

**ORDIN nr. 980 din 30 noiembrie 2011 (\*actualizat\*)**  
**pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere**  
**EMITENT: MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

-----

\*) Forma actualizată a acestui act normativ prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012.

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare, și prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier,

în temeiul prevederilor art. 6 alin. (2) lit. e), art. 6 alin. (3) lit. d), art. 7 alin. (2), art. 10, art. 13-15, art. 20 alin. (2), art. 21 alin. (2), art. 24 alin. (5), art. 33, 38, 42, art. 43 alin. (2), art. 44 alin. (8), art. 48 alin. (4), art. 57, 61, art. 73 alin. (2), art. 79, art. 89 alin. (1) și art. 90 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale art. 102 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

**ART. 1**

Se aprobă Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, prevăzute în anexa\*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

---

\*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome "Monitorul Oficial", București, șos. Panduri nr. 1.

**ART. 2**

Direcția generală reglementări în transporturi din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier exercită prerogativele prevăzute în Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, prevăzute în anexă.

**ART. 3**

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.892/2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 919 din 13 noiembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.

**ART. 4**

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare la data de 4 decembrie 2011.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
Anca Daniela Boagiu

București, 30 noiembrie 2011.  
Nr. 980.

## ANEXA

Norme metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin [Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#)

privind

transporturile rutiere

### CAP. I

Dispoziții generale

#### ART. 1

(1) Prezentele norme metodologice stabilesc cadrul de aplicare a dispozițiilor [Ordonanței Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere și reprezintă normele prevăzute de aceasta cu privire la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora.

(2) Transportul rutier se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentelor norme, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Transportul rutier se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului de transport efectuat, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

#### ART. 2

(1) Transportul rutier contra cost poate fi efectuat numai de către operatorii de transport rutier înregistrați în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier ținut de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Transportul rutier în cont propriu poate fi efectuat numai de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu înregistrate în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu ținut de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

### CAP. II

Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier și Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu

#### ART. 3

Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier și Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu se întocmesc prin înscrierea datelor aferente operatorilor de transport rutier sau întreprinderilor de transport rutier în cont propriu care au obținut licența comunitară sau certificatul de transport în cont propriu, după caz.

#### ART. 4

Completarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier și a Registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, se realizează prin înscrierea cel puțin a următoarelor date:

- a) denumirea și forma juridică a întreprinderii;
- b) adresa sediului acesteia;
- c) numele managerilor de transport;
- d) tipul licenței comunitare corespunzător tipului de transport efectuat respectiv transport de mărfuri sau transport de persoane, precum și numărul și seria acesteia;
- e) numărul și seria copiilor conforme ale licenței comunitare, precum și numerele de înmatriculare al autovehiculelor pentru care au fost eliberate;
- f) încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de

stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

g) numele persoanelor care au fost declarate ca fiind inapte pentru coordonarea activității de transport, atât timp cât buna reputație a persoanei respective nu a fost restabilită, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

h) măsurile administrative și sancțiunile aplicate operatorilor de transport rutier.

#### ART. 5

Gestionarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier și a Registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu se asigură de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., care vor actualiza permanent datele înscrise în acestea, conform competențelor ce le revin.

#### ART. 6

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. reprezintă punctul național de contact responsabil de schimbul de informații cu celelalte state membre ale Uniunii Europene privind aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 și de luare a măsurilor necesare în vederea interconectării și accesibilității la nivelul Uniunii Europene a Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier.

(2) În sensul prevederilor alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este instituția română responsabilă cu întocmirea, în colaborare cu I.S.C.T.R., și transmiterea raportului prevăzut la art. 26 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, a raportului prevăzut la art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, precum și a raportului prevăzut la art. 28 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

### CAP. III

#### Accesul la activitatea de transport rutier

##### SECȚIUNEA 1

#### Accesul la ocupația de operator de transport rutier

#### ART. 7

Pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

#### ART. 8

În urma îndeplinirii cerințelor privind accesul la ocupația de operator de transport rutier, întreprinderea va fi înregistrată în Registrului electronic național al operatorilor de transport și i se va elibera licența comunitară, care îi conferă operatorului de transport rutier acces la piața transportului rutier contra cost.

#### ART. 9

Se consideră îndeplinită cerința privind sediul, dacă întreprinderea:

a) are sediul situat pe teritoriul României, în incinta căruia își păstrează principalele documente de lucru, în special documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, documente le conținând date referitoare la perioadele de conducere și perioadele de repaus ale conducătorilor auto, documentele privind întreținerea vehiculelor și orice alte documente la care trebuie să aibă acces inspectorii Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în scopul verificării;

b) dispune de unul sau mai multe autovehicule, care sunt înmatriculate în România, indiferent dacă vehiculele respective se află în proprietatea sa sau sunt deținute în temeiul unui contract de cumpărare în rate, închiriere sau leasing;

c) desfășoară operațiunile referitoare la autovehiculele menționate la lit. b) permanent și efectiv cu echipamentele administrative necesare și cu echipamentele și instalațiile tehnice corespunzătoare, într-un centru de exploatare situat pe teritoriul României.

#### ART. 10

Se consideră îndeplinită cerința privind buna reputație, dacă:

a) întreprinderea și managerul de transport al acesteia nu au fost condamnate sau sancționate conform prevederilor art. 6 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

b) managerul de transport și-a pierdut buna reputație pentru încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 fiind declarat inapt conform art. 14 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 și a intervenit reabilitarea.

#### ART. 11

Procedura administrativă privind pierderea buneii reputații a întreprinderii/managerului de transport prevăzută la art. 6 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 va fi stabilită de către I.S.C.T.R., în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentelor norme, avându-se în vedere cel puțin următoarele:

a) efectuarea unei verificări la sediul întreprinderii;

b) analiza sancțiunilor aplicate întreprinderii/managerului de transport.

#### ART. 12

În urma aplicării procedurii administrative prevăzute la art. 11, I.S.C.T.R. întocmește un referat în care se va motiva decizia retragerii buneii reputații sau rămânerea neafectată a acesteia.

#### ART. 13

Procedura administrativă prevăzută la art. 11 se consideră încheiată după semnarea referatului prevăzut la art. 12 de către inspectorul de stat șef, înregistrarea acestuia și efectuarea tuturor înregistrărilor privind buna reputație în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier/ Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.

#### ART. 14

(1) Se consideră îndeplinită cerința privind capacitatea financiară, dacă întreprinderea demonstrează, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform prevederilor legale, că dispune în fiecare an de capital și rezerve în valoare totală de cel puțin 9000 EUR pentru un singur vehicul utilizat și de 5000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat.

(2) În situația în care întreprinderea nu dovedește deținerea capitalului și rezervelor financiare prevăzute la alin. (1), aceasta poate demonstra îndeplinirea capacității financiare printr-un certificat, cum ar fi o garanție bancară sau asigurare prevăzută la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, eliberat de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare.

#### ART. 15

~~(1) Se consideră îndeplinită cerința privind competența profesională, dacă întreprinderea care exercită ocupația de operator de transport rutier desemnează o persoană fizică ca manager de transport, titular al unui certificat de competență profesională, care îndeplinește cerința de bună reputație și care:~~

~~a) conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii;~~

~~b) este angajat, director, proprietar sau acționar al întreprinderii, sau administrează întreprinderea sau, în cazul întreprinderii autorizate ca persoană fizică, este însăși persoana respectivă;~~

~~c) este rezident în Uniunea Europeană.~~

(1) Se consideră îndeplinită cerința privind competența profesională, dacă întreprinderea care exercită ocupația de operator de transport rutier desemnează o persoană fizică ca manager de transport, titular al certificatului de competență profesională, al cărui model este prevăzut în anexele nr. 45 a) și 45 b), care îndeplinește cerința de bună reputație și care:

a) conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii;

b) este angajat, director, proprietar sau acționar al întreprinderii ori administrează întreprinderea sau, în cazul întreprinderii autorizate ca persoană fizică, este însăși persoana respectivă;

c) este rezident în Uniunea Europeană.

-----  
Alin. (1) al art. 15 a fost modificat de pct. 1 al [art. I din ORDINUL nr.](#)

[1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(2) Certificatul de competență profesională al managerului de transport se obține în condițiile prevăzute la art. 8 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

(3) O persoană fizică poate avea calitatea de manager de transport la o singură întreprindere.

-----

Notă C.T.C.E. Piatra Neamț:

A se vedea și [art. II din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012, care prevede:

"CertIFICATELE de competență profesională prevăzute la art. 15 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, stabilite prin [Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011](#), eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, își mențin valabilitatea până la data expirării acestora".

## SECȚIUNEA 2

Accesul la transportul rutier în cont propriu

### ART. 16

Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și d) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

### ART. 17

În urma îndeplinirii cerințelor privind accesul la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea va fi înregistrată în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și i se va elibera certificatul de transport în cont propriu, care îi conferă întreprinderii de transport rutier în cont propriu acces la piața transportului rutier în cont propriu.

### ART. 18

Cerințele privind buna reputație și competența profesională se consideră îndeplinite în condițiile prevăzute la art. 10 și art. 15.

## CAP. IV

Accesul la piața transportului rutier

## SECȚIUNEA 1

Transportul rutier contra cost

### ART. 19

Transportul rutier contra cost de mărfuri și de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

### ART. 20

(1) Licența comunitară este eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, aceasta păstrându-se la sediul operatorului de transport.

(2) Copiile conforme ale licenței comunitare se eliberează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an și fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise.

(3) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia sunt documente nominale ale operatorului de transport rutier, nefiind transmisibile.

(4) Copiile conforme ale licenței comunitare sunt personalizate de către

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.

(5) Modelul licenței comunitare din anexa nr. II la Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 în cazul efectuării transportului rutier de mărfuri, este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme metodologice.

(6) Modelul licenței comunitare din anexa nr. II la Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 în cazul efectuării transportului rutier de persoane, este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentele norme metodologice.

(7) Modelul copiei conforme a licenței comunitare corespunzătoare transportului rutier de mărfuri, este prevăzut în anexa nr.3 la prezentele norme metodologice.

(8) Modelul copiei conforme a licenței comunitare corespunzătoare transportului rutier de persoane, este prevăzut în anexa nr.4 la prezentele norme metodologice.

#### ART. 21

(1) Pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5 la prezentele norme.

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele:

a) document doveditor privind deținerea sediului unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătură cu transportul rutier;

b) document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;

c) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

d) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

e) document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară prevăzut la art. 7 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

f) certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport efectuat.

~~(3) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.~~

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

-----  
Alin. (3) al art. 21 a fost modificat de pct. 2 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

#### ART. 22

(1) În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite cerințele prevăzute la art. 7, să elibereze licența comunitară sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

(2) Prelungirea termenului de eliberare a licenței comunitare pentru situații motivate corespunzător care presupun precizări suplimentare din partea întreprinderii în vederea analizării cererii depuse, se face în condițiile prevăzute la art. 11 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.



~~(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. transmite prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa operatorului de transport rutier, licența comunitară și copiile conforme ale acesteia pe care le eliberează.~~

(3) Abrogat.

-----  
Alin. (3) al art. 22 a fost abrogat de pct. 3 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

#### ART. 23

În maxim 3 luni de la data eliberării licenței comunitare, I.S.C.T.R. va face un control la sediul operatorului de transport în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a cerințelor prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

#### ART. 24

(1) În situația în care titularul licenței comunitare deține autovehicule suplimentare față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale licenței comunitare, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier, acesta va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 8 la prezentele norme metodologice.

(2) Cererea depusă în conformitate cu prevederile alin. (1) în vederea eliberării uneia sau mai multor copii conforme ale licenței comunitare, va fi însoțită de documentul doveditor privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară prevăzut la art. 7 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, corespunzător numărului de vehicule rutiere deținut de titularul licenței comunitare.

(3) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

#### ART. 25

În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română A.R.R., următoarele documente:

- a) dovada angajării, decizia de numire și certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță;
- b) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;
- c) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate;
- d) autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;
- e) certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.

#### ART. 26

~~(1) Copia conformă a licenței comunitare se eliberează pentru un autovehicul sau ansamblu de autovehicule în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de mărfuri sau transport rutier de persoane.~~

(1) Copia conformă a licenței comunitare se eliberează pentru un autovehicul sau ansamblu de vehicule în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de mărfuri ori transport rutier de persoane.

-----  
Alin. (1) al art. 26 a fost modificat de pct. 4 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(2) Unui operator de transport rutier i se poate elibera un număr maxim de copii conforme ale licenței comunitare corespunzător numărului de autovehicule pentru care îndeplinește condiția de capacitate financiară.

#### ART. 27

~~(1) În cazul în care operatorul de transport rutier își schimbă sediul social, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe proprie răspundere menținerea~~

~~condițiilor care au stat la baza eliberării licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului social.~~

(1) În cazul în care operatorul de transport rutier își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 21 alin. (1), acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

-----

Alin. (1) al art. 27 a fost modificat de pct. 5 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera în termen de 5 zile de la notificarea prevăzută la alin. (1), licența comunitară și copiile conforme ale acesteia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al licenței comunitare și al copiilor conforme ale acesteia eliberate anterior, care sunt depuse la A.R.R.

(3) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia modificate prevăzute la alin. (2) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului pentru eliberarea documentelor respective.

#### ART. 28

La solicitarea expresă a operatorului de transport rutier privind retragerea licenței comunitare și/sau a copiilor conforme ale acesteia, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la retragerea acestor documente și la radierea poziției din Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier.

### SECȚIUNEA 2

#### Transportul rutier în cont propriu

#### ART. 29

(1) Transportul rutier în cont propriu de mărfuri și persoane se efectuează de către întreprindere în baza certificatului de transport în cont propriu numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

#### ART. 30

(1) Certificatul de transport în cont propriu este eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, aceasta păstrându-se la sediul întreprinderii.

(2) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu se eliberează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an și fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise.

(3) Certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia sunt documente nominale ale întreprinderii, nefiind transmisibile.

(4) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu sunt personalizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.

(5) Modelul certificatului de transport în cont propriu este prevăzut în anexa nr. 9 la prezentele norme metodologice.

(6) Modelul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu corespunzător transportului rutier de mărfuri este prevăzut în anexa nr. 10 la prezentele norme metodologice.

(7) Modelul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu corespunzător transportului rutier de persoane este prevăzut în anexa nr. 11 la prezentele norme metodologice.



### ART. 31

(1) Pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 12 la prezentele norme.

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele:

a) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau documentul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

b) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

c) certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport efectuat.

~~(3) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.~~

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, respectiv transmiterea prin poștă pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

-----  
Alin. (3) al art. 31 a fost modificat de pct. 6 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

### ART. 32

(1) În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 16, să elibereze certificatul de transport în cont propriu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

(2) Prelungirea termenului de eliberare a certificatului de transport în cont propriu pentru situații motivate corespunzător, care presupun precizări suplimentare din partea întreprinderii în vederea analizării cererii depuse, se face în condițiile prevăzute la art. 11 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

~~(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. transmite prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa întreprinderii de transport rutier în cont propriu, certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia pe care le eliberează.~~

(3) Abrogat.

-----  
Alin. (3) al art. 32 a fost abrogat de pct. 7 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

### ART. 33

În maximum 3 luni de la data eliberării certificatului de transport în cont propriu, I.S.C.T.R. va efectua un control la sediul întreprinderii de transport rutier în cont propriu în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a cerințelor prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și d) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

### ART. 34

(1) În situația în care titularul certificatului de transport în cont propriu deține autovehicule suplimentare față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier în cont propriu, acesta

va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 13 la prezentele norme metodologice.

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

#### ART. 35

În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, întreprinderea de transport rutier în cont propriu va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., următoarele documente:

- a) dovada angajării, decizia de numire și certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță;
- b) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;
- c) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate;
- d) autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;
- e) certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.

#### ART. 36

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se eliberează pentru un autovehicul sau ansamblu de autovehicule în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de mărfuri sau transport rutier de persoane.

#### ART. 37

~~(1) În cazul în care întreprinderea de transport rutier în cont propriu își schimbă sediul social, aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe proprie răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului social.~~

(1) În cazul în care întreprinderea își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 31 alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

-----  
Alin. (1) al art. 37 a fost modificat de pct. 8 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera în termen de 5 zile de la notificarea prevăzută la alin. (1), certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al certificatului de transport în cont propriu și al copiilor conforme ale acestuia eliberate anterior, care sunt depuse la A.R.R.

(3) Certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia modificate prevăzute la alin. (2) se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a documentului de plată a tarifului pentru schimbarea documentelor respective.

#### ART. 38

La solicitarea expresă a întreprinderii de transport rutier în cont propriu privind retragerea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiilor conforme ale acestuia, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la retragerea acestor documente și la radierea poziției din Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.

## CAP. V

### Efectuarea transporturilor rutiere

#### SECȚIUNEA 1

##### Efectuarea transportului rutier național de mărfuri

##### Subsecțiunea 1

##### Efectuarea transportului rutier contra cost de mărfuri

#### ART. 39

(1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul autovehiculului copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, precum și toate celelalte documente specifice, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie și/sau tip de transport rutier.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută de Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (Convenția C.M.R.), la care România a aderat prin [Decretul nr. 429/1972](#), al cărei model este prevăzut în anexa nr. 14 la prezentele norme metodologice.

(3) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

- a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto;
- b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
- c) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;
- d) atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz;

#### ~~ART. 40~~

~~(1) În scopul facilitării controlului vehiculelor care sunt utilizate de către operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu la efectuarea transporturilor rutiere, utilizate de către operatorii de transport/întreprinderi, aceștia au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime admise/autorizate ale vehiculului.~~

~~(2) Plăcuțele prevăzute la alin. (1) fac dovada conformității vehiculului respectiv cu prevederile legislației comunitare referitoare la dimensiunile maxime admise și masele maxime admise/autorizate.~~

#### ART. 40

Abrogat.

-----  
Art. 40 a fost abrogat de pct. 9 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

##### Subsecțiunea 2

##### Efectuarea transportului rutier în cont propriu de mărfuri

#### ART. 41

(1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de mărfuri, întreprinderea trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege avizul de expediție a mărfurilor sau un document similar acestuia din care să reiasă că transportul corespunde prevederilor art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

#### ART. 42

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier în

cont propriu de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

- legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto;
- certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
- contractul de închiriere, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;
- atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz.

## SECȚIUNEA 2

Efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri

### Subsecțiunea 1

Efectuarea transportului rutier contra cost de mărfuri

#### ART. 43

(1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul autovehiculului copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, autorizația/autorizațiile de transport internațional, pentru parcursul extern, precum și toate celelalte documente specifice, după caz, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie și/sau tip de transport rutier.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport C.M.R., prevăzută de Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (Convenția C.M.R.), la care România a aderat prin [Decretul nr. 429/1972](#).

~~(3) În scopul facilitării controlului vehiculelor care sunt utilizate de către operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu la efectuarea transporturilor rutiere, utilizate de către operatorii de transport/întreprinderi, aceștia au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime admise/autorizate ale vehiculului.~~

(3) Abrogat.

-----  
Alin. (3) al art. 43 a fost abrogat de pct. 10 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~(4) Plăcuțele prevăzute la alin. (3) fac dovada conformității vehiculului respectiv cu prevederile legislației comunitare referitoare la dimensiunile maxime admise și masele maxime admise/autorizate.~~

(4) Abrogat.

-----  
Alin. (4) al art. 43 a fost abrogat de pct. 10 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

#### ART. 44

Suplimentar față de documentul de transport prevăzut la art. 43 alin. (2), în cazul transportului rutier contra cost de mărfuri, la bordul autovehiculului trebuie să se mai afle:

- legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto sau documentul doveditor privind punerea la dispoziția operatorului de transport a conducătorului auto;
- certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
- contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;
- atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz.

#### ART. 45

(1) În cazul transportului rutier internațional de mărfuri, efectuat pe teritoriul României de către un operator de transport rutier stabilit într-un stat din afara Uniunii Europene, la bordul autovehiculului trebuie să se afle în original autorizațiile de transport internațional având România ca țară de destinație, tranzit sau terță țară, în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

(2) Modelul autorizației de transport rutier internațional de mărfuri valabilă pe teritoriul României este prevăzut în anexa nr. 15 la prezentele norme metodologice.

(3) În cazul transportului rutier internațional de mărfuri, efectuat pe teritoriul României de către un operator de transport rutier stabilit într-un stat membru al Uniunii Europene, la bordul autovehiculului trebuie să se afle documentele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, precum și cele prevăzute în acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

#### ART. 46

(1) Operațiunile de transport rutier contra cost de mărfuri în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din statele din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile și convențiile internaționale la care România este parte nu prevăd altfel.

(2) Operațiunile de transport rutier contra cost de mărfuri în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din statele membre ale Uniunii Europene sunt permise numai în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

#### ART. 47

Atestatul de conducător auto prevăzut la art. 44 lit. d) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu plata tarifului aferent, în condițiile afișate pe pagina de internet a acesteia.

#### Subsecțiunea 2

Efectuarea transportului rutier în cont propriu de mărfuri

#### ART. 48

(1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de mărfuri, întreprinderea de transport rutier în cont propriu trebuie să dețină la bordul autovehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, autorizația/autorizațiile de transport internațional, precum și toate celelalte documente specifice, după caz, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie și/sau tip de transport rutier.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută la art. 43 alin. (2).

#### ART. 49

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto sau documentul doveditor privind punerea la dispoziția operatorului de transport a conducătorului auto;

b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

c) contractul de închiriere, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;

d) atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz.

#### ART. 50

Atestatul de conducător auto prevăzut la art. 49 lit.d) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu plata tarifului aferent, în condițiile afișate pe pagina de internet a acesteia.

#### SECȚIUNEA 3

Efectuarea transportului rutier național de persoane

Subsecțiunea 1

Efectuarea transportului rutier contra cost de persoane

**ART. 51**

Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

**ART. 51<sup>1</sup>**

Transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor prevăzuți la [art. 84 alin. \(1\)-\(3\) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare](#), se realizează de către operatorii de transport rutier.

-----

Art. 51<sup>1</sup> a fost introdus de pct. 11 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

**ART. 52**

Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin:

- a) servicii regulate;
- b) servicii regulate speciale;
- c) servicii ocazionale.

V.3.1.1 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

**ART. 53**

(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate se poate efectua numai pe baza programului de transport și a licenței de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) În sensul alin. (1), licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate.

(3) În cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate, licența de traseu se eliberează pentru fiecare cursă, iar în cazul transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate licența de traseu se eliberează pentru fiecare traseu.

(4) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 16 la prezentele norme metodologice, iar modelul graficului de circulație al acesteia este prevăzut în anexa nr. 17 la prezentele norme metodologice.

**ART. 54**

(1) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pentru cursa respectivă așa cum aceasta este prevăzută în programul de transport.

(2) Licența de traseu este valabilă numai însoțită de graficul de circulație pe toată durata efectuării transportului și numai dacă plecarea de la capătul de traseu s-a făcut în ziua și la ora prevăzute în respectivul grafic de circulație.

(3) Autobuzul pentru care s-a emis licența de traseu poate fi înlocuit cu un alt autobuz numai în următoarele situații:

- a) nu mai este deținut de operatorul de transport rutier;
- b) prezintă defecțiuni tehnice.

c) în caz de accident rutier, dacă autobuzul nu mai corespunde din punct de vedere tehnic și al siguranței rutiere;

-----

Lit. c) a alin. (3) al art. 54 a fost introdusă de pct. 12 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

d) la solicitarea motivată a operatorului de transport.



-----  
Lit. d) a alin. (3) al art. 54 a fost introdusă de pct. 12 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~(4) în situația prevăzută la alin. (3) lit. a), înlocuirea autobuzului se poate face în următoarele condiții:~~

~~a) autobuzul utilizat să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de cumpărare în rate, închiriere sau leasing de către operatorul de transport rutier titular al licenței de traseu;~~

~~b) autobuzul utilizat să aibă cel puțin aceeași capacitate și același punctaj obținut în urma clasificării conform anexei nr. 18 la prezentele norme metodologice, cu autobuzul înlocuit;~~

~~c) autobuzul utilizat să aibă același an de fabricație sau un an de fabricație mai recent decât anul de fabricație al autobuzului înlocuit.~~

(4) În situațiile prevăzute la alin. (3) lit. a), c) și d), înlocuirea autobuzului se poate face în următoarele condiții:

a) autobuzul utilizat să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de cumpărare în rate ori leasing de către operatorul de transport rutier titular al licenței de traseu;

b) autobuzul utilizat să respecte capacitatea de transport minimă prevăzută în programul de transport pentru cursa respectivă și să obțină cel puțin același punctaj, conform criteriului 3 din anexa nr. 18, cu cel al autobuzului înlocuit;

c) autobuzul utilizat să aibă cel puțin același an de fabricație cu cel al autobuzului înlocuit.

-----  
Alin. (4) al art. 54 a fost modificat de pct. 13 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~(5) În situația prevăzută la la alin. (3) lit. b), înlocuirea autobuzului se poate face pentru o perioadă de maxim 30 de zile,~~

(5) În situația prevăzută la alin. (3) lit. b), înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru o perioadă de 30 de zile, care poate fi prelungită până la 90 de zile, în baza documentului eliberat de service-ul auto autorizat.

-----  
Alin. (5) al art. 54 a fost modificat de pct. 13 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(5<sup>1</sup>) În situația prevăzută la alin. (3) lit. c), înlocuirea autobuzului avariat se efectuează conform prevederilor alin. (4), după prezentarea documentelor care atestă că acesta nu mai corespunde din punct de vedere tehnic și al siguranței rutiere.

-----  
Alin. (5<sup>1</sup>) al art. 54 a fost introdus de pct. 14 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(6) Pe perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

~~(7) Înlocuirea unui autobuz se face cu notificarea prealabilă a Autorității Rutiere Române A.R.R. și a I.S.C.T.R., în formatul solicitat de acestea.~~

(7) Înlocuirile autobuzului în cazurile prevăzute la alin. (3) lit. a), c) și d) se fac cu notificarea prealabilă a Autorității Rutiere Române - A.R.R., iar înlocuirea provizorie prevăzută la alin. (3) lit. b) se face de către operatorul de transport rutier, utilizând raportarea on-line accesibilă pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R.

-----  
Alin. (7) al art. 54 a fost modificat de pct. 15 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie

2012.

(8) Suplimentarea unei curse se poate face numai în situația în care autobuzul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.

