

ORDIN nr. 2.258 din 28 decembrie 2005

pentru încadrarea vehiculelor rutiere care efectuează transporturi internaționale de mărfuri în categorii de poluare și de siguranța a circulației

EMITENT: MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 94 din 1 februarie 2006

În temeiul prevederilor art. 12 lit. b) și ale [art. 13 alin. \(1\) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997](#) privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale [art. 5 alin. \(3\) lit. o\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005](#) privind transporturile rutiere, în baza [art. 5 alin. \(4\) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

în conformitate cu normele și condițiile tehnice privind siguranța rutiera și protecția mediului, prevăzute în directivele europene și în regulamentele CEE/ONU, precum și în acord cu rezoluțiile Conferinței Europene a Ministrilor Transporturilor (CEMT),

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

ART. 1

(1) Vehiculele rutiere cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, destinate transportului internațional de mărfuri, se clasifică în categoriile de poluare și de siguranța a circulației, prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Clasificarea prevăzută la alin. (1) se face conform nivelurilor maxime admise de poluare chimică și sonoră, prevăzute în anexa nr. 2a), și prescripțiilor tehnice și de siguranța activă/pasivă, prevăzute în anexa nr. 2b).

(3) Autovehiculele încadrate în categoriile de poluare "A(E4)"-"F", potrivit clasificării prevăzute în anexa nr. 1, primesc copia conformă a licenței de transport pentru transporturi internaționale de mărfuri.

ART. 2

(1) Regia Autonomă "Registrul Auto Român", denumită în continuare R.A.R., certifică încadrarea autovehiculelor în categoriile de poluare "A(E4)" - "F" și eliberează dovezile de certificare corespunzătoare, având forma și conținutul conform modelelor prevăzute în anexele nr. 3a)-3j).

(2) Certificarea încadrării autovehiculelor, prevăzută la alin. (1), se face în baza certificatelor de conformitate eliberate de fabricantul autovehiculului sau de reprezentanta acestuia pentru România, conform prevederilor Rezoluției CEMT/CM(2005)/9 Final, a documentelor de omologare de tip ale autovehiculului și a verificărilor tehnice efectuate conform anexelor nr. 2a) și 2b).

(3) Opacitatea gazelor de evacuare se va măsura doar în cazul în care vechimea autovehiculului depășește un an de la data fabricației sau dacă se sesizează vizual un grad ridicat al opacității gazelor de evacuare.

ART. 3

(1) Dovezile de certificare pentru autovehiculele încadrate în categoriile "C"-"F" au valabilitatea de maximum un an de la data eliberării, aceasta fiind însă corelată cu data la care s-a măsurat opacitatea gazelor.

(2) Dovezile de certificare pentru autovehiculele încadrate în categoria de poluare "B" au valabilitatea de maximum un an de la data eliberării, aceasta fiind însă corelată cu valabilitatea documentului ce atestă insonorizarea autovehiculului (certificatul austriac de zgomot).

(3) Dovezile de certificare pentru autovehiculele încadrate în categoriile de poluare "A(E4)"-"A" se eliberează atât pentru autovehicul, cât și pentru (semi)remorca tractată de acesta și au valabilitatea de maximum un an de la data eliberării, aceasta fiind însă corelată cu valabilitatea certificatului ce atestă insonorizarea autovehiculului (certificatul austriac de zgomot).

(4) Pentru autovehiculele ce nu prezintă certificatul austriac de zgomot, verificarea insonorizării se face o dată la 2 ani de către R.A.R. prin verificarea conformității cu documentele de omologare.

ART. 4

(1) Dovezile de certificare pentru autovehiculele încadrate în categoriile "A(E4)"-"B" sunt eliberate de R.A.R. în conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1).

(2) Certificatele de conformitate eliberate de fabricantul autovehiculului sau de reprezentantul acestuia pentru România sunt redactate în limbile engleză, franceză și germană.

ART. 5

Certificatele ce atestă controlul tehnic pentru vehiculele încadrate în categoriile "A(E4)"-"A" conform Rezoluției CEMT/(2005)/9 Final sunt eliberate de R.A.R. în limbile română, engleză și germană, conform anexelor nr. 4a)-4c).

ART. 6

Pentru verificarea compatibilității sistemului de frânare pentru vehiculele încadrate conform [Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003](#) pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, categoria BC (autotractoare cu sa) și DA (semiremorci), certificatele de poluare se eliberează doar în ansamblu.

ART. 7

În cazul în care vehiculele fac obiectul unui contract de închiriere sau de leasing pentru vehiculele ce circula cu autorizație multiplă CEMT, este obligatorie prezentarea copiei legalizate după contractul de închiriere/leasing, din care să rezulte legătura dintre proprietarul vehiculului și utilizatorul sau (deținătorul de autorizație CEMT). Aceste contracte trebuie să conțină numele proprietarului și al utilizatorului, data semnării contractului, durata contractului și numărul de identificare al vehiculului.

ART. 8

(1) Este obligatoriu ca la utilizarea unei autorizații multiple CEMT aceasta să fie însoțită de dovezile de certificare prevăzute în prezentul ordin și de certificatele de conformitate eliberate de fabricantul vehiculului sau de reprezentanta fabricantului vehiculului în România.

(2) Pe toată durata valabilității dovezilor de certificare este obligatorie respectarea tuturor condițiilor tehnice inițiale ce au stat la baza eliberării lor.

(3) În cazul nerespectării prevederilor alin. (1) sau (2), autorizația multiplă CEMT se consideră invalidă.

ART. 9

La efectuarea transportului internațional de mărfuri nu trebuie omisă prezentarea celorlalte documente (inspecție tehnică periodică internațională, agreere ADR, ATP, autorizație pentru transport agabaritic etc.).

ART. 10

În cazul în care un operator de transport a fost sancționat pentru abateri repetate pentru nerespectarea condițiilor tehnice inițiale ce au stat la baza obținerii dovezilor de certificare și/sau pentru neprezentarea în trafic a dovezilor de certificare și a celorlalte documente conform Rezoluției CEMT/CM (2005)/9 Final, acestuia i se va

retrage dreptul de a mai obține/utiliza autorizații CEMT pe o perioadă de 2 ani.

ART. 11

Dovezile de certificare pentru autovehiculele încadrate în categoriile de poluare "A(E3)"-"F", eliberate în conformitate cu prevederile [Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.105/2002](#) pentru încadrarea vehiculelor rutiere care efectuează transporturi internaționale de mărfuri în categorii de poluare și de siguranța a circulației, sunt considerate valabile dacă au fost eliberate până la data de 1 ianuarie 2006.

ART. 12

Diracția generală infrastructura și transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului împreună cu R.A.R. și Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

ART. 13

Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezentul ordin.

