

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

TEST GRILA PENTRU OCUPAREA POSTURILOR
CONTRACTUALE VACANTE DE INSPECTOR DE
SPECIALITATE GRADUL II S
ÎN CADRUL AGENTIEI TERITORIALE
ARR.....

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMANĂ –A.R.R.

1. Sancțiunile contravenționale principale sunt:

- a) avertismentul, amenda contravențională, prestarea unei activități în folosul persoanei fizice sau juridice păgubite cu scopul recuperării pagubei săvârșite;
- b) avertismentul, amenda contravențională, prestarea unei activități în folosul comunității sau dacă nu există consimțământul contravenientului, închisoarea contravențională;
- c) termenul este impropriu sancțiunilor contravenționale;
- d) avertismentul, amenda contravențională, prestarea unei activități în folosul comunității;

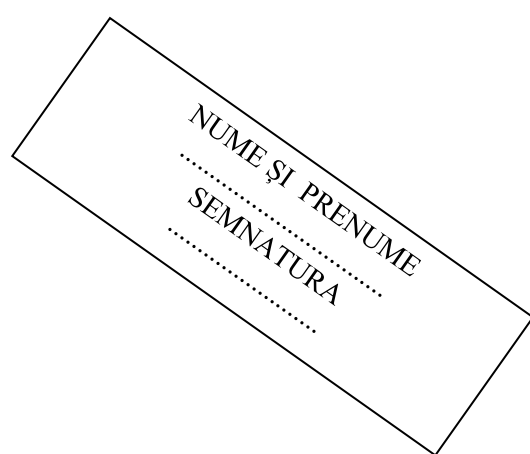
1

2. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Legea nr.265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, se fac de către:

- a) personalul împuternicit în acest sens din cadrul Autorității Rutiere Române – A.R.R. și Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C, pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. b)-h), în limita competențelor acestora;
- b) ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Locale, pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. c) și e);
- c) personalul corpului de control din cadrul Consiliilor Județene, pentru drumurile județene și locale;
- d) personalul I.S.C.T.R. desemnat prin decizie a Directorului general al instituției.

3. Cine este responsabil pentru daunele produse participanților la traficul rutier în urma nerezolvărilor dispozițiilor/măsurilor de remediere cuprinse în rapoartele de inspecție periodică/specifică conform Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?

- a) Societățile de Asigurări;



- b) Administratorul drumului inspectat;
- c) Antreprenorul ;
- d) Constructorul executant;

4. Partea carosabilă este porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor.

- a) fals;
- b) adevărat;
- c) termenul este folosit pentru definirea circulației vehiculelor carosate;
- d) adevărat, în condițiile în care aceasta include și terasamentul liniilor de cale ferată;

5. Plângerea împotriva procesului verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se depune la:

- a) judecătoria în raza căreia a fost săvârșită contravenția;
- b) judecătoria în raza căreia contravenientul își are domiciliul;
- c) judecătoria în raza căreia contravenientul își are reședința;
- d) parchetul de pe lângă judecătoria în raza căreia a fost săvârșită contravenția.

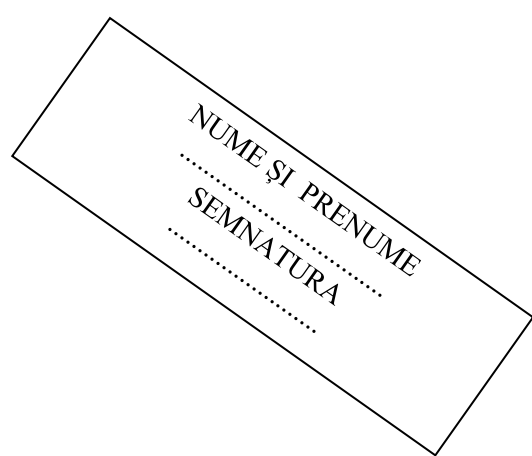
2

6. Ce categorie de permis trebuie să dețină un auditor de siguranță rutieră pentru a putea profesa?

- a) categoria A;
- b) categoriile C și D;
- c) categoria C;
- d) categoria B.

7. Întreținerea pasajelor denivelate cade în sarcina:

- a) administratorului drumului (căii) aflat pe pasaj
- b) administratorului drumului (căii) aflat sub pasaj
- c) nu este în sarcina lor
- d) este în sarcina amândorura



8. De la data primirii petițiilor, refuzul comunicării informațiilor de interes public solicitate se motivează și se comunică în termen de:

- a) 5 zile;
- b) 10 zile;
- c) 3 zile;
- d) 7 zile.

9. Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii:

- a) drumuri de interes național, județean, local;
- b) drumuri deschise circulației publice, drumuri închise circulației publice;
- c) drumuri de interes european, drumuri de interes național;
- d) drumuri principale și locale.

