



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 179 (XXIII) — Nr. 28

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 12 ianuarie 2011

### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.007/2010. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.892/2006 .....	1–32

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

### ORDIN

**pentru modificarea și completarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.892/2006**

În temeiul prevederilor art. IV din Ordonanța Guvernului nr. 27/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor și infrastructurii** emite prezentul ordin.

**Art. I.** — Normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.892/2006, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 919 și 919 bis din 13 noiembrie 2006, cu modificările

și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 6 alineatul (1) litera c), punctul (iii) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(iii) cazierul judiciar din care să rezulte că nu a fost condamnată pentru infracțiuni săvârșite în următoarele domenii:

- drept comercial;
- insolvență;
- condiții de remunerare și de muncă ale profesiei;
- circulație rutieră;
- răspundere profesională;
- trafic de ființe umane sau trafic de droguri.”

**2. La articolul 6, alineatul (6<sup>1</sup>) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(6<sup>1</sup>) Încălcările grave ale legislației în sensul celor stabilite la art. 18 alin. (2) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, sunt următoarele:

- a) (i) depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime de timp de conducere de 6 zile sau de două săptămâni;
- (ii) depășirea, pe parcursul unei zile de lucru, a limitei maxime a perioadei de conducere cu 50% sau mai mult, fără o pauză sau fără o perioadă neîntreruptă de repaus de cel puțin 4,5 ore;
- b) lipsa tahografului și/sau a unui dispozitiv de limitare a vitezei instalat (e) sau utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice înregistrările aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei ori falsificarea foilor de înregistrare sau a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela conducătorului auto;
- c) utilizarea vehiculului pe drumurile publice fără certificat valabil de inspecție tehnică periodică (cu excepția cazului în care vechimea vehiculului este mai mică decât termenul obligatoriu pentru efectuarea primei inspecții tehnice periodice) și/sau cu o defecțiune tehnică periculoasă, la nivelul sistemului de frânare, al sistemului de direcție, al jantelor/anelopelor, al mecanismului de suspensie sau al șasiului, care ar crea un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere și care determină decizia de suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului.
- d) transportul de mărfuri periculoase în situația în care transportul acestora este interzis sau transportul de mărfuri periculoase în ambalaje interzise sau neautorizate ori fără identificarea acestora ca mărfuri periculoase marcată pe vehicul, punând astfel în pericol viețile sau mediul într-o asemenea măsură încât aceasta determină o decizie de imobilizare a vehiculului;
- e) transportul de persoane sau de marfă fără a deține un permis de conducere valabil sau de către o întreprindere care nu este deținătoarea unei licențe comunitare valabile;
- f) conducerea de către un conducător auto care folosește o cartelă de conducător auto falsificată, al cărei titular nu este sau care a fost obținută pe baza unor declarații false și/sau documente falsificate;
- g) transportul de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone.”

**3. La articolul 7, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(5) Operatorul de transport rutier are obligația de a anunța agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. emitente orice modificare apărută față de documentele care au stat la baza eliberării licenței de transport, în termen de maximum 15 zile de la data apariției modificării.”

**4. La articolul 8, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(6) Copia conformă a licenței de transport se eliberează pentru perioade de minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței de transport. În cazurile în care valabilitatea licenței de transport rămase este mai mică de un an, copia conformă se va elibera astfel încât aceasta să nu fie depășită.”

**5. La articolul 9 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„d) certificatul de clasificare pe stele sau categorii, în cazul autovehiculelor clasificate utilizate la transportul de persoane, cu excepția autobuzelor urbane utilizate pentru transportul local în interiorul unei localități.”

**6. La articolul 9, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:**

„(4) În cazul în care operatorul de transport nu mai deține autovehiculul pentru care a obținut o copie conformă a licenței de transport, aceasta își pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.”

**7. La articolul 11 alineatul (2), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„a) efectuarea transportului rutier public fără a se face dovada că deține licență de traseu, autorizație specială de transport, autorizație de transport internațional, document de transport de persoane prin servicii ocazionale, pentru care s-a dispus suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare;”.