(9) Suplimentarea cursei prevăzută la alin. (8) se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a licenței de traseu în copie, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: "Subsemnatul ....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul".

(10) Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de transport rutier pot efectua cursele/traseele câștigate cu autovehiculele înscrise la atribuire pentru care au fost eliberate licențe de traseu ori cu autovehiculele cu care acestea au fost înlocuite în condițiile prevăzute la alin. (4).

-----

Alin. (10) al art. 54 a fost introdus de pct. 16 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

#### ART. 55

~~(1) Programul de transport interjudețean se întocmește de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în baza programului de transport anterior, cu consultarea confederațiilor patronale reprezentative la nivel național pentru domeniul transporturilor rutiere.~~

(1) Programul de transport interjudețean se întocmește de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în baza programului de transport anterior, cu consultarea organizațiilor patronale reprezentative la nivel național pentru domeniul transporturilor rutiere, valabilitatea acestuia fiind de 74 de luni.

-----

Alin. (1) al art. 55 a fost modificat de pct. 17 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(2) Prin programul de transport interjudețean se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările și stațiile publice.

(3) În condițiile în care capacitatea autogărilor este depășită (număr de plecări/sosiri, staționări la peron) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. solicită consiliilor locale, respectiv Consiliului General al Municipiului București, stabilirea unor stații publice pentru amplasarea capetelor de traseu și/sau a opririlor în tranzit.

(4) În cazul în care consiliile locale, respectiv Consiliul General al Municipiului București solicită ca într-o localitate, pe lângă plecările, sosirile sau opririle în tranzit, realizate într-o autogară, să existe și alte opriri în tranzit, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate aproba această solicitare.

-----

Alin. (4) al art. 55 a fost introdus de pct. 18 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(5) În perioada de valabilitate a programului de transport, în cazul în care se înființează o autogară într-o localitate în care nu a existat autogară la data eliberării licenței de traseu, se vor modifica în mod corespunzător graficele de circulație.

-----

Alin. (5) al art. 55 a fost introdus de pct. 18 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

#### ART. 56

~~(1) I.S.C.T.R. va controla și monitoriza activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate începând cu data de 1 ianuarie 2012, datele rezultate fiind înregistrate în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier.~~

(1) I.S.C.T.R. va controla și monitoriza activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, datele rezultate fiind înregistrate în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier.

-----

Alin. (1) al art. 56 a fost modificat de pct. 19 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~(2) Datele prevăzute la alin.(1) în legătură cu transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, vor cuprinde informații privind:~~

- ~~a) autobuzele deținute pentru care s-au eliberat copii conforme a licenței comunitare;~~
- ~~b) capacitatea fiecărui autobuz pentru care s-a eliberat copie conformă a licenței comunitare;~~
- ~~c) autobuzele utilizate pentru care s-au eliberat licențe de traseu;~~
- ~~d) cursele din programul de transport efectuate și neefectuate;~~
- ~~e) respectarea prevederilor în vigoare cu privire la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto respectiv utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;~~
- ~~f) sancțiunile aplicate operatorului de transport;~~
- ~~g) cazurile de renunțare a operatorului de transport la licența de traseu.~~

(2) Abrogat.

-----

Alin. (2) al art. 56 a fost abrogat de pct. 20 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

#### ART. 57

~~(1) Cursele cuprinse în programul de transport interjudețean se atribuie electronic în sistem informatic, în funcție de punctajul obținut pe baza criteriilor de evaluare.~~

(1) Cursele/Traseul din programul de transport interjudețean se atribuie prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, în baza criteriilor de evaluare, solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

-----

Alin. (1) al art. 57 a fost modificat de pct. 21 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(2) Criteriile de evaluare a operatorului de transport rutier sunt prevăzute în anexa nr. 18 la prezentele norme metodologice.

(3) Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare este prevăzută în anexa nr. 19 la prezentele norme metodologice.

~~ART. 58~~

~~În urma atribuirii electronice în sistem informatic, fiecare cursă se atribuie solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.~~

#### ART. 58

Abrogat.

-----

Art. 58 a fost abrogat de pct. 22 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

#### ART. 59

~~(1) Cu 90 de zile înainte de expirarea programului de transport valabil la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice, Autoritatea Rutieră~~

~~Română - A.R.R. va afișa programul de transport pe pagina de internet a acesteia, calendarul atribuirii electronice în sistem informatic a curselor cuprinse în următorul program de transport interjudețean, precum și modalitatea de depunere a solicitărilor.~~

(1) Cu cel puțin 90 de zile înainte de expirarea programului de transport valabil la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va afișa următorul program de transport pe pagina de internet a acesteia, precum și calendarul atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

-----  
Alin. (1) al art. 59 a fost modificat de pct. 23 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(1<sup>1</sup>) Calendarul unei atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale va cuprinde cel puțin următoarele informații:

- data introducerii programului de transport interjudețean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;
- perioada de 5 zile calendaristice pentru depunerea solicitărilor;
- perioada de 10 zile calendaristice pentru evaluarea solicitărilor depuse;
- data atribuirii electronice.

-----  
Alin. (1<sup>1</sup>) al art. 59 a fost introdus de pct. 24 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~(2) Solicitățile în vederea participării la atribuirea electronică în sistem informatic a curselor se vor depune în condițiile afișate pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.~~

(2) Abrogat.

-----  
Alin. (2) al art. 59 a fost abrogat de pct. 25 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~(3) Cursele din programul de transport interjudețean care nu au fost solicitate sau atribuite electronic în sistem informatic, vor face obiectul unei a doua atribuirii electronice în condițiile stabilite de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și afișate pe site-ul acesteia.~~

(3) Cursele/Traseele din programul de transport interjudețean care nu au fost solicitate sau atribuite vor face obiectul unei a doua atribuirii în condițiile stabilite de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și afișate pe site-ul acesteia.

-----  
Alin. (3) al art. 59 a fost modificat de pct. 26 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(4) Cursele din programul de transport interjudețean care nu au fost solicitate sau atribuite în conformitate cu prevederile alin. (3), vor fi acoase din programul de transport.

(5) Cursele/Traseele cuprinse în programul de transport interjudețean se atribuie prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, conform calendarului publicat pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

-----  
Alin. (5) al art. 59 a fost introdus de pct. 27 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Solicitările depuse de operatorii de transport rutier pentru atribuirea electronică în sistem informatic a curselor cuprinse în următorul program de transport interjudețean, vor fi respinse în următoarele cazuri:

- a) au depășit termenele prevăzute în calendarul atribuirii;
- b) când operatorul de transport rutier nu deține autobuze suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;
- c) când operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;
- d) când cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu același autobuz sau aceleași autobuze nominalizate în solicitare din cauza suprapunerii graficelor de circulație;
- e) când graficele de circulație aferente curselor nu permit efectuarea transportului cu autobuzul nominalizat în solicitare, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în cursa care va urma.

#### ART. 61

~~(1) Programul de transport interjudețean se poate modifica anual de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., respectiv în luna în care a fost organizată atribuirea electronică inițială a tuturor curselor cuprinse în acest program de transport la solicitarea operatorilor de transport rutier, în următoarele cazuri:~~

- ~~a) reducerea numărului de curse de pe un traseu existent;~~
- ~~b) eliminarea de opriri în tranzit, care pot fi stații sau autogări;~~

(1) Programul de transport interjudețean se poate modifica anual de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., la data stabilită de aceasta prin:

- a) reducerea, suplimentarea numărului de curse de pe un traseu existent, numai cu acordul celorlalți operatori de transport deținători ai licențelor de traseu pe acel segment de traseu;
- b) eliminarea de opriri în tranzit, care pot fi stații sau autogări;
- c) înlocuirea de autogări;
- d) modificarea capacității de transport;
- e) modificarea zilelor și/sau a perioadei în care se efectuează cursa;

-----  
Alin. (1) al art. 61 a fost modificat de pct. 28 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~(2) Programul de transport interjudețean se poate modifica trimestrial de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în următoarele cazuri:~~

- ~~a) înlocuire autogară;~~
- ~~b) modificare capacitate de transport;~~
- ~~c) suplimentarea/reducerea numărului de zile în care se efectuează cursa;~~
- ~~d) modificarea zilelor de circulație.~~

(2) Abrogat.

-----  
Alin. (2) al art. 61 a fost abrogat de pct. 29 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~(3) Metodologia privind modificarea programului de transport interjudețean, se afișează pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.~~

(3) Abrogat.

-----  
Alin. (3) al art. 61 a fost abrogat de pct. 29 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

#### ~~ART. 62~~

~~Eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație anexă al acesteia se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., după atribuirea electronică în sistem informatic.~~

#### ART. 62

Eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație anexă la aceasta se fac de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., după atribuirea cursei/traseului prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

-----  
Art. 62 a fost modificat de pct. 30 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

#### ART. 63

În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit o cursă nu se prezintă la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în vederea solicitării eliberării licenței de traseu în termen de 5 zile de la data ședinței de atribuire sau în cazul în care nu a ridicat licența de traseu în termen de 15 zile de la data solicitării, cursa respectivă va fi atribuită următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.

#### ART. 64

~~(1) În cazul traseelor cuprinse în Programul de transport interjudețean, licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de valabilitate egală cu perioada de valabilitate a programului de transport.~~

(1) Abrogat.

-----  
Alin. (1) al art. 64 a fost abrogat de pct. 31 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~(2) În cazul traseelor cuprinse în Programul de transport județean, perioada de valabilitate a licenței de traseu nu poate depăși perioada de valabilitate a programului de transport.~~

(2) În cazul traseelor cuprinse în programul de transport județean, perioada de valabilitate a licenței de traseu nu poate depăși data expirării acestuia.

-----  
Alin. (2) al art. 64 a fost modificat de pct. 32 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~(3) Perioada de valabilitate a licențelor de traseu nu va depăși data expirării programului de transport.~~

(3) În cazul curselor/traseelor cuprinse în programul de transport interjudețean, perioada de valabilitate a licenței de traseu nu poate depăși data expirării acestuia.

-----  
Alin. (3) al art. 64 a fost modificat de pct. 32 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

#### ART. 65

(1) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Licența de traseu este document nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă.

#### ~~ART. 66~~

~~Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea expresă a operatorului de transport rutier, care va fi depusă la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. precum și la autoritățile administrației publice la nivel județean, cu cel puțin 60 de zile înainte de data încetării efectuării traseului. După expirarea acestei perioade, operatorul de transport rutier va depune licența de traseu la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.~~

#### ART. 66

Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea operatorului de transport rutier. Cererea însoțită de licența de traseu și de graficul de circulație aferent vor fi depuse la Autoritatea Rutieră Română -



A.R.R.

-----  
Art. 66 a fost modificat de pct. 33 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

**ART. 67**

~~(1) În cazul retragerii unei licențe de traseu, aceasta se va atribui în cadrul următoarei ședințe de atribuire ulterioare rămânerii definitive a acestei măsuri.~~

(1) Cursele la care au renunțat operatorii de transport rutier sau în cazul cărora măsura de retragere a licenței de traseu a rămas definitivă vor fi atribuite conform calendarului stabilit de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

-----  
Alin. (1) al art. 67 a fost modificat de pct. 34 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~(2) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pentru o cursă, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire a cursei respective.~~

(2) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pentru o cursă, acesta va fi depunctat la următoarele ședințe de atribuire a cursei respective, conform anexei nr. 18.

-----  
Alin. (2) al art. 67 a fost modificat de pct. 34 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(3) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pe o cursă, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire a cursei respective.

V.3.1.2 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale

**ART. 68**

(1) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza licenței de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) În sensul alin. (1), licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier național contra cost de persoane prin serviciile regulate speciale.

**ART. 69**

Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi agent economic, unitate de învățământ sau unitate militară, în vederea efectuării transportului următoarelor categorii de personal:

- a) angajați transportați între domiciliu și locul de muncă;
- b) elevii și studenții transportați spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c) militarii și familiile acestora transportați între domiciliu și unitatea militară.

**ART. 70**

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

- a) contractul încheiat cu beneficiarul transportului sau copia conformă cu originalul a acestuia;
- b) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;

c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;

d) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere sau leasing;

e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

#### ART. 71

(1) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru un serviciu regulat special de persoane în trafic interjudețean, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere, însoțită de următoarele:

a) lista autobuzelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;

b) copiile conforme ale licenței comunitare într-un număr egal cu cel al autobuzelor prezentate în listă;

c) graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă angajații pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;

d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb; contractul se va încheia cu un singur beneficiar al transportului, cursa executându-se în exclusivitate pentru acest beneficiar;

e) tabelul cu persoanele angajate ale beneficiarului, care urmează să fie transportate.

~~(2) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.~~

(2) Pe cererea prevăzută la alin. (1) operatorul de transport rutier își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței de traseu, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

-----

Alin. (2) al art. 71 a fost modificat de pct. 35 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

#### ART. 72

În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale pe acel traseu, să elibereze licența de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

#### ART. 73

(1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de administrațiile locale pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.

(2) În cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate nu pot fi stațiile publice, dar trebuie să se asigure condiții de siguranță pentru persoanele transportate.

(3) Licența de traseu se eliberează Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu

beneficiarul transportului, dar nu mai mult de 1 an, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(4) Modelul licenței de traseu pentru transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale este prevăzut în anexa nr. 20 la prezentele norme metodologice.

(5) Licența de traseu conține tipul și capacitatea autobuzului necesar pentru efectuarea traseului și este însoțită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulație aferent.

(6) Graficul de circulație aferent licenței de traseu cuprinde:

a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;

b) orele de plecare, respectiv de sosire;

c) zilele în care se efectuează transportul.

(7) Modelul graficului de circulație al licenței de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean este prevăzut în anexa nr. 21 la prezentele norme metodologice.

(8) Licența de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă.

#### ART. 74

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze pentru care s-au eliberat copii conforme ale licenței comunitare, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;

b) dacă un autobuz este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, precum și dacă vehiculul respectiv a fost nominalizat pe o cursă/un traseu din programele de transport prin servicii regulate ale căror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul transportului.

#### V.3.1.3 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale

#### ART. 75

(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale se efectuează de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege documentul de control al cărui model este prevăzut în anexa nr. 22 la prezentele norme metodologice.

(3) Documentul de control este format din foi de parcurs detașabile, în două exemplare, legate în carnete de 25 de file numerotate consecutiv de la 1 la 25.

(4) Foile de parcurs se completează în dublu exemplar de către operatorul de transport rutier, pentru fiecare călătorie înainte de începerea acesteia.

(5) Primul exemplar al foii de parcurs, denumit original, se detașează din documentul de control imediat după completare și se păstrează la bordul autovehiculului pe toată durata transportului pentru care a fost întocmit.

(6) Al doilea exemplar al foii de parcurs, denumit copie, se păstrează în carnetul prevăzut la alin. (3) ținut la sediul operatorului de transport rutier.

#### ART. 76

În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, efectuat pe bază de comandă sau contract încheiat de operatorul de transport rutier cu beneficiarul transportului, acesta trebuie să conțină cel puțin următoarele date:

a) denumirea beneficiarului;

b) codul unic de înregistrare;

c) adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);

d) traseul;

e) punctul de îmbarcare și cel de debarcare a persoanelor transportate;

f) perioada de desfășurare a serviciului respectiv.

#### ART. 77

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

b) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care autovehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

#### ART. 78

(1) Documentul de control se eliberează la cerere de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Documentul de control utilizat de către operatorul de transport rutier este nominal, nefiind transmisibil.

#### ART. 79

Pe parcursul transportului de persoane prin servicii ocazionale îmbarcarea respectiv debarcarea persoanelor se face numai în punctele menționate în comandă sau contract.

### Subsecțiunea 2

#### Efectuarea transportului rutier în cont propriu de persoane

#### ART. 80

(1) Transportul rutier în cont propriu de persoane se efectuează de către întreprinderi de transport rutier în cont propriu numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu și documentul de transport.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege tabelul cuprinzând numele persoanelor transportate, semnat și ștampilat de către reprezentantul legal al întreprinderii.

#### ART. 81

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de persoane, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu;

b) contractul de leasing în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de leasing;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

### SECȚIUNEA 4

#### Efectuarea transportului rutier de persoane în trafic internațional

### Subsecțiunea 1

#### Efectuarea transportului rutier contra cost de persoane

#### ART. 82

Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și autorizația/autorizațiile de transport internațional sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

#### ART. 83

Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin:

- d) servicii regulate;
- e) servicii regulate speciale;
- f) servicii ocazionale.

#### V.4.1.1. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

##### ART. 84

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier, pe baza autorizației de transport internațional însoțită de graficele de circulație.

(2) În sensul alin. (1), autorizația de transport internațional reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier internațional contra cost de persoane prin serviciile regulate.

(3) În calitate de autoritate de autorizare, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin Direcția Generală de Reglementări în Transporturi emite autorizații de transport internațional și copii conforme ale acestora conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

(4) Autorizația de transport internațional dă dreptul operatorului de transport rutier titular să efectueze transport rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate direct sau prin intermediul operatorilor de transport rutier subcontractanți ori prin asocieri cu alți operatori de transport rutier, pe teritoriul României, pe teritoriul statului/statelor tranzitate și pe teritoriul statului în care se află situat celălalt capăt al traseului.

(5) Autorizația de transport internațional se eliberează pe numele operatorului de transport rutier cu înscrierea, după caz, a operatorilor de transport rutier subcontractanți sau a operatorilor de transport rutier asociați și va fi însoțită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulație la efectuarea serviciului respectiv.

(6) Pentru vehiculele utilizate pentru derularea serviciului regulat respectiv se eliberează un număr de copii conforme ale autorizației de transport internațional care să permită efectuarea, în condiții optime, a serviciului, potrivit graficului de circulație aprobat.

(7) În cazul operatorilor de transport rutier asociați, în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizația este acordată operatorului de transport rutier care conduce operațiunea, urmând ca celorlalți operatori de transport rutier din cadrul asociației să le fie distribuite un număr de copii conforme ale autorizației, corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.

(8) În cazul operatorilor de transport rutier subcontractanți, în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizația și copiile conforme ale acesteia sunt acordate operatorului de transport rutier care conduce operațiunea, urmând ca acesta să distribuie operatorilor de transport rutier subcontractanți un număr de copii conforme corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.

(9) Perioada maximă de valabilitate a autorizațiilor de transport internațional este de 5 ani.

(10) Modelul autorizației de transport internațional este prevăzut în anexa nr. 23 la prezentele norme metodologice.

(11) Modelul copiei conforme a autorizației de transport internațional este prevăzut în anexa nr. 24 la prezentele norme metodologice.

##### ART. 85

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate între România și un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizației de transport internațional emisă de statul capăt de traseu sau de statul de tranzitare, în cazul în care traseul serviciului respectiv necesită tranzitarea unui stat din afara Uniunii

Europene, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale încheiate între România și statul capăt de traseu precum și între România și statul/statele din afara Uniunii Europene tranzitate de serviciul respectiv.

(2) Pentru traseul serviciului regulat respectiv situat pe teritoriul României, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va elibera:

a) operatorului de transport rutier străin, partener al operatorului de transport rutier român, autorizația de transport internațional, prevăzută în anexa nr. 25 la prezentele norme metodologice.

b) operatorului de transport rutier român, pentru traseul situat pe teritoriul României, autorizația prevăzută în anexa nr. 26 la prezentele norme metodologice, care reprezintă documentul de transport.

(3) În cazul autorizației la care se face referire la alin. (1), utilizarea acesteia de către o asociație a operatorilor de transport rutier se face numai în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene pe teritoriul căruia se găsește capatul de traseu sau a statelor din afara Uniunii Europene tranzitate de traseul serviciului regulat respectiv.

(4) Perioada maximă de valabilitate a autorizațiilor de transport internațional este de 5 ani.

(5) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit este prevăzut în anexa nr. 27 la prezentele norme metodologice.

#### ART. 86

Autorizația de transport internațional expiră în următoarele cazuri:

a) la sfârșitul perioadei de valabilitate;

b) după 3 luni de la primirea, de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi, a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenția de a nu mai efectua serviciul respectiv;

c) după 1 lună de la primirea, de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi, a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenția de a nu mai efectua serviciul respectiv ca urmare a lipsei cererii pe piața transportului rutier de persoane.

#### ART. 87

(1) În vederea constatării îndeplinirii condițiilor de autorizare și de efectuare a transportului rutier internațional contra cost de persoane, prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, acordurile și convențiile internaționale încheiate de România cu state din afara Uniunii Europene, pentru eliberarea autorizației de transport internațional, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Direcția Generală Reglementări în Transporturi, un dosar care va cuprinde următoarele documente:

a) cerere de eliberare al cărei model este prevăzut astfel:

i) în anexa nr. 28 la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate operate între statele membre ale Uniunii Europene;

ii) în anexa nr. 29 la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate al căror capăt de traseu se găsește pe teritoriul unui stat din afara Uniunii Europene;

b) traseul și graficul de circulație propuse, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor;

c) schița traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierei;

d) schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;

e) contractul privind efectuarea în comun a serviciului regulat internațional încheiat cu partenerul străin stabilit în statul din afara Uniunii Europene unde se află celălalt capăt al traseului, conform acordurilor și convențiilor internaționale încheiate de România cu statul respectiv; contractul se va prezenta în limba română și în limba oficială sau în una dintre limbile oficiale ale statului partenerului străin;

f) grila cu tarifele practicate;

g) copia licenței comunitare;

h) copii conforme ale licenței comunitare corespunzătoare numărului de autobuze necesar pentru efectuarea serviciului regulat.

(2) În cazul în care serviciul se efectuează printr-un subcontractant/asociat, cererea va fi însoțită de copia licenței comunitare a



subcontractantului precum și de copii conforme ale acesteia.

(3) Direcția Generala Reglementări în Transporturi poate solicita și alte documente relevante pentru analiza cererii de autorizare.

(4) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), c), d) și f) se vor prezenta și în formatul electronic solicitat de Direcția Generala Reglementări în Transporturi.

#### ART. 88

În termen de maxim 4 luni de la data depunerii dosarului, Direcția Generala Reglementări în Transporturi va transmite solicitantului decizia privitoare la cererea respectivă.

#### ART. 89

(1) Direcția Generala Reglementări în Transporturi va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate care fac obiectul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, în condițiile prevăzute de acesta.

(2) Direcția Generala Reglementări în Transporturi va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate între România și un stat din afara Uniunii Europene în condițiile neîndeplinirii condițiilor de autorizare prevăzute de acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

#### ART. 90

(1) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care face obiectul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, vor conține propunerile de modificare și/sau perioada de valabilitate și vor fi soluționate conform prevederilor respectivului Regulament.

(2) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care fac obiectul unor acorduri și convenții internaționale încheiate de România cu state din afara Uniunii Europene, vor conține propunerile de modificare și/sau perioada de valabilitate și vor fi soluționate conform prevederilor respectivelor acorduri și convenții.

(3) Autorizațiile de transport internațional modificate vor fi eliberate operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizații în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizații de transport internațional.

#### ART. 91

(1) Graficul de circulație aferent unui traseu în trafic internațional poate să prevadă mai multe puncte de îmbarcare/debarcare pe teritoriul României, dintre care unele sunt ramificații ale traseului respectiv, menționate corespunzător în graficul de circulație.

(2) Transportul de persoane pe aceste ramificații se consideră ca fiind o continuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional.

(3) Aceste ramificații ale traseului se execută cu vehicule care dețin la bord autorizația de transport internațional.

#### ART. 92

Autorizațiile de transport internațional utilizate de operatorii de transport rutier pe teritoriul României sunt valabile numai în original.

V.4.1.2. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internațional

#### ART. 93

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează pe baza contractului încheiat între organizatorul serviciului și operatorul de transport rutier, acesta reprezentând documentul de control.

(2) La bordul autobuzului, pe toată durata transportului, se va afla contractul respectiv sau o copie conformă a acestui contract.

(3) Contractul menționat la alin. (2) trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

- a) numele organizatorului transportului și numele operatorului de transport rutier;
- b) locul de îmbarcare și locul de debarcare a persoanelor transportate;
- c) categoria persoanelor transportate;
- d) data începerii serviciului respectiv și eventual data limită de efectuare a acestui serviciu;
- e) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este autorizat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale.

(3) Modelul cererii pentru transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene este prevăzută în anexa nr. 28 la prezentele norme metodologice.

#### ART. 94

În cazul în care serviciul regulat special de transport persoane contra cost nu se efectuează pe baza contractului prevăzut la alin. (2), acest serviciu se va efectua numai pe baza autorizației de transport internațional prevăzută la art. 84 alin. (1).

#### ART. 95

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizațiilor de transport internațional emise de statele capat de traseu și de statul de tranzitare, în cazul în care traseul serviciului respectiv necesită tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene.

(2) În sensul alin. (1), autorizația de transport internațional reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier internațional contra cost de persoane prin serviciile regulate speciale.

(3) Pentru serviciul respectiv, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va solicita autorităților competente din statul în care se găsește celălalt capăt de traseu precum și autorităților competente ale statelor tranzitate, dacă este cazul, acordarea autorizării convenite pentru derularea acestor servicii.

(4) În cazul în care serviciul respectiv se efectuează cu tranzitarea unui stat membru al Uniunii Europene, tranzitul respectiv se efectuează pe baza documentului de control menționat la art. 93 alin. (1).

#### ART. 96

(1) În vederea constatării îndeplinirii condițiilor de autorizare și efectuare a transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și un stat din afara Uniunii Europene, pentru eliberarea autorizației de transport internațional, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Direcția Generală Reglementări în Transporturi un dosar care va cuprinde următoarele documente:

- a) cererea de eliberare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 29 la prezentele norme metodologice;
- b) traseul și graficul de circulație propuse, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor;
- c) schița traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;
- d) schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;
- e) contractul prevăzut la art. 93 alin. (2);
- f) copia licenței comunitare;
- g) copii conforme ale licenței comunitare corespunzătoare numărului de autobuze necesar pentru efectuarea serviciului regulat special.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), c) și d) se vor prezenta și în formatul electronic solicitat de Direcția Generală Reglementări în Transporturi.

#### ART. 97

(1) Direcția Generală Reglementări în Transporturi va transmite solicitări în vederea autorizării acestui serviciu, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1073/2009 sau ale acordurilor și convențiilor internaționale încheiate între România și statele din afara Uniunii Europene, după caz.

(2) Deciziile asupra autorizării operatorilor de transport rutier români vor fi luate de autoritățile competente ale statelor de autorizare, în termenele prevăzute în Regulamentul nr. 1073/2009 sau în acordurile și convențiile internaționale încheiate între România și celelalte state, după caz.

