane ;

23 ani si sa fi urmat cursurile unei scoli postliceale;

25 ani.

001. Contractul de transport se încheie:

prin oferta facuta de catre o parte si acceptata de cealalta parte;

la solicitarea uneia dintre parti;

atunci când situatia o impune;

în urma emiterii unei comenzi.

005. La o societate comerciala cu raspundere limitata raspunderea asociatilor poate fi:

nelimitata;

limitata;

limitata pâna la nivelul capitalului social;

nu este precizat în mod expres.

007. O societate comerciala este condusa de catre:

Adunarea Generala a Actionarilor;

Consiliul de Administratie;

Presedintele consiliului de Administratie;

Directorul General.

008. Consiliul de Administratie poate lua decizii în baza:

Legii nr. 31/1990;

Legii nr. 31/1990 si a Hotarârii Adunarii Generale a Actionarilor;

Legii nr. 15/1990 de înfiintare a regiilor Autonome si a Societatilor Comerciale;

în baza Hotarârii acestuia cu majoritate de voturi.

009. Modificarea statutului societatii comerciale se face prin:

Hotarârea Adunarii Generale a Actionarilor;

Hotarârea consiliului de Administratie;

act aditional la statut în baza hotarârii Adunarii Generale a Actionarilor;

act aditional la Statutul în baza Hotarârii Consiliului de Administratie.

010. La o societate comerciala nu pot fi cenzori:

rudele si afinii pâna la gradul III;

rudele si afinii de gradul I;

rudele si afinii de gradul II;

rudele si afinii de gradul IV.

011. Care sunt tipurile de societati comerciale aprobate în baza Legii nr. 31/1990:

societate cu raspundere limitata – societate pe actiuni;

societate cu raspundere limitata – societate pe actiuni – comandita simpla;

societate cu raspundere limitata – societate pe actiuni – comandita pe actiuni;

societate cu raspundere limitata – societate pe actiuni – comandita simpla –comandita pe actiuni – SNC.

013. Câte tipuri de societati comerciale pot fi, în baza Legii nr. 31/1990:

trei;

patru;

doua;

cinci.

015. e reprezinta contul de profit si pierderi al unei societati comerciale ?

valoarea neta a societatii;

o situatie a proprietarilor societatii;

este o evidenta pentru o perioada de timp privind încasarile si platile incluzând si dobânda plus amortismentul;

o situatia a societatii la modul general.

016. Valoarea neta a unei societati comerciale este data de:

activele societatii;

pasivele societatii;

sursele de fonduri;

diferenta între activele si pasivele societatii.

017. Ce reprezinta activele societatii ?

capitalul social al societatii;

actiunile societatii;

toate proprietatile societatii;

titlurile societatii.

018. Ce reprezinta pasivele societatii ?

toate datoriile societatii;

impozitul datorat;

dividendele de achitat;

împrumuturile societatii.

019. Ce reprezinta capitalul circulant al societatii ?

o parte din fondurile societatii;

activele circulante ale societatii;

pasivele circulante ale societatii;

fondul de bani disponibil pentru functionarea zilnica a societatii.

020. Înregistrarea tranzactiilor societatii se face prin:

o evidenta zilnica;

contul de profit si pierderi si bilantul contabil;  
situatia fondurilor utilizate;  
fondul de bani ramas disponibil în urma tranzactiilor.

021. Totalul capitalului utilizat reprezinta:

valoarea totala a tuturor activelor utilizate în afacere;  
activele fixe;  
activele circulante;  
activele fixe plus activele circulante.

022. Indicele curent este dat de:

activele curente;  
pasivele curente;  
diferenta dintre active curente si pasive curente;  
raportul dintre active curente si pasive curente.

023. Indicele de lichiditate imediata este dat de:

active curente si stocuri;  
diferenta între active curente si stocuri;  
diferenta între active curente si stocuri raportata la pasivele curente;  
diferenta între indicele curent si stocuri.

024. Ce reprezinta un creditor ?

o persoana careia societatea îi datoreaza bani;  
un client al societatii;  
o persoana care datoreaza bani societatii;  
un prestator de servicii al societatii.