ART. 14

Cu data prezentului ordin, [Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.105/2002](#) pentru încadrarea vehiculelor rutiere care efectuează transporturi internaționale de mărfuri în categorii de poluare și de siguranța a circulației, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 689 din 19 septembrie 2002, se abroga.

ART. 15

Prezentul ordin se publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Gheorghe Dobre

București, 28 decembrie 2005.
Nr. 2.258.

ANEXA 1

CLASIFICAREA AUTOVEHICULELOR T.I.R.

din categoriile "N2" și "N3" în funcție de îndeplinirea reglementărilor europene referitoare la protecția mediului și siguranța circulației

T

Font 9

Categoria/ dovada de certificare (vezi detalii anexa nr. 3)	Directive europene și regulamente CEE/ONU			Opacitate fum conform Directivei nr. 1999/96 și Directivei nr. 1999/52/CE sau R24-03/CEE/ONU (m ⁻¹)
	Poluare CHIMICA	Poluare FONICA	Condiții TEHNICE	
A(E4)	Directiva nr. 1999/96B/CE sau R49-03 (EURO 4)	Directiva nr. 1999/101/CE R51-02 (CEE/ONU) sau KDV 1967*) (anexa nr. 1g)	Conform CEMT/CM(2005)/9 Final	0,5
A[E(3)]	Directiva nr. 1999/96A/CE sau R49-03 (EURO 3)	Directiva nr. 1999/101/CE R51-02 (CEE/ONU) sau KDV 1967*) (anexa nr. 1g)	Conform CEMT/CM(2005)/9 Final	0,80
A	Directiva nr. 91/542/CEE nivel B sau R49-02 nivel B (EURO 2)	Directiva nr. 1999/101/CE R51-02 (CEE/ONU) sau KDV 1967*) (anexa nr. 1g)	Conform CEMT/CM(2005)/9 Final	CONFORM R.N.T.R. - 1
B	Directiva nr. 91/542/CEE nivel A sau R49-02 nivel A (EURO 1)	Directiva nr. 92/97/CEE, R51-02 (CEE/ONU) KDV 1967*) (anexa nr. 1g)	Conform CEMT/CM(2005)/9 Final	
C	Directiva nr. 91/542/CEE nivel B sau R49-02 nivel B (EURO 2)	R51-01 (CEE/ONU)	Conform R.N.T.R. - 1	
D	R49-02 nivel A (EURO 1)	R51-01 (CEE/ONU)	Conform R.N.T.R. - 1	
	sau EURO 0 (Directiva nr. 88/77/CEE + zgomot conform KDV 1967 (anexa nr. 1g) sau R51-02 (CEE/ONU)			
E	R49-01 (EURO 0)	R51-01 (CEE/ONU) sau R51-00	Conform R.N.T.R. - 1	
	sau R49-00 (CEE/ONU) + zgomot conform KDV 1967 sau R51-02 (CEE/ONU)			

F	R49-00 (CEE/ONU)	R51-00 (CEE/ONU)	Conform R.N.T.R. - 1
---	---------------------	---------------------	-------------------------

ST

*) KDV 1967 = Decretul austriac de aplicare a legii privind autovehiculele rutiere.

ANEXA 2a)

NIVELUL MAXIM ADMIS pentru POLUAREA CHIMICA la MOTOARELE DIESEL de AUTOVEHICULE din CATEGORIILE "N2" și "N3" conform REGLEMENTĂRILOR EUROPENE

T

Font 9

Nr.	- REGLEMENTĂRI - - PARAMETRU - (g/kWh) -	R49-00 CEE/ONU	Directiva nr. 88/77/CEE sau Reg. R49-01 CEE/ONU (EURO-0)	Directiva nr. 91/542/CEE sau Reg. CEE/ONU R49-02		Directiva nr. 1999/96A/CE ciclurile ESC+ELR (EURO-3)	Directiva nr. 1999/96B/CE ciclurile ESC+ELR (EURO-4)	OBS. valorile dintre paranteze sunt pentru omologarea de tip a motoarelor*)
				Nivel A (EURO-1)	Nivel B (EURO-2)			
1.	Emisie CO	14,0	12,3 (11.2)*	4,9 (4,5)*	4,0	2,1	1,5	
2.	Emisie HC	3,5	2,6 (2.4)*	1,23 (1,1)*	1,1	0,66	0,46	
3.	Emisie NO(x)	18,0	15,8 (14.4)*	9,0 (8,0)*	7,0	5,0	3,5	
4.	Particule	-	-	0,68 (0,61)	0,15 (0,25)^(a)	0,10 (0,13)^(b)	0,02	Pmax ≤ 85 kW
				0,40 (0,36)				Pmax > 85 kW
5.	Opacitate	-	-	-	-	0.8	0.5	-

ST

*) KDV 1967 = decretul austriac de aplicare a legii privind autovehiculele rutiere.

(a) Derogare conform Directivei nr. 88/77/CEE, amendata prin Directiva nr. 96/1/CE, valabilă până la data 30 septembrie 1998 pentru motoarele cu cilindrul unitară < 0.7 dmc și turatia de putere maxima > 3.000 rpm;

(b) Derogare conform §6.2.1 din Directiva Parlamentului European și a Consiliului 1999/96/CE pentru motoarele cu cilindrul unitară < 0,75 dmc și turatia de putere maxima > 3.000 rpm.

NIVELUL MAXIM ADMIS pentru POLUAREA SONORA la AUTOVEHICULELE din CATEGORIILE "N2" și "N3" conform REGLEMENTĂRILOR EUROPENE

T

Font 9

Nr. crt.	- REGLEMENTĂRI - - PARAMETRU -	Directiva nr. 81/334 CEE R51-00 CEE/ONU	Directiva nr. 84/424/CEE sau R51-01 CEE/ONU	Directiva nr. 1999/101/CE, R51-02 CEE/ONU sau KDV1967*) [anexa (nr. 1g)]	OBSERVAȚII (Putere motor)
1.	Zgomot exterior, în mers (dBA)	-	81	77	Pmax < 75 kW
		86*1)	83	78	75 kW ≤ Pmax < 150 kW
		88*2)	84	80	Pmax 150 ≥ kW

ST

*) KDV 1967 = decretul austriac de aplicare a legii privind autovehiculele rutiere.

*1) pentru autovehicule de transport mărfuri cu masa maxima autorizata > 3.500 kg.

*2) pentru autovehicule de transport mărfuri având puterea motorului egala sau mai mare de 147 kW și cele cu masa maxima autorizata > 12 tone.