#### ART. 98

(1) Dosarul depus la Direcția Generală Reglementări în Transporturi în vederea autorizării efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și un stat din afara Uniunii Europene, se respinge în următoarele cazuri:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze și copii conforme ale licenței comunitare, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;

b) dacă în trecut solicitantul nu a respectat legislația națională sau internațională privind transportul rutier și în special condițiile și cerințele privind autorizațiile pentru serviciile de transport rutier internațional contra cost de persoane sau a comis încălcări foarte grave/grave ale legislației privind siguranța rutieră, în special cu privire la reglementările aplicabile vehiculelor și perioadelor de odihnă și de conducere ale conducătorilor auto;

c) dacă prin atribuirea traseului respectiv se încalcă prevederile acordurilor bilaterale încheiate între România și statele pe teritoriul cărora se află traseul.

(2) În cazul respingerii cererii, decizia va cuprinde menționarea motivelor care au stat la baza acesteia.

#### ART. 99

(1) După obținerea autorizațiilor de transport internațional de la statul din afara Uniunii Europene unde este situat celălalt capăt de traseu, precum și a autorizațiilor de la statele tranzitate, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va elibera aceste autorizații operatorului de transport rutier român.

(2) Concomitent cu autorizațiile de transport internațional prevăzute la alin. (1), Direcția Generală Reglementări în Transporturi va elibera operatorului de transport rutier român și autorizația de transport internațional pentru traseul serviciului regulat special respectiv situat pe teritoriul României, prevăzută la art. 85 alin. (2) lit. b).

(3) Autorizația de transport internațional de persoane prin servicii regulate speciale se eliberează pe o perioadă de maximum 5 ani.

(4) Autorizația este nominală, nu este transmisibilă și va fi însoțită pe toată durata efectuării traseului de graficul de circulație al acesteia în original.

#### ART. 100

(1) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul care face obiectul autorizației vor conține propunerile de modificare și/sau perioada de valabilitate și vor fi soluționate cu acceptul autorităților competente care au emis respectivele autorizații de transport internațional.

(2) Cererile de reînnoire/modificare a autorizațiilor de transport internațional vor fi soluționate cu respectarea prevederilor art. 96.

(3) Autorizațiile de transport internațional modificate se eliberează operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizații în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizații de transport internațional.

V.4.1.3. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional

#### ART. 101

(1) Pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, operatorul de transport rutier român are obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului, copia conformă a licenței comunitare, precum și documentul de transport.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege, după caz:

a) documentul de control prevăzut în anexa nr. 30 la prezentele norme pentru

transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale efectuate pe teritoriul Uniunii Europene;

b) documentul de control prevăzut de Acordul INTERBUS pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale liberalizate efectuate între România și state din afara Uniunii Europene sau care tranzitează state din afara Uniunii Europene;

c) autorizația pentru serviciul ocazional neliberalizat;

d) documentul de control prevăzut de acordurile și convențiile internaționale pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS.

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va afișa pe pagina proprie de internet lista țărilor semnate ale Acordului INTERBUS.

(4) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie să se afle:

a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;

b) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

#### ART. 102

(1) Documentele de control prevăzute la art. 101 alin. (2) lit.a) și b) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., la cerere, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Autorizațiile pentru serviciile ocazionale neliberalizate prevăzute la art. 101 alin. (2) lit. c) pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale pe teritoriul statelor semnate ale Acordului INTERBUS cât și pe teritoriul statelor unde s-au convenit astfel de autorizații, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiile internaționale la care România este parte, se eliberează de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi.

#### ART. 103

În situația în care operatorul de transport rutier va efectua excursii locale în cadrul unui serviciu internațional ocazional de transport persoane, acesta va completa corespunzător documentul de control.

#### ART. 104

(1) Autorizația de transport internațional având România ca țară de tranzit sau destinație, necesare efectuării unui transport de persoane prin servicii ocazionale pentru operatorii de transport rutier străini având sediul în statele din afara Uniunii Europene, se acordă în condițiile și în termenele prevăzute de acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi.

(2) Autorizația de transport internațional prevăzute la alin. (1) trebuie să se afle la bordul autobuzului pe toată durata efectuării transportului, fiind valabilă numai în original.

(3) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 31 la prezentele norme metodologice.

(4) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 32 la prezentele norme.

(5) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de destinație, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 33 la prezentele norme.

(6) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de

destinație, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 34 la prezentele norme.

(7) Modelul autorizației pentru derularea unui serviciu ocazional neliberalizat, valabilă în traficul direct și tranzit pe teritoriul României, pentru statele din afara Uniunii Europene cu care s-au protocolat astfel de autorizații este prevăzut în anexa nr. 35 la prezentele norme.

#### V.4.1.4. Transportul rutier contra cost de persoane în regim de cabotaj

##### ART. 105

(1) Operațiunile de transport rutier contra cost în regim de cabotaj autorizate pe teritoriul României sunt prevăzute la art. 15 din Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.

(2) În cazul operațiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor regulate speciale, suplimentar față de documentul de control prevăzut la art. 93 alin. (1), în scopul evidenței lunare a acestor operațiuni, se completează documentul de control prevăzut la art. 101 alin. (2) lit. a).

(3) În cazul operațiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor ocazionale, se completează documentul de control prevăzut la art. 101 alin. (2) lit. a).

##### ART. 106

(1) Documentul de control prevăzut la art. 105 alin. (2) și (3) se eliberează operatorului de transport rutier de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Originalul documentelor completate și utilizate se înapoiază de către operatorul de transport rutier Autorității Rutiere Române - A.R.R., în conformitate cu procedurile stabilite de aceasta, în termen de 30 de zile de la utilizarea acestora.

##### ART. 107

Operațiunile de transport rutier contra cost de în regim de cabotaj pe teritoriul statelor din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, nu prevăd altfel.

#### Subsecțiunea 2

#### Efectuarea transportului rutier în cont propriu de persoane

##### ART. 108

(1) Transportul rutier internațional în cont propriu de persoane se efectuează de către o întreprindere de transport rutier în cont propriu numai dacă întreprinderea:

a) este titulară a unui certificat de transport în cont propriu eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

b) deține câte o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru fiecare din autobuzele deținute și utilizate;

c) deține certificatul prevăzut la art. 5 alin. (5) din Regulamentul nr. 1073/2009, al cărui model este prezentat în anexa nr. 36 la prezentele norme;

d) derulează acest transport cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, în cazul în care acest transport este efectuat pe teritoriul unui stat din afara Uniunii Europene.

(2) Pe toată durata transportului, la bordul autobuzului se va afla o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și tabelul cuprinzând numele persoanelor transportate, semnat și ștampilat de către reprezentantul legal al întreprinderii de transport rutier în cont propriu.

##### ART. 109

(1) În cazul efectuării transportului rutier în cont propriu, persoanele transportate trebuie să fie angajații întreprinderii de transport rutier în cont propriu.

(2) Calitatea de angajat al întreprinderii se dovedește prin legitimația de serviciu, valabilă.

##### ART. 110

Suplimentar față de documentele prevăzute la art. 108 alin. (2), la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

- a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii de transport rutier în cont propriu;
- b) contractul de leasing în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing;
- c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
- d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în copie;
- e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

#### ART. 111

Certificatul prevăzut la art. 108 alin. (1) lit. c) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. la solicitarea întreprinderii de transport rutier în cont propriu, pe baza cererii al cărei model este prezentat în anexa nr. 37 la prezentele norme, și a dovezii plății în contul Autorității Rutiere Române - A.R.R., a tarifului pentru eliberarea certificatului respectiv.

#### ART. 112

(1) Întreprinderile de transport rutier în cont propriu cu sediul într-un stat membru al Uniunii Europene pot efectua transport rutier de persoane în cont propriu pe teritoriul României, pe baza certificatului prevăzut la art. 5 alin. (5) din Regulamentul nr. 1073/2009.

(2) Întreprinderile de transport rutier în cont propriu cu sediul într-un stat din afara Uniunii Europene pot efectua transport rutier de persoane în cont propriu pe teritoriul României, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor la care România este parte.

### CAP. VI

Activități conexe transportului rutier

#### ~~ART. 113~~

~~Activitățile conexe transportului rutier se pot efectua de operatorii economici numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier, eliberată de Autoritatea Rutieră Română A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul social.~~

#### ART. 113

Activitățile conexe transportului rutier se pot efectua de operatorii economici numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier, eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își desfășoară tipul de activitate conexă pentru care solicită licența.

-----  
Art. 113 a fost modificat de pct. 36 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

#### ~~ART. 114~~

~~Licența pentru activități conexe transportului rutier se eliberează pentru fiecare tip de activitate conexă, perioada de valabilitate a acesteia fiind de 5 ani.~~

#### ART. 114

Licența pentru activități conexe transportului rutier se eliberează pentru fiecare tip de activitate conexă.

-----  
Art. 114 a fost modificat de pct. 37 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

#### ART. 115

Activitățile conexe transportului rutier sunt următoarele:

- a) activități desfășurate de autogară;
- b) activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost.

#### ART. 116



(1) Registrul operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier se întocmește de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Activitățile conexe transportului rutier pot fi efectuate numai de către operatorii economici care sunt înscriși în Registrul operatorilor economici.

#### ART. 117

(1) Registrul operatorilor economici cuprinde:

a) date de identificare ale operatorilor economici;

b) date privind managerii de transport care conduc activitatea operatorilor economici;

c) date privind licențele deținute de operatorii economici;

d) date privind sancțiunile aplicate operatorilor economici.

(2) Datele cuprinse în registre vor fi păstrate inclusiv în sistem informatic.

#### SECȚIUNEA 1

Activitatea desfășurată de autogară

#### ART. 118

(1) Operatorul economic poate desfășura activitatea de autogară numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, al cărei model este prezentat în anexa nr. 38 la prezentele norme.

(2) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se eliberează operatorilor economici care îndeplinesc următoarele condiții:

a) bază materială;

b) competență profesională;

c) onorabilitate.

(3) Condiția de bază materială este îndeplinită dacă operatorul economic dispune de:

- casa de bilete și abonamente;

- birou de mișcare și informații;

- minimum două persoane pentru autobuzele care pleacă/sosesc în/din cursă;

- grup sanitar propriu cu minimum două cabine;

- sală de așteptare pentru publicul călător, cu cel puțin 20 de locuri pe scaune și o suprafață echivalentă de minimum 1 m<sup>2</sup> pentru fiecare loc pe scaun;

- spațiu pentru depozitarea bagajelor publicului călător, dotat cu rafturi pentru depozitarea în mod corespunzător și suficient a bagajelor;

- afișaj pentru informarea publicului călător, inclusiv la fiecare peron;

- calculator și conexiune la internet.

(4) Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă operatorul economic are angajat un manager de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară posesor al unui certificat de competență profesională prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru transportul de persoane, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

(5) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă managerul de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară nu se regăsește în una dintre următoarele situații:

a) a fost condamnat pentru infracțiuni în următoarele domenii:

- drept comercial;

- insolvență;

- condiții de remunerare și de muncă ale profesiei;

- circulație rutieră;

- răspundere profesională;

- trafic de ființe umane sau trafic de droguri;

b) dacă în ultimul an a îndeplinit această funcție la un operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară căreia i-a fost retrasă licența de activități conexe transportului rutier, din vina dovedită a acestuia.

#### ART. 119

(1) Pentru eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, operatorul economic va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română -

A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 39 la prezentele norme.

(2) Cererea depusă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele documente:

~~a) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului pe o perioadă de minim un an de la data solicitării;~~

a) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a terenului aferent persoanelor și a construcției în care vor fi desfășurate activități de autogară pe o perioadă de minim un an de la data solicitării, care sunt actualizate anual până la expirarea valabilității licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară. Neactualizarea documentelor depuse conduce la pierderea valabilității licenței respective;

-----

Lit. a) a alin. (2) al art. 119 a fost modificată de pct. 38 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

b) în funcție de forma juridică de organizare:

(i) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(ii) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(iii) actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier;

(iv) actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

c) aprobarea autorității administrației publice locale pentru înființarea autogării;

d) decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară;

e) certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru transportul rutier de persoane;

f) cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară;

g) actele managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară, în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

(i) decizia de numire;

(ii) certificatul de competență profesională, valabil, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene;

(iii) declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

~~(3) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.~~

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul economic își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

-----

Alin. (3) al art. 119 a fost modificat de pct. 39 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~ART. 120~~

~~(1) Eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 15 zile de la data înregistrării cererii, aceasta fiind transmisă prin poștă pe adresa operatorului economic cu confirmare de primire.~~

ART. 120

(1) Eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii ori se comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare rezultate atât din documentele depuse, cât și din verificările efectuate în locația în care operatorul economic urmează să își desfășoare activitatea.

(2) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se eliberează pe perioada de valabilitate a aprobării autorității administrației publice locale prevăzute la art. 119 alin. (2) lit. c), dar fără a depăși 5 ani.

-----

Art. 120 a fost modificat de pct. 40 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~ART. 121~~

~~În maxim 3 luni de la data eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va face un control la sediul operatorului economic în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a condițiilor prevăzute la art. 118 alin. (2).~~

ART. 121

În maximum 90 de zile de la data eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va efectua un control la sediul operatorului economic.

-----

Art. 121 a fost modificat de pct. 41 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 122

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. după prezentarea dovezii de plată a tarifului aferent.

ART. 123

(1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se solicită pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele operatorului economic.

(2) În situația în care operatorul economic are puncte de lucru/sucursale în care urmează să desfășoare activități de autogară ori în cazul în care activitățile de autogară vor fi desfășurate numai în punctele de lucru/sucursalele sale, acesta trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 118 alin. (2) pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele respective.

SECȚIUNEA 2

Activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost

ART. 124

Operatorul economic poate desfășura activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, al cărei model este prezentat în anexa nr. 40.

#### ART. 125

(1) Activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se realizează prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de operatorul economic, în numele său, prin intermediul unui operator de transport.

(2) În executarea activității de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic încheie contracte de transport în nume propriu, fiind răspunzător de efectuarea transportului față de beneficiarul acestuia.

(3) Transportul poate fi realizat prin unul ori prin asociere cu mai mulți intermediari.

#### ART. 126

(1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se eliberează operatorilor economici care îndeplinesc următoarele condiții:

- a) bază materială;
- b) competență profesională;
- c) onorabilitate.
- d) capacitate financiară.

(2) Condiția de bază materială se consideră îndeplinită dacă operatorul economic face dovada deținerii cu orice titlu a unui spațiu pentru desfășurarea activității.

(3) Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă operatorul economic are angajat un manager de transport care conduce activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost posesor al unui certificat de competență profesională prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport intermediat, eliberat de Autoritatea Rutieră Română A.R.R.;

(4) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă managerul de transport care conduce activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurată de operatorul economic nu se regăsește în una dintre următoarele situații:

- a) a fost condamnat pentru infracțiuni în următoarele domenii:
  - drept comercial;
  - insolvență;
  - condițiile de remunerare și de muncă ale profesiei;
  - circulația rutieră;
  - răspunderea profesională;
  - traficul cu ființe umane sau traficul de droguri;

b) dacă în ultimul an a îndeplinit această funcție la un operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost căreia i-a fost retrasă licența de activități conexe transportului rutier, din vina dovedită a acestuia.

(5) Condiția de capacitate financiară se consideră îndeplinită dacă operatorul economic dispune de un capital și rezerve în valoare de minim 50.000 euro.

#### ART. 127

(1) Pentru eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 41 la prezentele norme metodologice.

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele:

~~a) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului;~~

a) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului în care vor fi desfășurate activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost pe o perioadă de minimum un an de la data solicitării, care sunt actualizate anual până la expirarea valabilității licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost. Neactualizarea documentelor depuse

conduce la pierderea valabilității licenței respective;

-----  
Lit. a) a alin. (2) al art. 127 a fost modificată de pct. 42 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

b) în funcție de forma juridică de organizare:

(i) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(ii) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(iii) actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier;

(iv) actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

c) decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost;

d) certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport intermediat;

e) cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost;

f) actele managerului de transport care conduce activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

(i) decizia de numire;

(ii) certificatul de competență profesională, valabil, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene;

iii) declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

g) document doveditor privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform prevederilor legale, că dispune în fiecare an de capital și rezerve în valoare de minim 50.000 euro, sau în situația în care întreprinderea nu dovedește deținerea rezervelor financiare prevăzute la pct. i), certificat cum ar fi o garanție bancară sau asigurare, eliberat/eliberată de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare.

~~(3) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.~~

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul economic își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

-----  
Alin. (3) al art. 127 a fost modificat de pct. 43 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~(1) Eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se face de către Autoritatea Rutieră Română A.R.R. în termen de 15 zile de la data înregistrării cererii, aceasta fiind transmisă prin poștă pe adresa operatorului economic cu confirmare de primire.~~

~~ART. 128~~

(1) Eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii ori se comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare rezultate atât din documentele depuse, cât și din verificările efectuate la locația în care operatorul economic urmează să își desfășoare activitatea.

(2) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se eliberează pe o perioadă de 5 ani.

-----  
Art. 128 a fost modificat de pct. 44 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~ART. 129~~

~~În maxim 3 luni de la data eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va face un control la sediul operatorului economic în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a condițiilor prevăzute la art. 126 alin. (1).~~

~~ART. 129~~

În maximum 90 de zile de la data eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va efectua un control la sediul operatorului economic.

-----  
Art. 129 a fost modificat de pct. 45 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~ART. 130~~

~~În termen de maximum 15 zile de la data depunerii dosarului, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează dosarul depus de solicitant și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost ori comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia.~~

~~ART. 130~~

~~Abrogat.~~

-----  
Art. 130 a fost abrogat de pct. 46 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ART. 131

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se eliberează după prezentarea dovezii de plată a tarifului pentru acest document.

ART. 132

(1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se solicită pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele operatorului economic.

(2) În situația în care operatorul economic are puncte de lucru/sucursale în care urmează să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost ori în cazul în care activitățile vor fi desfășurate numai în punctele de lucru/sucursalele sale, acesta trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 126 alin. (1) pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele respective.



## CAP. VII

Obligațiile întreprinderilor de transport în cont propriu, a operatorilor de transport și a operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier

### SECȚIUNEA 1

Obligațiile întreprinderilor de transport în cont propriu

#### ART. 133

Întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier în cont propriu au următoarele obligații:

a) să utilizeze numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

b) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;

~~c) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor rutiere care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat sau fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;~~

c) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor rutiere care au limitatorul de viteză defect;

-----  
Lit. c) a art. 133 a fost modificată de pct. 47 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~d) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză;~~

d) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză;

-----  
Lit. d) a art. 133 a fost modificată de pct. 47 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

e) să monteze, numai prin agenți economici autorizați, aparate tahograf și limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

~~f) să transporte doar persoanele angajate ale întreprinderii, nominalizate în documentul de transport;~~

f) abrogată;

-----  
Lit. f) a art. 133 a fost abrogată de pct. 48 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

g) să depună certificatul de transport în cont propriu și/sau copia conformă a acestuia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente;

h) să planifice transporturile și să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

~~i) să efectueze transport rutier de persoane numai în limita numărului de locuri înseris în certificatul de înmatriculare;~~

i) abrogată;

-----  
Lit. i) a art. 133 a fost abrogată de pct. 48 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

j) să respecte regulile și procedurile ce trebuie urmate în cazul efectuării

transporturilor rutiere de mărfuri cu mase și/sau dimensiuni care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise/autorizate, conform reglementărilor în vigoare;

~~k) să asigure parcare vehiculelor rutiere deținute numai în locuri special amenajate;~~

k) să asigure locuri special amenajate pentru parcare vehiculelor rutiere deținute;

-----

Lit. k) a art. 133 a fost modificată de pct. 47 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

l) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forțele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele accelerații:

(i) decelerare de  $0,8 \times g$  (acclerație gravitațională) spre față;

(ii) decelerare de  $0,5 \times g$  (acclerație gravitațională) spre spate;

(iii) accelerație de  $0,5 \times g$  (acclerație gravitațională) spre ambii pereți laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forță determinată conform pct. (i), (ii) și (iii), forța exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăși sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;

m) să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiții:

(i) ușile laterale sau/și ușile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

(ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;

(iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

n) să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfurilor este destul de rezistent pentru siguranța transportului. În cazul în care ambalajul mărfurilor nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

o) să se asigure că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiții:

(i) îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;

(ii) sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;

(iii) nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;

(iv) sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;

p) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menținerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistența și caracteristicile încărcăturii;

q) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înșurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în așa fel încât acesta să nu poată să fie deșurubat sau desprins. Dispozitivul de înșurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) să fie proiectat și construit în scopul pentru care este folosit;

(ii) să fie utilizat și întreținut conform specificațiilor producătorului și standardelor europene și/sau internaționale în domeniu;

r) să se asigure că încărcătura înfășurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispozițiile din «Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier», elaborate de Direcția Generală pentru Energie și Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005.

s) să dețină la sediul menționat în certificatul de transport rutier în cont propriu următoarele documente:

i) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;

ii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;

iii) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana care conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier și pentru conducătorii auto angajați;

iv) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu;

v) formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșuri, pentru anul în curs și a nul precedent;

vi) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

vii) tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs și anul precedent;

~~ș) să asigure existența la bordul vehiculelor cu care efectuează transport rutier în cont propriu a următoarelor documente:~~

~~i) copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și documentele prin care se dovedește faptul că transportul efectuat este în cont propriu;~~

~~ii) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii. Modelul legitimației de serviciu este prevăzut în anexa nr. 42 la prezentele norme metodologice;~~

~~iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing sau de închiriere;~~

~~iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;~~

~~v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;~~

~~vi) documentul de transport;~~

~~vii) după caz, atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentului (CE) nr. 1072/2009.~~

ș) să pună la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier în cont propriu, următoarele documente, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și documentele prin care se dovedește faptul că transportul efectuat este în cont propriu;

(ii) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii. Modelul legitimației de serviciu este prevăzut în anexa nr. 42;

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing ori de închiriere;

(iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

(v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi) documentul de transport;

(vii) după caz, atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009;

-----

Lit. ș) a art. 133 a fost modificată de pct. 47 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~t) să efectueze transport rutier de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate și să nu~~

~~efectueze transport rutier de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei cu vehicule care au montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;~~

t) să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate.

-----

Lit. t) a art. 133 a fost modificată de pct. 47 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~ț) să asigure echiparea autovehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte masele și dimensiunile maxime admise/autorizate ale acestora;~~

ț) abrogată;

-----

Lit. ț) a art. 133 a fost abrogată de pct. 48 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

u) să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;

v) să anunțe pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatării;

w) să publice pierderea, sustragerea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

x) să notifice, în scris, schimbarea sediului, în termen de 28 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

y) să depună certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului;

z) să asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:

i) de către conducătorul auto;

ii) de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;

iii) prin mijloace audiovizuale;

iiii) prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme.