**8. La articolul 11 alineatul (2), literele h) și i) se abrogă.**

**9. La articolul 12, alineatele (1), (1<sup>1</sup>) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. 12. — (1) Pentru abaterile prevăzute la art. 11 alin. (2) lit. b)—g), suspendarea copiei conforme a licenței de transport se va face pe o perioadă de 30 de zile.

(1<sup>1</sup>) Pentru abaterile prevăzute la art. 11 alin. (2) lit. a), suspendarea copiei conforme a licenței de transport se va face pentru o perioadă de 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare sau pentru cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere, în cazul achitării contravalorii amenzii. În situația în care suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului se prelungește în condițiile legii, se prelungește în mod corespunzător și suspendarea copiei conforme a licenței de transport.

(2) Copia conformă a licenței de transport suspendate se va depune de către operatorul de transport rutier la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. emitente, în termen de 10 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării. Nedepunerea în termenul de 10 zile lucrătoare a copiei conforme a licenței de transport suspendate atrage mărirea perioadei de suspendare cu 60 de zile.”

**10. La articolul 22 alineatul (1) litera b), punctul (i) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(i) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv;”.

**11. La articolul 24, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(6) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se eliberează pentru perioade de minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu. În cazurile în care valabilitatea certificatului de transport în cont propriu rămasă este mai mică de un an, copia conformă se va elibera astfel încât aceasta să nu fie depășită.”

**12. La articolul 25 alineatul (1), litera d) se abrogă.**

**13. La articolul 25, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:**

„(4) În cazul în care întreprinderea nu mai deține autovehiculul pentru care a obținut o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, aceasta își pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.”

**14. La articolul 27 alineatul (2), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„a) efectuarea transportului rutier în cont propriu fără a se face dovada că deține autorizație specială de transport, pentru care s-a dispus suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare;”.

**15. La articolul 27 alineatul (2), literele g) și h) se abrogă.****16. La articolul 28, alineatele (1), (1<sup>1</sup>) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. 28. — (1) Pentru abaterile prevăzute la art. 27 alin. (2) lit. b)—f), suspendarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se va face pe o perioadă de 30 de zile.

(1<sup>1</sup>) Pentru abaterile prevăzute la art. 27 alin. (2) lit. a), suspendarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se face pentru o perioadă de 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare sau pentru cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere în cazul achitării contravalorii amenzii. În situația în care suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului se prelungește în condițiile legii, se prelungește în mod corespunzător și suspendarea copiei conforme a licenței de transport.

(2) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu suspendată se va depune de către întreprindere la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. emitente, în termen de 10 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării. Nedepunerea în termenul de 10 zile lucrătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu suspendate atrage mărirea perioadei de suspendare cu 60 de zile.”

**17. La articolul 38, litera n) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„n) în cazul operatorilor de transport, să efectueze transport rutier de persoane numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii, cu excepția autobuzelor urbane, utilizate pentru transportul local în interiorul unei localități în situația cărora trebuie ca numărul persoanelor transportate să fie în limita numărului de locuri prevăzut în certificatul de înmatriculare al acestora, respectiv în cazul întreprinderilor, să efectueze transport rutier de persoane numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;”.

**18. La articolul 38, după litera u) se introduc 10 noi litere, literele v)—ag), cu următorul cuprins:**

„v) să transmită anterior efectuării transportului la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, datele solicitate referitoare la transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale;

x) să transmită Autorității Rutiere Române — A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării; cu precizarea că fișele profesionale pot să nu conțină informații din interiorul acestui termen;

y) să dețină la sediul social tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs și anul precedent;

z) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forțele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele accelerații:

- (i) decelerare de 0,8 x g (acelerație gravitațională) spre față;
- (ii) decelerare de 0,5 x g (acelerație gravitațională) spre spate;

- (iii) accelerație de 0,5 x g (acelerație gravitațională) spre ambii pereți laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forță determinată conform pct. (i), (ii) și (iii), forța exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăși sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;

aa) să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat în prealabil că vehiculul cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiții:

