

ORDIN nr. 606 din 31 mai 2017

pentru aprobarea Metodologiei de contractare a inspecției de siguranță rutieră, a Contractului-cadru încheiat între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și administratorii drumurilor, a metodologiilor de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră, a listei cu dispozițiile obligatorii care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, a modelului legitimației nominale de control, a modelului procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională a contravențiilor, dotării și inscripționării autovehiculelor de inspecție și control, precum și a echipamentelor necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră

EMITENT: Ministerul Transporturilor

PUBLICAT ÎN: Monitorul Oficial nr. 457 din 19 iunie 2017

În temeiul prevederilor art. 5 alin. (3), art. 10 alin. (8), art. 11 alin. (1) și art. 20 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

ART. 1

Se aprobă Metodologia de contractare a inspecției de siguranță rutieră, prevăzută în anexa nr. 1.

ART. 2

Se aprobă Contractul-cadru de prestări servicii privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră, prevăzut în anexa nr. 2.

ART. 3

Se aprobă Metodologia de efectuare a inspecției de siguranță rutieră, prevăzută în anexa nr. 3.

ART. 4

Se aprobă Metodologia de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentare, prevăzute în anexa nr. 4.

ART. 5

Se aprobă Lista cu dispozițiile obligatorii care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, prin lucrări de intervenții generale executate de administratorul drumului, precum și termenele de executare a acestora, prevăzută în anexa nr. 5.

ART. 6

Personalul împuternicit să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este desemnat de către ministrul transporturilor din personalul de specialitate al Autorității Rutiere Române - A.R.R., la propunerea directorului general al acestei instituții.

ART. 7

Se aprobă modelul legitimației nominale de control destinate utilizării de către personalul Autorității Rutiere Române - A.R.R., împuternicit să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăzut în anexa nr. 6.

ART. 8

Se aprobă modelul procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor prevăzute la art. 23 din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe

infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăzut în anexa nr. 7.

ART. 9

Se aprobă dotarea și inscripționarea autovehiculelor de inspecție și control, precum și echipamentele necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră, prevăzute în anexa nr. 8.

ART. 10

Personalul împuternicit să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în calitate de agenți constatați, primesc, fiecare în parte, o legitimație de control.

ART. 11

Evidența legitimațiilor de control se ține într-un registru, în care se vor menționa: seria, numărul de ordine, numele, prenumele și funcția titularului, precum și data eliberării.

ART. 12

Atunci când calitatea de agent constator a titularului legitimației de control încetează, acesta o va preda Autorității Rutiere Române - A.R.R., în vederea anulării, care va fi consemnată în registrul de evidență.

ART. 13

Anexele nr. 1-8 fac parte integrantă din prezentul ordin.

ART. 14

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

ART. 15

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,

Alexandru-Răzvan Cuc

București, 31 mai 2017.

Nr. 606.

ANEXA 1

METODOLOGIE din 31 mai 2017

de contractare a inspecției de siguranță rutieră

ART. 1

(1) Pentru realizarea planificării anuale a inspecțiilor de siguranță rutieră, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. solicită administratorilor drumurilor, care fac obiectul Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, informații cu privire la rețeaua rutieră administrată în vederea contractării inspecției de siguranță rutieră, cu respectarea prevederilor art. 10 alin. (5) din legea sus-menționată.

(2) Informațiile privind rețeaua rutieră prevăzute la alin. (1) conțin următoarele detalii:

- denumirea fiecărui drum/autostradă;

- lungimea totală a fiecărui drum/autostradă;

- totalul numărului de kilometri ai rețelei rutiere aflate în interiorul localităților și,

respectiv, în afara localităților.

(3) Informațiile prevăzute la alin. (2) se vor transmite în format electronic, de către administratorul drumului, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de 30 de zile de la solicitare.

ART. 2

(1) În baza planificării, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. încheie cu administratorul fiecărei rețele de drumuri un contract de prestări servicii privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră, conform modelului-cadru din anexa nr. 2 la prezentul ordin.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. înaintează administratorului rețelei de drumuri contractul de prestări servicii privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră, în două exemplare originale, semnat și înregistrat, în vederea semnării de către acesta.

(3) Administratorului rețelei de drumuri are obligația de a returna semnat, în termen de maximum 10 zile lucrătoare, un exemplar original al contractului prevăzut la alin. (2).