## SECȚIUNEA 2

### Obligațiile operatorilor de transport

#### ART. 134

Operatorii de transport care efectuează operațiuni de transport rutier contra cost au următoarele obligații:

a) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil conform reglementărilor legale în vigoare;

b) să utilizeze numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) să monteze, numai prin agenți economici autorizați, aparate tahograf și limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

~~d) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat sau fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;~~

d) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect;

-----

Lit. d) a art. 134 a fost modificată de pct. 49 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~e) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză;~~

e) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză;

-----

Lit. e) a art. 134 a fost modificată de pct. 49 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

f) să depună licența de transport/licența comunitară și/sau copiile conforme ale acestora la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente;

g) să planifice transporturile și să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

~~h) să asigure efectuarea transportului rutier de persoane numai în limita numărului de locuri înseris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înseris în certificatul de clasificare;~~

h) abrogată;

-----

Lit. h) a art. 134 a fost abrogată de pct. 50 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

i) să respecte regulile și procedurile ce trebuie urmate în cazul efectuării transporturilor rutiere de mărfuri cu mase și/sau dimensiuni care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise/autorizate, conform reglementărilor în vigoare;

~~j) să asigure parcare vehiculelor rutiere deținute numai în locuri special amenajate;~~

j) să asigure locuri special amenajate pentru parcare vehiculelor rutiere deținute;

-----

Lit. j) a art. 134 a fost modificată de pct. 49 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

k) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forțele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele accelerații:

(i) decelerare de 0,8 x g (acclerație gravitațională) spre față;

(ii) decelerare de 0,5 x g (acclerație gravitațională) spre spate;

(iii) accelerare de 0,5 x g (acclerație gravitațională) spre ambii pereți laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forță determinată conform pct. (i), (ii) și (iii), forța exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăși sarcina nominală pentru care acesta a fost construit.

l) să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiții:

(i) ușile laterale sau/și ușile din spatele vehiculului pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

(ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții

de siguranță;

(iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

m) să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfii este destul de rezistent pentru siguranța transportului. În cazul în care ambalajul mărfii nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

n) să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă următoarele condiții:

(i) îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;

(ii) sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;

(iii) nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;

(iv) sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;

o) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menținerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistența și caracteristicile încărcăturii;

p) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înșurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în așa fel încât acesta să nu poată să fie deșurubat sau desprins. Dispozitivul de înșurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) să fie proiectat și construit în scopul pentru care este folosit;

(ii) să fie utilizat și întreținut conform specificațiilor producătorului și standardelor europene și/sau internaționale în domeniu;

q) să se asigure că încărcătura înfășurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispozițiile din "Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier", elaborate de Direcția Generală pentru Energie și Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005;

r) în situația în care condiția de capacitate financiară nu mai este îndeplinită pentru toate autovehiculele pentru care s-au emis copii conforme ale licenței comunitare, operatorul de transport rutier are obligația de a depune, în termen de 10 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., un număr de copii conforme ale licenței comunitare egal cu numărul autovehiculelor pentru care această condiție nu mai este îndeplinită;

s) în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane, operatorii de transport rutier au și următoarele obligații, după caz:

~~i) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport;~~

i) abrogat;

-----  
Pct. i) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~ii) să asigure afișarea în interiorul vehiculului a tarifului de transport pe baza de legitimație de călătorie, conform distanțelor corespunzătoare stațiilor prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;~~

ii) abrogat;

-----  
Pct. ii) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~iii) să admită la transport persoanele care beneficiază, potrivit legii, de facilități la transportul rutier;~~

iii) abrogat;

-----  
Pct. iii) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.



iv) să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;

v) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore în județ, 5 ore în țară și în termen de maximum 16 ore în cazul transporturilor în trafic internațional;

vi) să asigure vânzarea билетelor la capetele traseului și în vehicul, inclusiv cu anticipație;

vii) să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauza de forță majoră sau din alte cauze la capetele traseului și, în limita posibilităților, și pe traseu;

viii) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexă la licența de traseu;

ix) să comunice la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în fiecare zi de vineri, situația persoanelor cu facilități la transportul rutier potrivit legii, transportate în săptămâna precedentă, în formatul solicitat de aceasta, afișat pe site-ul propriu;

~~x) să transporte în baza билетului/tichetului/cuponului special de călătorie acordat ca facilitate la transportul rutier public, completat anterior efectuării transportului, numai acele persoane care beneficiază de facilități la transport potrivit legii;~~

x) abrogat;

-----

Pct. x) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

xi) să efectueze cursa/traseul o perioadă de minimum 30 de zile de la data depunerii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. sau la Direcția Generală Reglementări în Transporturi a cererii de renunțare la licența de traseu/autorizația de transport internațional respectivă, după caz;

xii) să efectueze traseul sau cursa pe o perioadă de 30 de zile, în cazul transporturilor interjudețene, de la data primirii de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a înștiințării privind retragerea licenței de traseu;

xiii) să asigure bilete de călătorie în cel puțin două limbi - limba română și o limbă de circulație internațională, în cazul efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane;

xiv) să respecte prevederile prevăzute în autorizația de transport și să asigure criteriile de continuitate, regularitate și capacitate necesare efectuării transportului de persoane prin servicii regulate pe traseul internațional respectiv;

~~xv) să nu utilizeze stațiile publice în cazul efectuării transportului interjudețean de persoane prin servicii regulate speciale;~~

xv) abrogat;

-----

Pct. xv) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

~~xvi) să preia la transport numai persoanele nominalizate și care dețin legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale;~~

xvi) abrogat;

-----

Pct. xvi) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

xvii) să efectueze transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal

și cititor de carduri cu posibilitatea de transmitere on-line a datelor, conform reglementărilor în vigoare;

xviii) să transmită semestrial Direcției Generale Reglementări în Transporturi raportul efectuării curselor aferente serviciilor regulate de transport internațional de persoane;

xix) să transmită semestrial Autorității Rutiere Române A.R.R. raportările privind operațiunile de cabotaj prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;

xx) să afișeze traseul serviciului, stațiile, orarul, tarifele și condițiile de transport astfel încât să garanteze că aceste informații sunt disponibile tuturor utilizatorilor;

xxi) să asigure desfășurarea serviciului la nivelul de calitate, continuitate, regularitate și capacitate conform autorizației de transport internațional/licenței de traseu, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;

ș) să dețină la sediul prevăzut la art. 9 lit. a) următoarele documente, după caz:

i) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;

ii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehiculele rutiere, în original;

iii) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoanele cu funcții care concurează la siguranța circulației;

iv) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor de acces la profesie și la piață;

v) formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșeurii, pentru anul în curs și anul precedent;

vi) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

vii) tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs și anul precedent, precum și autorizațiile speciale de transport privind transportul mărfurilor indivizibile cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise;

viii) scrisorile de transport (C.M.R.), pentru anul în curs și anul precedent;

vix) documentul de control INTERBUS, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate și foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în exploatare, pentru anul în curs și anul precedent;

x) documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor desemnate ale Acordului INTERBUS, pentru anul în curs și anul precedent;

xi) documentul de control, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate și foile de parcurs pentru documentul de control aflat în exploatare, în cazul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic național și internațional, pentru anul în curs și anul precedent;

xii) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier;

xiii) documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni, care să conțină minimum informațiile privind: informări legate de sesizările conducătorilor auto privind starea tehnică a vehiculului, rezoluții ale menagerului de transport, modalitatea de soluționare și documente justificative, după caz;

~~t) să asigure existența la bordul vehiculelor cu care efectuează transport rutier contra cost a următoarelor documente, după caz:~~

~~i) copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare;~~

~~ii) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 42 la prezentele norme metodologice;~~

~~iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing sau de închiriere;~~

~~iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în~~

copie;

~~v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;~~

~~vi) documentul de transport, conform tipului de transport rutier efectuat, precum și autorizațiile prevăzute de legislația în vigoare în domeniul transporturilor rutiere;~~

~~vii) atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentului (CE) nr. 1072/2009, după caz;~~

~~viii) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este autorizat/licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale.~~

t) să pună la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier contra cost, următoarele documente, după caz, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare;

(ii) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 42;

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing sau de închiriere;

(iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

(v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi) documentul de transport, conform tipului de transport rutier efectuat, precum și autorizațiile prevăzute de legislația în vigoare în domeniul transporturilor rutiere;

(vii) atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, după caz;

(viii) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este autorizat/licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;

-----

Lit. t) a art. 134 a fost modificată de pct. 49 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ț) să desfășoare operațiuni de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:

i) desemnează un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase;

ii) respectă obligațiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin [Legea nr. 31/1994](#), cu modificările și completările ulterioare.

~~u) să efectueze transport rutier de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate și să nu efectueze transport rutier de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei cu vehicule care au montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate.~~

u) să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate.

-----

Lit. u) a art. 134 a fost modificată de pct. 49 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie

2012.

v) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;

~~w) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier și a traseului;~~

w) abrogat;

-----

Lit. w) a art. 134 a fost abrogată de pct. 50 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

x) să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau din alte cauze la capetele traseului și, în limita posibilităților, și pe traseu;

y) să notifice autorității de autorizare renunțarea la serviciu, în conformitate cu prevederile prezentelor norme metodologice;

z) să comunice, prin mijloace corespunzătoare de publicitate, utilizatorilor serviciului regulat, pe care îl efectuează în baza unei autorizații/licențe de traseu, renunțarea efectuării serviciului, cu cel puțin 30 de zile înainte de data renunțării;

aa) să asigure bilete de călătorie în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;

ab) să anunțe pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței comunitare și/sau a copiei conforme a acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatării;

ac) să publice pierderea sau sustragerea licenței comunitare și/sau a copiei conforme a acesteia, precum și a licenței de traseu, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ad) să notifice, în scris, schimbarea sediului prevăzut la art. 9 lit.a), în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

ae) să depună licența comunitară și copiile conforme ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română A.R.R. în cazul schimbării sediului;

af) să transmită anterior efectuării transportului la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia, datele solicitate referitoare la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;

ag) să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;

~~ah) să asigure echiparea autovehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime admise/autorizate ale acestora;~~

ah) abrogată;

-----

Lit. ah) a art. 134 a fost abrogată de pct. 50 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ai) să asigure vânzarea biletelor cu anticipație;

aj) să asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:

i) de către conducătorul auto;

ii) de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;

iii) prin mijloace audiovizuale;

iii) prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme.

ak) să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R. abonamentele eliberate pentru transportul elevilor prevăzut la art. 51<sup>1</sup>, prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia.

-----  
Lit. ak) a art. 134 a fost introdusă de pct. 51 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

#### SECȚIUNEA 2<sup>1</sup>

Obligațiile întreprinderilor de transport în cont propriu și ale operatorilor de transport privind dotarea vehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului

-----

Secțiunea 2<sup>1</sup> a fost introdusă de pct. 52 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

#### ART. 134<sup>1</sup>

(1) În scopul facilitării controlului vehiculelor care sunt utilizate de întreprinderile de transport în cont propriu sau de operatorii de transport rutier, aceștia au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului, după cum urmează:

- a) plăcuța producătorului în care sunt menționate masele maxime autorizate ale vehiculului;
- b) plăcuța în care sunt menționate dimensiunile vehiculului.

(2) Plăcuța producătorului este aplicată de producătorul vehiculului sau de reprezentantul acestuia conform [Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003](#) pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Plăcuța în care sunt înscrise dimensiunile vehiculului respectă cerințele prevăzute în anexa nr. 46 și se aplică de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" într-un loc accesibil în apropierea plăcuței producătorului.

(4) Dimensiunile care se înscriu de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" sunt cele determinate în urma efectuării măsurătorilor pe vehicul.

(5) În cazul în care dimensiunile vehiculului nu mai corespund cu cele indicate pe plăcuță, operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu au obligația de a solicita modificarea datelor înscrise pe plăcuță în mod corespunzător.

(6) În cazul vehiculelor care nu mai sunt dotate cu plăcuța producătorului sau această plăcuță este deteriorată ori este confecționată artizanal, se aplică de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" într-un loc accesibil o plăcuță care include informațiile înscrise pe plăcuțele menționate la alin. (1) și care respectă cerințele prevăzute în anexa nr. 46.

(7) În cazul prevăzut la alin. (6), masele maxime autorizate care se înscriu de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" sunt cele menționate în cartea de identitate a vehiculului.

-----

Art. 134<sup>1</sup> a fost introdus de pct. 52 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

-----

Notă C.T.C.E. Piatra Neamț:

A se vedea și [art. III din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012, care reglementează:

"Prevederile art. 134<sup>1</sup> din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin [Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, aprobate prin [din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011](#), intră în vigoare după 6 luni de la data publicării prezentului ordin".

#### SECȚIUNEA 3

Obligațiile conducătorilor auto

#### ART. 135

Conducătorii auto angajați ai întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, care efectuează operațiuni de transport, au următoarele obligații:

- a) să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;
- b) să permită urcarea în autovehicul numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;
- c) să nu oprească pentru urcarea/coborârea altor persoane decât a celor care aparțin categoriei pentru care este autorizat/licențiat serviciul respectiv, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale;
- d) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;
- e) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- f) să informeze persoanele transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor;
- g) să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
- h) să transporte doar persoanele nominalizate în documentul de control;
- i) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- j) să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile, în cazul efectuării transportului rutier de persoane;
- k) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto.
- l) să nu plece în cursă cu un vehicul care are tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

-----  
Lit. l) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

m) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză;

-----  
Lit. m) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

n) să parcheze vehiculele rutiere deținute de operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu numai în locurile special amenajate indicate de către acesta/aceasta;

-----  
Lit. n) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

o) să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate, și să nu efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei cu vehicule care au montate pe roți lanțuri ori alte echipamente antiderapante omologate;

-----  
Lit. o) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al [art. I din ORDINUL nr.](#)



[1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

p) în cazul efectuării transportului rutier de persoane contra cost, conducătorii auto au și următoarele obligații, după caz:

(i) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport;

(ii) să asigure afișarea în interiorul vehiculului a tarifului de transport pe bază de legitimație de călătorie, conform distanțelor corespunzătoare stațiilor prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

(iii) să nu utilizeze stațiile publice în cazul efectuării transportului interjudețean de persoane prin servicii regulate speciale;

-----  
Lit. p) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

q) să transporte doar persoanele angajate ale întreprinderii de transport în cont propriu, nominalizate în documentul de transport, în cazul efectuării transportului rutier în cont propriu;

-----  
Lit. q) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

r) să asigure existența la bordul vehiculului a documentelor puse la dispoziția lor de întreprinderea de transport rutier în cont propriu sau operatorul de transport rutier, conform prevederilor art. 133 lit. ș) și art. 134 lit. t).

-----  
Lit. r) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

#### SECȚIUNEA 4

Obligațiile operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier

##### Subsecțiunea 1

Obligațiile operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări

#### ART. 136

Operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări, au următoarele obligații:

a) să înlocuiască managerul de transport în termen de 30 zile, în situația în care acesta nu mai îndeplinește această funcție sau în cazul în care acesta nu mai îndeplinește condiția de bună reputație ori competență profesională;

b) să asigure evidența curselor plecate și sosite, precum și ordinea cronologică de execuție, prin registrul de mișcare ce va cuprinde:

- (i) ora de plecare/sosire;
- (ii) numărul de circulație;
- (iii) traseul;
- (iv) operatorul de transport rutier;
- (v) observații;

c) să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;

d) să monteze afișaje la persoane conținând informații privind traseele și orele de plecare/sosire a curselor;

e) să repartizeze cursele pe peroane astfel încât să se asigure un interval de cel puțin 15 minute între două plecări consecutive de la același peron;

~~f) să întocmească programul autogării în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se va închide după minimum 30 de minute de la sosirea/plecarea ultimei curse;~~

f) să întocmească programul autogării în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se va închide după minimum 30 de minute de la plecarea ultimei curse.

-----

Lit. f) a art. 136 a fost modificată de pct. 54 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

g) să primească și să înregistreze toate cererile operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogară, cereri la care se va răspunde afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în scris, în termen de 20 de zile de la data primirii cererii;

h) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport rutier deținători de licență de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport;

~~i) să aplice, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, tarife egale pentru aceleași servicii;~~

i) abrogată;

-----

Lit. i) a art. 136 a fost abrogată de pct. 55 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

j) să încheie contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier fără a depăși capacitatea autogării;

k) să încheie contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier fără a depăși perioada de valabilitate a programului de transport;

l) să remedieze deficiențele semnalate de publicul călător și constatate de I.S.C.T.R., în termenul stabilit de aceasta;

m) să afișeze la fiecare casă de bilete și abonamente orarul de funcționare.

## Subsecțiunea 2

Obligațiile operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost

### ART. 137

Operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, au următoarele obligații:

a) să înlocuiască managerul de transport în termen de 30 zile, în situația în care acesta nu mai îndeplinește această funcție sau în cazul în care acesta nu mai îndeplinește condiția de bună reputație ori competență profesională;

b) să dețină la sediul înscris pe licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, un registru de evidență a activităților de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate;

c) să păstreze la sediul menționat la lit. b), pentru anul în curs și anul precedent, documentele privind activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate;

d) să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost numai cu operatori de transport;

e) să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:

i) desemnează un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase;

ii) respectă obligațiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin [Legea nr. 31/1994](#), cu modificările și completările ulterioare.

## CAP. VIII

Inspecția și controlul transporturilor rutiere, activităților conexe acestora, a condițiilor de siguranță rutieră și protecția mediului

### ART. 138

Inspecția și controlul modului de respectare, pe teritoriul României, a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1071/2009, Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 și ale Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, precum și a prevederilor [Ordonanței Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, inclusiv a prevederilor prezentelor norme metodologice, se efectuează de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în trafic și la sediul operatorilor de transport rutier, al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și al operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier.

## CAP. IX

Dispoziții finale și tranzitorii

### ART. 139

Operatorii de transport rutier și întreprinderile de transport rutier în cont propriu își organizează și desfășoară activitatea pentru care au fost licențiați/certificați în baza regulamentelor proprii, cu respectarea prezentelor norme metodologice, precum și a legislației naționale și a Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere.

### ART. 140

Operatorul de transport rutier titular al licenței comunitare și al copiilor conforme ale acesteia poate efectua transport rutier în cont propriu pe baza acestor documente.

### ART 141

(1) Autovehiculele din categoriile M(2) și M(3) definite în conformitate cu Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin [Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003](#) - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu depășească 100 km/h.

(2) Autovehiculele din categoria M(3) înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005, cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone, pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză a căror viteză maximă este reglată la 100 km/h.

(3) Autovehiculele din categoriile N(2) și N(3) definite în conformitate cu RNTR 2 pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu depășească 90 km/h.

(4) Cerințele prevăzute la alin (1) - (3) se aplică:

a) autovehiculelor din categoriile M(3) cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone și N(3), înmatriculate după data de 1 ianuarie 1988;

b) autovehiculelor din categoriile M(3) cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 5 tone dar mai mică sau egală cu 10 tone, M(2) și N(2), înmatriculate după data 1 ianuarie 2005;

c) autovehiculelor omologate în conformitate cu Directiva 88/77/CE din categoriile M(3) cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 5 tone dar mai mică sau egală cu 10 tone, M(2) și N(2), înmatriculate după data de 1 octombrie 2001.

(5) Cerințele prevăzute la alin. (1) - (3) nu se aplică:

a) autovehiculelor utilizate de către forțele armate, protecția civilă, pompieri, alte servicii de urgență și forțe responsabile pentru menținerea ordinii publice;

b) autovehiculelor a căror viteză maximă constructivă nu poate depăși

limitele prevăzute la alin. (1) - (3);

- c) autovehiculelor utilizate pentru teste rutiere în scopuri științifice;
- d) autovehiculelor utilizate numai pentru servicii publice în zonele urbane.

(6) Limitatoarele de viteză ce echipează autovehiculele menționate la alin. (1) - (3) trebuie să satisfacă cerințele tehnice prevăzute de Directiva 92/24/CEE. Totuși, toate autovehiculele prevăzute la alin. (1) - (3) și înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005 pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză care respectă cerințele tehnice stabilite de autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene.

(7) Limitatoarele de viteză se instalează de către operatorii economici autorizați de Regia Autonomă Registrul Auto Român, în conformitate cu legislația în vigoare.

#### ART. 142

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. întocmește Registrul electronic al conducătorilor auto în care sunt înregistrați toți conducătorii auto care efectuează operațiuni de transport rutier.

(2) Registrul electronic al conducătorilor auto conține următoarele:

- a) datele de identificare ale conducătorului auto (numele și prenumele, CNP, domiciliu);
- b) centrul de pregătire și perfecționare profesională la care a urmat cursul în vederea atestării profesionale;
- c) tipul/tipurile de certificat/certificate de competență profesională deținute;
- d) întreprinderile de transport rutier în cont propriu/operatorii de transport rutier la care a fost angajat cu contract de muncă;
- e) sancțiunile aplicate pentru abateri de la prevederile legislației în domeniul transporturilor rutiere.

#### ART. 143

(1) Pe baza datelor din Registrul electronic al conducătorilor auto, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează, la cererea conducătorului auto, fișa profesională a acestuia.

(2) Cererea de eliberare a fișei profesionale a conducătorilor auto se depune în scris la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(3) Eliberarea fișei profesionale a conducătorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de 24 de ore de la depunerea solicitării.

(4) Modelul fișei profesionale a conducătorului auto este prevăzută în anexa nr. 43 la prezentele norme metodologice.

(5) Modelul atestatului conducătorului auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 este prevăzută în anexa nr. 44 la prezentele norme metodologice.

#### ART. 144

La efectuarea operațiunilor de transport rutier care fac obiectul prezentelor norme metodologice, se vor utiliza conducători auto cetățeni români, cetățeni ai Uniunii Europene sau cetățeni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajați sau puși la dispoziție, după caz, titulari ai unui certificat de competență profesională obținut în condițiile prevăzute de reglementările naționale și ale Uniunii Europene.

#### ART. 145

Cererile prevăzute de prezentele norme metodologice se transmit în original, iar documentele anexate cererilor respective, în vederea eliberării licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, a certificatului de transport rutier în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, precum și a licenței pentru activități conexe transportului rutier, se transmit la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în copie, ștampilate și semnate de către administratorul întreprinderii, fiecare copie având înscris în mod expres: "Subsemnatul ....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul".

#### ART. 146

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenței comunitare și/sau a copiilor conforme ale acesteia, a certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiilor conforme ale acestuia, a licenței de traseu și a autorizației

de transport internațional, se comunică, după caz, Autorității Rutiere Române - A.R.R sau Direcției Generale Reglementări în Transporturi în termen de 15 zile de la data constatării, documentul respectiv înlocuindu-se cu un document nou.

(2) Pierderea sau sustragerea documentelor prevăzute la alin. (1) se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

#### ART. 147

(1) Tariful pentru eliberarea licenței de traseu se stabilește pentru o cursă în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale în trafic interjudețean.

(2) Tariful perceput pentru eliberarea licenței de traseu reprezintă suma tarifelor aferente curselor prevăzute pentru acel traseu în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate.

#### ART. 148

Documentele eliberate pentru întreprinderile de transport în cont propriu, operatorii de transport rutier și întreprinderile care desfășoară activități conexe transportului rutier, eliberate în baza prevederilor [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005](#) privind transporturile rutiere aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 102/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, se supun aceluiași regim juridic cu certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia, licența comunitară și copiile conforme ale acesteia, licența de traseu și licența pentru activități conexe transportului rutier, eliberate în baza [Ordonanței Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere.

#### ART. 149

Anexele nr. 1 - 44 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

Prezentele norme metodologice transpun prevederile Directivei 92/6/CEE a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea și utilizarea, în cadrul Comunității, a limitatoarelor de viteză la anumite categorii de autovehicule, modificată prin Directiva 2002/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 noiembrie 2002, care modifică Directiva 92/6/CEE a Consiliului privind instalarea și utilizarea, în cadrul Comunității, a limitatoarelor de viteză la anumite categorii de autovehicule și ale art. 2 alin. (2) lit. b) din Directiva 91/671/CE din 16 decembrie 1991 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurii de siguranță în vehiculele cu capacitate mai mică de 3,5 tone, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 373 din 31 decembrie 1991.

Modelul de licență comunitară

COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult) (Prima pagină a licenței) [Text în limba română]

RO\*1)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

\*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

LICENȚA NR. pentru transportul rutier internațional de mărfuri contra cost în numele unui terț

Prezenta licență îndreptățește pe\*2)

.....

\*2) Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.

să efectueze transporturi rutiere internaționale de mărfuri contra cost în numele unui terț pe orice traseu, pentru deplasări sau secțiuni ale deplasării, efectuate contra cost în numele unui terț pe teritoriul Comunității, astfel cum este stabilit în Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri și în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licențe.

Table with 2 columns: Observații, Licența este valabilă de la... până la..., Emisă în... la... \*3)

\*3) Semnătura și ștampila autorității sau a organului emitent competent.



(b)

(A doua pagină a licenței)

[Text în limba (limbile) oficială (oficiale) sau una dintre limbile oficiale ale statului membru care emite licența]

#### PREVEDERI GENERALE

Prezenta licență este emisă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Aceasta îl îndreptățește pe titular să efectueze transporturi rutiere internaționale de mărfuri contra cost în numele unui terț pe orice traseu, pentru deplasări sau secțiuni ale deplasării efectuate pe teritoriul Comunității și, unde este cazul, în condițiile stabilite prin prezenta licență:

- în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

- dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

- între țări terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre,

și călătoriile fără încărcătură efectuate în conexiune cu aceste transporturi.

În cazul unui transport dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, prezenta licență este valabilă pentru acea secțiune a deplasării efectuată pe teritoriul Comunității. Licența este valabilă pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare numai după încheierea acordului necesar între Comunitate și țara terță respectivă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Licența este eliberată personal titularului și este netransmisibilă.

Aceasta poate fi retrasă de către autoritatea competentă a statului membru care a emis-o, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor condițiilor privind utilizarea licenței;

- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea licenței.

Originalul licenței trebuie păstrat de întreprinderea de transport rutier.

O copie conformă a licenței trebuie păstrată la bordul vehiculului\*1). În cazul unei combinații de vehicule, aceasta trebuie să însoțească autovehiculul. Licența acoperă combinația de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului licenței sau în cazul în care este înmatriculată sau autorizată să circule într-un alt stat.

-----

\*1) "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinație cuplată de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

Licența trebuie prezentată la cerere unui agent autorizat de control.

Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce privește transporturile și traficul.

Modelul de licență comunitară  
COMUNITATEA EUROPEANĂ  
(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN  
A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult)  
(Prima pagină a licenței)  
[Text în limba română]

RO\*1)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI  
INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

-----  
\*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

LICENȚA NR.  
pentru transportul internațional de persoane cu  
autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terț

Titularul prezentei  
licențe\*2).....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

-----  
\*2) Numele complet sau denumirea societății operatorului de transport, precum și adresa completă a acestuia.

este autorizat să efectueze transporturi internaționale rutiere de persoane contra cost în numele unui terț pe teritoriul Comunității în condițiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licențe.

Observații: .....	
.....	
Licența este valabilă de la .....	până la .....
Emisă în .....	la .....
.....*3)	

-----  
\*3) Semnătura și ștampila autorității sau a organismului care emite licența.

(b)

(A doua pagină a licenței)

[Text în limba română]

#### PREVEDERI GENERALE

1. Prezenta licență este emisă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.

2. Licența este emisă de autoritățile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport contra cost în numele unui terț care:

(a) este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul sau autobuzul, sub formă de servicii regulate, incluzând servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale;

(b) satisface condițiile adoptate în conformitate cu reglementările Comunității privind accesul la profesia de operator de transport în domeniul transporturilor rutiere de persoane interne și internaționale;

(c) îndeplinește cerințele legale în ceea ce privește standardele pentru conducători auto și vehicule.

3. Prezenta licență permite transportul internațional rutier de persoane cu autocarul și autobuzul contra cost în numele unui terț pe toate rutele de transport, pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunității:

(a) în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

(b) în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în același stat membru, atunci când îmbarcarea sau debarcarea persoanelor are loc în alt stat membru sau într-o țară terță;

(c) cu plecarea dintr-un stat membru și cu destinația într-o țară terță și viceversa cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

(d) între țări terțe traversând teritoriul unuia sau mai multor state membre, și deplasările fără persoane în legătură cu operațiunile de transport corespunzător condițiilor stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

În cazul unei operațiuni de transport cu plecarea dintr-un stat membru și cu destinația într-o țară terță și viceversa, se aplică Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, pentru secțiunea deplasării efectuată pe teritoriul statelor membre traversate în tranzit. Regulamentul menționat nu se aplică pentru acea secțiune a deplasării efectuată pe teritoriul unui stat membru pentru îmbarcare sau debarcare, atât timp cât nu au fost încheiate înțelegerile între Comunitate și țările terțe în cauză.

4. Prezenta licență este personală și netransmisibilă.

5. Prezenta licență poate fi retrasă de autoritatea competentă a statului membru emitent, în special în cazul în care operatorul de transport:

(a) nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;

(b) a oferit informații inexacte referitoare la datele necesare pentru acordarea sau reînnoirea licenței;

(c) a săvârșit o încălcare gravă a legislației comunitare în domeniul transportului rutier în orice stat membru, în special cu privire la normele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere și perioadelor de repaus ale conducătorilor auto și prestarea, fără autorizație, a serviciilor paralele sau temporare menționate la art. 5 alin. (1) al cincilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Autoritățile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport care a săvârșit încălcarea pot, printre altele, să retragă licența comunitară sau să retragă temporar sau permanent unele sau toate copiile conforme ale licenței comunitare.