- (i) ușile laterale sau/și ușile din spatele vehiculului pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, precum și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;
- (ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;
- (iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului;

ab) să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfii este destul de rezistent pentru siguranța transportului. În cazul în care ambalajul mărfii nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

ac) să solicite în scris, în prealabil, expeditorului informațiile necesare pentru fixarea mărfurilor care urmează a fi transportate;

ad) să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă următoarele condiții:

- (i) îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;
- (ii) sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;
- (iii) nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;
- (iv) sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;

ae) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menținerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistența și caracteristicile încărcăturii;

af) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înșurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în așa fel încât acesta să nu poată să fie deșurubat sau desprins. Dispozitivul de înșurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) să fie proiectat și construit în scopul pentru care este folosit;
- (ii) să fie utilizat și întreținut conform specificațiilor producătorului și standardelor europene și/sau internaționale în domeniu;

ag) să se asigure că încărcătura înfășurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispozițiile din «Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier», elaborate de Direcția Generală pentru Energie și Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005, și respectă prevederile lit. z).”

**19. După articolul 39 se introduc două noi articole, articolele 39<sup>1</sup> și 39<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 39<sup>1</sup>. — (1) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. înregistrează în registrul electronic al conducătorilor auto, pentru toți conducătorii auto care efectuează operațiuni de transport rutier care fac obiectul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, următoarele:

— datele de identificare ale conducătorului auto (numele și prenumele, CNP, domiciliu);

— centrul de pregătire și perfecționare profesională la care a urmat cursul;

— tipul/tipurile de certificat/certificate de competență profesională deținute;

— întreprinderile la care a fost angajat cu contract de muncă în funcția de conducător auto;

— sancțiunile aplicate pentru abateri de la prevederile legislației în domeniul transporturilor rutiere.

(2) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. încheie protocoale cu alte instituții privind furnizarea de informații referitoare la sancțiunile aplicate conducătorilor auto pentru nerespectarea prevederilor legislației din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 39<sup>2</sup>. — (1) Pe baza datelor din registrul electronic al conducătorilor auto, agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R. eliberează, la cererea conducătorului auto, fișa profesională a acestuia.

(2) Cererea de eliberare a fișei profesionale a conducătorilor auto se depune la oricare agenție teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R.:

(i) în format electronic pe adresa de e-mail a agenției teritoriale;

(ii) în scris la sediul agenției teritoriale.

(3) Eliberarea fișei profesionale a conducătorilor auto se face de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. unde conducătorul auto a depus cererea, în termen de 24 de ore.

(4) Fișa profesională a conducătorilor auto este prevăzută în anexa nr. 34.”

#### **20. Articolul 50 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 50. — (1) Programul de transport interjudețean se întocmește și se aprobă de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., cu consultarea prealabilă a organizațiilor patronale reprezentative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., prin agențiile teritoriale, avizează programele județene de transport rutier public de persoane prin servicii regulate, după armonizarea acestora cu programul de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean.

(3) Modificarea programului de transport interjudețean se poate face cel mult o dată pe an de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., astfel:

a) prin introducerea de noi trasee de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. În cazul în care cea mai lungă porțiune comună cu un traseu existent în programul de transport interjudețean se suprapune pe mai mult de 50% din lungimea traseului nou-propus, acesta nu va fi introdus în programul de transport;

b) prin suplimentarea curselor pe un traseu existent în programul de transport, la solicitarea operatorului de transport rutier deținător de licența de traseu pe traseul respectiv, cu respectarea unui decalaj de minimum 30 de minute între plecările din stațiile/autogările comune aferente traseelor interjudețene cu segmente comune;

c) prin reducerea curselor existente în programul de transport, la solicitarea operatorului de transport rutier deținător de licență de traseu pe traseul respectiv, fără a depăși 50% din numărul total de curse de pe acel traseu;

d) prin modificarea graficelor de circulație, astfel:

(i) introducerea de opriri în tranzit, care pot fi stații sau autogări. Dacă prin oprirea în tranzit solicitată se generează segmente comune de traseu care se regăsesc în graficele de circulație aferente altor curse interjudețene pe care dețin licențe de traseu alți operatori de transport rutier, trebuie să se poată asigura un decalaj de 30 de minute între plecările din stațiile/autogările comune;

(ii) modificarea orelor, în situația în care după monitorizarea cursei de către personalul desemnat al Autorității Rutiere Române — A.R.R. se constată modificarea semnificativă a fluxului de călători sau îmbunătățirea/deteriorarea infrastructurii rutiere. În situația în care modificarea orei presupune micșorarea intervalului dintre plecările din stațiile/autogările comune care se regăsesc pe același segment de traseu aferent altor curse interjudețene, se va asigura un decalaj de 30 de minute între respectivele plecări.

(4) Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de transport rutier pot efectua oricare cursă și traseu câștigat cu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuire și declarate câștigătoare, indiferent de capacitatea acestora sau de punctajul obținut la atribuire, ori cu autovehiculele cu care acestea au fost înlocuite în condițiile prevăzute la alin. (5).

(5) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a câștigat cursele și a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean este permisă numai cu un autovehicul care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit și are cel puțin aceeași capacitate după notificarea, în formatul solicitat, a agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. emitente a licenței de traseu.

(6) În perioada de valabilitate a programelor de transport, autovehiculele cu care operatorul de transport rutier a câștigat trasee/curse pentru care a obținut licența de traseu nu pot fi înscrise la o atribuire ulterioară.

(7) La solicitarea operatorilor de transport, înlocuirea autogării, a capacității de transport, precum și suplimentarea/reducerea numărului de zile în care se efectuează cursele de pe un traseu se pot efectua numai cu aprobarea Autorității Rutiere Române — A.R.R.

(8) În perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean, în cazul în care se înființează o autogară într-o localitate în care nu a existat autogară la data eliberării licenței de traseu, se vor respecta prevederile art. 45 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, și se vor modifica în mod corespunzător graficele de circulație anexă la licența de traseu.”

#### **21. Articolul 56 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 56. — În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu/o cursă nu se prezintă la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în vederea solicitării eliberării licenței de traseu în termen de 5 zile de la data ședinței de atribuire sau în cazul în care nu a ridicat licența de traseu în termen de 15 zile de la data solicitării, traseul/cursa va fi disponibil/disponibilă la următoarea ședință de atribuire.”

#### **22. La articolul 59 alineatul (1), după litera h) se introduc două noi litere, literele i) și j), cu următorul cuprins:**

„i) să comunice la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. emitentă a licenței de traseu în fiecare zi de vineri situația persoanelor cu facilități la transportul rutier potrivit legii, transportate în săptămâna precedentă, în formatul solicitat de aceasta;

j) să transporte în baza biletului/tichetului/cuponului special de călătorie acordat ca facilități la transportul rutier public, completat anterior efectuării transportului, numai acele persoane care beneficiază de facilități la transport potrivit legii.”

#### **23. La articolul 59 alineatul (2), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„e) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii, cu excepția autobuzelor urbane, utilizate pentru

transportul local în interiorul unei localități, în cazul cărora trebuie ca numărul persoanelor transportate să fie în limita numărului de locuri prevăzut în certificatul de înmatriculare al acestora.”

**24. La articolul 61 alineatul (1) litera c), punctul (ii) se abrogă.**

**25. La articolul 61 alineatul (1) litera b), după punctul (iii) se introduce un nou punct, punctul (iv), cu următorul cuprins:**

„(iv) când situațiile referitoare la transportul persoanelor care beneficiază de facilități la transportul rutier public potrivit legii nu sunt transmise în termenul prevăzut de prezentele norme sau când respectivele situații sunt eronate.”

**26. La articolul 61 alineatul (1), după litera e) se introduce o nouă literă, litera f), cu următorul cuprins:**

„f) în cazul în care întreprinderea are activitatea suspendată, conform înregistrărilor din registrul comerțului.”