(4) Data intrării în vigoare a contractului privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră este data înregistrării la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a exemplarului returnat semnat de către administratorul drumului.

ART. 3

(1) După finalizarea inspecției de siguranță rutieră, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. asigură predarea Raportului de inspecție de siguranță rutieră în termenii contractuali prevăzuți în contractul semnat cu administratorul drumului public.

(2) Forma și structura raportului de inspecție de siguranță rutieră se elaborează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Datele menționate în raportul de inspecție de siguranță rutieră se utilizează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru clasificarea tronsoanelor de drum pe categorii de siguranță rutieră.

ART. 4

În vederea realizării inspecției de siguranță rutieră periodică, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. transmite agențiilor subordonate planificarea acestora cu defalcarea pe luni și echipaje, prin procedură internă.

ART. 5

(1) Inspecțiile de siguranță rutieră se realizează de către echipe formate din personalul de specialitate angajat în cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R., dintre care cel puțin unul este atestat ca auditor de siguranță rutieră.

(2) Componența echipelor de inspecției de siguranță rutieră se stabilește de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

ART. 6

Rapoartele de inspecție de siguranță rutieră periodică, întocmite de către echipele de inspecției de siguranță rutieră, se vor transmite la administratorii drumurilor respective cu adresă de înaintare cu confirmare de primire.

ART. 7

După primirea confirmării predării raportului de inspecție de siguranță rutieră periodică pentru fiecare stradă/ drum/sector de drum/autostradă/sector de autostradă prevăzut în anexa contractului, A.R.R. întocmește și transmite către administrator factura pentru fiecare stradă/drum/sector de drum/autostradă/sector de autostradă inspectat.

METODOLOGIE

ANEXA 2

Contract-cadru de prestări servicii privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE

1. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu sediul în București,, cod fiscal nr., având contul nr., deschis la, reprezentată prin, având funcția de, în calitate de prestator, pe de o parte, și

2. Administratorul drumului public, cu sediul în, înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului cu nr. din, cod fiscal nr., având contul nr., deschis la, reprezentat de

cu funcția de, în calitate de beneficiar, pe de altă parte

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

Prestarea de servicii privind realizarea inspecției de siguranță rutieră periodică pentru străzile/sectorul (sectoarele) de drum/drumuri/sectorul (sectoarele) de autostradă/autostrăzile prevăzute în anexa la prezentul contract.

III. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

1.1. Drepturile prestatorului sunt următoarele:

- a) de a verifica documentația pusă la dispoziție de beneficiar;
- b) de a solicita completarea documentației necesare realizării inspecției de siguranță rutieră, depusă de beneficiar în situația în care se constată că aceasta este incompletă.

1.2. Obligațiile prestatorului sunt următoarele:

- a) să asigure confidențialitatea cu privire la datele/ informațiile/documentele puse la dispoziție de beneficiar;
- b) să nominalizeze echipa care va efectua inspecția de siguranță rutieră;
- c) să realizeze inspecția de siguranță rutieră periodică în conformitate cu legislația aplicabilă;
- d) să întocmească Raportul de inspecție de siguranță rutieră periodică;
- e) să se asigure că Raportul de inspecție de siguranță rutieră periodică va fi predat la sediul beneficiarului, într-un exemplar, în original cu confirmare de primire.

2.1. Drepturile beneficiarului sunt următoarele:

- a) să fie informat cu privire la data de începere a inspecției de siguranță rutieră;
- b) să primească Raportul de inspecție de siguranță rutieră în termenul prevăzut la cap. V din prezentul contract.

2.2. Obligațiile Beneficiarului sunt următoarele:

a) să pună la dispoziție Prestatorului, în cel mai scurt timp, documentația existentă necesară realizării inspecției de siguranță rutieră pentru drumurile publice prevăzute în anexa la prezentul contract, respectiv:

- (i) date și informații privind accidentele rutiere înregistrate, conținând numărul de accidente, de persoane decedate și persoane grav rănite în ultimele 36 de luni, dacă sunt deținute de beneficiar;
 - (ii) descrierea sectorului de drum supus inspecției de siguranță rutieră;
 - (iii) datele obținute în urma ultimului recensământ general de circulație existent și coeficienții de evoluție aferenți acestuia, dacă sunt deținute de beneficiar;
 - (iv) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului, dacă sunt deținute de beneficiar;
 - (v) planurile de semnalizare orizontală și verticală de pe traseu, precum și ale echipamentelor de tip sistem de transport inteligent, dacă sunt deținute de beneficiar;
 - (vi) eventualele rapoarte de inspecție de siguranță rutieră anterioare referitoare la același tronson rutier;
- b) să asigure condițiile necesare pentru realizarea inspecției de siguranță rutieră;
 - c) să efectueze plățile conform contractului.

