

HOTĂRÂRE nr. 879 din 23 noiembrie 2016

pentru aprobarea Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere

EMITENT: GUVERNUL

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 970 din 5 decembrie 2016

Data Intrării în vigoare: 05 Decembrie 2016

În temeiul prevederilor art. 108 din Constituția României, republicată, ale art. III din Ordonanța Guvernului nr. 8/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ale art. 7¹ alin. (1) lit. a) și alin. (2) și art. 9 alin. (1) lit. c) pct. 1 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ARTICOL UNIC

Se aprobă Normele privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
DACIAN JULIEN CIOLOȘ

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul dezvoltării regionale
și administrației publice,
Vasile Dîncu

Ministrul transporturilor,
Petru Sorin Bușe

Ministrul afacerilor interne,
Ioan-Dragoș Tudorache

București, 23 noiembrie 2016.
Nr. 879.

ANEXĂ

NORME

privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport
în regim de taxi și închiriere

CAP. I

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentele norme reglementează pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere, definiți potrivit art. 1¹ lit. ae) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Lege.

(2) Pot avea acces la pregătirea profesională prevăzută la art. 2 și la atestarea profesională prevăzută la art. 3 persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de art. 7¹ alin. (1) lit. b)-d) din Lege.

CAP. II

Pregătirea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere

ART. 2

(1) Pregătirea profesională în vederea obținerii certificatului de manager de transport în regim de taxi și închiriere se realizează numai în centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor pentru pregătirea managerilor de transport și are ca scop însușirea de către candidați a cunoștințelor și competențelor specifice domeniilor și temelor conform programului de pregătire profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere prevăzut în anexa nr. 1.

(2) În vederea participării la cursurile de pregătire profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

a) cerere;

b) actul de identitate, în copie;

c) actele care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 7¹ alin. (1) lit. b)-d) din Lege, respectiv:

(i) certificat de cazier judiciar, în original, prin care se atestă inexistența condamnării pentru una dintre faptele prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 din Lege;

(ii) copie de pe diploma de absolvire a liceului, de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane, valabil, sau de pe certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere, valabil;

(iii) declarație pe propria răspundere privind respectarea condiției de a avea reședința curentă în România, în original.

(3) Documentele prevăzute la alin. (2) lit. b) și c) pct. (ii) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul,, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale, că prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(4) Cursurile de pregătire profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere au o durată de 30 de ore, se desfășoară în baza programului de pregătire prevăzut în anexa nr. 1 și sunt susținute de lectori atestați pentru pregătirea managerilor de transport, conform reglementărilor în vigoare, de către Ministerul Transporturilor.

(5) În vederea organizării cursurilor de pregătire a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere, centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate întocmesc și

transmit Ministerului Transporturilor suporturile de curs.

(6) Suportul de curs trebuie întocmit și actualizat astfel încât:

- a) să fie în concordanță cu reglementările în vigoare;
- b) să urmărească însușirea de către candidați a temelor programului de pregătire prevăzut în anexa nr. 1;
- c) să aibă un conținut adaptat necesităților de învățare ale candidaților.

CAP. III

Atestarea profesională a managerilor de transport

ART. 3

(1) Pot participa la examenul pentru obținerea certificatului de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere doar candidații care au absolvit cursul de pregătire profesională, în termen de maximum 12 luni de la data absolvirii. Candidații care nu au promovat examenul în acest termen trebuie să urmeze un nou curs de pregătire.

(2) Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere se obține în urma promovării de către candidați a unui examen, care constă dintr-o probă cu durata de 60 de minute, cuprinzând 60 de întrebări cu 4 variante de răspuns, dintre care una singură este corectă.

(3) Pentru promovarea examenului, candidații trebuie să răspundă corect la cel puțin 70% din întrebările prevăzute la alin. (2).

(4) Examinarea pentru obținerea certificatului de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere se organizează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu respectarea prevederilor art. 67 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. IV

Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere

ART. 4

(1) Modelul certificatului de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) Certificatele de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere sunt eliberate de către Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. persoanelor care au promovat examenul prevăzut la art. 3 alin. (2).

(3) În vederea eliberării certificatului de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere, solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R următoarele documente:

- a) cerere;
- b) copia actului de identitate în termen de valabilitate;
- c) copie de pe diploma de absolvire a liceului sau de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane, valabil, sau de pe certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere, valabil;
- d) dovada achitării tarifului de eliberare a certificatului de competență profesională a managerului de transport.

(4) Documentele prevăzute la alin. (3) lit. b) și c) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul,, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale, ca prezentul act este conform cu originalul" și

semnare.

(5) Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere se eliberează în termen de maximum 10 zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(6) Cu ocazia depunerii documentelor prevăzute la alin. (3), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează deponentului o dovadă înlocuitoare a certificatului de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere, cu valabilitate de 10 de zile calendaristice de la data depunerii.