025. Ce reprezinta un debitor ?

o persoana careia societatea îi datoreaza bani;

un partener al societatii;

cel pentru care societatea a prestat servicii;

o persoana care datoreaza bani societatii.

027. În cazul imposibilitatii onorarii platilor în termen scurt, care din actiunile urmatoare ar fi mai indicate ?

o noua emisiune de actiuni;

angajarea unui credit prin cont descoperit;

cumpararea de rezerve suplimentare de combustibil daca preturile sunt scazute;

anuntarea clientilor de o crestere a preturilor.

028. Pentru solutionarea unei probleme financiare în care clientul d-voastra a avut dreptate, veti trimite clientului:

o nota de debit;

un deviz;

o factura;

o nota de credit.

029. Procesul de selectionare a clientilor unui operator de transport, se numeste:

cercetare de piata;

informare asupra pietei;

segmentarea pietei;

cota parte din piata.

030. Ce reprezinta cheltuielile de regie pentru un operator de transport ?

combustibil pentru vehiculele care transporta ;

un set de cauciucuri noi pentru unul din vehicule;

un set de piese noi pentru toate vehiculele detinute în proprietate;

chiria pentru sediul firmei.

031. Care dintre cele expuse mai jos vor fi tratate de operatorul de transport ca fonduri pe termen scurt ?

actiuni comune;

provizioane de impozitare;

obligatiuni fara termen;

actiuni preferentiale.

032. Care din cele de mai jos va aparea ca un activ circulant într-un bilant ?

dividendul propus actionarilor;

creditorii;

debitorii comerciali;

împrumuturile bancare si creditele prin cont descoperit.

033. Cresterea salariilor soferilor va figura ca:

venit micsorat în bilantul contabil;

venit micsorat în contul comercial;

cheltuiala marita în bilantul contabil;

cheltuiala marita în contul comercial.

034. Cresterea valorii reparatiilor cladirii pe care un operator de transport trebuie sa o achite, care nu poate fi trecuta mai departe clientului drept plata aditionala:

va reduce fondul de investitii;

nu va avea nici o influenta a profiturilor;

va reduce numai fondul de salarii;

va reduce numai profitul.

035. Un bilant la o anumita data este o declaratie care arata:

activele si pasivele societatii;

cheltuielile de functionare ale societatii;

vânzarile si cumpararile;

costurile de exploatare.

036. Care din cele de mai jos poate fi folosita ca mijloc de a îmbunătăți fluxul de numerar într-o societate?

o noua emisiune de titluri de creanțe cu dobândă fixă;

o noua emisiune de acțiuni preferențiale;

ipotecarea sediului firmei;

vânzarea sumelor cuvenite dar neîncasate de la clienți către un posibil beneficiar.

037. Pentru a stabili soldul contului de disponibilități preconizat de un operator de transport la sfârșitul fiecărei luni ar fi necesar să se pregătească:

un cont interimar de exploatare;

un bilanț interimar;

o prognoză a fluxului mare de capital;

un cont de profit și pierderi interimar.

038. Cine are datoria de a certifica că bilanțul contabil al unei firme oferă o perspectivă adevărată și exactă a situației financiare ?

serviciul financiar;

experții contabili;

registruul comerțului;

directorul.

039. Prin întocmirea unui plan al veniturilor și cheltuielilor urmăriți pe următoarele 12 luni, acesta va fi:

un bilanț contabil;

buget;

cont de capital,

cont comercial.

040. O metodă prin care un operator de transport poate să încurajeze clienții pentru achitarea promptă a notelor de plată și a facturilor este:

să le ofere un rabat pentru plată înainte de termen;

să le ofere un rabat comercial;

sa le permita sa faca plata prin transfer bancar;

sa le permita sa achite în numerar.

041. Care dintre cele de mai jos sunt clasificate drept costuri fixe ?

amortismentul vehiculului;

cheltuielile pentru achizitionarea de anvelope si piese de schimb;

cheltuielile de întretine si reparatii pentru vehicule;

cheltuielile pentru materialele de exploatare.

042. Care din cele de mai jos ar fi clasificate ca fiind cheltuieli de exploatare la un operator de transport ?

salariile conducatorilor auto;

costurile ocazionate de înlocuirea anvelopelor;

amortismentul vehiculului;

plata impozitelor directe.