IV. DURATA CONTRACTULUI

Durata contractului este de doi ani de la data înregistrării la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a exemplarului returnat semnat de către administratorul drumului în calitate de beneficiar.

V. VALOAREA CONTRACTULUI

1. Valoarea contractului este de (în cifre și litere) lei și va fi plătită de beneficiar prin virament bancar în contul indicat la capitolul I din prezentul contract, în termen de 30 de zile calendaristice de la data primirii facturii fiscale emise de către prestator pentru fiecare stradă/drum/sector de drum/autostradă/sector de autostradă prevăzut în anexă.

2. Valoarea contractului se calculează în conformitate cu anexa la prezentul contract.

VI. APLICAREA PENALITĂȚILOR DE ÎNTÂRZIERE

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor legale în vigoare.

2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să își îndeplinească obligațiile asumate, atunci beneficiarul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,01% din valoarea contractului pentru fiecare zi de întârziere, de la expirarea termenului de îndeplinire a obligațiilor până la îndeplinirea efectivă a acestora.

3. În cazul în care beneficiarul nu își onorează obligațiile financiare prevăzute la capitolul V pct. 1, prestatorul are dreptul de a aplica penalități în sumă echivalentă cu 0,01% pentru fiecare zi de întârziere, începând cu ziua imediat următoare datei scadente până la îndeplinirea efectivă a acestora.

VII. MODIFICAREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

VIII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

1. Beneficiarul și prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

2. Dacă, după începerea acestor tratative, beneficiarul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare parte poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

IX. REZILIEREA CONTRACTULUI

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese cu condiția notificării acestui lucru celeilalte părți, cu cel puțin 15 zile înainte de data de la care dorește rezilierea.

2. Contractul se reziliază prin acordul scris al părților.

X. FORȚA MAJORĂ

1. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

2. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

3. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

XI. CLAUZE FINALE

Prezentul contract s-a încheiat astăzi,, în două exemplare, din care un exemplar pentru beneficiar și un exemplar pentru prestator.

Prestator,

.....

Beneficiar,

.....

- d) descrierea generală a sectorului de drum inspectat;
- e) analiza gradului de implementare a recomandărilor cuprinse în rapoartele de inspecție de siguranță rutieră anterioare;
- f) analiza statisticilor privind accidentele rutiere înregistrate pe sectorul de drum inspectat;
- g) descrierea detaliată a neconformităților constatate și motivarea acestora din punctul de vedere al siguranței rutiere;
- h) concluziile care conțin dispoziții și recomandări pentru eliminarea neconformităților sau pentru reducerea incidenței acestora, la care se vor avea în vedere rezultatele unei analize tehnico-economice, după caz;
- i) opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate.

ART. 4

(1) Un punct distinct din raportul de IP îl reprezintă analiza dispozițiilor și recomandărilor din rapoartele de inspecție de siguranță rutieră anterioare, care au fost puse în execuție sau nu.

(2) Setul de măsuri care constituie dispoziții și care pot fi dispuse în raportul de IP, prin lucrări de intervenții generale executate de administratorul drumului, precum și termenele de executare a acestora sunt prevăzute în anexa nr. 5 la ordin.

(3) Termenele de executare a lucrărilor prevăzute la alin. (2) decurg de la data luării la cunoștință a raportului de IP de către administratorul drumului și se vor devansa cu perioadele de timp în care condițiile meteorologice nu permit efectuarea acestora.

(4) Recomandările conținute în rapoartele de IP nu au caracter obligatoriu.

ART. 5

Rapoartele de IP se întocmesc în două exemplare originale, din care unul se pune la dispoziție beneficiarului, iar cel de-al doilea se arhivează în cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R.