**27. La articolul 73, după litera b) se introduc două noi litere, literele c) și d), cu următorul cuprins:**

„c) efectuarea de transport rutier public de persoane în trafic național pe baza autorizației de transport internațional, cu îmbarcarea/debarcarea persoanelor între două puncte de pe teritoriul României;

d) la a treia sancțiune aplicată pentru nerespectarea prevederilor autorizației de transport internațional. Operatorul de transport va fi notificat după aplicarea celei de-a doua sancțiuni.”

**28. La articolul 75 alineatul (1), litera j) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„j) să respecte prevederile prevăzute în autorizația de transport și să asigure criteriile de continuitate, regularitate și capacitate necesare efectuării transportului de persoane prin servicii regulate pe traseul respectiv.”

**29. La articolul 86, după litera e) se introduce o nouă literă, litera f), cu următorul cuprins:**

„f) în cazul în care întreprinderea are activitatea suspendată, conform înregistrărilor din registrul comerțului.”

**30. Articolul 123 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 123. — (1) Licența pentru activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogări se eliberează întreprinderilor care îndeplinesc cumulativ condițiile de bază materială, competență profesională și onorabilitate.

(2) Condiția de bază materială este îndeplinită dacă întreprinderea dispune de:

- casa de bilete și abonamente;
- birou de mișcare și informații;
- minimum două peroane pentru autobuzele care pleacă/sosesc în/din cursă;
- grup sanitar propriu cu minimum două cabine;
- sală de așteptare pentru publicul călător, cu cel puțin 20 de locuri pe scaune și o suprafață echivalentă de minimum 1 m<sup>2</sup> pentru fiecare loc pe scaun;
- spațiu pentru depozitarea bagajelor publicului călător, dotat cu rafturi pentru depozitarea în mod corespunzător și suficient a bagajelor;
- afișaj pentru informarea publicului călător, inclusiv la fiecare peron;
- calculator și conexiune la internet.

(3) Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă persoana desemnată să conducă activități desfășurate de autogară deține certificat de competență profesională pentru persoana desemnată să conducă

permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane, prevăzut la art. 6 alin. (1) lit. c) pct. (ii), valabil, eliberat de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(4) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă persoana desemnată să conducă activități desfășurate de autogară nu se regăsește în una dintre următoarele situații:

a) a fost condamnată pentru infracțiuni în următoarele domenii:

- drept comercial;
- insolvență;
- condiții de remunerare și de muncă ale profesiei;
- circulație rutieră;
- răspundere profesională;
- trafic de ființe umane sau trafic de droguri;

b) dacă în ultimul an a îndeplinit această funcție la o întreprindere care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogară care i-a fost retrasă licența de activități conexe transportului rutier, din vina dovedită a acesteia.”

**31. După articolul 123 se introduce un nou articol, articolul 123<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 123<sup>1</sup>. — În situația în care persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier nu mai îndeplinește această funcție, întreprinderea care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogară — are obligația înlocuirii acesteia în termen de 60 zile; în această perioadă condițiile de competență profesională și onorabilitate se consideră îndeplinite.”

**32. Articolul 124 se abrogă.**

**33. Articolul 125 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 125. — Deținătorii de licență pentru activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogări — au următoarele obligații:

- a) să afișeze la fiecare casă de bilete și abonamente orarul de funcționare;
- b) să monteze afișaje la peroanele de plecare/sosire a curselor;
- c) să repartizeze cursele pe peroane astfel încât să se asigure un interval de cel puțin 15 minute între două plecări consecutive de la același peron;
- d) să întocmească programul autogării în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se va închide după minimum 30 de minute de la sosirea/plecarea ultimei curse;
- e) să asigure evidența curselor plecate și sosite, precum și ordinea cronologică de execuție, prin registrul de mișcare ce va cuprinde:
  - (i) ora de plecare/sosire;
  - (ii) numărul de circulație;
  - (iii) traseul;
  - (iv) operatorul de transport rutier;
  - (v) observații;