Aceste sancțiuni sunt stabilite în funcție de gravitatea încălcării săvârșite de către titularul licenței comunitare și de numărul total de copii conforme pe care le deține în vederea serviciilor de transport internațional.

6. Originalul licenței trebuie păstrat de transportator. O copie conformă a

licenței trebuie să se găsească la bordul fiecărui vehicul care efectuează o operațiune internațională de transport.

7. Prezenta licență trebuie prezentată la cerere oricărui agent autorizat de control.

8. Titularul trebuie, pe teritoriul fiecărui stat membru, să respecte actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în acel stat, în special cu privire la transport și trafic.

9. "Servicii regulate" înseamnă serviciile care asigură transportul persoanelor la intervale specificate și pe rute specificate, persoanele fiind îmbarcate sau debarcate la puncte de oprire prestabilite și care sunt deschise tuturor, putând fi supuse rezervărilor obligatorii, după caz.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio adaptare a condițiilor de operare a serviciului.

Serviciile regulate necesită autorizație.

"Serviciile regulate speciale" înseamnă serviciile regulate care asigură transportul anumitor categorii de persoane, cu excluderea altor persoane, la intervale specificate și pe rutele specificate, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite, indiferent de organizatorul acestor servicii.

Serviciile regulate speciale includ:

(a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;

(b) transportul elevilor și studenților la și de la instituția de învățământ.

Caracterul special al serviciilor nu este afectat de faptul că organizarea transportului este adaptată la nevoile variabile ale utilizatorilor.

Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator și transportator.

Organizarea serviciilor paralele sau temporare, deservind același public ca și serviciile regulate existente, necesită autorizare.

"Serviciile ocazionale" înseamnă serviciile care nu sunt cuprinse în definiția serviciilor regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, și a căror caracteristică principală este că transportă grupuri constituite la inițiativa unui client sau chiar a operatorului de transport. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca ultimele se supun autorizării în conformitate cu procedura stabilită în capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

Caracterul ocazional al acestor servicii nu este afectat de faptul că acestea sunt prestate cu o anumită frecvență.

Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

Modelul de licență comunitară

COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult) (Prima pagină a licenței) [Text în limba română]

RO\*1)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

\*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

COPIE CONFORMĂ NR.

pentru transportul rutier internațional de mărfuri contra cost în numele unui terț

Prezenta licență îndreptățește pe\*2).....

\*2) Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.

să efectueze transporturi rutiere internaționale de mărfuri contra cost în numele unui terț pe orice traseu, pentru deplasări sau secțiuni ale deplasării, efectuate contra cost în numele unui terț pe teritoriul Comunității, astfel cum este stabilit în Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri și în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licențe.

Observații: ..... Licența este valabilă de la ..... până la ..... Emisă în ..... la ..... \*3)

\*3) Semnătura și ștampila autorității sau a organului emitent competent.

(b)

(A doua pagină a licenței)

[Text în limba română]

#### PREVEDERI GENERALE

Prezenta licență este emisă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Aceasta îl îndreptățește pe titular să efectueze transporturi rutiere internaționale de mărfuri contra cost în numele unui terț pe orice traseu, pentru deplasări sau secțiuni ale deplasării efectuate pe teritoriul Comunității și, unde este cazul, în condițiile stabilite prin prezenta licență:

- în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

- dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

- între țări terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre,

și călătoriile fără încărcătură efectuate în conexiune cu aceste transporturi.

În cazul unui transport dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, prezenta licență este valabilă pentru acea secțiune a deplasării efectuată pe teritoriul Comunității. Licența este valabilă pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare numai după încheierea acordului necesar între Comunitate și țara terță respectivă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Licența este eliberată personal titularului și este netransmisibilă.

Aceasta poate fi retrasă de către autoritatea competentă a statului membru care a emis-o, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor condițiilor privind utilizarea licenței;

- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea licenței.

Originalul licenței trebuie păstrat de întreprinderea de transport rutier.

O copie conformă a licenței trebuie păstrată la bordul vehiculului\*1). În cazul unei combinații de vehicule, aceasta trebuie să însoțească autovehiculul. Licența acoperă combinația de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului licenței sau în cazul în care este înmatriculată sau autorizată să circule într-un alt stat.

-----

\*1) "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinație cuplată de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

Licența trebuie prezentată la cerere unui agent autorizat de control.

Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce privește transporturile și traficul.



Modelul de licență comunitară

COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult) (Prima pagină a licenței) [Text în limba română]

RO\*1)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

\*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

COPIE CONFORMĂ NR.

pentru transportul internațional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terț

Titularul prezentei licențe\*2).....

\*2) Numele complet sau denumirea societății operatorului de transport, precum și adresa completă a acestuia.

este autorizat să efectueze transporturi internaționale rutiere de persoane contra cost în numele unui terț pe teritoriul Comunității în condițiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licențe.

Table with 2 columns: Date (Licența este valabilă de la / Emisă în) and Date (până la / la). Includes a footer note \*3).

\*3) Semnătura și ștampila autorității sau a organismului care emite licența.

(b)

(A doua pagină a licenței)

[Text în limba română]

#### PREVEDERI GENERALE

1. Prezenta licență este emisă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.

2. Licența este emisă de autoritățile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport contra cost în numele unui terț care:

(a) este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul sau autobuzul, sub formă de servicii regulate, incluzând servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale;

(b) satisface condițiile adoptate în conformitate cu reglementările Comunității privind accesul la profesia de operator de transport în domeniul transporturilor rutiere de persoane interne și internaționale;

(c) îndeplinește cerințele legale în ceea ce privește standardele pentru conducători auto și vehicule.

3. Prezenta licență permite transportul internațional rutier de persoane cu autocarul și autobuzul contra cost în numele unui terț pe toate rutele de transport, pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunității:

(a) în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

(b) în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în același stat membru, atunci când îmbarcarea sau debarcarea persoanelor are loc în alt stat membru sau într-o țară terță;

(c) cu plecarea dintr-un stat membru și cu destinația într-o țară terță și viceversa cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

(d) între țări terțe traversând teritoriul unuia sau mai multor state membre, și deplasările fără persoane în legătură cu operațiunile de transport corespunzător condițiilor stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

În cazul unei operațiuni de transport cu plecarea dintr-un stat membru și cu destinația într-o țară terță și viceversa, se aplică Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, pentru secțiunea deplasării efectuată pe teritoriul statelor membre traversate în tranzit. Regulamentul menționat nu se aplică pentru acea secțiune a deplasării efectuată pe teritoriul unui stat membru pentru îmbarcare sau debarcare, atât timp cât nu au fost încheiate înțelegerile între Comunitate și țările terțe în cauză.

4. Prezenta licență este personală și netransmisibilă.

5. Prezenta licență poate fi retrasă de autoritatea competentă a statului membru emitent, în special în cazul în care operatorul de transport:

(a) nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;

(b) a oferit informații inexacte referitoare la datele necesare pentru acordarea sau reînnoirea licenței;

(c) a săvârșit o încălcare gravă a legislației comunitare în domeniul transportului rutier în orice stat membru, în special cu privire la normele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere și perioadelor de repaus ale conducătorilor auto și prestarea, fără autorizație, a serviciilor paralele sau temporare menționate la art. 5 alin. (1) al cincilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Autoritățile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport care a săvârșit încălcarea pot, printre altele, să retragă licența comunitară sau să retragă temporar sau permanent unele sau toate copiile conforme ale licenței comunitare.

Aceste sancțiuni sunt stabilite în funcție de gravitatea încălcării săvârșite de către titularul licenței comunitare și de numărul total de copii conforme pe care le deține în vederea serviciilor de transport internațional.

6. Originalul licenței trebuie păstrat de transportator. O copie conformă a

licenței trebuie să se găsească la bordul fiecărui vehicul care efectuează o operațiune internațională de transport.

7. Prezenta licență trebuie prezentată la cerere oricărui agent autorizat de control.

8. Titularul trebuie, pe teritoriul fiecărui stat membru, să respecte actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în acel stat, în special cu privire la transport și trafic.

9. "Servicii regulate" înseamnă serviciile care asigură transportul persoanelor la intervale specificate și pe rute specificate, persoanele fiind îmbarcate sau debarcate la puncte de oprire prestabilite și care sunt deschise tuturor, putând fi supuse rezervărilor obligatorii, după caz.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio adaptare a condițiilor de operare a serviciului.

Serviciile regulate necesită autorizație.

"Serviciile regulate speciale" înseamnă serviciile regulate care asigură transportul anumitor categorii de persoane, cu excluderea altor persoane, la intervale specificate și pe rutele specificate, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite, indiferent de organizatorul acestor servicii.

Serviciile regulate speciale includ:

(a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;

(b) transportul elevilor și studenților la și de la instituția de învățământ.

Caracterul special al serviciilor nu este afectat de faptul că organizarea transportului este adaptată la nevoile variabile ale utilizatorilor.

Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator și transportator.

Organizarea serviciilor paralele sau temporare, deservind același public ca și serviciile regulate existente, necesită autorizare.

"Serviciile ocazionale" înseamnă serviciile care nu sunt cuprinse în definiția serviciilor regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, și a căror caracteristică principală este că transportă grupuri constituite la inițiativa unui client sau chiar a operatorului de transport. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca ultimele se supun autorizării în conformitate cu procedura stabilită în capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Caracterul ocazional al acestor servicii nu este afectat de faptul că acestea sunt prestate cu o anumită frecvență.

Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

<p>I.</p> <p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII</p> <p>AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.</p>	<p>II.</p> <p>CERERE</p> <p>Licență comunitară/copii conforme ale licenței comunitare</p> <p>Forma de organizare*1) .....</p>	<p>III.</p> <p>Nr. intrare .....</p> <p>Data: .....</p>
<p>IV.</p> <p style="text-align: center;">Către, Autoritatea Rutieră Română - ARR</p> <p>1. Subsemnat (ul/a)..... domiciliat în ..... .....str. .... nr. .... bloc .... scara ... etaj ... ap. .... județ/sector ..... cod poștal ..... țara ..... telefon ..... fax ..... act identitate..... seria ..... nr. .... eliberat de ..... la data ..... CNP/NIF .....</p> <p>reprezentant legal, conform ..... având funcția de .....</p> <p>2. pentru întreprinderea : .....</p> <p>având nr. de ordine în registrul comerțului .....</p> <p>nr. de ordine în registrul asociațiilor și fundațiilor ..... nr. autorizație pentru desfășurarea de activități economice în mod independent ..... cod unic de înregistrare .....</p> <p>cu sediul în: localitatea..... str. .... nr. .... bloc .... scara .... etaj .... ap. ... județ/sector ..... cod poștal ..... telefon ..... fax ..... e-mail..... web site .....</p> <p>având în obiectul de activitate transportul rutier, conform*2)..... ..... din data de .....</p> <p>având un număr de .....puncte de lucru/sucursale înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, care au ca obiect de activitate transportul rutier, conform listei care se regăsește în secțiunea VI de mai jos,</p> <p>3. în temeiul <a href="#">Ordonanței Guvernului nr. 27/2011</a> privind transporturile rutiere și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. ____/____ pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, solicit:</p> <p>[ ] Licență comunitară pentru transportul rutier contra cost de mărfuri [ ] Licență comunitară pentru transportul rutier contra cost de persoane [ ] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri, în nr. de ....., conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr. de ..... copii conforme [ ] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de persoane, în nr. de ....., conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr. de ..... copii conforme</p>		

-----

\*1) Se completează cu denumirea formei de organizare, conform reglementărilor  
legale: societate comercială (SRL, SA, SNC, SCS, SCA)/companie  
națională/societate națională/regie autonomă/persoană fizică

autorizată/întreprindere individuală/întreprindere familială/fundație/Instituții/autorități înființate prin HGR, HCL, etc.

\*2) Se vor preciza documentele din care rezultă faptul că întreprinderea are în obiectul de activitate transportul rutier, funcție de forma juridică de organizare (ex. actul constitutiv, actul de înființare, autorizația de pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, statutul, regulamentul de organizare și funcționare, etc.)

V. Categoriile și tipuri de transport			
<input type="checkbox"/> Național <input type="checkbox"/> Internațional <input type="checkbox"/> Contra cost <input type="checkbox"/> În cont propriu			
■ Transport rutier de mărfuri:			
<input type="checkbox"/> Mărfuri generale <input type="checkbox"/> Mărfuri perisabile <input type="checkbox"/> Mărfuri și deșeuri periculoase			
<input type="checkbox"/> Deșeuri <input type="checkbox"/> Animale vii <input type="checkbox"/> Agabaritic			
■ Transport rutier de persoane:			
<input type="checkbox"/> Servicii regulate <input type="checkbox"/> Servicii regulate speciale <input type="checkbox"/> Servicii ocazionale			

VI. Lista punctelor de lucru/sucursalelor			
Nr. crt.	Denumire	Nr. de înregistrare la O.N.R.C.	Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., județ/sector, cod poștal) telefon, fax, e-mail
1			
2			
3			
...*3)			

VII. Managerul de transport desemnat potrivit prevederilor <a href="#">OG nr. 27/2011</a>		
Nume	Prenume	Data nașterii
Locul nașterii		
Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., județ/sector, cod poștal)		
Numărul certificatului de competență profesională	Data emiterii certificatului de competență profesională	Țara emiterii certificatului de competență profesională

Autoritatea emitentă a certificatului de competență profesională		
---	--	--

-----

\*3) Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, dacă este cazul, corespunzător numărului de puncte de lucru/sucursale.

\*Font 8\*

VIII.\*4) Lista autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenței comunitare, precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule

1	Nr. înmatriculare		Marca vehicul		Categ. vehicul			Nr. identificare										
	1		2		3			4										
	An fabri- cație	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie	Masa max. autori- zată	Nr. locuri	Mod deți- nere	Categ. transp.	Tip transport									
	5	6	7	8	9	10	11	12	13									
							P L Î N I M P D A R S O											

2	Nr. înmatriculare		Marca vehicul		Categ. vehicul			Nr. identificare										
	1		2		3			4										
	An fabri- cație	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie	Masa max. autori- zată	Nr. locuri	Mod deți- nere	Categ. transp.	Tip transport									
	5	6	7	8	9	10	11	12	13									
							P L Î N I M P D A R S O											

... *5)	Nr. înmatriculare		Marca vehicul		Categ. vehicul			Nr. identificare										
	1		2		3			4										
	An fabri- cație	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie	Masa max. autori- zată	Nr. locuri	Mod deți- nere	Categ. transp.	Tip transport									
	5	6	7	8	9	10	11	12	13									
							P L Î N I M P D A R S O											

-----

\*4) Instrucțiuni completare:

Poz. 3 - Categ. vehicul	Poz. 6 - Categ. poluare	Poz. 7 - Grad confort	Poz. 11 - Mod deținere	Poz. 13 - Tip transport
A Autocamion	AE4 Euro 4 și 5	S1 O stea	P Proprietate	M Mărfuri generale



B	Cap tractor	AE3	Euro 3	S2	Două stele	L	Leasing	M	Perisabile animale vii
C	Autocisternă	A	Euro 2	S3	Trei stele	Î	Închiriere	D	Mărfuri de-șeuri periculoase
D	Autospecializată	C	Euro 2	S4	Patru stele	Poz. 12- Categ. transp.		A	Agabaritice
E	Remorcă	B	Euro 1	C1	Categoria I	N	Trafic național	R	Curse regulate
F	Semiremorcă	D1	Euro 1	C2	Categoria II	I	Trafic internațional	S	Curse regulate speciale
G	Autobuz	E	Euro 0	C3	Categoria III	-	.....	O	Curse ocazionale
H	Microbuz	F	Non Euro	C4	Categoria IV	-	.....	-	.....

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din Cartea de identitate a vehiculului (CIV) și Certificatul de înmatriculare (CI);
- La pozițiile 3, 6 și 7 se înscriu codurile corespunzătoare;
- La pozițiile 11, 12 și 13 se bifează cu "X" căsuțele corespunzătoare.

\*5) Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenței comunitare, precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

IX. Opis de documente depuse de solicitant			
Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. și data actului/ Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		
2	Document doveditor privind deținerea sediului		
3	Document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate		
4	Cazierul judiciar al managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul nr. (CE) 1071/2009 în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene decât România		
5	Declarație pe proprie răspundere a managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene		
6	Cazierul judiciar al întreprinderii		

7	Declarație pe proprie răspundere a întreprinderii		
8	Document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară		
8a	Document prevăzut la 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) 1071/2009		
8b	Document prevăzut la 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) 1071/2009		
9	Certificatul de competență profesională al managerului de transport		

IX.

Documentele anexate fac parte integrantă din prezenta cerere.

Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații.

Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR și în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001.

Data .....

Semnătura .....

L.S.

## ANEXA 6

### Model declarație pe proprie răspundere a managerului de transport

Subsemnat (ul/a).....cetățean  
..... născut/ă la data de ..... în  
localitatea ..... țara ..... domiciliat/ă în  
..... județ/sector.....  
str. .... nr. .... bloc ..... scara .... etaj .... ap. ....  
cod poștal ..... țara..... telefon  
..... act identitate ..... seria ..... nr. ....  
eliberat de .....  
..... la data ..... CNP  
....., manager de transport pentru  
întreprinderea/operatorul economic  
..... având nr. de  
ordine în registrul comerțului ..... nr. de ordine în registrul  
asociațiilor și fundațiilor ..... nr. autorizație pentru  
desfășurarea de activități economice în mod independent .....  
cod unic de înregistrare ....., titular al  
certificatului de competență profesională nr. .... emis  
la data de ..... de către  
.....,

cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații,  
declar pe proprie răspundere că până la data prezentei:

[ ] nu am fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1)  
lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al  
Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind

condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului\*1).

-----

\*1) Publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 300/51 din data de 14.11.2009

[ ] am fost sancționat pentru următoarele încălcări prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului:

Nr. Crt.	Sanctiune	Actul normativ în baza căruia a fost aplicat sanctiunea	Data aplicării sacțiunii	Autoritatea/Instituția care a aplicat sanctiunea
1				
2				
3				
...*2)				

-----

\*2) Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, dacă este cazul, corespunzător numărului de sancțiuni aplicate

Dau prezenta declarație fiindu-mi necesară la depunerea cererii prevăzute la art. .... din OMTI nr. .... , în vederea eliberării de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia/certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia/licenței pentru activități conexe transportului rutier.

DECLARANT,

Nume, prenume Semnătură ..... Data: .....

Model declarație pe proprie răspundere a întreprinderii

Subsemnat (ul/a).....cetățean  
 ..... născut/ă la data de ..... în  
 localitatea ..... țara ..... domiciliat/ă în  
 ..... județ/sector.....  
 str. .... nr. .... bloc .... scara .... etaj ... ap.  
 ..... cod poștal ..... țara .....  
 ..... telefon ..... act  
 identitate ..... seria ..... nr. .... eliberat de la data  
 ..... CNP ....., reprezentant legal, conform  
 ..... având funcția de  
 ..... pentru întreprinderea  
 ..... având nr. de  
 ordine în registrul comerțului ..... nr. de ordine în registrul  
 asociațiilor și fundațiilor ..... nr. autorizație pentru  
 desfășurarea de activități economice în mod independent .....  
 cod unic de înregistrare ....., cunoscând dispozițiile  
 Codului penal cu privire la falsul în declarații, declar pe proprie răspundere  
 că:

până la data prezentei întreprinderea  
 ..... nu a fost sancționată pentru  
 încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr.  
 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de  
 stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru  
 exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei  
 96/26/CE a Consiliului\*1).

-----  
 \*1) Publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 300/51 din data de  
 14.11.2009

până la data prezentei întreprinderea  
 ..... a fost sancționată pentru următoarele  
 încălcări prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr.  
 1071/2009 Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al  
 Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind  
 condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de  
 transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului:

Nr. Crt.	Sanctiune	Actul normativ în baza căruia a fost aplicat sanctiunea	Data aplicării sacțiunii	Autoritatea/Instituția care a aplicat sanctiunea
1				
2				
3				
...*2)				

-----  
 \*2) Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri  
 suplimentare, dacă este cazul, corespunzător numărului de sancțiuni aplicate

întreprinderea ..... nu se află în

stare de insolvență.

Dau prezenta declarație fiindu-mi necesară la depunerea cererii prevăzute la art. .... din OMTI nr. .... , în vederea eliberării de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia/certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia.

DECLARANT,

Nume, prenume Semnătură ..... Data: .....

**ANEXA 8**

I. MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.	II. CERERE  [ ] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri [ ] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de persoane	III.  Nr. intrare .....  Data .....
IV. <p style="text-align: center;">Către, Autoritatea Rutieră Română - ARR</p> 1. Subsemnat (ul/a)..... domiciliat în ..... str. .... nr. .... bloc .... scara .... etaj ... ap. .... județ/sector ..... cod poștal ..... țara ..... telefon ..... fax ..... act identitate ..... seria ..... nr. .... eliberat de ..... la data ..... CNP/NIF ..... reprezentant legal, conform ..... având funcția de ..... 2. pentru operatorul de transport rutier: ..... titular al licenței comunitare seria ..... nr. .... 3. în temeiul <u>Ordonanței Guvernului nr. 27/2011</u> privind transporturile rutiere și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. ____/_____ pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, solicit:  [ ] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri, în nr. de ...., conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr. suplimentar de ..... copii conforme  [ ] Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de persoane, în nr. de ....., conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr. suplimentar de ..... copii conforme		
V. Categoriile și tipurile de transport  [ ] Național [ ] Internațional [ ] Contra cost [ ] În cont propriu ■ Transport rutier de mărfuri: [ ] Mărfuri generale [ ] Mărfuri perisabile [ ] Mărfuri și deșeuri periculoase		

- Deșuri     Animale vii     Agabaritic  
 Transport rutier de persoane:  
 Servicii regulate     Servicii regulate speciale     Servicii ocazionale

\*Font 8\*

VI.\*1) Lista autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea unui nr. suplimentar de copii conforme ale licenței comunitare, precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule

1												
Nr. înmatriculare			Marca vehicul		Categ. vehicul		Nr. identificare					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
An fabricație	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie autorizată	Masa max.	Nr. locuri nere	Mod deți-	Categ. transp.	Tip transport				
5	6	7	8	9	10	11	12	13				
P L Î N I M P D A R S O												

2												
Nr. înmatriculare			Marca vehicul		Categ. vehicul		Nr. identificare					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
An fabricație	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie autorizată	Masa max.	Nr. locuri nere	Mod deți-	Categ. transp.	Tip transport				
5	6	7	8	9	10	11	12	13				
P L Î N I M P D A R S O												

...												
Nr. înmatriculare			Marca vehicul		Categ. vehicul		Nr. identificare					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

\*2)

...												
An fabricație	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie autorizată	Masa max.	Nr. locuri nere	Mod deți-	Categ. transp.	Tip transport				
5	6	7	8	9	10	11	12	13				



\*1) Instrucțiuni completare:

Poz. 3 - Categ. vehicul		Poz. 6 - Categ. poluare		Poz. 7 - Grad confort		Poz. 11 - Mod deținere		Poz. 13 - Tip transport	
A	Autocamion	AE4	Euro 4 și 5	S1	O stea	P	Proprietate	M	Mărfuri generale
B	Cap tractor	AE3	Euro 3	S2	Două stele	L	Leasing	M	Perisabile animale vii
C	Autocisternă	A	Euro 2	S3	Trei stele	Î	Închiriere	D	Mărfuri deșeuri periculoase
D	Autospecializată	C	Euro 2	S4	Patru stele	Poz. 12- Categ. transp.		A	Agabaritice
E	Remorcă	B	Euro 1	C1	Categoria I	N	Trafic național	R	Curse regulate
F	Semiremorcă	D1	Euro 1	C2	Categoria II	I	Trafic internațional	S	Curse regulate speciale
G	Autobuz	E	Euro 0	C3	Categoria III	-	.....	O	Curse ocazionale
H	Microbuz	F	Non Euro	C4	Categoria IV	-	.....	-	.....

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din Cartea de identitate a vehiculului (CIV) și Certificatul de înmatriculare (CI)

- La pozițiile 3, 6 și 7 se înscriu codurile corespunzătoare

- La pozițiile 11, 12 și 13 se bifează cu "X" căsuțele corespunzătoare

\*2) Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenței comunitare, precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

VII. Opis de documente depuse de solicitant			
Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. și data actului/ Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		
2	Document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară	-	-
2a	Document prevăzut la 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009		

2b	Document prevăzut la 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009		
----	---	--	--

VIII.

Documentele anexate fac parte integrantă din prezenta cerere.

Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații.

Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR și în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001.

Data ..... Semnătura ..... L.S.

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

RO	ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR	
CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU	
Seria: ..... Nr.: .....	
Prezentul certificat de transport în cont propriu este eliberat întreprinderii: _____	
cu sediul în: _____	
să efectueze transport rutier în cont propriu de mărfuri și/sau de persoane, în trafic național și/sau internațional.	
Valabil de la data de _____ până la data de _____	
Observații:	
	Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
Data eliberării: .....	Semnatură și .....
R.Î. ____/____/____	ștampilă

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezentul certificat de transport în cont propriu este eliberat întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de mărfuri și/sau persoane în trafic național și/sau internațional, în conformitate cu prevederile [O.G. nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere.

Prezentul certificat de transport în cont propriu permite efectuarea de

transport rutier în cont propriu în condițiile prevăzute de [O.G. nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere și de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Certificatul de transport în cont propriu este nominal și nu este transmisibil.

Originalul certificatului de transport în cont propriu se păstrează la sediul întreprinderii.

Certificatul de transport în cont propriu trebuie prezentat ori de câte ori este solicitat de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și oricărui alt stat de tranzit sau destinație, întreprinderea deținătoare de certificat de transport în cont propriu are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

ANEXA 10

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU
Seria: ..... Nr.: .....
Copie conformă nr:.....
Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderii:
cu sediul în: _____
să efectueze transport rutier în cont propriu de mărfuri, în trafic național și/sau internațional.
Valabilă de la data de _____ până la data de _____
Observații:
Emitent:

Data eliberării: .....

Semnătură

R.Î. \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

și .....  
ștampilă

(A doua pagină a certificatului)

#### DISPOZIȚII GENERALE

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de mărfuri în trafic național și/sau internațional, în conformitate cu prevederile [O.G. nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere.

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în condițiile prevăzute de [O.G. nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere și de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este nominală și nu este transmisibilă.

Originalul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie să se afle la bordul vehiculului\*) pe toată durata transportului rutier.