ANEXA 4

METODOLOGIE din 31 mai 2017

de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentare

ART. 1

(1) Inspecția de siguranță rutieră suplimentară este inspecția efectuată pe drumul public care are ca scop fie identificarea eventualelor cauze legate de infrastructură, care au favorizat sau au cauzat producerea unui accident rutier soldat cu persoane decedate, fie urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră.

(2) Inspecția de siguranță rutieră suplimentară efectuată după producerea unui accident rutier soldat cu persoane decedate, denumită în continuare inspecție suplimentară de accident (ISA), urmărește adoptarea cu operativitate a măsurilor corective pentru prevenirea producerii de accidente rutiere datorate infrastructurii rutiere, se realizează potrivit prevederilor cuprinse la art. 10 alin. (6) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și se concretizează într-un raport de inspecție suplimentară de siguranță rutieră.

ART. 2

(1) ISA se realizează prin vizita la locul accidentului completată cu analiza documentelor puse la dispoziție conform art. 12 alin. (3) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În cadrul ISA, personalul de specialitate al Autorității Rutiere Române - A.R.R. analizează:

- a) tipul de zonă de relief;
- b) categoria drumului;
- c) tipul intersecțiilor;
- d) semnalizarea rutieră existentă, orizontală și verticală;
- e) numărul benzilor de circulație;
- f) caracteristici ale suprafeței rutiere;
- g) sistemele de iluminat existente în zonă;
- h) condițiile meteorologice;
- i) restricțiile de viteză de pe sectorul studiat;
- j) obstacolele existente în zona de siguranță a drumului;
- k) localizarea cât mai exactă a accidentului;
- l) data și ora accidentului;
- m) gravitatea accidentului, cu precizarea numărului de persoane decedate și vătămate;
- n) caracteristicile persoanelor implicate în accident (vârsta, sexul, naționalitatea, nivelul alcoolemiei sau consumul unor substanțe interzise prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, utilizarea sau nu a echipamentelor de siguranță);
- o) date cu privire la autovehiculele implicate în accident (tip, vechime, țara în care este înregistrat, echipament de siguranță, după caz);
- p) date privind ultimele controale tehnice periodice ale vehiculelor în conformitate cu legislația aplicabilă);
- q) tipul accidentului și tipul coliziunii;
- r) manevrarea vehiculului;
- s) manevrele conducătorului auto; și
- t) ori de câte ori este posibil informații privind timpul dintre momentul accidentului și constatarea acestuia sau sosirea serviciilor de urgență.

ART. 3

Raportul de ISA cuprinde cel puțin elementele prevăzute în anexa nr. 4 la Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 4

(1) Inspecția de siguranță rutieră suplimentară efectuată pe drumul public care are ca scop urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră este denumită în continuare inspecție suplimentară de urmărire (ISU).

(2) ISU se efectuează cu scopul de a verifica, la fața locului, modul de respectare de către administratorul drumului a dispozițiilor cuprinse într-un raport de ISA prin care au fost dispuse dispoziții și termene de punere în executare a acestora.

ART. 5

(1) Un punct distinct din raportul de ISA îl reprezintă analiza dispozițiilor și recomandărilor din rapoartele de siguranță rutieră anterioare, care au fost puse în execuție sau nu, până la data accidentului.

(2) Dispozițiile cuprinse în ISA au un caracter obligatoriu de îndeplinit de către administratorul drumului.

(3) Setul de măsuri care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră suplimentară ISA, prin lucrări de intervenții generale executate de administratorul drumului, precum și termenele de executare a acestora sunt prevăzute în anexa nr. 5 la ordin.

(4) Termenele de executare a lucrărilor prevăzute la alin. (3) decurg de la data luării la cunoștință a raportului de ISA de către administratorul drumului și se vor devansa cu perioadele de timp în care condițiile meteorologice nu permit efectuarea acestora.

(5) Recomandările conținute în rapoartele de ISA nu au caracter obligatoriu.

ART. 6

Personalul specializat al Autorității Rutiere Române - A.R.R. va solicita administratorului drumului și/sau organelor de poliție care anchetează accidentul supus inspecției de siguranță rutieră datele prevăzute în anexa nr. 4 la Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 7

Rapoartele de ISA se întocmesc în trei exemplare originale, din care unul se transmite organului de poliție, altul administratorului drumului și al treilea se arhivează în cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R.