ANEXA 2b)

PRESCRIPȚII TEHNICE ȘI DE SIGURANTA ACTIVA/PASIVA pentru autovehiculele TIR ["A", "A(E3)" și "A(E4)"]

în vederea asigurării siguranței circulației

În conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005) pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, care transpune Directiva Consiliului 96/96/CE, modificată prin Directiva Comisiei 1999/52/CE (pentru certificate "A" și "A(E3)"), cu ultimul amendament dat prin Directiva Comisiei 2003/27/CE (pentru categoriile "A(E4)") privind controlul tehnic al autovehiculelor, cu amendamentul CEE/ONU din 13 noiembrie 1997 privind unificarea prescripțiilor tehnice și condiții pentru recunoașterea reciprocă a acestor verificări, completat la 13 noiembrie 2001 prin Rezoluția CEE/ONU (TRANS/SC1/294/Rev. 5), amendată prin (TRANS/WP1/2001/25), în acord cu Rezoluția CEMT/CM (2005)/9 Final, vehiculele din categoriile "A", "A(E3)" și "A(E4)" trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice*1):

*1) Prevederile privind cerințele tehnice la care se face referire în regulamentele și directivele menționate la pct. 1-11 din prezenta anexă au fost transpuse în legislația națională prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare.

1. Vehiculele și (semi)remorcile trebuie să aibă adâncimea profilului anvelopei de minimum 2 mm, în concordanță cu Regulamentul CEE/ONU R54 sau cu Directiva Consiliului 92/23/CEE, cu ultimul amendament dat prin Directiva Comisiei 2005/11/CE, iar în caz de utilizare a anvelopelor resapate, în concordanță cu Regulamentul CEE/ONU R109.
2. Vehiculele și semiremorcile trebuie să fie dotate cu dispozitive antiincastrare spate, în conformitate cu Regulamentul CEE/ONU R58 sau cu Directiva Consiliului 70/221/CEE, amendată prin Directiva 2000/8/CE.
3. Vehiculele și semiremorcile trebuie să fie dotate cu dispozitive antiincastrare lateral, în conformitate cu Regulamentul CEE/ONU R73 sau cu Directiva Consiliului 89/297/CEE.
4. Pentru dovezile de certificare "A(E3)" și "A(E4)" autovehiculele trebuie să aibă oglinzi pentru vedere în spate, în concordanță cu Regulamentul CEE/ONU R46 sau cu Directiva Consiliului 71/127/CEE, modificată prin Directiva Comisiei 88/321/CEE sau prin Directiva Comisiei 2003/97/CE.
5. Vehiculele trebuie să aibă sistemul de iluminare și cel de semnalizare în concordanță cu Regulamentul CEE/ONU R48 sau cu Directiva Consiliului 76/756/CEE, amendată prin Directiva Comisiei 97/28/CE.
6. Vehiculele trebuie să aibă triunghiuri de semnalizare, în concordanță cu Regulamentul CEE/ONU R27.
7. Vehiculele trebuie să utilizeze un tahograf, în concordanță cu Normele AETR sau cu Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, cu ultimul amendament dat prin Regulamentul Comisiei (CE) nr. 1.056/97 sau Regulamentul Consiliului (CE) nr. 2.135/98.
- Pentru vehiculele ce se încadrează în categoria "A(E4)" tahograful trebuie să fie în concordanță cu Normele AETR revizuite sau cu Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, cu ultimul amendament dat prin Regulamentul Comisiei (CE) nr. 1.056/97 sau Regulamentul Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și prin regulamentele Comisiei (CE) nr. 1.360/2002 și nr. 432/2004.
8. Vehiculele trebuie să aibă limitator de viteză, în concordanță cu Regulamentul CEE/ONU R89 sau cu Directiva Consiliului 92/24/CEE, pentru autovehiculele din categoriile "A(E3)" și "A(E4)", cerințele tehnice fiind în concordanță cu amendamentul dat prin Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2004/11/CE.
9. Placutele reflectorizante spate pentru vehiculele grele și lungi trebuie să fie în concordanță cu Regulamentul CEE/ONU R70.
10. Vehiculele trebuie să fie prevăzute cu sistem de frânare de tip antiblocare (ABS), în concordanță cu Regulamentul CEE/ONU R13 sau cu Directiva Consiliului 71/320/CEE, cu ultimul amendament dat prin Directiva Comisiei 98/12/CE. Sistemele de frânare ale autovehiculelor și (semi)remorcii trebuie să fie compatibile.
11. Sistemul de direcție trebuie să fie în concordanță cu Regulamentul CEE/ONU R79 sau cu Directiva 70/311 CEE, modificată prin Directiva Consiliului 92/62/CEE (doar pentru categoria "A"), cu amendamentele prevăzute în Directiva Comisiei 1999/7/CE.

ANEXA 3a)

Categoria "A E4"

CEMT/CM(2005)9/Final

Autovehicul "EURO 4 sigur"

Număr

T

Font 9

Marca și tipul autovehiculului:
Numărul de identificare (VIN):
Codul motorului/seria motorului:

ST

Conform ordinului Ministrului T.C.T. nr., M.T.C.T. din România, în calitate de autoritate de stat în transporturi, împuternicim Regia Autonomă "Registrul Auto Roman" să elibereze prezenta dovadă de îndeplinire a condițiilor tehnice privind protecția mediului.

REGISTRUL AUTO ROMAN

certifica faptul ca autovehiculul descris în acest document corespunde condițiilor CEMT/CM(2005)/9 Final, pe baza certificatului de conformitate nr. și a eliberate de către fabricantul sau reprezentantul acestuia pentru România.

T

Font 9

Puterea masurata conform: ISO/CCE/UN R.85/Directiva 80/1269/CEE, cu ultimul amendament Directiva 1999/99/CE

Puterea maxima [kW]: la turatia:

ST

CERINȚE PENTRU NIVELUL DE ZGOMOT ȘI NIVELUL DE POLUARE CHIMICA

T

Font 9

Nivelul de zgomot măsurat conform: CEE/UN R.51/02, Dir. 70/157/CEE, amendata cu Dir. 1999/101/CE

Valori maxime [dB(A)]	Putere motor	Valori măsurate [dB(A)]
77	≤ 75 kW	
78	> 75 kW și < 150 kW	
80	≥ 150 kW	
la:		în:
prin:		
Viteza de apropiere [km/h]:		în treapta:
Zgomot aer comprimat [dB(A)]:		
Zgomot în staționare [dB(A)]:		la turatia motorului [r/min]:

Nivelul de zgomot măsurat conform anexei 1g KDV*1) 1967

Zgomot frana de motor [dB(A)]:

Zgomot înconjurător [dB(A)]:	în punctul de măsurare 2:
	în punctul de măsurare 6:

Măsurare conform: CEE/UN R.49/03, Directiva 88/77/EEC, cu ultimul amendament prin Directiva 1999/96/EC și în concordanta cu testele după ciclurile ESC și ELR

Valori maxime	Emisii poluante	Valori măsurate la omologarea de tip
1,5 [g/kWh]	CO	[g/kWh]
0,46 [g/kWh]	HC	[g/kWh]
3,5 [g/kWh]	NOx	[g/kWh]
0,02 [g/kWh]	Particule	[g/kWh]
0,5 [m-1]	Opacitate	[m-1]

Măsurare conform: CEE/UN R. 49/03, Directiva 88/77/EEC, cu ultimul amendament prin Directiva 1999/96/EC și în concordanta cu ciclul ETC*2)

Valori maxime [g/kWh]	Emisii poluante	Valori măsurate la omologarea de tip [g/kWh]
4,00	CO	
0,55	NMHC	
1,1	CH4(3)	
3,5	NOx	
0,03	Particule	

ST

Valabilitatea acestui act expira la data de:

Locul

Data

Semnatura și ștampila

*1) KDV ("Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung") = Decret de aplicare a legii austriece privind circulația vehiculelor.

*2) Doar pentru motoare ce utilizează drept combustibil gazele naturale, în conformitate cu ciclul ETC (Directiva 1999/96 CE).

ANEXA 3b)

Categorია "A E3"

CEMT/CM(2005)9/Final

Autovehicul "EURO 3 sigur"

Număr

T

Font 9

Marca și tipul autovehiculului:
Numărul de identificare (VIN):
Codul motorului/seria motorului:

ST

Conform ordinului Ministrului T.C.T. nr. 2258/28.12.2005, M.T.C.T. din România, în calitate de autoritate de stat în transporturi, împuternicim Regia Autonomă "Registrul Auto Roman" să elibereze prezenta dovada de îndeplinire a condițiilor tehnice privind proiectia mediului.

REGISTRUL AUTO ROMAN

certifica faptul ca autovehiculul descris în acest document corespunde condițiilor CEMT/CM (2005)/9 Final, pe baza certificatului de conformitate nr. și a eliberate de către fabricantul sau reprezentantul acestuia pentru România.

T

Font 9

Puterea măsurată conform: ISO/CCE/UN R.85/Directiva 80/1269/CEE, cu ultimul amendament Directiva 1999/99/CE	
Puterea maximă [kW]:	la turatia:

ST

CERINȚE PENTRU NIVELUL DE ZGOMOT ȘI NIVELUL DE POLUARE CHIMICA

T

Font 9

Nivelul de zgomot măsurat conform: CEE/UN R.51/02, Dir. 70/157/CEE, amendată cu Dir. 1999/101/CE		
Valori maxime [dB(A)]	Putere motor	Valori măsurate [dB(A)]
77	≤ 75 kW	
78	> 75 kW și < 150 kW	
80	≥ 150 kW	
la:	în:	
prin:		
Viteza de apropiere [km/h]:	în treapta:	
Zgomot aer comprimat [dB(A)]:		
Zgomot în staționare [dB(A)]:	la turatia motorului [r/min]:	

Nivelul de zgomot măsurat conform anexei lg KDV*1)	1967
Zgomot frana de motor [dB(A)]:	
Zgomot înconjurător [dB(A)]:	în punctul de măsurare 2:
	în punctul de măsurare 6:

Măsurare conform: CEE/UN R.49/03, Directiva 88/77/EEC, cu ultimul amendament prin Directiva 1999/96/EC și în concordanță cu testele după ciclurile ESC și ELR		
Valori maxime	Emisii poluante	Valori măsurate la omologarea de tip
2,1 [g/kWh]	CO	[g/kWh]
0,66 [g/kWh]	HC	[g/kWh]
5,0 [g/kWh]	NOx	[g/kWh]
0,10(0,13)*2 [g/kWh]	Particule	[g/kWh]
0,8 [m-1]	Opacitate	[m-1]

Măsurare conform: CEE/UN R. 49/03, Directiva 88/77/EEC, cu ultimul amendament prin Directiva 1999/96/EC și în concordanță cu ciclul ETC*3)		
Valori maxime [g/kWh]	Emisii poluante	Valori măsurate la omologarea de tip [g/kWh]
5,45	CO	
0,78	NMHC	
1,6	CH4(3)	
5,0	NOx	
0,16(0,21)	Particule	

ST

Valabilitatea acestui act expira la data de:

Locul

Data

Semnatura și ștampila

 *1) KDV ("Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung") = Decret de aplicare a legii austriece privind circulația vehiculelor.

*2) Pentru motoare cu cilindrul unitară sub 0,75 dmc și turatia de putere mai mare de 3.000 min-1.

*3) Doar pentru motoare ce utilizează drept combustibil gazele naturale, în conformitate cu ciclul ETC (Directiva 1999/96 CE).

ANEXA 3c)

Categorii "A"

Autovehicul "mai verde și sigur"

Număr

T

Font 9

Marca și tipul autovehiculului:
Numărul de identificare (VIN):
Codul motorului/seria motorului:

ST

Conform ordinului Ministrului T.C.T. nr. 2258/28.12.2005, M.T.C.T. din România, în calitate de autoritate de stat în transporturi, împuternicim Regia Autonomă "Registrul Auto Roman" să elibereze prezenta dovadă de îndeplinire a condițiilor tehnice privind proiectia mediului.

REGISTRUL AUTO ROMAN

certifica faptul ca autovehiculul descris în acest document corespunde condițiilor CEMT/CM(2005)/9 Final, pe baza certificatului de conformitate nr. și a eliberate de către fabricantul sau reprezentantul acestuia pentru România.

T

Font 9

Puterea măsurată conform: ISO/CCE/UN R.85/Directiva 80/1269/CEE, cu ultimul amendament Directiva 1999/99/CE

Puterea maxima [kW]: _____ la turatia: _____

ST

CERINȚE PENTRU NIVELUL DE ZGOMOT ȘI NIVELUL DE POLUARE CHIMICA

T

Font 9

Nivelul de zgomot măsurat conform: CEE/UN R.51/02, Dir. 70/157/CEE, amendata cu Dir. 1999/101/CE		
Valori maxime [dB(A)]	Putere motor	Valori măsurate [dB(A)]
77	≤ 75 kW	
78	> 75 kW și < 150 kW	
80	≥ 150 kW	
la:	în:	
prin:		
Viteza de apropiere [km/h]:	în treapta:	
Zgomot aer comprimat [dB(A)]:		
Zgomot în staționare [dB(A)]:	la turatia motorului [r/min]:	

Nivelul de zgomot măsurat conform anexei lg KDV*1)		1967
Zgomot frana de motor [dB(A)]:		
Zgomot înconjurător [dB(A)]:	în punctul de măsurare 2:	
	în punctul de măsurare 6:	

Măsurare conform: CEE/UN R.49/03, Directiva 88/77/EEC, cu ultimul amendament prin Directiva 1999/96/EC și în concordanță cu testele după ciclurile ESC și ELR		
Valori maxime	Emisii poluante	Valori măsurate la omologarea de tip
4,0 [g/kWh]	CO	[g/kWh]
1,10 [g/kWh]	HC	[g/kWh]
7,0 [g/kWh]	NOx	[g/kWh]
0,15(0,25)*2) [g/kWh]	Particule	[g/kWh]

ST

Valabilitatea acestui act expira la data de:

Locul

Data

Semnatura și ștampila

*1) KDV ("Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung") = Decret de aplicare a legii austriece privind circulația vehiculelor.