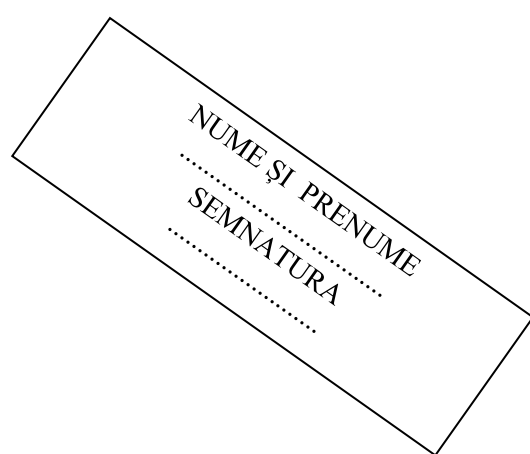
10. Când contravențiile au fost constatate prin același proces-verbal, sancțiunile contravenționale se cumulează fără a putea depăși:

- a) maximul amenzii prevăzute pentru contravenția cea mai gravă;
- c) dublul maximului amenzii prevăzut pentru contravenția cea mai gravă;
- b) triplul maximului amenzii prevăzut pentru contravenția cea mai gravă;
- d) se cumulează dacă aceeași persoană a săvârșit mai multe contravenții și sancțiunea se aplică pentru fiecare contravenție;

11. Conform Legii nr.265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, raportul de audit de siguranță rutieră cuprinde:

- a) un set de recomandări de remediere a eventualelor deficiențe constatate administratorul/proprietarul drumului neavând nicio obligație privind implementarea acestora;
- b) un set de recomandări de remediere a eventualelor deficiențe constatate, administratorul/proprietarul drumului având obligația de a le implementa pe parcursul a 2 ani;
- c) 4 capitole, câte unul pentru fiecare stadiu, fiecare capitol având anexat, după caz, câte un set de măsuri de remediere a eventualelor deficiențe constatate;

d) un set de dispoziții obligatorii pentru contractantul auditului, care are obligația de a le implementa în cel mult 6 luni de la predarea raportului.



12. Atrage nulitatea procesului verbal de constatare a contravenției lipsa mențiunilor privind:

- a) numele și prenumele agentului constator;
- b) numele și prenumele martorului asistent;
- c) numele și prenumele altui agent constator pus martor;
- d) numele și prenumele administratorului drumului public pe raza căruia a fost constatată contravenția;

13. Care dintre următoarele nu intră în categoria informațiilor de interes public conform Legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile publice?

- a) Informațiile clasificate din domeniul apărării naționale;
- b) Informațiile privind bilanțul contabil;
- c) Informațiile privind bugetul;
- d) Nici una dintre variante;

4

14. Care sunt stadiile aferente capitolelor unui raport de audit de siguranță rutieră?

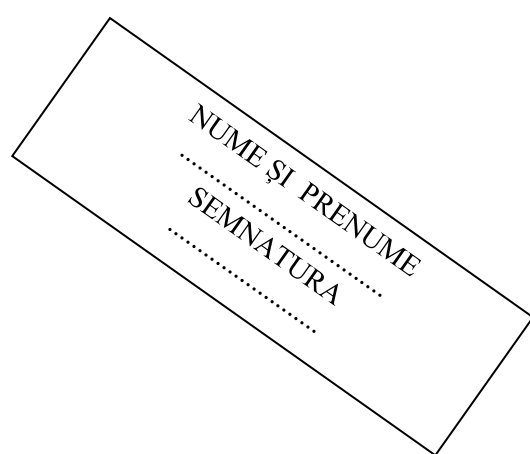
- a) studiul de prefezabilitate; proiect tehnic; anterior recepției deschiderii traficului; la puțin timp după deschiderea traficului;
- b) studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții; proiect tehnic și detalii de execuție; anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public; imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic;
- c) proiect tehnic și detalii de execuție; anterior recepției deschiderii traficului; la puțin timp după darea în exploatare, în condiții de trafic;
- d) studiul de fezabilitate; proiect tehnic și detalii de execuție.

15. Zona drumului public cuprinde:

- a) ampriza drumului și zonele de siguranță;
- b) trotuarul;

c) partea carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;

c) partea carosabilă și marginea drumului.



16. În cazul nedepunerii în termen a rapoartelor activităților

contractate de către ARR, calitatea de auditor de siguranță rutieră va fi suspendată pentru:

a) 90 zile

b) 30 zile

c) 45 zile

d) 60 zile

17. Unde și în ce termen investitorul poate contesta motivat recomandările cuprinse în raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere:

a) la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii raportului;

b) la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii raportului;

c) la Comisia de formare și atestare a auditorilor de siguranță rutieră din cadrul Universității Tehnice de Construcții București, în termen de de 5 zile lucrătoare de la data primirii raportului;

d) în contencios administrativ, în procedură de urgență.