(7) În cazul pierderii, furtului sau deteriorării certificatului de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere, deținătorul acestuia are obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea certificatului deținut, care se face cu plata tarifului prevăzut la alin. (3) lit. d).

(8) Dacă în cursul ultimelor 12 luni de valabilitate a certificatului de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere titularul a urmat cursurile prevăzute la art. 2 și a promovat examenul prevăzut la art. 3 alin. (2), noul certificat de competență profesională se eliberează cu o valabilitate de 10 ani, care începe în ziua următoare ultimei zile de valabilitate a certificatului deținut anterior.

CAP. V

Obligațiile centrelor de pregătire și perfecționare

ART. 5

Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor care desfășoară cursuri de pregătire a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere au obligația:

a) să înscrie la cursuri și să efectueze pregătirea numai pentru persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru admiterea la cursuri, verificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora;

b) să organizeze și să desfășoare cursurile de pregătire a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere, în conformitate cu reglementările în vigoare;

c) să efectueze pregătirea managerilor de transport în regim de taxi și închiriere în conformitate cu programul prevăzut în anexa nr. 1;

d) să utilizeze la pregătire lectori atestați pentru pregătirea managerilor de transport conform reglementărilor în vigoare;

e) să țină evidența cursanților care urmează cursurile;

f) să păstreze la sediul unde s-au desfășurat cursurile, pentru o perioadă de minimum 10 ani, dosarele prevăzute la art. 2 alin. (2).

CAP. VI

Dispoziții finale

ART. 6

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R ține evidența certificatelor de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere și a documentelor privitoare la susținerea probelor examenelor prevăzute la art. 3 alin. (2).

ART. 7

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentele norme.

ANEXA 1

la norme

Programul de pregătire profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere

Domeniul	Tema
Total 30 de ore	
Nr. de ore:	
A. Elemente de drept civil	Contracte utilizate în activitatea de transport rutier în regim de închiriere, precum și drepturile și obligațiile care decurg din acestea
1	Negocierea unui contract cu valabilitate legală în ceea ce privește condițiile de transport
	Analiza reclamațiilor referitoare la daunele produse persoanelor sau bagajelor acestora în timpul unui accident survenit în cursul transportului sau referitor la daunele datorate întârzierii, precum și efectele acestei reclamații asupra responsabilității sale contractuale
B. Elemente de drept comercial	Condiții și formalități pentru exercitarea comerțului, obligațiile generale ale comercianților (înmatriculare, registre comerciale etc.) și consecințele falimentului
	Forme de organizare juridică a operatorilor economici. Condiții de înființare și funcționare
C. Elemente de drept social	Rolul și funcționarea diferitelor instituții sociale care intervin în sectorul transportului rutier (ministere, agenții, inspectorate, sindicate, comitete de întreprindere, delegați ai personalului, inspectori ai muncii etc.)
1	Regulile aplicabile contractelor de muncă referitoare la

	<p>diferitele categorii de lucrători ai transportatorului autorizat (forma contractelor, obligațiile părților, condițiile și durata muncii, concediile plătite, remunerația, desfacerea contractului)</p> <p>Normele aplicabile în materie de pregătire profesională a conducătorilor auto care desfășoară transport în regim de taxi și în regim de închiriere și a managerilor de transport în regim de taxi și de închiriere</p> <p>Specificul mediului și riscurile exercitării ocupației de conducătorul auto în regim de taxi și regim de închiriere. Măsuri de diminuare a riscului practicării acestei profesii și moduri de acțiune în caz de incident</p>
<p>D. Elemente de 1 drept fiscal</p>	<p>Impozitarea vehiculelor</p> <p>Taxele asupra anumitor vehicule utilizate pentru transportul rutier, precum și taxele de trecere și taxele de utilizare pentru folosirea anumitor infrastructuri</p> <p>Alte obligații de natură fiscală</p>
<p>E. Gestiunea comercială și financiară a 3 întreprinderii</p>	<p>Dispozițiile legale și practicile privind utilizarea cecurilor, a cambiilor, a biletelor la ordin, a cardurilor de credit și a altor mijloace sau metode de plată</p> <p>Forme de credit (bancare, documentare, depozite de garantare, ipoteci, leasing, de închiriere, factoring etc.); sarcinile și obligațiile care decurg din acestea</p> <p>Bilanțul contabil și interpretarea lui</p> <p>Contul de profit și pierderi și interpretarea lui</p>

