

**TEST GRILA PENTRU EXAMEN IN VEDEREA ATESTARII
CALITATII DE AUDITOR DE SIGURANTA RUTIERA
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ –A.R.R.**



1. Cine asigură determinarea costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și a costului social mediu al unui accident grav, în condițiile în care ambele se produc în România:

- a) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R;
- b) Poliția Rutieră;
- c) Proprietarul sau administratorul drumului;
- d) Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră.

2. Care sunt stadiile aferente capitolelor unui raport de audit de siguranță rutieră?

- a) studiul de prefezabilitate; proiect tehnic; anterior recepției deschiderii traficului; la puțin timp după deschiderea traficului;
- b) studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții; proiect tehnic și detalii de execuție; anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public; imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic;
- c) proiect tehnic și detalii de execuție; anterior recepției deschiderii traficului; la puțin timp după darea în exploatare, în condiții de trafic;
- d) studiul de fezabilitate; proiect tehnic și detalii de execuție.

3. Conform STAS 1848-1, indicatorul tip F1 - Presemnalizarea direcțiilor la o intersecție de drumuri, se montează înaintea intersecției aflate în afara localității la o distanță de:

- a) 150 m de centru intersecției;
- b) 100 - 200 m de centrul intersecției;
- c) 400 - 500 m de centrul intersecției;
- d) 100 - 250 m de centrul intersecției.

4. În vederea înscrierii la cursurile de formare a auditorilor de siguranță rutieră, solicitantul depune la registratura sediului Central ARR sau prin poștă cu confirmare de primire un dosar cu următoarele documente:



- a) cerere de înscriere, act identitate în copie, permisul de conducere valabil categoria B în copie, documente privind îndeplinirea condiției de competență profesională;
- b) cerere de înscriere, act identitate în copie, permisul de conducere valabil categoria B și C în copie, documente privind îndeplinirea condiției de competență profesională;
- c) cerere de înscriere, act identitate în copie, permisul de conducere valabil categoria B în copie, documente privind îndeplinirea condiției de competență profesională, livretul militar;
- d) cerere de înscriere, act identitate în copie și permisul de conducere valabil categoria C în copie.

5. Cursurile de formare a auditorilor de siguranță rutieră au durata de 120 de ore și trebuie să asigure dobândirea competențelor necesare pentru:

- a) efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere ca parte integrantă a studiului de prefezabilitate sau, după caz, a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură care se construiește sau se modifică substanțial;
- b) desfășurarea operațiunilor de audit în domeniul siguranței rutiere pentru cele 4 stadii ale unui proiect de infrastructură rutieră;
- c) întocmirea și prezentarea raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și/sau a raportului de audit de siguranță rutieră;
- d) efectuarea inspecției de siguranță rutieră periodică/specifică și întocmirea rapoartelor respective;

2

6. Cu privire la cursurile periodice de perfecționare profesională ale auditorilor de siguranță rutieră, aceștia:

- a) au obligația să participe o dată la 2 ani la cursurile de perfecționare profesională organizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R
- b) trebuie să facă dovada menținerii condițiilor privind cazierul judiciar și permisul de conducere pentru a putea participa la aceste cursuri;
- c) trebuie să facă dovada că au efectuat numărul minim de audituri de siguranță rutieră/ evaluari de impact asupra siguranței rutiere/ inspecții de siguranță rutieră periodice;
- d) conform prevederilor OG 3/2022 pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008, cursurile de perfecționare profesională pentru auditorii de siguranță rutieră au fost înlocuite prin

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

cursuri de formare profesională continuă care se desfășoară anual la sediul Autorității rutiere Române - ARR;

7. În conformitate cu OMT nr. 762/2016, modificat de OMTI nr. 2426/2022, componente ale infrastructurii rutiere care fac obiectul evaluării de impact asupra siguranței rutiere sunt:

- a) drumuri publice, intersecții pe drumuri publice;
- b) pasarele pietonale;
- c) viaducte;
- d) spații de servicii/ parcări.

8. Conform Legii nr.265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, auditul de siguranță rutieră constă în:

- a) verificarea tehnică, sistematică și independentă, din punct de vedere al siguranței a unui proiect de infrastructură rutieră prin vizite tematicе efectuate pe teren;
- b) verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței verificarea caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic;
- c) verificarea tehnică a caracteristicilor de proiectare ale unui drum dat în exploatare de cel puțin 3 ani;
- d) verificarea nivelului de siguranță rutieră a unui drum dat în exploatare de cel puțin 3 ani.

