

## **ORDIN nr. 762 din 30 august 2016**

privind aprobarea tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță rutieră, tarifelor privind onorariile convenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitățile prestate, precum și destinația sumelor provenite din încasarea acestora

**EMITENT: MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

**PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 700 din 8 septembrie 2016**

În temeiul prevederilor art. 15 și 16 din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

### **ART. 1**

(1) Se aprobă tarifele pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță rutieră, tarifele privind onorariile convenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitățile prestate, precum și destinația sumelor provenite din încasarea acestora, prevăzute în anexă.

(2) Anexa face parte integrantă din prezentul ordin.

### **ART. 2**

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

### **ART. 3**

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 480/2011 pentru aprobarea programelor-cadru de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră, a tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță, a onorariilor convenite auditorilor de siguranță rutieră, precum și a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 512 și 512 bis din 20 iulie 2011, cu modificările și completările ulterioare.

### **ART. 4**

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,  
Petru Sorin Bușe

București, 30 august 2016.

Nr. 762.

## **ANEXĂ**

### **TARIFELE**

pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță rutieră, tarifele privind onorariile convenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitățile prestate, precum și destinația sumelor provenite din încasarea acestora

## ART. 1

(1) Tarifele practicate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră și inspecției de siguranță rutieră sunt după cum urmează:

a) Tarife pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră

Tarife practicate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru efectuarea auditului de siguranță rutieră și evaluării de impact asupra siguranței rutiere pe drumurile publice care fac obiectul Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și tarifele privind onorariile cuvenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitățile prestate						
Nr. crt.	Drumuri publice	Unitatea de măsură	Tarif/unitate de măsură pentru investitor		Tarif/unitate de măsură pentru onorariul auditorului de siguranță rutieră	
			Pentru efectuarea auditului de siguranță rutieră	Pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere	Pentru efectuarea auditului de siguranță rutieră	Pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere
1	Drumuri publice în afara localităților	km	10000 lei	2000 lei	5000	1000
2	Intersecții pe drumuri publice în afara localităților	buc.	10000 lei	3000 lei	5000	1500
3	Drumuri publice în interiorul localităților	km	15000 lei	3000 lei	7500	1500
4	Intersecții pe drumuri publice în interiorul localităților	buc.	15000 lei	3000 lei	7500	1500
5	Pasaje și noduri rutiere	buc.	30000 lei	6000 lei	15000	3000

Tarifele prevăzute la pozițiile 2, 4 și 5 din tabelul de mai sus se aplică acelor proiecte de infrastructură care privesc doar reamenajare, reconstrucția, modernizarea sau construcția intersecțiilor, în situația în care drumurile publice care concură la formarea intersecției nu fac obiectul proiectului de infrastructură respectiv.

b) Tarife pentru efectuarea inspecției de siguranță rutieră

Tarife practicate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru efectuarea inspecției de siguranță rutieră pe drumurile publice care fac obiectul Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare			
Nr. crt.	Drumuri publice	UM	Tarif/unitate de măsură
1	Drumuri publice care fac legătura între localități	km	900 lei
2	Drumuri publice în interiorul localităților	km	1.350 lei

(2) Pentru efectuarea auditului de siguranță rutieră, tariful se împarte după cum urmează:

Stadiul 1 - studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții	20%
Stadiul 2 - proiect tehnic și detalii de execuție	40%
Stadiul 3 - anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public	20%
Stadiul 4 - imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic	20%

#### ART. 2

Tarifele pentru onorariile auditorilor de siguranță rutieră pentru prestația de audit de siguranță rutieră sunt defalcate proporțional pe cele 4 stadii, conform art. 1 alin. (2).

#### ART. 3

Pentru drumurile publice, tariful pentru un metru este de 0,001 din tariful/km aferent efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau auditului de siguranță rutieră.

#### ART. 4

Tariful pentru onorariul auditorului de siguranță rutieră include T.V.A.

#### ART. 5

Sumele provenite din încasarea tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră și inspecției de siguranță rutieră se fac venit la bugetul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și se utilizează pentru:

a) plata tarifelor privind onorariile auditorilor de siguranță rutieră pentru activitățile prestate;

- b) plata indemnizațiilor membrilor Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor;
- c) finanțarea activității compartimentelor funcționale de specialitate care gestionează activitatea de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și efectuează inspecția de siguranță rutieră/inspecția de siguranță rutieră suplimentară;
- d) finanțarea activității de clasificare a tronsoanelor de drum pe categorii de siguranță rutieră;
- e) finanțarea activității de clasificare a rețelei rutiere din punctul de vedere al riscului de accidente;
- f) finanțarea activității de determinare a costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și al costului social mediu al unui accident grav;
- g) finanțarea organizării de informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu;
- h) finanțarea participării pe plan național și internațional la activități specifice domeniului gestionării siguranței rutiere;
- i) finanțarea realizării documentațiilor și publicațiilor de specialitate pentru auditorii de siguranță rutieră;
- j) finanțarea activității Secretariatului Consiliului interministerial pentru siguranță rutieră;
- k) finanțarea activității de elaborare de norme, standarde și ghiduri tehnice în materie de siguranță rutieră, în concordanță cu evoluția reglementărilor la nivel european și internațional, în colaborare cu institute de cercetare și/sau institute de învățământ superior.

-----