



a)	denumirea și forma juridică a întreprinderii
b)	numele asociatului/asociaților
c)	numele conducătorilor auto angajați
d)	numerele de înmatriculare ale autovehiculelor deținute
<b>5</b>	<b>În vederea respectării cerinței privind capacitatea financiară, întreprinderea trebuie să demonstreze, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, că dispune în fiecare an de capital și rezerve în valoare totală de cel puțin:</b>
a)	9 000 EUR pentru un singur vehicul utilizat și de 4 000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat
b)	10 000 EUR pentru un singur vehicul utilizat și de 5 000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat
c)	9 000 EUR pentru un singur vehicul utilizat și de 6 000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat
d)	9 000 EUR pentru un singur vehicul utilizat și de 5 000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat
<b>6</b>	<b>Conducerea A.R.R. este asigurată de câte un consiliu de conducere format din</b>
a)	9 persoane
b)	10 persoane
c)	8 persoane
d)	nici una din variantele de mai sus
<b>7</b>	<b>„hub central” înseamnă</b>
a)	sistemul informatic care permite direcționarea mesajelor ERRU între statele membre
b)	sistemul informatic care permite conectarea statele membre
c)	sistemul informatic care permite administrarea datelor de contact
d)	sistemul informatic care permite notificarea intervențiilor de întreținere
<b>8</b>	<b>Echiparea cu tahografe și limitatoare de viteză este obligatorie pentru autovehiculele destinate transportului rutier de persoane:</b>
a)	având mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto
b)	având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto
c)	având mai mult de 19 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto
d)	având cel mult 19 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto
<b>9</b>	<b>Înlocuirea autobuzului se poate face în următoarele condiții:</b>
a)	autobuzul utilizat să fie dotat cu aparat tahograf
b)	autobuzul utilizat să atingă cel puțin aceeași viteză cu a celui pe care-l înlocuiește
c)	autobuzul utilizat să dețină copie conformă a licenței comunitare
d)	autobuzul utilizat să aibă cel puțin același an de fabricație cu cel al autobuzului înlocuit
<b>10</b>	<b>Care este termenul maxim de la data depunerii cererii, în care Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite toate cerințele, să elibereze licența comunitară sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz?</b>
a)	10 zile
b)	15 zile
c)	5 zile
d)	30 zile
<b>11</b>	<b>REGULAMENTUL (CE) nr. 1072/2009 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI se aplică transportului rutier internațional:</b>
a)	de mărfuri contra cost în numele unui terț pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunității
b)	de persoane contra cost în numele unui terț pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunității

c)	de mărfuri și persoane contra cost în numele unui terț pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunității
d)	de mărfuri în cont propriu pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunității
<b>12</b>	<b>Se consideră îndeplinită cerința privind sediul, dacă întreprinderea:</b>
a)	are sediul situat pe teritoriul Uniunii Europene, în incinta căruia își păstrează principalele documente de lucru, în special documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, documentele conținând date referitoare la perioadele de conducere și perioadele de repaus ale conducătorilor auto, documentele privind întreținerea vehiculelor și orice alte documente la care trebuie să aibă acces inspectorii Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în scopul verificării
b)	dispune de unul sau mai multe autovehicule, care sunt înmatriculate în România, indiferent dacă vehiculele respective se află în proprietatea sa sau sunt deținute în temeiul unui contract de cumpărare în rate, închiriere sau leasing
c)	desfășoară operațiunile referitoare la autovehiculele menționate la lit. b) permanent și efectiv cu echipamentele administrative necesare și cu echipamentele și instalațiile tehnice corespunzătoare, într-un centru de exploatare situat pe teritoriul României
d)	dispune de minim 2 autovehicule, care sunt înmatriculate în România, indiferent dacă vehiculele respective se află în proprietatea sa sau sunt deținute în temeiul unui contract de cumpărare în rate, închiriere sau leasing
<b>13</b>	<b>Licența pentru activități conexe se eliberează pentru fiecare activitate conexă efectuată, perioadele de valabilitate a acesteia fiind de:</b>
a)	10 ani, care poate fi reînnoită
b)	15 ani
c)	5 ani, care poate fi reînnoită
d)	10 ani
<b>14</b>	<b>Solicitările depuse de operatorii de transport rutier pentru atribuirea electronică în sistemul informatic a curselor cuprinse în următorul program de transport interjudețean, vor fi respinse în următoarele cazuri:</b>
a)	au depășit termenele prevăzute în calendarul atribuirii
b)	când operatorul de transport rutier nu deține autobuze suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni
c)	când operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni
d)	când cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu același autobuz sau aceleași autobuze nominalizate în solicitare din cauza suprapunerii graficelor de circulație
<b>15</b>	<b>Prin "inspecție tehnică periodică" se înțelege</b>
a)	operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele de direcție ale acestora
b)	operațiune de control periodic al vehiculelor deținătoare de copie conformă, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoriile de folosință
c)	operațiune de control periodic al autovehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoriile de folosință
d)	operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoriile de folosință
<b>16</b>	<b>Conducerea A.R.R. este asigurată de câte un consiliu de conducere format din</b>
a)	7 persoane
b)	10 persoane