ANEXA 5

LISTA

cu dispozițiile obligatorii care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, prin lucrări de intervenții generale executate de administratorul drumului, precum și termenele de executare a acestora

Tipuri de lucrări de intervenții generale ce pot constitui dispoziții în rapoartele de inspecție de siguranță rutieră	Termenele de executare
I. SEMNALIZARE VERTICALĂ ȘI MIJLOACE AUXILIARE DE SEMNALIZARE	
1.1 Refacere/Înlocuire sau reparație, după caz	Maximum 45 de zile lucrătoare
1.2 Completare*	Maximum 60 de zile lucrătoare
II. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ ȘI BUTONI REFLECTORIZANȚI	
2.1 Refacere/Înlocuire, după caz	Maximum 45 de zile lucrătoare
2.2 Completare*	Maximum 60 de zile lucrătoare
III. PARAPETE METALIC	
3.1 Refacere/Înlocuire sau reparație, după caz	Maximum 45 de zile lucrătoare
3.2 Completare*	Maximum 45 de zile lucrătoare pentru pregătirea lucrării plus 0,1 km/zi lucrătoare pentru execuție

Tipuri de lucrări de intervenții generale ce pot constitui dispoziții în rapoartele de inspecție de siguranță rutieră	Termenele de executare
IV. PARAPETE BETON	
4.1 Refacere/Înlocuire sau reparație, după caz	Maximum 60 de zile lucrătoare
4.2 Completare*	Maximum 45 de zile lucrătoare pentru pregătirea lucrării plus 0,1 km/zi lucrătoare pentru execuție
V. PARAPETE PE CABLU	
5.1 Refacere/Înlocuire sau reparație, după caz	Maximum 60 de zile lucrătoare
5.2 Completare*	Maximum 45 de zile lucrătoare pentru pregătirea lucrării plus 0,1 km/zi lucrătoare pentru execuție
VI. PARAPETE PIETONAL	
6.1 Refacere/Înlocuire sau reparație, după caz	Maximum 60 de zile lucrătoare
6.2 Completare*	Maximum 60 de zile lucrătoare
VII. INTERSECȚII	
7.1 Reparații pentru aducerea la starea funcțională	Maximum 45 de zile lucrătoare
7.2 Reparații echipamente de semnalizare luminoasă/sonoră și semaforizare	Maximum 60 de zile lucrătoare
VIII. SISTEME INTELIGENTE DE TRANSPORT	
8.1 Înlocuire/Reparare STI	Maximum 90 de zile lucrătoare
IX. MOBILIER STRADAL	

9.1 Rearanjare/ Dezafectare mobilier stradal în vederea creșterii siguranței rutiere	Maximum 30 de zile lucrătoare
X. ILUMINAT	
10.1 Înlocuire/ Reparare elemente componente ale sistemului de iluminat	Maximum 30 de zile lucrătoare
10.2 Completare* sistem de iluminat	Maximum 90 de zile lucrătoare
XI. ASIGURARE VIZIBILITATE	
11.1 Dezafectarea mijloacelor de publicitate care diminuează vizibilitatea	Maximum 45 de zile lucrătoare
11.2 Relocare indicatoare de circulație care diminuează vizibilitatea	Maximum 30 de zile lucrătoare
11.3 Toaletare vegetației care afectează vizibilitatea	Maximum 30 de zile lucrătoare
XII. REFACERE ZONE DETERIORATE DIN CAROSABIL	
12.1 Refacere covor asfaltic pe zone degradate	Maximum 60 de zile lucrătoare pentru pregătirea lucrării plus 1 km/zi lucrătoare pentru execuție
12.2 Reparare degradări de tip groapă	Maximum 30 de zile lucrătoare pentru pregătirea lucrării plus 1 km/zi lucrătoare pentru execuție
XIII. REFACERE ACOSTAMENTE	
13.1 Refacere acostamente pe un sens de circulație	Maximum 30 de zile lucrătoare pentru pregătirea lucrării plus 3 km/zi lucrătoare