3

9. Care este soluția cea mai eficientă din punct de vedere al siguranței rutiere?

- a) intersecție semaforizată cu 4 brațe;
- b) intersecție giratorie;
- c) intersecție în "T" decalată;
- d) intersecție nesemaforizată cu 2 brațe.

10. Conform Regulamentului aprobat prin OMT nr. 655/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, Comisia de Atestare, Disciplină și Soluționare a Contestațiilor se intruneste:



- a) o dată pe lună, la convocarea directorului general al ARR;
- b) de două ori pe lună, la convocarea secretariatului;
- c) ori de cate ori este necesar, la convocarea presedintelui;
- d) trimestrial, la convocarea unuia dintre membrii.

11. Rolul suprastructurii unui pod este de a:

- a) transmite efectele acțiunilor exterioare la terenul de fundație;
- b) preluă împingerea pământului;
- c) asigura continuitatea căii de comunicație pe care o susține podul;
- d) susține infrastructura podului.

12. Raportul privind evaluarea siguranței rețelei rutiere se întocmește de către A.R.R.:

- a) pe baza unor analize periodice a informațiilor comunicate de poliția rutieră, pe care le actualizează o dată la 2 ani;
- b) din 3 în 3 ani, după data de 31 decembrie 2024;
- c) prin metoda comparativă a nivelului siguranței rețelei rutiere;
- d) din 5 în 5 ani, după data de 31 octombrie 2025.

4

13. Auditorii de siguranță rutieră au obligația de a informa Autoritatea Rutieră Română - ARR:

- a) în termen de 5 zile de la luarea la cunoștință, orice modificare intervenită cu privire la datele de contact înscrise în Registrul auditorilor de siguranță rutieră;
- b) în situația în care nu vor fi disponibili în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră/inspecției de siguranță rutieră periodică pentru o perioadă mai mare de 5 zile;
- c) în situația în care nu vor fi disponibili în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră/inspecției de siguranță rutieră periodică/ inspecție de siguranță rutieră specifică pentru o perioadă mai mare de 5 zile;
- d) în situația în care nu vor fi disponibili în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră/inspecției de siguranță rutieră periodică/ inspecție de siguranță rutieră specifică/ evaluarea siguranței rețelei rutiere pentru o perioadă mai mare de 5 zile.



14. Conform STAS 1848-1, indicatoarele rutiere tip A5a sau A5b - Curbă deosebit de periculoasă, se montează înaintea unor curbe în cazul în care este îndeplinită condiția:

- a) raza curbei este de cel mult 500 m, iar unghiul dintre aliniamente este mai mic de 135 grade;
- b) raza curbei este de cel mult 200 m, iar unghiul dintre aliniamente este mai mic sau egal cu 120 de grade;
- c) raza curbei este de cel mult 600 m;
- d) raza curbei este de cel mult 250 m, iar unghiul dintre aliniamente este mai mic de 90 grade.

15. Ce este evaluarea siguranței rețelei rutiere conform Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?

- a) o metodă de identificare a tronsoanelor ce prezintă riscuri de accidente;
- b) o metodă de identificare, analiză și clasificare a tronsoanelor din punct de vedere al riscului de accidente și de coliziuni cu urmări grave;
- c) o metodă de clasificare al tronsoanelor din punct de vedere al vitezei de proiectare;
- d) o metodă de analiză și clasificare al tronsoanelor propuse spre lucrări de reabilitare.

5

16. Conform Legii nr.265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere trebuie:

- a) să indice motivul pentru care, pe acel segment de drum, în condiții normale de trafic, au loc cel puțin 10 accidente soldate cu morți și/sau vătămarea corporală gravă;
- b) să indice considerentele în materie de siguranță rutieră care contribuie la alegerea soluției propuse și să furnizeze toate informațiile relevante necesare realizării unei analize costuri-beneficii a diverselor opțiuni evaluate;
- c) niciuna dintre variante;
- d) să releve considerentele și concluziile studiului sociologic cu privire la accidentele soldate cu morți și/sau vătămarea corporală gravă.

17. Ce sunt inspecțiile comune de siguranță rutieră conform Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?

- a) verificarea periodică a tunelurilor rutiere sub 500 m;



- b) verificarea periodică a tunelurilor rutiere peste 500 m;
- c) verificarea periodică a rețelei rutiere adiacente tunelurilor rutiere care fac obiectul Legii 277/2007;
- d) verificarea periodică a zonei adiacente pasajelor rutiere.