Copia conformă a certificatului de transport trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și oricărui al stat de tranzit sau de destinație, întreprinderea deținătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

-----

\*) Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă/semiremorcă și ansamblul format din tractor și remorcă/semiremorcă sunt considerate vehicule rutiere.

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

RO	ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR	
CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU	
Seria: ..... Nr.: .....	
Copie conformă nr:.....	
Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderii:	
_____	
cu sediul în:_____	
_____	
să efectueze transport rutier în cont propriu de persoane, în trafic național și/sau internațional.	
Valabilă de la data de _____ până la data de _____	
Observații:	
Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	
Data eliberării: .....	Semnatură
R.Î. ____/____/_____	și ..... ștampilă

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de persoane în trafic național și/sau internațional, în conformitate cu prevederile

O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere.

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în condițiile prevăzute de [O.G. nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere și de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este nominală și nu este transmisibilă.

Originalul unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie să se afle la bordul vehiculului\*) pe toată durata transportului rutier.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și oricărui al stat de tranzit sau de destinație, întreprinderea deținătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

-----

\*) Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă este considerat vehicul rutier.



<p>I.</p> <p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII</p> <p>AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.</p>	<p>II.</p> <p>CERERE</p> <p>Certificat de transport în cont propriu/copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu</p> <p>Forma de organizare*1) .....</p>	<p>III.</p> <p>Nr. intrare .....</p> <p>Data: .....</p>
<p>IV.</p> <p style="text-align: center;">Către, Autoritatea Rutieră Română - ARR</p> <p>1. Subsemnat (ul/a)..... domiciliat în ..... str. .... nr. .... bloc ..... scara .... etaj .... ap. .... județ/sector ..... cod poștal ..... țara ..... telefon ..... fax ..... act identitate ..... seria ..... nr. .... eliberat de ..... la data ..... CNP/NIF ..... reprezentant legal, conform ..... având funcția de .....</p> <p>2. pentru întreprinderea: ..... având nr. de ordine în registrul comerțului ..... nr. de ordine în registrul asociațiilor și fundațiilor ..... nr. autorizație pentru desfășurarea de activități economice în mod independent ..... cod unic de înregistrare ..... cu sediul în: localitatea ..... str. .... nr. .... bloc ..... scara ..... etaj ..... ap. .... județ/sector ..... cod poștal ..... telefon ..... fax ..... e-mail ..... web site ..... având în obiectul de activitate transportul rutier, conform*2)..... ..... din data de ..... având un număr de ..... puncte de lucru/sucursale înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, care au ca obiect de activitate transportul rutier, conform listei care se regăsește în secțiunea V de mai jos,</p> <p>3. în temeiul <a href="#">Ordonanței Guvernului nr. 27/2011</a> privind transporturile rutiere și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. _____/_____/_____ pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, solicit:</p> <p><input type="checkbox"/> Certificat de transport în cont propriu</p> <p><input type="checkbox"/> Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri, în nr. de ...</p> <p><input type="checkbox"/> Copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de persoane, în nr. de ...</p>		

-----

\*1) Se completează cu denumirea formei de organizare, conform reglementărilor  
legale: societate comercială (SRL, SA, SNC, SCS, SCA)/companie  
națională/societate națională/regie autonomă/persoană fizică  
autorizată/întreprindere individuală/întreprindere  
familială/fundație/Instituții/autorități înființate prin HGR, HCL, etc.

\*2) Se vor preciza documentele din care rezultă faptul că întreprinderea are

în obiectul de activitate transportul rutier, funcție de forma juridică de organizare (ex. actul constitutiv, actul de înființare, autorizația de pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, statutul, regulamentul de organizare și funcționare, etc.)

V. Lista punctelor de lucru/sucursalelor			
Nr. crt.	Denumire	Nr. de înregistrare la O.N.R.C.	Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., județ/sector, cod poștal) telefon, fax, e-mail
1			
2			
3			
...*3)			

-----

\*3) Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, dacă este cazul, corespunzător numărului de puncte de lucru/sucursale

VI. Managerul de transport desemnat potrivit prevederilor <a href="#">OG nr. 27/2011</a>		
Nume	Prenume	Data nașterii
Locul nașterii		
Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., județ/sector, cod poștal)		
Numărul certificatului de competență profesională	Data emiterii certificatului de competență profesională	Țara emiterii certificatului de competență profesională
Autoritatea emitentă a certificatului de competență profesională		



H	Microbuz	F	Non Euro	C4	Categoria IV	..	.....	..	.....
---	----------	---	----------	----	--------------	----	-------	----	-------

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din Cartea de identitate a vehiculului (CIV) și Certificatul de înmatriculare (CI)
- La pozițiile 3, 6 și 7 se înscriu codurile corespunzătoare
- La pozițiile 11, 12 și 13 se bifează cu "X" căsuțele corespunzătoare

-----

\*5) Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenței comunitare, precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

VIII. Opis de documente depuse de solicitant			
Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. și data actului/ Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		
2	Cazierul judiciar al managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) 1071/2009 în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene decât România		
3	Declarație pe proprie răspundere a managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) 1071/2009 în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene		
4	Cazierul judiciar al întreprinderii		
5	Declarație pe proprie răspundere a întreprinderii		
6	Certificatul de competență profesională al managerului de transport		

IX.

Documentele anexate fac parte integrantă din prezenta cerere.

Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații.

Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR și în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de [Legea nr. 677/2001](#).

Data .....

Semnătura .....

L.S.



2	1				2				3				4											
	An fabri- cație	Categ polu- are	Grad confort	Masa proprie	Masa max. autorizată	Nr. locuri	Mod deținere		Categ. transp	Tip transport														
	5	6	7	8	9	10	11		12	13														
													P	L	Î	N	I	M	P	D	A	R	S	O

... *2)	Nr. înmatriculare				Marca vehicul				Categ. vehicul	Nr. identificare													
	1				2				3	4													
	An fabri- cație	Categ polu- are	Grad confort	Masa proprie	Masa max. autorizată	Nr. locuri	Mod deținere		Categ. transp	Tip transport													
	5	6	7	8	9	10	11		12	13													
												P	L	Î	N	I	M	P	D	A	R	S	O

-----  
\*1) Instrucțiuni completare:

\*Font 9\*

Poz. 3 - Categ. vehicul		Poz. 6 - Categ. poluare		Poz. 7 - Grad confort		Poz. 11- Mod deținere		Poz. 13 - Tip transport				
A	Autocamion	AE4	Euro 4 și 5	S1	O stea	P	Proprietate	M	Mărfuri generale			
B	Cap tractor	AE3	Euro 3	S2	Două stele	L	Leasing	P	Perisabile, animale vii			
C	Autocisternă	A	Euro 2	S3	Trei stele	Î	Închiriere	D	Mărfuri, deșeuri periculoase			
D	Autospecializată	C	Euro 2	S4	Patru stele	Poz. 12-Categ. transp.		A	Agabaritice			
E	Remorcă	B	Euro 1	C1	Categoria I	N	Trafic național	R	Curse regulate			
F	Semiremorcă	D1	Euro 1	C2	Categoria II	I	Trafic internațional	S	Curse regulate speciale			
G	Autobuz	E	Euro 0	C3	Categoria III	..	.....	O	Curse ocazionale			
H	Microbuz	F	Non Euro	C4	Categoria IV	..	.....	..	.....			

- 
- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din Cartea de identitate a vehiculului (CIV) și Certificatul de înmatriculare (CI)
  - La pozițiile 3, 6 și 7 se înscriu codurile corespunzătoare
  - La pozițiile 11, 12 și 13 se bifează cu "X" căsuțele corespunzătoare
- 

\*2) Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenței comunitare, precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule.

VI. Opis de documente depuse de solicitant
--

Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. și data actului/ Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		

VII.

Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații.

Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR și în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de [Legea nr. 677/2001](#).

Data .....

Semnătura .....

L.S.

#### ANEXA 14

-----

#### NOTĂ (CTCE)

Anexa 14 se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 bis din 2 decembrie 2011, la pagina 72. (a se vedea imaginea asociată)



(Hârtie albastră - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

RO  
 (RO) Ministerul Transporturilor și [stema României]  
 Infrastructurii

AUTORIZAȚIA Nr.  
 Authorization / Genehmigung / Autorisation

pentru transportul internațional rutier de marfă  
 for the international road transport of goods  
 für das internationale Warentransport  
 pour le transport routier des marchandises

între		și	și în tranzit prin:	
between	ROMÂNIA	and	and in tranzit through:	RO
zwischen		und	und im tranzit durch:	
entre		et	et en tranzit par:	

Transportatorul și adresa  
 Carrier and address  
 Transport unternehmen und Anschrift  
 Transporteur et adresse

Valabilitate până la		Număr de curse (dus-întors):	
Valid until	31.01.2013	Number of journeys (retur	1
Gultigkeitsdauer		journey):	
Valable jusqu'au		Anyahl der Fahrten (Hin- und	
		Ruckfahrt):	
		Nombre de voyages autorisés	
		(aller - retour):	

Restricții (dacă este cazul)  
 Restrictions (if necessary)  
 Einschränkungen (falls nötig)  
 Limitations eventuelles

Numărul de înmatriculare:	Autovehicul/Tractor	Remorcă/Semiremorcă:
Registration number:	Motor Vehicle	Trailer/Semitrailer:
Amtl. kennyzeichen:	Kraftfahrzeug:	Anhanger/Auflieger:
Valable jusqu'au:	Vehicule/Tracteur	Remorque/Semiremorque

Director General

Locul, data, semnătura și ștampila autorității emitente  
 Place, date, signature and stamp of the issuing authority  
 Ort, Ausstellungsdatum, Unterschrift und Stempel der  
 Ausstellungsbehörde  
 Dete, signature et cachet de l'organisme qui a delivre  
 l'autorisation

(Pagina a doua - verso - a autorizației)

#### Condiții generale

Cu ocazia efectuării transportului, această autorizație trebuie să se găsească la bordul vehiculului iar șoferul este obligat să o prezinte la solicitarea organelor de control. La trecerea frontierei, ea trebuie prezentată organelor de control CNADNR. Această autorizație nu este valabilă pentru transport de mărfuri între două puncte de pe teritoriul României (cabotaj). Această autorizație nu scutește titularul de obligația de a respecta pe teritoriul României, legile și reglementările în vigoare în România, în special cele referitoare la formalități vamale, transporturi și asigurări. Această autorizație nu este transmisibilă.

#### General conditions

This authorization must be carried onboard of the vehicle throughout the journey and be produced on demand to any authorized official. On crossing the border it must be produced to the customs authorities. This authorization is not valid for the carriage of goods loaded at any place in Romania for delivery to any other place in the same country. The carrier must comply with the laws and regulations in force in Romania for delivery to any other place in the same country. The carrier must comply with the laws and regulations in force in Romania, especially those in respect of customs, road transports and insurance. This authorization is not transferable.

#### Algemeine Bedingungen

Der Fahrer muss diese Bewilligung während der Beförderung bei sich haben und auf Anforderung legt er sie den Kontrollorganen vor. Bei der Überschreitung der Staatsgrenzen ist es notwendig, diese den Zollorganen zur Kontrolle vorzulegen. Es ist nicht gestattet, Güter zwischen zwei in Rumänien liegenden Punkten zu befördern. Diese Bewilligung enthebt ihren Besitzer nicht die Pflicht, auf dem Gebiet Rumaniens, alle gültigen nationalen Vorschriften, namentlich Zoll-, Verkehrs- und Versicherungsvorschriften einzuhalten. Diese Bewilligung ist nicht übertragbar.

#### Prescriptions generales:

Lors du transport, cette autorisation doit se trouver au bord du véhicule et le conducteur est obligé de la présenter sur demande aux organes de contrôle. En franchissant la frontière, il est nécessaire de la présenter aux autorités douanières. Cette autorisation n'est pas valable pour le transport de marchandises entre deux points situés sur le territoire de la Roumanie (cabotage). Cette autorisation n'exonère pas son titulaire de l'obligation de respecter sur le territoire de la Roumanie les lois et les règlements en vigueur en Roumanie, notamment les prescriptions douanières, de transport et d'assurance. Elle ne peut pas être transférée à un tiers.

Ștampila ACI - CNADNR S.A. din punctul de frontieră  
Border crossing authority stamp and date  
Stempel der Grenzüberschreitendespunkthehorde

Sceau de l'authorite en frontiere et la date

Intrare Entrance Einfahrt Entree	Ieşire Exit Ausfahrt Sortie	Intrare Entrance Einfahrt Entree	Ieşire Exit Ausfahrt Sortie

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

(Prima pagină a licenței)

RO	<p>ROMÂNIA</p> <p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII</p> <p>AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR</p>
<p>LICENȚĂ DE TRASEU</p> <p>Seria: ..... Nr.: .....</p> <p>Transport de persoane prin servicii regulate</p>	
<p>Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:</p> <hr/> <hr/> <hr/>	
<p>să efectueze transporturi rutiere de persoane, în trafic național.</p>	
<p>Valabil de la data de _____ până la data de _____</p>	
<p>Eliberată în baza licenței comunitare seria ..... nr. ....</p>	
<p>Emitent:</p> <p>Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.</p> <p>Agenția A.R.R. _____</p>	
<p>Data eliberării: .....</p>	<p>Semnătură</p> <p>și .....</p> <p>ștampilă</p>
<p>Operatorul de transport rutier poate efectua transport de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autobuze de tipul și capacitatea menționată pe verso, în conformitate cu graficul de circulație anexat</p> <hr/>	

(A doua pagină a licenței)

Categoria traseului\*1):

---

Județean	Interjudețean
----------	---------------

Traseul:

--

Tipul și capacitatea autobuzului:

--

-----  
\*1) Categoria traseului se certifică prin ștampilă

\*2) Se completează la traseele interjudețene

Seria ..... Nr. ....



-----  
Anexa 17 a fost înlocuită cu anexa 1 din [ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012, conform modificării aduse de pct. 56 al art. I din același act normativ.

## ANEXA 18

### CRITERIILE DE EVALUARE

a operatorului de transport și punctajele care se acordă în cazul atribuirii traseelor/curselor interjudețene

#### 1. Vechimea parcului de vehicule:

- Anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA) - 20 puncte;
- AF = AA - 1 - 20 puncte;
- AF = AA - 2 - 19 puncte;
- AF = AA - 3 - 18 puncte;
- AF = AA - 4 - 17 puncte;
- AF = AA - 5 - 16 puncte;
- AF = AA - 6 - 15 puncte;
- AF = AA - 7 - 14 puncte;
- AF = AA - 8 - 13 puncte;
- AF = AA - 9 - 12 puncte;
- AF = AA - 10 - 11 puncte;
- AF = AA - 11 - 10 puncte;
- AF = AA - 12 - 9 puncte;
- AF = AA - 13 - 8 puncte;
- AF = AA - 14 - 7 puncte;
- AF = AA - 15 - 5 puncte;
- AF = AA - 16 - 0 puncte.

2. În funcție de structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea acelei curse sau traseu, se acordă 10 puncte pentru fiecare vehicul aflat în proprietate sau deținut cu contract de leasing.

Vehiculele deținute cu contract de închiriere nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport interjudețean.

#### 3. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:

- categoria I - 14 puncte;
- categoria a II-a - 12 puncte;
- categoria a III-a - 9 puncte;
- categoria a IV-a - 5 puncte.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor/curselor cuprinse în programul de transport interjudețean.

#### 4. Vechimea neîntreruptă pe traseu:

- 8 ani sau mai mult - 12 puncte;
- 7 ani - 11 puncte;
- 6 ani - 10 puncte;
- 5 ani - 8 puncte;
- 4 ani - 6 puncte;
- 3 ani - 4 puncte;
- 2 ani - 2 puncte;
- 1 an, mai mult de 6 luni - 1 punct.

5. Dotarea autobuzului cu instalație de aer condiționat - 5 puncte.

6. Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu un număr de 10 puncte în cazul în care se află sub incidența Legii nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările și completările ulterioare.

7. Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu un număr de 2 puncte pentru fiecare licență de traseu eliberată în vederea efectuării de transport de persoane prin servicii regulate și retrasă în ultimii 5 ani pe traseul respectiv, numai în situația în care măsura de retragere respectivă este definitivă.

8. În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pentru o cursă/traseu, este depunctat cu un punct.

9. Operatorul de transport rutier nu poate participa la atribuirea



traseelor/curselor interjudețene, în cazul în care înregistrează obligații restante la bugetul centralizat al statului, conform certificatului de atestare fiscală.

-----  
Anexa 18 a fost înlocuită cu anexa 2 din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012, conform modificării aduse de pct. 56 al art. I din același act normativ.

## ANEXA 19

### METODOLOGIA DE PUNCTARE privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport

1. Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă ultima zi din anul anterior anului atribuirii.

2. La criteriul nr. 1 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

3. La criteriul nr. 2 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

4. La criteriul nr. 3 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

5. La punctul 4 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acordă puncte astfel: se vor lua în considerare ziua, luna și anul de când operatorul de transport rutier a deținut neîntrerupt licența de traseu pentru traseul respectiv până la data de referință.

6. La criteriul nr. 5 din anexa nr. 18 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei; punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

7. Punctajul obținut la criteriile de evaluare 1, 2, 3, 4 și 5 din anexa nr. 18 la normele metodologice se cumulează, iar din totalul rezultat se scade, după caz, punctajul aferent criteriilor 6, 7 și 8 din anexa nr. 18 la normele metodologice.

8. În cazul în care operatorul de transport rutier nu prezintă dovada că nu are datorii la bugetul local și/sau de stat, nu poate participa la atribuirea traseelor/curselor interjudețene.

9. În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 3 din anexa nr. 18 la normele metodologice, iar în cazul în care egalitatea se menține, operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 1 din anexa nr. 18 la normele metodologice. În cazul în care egalitatea se menține în continuare, licența de traseu se acordă în mod echitabil solicitanților.

-----  
Anexa 19 a fost înlocuită cu anexa 3 din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012, conform modificării aduse de pct. 56 al art. I din același act normativ.

ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

LICENȚĂ DE TRASEU CONTRA COST DE PERSOANE PRIN  
SERVICII REGULATE SPECIALE ÎN TRAFIC  
INTERJUDEȚEAN  
Seria .... Nr. ...

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:  
.....  
.....  
.....

Valabilă de la data de ..... până la data de .....

Eliberată în baza licenței de transport seria ..... nr. ....

Data eliberării .....

Semnătura și ștampila  
.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport interjudetean de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autobuze având capacitatea menționată în graficul de circulație anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)  
Traseul:

.....  
.....  
.....  
.....

Seria ..... Nr. ....



ANEXA 22

(Hârtie albastră - dimensiune DIN A4)

(Copertă)

Documentul de control pentru transportul rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic național

ROMÂNIA  
RO

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

Document control nr. ....

DOCUMENT DE CONTROL  
PENTRU TRANSPORTUL RUTIER DE PERSOANE PRIN  
SERVICII OCAZIONALE  
- NAȚIONAL -

Denumirea operatorului de transport rutier .....  
.....  
.....

Adresa : .....  
.....  
.....

.....  
(locul și data eliberării)

.....  
(semnătura și ștampila autorității care a eliberat carnetul)

(Pagina de gardă a documentului de control)

AVIZ IMPORTANT

1. Transporturile rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic național, se pot efectua în condițiile prevăzute de [O.G. nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere și de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.
2. În aceeași categorie intră și deplasările autovehiculelor fără încărcătură pentru executarea acestor servicii.
3. Transportul mărfurilor în scopuri comerciale în autovehicule proiectate pentru transportul de persoane nu constituie transport de persoane prin servicii ocazionale.
4. Informații privind modul de completare a foii de parcurs:
  - a) Pentru fiecare călătorie efectuată ca un serviciu ocazional, operatorul de transport rutier trebuie, înainte de începerea călătoriei, să completeze o foaie de parcurs, în dublu exemplar.
 Foaia de parcurs trebuie să poarte ștampila operatorului de transport rutier

și semnătura acestuia sau a conducătorului autovehiculului, după caz.

Originalul foii de parcurs se va păstra la bordul autovehiculului pe tot parcursul călătoriei și va fi prezentată la cererea organelor de control autorizate;

b) Lista călătorilor va fi barată după ultima persoană înscrisă în listă;

5) În timpul derulării serviciilor ocazionale nici o persoană nu poate urca sau coborî în timpul transportului.

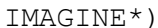

6) Operatorul de transport rutier este obligat să verifice corectitudinea și conformitatea completării foilor de parcurs. Acestea vor fi completate cu majuscule și cu cerneală care nu se șterge.

8) Documentul de control este nominal și nu este transmisibil.

(foaia de parcurs - față)

FOAIE DE PARCURS PENTRU  
TRANSPORTURI RUTIERE  
OCAZIONALE DE PERSOANE  
- NAȚIONAL -

Document control nr. ....  
Foaie de parcurs nr. ....

1.  Numărul de înmatriculare al autovehiculului		2.  Numărul locurilor disponibile				
2. Denumirea operatorului de transport rutier, adresa, CUI		L.S.	..... ..... ..... C.U.I. ....			
3. Numele conducătorului/conducătorilor auto		1. .... 2. .... 3. ....				
5. Notări ale conducătorului auto:		4. Notări ale organelor de control				
Itinerar		Etape zilnice				
Date		De la localitatea ....	La localitatea ....	Km cu încărcătură	Km gol	Confirmarea transportului
6.						

(foaia de parcurs - verso)

Lista călătorilor:		
1.	28.	55.
2.	29.	56.
3.	30.	57.

	4.	31.	58.
	5.	32.	59.
	6.	33.	60.
	7.	34.	61.
	8.	35.	62.
	9.	36.	63.
	10.	37.	64.
	11.	38.	65.
	12.	39.	66.
	13.	40.	67.
7.	14.	41.	68.
	15.	42.	69.
	16.	43.	70.
	17.	44.	71.
	18.	45.	72.
	19.	46.	73.
	20.	47.	74.
	21.	48.	75.
	22.	49.	76.
	23.	50.	77.
	24.	51.	78.
	25.	52.	79.
	26.	53.	80.
	27.	54.	81.
8.	Data completării foii de parcurs:		Semnătura operatorului de transport rutier:
9.	Schimbări neprevăzute:		

-----  
\*) NOTĂ (CTCE)  
IMAGINILE din Foaiă de parcurs se găsesc în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 854 bis din 2 decembrie 2011, la pagina 87. (a se vedea imaginea asociată)

ANEXA 23

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)  
(Prima pagină a autorizației)

\*Font 9\*

RO(1)	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
-------	--

AUTORIZAȚIA Nr. ....

pentru un serviciu regulat(2)/  
pentru un serviciu regulat ne-liberalizat  
cu autocarul sau autobuzul între statele membre în conformitate cu  
prevederile Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92

Pentru .....  
(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator  
în cazul unei asocieri de operatori)  
.....

Adresa : ..... Tel. și fax: .....

Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de  
operatori și sub-contractanții.

(1) .....  
(2) .....  
(3) .....  
(4) .....  
(5) .....

Lista atașată, dacă este cazul.

Data de expirare a valabilității autorizației .....

.....

(Localitatea și data eliberării) ..... (Semnătura și ștampila autorității emitente)

(1) (A) Austria, (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CY) Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Germania, (DK) Danemarca, (E) Spania, (EST) Estonia, (F) Franța, (FIN) Finlanda, (GR) Grecia, (H) Ungaria, (I) Italia, (IRL) Irlanda, (L) Luxemburg, (LT) Lituania, (LV) Letonia, (MT) Malta, (NL) Olanda, (P) Portugalia, (PL) Polonia, (RO) România, (SE) Suedia, (SK) Slovacia, (SLO) Slovenia, (UK) Marea Britanie.

(2) Ștergeți după caz.

(A doua pagină a autorizației nr. ....)

1. Traseu autorizat:

a) Locul de plecare .....

b) Locul de destinație .....

c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre .....

.....

2. Perioada de derulare a serviciului: .....

.....

3. Frecvența serviciului: .....

4. Grafic de circulație: .....

5. Serviciu regulat special:

- Categoria de pasageri: .....

6. Alte condiții sau prevederi speciale:

.....





(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)  
(Prima pagina a autorizației)

\*Font 9\*

RO(1)

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

AUTORIZAȚIA Nr. ....  
Copie conformă nr. ....  
pentru un serviciu regulat(2)/  
pentru un serviciu regulat ne-liberalizat  
cu autocarul sau autobuzul între Statele Membre în conformitate cu  
prevederile Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92

Pentru .....  
(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator  
în cazul unei asocieri de operatori)  
.....

Adresa : ..... Tel. și fax: .....  
Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de  
operatori și sub-contractanții.

- (1) .....
- (2) .....
- (3) .....
- (4) .....
- (5) .....

Lista atașată, dacă este cazul.

Data de expirare a valabilității autorizației .....

.....  
(Localitatea și data eliberării) (Semnătura și ștampila autorității emitente)

- (1) (A) Austria, (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CY) Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Germania, (DK) Danemarca, (E) Spania, (EST) Estonia, (F) Franța, (FIN) Finlanda, (GR) Grecia, (H) Ungaria, (I) Italia, (IRL) Irlanda, (L) Luxemburg, (LT) Lituania, (LV) Letonia, (MT) Malta, (NL) Olanda, (P), Portugalia, (PL) Polonia, (RO) România, (SE) Suedia, (SK) Slovacia, (SLO) Slovenia, (UK) Marea Britanie.
- (2) Ștergeți după caz.

(A doua pagina a autorizației nr. ....)

- 1. Traseu autorizat:
  - a) Locul de plecare .....
  - b) Locul de destinație .....
  - c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre .....
- 2. Perioada de derulare a serviciului: .....
- 3. Frecvența serviciului: .....
- 4. Grafic de circulație: .....
- 5. Serviciu regulat special:
  - Categoria de pasageri: .....
- 6. Alte condiții sau prevederi speciale:  
.....  
.....  
.....  
.....

.....  
(Ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a autorizației nr. ....)

Aviz important

1. Această autorizație este valabilă întreaga cursă. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pe întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.
3. O copie conformă a licenței Comunitare (3) va fi păstrată la bordul vehiculului.

(3) Copia conformă a licenței Comunitare reprezintă copia conformă a Licenței pentru transportul internațional public de călători cu autocarul sau autobuzul eliberată potrivit prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992, așa cum a fost modificat de Regulamentul (CE) nr. 11/98.