	pentru execuție
XIV. REFACERE ȘANȚURI ȘI RIGOLE PENTRU ASIGURAREA SCURGERII APELOR PLUVIALE	
14.1 Curățarea șanțurilor, rigolelor, canalelor pe un sector cu lungimea de maximum 1 km/sens de circulație	Maximum 30 de zile lucrătoare
14.2 Curățarea șanțurilor, rigolelor, canalelor pe un sector cu lungimea mai mare de 1 km/sens de circulație	Maximum 45 de zile lucrătoare
14.3 Refacerea șanțurilor sau rigolelor carosabile pe un sector cu lungimea de maximum 1 km/sens de circulație	Maximum 45 de zile lucrătoare
14.4 Refacerea șanțurilor sau rigolelor carosabile canalelor pe un sector cu lungimea mai mare de 1 km/sens de circulație	Maximum 60 de zile lucrătoare
14.5 Decolmatare gură scurgere ape pluviale	Maximum 15 zile lucrătoare
XV. OBSTACOLE DIN AMPRIZA DRUMULUI	
15.1 Eliminarea obstacolelor sau protejarea elementelor care constituie obstacole din ampriza drumului	Maximum 45 de zile lucrătoare

* „Completare” este definită ca lucrarea de intervenție prin care se adaugă/montează/aplică/amplasează elemente componente de infrastructură rutieră acolo unde sunt necesare pentru eliminarea riscurilor/neconformităților.

ANEXA 6

Modelul legitimației nominale de control destinate utilizării de către personalul Autorității Rutiere Române - A.R.R., împuternicit să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră

Modelul legitimației nominale de control destinate utilizării de către personalul Autorității Rutiere Române - A.R.R. împuternicit să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este următorul:

(a se vedea imaginea asociată)

ANEXA 7

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, București

PROCES-VERBAL SERIA ISR Nr.

de constatare și sancționare a contravențiilor încheiat

în ziua, luna, anul, ora

....., localitatea, județul

(sectorul)

Subsemnatul,, în calitate de

..... la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în temeiul, în baza Legitimației nr., eliberată conform Ordinului ministrului transporturilor nr., am constatat următoarele:

1. Descrierea faptei(lor) (cu indicarea datei, orei și locului în care au fost săvârșite):

.....

2. Pentru săvârșirea faptei(lor) descrisă(e) mai sus se face vinovat(ă):*

.....

*

- Pentru persoane fizice - numele și prenumele, născut(ă) la data, adresa de domiciliu, actul de identitate seria și numărul, precum și codul numeric personal.

- Pentru persoane juridice - denumirea societății comerciale, adresa sediului, codul unic de înregistrare - CUI, numele și prenumele reprezentantului legal.

3. Fapta(ele) descrisă(e) la pct. 1 constituie contravenție, conform prevederilor: art. litera și se sancționează conform art. alin. lit. cu amendă în sumă de: lei/ sau lei în termen de 48 de ore.

4. Amenda se achită, după caz:

4.1. În cazul persoanelor juridice române, în contul „venituri din amenzi și alte sancțiuni aplicate potrivit dispozițiilor legale” deschis la unitatea Trezoreriei Statului în raza căreia își are domiciliul fiscal contravenientul, beneficiar Buget de stat.

4.2. În cazul persoanelor fizice române, la casieria „taxe și impozite” a primăriei unde este domiciliat contravenientul, beneficiar Buget local.

5. Chitanța de plată a amenzii se depune sau se transmite de către contravenient prin poștă recomandat la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., agenția, cu sediul în, str. nr., bl., sc., ap., sectorul (județul)

6. Împotriva prezentul procesului-verbal care constituie și înștiințarea de plată se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea însoțită de copia procesului-verbal se poate depune la sediul A.R.R./Agenției A.R.R. care o va trimite de îndată judecătoriei în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția.

7. Contravenientul nu se află de față/refuză/nu poate să semneze procesul-verbal.

De față a fost următorul martor:(numele și prenumele)....., CNP, născut(ă) la data de, în localitatea, județul, și domiciliat(ă) în, județul, cu BI/CI seria nr.

8. Neachitarea amenzii în termenul legal de 15 zile de la data înmânării sau comunicării atrage executarea silită conform prevederilor legale.

9. Prezentul proces-verbal a fost încheiat în 3 (trei) exemplare, contravenientul fiind de față când i s-a înmănat un exemplar pe care îl primește (data înmânării și semnătura contravenientului)

10. Alte mențiuni:

a) Obiecțiunile contravenientului sunt:

b) Motivul lipsei martorului:

Semnătură martor,

 Semnătură agent constatator,

 Contravenient,

 Am luat la cunoștință

ANEXA 8

Dotarea și inscripționarea autovehiculelor de inspecție și control,
 precum și echipamentele necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră

ART. 1

În exercitarea atribuțiilor specifice de inspecție și control privind respectarea prevederilor Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, personalul Autorității Rutiere Române - A.R.R. utilizează autovehicule autoutilitare din categoria N1 și autoturisme.