f) să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;

g) să primească și să înregistreze toate cererile operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogară, cereri la care se va răspunde afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în scris, în termen de 20 de zile de la data primirii cererii;

h) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport

rutier deținători de licență de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport;

i) să aplice, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, tarife egale pentru aceleași servicii;

j) să încheie contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier fără a depăși capacitatea autogării;

k) să transmită on-line agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R., în formatul solicitat de aceasta, efectuarea curselor și traseelor pe fiecare operator de transport deținător de licență de traseu cu care aceasta a încheiat contract;

l) să încheie contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier fără a depăși perioada de valabilitate a programului de transport;

m) să remedieze deficiențele semnalate de publicul călător și constatate de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R., în termenul stabilit de aceasta.”

**34. La articolul 126, alineatul (1) literele b), d)—f) și alineatul (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„b) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului pe o perioadă de minim un an de la data solicitării;

.....  
d) aprobarea autorității administrației publice locale pentru înființarea autogării;

e) decizia de numire a persoanei desemnate posesoare a unui certificat de pregătire profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. valabil pentru transportul de persoane;

f) cazierul judiciar al persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane din care să reiasă că îndeplinește condiția prevăzută la art. 123 alin. (4) lit. a);

.....  
(2) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul social, punctul de lucru sau sucursala, după caz, va verifica îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 123 alin. (2) și va întocmi o notă de constatare.”

**35. La articolul 126 alineatul (1), după litera f) se introduce o nouă literă, litera g), cu următorul cuprins:**

„g) actele persoanei desemnate să conducă activități desfășurate de autogară, în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

(i) decizia de numire;

(ii) certificatul de competență profesională, valabil, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene;

(iii) cazierul judiciar eliberat de către o autoritate judiciară competentă din țara de origine sau din țara din care aceasta vine, din care să rezulte că nu a fost condamnată pentru infracțiunile prevăzute la art. 123 alin. (4) lit. a);

(iv) în cazul în care în țara de origine sau în țara din care vine resortisantul străin nu se eliberează documentul menționat la pct. (iii), acesta poate fi înlocuit cu o declarație sub jurământ sau o declarație solemnă făcută de persoana în cauză în fața unei autorități judiciare ori administrative competente sau, după caz, a unui notar din țara de origine ori din țara din care aceasta vine;

(v) documentele prevăzute la pct. (iii) și (iv) nu sunt acceptate în cazul în care sunt depuse după mai mult de 90 de zile de la data emiterii.”

**36. Articolul 129 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 129. — În situația în care întreprinderea are puncte de lucru sau sucursale în care urmează să desfășoare activități de

autogară sau desfășoară activități de autogară numai în punctele de lucru ori sucursale, pentru obținerea licenței pentru activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogară pentru acestea, întreprinderea va îndeplini condițiile prevăzute la art. 123 și va depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are respectivul punct de lucru sau sucursală un dosar care va cuprinde documentele prevăzute la art. 126 alin. (1) pentru fiecare dintre acestea. Pentru punctele de lucru/sucursale, nota de constatare prevăzută la art. 126 alin. (2) va fi întocmită de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. pe a cărei rază administrativă întreprinderea își are deschis respectivul punct de lucru sau sucursală, care va elibera licența pentru activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogară cu respectarea condițiilor prevăzute de prezentele norme.”

**37. Articolele 130—132 se abrogă.**

**38. La articolul 133, după litera c) se introduce o nouă literă, litera d), cu următorul cuprins:**

„d) în cazul abaterilor repetate de la obligațiile care revin întreprinderii, după cum urmează:

(i) abaterile pentru care la a doua repetare în decurs de 12 luni, cu notificare prealabilă, se aplică măsura retragerii licenței sunt:

1. nerespectarea programului autogării, potrivit căruia aceasta se deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se închide după minimum 30 de minute de la sosirea/plecarea ultimei curse;

2. refuzul accesului operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară sau condiționarea încheierii contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare ori pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;