		Analiza situației financiare și a rentabilității întreprinderii pe baza indicatorilor financiari
		Bugetul întreprinderii de transport
		Prețul de cost (costuri fixe, costuri variabile, fonduri de exploatare, amortismente etc.). Calculul prețului de cost pentru fiecare vehicul, kilometru sau cursă. Formarea tarifului
2		Organigrama personalului întreprinderii. Planuri de lucru
		Principiile marketingului, ale publicității și ale relațiilor publice, inclusiv ale serviciilor de transport în regim de taxi și închiriere, ale promovării vânzărilor și ale elaborării fișierelor de clienți
		Aplicațiile electronice utilizate în domeniul transportului rutier în regim de taxi și închiriere
		Tipuri de asigurări proprii transporturilor rutiere (asigurări de răspundere, de viață, asigurarea bunurilor, a bagajelor), precum și garanțiile și obligațiile care decurg din acestea
		Regulile referitoare la facturarea serviciilor de transport rutier de persoane în regim de închiriere
	F. Accesul la piață	Reglementări privind efectuarea transporturilor rutiere în regim de taxi și în regim de închiriere. Noțiunile și terminologia specifice
8		Documente necesare pentru executarea serviciilor de transport rutier în regim de taxi și în regim de închiriere. Proceduri de verificare pentru a asigura prezența, atât în întreprindere,

	<p>cât și la bordul vehiculelor, a documentelor corespunzătoare, și anume a documentelor referitoare la vehicul, la conducătorul auto și la cursă</p>
	<p>Organizarea pieței interne a transporturilor rutiere în regim de taxi și de închiriere. Accesul la piața serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere</p>
	<p>Activități conexe transportului rutier de persoane în regim de taxi și închiriere</p>
	<p>Elemente care determină calitatea transportului în regim de taxi și de închiriere. Ținuta conducătorului auto, a autoturismului, confortul deplasării, siguranța rutieră</p>
G. Standarde tehnice și aspecte ale operării	<p>Tipuri constructive de vehicule și elementele caracteristice acestora (caroserie, motor, sisteme de transmisie, sisteme de frânare etc.). Limitarea poluării chimice și fonice a mediului urban</p>
4	<p>Omologarea de tip, înmatricularea, agrearea și inspecția tehnică a vehiculelor</p>
	<p>Mentenanța vehiculelor și a echipamentelor acestora. Întreținerea zilnică, predarea și primirea autovehiculului</p>
	<p>Taximetrul și lampa taxi</p>
	<p>Stația de emisie-recepție</p>
4	<p>Clienți cu nevoi speciale. Clieții dificili</p>
	<p>Rezolvarea situațiilor conflictuale și a reclamațiilor</p>

		Avantajele oferite clientului
		Obligații ale transportatorului autorizat, ale taximetrului/ conducătorului auto și ale clientului
		Contravenții și sancțiuni
		Autorități cu atribuții în domeniul transportului în regim de taxi și închiriere
H. Siguranța rutieră și securitatea transportului	4	Condiții pentru conducătorii auto (onorabilitate, permis de conducere, avize medicale și psihologice, certificate de atestare profesională etc.)
		Măsurile necesare pentru asigurarea faptului că toți conducătorii auto respectă regulile, interdicțiile și restricțiile de circulație (limitări de viteză, acordarea priorității, oprire și staționare, folosirea farurilor, semnalizarea schimbării direcției de mers etc.)
		Sarcinile conducătorilor auto privind respectarea normelor de siguranță referitoare, pe de o parte, la starea vehiculului și la echipamentul său și, pe de altă parte, la conducerea preventivă
		Elaborarea și punerea în aplicare a procedurilor de conduită în caz de accident și a procedurilor corespunzătoare pentru a evita repetarea accidentelor sau a încălcărilor grave ale legislației 2
		Forme de infraționalitate cu incidență în transportul în regim de taxi și închiriere. Măsuri de prevenire și modalități de acțiune în caz de necesitate

ANEXA 2
la norme

Modelul certificatului de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere

(culoare galben Pantone 102 sau cât mai apropiată de aceasta,
format finit 290 x 145 mm, hârtie din celuloză de 100 g/mp
sau mai mult, cu elemente de siguranță)

Matca	
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ CERTIFICAT DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ A MANAGERULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎNCHIRIERE	(denumirea autorității publice centrale pentru transporturi) ARR
Nr. _____	
A MANAGERULUI DE Nume	CERTIFICAT DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI
ÎNCHIRIERE Prenume	NR. _____
CNP	Prezentul certificat atestă faptul că
Data eliberării localitatea _____,	născut (ă) la data de _____ în
Valabil de la privind competența	judet _____, a promovat examenul
până la în regim de taxi	profesională a managerului de transport
Sunt de acord ca datele cu caracter personal să fie prelucrate și să	și închiriere desfășurat în localitatea

intre în baza de date a Autorității	în data de _____ .
Rutiere Române ARR, care se obligă să	
respecte drepturile prevăzute în	Certificatul reprezintă dovada
competenței profesionale	
Legea nr. 677/2001.	
taxi și închiriere	a managerului de transport în regim de
Semnătura titularului	
38/2003 privind	a titularului, prevăzută de Legea nr.
regim de închiriere,	transportul în regim de taxi și în
ulterioare.	cu modificările și completările
	Valabil de la _____, până la
ARR	AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ
	DIRECTOR GENERAL