ART. 2

(1) Autoutilitarele și autoturismele sunt inscripționate astfel încât să poată fi observate și recunoscute cu ușurință de către participanții la trafic.

(2) Inscripționarea autoutilitarelor și autoturismelor se face cu următoarele elemente de identificare:

a) pe părțile laterale: înscrisul „AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ” și sigla „A.R.R.”;

b) pe părțile anterioară și posterioară: înscrisurile „INSPECȚIE DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ”.

(3) Autoutilitarele și autoturismele sunt prevăzute pe părțile laterale cu o dungă mediană de culoare reflectorizantă, iar la partea posterioară cu dungi reflectorizante înclinate la 45° de culori alternante.

ART. 3

(1) Autoutilitarele și autoturismele sunt dotate cu dispozitive de semnalizare luminoasă de culoare galbenă cu mesaje variabile care se folosesc pentru atenționarea participanților la traficul rutier.

(2) Dispozitivul de semnalizare este de tipul „rampă modulară”, care se compune din două module: un modul cu lămpi laterale cu lumini intermitente de culoare galbenă și semnalizatorul cu text, precum și un modul rabatabil de tipul „indicator cu flash-uri” pentru semnalizare lucrări.

(3) Semnalizatorul cu text de culoare roșie poate afișa mesaje variabile în limba română și engleză, după cum urmează: „ATENȚIE LUCRĂRI” și „REDUCEȚI VITEZA” sau „ATTENTION WORKS” și „REDUCE SPEED”.

ART. 4

Personalul Autorității Rutiere Române - A.R.R. are dreptul să semnalizeze din autoutilitara sau autoturismul aflat în mers, prin punerea în funcțiune a dispozitivului de semnalizare luminoasă de culoare galbenă cu mesaje variabile.

ART. 5

(1) Autoutilitarele și autoturismele sunt dotate, după caz, cu echipamente și aparatură pentru efectuarea verificărilor specifice, după cum urmează:

a) echipamente de semnalizare rutieră: indicator pentru ocolire, balize (direcționale, conice), triunghiuri reflectorizante, lămpi de semnalizare intermitentă, bandă din polietilenă

inscripționată, panouri de limitare acces - pliabile, echipamente de semnalizare rabatabile pentru autovehicule;

b) aparatură pentru fotografiere și filmare (fixe și portabile) cu înregistrarea coordonatelor, funcționale inclusiv pe timp de noapte;

c) echipamente de măsurare a lungimilor, înălțimilor, înclinărilor etc. (odometre, dintre care unul de tip roată metrică, rulete, telemetru cu laser, clinometru digital);

d) echipamente pentru localizarea coordonatelor tip GPS - sistem de poziționare globală;

e) laptop, conexiune la internet mobil, imprimantă, reportofon, hard disk extern de minimum 2Tb, card de memorie pentru aparatele foto/video de minimum 32 Gb;

f) aparate de înregistrare a traficului rutier;

g) retroreflectometre pentru măsurarea gradului de reflexie al marcajelor de pe carosabil și semnalizării verticale;

h) echipament pentru măsurarea planeității și rugozității carosabilului;

i) instalație de iluminare a locului de inspecție pe timp de noapte;

j) vopsea pentru marcări diverse;

k) lanternă.

(2) Pe timpul activității de inspecție și control, personalul A.R.R. are la dispoziție următoarele echipamente de protecție:

a) vestă fluorescentă cu elemente reflectorizante inscripționată cu sigla A.R.R.;

b) pelerină impermeabilă fluorescentă cu elemente reflectorizante inscripționată cu sigla A.R.R.;

c) jachetă pentru primăvară-toamnă, fluorescentă, cu elemente reflectorizante și inscripționată cu sigla A.R.R.;

d) jachetă matlasată pentru iarnă, fluorescentă, cu elemente reflectorizante și inscripționată cu sigla A.R.R.;

e) cască de protecție pentru lucrări;

f) mănuși de protecție;

g) încălțăminte adecvată sezonului.