*2) Pentru motoare cu cilindrul unitară sub 0,75 dmc și turatia de putere mai mare de 3.000 min-1.

ANEXA 3d)

CATEGORIA "B" (Green Lorry)

T

Font 8

Număr		
	Marca și tipul autovehiculului	
	Nr. identificare/Nr. înmatriculare	
Autovehicul "verde" (green lorry)		

Dovada de îndeplinire a condițiilor tehnice*) conform Rezoluției CEMT/CM (2005)/9 Final pentru aprobarea transportului internațional de mărfuri între Uniunea Europeană și România			Cod	
			Putere (kw)	
		MOTORUL	Turatie (min ⁻¹)	
			Serie	
		AUTOVEHICUL		
Conform ordinului Ministrului TCT, nr.		Măsurarea zgomotului cf. Dir. 70/157 CEE, amendata 92/97 CEE,		
Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului din România, în calitate de autoritate de stat în transporturi,		R51-02 CEE/ONU și/sau HDV 1967*1) anexa 1g Larmarmes Kraftfahrzeug		
imputernicim Regia Autonomă "Registrul Auto Roman" sa elibereze prezenta dovada de îndeplinire a condițiilor tehnice privind protecția mediului		nr. din data		
		Valoare max. admisă (dB(A))	Puterea motorului (kW)	Valoare masurata (dB(A))
		78	≤ 150 kW	
		80	> 150 kW	
		la data de:	în:	
REGISTRUL AUTO ROMAN		prin:		
certifica faptul ca autovehiculul descris în acest document corespunde condițiilor Rezoluției CEMT/CM (2005)/9 Final, pe baza		Viteza de apropiere (km/h):	Treapta de viteza:	
eliberate de către fabricantul sau reprezentantul acestuia pentru România		Zgomot frana de motor (dB(A)):		în punctul de măsurare 2:
				în punctul de măsurare 6:
		Zgomot aer comprimat (dB(A)):		
Pe baza datelor de la omologarea de tip a autovehiculului și/sau a certificatului de conformitate emis de către fabricantul autovehiculului sau		Măsurarea zgomotului cf. Dir. 70/157 CEE, R51-02 CEE/ONU și/sau KDV 1967*1) anexa 1d		
		Zgomot în staționare (dB(A)):	la turatia motorului (min ⁻¹):	

reprezentantul acestuia pentru România,			
certificam corectitudinea datelor din		-----	
acest document		Poluare chimica motor	
		Măsurare cf. prevederilor Dir. 88/77 CEE modif. cu Dir. 91/542A	
		CEE sau R49-02/A CEE/ONU	

	Valoare max. admisă	Noxe	Valoare max. prevăzută pentru
	(g/kWh)		producția de serie (g/kwh)
	4,9	CO	
Valabilitatea acestui act expira			
la data de		1,23	HC
		9,0	NO(x)
		P(max) ≤ 85 kW: 0,68	Particule
		P(max) > 85 kW: 0,40	Particule

*1) - KDV = Kraftfahrzeuggesetz durchfuhrungs verordnung - Decretul de			
Locul	Data	Nume	aplicare a legii privind autovehiculele, în Austria

ST

*) Deținătorul are obligația de a exploata autovehiculul astfel încât acesta sa respecte condițiile din prezenta dovada.

ANEXA 3e)

CATEGORIA "C"

T

Font 8

Număr		-----	
.....	Marca și tipul autovehiculului		
Dovada de certificare	Nr. identificare/Nr. înmatriculare		
a îndeplinirii condițiilor tehnice*),	-----		
privind poluarea chimica și fonica - conform		Cod	
cu reglementările europene Dir. 91/542B			
(R49-02B CEE/ONU) respectiv Dir. 70/157		Putere (kw)	
CEE actualizată prin Dir. 84/424 CEE		MOTORUL	
(R51-01 CEE/ONU) și a măsurării opacității		Turatie (min ⁻¹)	

gazelor de evacuare				
			Serie	
Conform ordinului Ministrului TCT,				
nr.		Măsurarea opacitatii prin metoda accelerarii libere cf. R24-03		
		CEE/ONU		
Ministerul Transporturilor, Construcțiilor				
și Turismului din România, în calitate de		Valoare max. admisă	Motor	Valoare masurata
autoritate de stat în transporturi,		(m ⁻¹)		(m ⁻¹)
imputernicim Regia Autonomă "Registrul Auto				
Roman" sa elibereze prezenta dovada de		2,0	cu aspiratie naturala	
îndeplinire a condițiilor tehnice privind				
protecția mediului		2,5	cu supraalimentare	
Măsurarea zgomotului cf. Dir. 70/157 CEE, amendata cu Dir. 84/424				
CEE (R51-01 CEE/ONU)				
REGISTRUL AUTO ROMAN				
		Valoare max. admisă	Puterea motorului	Valoare masurata
certifica faptul ca autovehiculul descris în		(dB(A))	(kW)	(dB(A))
acest document corespunde Dir. 91/542B CEE				
(R49-02B CEE/ONU), respectiv Dir. 70/157 CEE		83	≤ 150	
modificată prin Dir. 84/424 CEE				
(R51-01 CEE/ONU) conform		84	> 150	
.....				
Zgomot în stationare (dB(A)): la turatia motorului (min ⁻¹):				
Pe baza datelor de la omologarea de tip a				
autovehiculului și/sau a certificatului de		Poluare chimica motor: Măsurare conform Dir. 91/542B CEE sau Dir.		
conformitate emis de către fabricantul		96/1 CE sau Reg. R49-02B CEE/ONU		
autovehiculului sau reprezentantul				
acestuia, certificam corectitudinea		Valoare max. admisă	Noxe	Valoare max. prevăzută pentru
datelor din acest document		(g/kWh)		producția de serie (g/kwh)
		4,0	CO	
Măsurarea opacitatii s-a efectuat		1,1	HC	
la data de				
Valabilitatea acestui act expira		7,0	NO(x)	
la data de				
		0,15 (0,25)*1)	Particule	

			*1) - pentru motoare cu cilindrul unitară < 0,7 dmc și turatia nominală de putere > 3.000 rpm conform Dir. 96/1 CE
Locul	Data	Nume	

ST

*) Deținătorul are obligația de a exploata autovehiculul astfel încât acesta sa respecte condițiile din prezenta dovada.