3. refuzul primirii și/sau înregistrării tuturor cererilor operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogară;

4. refuzul încheierii contractelor de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport rutier deținători de licență de traseu, în condițiile respectării pct. 7;

5. încheierea contractelor de acces în autogară cu operatorii de transport rutier pe alte perioade decât perioada de valabilitate a programului de transport;

6. aplicarea, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, a unor tarife diferențiate pentru aceleași servicii;

7. încheierea de contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier peste capacitatea autogării;

(ii) abaterile pentru care la a treia repetare, cu notificare prealabilă, se aplică măsura retragerii licenței sunt următoarele:

1. lipsa orarului de funcționare la fiecare casă de bilete și abonamente;

2. lipsa afișajelor la peroanele de plecare/sosire a curselor;

3. repartizarea curselor pe peroane astfel încât nu sunt asigurate cel puțin 15 minute interval între două plecări/sosiri consecutive de la același peron;

4. lipsa evidenței curselor plecate și sosite și a ordinii cronologice de execuție;

5. necomunicarea on-line, în formatul solicitat, către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. a curselor efectuate pe fiecare operator de transport rutier sau comunicarea de date eronate;

6. reclamații din partea publicului călător privind nerespectarea serviciilor desfășurate de autogară, verificate și confirmate, și neremedierea de către întreprindere, în termenul stabilit de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R., a aspectelor semnalate în reclamații.”

**39. La articolul 133 se introduce un nou alineat, alineatul (2), cu următorul cuprins:**

„(2) După retragerea licenței pentru activități conexe transportului rutier — activități desfășurate de autogară, agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române — A.R.R. va proceda la anularea poziției respective din Registrul întreprinderilor.”

**40. După articolul 135 se introduc două noi articole, articolele 135<sup>1</sup> și 135<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 135<sup>1</sup>. — (1) Licența pentru activități conexe transportului rutier — activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se eliberează întreprinderilor care îndeplinesc cumulativ condițiile de bază materială, competență profesională, onorabilitate și capacitate financiară.

(2) Condiția de bază materială se consideră îndeplinită dacă întreprinderea face dovada deținerii cu orice titlu a unui spațiu pentru desfășurarea activității.

(3) Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă persoana desemnată să conducă activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, angajată a întreprinderii, deține certificat de competență profesională prevăzut la art. 6 alin. (1) lit. c) pct. (ii), eliberat de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., valabil pentru transportul de mărfuri și/sau persoane, după caz, în funcție de tipul de activitate desfășurată.

(4) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă persoana desemnată să conducă activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, angajată a întreprinderii, nu se regăsește în una dintre următoarele situații:

a) a fost condamnată pentru infracțiuni în următoarele domenii:

- drept comercial;
- insolvență;
- condițiile de remunerare și de muncă ale profesiei;
- circulația rutieră;
- răspunderea profesională;
- traficul cu ființe umane sau traficul de droguri;

b) dacă în ultimul an a îndeplinit această funcție la o întreprindere care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public căreia i-a fost retrasă licența de activități conexe transportului rutier, din vina dovedită a acesteia.

(5) Condiția de capacitate financiară se consideră îndeplinită dacă întreprinderea prezintă documentele prevăzute la art. 136 lit. e).

Art. 135<sup>2</sup>. — În situația în care persoana desemnată să conducă activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier public nu mai îndeplinește această funcție, întreprinderea care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public are obligația înlocuirii acesteia în termen de 60 zile; în această perioadă condițiile de competență profesională și onorabilitate se consideră îndeplinite.”

**41. La articolul 136, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„d) actele persoanei desemnate să conducă activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, respectiv:

- (i) decizia de numire;
- (ii) certificatul de pregătire profesională prevăzut la art. 6 alin. (1) lit. c) pct. (ii), eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., valabil pentru transportul de mărfuri și/sau persoane, după caz;
- (iii) cazierul judiciar al persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier public din care să reiasă că îndeplinește condiția prevăzută la art. 135<sup>1</sup> alin. (4) lit. a);”.