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)  
(Prima pagină a autorizației)

\*Font 9\*

RO

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

AUTORIZAȚIA Nr. ....

pentru un serviciu regulat(1)/  
pentru un serviciu regulat special/  
pentru un serviciu ocazional ne-liberalizat

Pentru (To) .....  
(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator  
în cazul unei asocieri de operatori)  
(Surname, first name or trade name of carrier or of managing carrier in the case  
of an association of undertakings (pool))

Adresa (Address): ..... Tel. și fax (Tel./Fax): .....  
Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociaților sau membrilor asociației de  
operatori și sub-contractorii  
(Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of  
undertakings (pool))

- (1) .....
- (2) .....
- (3) .....
- (4) .....
- (5) .....

Lista atașată, dacă este cazul.  
(List attached, if appropriate)

Data de expirare a valabilității autorizației .....  
(Expiry date of authorization)

.....  
(Localitatea și data eliberării)  
(Place and date of issue)

.....  
(Semnătura și ștampila autorității emitente)  
(Signature and stamp of the issuing authority)

(1) Ștergeți după caz.  
(Delete as appropriate)

(A doua pagina a autorizației nr. ....)  
(Second page of authorization no. ....)

1. Traseu autorizat (Authorized route):
  - a) Locul de plecare (Place of departure of service) .....
  - b) Locul de destinație (Place of destination of service) .....
  - c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre (Principal  
itinerary, with passenger pick-up and set-down points underlined): .....
2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation): .....
3. Frecvența serviciului (Frequency): .....
4. Grafic de circulație (Timetable): .....
5. Serviciu regulat special (Special regular service):
  - Categoria de pasageri (Category of passengers): .....
6. Alte condiții sau prevederi speciale (Other conditions or specific points):  
.....  
.....  
.....  
.....

.....  
(Ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a autorizației)  
(Third page of authorization no. ....)

Aviz important  
(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.  
(This authorization is valid for the part of the journey on the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)
2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pe întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.  
(This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)
3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.  
(All other document provided for in bilateral agreements shall be present on board the vehicle)

ANEXA 26

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)  
(Prima pagina a autorizației)

\*Font 9\*

RO

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

AUTORIZAȚIA Nr. ....

pentru un serviciu regulat(1)/  
pentru un serviciu regulat special/

Pentru .....  
(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator  
în cazul unei asocieri de operatori)  
.....

Adresa : ..... Tel. și fax: .....  
Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de  
operatori și sub-contractorii

(1) .....  
(2) .....  
(3) .....  
(4) .....  
(5) .....

Lista atașată, dacă este cazul.

Data de expirare a valabilității autorizației .....

.....  
(Localitatea și data eliberării)

.....  
(Semnătura și ștampila autorității emitente)

(1) Ștergeți după caz.

(A doua pagina a autorizației nr. ....)

1. Traseu autorizat:  
a) Locul de plecare .....  
b) Locul de destinație .....  
c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre: .....  
.....  
.....  
.....  
.....

2. Perioada de derulare a serviciului: .....

3. Frecvența serviciului: .....

4. Grafic de circulație: .....

5. Serviciu regulat special:  
- Categoria de pasageri: .....

6. Alte condiții sau prevederi speciale:  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

.....  
(Ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a autorizației)

Aviz important  
(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pe întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.
3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)  
(Prima pagină a autorizației)

\*Font 9\*

RO

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

AUTORIZAȚIA DE TRANZIT Nr. ....

pentru un serviciu regulat(1)/  
pentru un serviciu regulat special/  
pentru un serviciu ocazional ne-liberalizat

Pentru (To) .....  
(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator  
în cazul unei asocieri de operatori)  
(Surname, first name or trade name of carrier or of managing carrier in the case  
of an association of undertakings (pool))  
.....

Adresa (Address): ..... Tel. și fax (Tel./Fax): .....  
Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de  
operatori și sub-contractorii  
(Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of  
undertakings (pool))

- (1) .....
- (2) .....
- (3) .....
- (4) .....
- (5) .....

Lista atașată, dacă este cazul.  
(List attached, if appropriate)

Data de expirare a valabilității autorizației .....  
(Expiry date of authorization)

.....  
(Localitatea și data eliberării)  
(Place and date of issue)

.....  
(Semnătura și ștampila autorității emitente)  
(Signature and stamp of the issuing authority)

(1) Ștergeți după caz.  
(Delete as appropriate)

(A doua pagina a autorizației nr. ....)  
(Second page of authorization no. ....)

- 1. Traseu autorizat (Authorized route):
  - a) Locul de plecare (Place of departure of service) .....
  - b) Locul de destinație (Place of destination of service) .....
  - c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre (Principal itinerary, with passenger pick-up and set-down points underlined): .....
- 2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation): .....
- 3. Frecvența serviciului (Frequency): .....
- 4. Grafic de circulație (Timetable): .....
- 5. Serviciu regulat special (Special regular service):
  - Categoria de pasageri (Category of passengers): .....
- 6. Alte condiții sau prevederi speciale (Other conditions or specific points):  
.....  
.....  
.....  
.....

.....  
(Ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a autorizației)  
(Third page of authorization no. ....)

Aviz important  
(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.  
(This authorization is valid for the part of the journey on the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)
2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pe întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.  
(This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)
3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.  
(All other document provided for in bilateral agreements shall be present on board the vehicle)
4. Această autorizație nu este transferabilă și este valabilă numai pentru vehiculele ce aparțin operatorilor nominalizați în cuprinsul ei.  
(This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)
5. Pe teritoriul României este interzisă îmbarcarea/debarcarea pasagerilor.  
(It is strictly forbidden to pick-up or set-down passengers on the Romanian territory)
6. Titularul autorizației are obligația de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale și reglementările în vigoare.  
(The holder of this authorization must comply with the laws and regulation in force on the laws and regulations in force on the Romanian territory)



(Hârtie albă - dimensiune DIN A4)  
(Prima pagină a cererii)

\*Font 9\*

Cerere(1)

- de a începe un serviciu regulat []
- de a începe un serviciu regulat special(2) []
- de reînnoire a autorizației pentru un serviciu []

desfășurat cu autocarul și autobuzul între statele membre în conformitate  
cu Regulamentul (CEE) nr. 684/92

Către .....  
(Autoritatea Competentă)  
.....

Adresa: ..... Tel. și fax: .....

1. Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori  
.....

2. Serviciul operat de către(1)  
Un operator [] Ca membru al unei asociații de operatori [] Ca sub-contractant []

3.1 ..... Tel.: .....  
3.2 ..... Tel.: .....  
3.3 ..... Tel.: .....  
3.4 ..... Tel.: .....

- (1) Bifați căsuța corespunzătoare.
- (2) Servicii regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operator.
- (3) Indicați în fiecare situație dacă este implicat un membru al unei asociații sau un sub-contractant.
- (4) Dacă este necesar, atașați lista completă.

(A doua pagina a cererii)

4. În cazul unui serviciu regulat special:  
Categorhia de pasageri .....

5. Perioada de valabilitate a autorizației solicitată sau data până la care se va desfășura  
serviciul:  
.....

6. Itinerarul principal al serviciului (subliniați punctele de îmbarcare/debarcare a  
pasagerilor)  
.....

7. Perioada de operare a serviciului  
.....

8. Frecvența (zilnic, săptămânal etc.): .....

9. Tarife ..... Anexa atașată.

10. Atașați graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor  
legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și odihnă ale conducătorilor  
auto.

11. Numărul de autorizații sau de copii ale autorizației solicitate(1)  
.....

12. Orice alte informații suplimentare (numărul de vehicule propus pentru efectuarea  
curselor, stațiile de îmbarcare/debarcare - adresa etc.)  
.....

13. ....  
(Localitatea și data eliberării) (Semnătura și ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a cererii)

Aviz important

1. Următoarele documente trebuie să fie anexate cererii, după caz:

- a) graficul de circulație;
- b) tarifele practicate;
- c) copia conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier public de persoane în trafic internațional prevăzută de Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92;
- d) informații cu privire la tipul și volumul serviciului pe care solicitantul îl va furniza în cazul unui serviciu nou, sau care a fost furnizat de solicitant în cazul reinnoirii unei autorizații;
- e) o hartă la scară potrivită pe care să fie marcate traseul și punctele de imbarcare/debarcare a pasagerilor;
- f) graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto.

2. Solicitanții vor prezenta orice alte informații suplimentare pe care le consideră relevante în sprijinul cererii lor sau care sunt solicitate de autoritatea emitentă.

3. Articolul 4(4) al Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 prevede că următoarele tipuri de operațiuni fac obiectul autorizării:

- a) servicii regulate, servicii de transport rutier public care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciul regulat este accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de eventuale modificări ale condițiilor de operare a serviciului.
- b) servicii regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operatorul de transport. Serviciile de transport de persoane, oricare ar fi organizatorul acestora, prin care se asigură transportul doar pentru anumite categorii determinate de persoane, în măsura în care sunt operate conform condițiilor specificate la pct. 1.1 al art. 2 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92, vor fi considerate ca fiind servicii regulate. Aceste servicii sunt numite în continuare "servicii regulate speciale".

Serviciile regulate speciale includ în special:

- a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;
- b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară.

Faptul că serviciul regulat special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu modifică caracterul său de serviciu regulat special.

4. Cererea va fi înaintată autorității competente a statului membru de unde începe serviciul, și anume unul dintre capetele de traseu.

5. Perioada maximă de valabilitate a autorizației este de cinci ani.



Aviz important

1. Următoarele documente trebuie să fie anexate cererii:

- a) graficul de circulație;
- b) tarifele practicate;
- c) copia conformă a licenței comunitare pentru transportul internațional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost;
- d) informații cu privire la tipul și volumul serviciului pe care solicitantul îl va furniza în cazul unui serviciu nou, sau care a fost furnizat de solicitant în cazul reinnoirii unei autorizații;
- e) o hartă la scară potrivită pe care să fie marcate traseul și punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor;
- f) graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto.

2. Solicitanții vor prezenta orice alte informații suplimentare pe care le consideră relevante în sprijinul cererii lor sau care sunt solicitate de autoritatea emitentă.

3. Operațiunile care fac obiectul autorizării sunt prevăzute de acordurile rutiere bilaterale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene capăt de traseu sau cu satul/statele din afara Uniunii Europene tranzitate de serviciul respectiv.

În general, aceasta se referă la:

- a) servicii regulate, servicii de transport rutier public care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciul regulat este accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de eventuale modificări ale condițiilor de operare a serviciului.
- b) servicii regulate speciale, servicii de transport de persoane, oricare ar fi organizatorul acestora, prin care se asigură transportul doar pentru anumite categorii determinate de persoane.

Serviciile regulate speciale includ în special:

- a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;
- b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;

Faptul că serviciul regulat special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu modifică caracterul său de serviciu regulat special.

4. Serviciile regulate și serviciile regulate speciale contra cost de transport rutier de persoane pe un traseu internațional între România și un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de către operatorii de transport rutier numai pe baza autorizațiilor de transport internațional și a graficului de circulație conținut în acestea, eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sunt situate capetele de traseu precum și a autorizațiilor de transport internațional eliberate de autoritățile competente ale statelor tranzitate, după caz.

Utilizarea autorizației de transport internațional de către o asociație a operatorilor de transport se face în conformitate cu prevederile acordurilor rutiere bilaterale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene pe teritoriul căruia se găsește capătul de traseu sau a statelor din afara Uniunii Europene tranzitate de traseul serviciului regulat respectiv.

5. Cererea va fi înaintată autorității competente a statului din afara Uniunii Europene capăt de traseu.

6. Perioada maximă de valabilitate a autorizației este de cconvenită bilateral cu autoritățile statului din afara Uniunii Europene capăt de traseu dar nu poate depăși cinci ani.

(Hârtie albă - dimensiune A4 cu elemente de siguranță)

\*Font 8\*

RO(1)	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Document de control nr. .... de foi de parcurs pentru:	
a) servicii internaționale ocazionale cu autocarul sau autobuzul între Statele Membre, eliberat în conformitate cu prevederile Regulamentului (CEE) nr. 684/92 b) servicii ocazionale cu autocarul sau autobuzul sub forma cabotajului, efectuate într-un Stat Membru, altul decât cel în care este stabilit operatorul de transport, eliberat în conformitate cu prevederile Regulamentului (CEE) nr. 12/98	
Pentru ..... (Numele, prenumele sau denumirea operatorului) ..... ..... (Adresa completă, numărul de telefon și numărul de fax)	
..... (Localitatea și data eliberării)	..... (Semnătura și ștampila autorității emitente)
(1) (A) Austria, (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CY) Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Germania, (DK) Danemarca, (E) Spania, (EST) Estonia, (F) Franța, (FIN) Finlanda, (GR) Grecia, (H) Ungaria, (I) Italia, (IRL) Irlanda, (L) Luxemburg, (LT) Lituania, (LV) Letonia, (MT) Malta, (NL) Olanda, (P) Portugalia, (PL) Polonia, (RO) România, (SE) Suediei, (SK) Slovacia, (SLO) Slovenia, (UK) Marea Britanie.	

(A doua pagina)

Aviz important

A. PREVEDERI GENERALE COMUNE SERVICIILOR OCAZIONALE INTERNAȚIONALE ȘI SERVICIILOR OCAZIONALE SUB FORMA CABOTAJULUI

1. Art. 11 alin. (1) și art. 4 alin. (1) ale Regulamentului (CEE) nr. 684/92, și art. 6 alin. (1), (2) și (3) ale Regulamentului nr. 12/98 prevăd că serviciile ocazionale trebuie să se desfășoare în baza unui document de control - foaie de parcurs.

2. Prevederile menționate în alineatul precedent definesc serviciile ocazionale ca servicii "care nu intră în definiția serviciilor regulate, inclusiv serviciilor regulate speciale, și a căror caracteristică principală este că transportă grupuri de pasageri constituite la inițiativa unui beneficiar sau a operatorului însuși".

Serviciile regulate sunt acele servicii de transport rutier public care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborarea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciul regulat este accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de eventuale modificări ale condițiilor de operare ale serviciului.

Serviciile de transport de persoane, oricare ar fi organizatorul acestora, prin care se asigură transportul doar pentru anumite categorii determinate de persoane, în măsura în care sunt operate conform condițiilor specificate la pct. 1.1, vor fi considerate ca fiind servicii regulate. Aceste servicii poartă denumirea de "servicii regulate speciale".

Serviciile regulate speciale includ în special:

- a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;
- b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară.

Faptul ca serviciul regulat special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu modifică caracterul său de serviciu regulat special.

3. Foaia de parcurs este valabilă pentru întregul parcurs.

4. Licența comunitară și foaia de parcurs dau dreptul operatorului de transport rutier să efectueze:

- a) Servicii internaționale ocazionale cu autocarul sau cu autobuzul între două sau mai multe State Membre;
- b) Servicii ocazionale sub forma cabotajului, efectuate într-un Stat Membru altul decât cel în care este stabilit operatorul de transport.

5. Foaia de parcurs se va completa în două exemplare, fie de către operatorul de transport rutier, fie de către conducătorul auto, înainte de a începe operațiunea de transport. Copia foii de parcurs va rămâne la sediul operatorului de transport. Conducătorul auto va păstra originalul la bordul vehiculului pe parcursul întregii călătorii și îl va prezenta ori de câte ori este solicitat de un agent autorizat de control.

Conducătorul auto va returna foaia de parcurs operatorului la finalul cursei în cauză.

Operatorul de transport rutier este responsabil cu păstrarea documentelor. Acestea vor fi completate lizibil și inteligibil.

(A treia pagina)

**B. PREVEDERI SPECIFICE SERVICIILOR INTERNAȚIONALE OCAZIONALE**

1. Art. 2 alin. (3.1) paragraful 2 din Regulamentul (CEE) nr. 684/92 prevede că organizarea unor servicii paralele sau temporare, comparabile serviciilor regulate existente și care deservească aceleași public precum acestea din urmă, trebuie supusă autorizării.
2. În cazul serviciilor ocazionale în trafic internațional, operatorii de transport rutier pot efectua curse locale într-un Stat Membru, altul decât cel în care își au reședința. Astfel de curse locale sunt destinate exclusiv călătorilor nerezidenți transportați anterior de către același operator de transport rutier în cadrul unui serviciu ocazional internațional. Aceștia sunt transportați în același vehicul sau într-un vehicul aparținând aceluiași operator ori grup de operatori.
3. În cazul unor curse locale, foaia de parcurs trebuie să fie completată înainte de plecarea vehiculului în cursa respectivă.
4. În cazul unui serviciu ocazional în trafic internațional, efectuat de către un grup de operatori care acționează în contul aceluiași client și putând să implice călători ce prind o legătură en route cu un alt operator al aceluiași grup, originalul foii de parcurs trebuie păstrat în vehiculul care efectuează serviciul. Câte o copie a foii de parcurs trebuie păstrată la sediul fiecărui operator de transport rutier implicat.

**C. PREVEDERI SPECIFICE SERVICIILOR OCAZIONALE SUB FORMA CABOTAJULUI**

1. Serviciile ocazionale sub forma cabotajului sunt supuse, în caz că legislația comunitară nu prevede altfel, legilor, reglementărilor și dispozițiilor administrative în vigoare în Statul Membru gazdă în ceea ce privește:
  - a) tarifele și condițiile ce guvernează contractul de transport;
  - b) greutatea și dimensiunile vehiculelor rutiere. Aceste greutăți și dimensiuni pot, acolo unde este cazul, să le depășească pe cele aplicabile în Statul Membru de reședință al operatorului, dar în niciun caz nu pot depăși greutatea și dimensiunile stabilite în certificatul de înmatriculare;
  - c) condițiile referitoare la transportul unor anumite categorii de călători, precum școlarii, copiii și persoanele cu mobilitate redusă;
  - d) perioadele de condus și de odihnă;
  - e) taxa pe valoarea adăugată (TVA) asupra serviciilor de transport. În acest domeniu, art. 21 alin. (1) lit. (a) din Directiva Consiliului 77/388/CEE din 17 mai 1977 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la impozitele pe cifra de afaceri - sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată: bază sau evaluare uniformă, modificată ultima dată de către Directiva 96/95/CE (2), se aplică serviciilor menționate la art. 1 al prezentului regulament.
2. Standardele tehnice de construcție și echipare pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele folosite pentru desfășurarea operațiunilor de transport sub forma cabotajului sunt cele stabilite pentru vehiculele puse în circulație în trafic internațional.
3. Statele membre aplică operatorilor nerezidenți prevederile naționale menționate în alin. (1) și (2) de mai sus, în aceleași condiții ca și propriilor cetățeni, astfel încât să combată în mod eficient orice discriminare deschisă sau ascunsă în baza cetățeniei sau locului de reședință.
4. În cazul unui serviciu ocazional sub forma cabotajului, foaia de parcurs este înapoiată de către operatorii români Autorității Rutiere Române - A.R.R., în conformitate cu procedurile stabilite de aceasta.
5. În cazul unor servicii regulate speciale sub forma cabotajului, foaia de parcurs este completată sub forma unei declarații lunare și înapoiată de către operator Autorității Rutiere Române - A.R.R., în conformitate cu procedurile stabilite de aceasta.

(Hârtie verde-deschis - dimensiune A4 cu elemente de siguranță)

Document de control nr. ....

Nr. ....

Foai de parcurs

RO

Servicii Internaționale Ocazionale și Cabotaj prin Servicii Ocazionale  
(Dacă nu există spațiu suficient pentru introducerea informațiilor, se poate completa folosind un nou formular pentru rubrica respectivă)

1	IMAGINE*) Numărul de înmatriculare al vehiculului	..... Localitatea, data și semnătura operatorului de transport
	IMAGINE*) Operatorul și, acolo unde este cazul, subcontractorul sau grupul de operatori	1. .... 2. .... 3. ....
3	IMAGINE*) Numele conducătorului auto	1. .... 2. .... 3. ....
4		1. .... 3. .... 2. .... 4. ....
5	Tipul de serviciu	<input type="checkbox"/> Serviciu Internațional Ocazional <input type="checkbox"/> Cabotaj prin serviciu ocazional <input type="checkbox"/> Cabotaj prin serviciu regulat special - declarație lunară Luna ..... Anul .....

6		Localitatea de plecare: .....			Țara: .....	
		Localitatea de destinație: .....			Țara: .....	
	Cursa	Ruta/etape zilnice și/sau puncte de urcare sau coborâre a pasagerilor		IMAGINE*) Nr. de pasageri	IMAGINE*) Gol (marcați cu un X)	Km Planificați
	Data	De la	Către			
		----->				
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	Puncte de legatură dacă există, cu alt operator de transport din același grup		Numărul de pasageri debarcați	Destinația finală a pasagerilor debarcați	Operatorul care preia pasagerii	
	.....		.....	.....	.....	
	.....		.....	.....	.....	
9	Excursii locale					
	Data	Km planificați	Loc. de plecare	Destinația excursiei	Nr. de pasageri	
	.....	.....	.....	.....	.....	
	.....	.....	.....	.....	.....	
	.....	.....	.....	.....	.....	
10	Modificări neprevăzute					
	.....					
	.....					

Lista călătorilor:		
1.	28.	55.
2.	29.	56.
3.	30.	57.
4.	31.	58.
5.	32.	59.
6.	33.	60.
7.	34.	61.
8.	35.	62.
9.	36.	63.
10.	37.	64.
11.	38.	65.
12.	39.	66.
13.	40.	67.
14.	41.	68.
15.	42.	69.
16.	43.	70.
17.	44.	71.
18.	45.	72.
19.	46.	73.
20.	47.	74.
21.	48.	75.
22.	49.	76.
23.	50.	77.
24.	51.	78.

	25.	52.	79.
	26.	53.	80.
	27.	54.	81.
8.	Data completării foii de parcurs:		Semnătura operatorului de transport rutier:
9.	Schimbări neprevăzute:		

-----

\*) NOTĂ (CTCE)

IMAGINILE din Foaia de parcurs se găsesc în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 854 bis din 2 decembrie 2011, pag. 114 (a se vedea imaginea asociată).

[ANEXA 31](#)

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranță)

AUTORIZAȚIE DE TRANZIT

-----

NOTĂ (CTCE)

Modelul autorizației de tranzit se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 bis din 2 decembrie 2011 la paginile 115-117 (a se vedea imaginile asociate).



(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)  
(Prima pagină a autorizației)

RO

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

AUTORIZAȚIA Nr. ....

pentru un serviciu ocazional internațional efectuat cu autocar sau autobuz între părțile contractante în conformitate cu art. 7 al Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocare și autobuze (Acordul INTERBUS), în tranzit pe teritoriul României

Pentru .....  
(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)

Adresa: .....

Țara: .....

Telefon: .....

Fax: .....

Data de expirare a valabilității autorizației .....

(Localitatea și data eliberării)

(Semnătura și ștampila autorității emitente)

(A doua pagină a autorizației nr. ....)

1. Scopul, motivele și descrierea serviciului ocazional:

.....  
.....  
.....  
.....

2. Informații privitoare la traseu:

(a) Locul de plecare a serviciului: ..... Țara: .....

(b) Locul de destinație a serviciului: ..... Țara: .....

Traseul principal al serviciului și punctele de trecere a frontierei:

.....  
.....  
.....

3. Data desfășurării serviciului: .....

4. Numărul (numerele) de înmatriculare al/ale autobuzului (autobuzelor) sau autocarului (autocarelor): .....

5. Alte condiții:

.....  
.....

6. Lista călătorilor se anexează.

.....  
(Ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a autorizației nr.....)

Aviz important

1. Autorizația este valabilă pentru întreaga călătorie. Ea poate fi utilizată numai de către operatorul de transport al cărui nume și număr de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în autorizație.
2. Autorizația va fi păstrată la bordul autobuzului sau al autocarului pe toată durata călătoriei și va fi prezentată la cererea organelor împuternicite în acest sens.
3. Lista călătorilor va fi atașată acestei autorizații.

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranță)

**ANEXA 33**

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranță)

-----  
NOTĂ (CTCE)

Modelul Autorizației de tranzit se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 854 din 2 decembrie 2011, la paginile 121-123.

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

RO

Ministerul Transporturilor și  
Infrastructurii

AUTORIZAȚIA Nr. ....  
pentru un serviciu ocazional internațional  
efectuat cu autocar sau autobuz între părțile  
contractante în conformitate cu art. 7 al Acordului  
privind transportul internațional ocazional de  
călători cu autocare și autobuze (Acordul INTERBUS)

Pentru .....  
(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului  
coordonator în cazul unei asocieri de operatori)  
.....

Adresa: .....

Țara : .....

Telefon: .....

Fax: .....

Data de expirare a valabilității autorizației .....

.....  
(Localitatea și data eliberării)

.....  
(Semnătura și ștampila  
autorității emitente)

(A doua pagină a autorizației nr. ....)

1. Scopul, motivele și descrierea serviciului ocazional:

.....  
.....  
.....

2. Informații privitoare la traseu:

(a) Locul de plecare a serviciului: ..... Țara: .....

(b) Locul de destinație a serviciului: ..... Țara: .....

Traseul principal al serviciului și punctele de trecere a frontierei:

.....  
.....  
.....

3. Data desfășurării serviciului: .....

.....

4. Numărul (numerele) de înmatriculare al/ale autobuzului (autobuzelor) sau autocarului (autocarelor): .....
5. Alte condiții: .....
6. Lista călătorilor se anexează.
- .....  
(Ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a autorizației nr.....)

Aviz important

1. Autorizația este valabilă pentru întreaga călătorie. Ea poate fi utilizată numai de către operatorul de transport al cărui nume și număr de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în autorizație.
2. Autorizația va fi păstrată la bordul autobuzului sau al autocarului pe toată durata călătoriei și va fi prezentată la cererea organelor împuternicite în acest sens.
3. Lista călătorilor va fi atașată acestei autorizații.

Anexa nr. 35

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

RO

Ministerul Transporturilor și  
Infrastructurii

AUTORIZAȚIA Nr. ....  
pentru un serviciu ocazional ne-liberalizat de  
pasageri pe teritoriul României în trafic

direct sau tranzit  
(for one non-liberalised occasional passenger  
service in the territory of Romania, valid in  
direct or transit traffic)

Pentru (To) .....  
(numele, prenumele sau denumirea operatorului / Surname, first  
name or trade name of carrier)

Adresa (Address): .....

Statul de înregistrare (State of establishment): \_\_\_\_\_

1. Traseu autorizat (Authorized route):

a) Locul de plecare (Place of departure of the service): .....

b) Locul de destinație (Place of destination of the service): .....

c) Itinerariul principal pe teritoriul României, având subliniate  
punctele de frontieră:

(Main itinerary in the territory of Romania, with the border crossing  
points underlined):

.....  
.....