ANEXA 3f)

CATEGORIA "D"
(grupa D1)

T
Font 8

Număr			
		Marca și tipul autovehiculului	
Dovada de certificare		Nr. identificare/Nr. înmatriculare	
a îndeplinirii condițiilor tehnice*), privind			
poluarea chimică și fonică - conform cu		Cod	
reglementările europene Dir. 91/542A (R49-02A			
CEE/ONU) respectiv Dir. 70/157 CEE		Putere (kw)	
actualizată prin Dir. 84/424 CEE (R51-01		MOTORUL	
CEE/ONU) - și a măsurării opacității gazelor		Turatie (min ⁻¹)	
de evacuare			
		Serie	
Conform ordinului Ministrului TCT,		Măsurarea opacității prin metoda accelerării libere cf. R24-03	
nr.		CEE/ONU	
Ministerul Transporturilor, Construcțiilor			
și Turismului din România, în calitate de		Valoare max. admisă	Motor
autoritate de stat în transporturi,		(m ⁻¹)	Valoare măsurată
imputernicit Regia Autonomă "Registrul			(m ⁻¹)
Auto Roman" să elibereze prezenta dovada		2,0	cu aspirație naturală
de îndeplinire a condițiilor tehnice			
privind protecția mediului		2,5	cu supraalimentare
		Măsurarea zgomotului cf. Dir. 70.157/CEE, amendată cu Dir. 84/424	
REGISTRUL AUTO ROMAN		CEE (R51-01 CEE/ONU)	
certifica faptul că autovehiculul descris		Valoare max. admisă	Puterea motorului
în acest document corespunde Dir. 91/542A		(dB(A))	(kW)
			Valoare măsurată
			(dB(A))

CEE (R49-02A CEE/ONU), respectiv Dir.			
70/157 CEE modificată prin Dir. 84/424 CEE	83	≤ 150	
(R51-01 CEE/ONU) conform			
.....	84	> 150	
Zgomot în stationare (dB(A)): la turatia motorului (min ⁻¹):			
Pe baza datelor de la omologarea de tip a			
autovehiculului și/sau a certificatului de			
conformitate emis de către fabricantul		Poluare chimica motor: Măsurare cf. Dir. 91/542A CEE sau R49-02	
autovehiculului sau reprezentantul		CEE/ONU	
acestuia, certificam corectitudinea		
datelor din acest document		Valoare max. admisă	Noxe
	(g/kWh)		Valoare max. prevăzută pentru
			producția de serie (g/kWh)
	4,9	CO	
Măsurarea opacitatii s-a efectuat			
la data de	1,23	HC	
Valabilitatea acestui act expira			
la data de	9,0	NO(x)	
	P(max) ≤ 85 kW: 0,68	Particule	
	P(max) > 85 kW: 0,40	Particule	
Locul	Data	Nume	

ST

*) Deținătorul are obligația de a exploata autovehiculul astfel încât acesta sa respecte condițiile din prezenta dovada.

ANEXA 3g)

CATEGORIA "D" (grupa D2)

T

Font 8

Număr		
.....	Marca și tipul autovehiculului	
	Nr. identificare/Nr. înmatriculare	
Dovada de Certificare a îndeplinirii		
condițiilor tehnice*), privind		Cod
poluarea chimica și fonica - conform		
cu reglementările europene Dir. 88/77		Putere (kW)
(R49-01 CEE/ONU) respectiv Dir. 70/157		MOTORUL

CEE actualizată prin Dir. 92/97 CEE			Turatie (min^-1)
(R51-02 CEE/ONU) și a măsurării			
opacității gazelor de evacuare			Serie

Măsurarea opacității prin metoda accelerării libere cf. R24-03			
CEE/ONU			

		Valoarea max. admisă	Motor Valoarea măsurată
Conform ordinului Ministrului TCT,		(m^-1)	(m^-1)
nr.			
Ministerul Transporturilor,		2,0	cu aspirație naturală
Construcțiilor și Turismului din			
România, în calitate de autoritate de		2,5	cu supraalimentare
stat în transporturi, imputernicit			
Regia Autonomă "Registrul Auto Roman"			
sa elibereze prezenta dovada de			
îndeplinire a condițiilor tehnice			
privind protecția mediului			
.....			
Măsurarea zgomotului cf. Dir. 70/157 CEE, amendată 92/97 CEE,			
R51-02 CEE/ONU și/sau KDV 1967*1) anexa 1g			
Larmarmes Kraftfahrzeug nr. din data			

		Valoarea max. admisă	Puterea motor Valoarea măsurată
		(dB(A))	(kW) (dB(A))

REGISTRUL AUTO ROMAN		78	≤ 150 kW

certifica faptul ca autovehiculul descris în		80	> 150 kW
acest document corespunde Dir. 88/77 CEE			
(R49-01 CEE/ONU), respectiv Dir. 70/157 CEE		la data de:	în:
modificată prin Dir. 92/97 CEE (R51-02			
CEE/ONU) conform			
prin:			
.....			
și a		Viteza de apropiere (km/h):	Treapta de viteză:

Zgomot frana de motor (dB(A)):			

Zgomot înconjurător			
(dB(A)):			în punctul de măsurare 2:
Pe baza datelor de la omologarea de tip a			în punctul de măsurare 6:
autovehiculului și/sau a certificatului			
de conformitate emis de către fabricantul		Zgomot aer comprimat (dB(A)):	
autovehiculului sau reprezentantul			

acestua, certificam corectitudinea			
datele din acest document		Măsurarea zgomotului cf. Dir. 70/157 CEE, amendata 92/97 CEE,	
		R51-02 CEE/ONU și/sau KDV 1967*1) anexa 1d	
		Zgomot în staționare (dB(A)): la turatia motorului (min ⁻¹):	
Poluare chimica motor. Măsurare conform Dir. 88/77 CEE sau R49-01			
CEE/ONU			
Măsurarea opacitatii s-a efectuat	Valoare max. admisă	Noxe	Valoare max. prevăzută pentru
la data de	(g/kWh)		producția de serie (g/kWh)
Valabilitatea acestui act expira			
la data de	11,2	CO	
	2,4	HC	
	14,4	NO(x)	
*1) - KDV = Kraftfahrzeuggesetz-durchfuhrungs Verordnung - Decretul de			
Locul	Data	Nume	aplicare a legii privind autovehiculele, în Austria.