043. În transporturile internationale, o factura comerciala „vizata” se verifica de catre:

contabilul sef al societatii;

camera de comert,

ambasada tarii importatoare;

directorul societatii.

044. Activitatea de marketing in transporturile rutiere presupune :

optimizarea consumului de combustibil;

promovarea serviciilor oferite si satisfacerea dorintei clientilor prin calitatea serviciilor de transport;

organizarea activitatii interne astfel încât sa se reduca cheltuielile;

testarea pietei si prezentarea de oferte cu servicii superioare calitativ celor reale.

045. Care este cota TVA la facturarea serviciilor de transport :

0.09

0.16

0.21

0.24

046. Care din urmatoarele costuri variaza în functie de distanta parcursa de un autovehicul?

rata la leasing

combustibilul

amortismentul

salariul de baza al soferilor.

047. Care sunt tipurile de operatiuni de leasing :

financiar si operational;

pe perioada determinata sau nedeterminata;

cu sau fara vânzarea bunurilor la sfârșitul contractului;

cu sau fara finantare;

048. Numarul membrilor consiliului de administratie poate fi:

numar par;

numar impar;

nu este precizat în mod expres,

par sau impar.

049. Ca functie a marketingului, maximizarea eficientei economice (a profitului) reprezinta:

o functie mijloc;

o functie implicita;

o functie premisa;

o functie obiectiv.

050. În cazul în care rata inflatiei creste, o întreprindere:

va fi afectata de cresterea cererii interne;

va deveni mai puternica pe pietele externe;

va trebui sa reduca preturile;

va fi afectata de cresterea dobânzilor.

051. Care din variantele de mai jos evidentiaza cel mai bine principalele mijloace la care poate apela un întreprinzator pentru atingerea obiectivelor strategice?

furnizorii, produsul, pretul, comparatorii;

clientii,consumatorii,furnizorii, intermediarii;

produsul, pretul, distributia, promovarea;

publicitatea, relatiile publice, promovarea vânzarilor, promovarea directa.

052. Reducerile de preturi sunt forme de:

publicitate;

promovare a vânzarilor;

publicitate a vânzarilor;

manifestare promotionala.

053. Compartimentul de marketing al unei întreprinderi se afla în relatii functionale cu:

conducerea întreprinderii;

proprii salariatii;

celelalte compartimente ale întreprinderii;

clientii întreprinderii

054. Cheltuielile cu înfiintarea, dezvoltarea si fuziunea unitatilor patrimoniale sunt:

imobilizari corporale;

imobilizari necorporale;

cheltuieli cu mijloacele fixe;

cheltuieli de trezorerie.

055. Imobilizarile corporale sunt:

active fixe;

active fixe intangibile;

active fixe tangibile;

investitii financiare pe termen lung.

056. Depozitele pe termen lung sub forma disponibilitatilor în conturi sunt:

provizioane de risc;

active circulante;

provizioane pentru litigii, amenzi si penalitati;

imobilizari financiare.

057. La timpul prezent provizioanele sunt considerate:

- datorii probabile;

- investitii probabile;

- depozite pe termen lung;

- depozite pe termen scurt.

058. Debitorul contractului de vanzare-cumparare este:

vanzatorul ;

cumparatorul ;

orice persoana implicata in contract ;

notarul.

059. Creditorul contractului de vanzare-cumparare este :

vanzatorul ;

cumparatorul ;

orice persoana implicata in contract ;

notarul.

060. Principala obligatie a vanzatorului este :

- sa predea lucrul vandut ;

- sa cumpere bunul ;

- sa incheie contractul de schimb ;
- sa predea pretul.

061. Principala obligatie a cumparatorului este :

- obligatia de plata a pretului ;
- . - sa predea bunul ;
- sa transmita dreptul de proprietate ;
- sa suporte efectele contractului de schimb.

062. Contractul de vanzare cumparare se refera la :

- transmiterea dreptului de mostenire ;
- un contract de inchiriere ;
- transmiterea proprietatii si a dreptului de proprietate ;
- depozitul bancar.

063. Mandatarul este persoana care :

- are obligatia de a primi bunul ;
- are obligatia de a inchiria bunul ;
- are obligatia de a executa mandatul ;
- incheie contractul de schimb.