18. Legea nr.265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, se aplică drumurilor noi și drumurilor existente, după cum urmează:

- a) numai autostrăzilor, drumurilor principale și rețelei rutiere transeuropene;
- b) numai drumurilor de interes național, drumurilor de interes regional și străzilor de categoria a I-a și a II-a;
- c) autostrăzilor, drumurilor expres și drumurilor aparținând rețelei rutiere transeuropene;
- d) numai autostrăzilor.

19. Se recomanda amenajarea spațiilor de odihnă:

- a) la intervale de aproximativ 100 km;
- b) la intervale de aproximativ 10-20 km;
- c) la intervale de aproximativ 1-2 km;
- d) la intervale de 2-5 km.

6

20. Conform STAS 1848-1, indicatoarele rutiere tip A1 sau A2 - Curbă la stânga, respectiv Curbă la dreapta, se montează înaintea unor curbe în cazul în care este îndeplinită condiția:

- a) distanța de vizibilitate este sub 500 m;
- b) distanța de vizibilitate este de sub 150 m;
- c) distanța de vizibilitate este de sub 250 m;
- d) distanța de vizibilitate este de sub 200 m.

21. Conform STAS 1848-1, indicatoarele rutiere tip A7 sau A8 - Coborâre periculoasă, respectiv Urcare cu înclinare mare, se montează înaintea unor pante sau rampe cu înclinarea de:

- a) cel puțin 4%;
- b) cel puțin 6%;



- c) cel puțin 7%;
- d) cel puțin 5%.

22. Conform O.M.T. nr.606/2017 cu modificările și completările ulterioare, personalul împoternicit să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale prevăzute de Legea nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este desemnat de:

- a) şeful structurii funcționale;
- b) directorul general al Autorității Rutiere Române - A.R.R.;
- c) ministrul transporturilor, la propunerea directorului general Autorității Rutiere Române - A.R.R.;
- d) directorul Direcției Siguranța Infrastructurii Rutiere din cadrul A.R.R.

23. Cine efectuează inspecțiile comune de siguranță rutieră conform Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?

- a) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
- b) Administratorul drumului ce tranzitează tunelul rutier;
- c) Inspectoratul de Stat în Construcții - I.S.C.;
- d) A.R.R. împreună cu Inspectoratul de Stat în Construcții - I.S.C.

24. Care dintre următoarele echipamente specifice de semnalizare rutieră trebuie să se afle în dotarea autovehiculelor utilizate la inspecția de siguranță rutieră?

- a) indicator ocolire, balize, triunghiuri reflectorizante, lămpi de semnalizare intermitentă, panouri de limitare acces, echipamente de semnalizare rabatabile pentru autovehicule;
- b) echipamente de protecție împotriva incendiilor, trusa ADR;
- c) echipamente de înregistrare a traficului rutier;
- d) echipament pentru măsurarea planeității și rugozității carosabilului.

25. Parametrii importanți considerați în faza de proiectare a unui pod cu rol în siguranța circulației sunt:

- a) lungimea podului;



- b) cota tălpii fundației;
- c) înălțimea liberă pe pod;
- d) deschiderea podului.

26. Conform Legii 265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, activitățile de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, de audit de siguranță rutieră și de inspecție de siguranță rutieră se pot efectua și pe alte categorii de drumuri decât cele prevăzute la art.1 alin. (2) din legea menționată:

- a) da, pe baza unei planificări anuale și în baza contractelor încheiate pentru o perioadă de 2 ani între administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R;
- b) optional, la cererea investitorului sau administratorului;
- c) numai la cererea motivată a investitorului;
- d) legea nu prevede excepții de acest gen.

27. Ce este inspecția de siguranță rutieră periodică conform prevederilor Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?

- a) verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare din punct de vedere al deficiențelor de proiectare
- b) verificarea periodică a rețelei aflate în exploatare, care are ca scop identificarea eventualelor deficiențe din punct de vedere al siguranței rutiere și care pot fi remediate prin lucrări de întreținere;
- c) verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare din punct de vedere al deficiențelor de exploatare a drumului
- d) verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare din punct de vedere al deficiențelor de construcție a drumului

28. În ce situație ARR poate respinge dosarul unui auditor înscris la cursurile de perfecționare profesională a auditorilor?

- a) solicitantul nu are calitatea de auditor de siguranță rutieră;
- b) lipsa originalului unui document depus în copie;
- c) solicitantul nu are calitatea de instructor auto categoria B;
- d) solicitantul nu are calitatea de profesor de legislație rutieră.



29. Contractul cadru de prestări servicii privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră periodică încheiat de ARR cu administratorul drumului poate fi modificat doar prin:

- a) printr-o erată;
- b) prin act adițional încheiat între părțile contractante;
- c) prin birou notarial;
- d) în contencios administrativ.