c)	8 persoane
d)	9 persoane
<b>17</b>	<b>Comisia furnizează o aplicație web cu acces securizat, denumită „portalul web MOVEHUB”, care asigură cel puțin următoarele servicii:</b>
a)	statistici cu privire la disponibilitate, per stat membru
b)	Interoperabilitatea corectă a propriului sistem național cu hubul central, inclusiv administrarea mesajelor de eroare primite de la hubul central.
c)	Check Good Repute
d)	Infringement Notification
<b>18</b>	<b>Copiile conforme ale licenței comunitare sunt personalizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu:</b>
a)	numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise
b)	seriile de șasiu ale autovehiculelor pentru care au fost emise
c)	numerele de înmatriculare și seriile de șasiu ale autovehiculelor pentru care au fost emise
d)	nu sunt personalizate
<b>19</b>	<b>Suplimentar față de documentul de transport prevăzut la art. 43 alin. (2) din OMTI 980/2011, în cazul transportului rutier contra cost de mărfuri, la bordul autovehiculului trebuie să se mai afle:</b>
a)	legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto sau documentul doveditor privind punerea la dispoziția operatorului de transport a conducătorului auto
b)	certificatul de competență profesională al managerului de transport valabil pentru tipul de transport efectuat
c)	contractul de muncă
d)	atestatul de conducător auto prevăzut în art. 7 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz
<b>20</b>	<b>Suplimentar față de documentul de transport prevăzut la art. 43 alin. (2) din OMTI 980/2011, în cazul transportului rutier contra cost de mărfuri, la bordul autovehiculului trebuie să se mai afle:</b>
a)	permisul de conducere
b)	certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat
c)	certificatul de competență profesională al managerului de transport valabil pentru tipul de transport efectuat
d)	certificatul de înmatriculare al autovehiculului
<b>21</b>	<b>În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (5) lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, prevederile privind accesul la ocupația de operator de transport se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier național:</b>
a)	transporturi poștale efectuate în cadrul unui serviciu universal
b)	întreprinderilor care efectuează exclusiv operațiuni de transport rutier internațional contra cost, întreprinderilor care efectuează exclusiv operațiuni de transport rutier național contra cost și întreprinderilor care efectuează atât operațiuni de transport internațional, cât și operațiuni de transport rutier național contra cost cu ajutorul unor autovehicule sau combinații de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 2,5 tone
c)	transportul necomercial de vehicule defecte sau care sunt avariate
d)	transportul de mărfuri în regim de taxi
<b>22</b>	<b>Prin copie conformă a licenței comunitare se înțelege:</b>
a)	document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere utilizate la transportul rutier contra cost
b)	document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost
c)	document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea

	competență pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier în cont propriu
d)	document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost
<b>23</b>	<b>Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:</b>
a)	legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto
b)	certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat
c)	avizul medical al conducătorului auto
d)	atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz
<b>24</b>	<b>Activitățile conexe transportului rutier sunt următoarele:</b>
a)	activități desfășurate de autogară
b)	activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier în cont propriu
c)	activități de intermediere a activității desfășurate de autogară
d)	activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost
<b>25</b>	<b>În domeniul transportului rutier de marfă și de persoane, candidatul trebuie, în special:</b>
a)	să știe ce este un bilanț, cum se prezintă acesta și să îl poată interpreta
b)	să poată citi și interpreta un cont de profit și pierderi
c)	să cunoască diferitele forme de credit (bancare, documentare, depozite de garantare, ipotecă, leasing, de închiriere, factoring etc.), precum și sarcinile și obligațiile care decurg din acestea
d)	niciu una din variantele de mai sus
<b>26</b>	<b>Gestionarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier și a Registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu se asigură de către:</b>
a)	Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., care vor actualiza permanent datele înscrise în acestea, conform competențelor ce le revin
b)	Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
c)	Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R.
d)	Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., Poliția Ruieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., care vor actualiza permanent datele înscrise în acestea, conform competențelor ce le revin
<b>27</b>	<b>Întreprinderile care exercită ocupația de operator de transport rutier trebuie:</b>
a)	să aibă un cel puțin un sediu real și stabil pe teritoriul unui stat membru
b)	să aibă o bună reputație
c)	sa fie o societate comercială cu răspundere limitată
d)	nici unul din raspunsurile de mai sus
<b>28</b>	<b>În cazul în care operatorul de transport rutier își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 21 alin. (1) din OMTI 980/2011 actualizat, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia prevăzute de prezentele norme:</b>
a)	în cel mult 10 zile de la schimbarea sediului declarat
b)	în cel mult 5 zile de la schimbarea sediului declarat
c)	în cel mult 30 zile de la schimbarea sediului declarat
d)	în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat

29	În cazul întreprinderilor care exercită ocupația de operator de transport rutier de mărfuri numai cu ajutorul unor autovehicule sau combinații de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 2,5 tone, dar nu depășește 3,5 tone, acestea să demonstreze, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor financiar/expert independent, că dispune în fiecare an de capital și rezerve în valoare totală de cel puțin
a)	1.800 EUR pentru primul vehicul utilizat și de 900 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat
b)	1.800 EUR pentru primul vehicul utilizat și de 9.000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat
c)	800 EUR pentru primul vehicul utilizat și de 9.000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat
d)	1.800 EUR pentru primul vehicul utilizat și de 5.000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat
30	<b>REGULAMENTUL (CE) nr. 1071/2009 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI reglementează</b>
a)	accesul la ocupația de manager de transport
b)	accesul la ocupația de conducător auto
c)	accesul la ocupația de operator de transport ADR
d)	accesul la ocupația de operator de transport rutier și exercitarea respectivei ocupații
31	<b>Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia sunt documente</b>
a)	Transmisibile între operatorii de transport
b)	transmisibile la vânzarea autovehiculelor
c)	nenominale ale operatorului de transport rutier, fiind transmisibile
d)	nominale și netransmisibile
32	<b>Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea operatorului de transport rutier. Cererea se depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.</b>
a)	cu 10 de zile înainte de încetarea efectuării cursei
b)	cu 15 de zile înainte de încetarea efectuării cursei
c)	cu 30 de zile înainte de încetarea efectuării cursei
d)	cu 5 zile înainte de încetarea efectuării cursei
33	<b>REGULAMENTUL (CE) nr. 1073/2009 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI se aplică</b>
a)	transportului internațional de persoane cu autocarul și autobuzul pe teritoriul Comunității efectuat de către operatorii de transport, fie contra cost în numele unui terț, fie în cont propriu, stabiliți într-un stat membru în conformitate cu legislația acestuia
b)	tuturor întreprinderilor stabilite pe teritoriul României care exercită ocupația de operatori de transport rutier
c)	tuturor întreprinderilor stabilite în afara spațiului comunitar, care exercită ocupația de operatori de transport rutier
d)	tuturor întreprinderilor înregistrate la Oficiul Național Registrul Comerțului
34	<b>În maxim 3 luni de la data eliberării licenței comunitare, se va face un control la sediul operatorului de transport în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a cerințelor prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009. Cine va efectua acest control?</b>
a)	Poliția Rutieră
b)	A.N.A.F
c)	I.S.C.T.R.
d)	A.R.R.
35	<b>Punctul național de contact responsabil de schimbul de informații cu celelalte state membre ale Uniunii Europene privind aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 și de luare a măsurilor necesare în vederea interconectării și accesibilității la nivelul Uniunii Europene a Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier este:</b>
a)	Ministerul Transporturilor
b)	Registrul Auto Român - R.A.

c)	I.S.C.T.R.
d)	<b>Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.</b>
<b>36</b>	<b>Următoarele tipuri de transporturi și deplasări fără încărcătură efectuate în conexiune cu acestea nu necesită licență comunitară și sunt scutite de la orice autorizare a transportului:</b>
a)	transporturi poștale efectuate în cadrul unui serviciu național
b)	<b>transporturi de vehicule deteriorate sau care sunt în pană</b>
c)	transporturi de mărfuri cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv cea a remorcilor, depășește 3,5 tone
d)	transportul de animale vii
<b>37</b>	<b>Transportul rutier internațional contra cost se poate efectua numai cu autovehicule rutiere , deținute și utilizate</b>
a)	Înmatriculate în UE
b)	Înmatriculate în România sau în UE
c)	înmatriculate în România sau în statele AETR
d)	<b>înmatriculate în România</b>
<b>38</b>	<b>Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:</b>
a)	Permisul de conducere al conducătorului auto
b)	<b>certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat</b>
c)	<b>contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz</b>
d)	<b>atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz</b>
<b>39</b>	<b>Întreprinderile care exercită ocupația de operator de transport rutier trebuie:</b>
a)	să aibă un cel puțin un sediu real și stabil pe teritoriul unui stat membru
b)	<b>să aibă un sediu real și stabil pe teritoriul unui stat membru</b>
c)	sa aiba minim 2 angajati
d)	sa aiba minim 2 autovehicule
<b>40</b>	<b>Perioada de valabilitate a copiilor conforme ale licenței comunitare eliberate de autoritatea competenta este de</b>
a)	minim 1 an
b)	<b>minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare</b>
c)	minim 5 ani
d)	maxim un an