2. Perioada de derulare a serviciului: de la (from) \_\_\_\_\_

(Period of operation):

până la (until) \_\_\_\_\_

3. Alte condiții sau prevederi speciale (Other conditions or specific  
provisions):

.....  
.....

4. Numărul de înmatriculare al autobuzului \_\_\_\_\_  
sau autocarului (Registration number of the bus or coach):

5. Lista de călători se atașează.  
(Passenger waybill is attached)

6. Data de expirare a valabilității autorizației: 31.01.2013  
(Expiry date of authorization)

.....  
(Localitatea și data eliberării)  
(Place and date of issuing)

.....  
(Semnătura și ștampila  
autorității emitente)  
(Signature and stamp  
of the issuing authority)

(pagina 2 a autorizație - verso)

Aviz important  
(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se  
desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de  
titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.  
(This authorization is valid for the part of the journey in the territory  
of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated  
thereon)

2. Autorizația va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.  
(This authorization shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)
3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.  
(All the other documents provided for in the bilateral agreements shall be present on board the vehicle)
4. Această autorizație nu este transferabilă și este valabilă numai pentru vehiculele ce aparțin operatorilor nominalizați în cuprinsul ei.  
(This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)
5. Pe teritoriul României este interzisă imbarcarea / debarcarea pasagerilor  
(It is strictly forbidden to pick-up or set-down passengers in the territory of Romania )
6. Titularul autorizației are obligația de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale și reglementările în vigoare.  
(The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force in the territory of Romania)

Ștampila și data menționată de autoritatea ACI - CNADNR S.A. din punctul / punctele de frontieră nominalizate pe autorizație

Stamp and date of the border control agencies of the National Company of Motorways and National Roads which are mentioned on the Authorisation

\*)

DUS One way/*)		ÎNTORS Return way/*)	
Intrare Entrance/*)	Ieșire Exit/*)	Intrare Entrance/*)	Ieșire Exit/*)

\*) NOTĂ (CTCE)

Textul cu litere chirilice se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 854 din 2 decembrie 2011, la pagina 128.

(Prima pagină a certificatului)  
(Hârtie galbenă - A4)

Se redactează în limba română

STAT EMITENT: RO\*1)

Autoritatea competentă :  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI  
INFRASTRUCTURII

CERTIFICAT

emis pentru operațiunile de transport în cont  
propriu cu autocarul și autobuzul între statele  
membre ale Uniunii Europene, efectuat în baza  
Regulamentului Consiliului (CEE) Nr. 684/92

(Parte care se completează de persoana sau entitatea care desfășoară  
operațiunile de transport în cont propriu)

Subsemnatul .....  
responsabil pentru întreprinderea, organizația non-profit sau alta (a se  
descrie) .....

(Numele și prenumele sau numele oficial, adresa completă)

certific următoarele:

- serviciul de transport furnizat este non-profit și necomercial,
- transportul este doar o activitate auxiliară pentru persoană sau entitate,
- autocarul sau autobuzul cu numărul de înmatriculare .....  
este proprietatea persoanei sau entității, sau a fost obținut de către  
aceasta prin plăți eșalonate, sau a fost subiectul unui contract de leasing  
pe termen lung, și
- autocarul sau autobuzul va fi condus de către un membru al personalului  
persoanei sau entității subsemnate sau de către subsemnat în persoană.

.....  
(Semnătura persoanei sau reprezentantului entității)

(Parte care se completează de autoritatea competentă)

Acesta constituie un certificat în înțelesul articolului 13 din Regulamentul  
(CEE) nr. 684/92.

.....  
(Perioada de valabilitate)

.....  
(Locul și data emiterii)

.....  
(Semnătura și ștampila  
autorității competente)

-----  
\*1) 1 Austria (A), Belgia (B), Danemarca (DK), Finlanda (FIN), Franța (F),  
Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Luxemburg (L), Olanda (NL),  
Portugalia (P), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK)

(A doua pagină a certificatului)

Se redactează în limba română

1. Art. 2 alineatul (4) al Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 prevede că "operațiunile de transport în cont propriu sunt operațiuni de transport desfășurate în scopuri necomerciale și nonprofit, de către o persoană fizică sau juridică, în următoarele condiții:
  - activitatea de transport reprezintă numai o activitate auxiliară pentru persoana fizică sau juridică; și
  - vehiculele folosite sunt proprietatea persoanei fizice sau juridice, sunt deținute în mod legal de aceasta în baza unui contract de închiriere ori de leasing pe termen lung și sunt conduse de către un membru al personalului persoanei fizice sau juridice ori de către persoana fizică însăși"
2. Întreprinderile care efectuează operațiuni de transport de pasageri în cont propriu sunt autorizate să desfășoare acest tip de activitate de transport fără nici un fel de discriminare bazată pe naționalitate sau pe locul de reședință, cu condiția ca acestea:
  - să fie autorizate în statul de reședință să întreprindă activități de transport cu autocarul sau autobuzul în condițiile de acces la piață stabilite în legislația națională;
  - să îndeplinească cerințele de siguranță rutieră, în ceea ce privește standardele pentru conducători auto și vehicule.
3. Operațiunile de transport în cont propriu menționate la punctul 1 sunt scutite de autorizare dar sunt supuse unui sistem de certificare.
4. Prezentul certificat dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport de persoane în cont propriu în trafic internațional. Acesta este emis de către autoritatea competentă a statului membru unde este înmatriculat vehiculul și este valabil pentru întregul parcurs, inclusiv orice parcursuri de tranzit.
5. Prezentul certificat se va completa cu litere lizibile, în 3 exemplare, de către persoana fizică/reprezentantul persoanei juridice care efectuează operațiunea de transport și de către autoritatea competentă. Un exemplar trebuie să fie păstrat de către autoritatea competentă și altul de către persoana fizică/juridică. Șoferul trebuie să păstreze la bordul vehiculului originalul sau o copie conformă cu originalul, pe întreaga durată a oricărui parcurs internațional. Aceasta trebuie să fie prezentată la solicitarea autorităților de control. Persoana fizică sau juridică, după caz, este responsabilă pentru păstrarea în bune condiții a certificatelor.
6. Perioada maximă de valabilitate a certificatului este de 5 ani.



I. MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.	II. CERERE Certificat de transport rutier internațional în cont propriu prevăzut la art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009	III. Nr. intrare .....  Data: .....
IV. <p style="text-align: center;">Către,          Autoritatea Rutieră Română - ARR</p> 1. Subsemnat (ul/a) ..... domiciliat în ..... str. .... nr. .... bloc ..... scara ..... etaj ..... ap. ... județ/sector ..... cod poștal ..... țara ..... telefon ..... fax ..... act identitate..... seria ..... nr. .... eliberat de ..... la data ..... CNP/NIF ..... reprezentant legal, conform ..... având funcția de ..... 2. pentru întreprinderea de transport rutier în cont propriu: ..... titulară a certificatului de transport în cont propriu seria ..... nr. .... în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. (a se completa cu nr. OMTI) pentru aprobarea Normelor metodologice (a se completa cu denumirea exactă), solicit:  <input type="checkbox"/> Certificat de transport rutier internațional în cont propriu prevăzut la art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009		

V. Opis de documente depuse de solicitant			
Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. și data actului/Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		

VI. Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații.  Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR și în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de <a href="#">Legea nr. 677/2001</a> .  Data ..... Semnătura ..... L.S.		
---	--	--

(Prima pagină a licenței)

<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto;">RO</div>	<p>ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR</p> <p>LICENȚA PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER</p> <p>- ACTIVITĂȚI DESFĂȘURATE DE AUTOGARĂ -</p> <p>Seria: ..... Nr.: .....</p> <p>Prezenta licență este eliberată întreprinderii: cu sediul în: _____</p> <hr/> <p>să efectueze activități conexe transportului rutier.</p> <p>Valabilă de la data de _____ până la data de _____</p> <p>Observații:</p> <p style="text-align: right;">Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.</p> <p>Data eliberării: .....</p> <p style="text-align: right;">Semnătură și ..... Ștampilă</p>
---	--

(A doua pagină a licenței)

Prezenta licență pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară este eliberată, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară este nominală și nu este transmisibilă.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se păstrează la sediul autogării.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul autorizat cu atribuții de control.

<p>I. MINISTERUL TRANSPORTURILOR, ȘI INFRASTRUCTURII</p> <p>AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ A.R.R.</p>	<p>II. CERERE</p> <p>licență pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară</p> <hr/> <p>Forma de organizare*1) .....</p>	<p>III.</p> <p>Nr. intrare .....</p> <p>Data: .....</p>
<p>IV.</p> <p style="text-align: center;">Către, Autoritatea Rutieră Română - ARR</p> <p>1. Subsemnat (ul/a) ....., domiciliat în ....., str. ...., nr. ...., bloc ....., scara ....., etaj ..., ap. ...., județ/sector ....., telefon ....., act identitate....., seria ....., nr. ...., eliberat de ....., la data ....., CNP/NIF ....., în calitate de .....</p> <p>2. pentru întreprinderea : ....., având nr. de ordine în registrul comerțului ....., nr. de ordine în registrul asociațiilor și fundațiilor ....., nr. autorizație pentru desfășurarea de activități economice în mod independent ....., cod unic de înregistrare .....</p> <p>3. cu activitatea la sediul din : localitatea ....., str. .... nr. ...., bloc ....., scara ....., etaj ....., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal ....., telefon ....., fax ....., e-mail ....., web site .....</p> <p>4. în temeiul <u>Ordonanței Guvernului nr. 27/2011</u> privind transporturile rutiere și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. ____/____ pentru aprobarea Normelor aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin <u>Ordonanța Guvernului nr. 27/2011</u> privind transporturile rutiere, solicit analiza cererii și eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară</p>		

-----

\*1) Se completează cu denumirea formei de organizare, conform reglementărilor  
legale: societate comercială (SRL, SA, SNC, SCS, SCA)/companie  
națională/societate națională/regie autonomă/persoană fizică  
autorizată/întreprindere individuală/întreprindere  
familială/fundație/Instituții/autorități înființate prin HGR, HCL, etc.

V. Opis de documente depuse pentru eliberarea licenței pentru activități  
conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară

1	Actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului pe o perioadă de minim un an de la data solicitării;		
2	Certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier, sau		
	Certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier, sau		
	Actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier, sau		
	Actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;		
3	Aprobarea autorității administrației publice locale pentru înființarea autogării;		
4	Decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară;		
5	Certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru transportul rutier de persoane, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene		
6	Cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară; sau		
	În cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene, declarație pe propria răspundere a managerului de transport, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.		
Total file			

VI. Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații.

Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta solicitare să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001.

Data .....

Semnătura .....

L.S.

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

ANEXA 40

(Prima pagină a licenței)

RO

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

LICENȚA  
PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE  
TRANSPORTULUI RUTIER

- ACTIVITĂȚI DE INTERMEDIERE A  
OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT RUTIER  
CONTRA COST -

Seria: ..... Nr.: .....

Prezenta licență este eliberată întreprinderii:

cu sediul în: \_\_\_\_\_

sa efectueze activități conexe transportului rutier.

Valabil de la data de \_\_\_\_\_ pana la data de \_\_\_\_\_

Eliberata in baza licentei de transport seria ..... nr. ....

Observații:

Emitent:  
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Data eliberării: .....

Semnătura

și .....  
ștampila

(A doua pagină a licenței)

Prezenta licență pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, în conformitate cu prevederile [O.G. nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost este nominală și nu este transmisibilă.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se păstrează la sediul operatorului economic.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul autorizat cu atribuții de control.

ANEXA 41

<p>I.</p> <p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR, ȘI INFRASTRUCTURII</p> <p>AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ A.R.R.</p>	<p>II.</p> <p>CERERE</p> <p>licență pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere asupra operațiunilor de transport rutier contra cost</p> <hr/> <p>Forma de organizare*1) .....</p>	<p>III.</p> <p>Nr. intrare .....</p> <p>Data: .....</p>
<p>IV.</p> <p>Către, Autoritatea Rutieră Română - ARR</p> <p>1. Subsemnat (ul/a) ....., domiciliat în ....., str. ...., nr. ...., bloc ....., scara ....., etaj ..., ap. ...., județ/sector ....., telefon ....., act identitate....., seria ....., nr. ...., eliberat de ....., la data ....., CNP/NIF ....., în calitate de .....</p> <p>2. pentru întreprinderea : ....., având nr. de ordine în registrul comerțului ....., nr. de ordine în registrul asociațiilor și fundațiilor ....., nr. autorizație pentru desfășurarea de activități economice în mod independent ....., cod unic de înregistrare .....</p> <p>3. cu activitatea la sediul din : localitatea ....., str. .... nr. ...., bloc ....., scara ....., etaj ....., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal ....., telefon ....., fax ....., e-mail ....., web site .....</p> <p>4. în temeiul <a href="#">Ordonanței Guvernului nr. 27/2011</a> privind transporturile rutie- re și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii</p>		

nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_ pentru aprobarea Normelor aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin [Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, solicit analiza cererii și eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost

V. Opis de documente depuse pentru eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost

-----  
 \*1) Se completează cu denumirea formei de organizare, conform reglementărilor legale: societate comercială (SRL, SA, SNC, SCS, SCA)/companie națională/societate națională/regie autonomă/persoană fizică autorizată/întreprindere individuală/întreprindere familială/fundație/Instituții/autorități înființate prin HGR, HCL, etc.

1	Actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului;		
2	Certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier, sau		
	Certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier, sau		
	Actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier, sau		
	Actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;		
3	Decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară		
4	Certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru transportul rutier de persoane, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene		

5	Cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară; sau		
	În cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene, declarație pe propria răspundere a managerului de transport, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin.(1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.		
6	Document doveditor privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform căruia solicitantul dispune în fiecare an de capital și rezerve în valoare de minim 50.000 euro, sau în situația în care întreprinderea nu dovedește deținerea rezervelor financiare menționate, un certificat cum ar fi o garanție bancară sau asigurare, eliberat/eliberată de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare.		
Total file			

VI. Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații.

Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta solicitare să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române - ARR. Autoritatea Rutieră Română - ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001.

Data .....

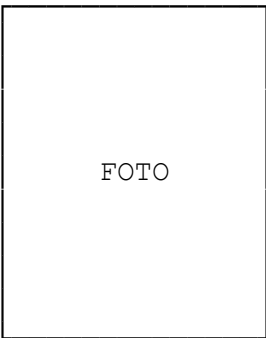
Semnătura .....

L.S.



OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER/ÎNTRERINDERE DE TRANSPORT RUTIER ÎN CONT PROPRIU

.....  
 .....



LEGITIMAȚIE DE SERVICIU  
 - CONDUCĂTOR AUTO -

Numele: .....

Prenumele: .....

Nr. contract de muncă: .....\*)

L.S.

\*) Se va înscrie nr. de înregistrare al contractului de muncă la operatorul de transport/întreprindere

(VERSO)

Sem. I Anul .....	Sem. I Anul .....	Sem. I Anul .....	Sem. I Anul .....
L.S.	L.S.	L.S.	L.S.
Sem. II Anul .....	Sem. II Anul .....	Sem. II Anul .....	Sem. II Anul .....
L.S.	L.S.	L.S.	L.S.

ANEXA 43

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii  
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

FIȘĂ PROFESIONALĂ  
Nr. .... din .....

Nume ..... prenume .....  
CNP ..... detinator atestat/certificat de competenta  
profesionala din domeniul transportului rutier:

CPIa	Marfa	Nr. atestat	Persoane	Nr. atestat
[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]
CPI				
[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]
CPC				
[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]

Transport rutier cu vehicule avand mase si/sau dimensiuni de gabarit depasite		Nr. atestat
[ ]	[ ]	[ ]

ADR				
Altele decat cisterne	Cisterne	Clasa 1	Clasa 7	Nr. atestat
[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]

Nu figurează cu mențiuni

Figurează cu urmatoarele mențiuni:

Abaterea	Data comiterii	Observații
----------	----------------	------------

Eliberăm prezenta fișă profesională pentru a-i servi .....  
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. ....  
(semnătura și ștampila)

Model de atestat de conducător auto

COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone roz, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m<sup>2</sup> sau mai mult)

(Prima pagină a atestatului)  
[Text în limba română]

RO*1)
-------

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
--

ATESTATUL DE CONDUCĂTOR AUTO NR. ....

pentru transportul rutier internațional de mărfuri contra cost în numele unui terț în baza unei licențe comunitare

[Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri]

Prezentul atestat certifică, pe baza documentelor prezentate de:

.....  
 .....  
 .....  
 .....\*2)

Conducătorul auto menționat în continuare:

Nume și prenume .....	
Data și locul nașterii .....	Cetățenia .....
Tipul și numărul de referință al documentului de identitate .....	
Data eliberării .....	Locul eliberării .....
Numărul permisului de conducere .....	
Date eliberării .....	Locul eliberării .....
Numărul de asigurare socială .....	

este angajat, în conformitate cu actele cu putere de lege, actele administrative și, după caz, contractele colective, în conformitate cu normele aplicabile în România cu privire la condițiile de angajare și de formare profesională a conducătorilor auto, pentru efectuarea de operațiuni de transport rutier în România\*3).

Observații speciale .....

--	--

Prezentul atestat este valabil de la .....	până la .....
Emis în .....,	la .....
.....*4)	

-----

\*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

\*2) Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.

\*3) Numele statului membru de stabilire al operatorului de transport rutier de marfă.

\*4) Semnătura și ștampila autorității sau a organului emitent competent.

(b)

(A doua pagină a atestatului)  
[Text în limba română]

#### DISPOZIȚII GENERALE

Prezentul atestat este emis în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Se certifică prin prezenta că respectivul conducător auto este angajat, în conformitate cu actele cu putere de lege, actele administrative și, după caz, contractele colective, în conformitate cu normele aplicabile în următoarele state membre menționate în atestat cu privire la condițiile de angajare și de formare profesională a conducătorilor auto aplicabile în statul membru respectiv pentru efectuarea de operațiuni de transport rutier în statul respectiv.

Atestatul de conducător auto este proprietatea operatorului de transport rutier de mărfuri, care îl pune la dispoziția conducătorului auto înscris pe atestat atunci când conducătorul auto conduce un vehicul\*1)

-----

\*1) "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinație cuplată de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

"Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinație cuplată de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri. (1) care utilizează o licență comunitară eliberată aceluși operator de transport rutier de mărfuri. Atestatul conducătorului auto nu este transmisibil. Atestatul de conducător auto este valabil atât timp cât sunt îndeplinite condițiile în baza cărora a fost eliberat și trebuie returnat imediat de către operatorul de transport rutier de mărfuri autorităților emitente dacă aceste condiții nu mai sunt îndeplinite.

Atestatul poate fi retras de către autoritatea competentă a statului membru care l-a eliberat, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor condițiilor privind utilizarea atestatului;

- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea atestatului.

O copie conformă a atestatului trebuie păstrată de întreprinderea de transport rutier.

Un atestat original trebuie păstrat la bordul vehiculului și trebuie prezentat la cererea oricărui agent autorizat de control.

Model certificat de competență profesională

COMUNITATEA EUROPEANĂ  
(Culoare Pantone bej 467 sau cât mai aproape  
posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie  
din celuloză de 100 g/m<sup>2</sup> sau mai mult)

RO\*1)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR\*2)

CERTIFICAT DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ PENTRU TRANSPORTUL  
RUTIER DE MARFĂ

Nr. ....  
Subsemnării, .....  
certificăm prin prezenta că \*4] .....  
născut(ă) la data de ..... la .....  
a susținut cu succes probele examinării (anul: .....; sesiunea:  
.....) \*5] necesar pentru obținerea certificatului de competență  
profesională pentru transportul rutier de marfă \*3], în conformitate cu  
Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din  
21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care  
trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier  
și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului \*6].

Prezentul certificat constituie dovada suficientă a competenței profesionale  
menționate la art. 21 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

Eliberat la ....., data ..... \*7].

-----  
\*1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria,  
(CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda,  
(GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (IRL) Irlanda, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV)  
Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (M) Malta, (H) Ungaria, (NL)  
Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO)  
Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

\*2] Autoritate sau organism desemnată/desemnat în prealabil în acest scop de  
către fiecare stat membru al Comunității Europene pentru a elibera prezentul  
certificat.

\*3] A se elimina, după caz.

\*4] Nume și prenume; locul și data nașterii.

\*5] Identificarea examenului.

\*6] JO L 300, 14.11.2009, p. 51.

\*7] Ștampila și semnătura autorității autorizate sau a organului autorizat  
care eliberează certificatul.

-----  
Anexa 45 a) a fost introdusă de pct. 57 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8  
noiembrie 2012 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012 și are  
conținutul anexei 4 a) din același act normativ..

Model certificat de competență profesională

COMUNITATEA EUROPEANĂ

(Culoare Pantone bej 467 sau cât mai aproape  
posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie  
din celuloză de 100 g/m<sup>2</sup> sau mai mult)

RO\*1)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR\*2)

CERTIFICAT DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ PENTRU TRANSPORTUL  
RUTIER DE PERSOANE

Nr. ....  
Subsemnării, .....  
certificăm prin prezenta că \*4] .....  
născut(ă) la data de ..... la .....  
a susținut cu succes probele examinării (anul: .....; sesiunea:  
.....) \*5] necesar pentru obținerea certificatului de competență  
profesională pentru transportul rutier de marfă \*3], în conformitate cu  
Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din  
21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care  
trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier  
și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului \*6].

Prezentul certificat constituie dovada suficientă a competenței profesionale  
menționate la art. 21 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

Eliberat la ....., data ..... \*7].

-----  
\*1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria,  
(CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda,  
(GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (IRL) Irlanda, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV)  
Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (M) Malta, (H) Ungaria, (NL)  
Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO)  
Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

\*2] Autoritate sau organism desemnată/desemnat în prealabil în acest scop de  
către fiecare stat membru al Comunității Europene pentru a elibera prezentul  
certificat.

\*3] A se elimina, după caz.

\*4] Nume și prenume; locul și data nașterii.

\*5] Identificarea examenului.

\*6] JO L 300, 14.11.2009, p. 51.

\*7] Ștampila și semnătura autorității autorizate sau a organului autorizat  
care eliberează certificatul.

-----  
Anexa 45 b) a fost introdusă de pct. 57 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8  
noiembrie 2012 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012 și are  
conținutul anexei 4 b) din același act normativ..

1. Plăcuța pe care sunt înscrise dimensiunile vehiculului constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

- a) numele producătorului vehiculului;
- b) numărul de identificare al vehiculului;
- c) lungimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;
- d) lățimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;
- e) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:

- distanța (a) în mm dintre partea frontală a autovehiculului și centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip șa cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă și cea maximă [a(min) și a(max)];

- distanța (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii și partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă și cea maximă [b(min) și b(max)].

#### 1.1. Model plăcuță dimensiuni autovehicul

-----  
NOTĂ(CTCE)

Modelul se găsește în Monitorul oficial al României, Partea I, Nr. 791 din 26.11.2012 la pagina 21 (a se vedea imaginea asociată).

#### 1.2. Model plăcuță dimensiuni remorcă sau semiremorcă

-----  
NOTĂ(CTCE)

Modelul se găsește în Monitorul oficial al României, Partea I, Nr. 791 din 26.11.2012 la pagina 21 (a se vedea imaginea asociată).

- 
- \*1) Se înscrie numele producătorului vehiculului.
  - \*2) Se înscrie numărul de identificare al vehiculului.
  - \*3) Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcție de tipul dispozitivului de cuplare și se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

2. Plăcuța pe care sunt înscrise masele maxime autorizate și dimensiunile autovehiculului constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

- a) numele producătorului autovehiculului;
- b) numărul de identificare al autovehiculului;
- c) masa maximă tehnic admisibilă a autovehiculului în kg;
- d) masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului în kg;
- e) masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă, în ordine, începând cu axa din față a autovehiculului, în kg; (prima axă se numerotează cu "1", a doua cu "2", a treia cu "3" și așa mai departe, după care se puno liniuță);
- f) lungimea autovehiculului (L) în mm;
- g) lățimea autovehiculului (W) în mm;
- h) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:

- distanța (a) în mm dintre partea frontală a autovehiculului și centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip șa cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă și cea maximă [a(min) și a(max)].

#### 2.1. Model plăcuță mase maxime autorizate și dimensiuni autovehicul

-----



NOTĂ(CTCE)

Modelul se găsește în Monitorul oficial al României, Partea I, Nr. 791 din 26.11.2012 la pagina 22 (a se vedea imaginea asociată).

- 
- \*1) Se înscrie numele producătorului autovehiculului.
  - \*2) Se înscrie numărul de identificare al autovehiculului.
  - \*3) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a autovehiculului.
  - \*4) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului.
  - \*5) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 1.
  - \*6) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 2.
  - \*7) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 3.
  - \*8) Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcție de tipul dispozitivului de cuplare și se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

3. Plăcuța pe care sunt înscrise masele maxime autorizate și dimensiunile remorcii sau ale semiremorcii constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

- a) numele producătorului remorcii sau al semiremorcii;
- b) numărul de identificare al remorcii sau al semiremorcii;
- c) masa maximă tehnic admisibilă a remorcii sau a semiremorcii în kg;
- d) masa verticală statică maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare în kg (punctul de cuplare se numerotează cu "0", după care se pune o liniuță);
- e) masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă, în ordine, începând cu axa din față a remorcii sau a semiremorcii, în kg; (prima axă se numerotează cu "1", a doua cu "2", a treia cu "3" și așa mai departe, după care se pune o liniuță);
- f) lungimea remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;
- g) lățimea remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;
- h) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:
  - distanța (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii și partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă și cea maximă [b(min) și b(max)].

3.1. Model plăcuță mase maxime autorizate și dimensiuni remorcă sau semiremorcă

-----

NOTĂ(CTCE)

Modelul se găsește în Monitorul oficial al României, Partea I, Nr. 791 din 26.11.2012 la pagina 22 (a se vedea imaginea asociată).

- 
- \*1) Se înscrie numele producătorului remorcii sau al semiremorcii.
  - \*2) Se înscrie numărul de identificare al remorcii sau al semiremorcii.
  - \*3) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a remorcii sau a semiremorcii.
  - \*4) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare.
  - \*5) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 1.
  - \*6) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 2.
  - \*7) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 3.
  - \*8) Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcție de tipul dispozitivului de cuplare și se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

-----

Anexa 46 a fost introdusă de pct. 57 al [art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012 și are conținutul anexei 5 din același act normativ.

-----