ST

*) Deținătorul are obligația de a exploata autovehiculul astfel încât acesta sa respecte condițiile din prezenta dovada.

ANEXA 3h)

CATEGORIA "E" (grupa E1)

T

Font 8

Număr		Marca și tipul autovehiculului	
Dovada de certificare		Nr. identificare/Nr. înmatriculare	
a îndeplinirii condițiilor tehnice*),		Nr. identificare/Nr. înmatriculare	
privind poluarea chimica și fonica -			
conform cu reglementările europene Dir.		Cod	
88/77 (R49-01 CEE/ONU) respectiv Dir.		Putere (kW)	
70/157 CEE actualizată prin Dir. 81/334 CEE		MOTORUL	
(R51-00 CEE/ONU) - și a măsurării		Turatie (min ⁻¹)	
opacitatii gazelor de evacuare			
		Serie	

Conform ordinului Ministrului TCT,			
nr.			
Ministerul Transporturilor,		Măsurarea opacitatii prin metoda accelerarii libere cf. R24-03	
Construcțiilor și Turismului din		CEE/ONU	
România, în calitate de autoritate de		-----	
stat în transporturi, imputernicim		Valoarea max. admisă	Motor
Regia Autonomă "Registrul Auto Roman"		(m ⁻¹)	Valoarea masurata
sa elibereze prezenta dovada de		-----	
îndeplinire a condițiilor tehnice		2,0	cu aspiratie naturala
privind protecția mediului		2,5	cu supraalimentare

REGISTRUL AUTO ROMAN			
-----		Măsurarea zgomotului conform Dir. 70/157 CEE, amendata cu Dir.	
certifica faptul ca autovehiculul descris		81/334 CEE (R51-00 CEE/ONU)	
în acest document corespunde Dir. 88/77 CEE		-----	
(R49-01 CEE/ONU), respectiv Dir. 70/157 CEE		Valoarea max. admisă	Puterea motorului
modificată prin Dir. 81/334 CEE (R51-00		(dB(A))	(kW)
Valoarea masurata		-----	
CEE/ONU) conform		86	≤ 147
.....		88	> 147
Pe baza datelor de la omologarea de		-----	
tip a autovehiculului și/sau a		Zgomot în stationare (dB(A)): la turatia motorului (min ⁻¹):	
certificatului de conformitate emis		-----	
de către fabricantul autovehiculului		-----	
sau reprezentantul acestuia,		Poluare chimica motor. Măsurare conform Directivei 88/77 CEE sau	
certificam corectitudinea datelor		R49-01 CEE/ONU	
din acest document		-----	
-----		Valoare max. admisă	Noxe
-----		(g/kWh)	Valoare max. prevăzută pentru
Măsurarea opacitatii s-a efectuat		producția de serie (g/kWh)	
la data de		12,3	CO
Valabilitatea acestui act expira		-----	
la data de		2,6	HC
-----		15,8	NO(x)
Locul	Data	Nume	

ST

*) Deținătorul are obligația de a exploata autovehiculul astfel încât acesta să respecte condițiile din prezenta dovada.

ANEXA 3i)

CATEGORIA "E" (grupa E2)

T
Font 8

Număr			
		Marca și tipul autovehiculului	
		Nr. identificare/Nr. înmatriculare	
		Cod	
Dovada de certificare			
a îndeplinirii condițiilor tehnice*),		Putere (kW)	
privind poluarea chimică și fonică -		MOTORUL	
conform cu reglementările europene		Turatie (min ⁻¹)	
R49-00 CEE/ONU respectiv Dir. 70/157			
CEE actualizată prin Dir. 92/97 CEE		Serie	
(R51-02 CEE/ONU) - și a măsurării			
opacității gazelor de evacuare			
Măsurarea opacității prin metoda accelerării libere cf. R24-03			
CEE/ONU			
		Valoarea max. admisă	
Conform ordinului Ministrului TCT,		Motor	
nr.		Valoarea măsurată	
Ministerul Transporturilor,		(m ⁻¹)	
Construcțiilor și Turismului din		2,5	
România, în calitate de autoritate de		cu aspirație naturală	
stat în transporturi, împuternicit		3,0	
Regia Autonomă "Registrul Auto Român"		cu supraalimentare	
sa elibereze prezenta dovada de		Măsurarea zgomotului cf. Dir. 70/157 CEE, amendata 92/97 CEE,	
îndeplinire a condițiilor tehnice		R51-02 CEE/ONU și/sau KDV 1967*1) anexa 1g	
privind protecția mediului		Larmames Kraftfahrzeug nr. din data	
.....			
		Valoarea max. admisă	
		Puterea motor	
		Valoarea măsurată	
		(dB(A))	
		(kW)	
		(dB(A))	
REGISTRUL AUTO ROMÂN		78	
		≤ 150 kW	
certifica faptul ca autovehiculul		80	
		> 150 kW	

descriș în acest document corespunde			
R49-01 CEE/ONU, respectiv Dir. 70/157		la data de: în:	
CEE modificată prin Dir. 92/97 CEE			
(R51-02 CEE/ONU) conform		prin:	
.....			
și a		Viteza de apropiere (km/h): Treapta de viteza:	
Zgomot frana de motor (dB(A)):			
		în punctul de măsurare 2:	
		Zgomot înconjurător	
(dB(A)):		în punctul de măsurare 6:	
Pe baza datelor de la omologarea de			
tip a autovehiculului și/sau a		Zgomot aer comprimat (dB(A)):	
certificatului de conformitate emis			
de către fabricantul autovehiculului			
sau reprezentantul acestuia,		Măsurarea zgomotului cf. Dir. 70/157 CEE, amendata 92/97 CEE,	
certificăm corectitudinea datelor		R51-02 CEE/ONU și/sau KDV 1967*1) anexa 1d	
din acest document		-----	
		Zgomot în staționare (dB(A)): la turatia motorului (min ⁻¹):	

		Poluare chimica motor. Măsurare conform Regulamentului R49-00	
		CEE/ONU	
Măsurarea opacității s-a efectuat		-----	
la data de		Valoare max. admisă Noxe Valoare max. prevăzută pentru	
Valabilitatea acestui act expira		(g/kWh) producția de serie (g/kWh)	
la data de			
		14,0 CO	
		3,5 HC	
		18,0 NO(x)	
*1) - KDV = Kraftfahrzeuggesetz-durchfuhrungs Verordnung - Decretul de			
Locul	Data	Nume	aplicare a legii privind autovehiculele, în Austria

ST

*) Deținătorul are obligația de a exploata autovehiculul astfel încât acesta să respecte condițiile din prezenta dovada.