18. Cine asigură determinarea costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și a costului social mediu al unui accident grav, în condițiile în care ambele se produc în România:

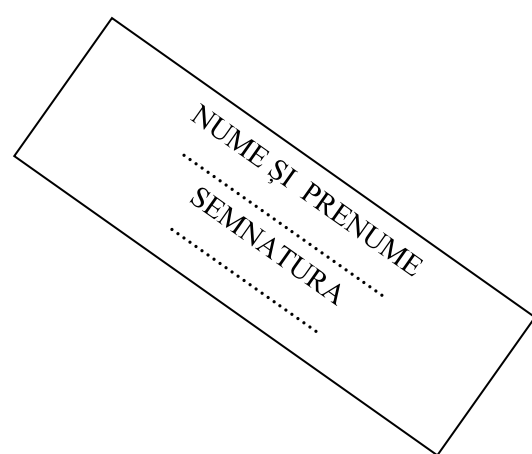
a) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R;

b) Poliția Rutieră;

c) proprietarul sau administratorul drumului;

d) Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră.

19. Conform Legii nr.265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, utilizatorul vulnerabil este:



- a) constructorul unui segment de drum, care din punct de vedere fiscal este mai vulnerabil decât un grup de firme care au o mai mare stabilitate financiară;
- b) participantul la trafic care nu utilizează vehicule motorizate, îndeosebi biciclistul și pietonul, precum și utilizatorul de vehicule motorizate cu două roți;
- c) utilizatorul unui autovehicul care din punct de vedere al stării de sănătate reprezintă un risc pentru siguranța rutieră a celorlalți participanți la trafic.
- d) conducătorii atelajelor;

20. Ce obligație are administratorul drumului după primirea raportului de inspecție de siguranță periodică conform prevederilor Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare ?

- a) Să efectueze remedierea deficiențelor constatate în maxim 2 ani;
- b) Să transmită ARR gradul de implementare al unor dispoziții cuprinse în raport;
- c) Să transmită ARR gradul de implementare al planului de remediere al deficiențelor, la 30 de zile după expirarea termenelor dispuse în raport;
- d) Să transmită ARR planificarea remedierilor;

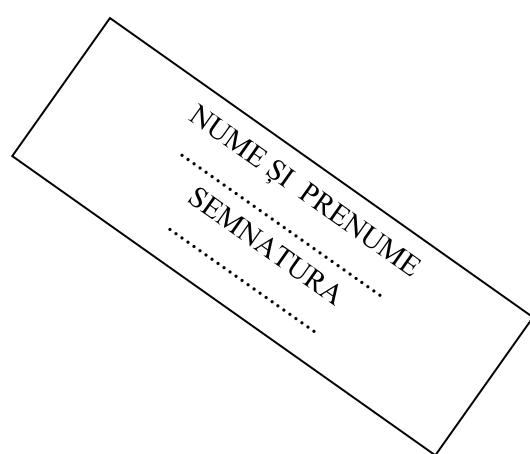
6

21. În vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră sau a inspecției de siguranță rutieră, se încheie un contract între:

- a) C.N.A.I.R. S.A., pe de o parte și investitor pe de altă parte, pe baza unui contract-cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii;
- b) investitor sau administrator, pe de o parte și societățile comerciale care sunt agreate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- c) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pe de o parte, și investitor sau administrator, după caz, pe de altă parte, pe baza unui contract-cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii;
- d) investitor, administrator și auditorul de siguranță rutieră, pe baza unui contract stabilit prin norme interne ale M.T.I.

22. Pentru asigurarea accesului mijloacelor de informare în masă la informațiile de interes public, autoritățile publice au obligația să :

- a) Să înființeze un ziar local;
- b) Să organizeze periodic conferințe de presă;**
- c) Să cumpere spațiu de publicitate;
- d) Nici una dintre variante nu reprezintă obligații ale autorităților publice;



23. Care este rezultatul auditului de siguranță rutieră?

- a) reproiectarea drumului;
- b) raportul de audit de siguranță rutieră și îmbunătățirea nivelului de siguranță rutieră a drumului care face obiectul auditului;**
- c) reducerea costurilor proiectului;
- d) niciuna dintre variante.

24. Împotriva refuzului explicit sau tacit al angajatului desemnat pentru aplicarea Legii 544/2001 cu modificările ulterioare, se poate depune reclamație în termen maxim de :

- a) 5 zile;
- b) 10 zile
- c) 15 zile
- d) 30 zile;**

7

25. Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare:

- a) cu avizul poliției rutiere;**
- b) cu avizul administrației locale;
- c) cu avizul administrației județene;
- d) nu sunt necesare avize de la alte instituții;