30. Comisia de Atestare, Disciplină și Soluționare a contestațiilor are în componență:

- a) 8 membri cu un mandat de 7 ani;
- b) 9 membri cu un mandat de 4 ani;
- c) 5 membri cu un mandat de 5 ani.
- d) 7 membri cu un mandat de 5 ani;

31. Măsuri de remediere cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței rutiere și de reducere a costurilor legate de accidente care pot fi dispuse în raportul de inspecție de siguranță rutieră specifică:

- a) modificarea planului de semnalizare verticală prin adăugarea/eliminarea unor indicatori rutieri;
- b) separarea pistelor de bicliști de partea carosabilă;
- c) construirea unei/unui pasarele pietonale/pasaj subteran pietonal;
- d) upgradarea clasei tehnice a drumului.

32. Auditorii de siguranță rutieră au obligația:

- b) să anunțe, în termen de 24 de ore de la luarea la cunoștință, orice modificare intervenită cu privire la datele de contact înscrise în Registrul auditorilor de siguranță rutieră;
- b) să anunțe, în termen de 5 zile de la luarea la cunoștință, orice modificare intervenită cu privire la datele de contact înscrise în Registrul auditorilor de siguranță rutieră;
- c) să participe anual la cursurile de perfecționare profesională organizate de Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor din M.T.I.;



d) să participe o dată la 4 ani la cursurile de perfecționare profesională organizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

33. Dispozițiile care pot fi dispuse în raportul de inspecție de siguranță rutieră periodică pot fi:

- a) curățare/înlocuire/reparare semnalizare rutieră verticală în cazurile în care aceasta nu mai este vizibilă/vizibilă;
- b) completare semnalizare rutieră verticală în cazurile în care aceasta lipsește sau nu este corelată cu cea orizontală;
- c) ștergerea semnalizării rutiere orizontale temporare la finalizarea lucrărilor;
- d) amenajarea unui sistem nou de iluminat pe drumurile publice pentru creșterea vizibilității în zonele de risc.

34. La ce interval de timp auditorii de siguranță rutieră sunt obligați să participe la cursuri de perfecționare profesională?

- a) la 2 ani;
- b) la 3 ani;
- c) la 4 ani;
- d) anual.

10

35. Care din următoarele tipuri de platforme transversale este cea mai periculoasă pentru participantii la trafic?

- a) drum cu câte o bandă pe sens încadrat de acostamente din balast de 0,75 m;
- b) drum cu câte o bandă pe sens încadrat de acostamente consolidate de 1,50 m;
- c) drum cu câte două benzi pe sens separate cu parapet median.
- d) drum cu câte trei benzi pe sens separate cu parapet median.

36. În aliniament, panta transversală a părții carosabile, pentru asigurarea eficientă a scurgerii apelor, trebuie să fie:

- a) mai mic de 1.5%;
- b) mai mare de 7%;



- c) 2,0% - 2,5%;
- d) mai mare de 2,5 %

37. Dispozițiile care pot fi dispuse în raportul de inspecție de siguranță rutieră periodică pot fi:

- a) eliminarea/protejarea unor obstacole sau construcții aflate în ampriza drumului;
- b) înlocuirea/reparare elemente parapete deteriorate, inclusiv elemente antiorbire;
- c) separarea pistelor de bicicliști de partea carosabilă;
- d) amenajarea/reamenajarea stațiilor pentru transportul public de persoane.

38. Pentru a respecta condițiile pentru siguranța circulației un pod trebuie amplasat astfel:

- a) pe cât posibil în aliniament și palier;
- b) în curbe cu raze mici;
- c) în zone de câmpie;
- d) în zone în care se suprapun curbe in plan cu racordări verticale.

11

39. Dimensiunea pe orizontală a gabaritului podurilor de șosea depinde de:

- a) tipul vehiculelor care circulă pe pod;
- b) înălțimea de construcție;
- c) deschiderea podului;
- d) distanța pe orizontală între două infrastructuri consecutive.

40. Tarifele stabilite de OMT nr. 762/2016, modificat prin OMTI nr. 2426/2022, sunt practicate pentru:

- a) auditul de siguranță rutieră, inspecția de siguranță rutieră specifică, evaluarea siguranței rețelei rutiere;
- b) auditul de siguranță rutieră, evaluarea de impact asupra siguranței rutiere; inspecțiile în materie de siguranță rutieră;
- c) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră, inspecția de siguranță rutieră specifică;
- d) auditul de siguranță rutieră, evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, inspecția de siguranță rutieră periodică.