ANEXA 3j)

CATEGORIA "F"

T

Font 8

Număr			
.....		Marca și tipul autovehiculului	
Dovada de certificare		Nr. identificare/Nr. înmatriculare	
a îndeplinirii condițiilor tehnice*),			
privind poluarea chimică și fonică -		Cod	
conform cu reglementările europene			
R49-00 CEE/ONU respectiv Dir. 70/157 CEE		Putere (kW)	
actualizată prin Dir. 81/334 CEE		MOTORUL	
(R51-00 CEE/ONU) - și a măsurării		Turatie (min ⁻¹)	
opacității gazelor de evacuare		Serie	
Conform ordinului Ministrului TCT,			
nr.		Măsurarea opacității prin metoda accelerării libere cf. R24-03	
Ministerul Transporturilor,		CEE/ONU	
Construcțiilor și Turismului din			
România, în calitate de autoritate de		Valoarea max. admisă	
stat în transporturi, împuternicit		Motor	
Regia Autonomă "Registrul Auto Roman"		Valoarea măsurată	
sa elibereze prezenta dovada de		(m ⁻¹)	
îndeplinire a condițiilor tehnice			
privind protecția mediului		cu aspirație naturală	
		cu supraalimentare	
REGISTRUL AUTO ROMAN			
		Măsurarea zgomotului conform Dir. 70/157 CEE, amendată cu Dir.	
		81/334 CEE (R51-00 CEE/ONU)	
certifica faptul ca autovehiculul			
descriș în acest document corespunde		Valoarea max. admisă	
R49-00 CEE/ONU, respectiv Dir. 70/157		Puterea motorului	
CEE modificată prin Dir. 81/334 CEE		Valoarea măsurată	
(R51-00 CEE/ONU) conform		(dB(A))	
.....		(kW)	
		(dB(A))	
		≤ 147 kW	
		> 147 kW	
Pe baza datelor de la omologarea de tip a			
autovehiculului și/sau a certificatului de		Zgomot în staționare (dB(A)):	
conformitate emis de către fabricantul		la turatia motorului (min ⁻¹):	
autovehiculului sau reprezentantul			
Poluare chimică motor. Măsurare conform Regulamentului R49-00			

Valabil pana la data de*3)

-
- *1) Valabil și pentru remorci și semiremorci.
 - *2) Nu se completează pentru (semi) remorci.
 - *3) 12 luni de la data verificării tehnice.

ANEXA 4b)

CEMT/CM(2005)9/Final

No. of the certificate of roadworthiness test:

T

Certificate of Roadworthiness Test according to the provisions of Directive 96/96/EC, as amended by Directive 1999/52/EC, for the purpose of the Resolution CEMT/CM(2005)9/FINAL
--

Registration Number:
Certificate of compliance Number:
Vehicle Type and Make*1):
Vehicle Identification Number (VIN):
Engine Type/Number*2)/.....

ST

The Ministry of Transports, Construction and Tourism of România - as State Authority for transports in the vehicle's registration country - delegates, based on the Directive 96/96/EC, the REGISTRUL AUTO ROMAN, as desinged tehnical body and directly supervised by the State of Registration, to issue the certificate of roadworthiness test for the vehicle.

REGISTRUL AUTO ROMAN*3)

Calea Grivitei nr. 391 A, Bucharest

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of Directive 96/96/EC, as amended by Directive 1999/52/EC, including at least the following items to be compulsory checked, according to its Annex II:

- Braking systems/including antiblocking systems, compatible with the trailer and vice-versa)
- Steering wheel*2) and steering devices
- Visibility
- Lamps, reflectors and electrical equipment
- Axles, wheels, tyres and suspension (including type tread depth)
- Chassis and chassis attachments (including rear and lateral protective devices)
- Other equipment, including:
 - Warning triangle
 - Tachograph (presence of and integrity of seals)*2)
 - Speed limitation device
 - Nuisances - value of the absorption coefficient: [m -1]

Place	Date	Signature and stamp
-------	------	---------------------

Note: Next roadworthiness test required before*4).

-
- *1) Trailer type, if trailer.
 - *2) Not applicable to trailer.
 - *3) [Name and address of the Company or Authority].
 - *4) 12 months after the date of the test.

ANEXA 4c)

CEMT/CM(2005)9/Final

Nr. des Nachweises der technischen Überwachung

T

Nachweis der technischen Überwachung gemass den Bestimmungen der Richtlinie 96/96/EG in der Fassung der Richtlinie 1999/52/EG, im Sinne der CEMT-Resolution CEMT/CM(2005)9/FINAL
--

Zulaassungsnummer:

Nummer des Nachweises der Ubereinstimmung:
Fahrzeugtyp und Marke*1):
Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN):
Motortyp/Nummer*2):

ST

Das Ministerium fur Beforderung, Bau und Tourismus aus Rumanien - als zustandige Behorde in Transport im Zulassungsstaat des Kraftfahrzeuges - bevollmachtigt in Sinne der Richtlinie 96/96/EG, der REGISTRUL AUTO ROMAN der von Zulassungsstaat als technische Stelle nominiert und direkt uberwacht ist, um Nachweis der technischen Uberwachung des Fahrzeuges zu erteilen.

REGISTRUL AUTO ROMAN*3)
Cale Grivitei nr. 391 A, Sector 1, Bukarest

bestatigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen der Richtlinie 96/96/EG in der Fassung der Richtlinien 1999/52/EG entspricht, einschliesslich zumindest der folgenden Punkte, die gemass Anhang II verpflichtend zu prufen sind:

- Bremsanlagen (einschliesslich Antiblockiervorrichtung, kompatibel mit dem Anhang und umgekehrt)
- Lenkrad*2) und Lenkanlage
- Sichtverhaltnisse
- Leuchten, Ruckstrahler und elektrische Anlagen
- Achsen, Rader, Reifen und Aufhangungen (einschliesslich Reifenprofiltiefe)
- Fahrgestell und am Fahrgestell befestigte Teile (einschliesslich hinterer Unterfahrschutz und seitliche Schutzvorrichtungen)
- Sonstige Ausstattung einschliesslich:
 - Warndreieck*2)
 - Kontrollgerat (Vorhandensein und Unversehrtheit der Siegel)*2)
 - Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung
 - Umweltbelastungen*2) - Wert des Absorptionskoeffizienten; [m -1]

Ort

Datum

Unterschrift und Stempel

Hinweis: Nachste technische Uberwachung erforderlich vor*4):

- *1) Anhangertype, wenn Anhang.
- *2) Fur Anhang nicht anwendbar.
- *3) [Name und Anschrift des Unternehmens oder der Behorde].
- *4) 12 Monate nach dem Tag der Prufung.