**42. La articolul 136, după litera d) se introduce o nouă literă, litera d<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„d<sup>1</sup>) actele persoanei desemnate să conducă activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

- (i) decizia de numire;
- (ii) certificatul de competență profesională, valabil, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene;
- (iii) cazierul judiciar eliberat de către o autoritate judiciară competentă din țara de origine sau din țara din care aceasta vine, din care să rezulte că nu a fost condamnată sau sancționată pentru încălcări grave prevăzute la art. 123 alin. (4) lit. a);
- (iv) în cazul în care în țara de origine sau în țara din care vine resortisantul străin nu se eliberează documentul menționat la pct. (iii), acesta poate fi înlocuit cu o declarație sub jurământ sau o declarație solemnă făcută de persoana în cauză în fața unei autorități judiciare ori administrative competente sau, după caz, a unui notar din țara de origine ori din țara din care aceasta vine;
- (v) documentele prevăzute la pct. (iii) și (iv) nu sunt acceptate în cazul în care sunt depuse după mai mult de 90 de zile de la data emiterii.”

**43. Articolul 139 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 139. — În situația în care întreprinderea are puncte de lucru sau sucursale în care urmează să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public sau desfășoară activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public numai în punctele de lucru ori sucursale, pentru obținerea licenței pentru activități conexe transportului rutier — activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public pentru acestea, întreprinderea va depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are respectivul punct de lucru sau sucursală un dosar care va cuprinde documentele prevăzute la art. 136 pentru fiecare dintre acestea. Pentru punctele de lucru/sucursale agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. pe a cărei rază administrativă întreprinderea își are deschis respectivul punct de lucru sau sucursală va elibera licența pentru activități conexe transportului rutier — activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public cu respectarea condițiilor prevăzute de prezentele norme.”

**44. După articolul 139 se introduce un nou articol, articolul 139<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 139<sup>1</sup>. — Întreprinderea care desfășoară activități conexe transportului rutier — activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public are următoarele obligații:

- a) să dețină la sediul social sau la punctul de lucru ori sucursală un registru de evidență a activităților de intermediere a operațiunilor de transport rutier public desfășurate;
- b) să păstreze la sediul social sau la punctul de lucru ori sucursală, pentru anul în curs și anul precedent, documentele privind activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier public desfășurate;
- c) să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public numai cu operatori de transport/transportatori autorizați;
- d) să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public de mărfuri periculoase numai dacă:
  - (i) desemnează un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase;

(ii) respectă obligațiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările și completările ulterioare;

e) să respecte clauzele contractuale stabilite prin contractul comercial încheiat de aceasta cu operatori de transport/transportatori autorizați și/sau cu beneficiarul transportului.”

**45. Articolele 140—142 se abrogă.**

**46. La articolul 143, după litera c) se introduce o nouă literă, litera d), cu următorul cuprins:**

„d) în cazul abaterilor repetate de la obligațiile care revin întreprinderii, după cum urmează:

(i) la a doua abatere în decurs de 12 luni, cu notificare prealabilă, privind nerespectarea clauzelor contractuale, stabilite prin contractul comercial, de către deținătorul licenței pentru activități conexe transportului rutier — activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, nerespectare stabilită de instanța de judecată printr-o hotărâre judecătorească definitivă;

(ii) la a treia abatere, cu notificare prealabilă, ce confirmă reclamațiile beneficiarilor referitoare la serviciile oferite de deținătorul licenței de execuție pentru activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, confirmate și constatate prin nota de control;

(iii) la a treia abatere, cu notificare prealabilă, privind deținerea la sediul social sau la punctul de lucru ori la sucursală a documentelor prevăzute la art. 139<sup>1</sup> lit. a) sau b).”

**47. Articolul 148 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 148. — Inspectorii și inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române — A.R.R. sunt abilitați să exercite controlul respectării reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere și să sancționeze contravențiile prevăzute la art. 57<sup>2</sup> și 58 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, la art. 8 din Ordonanța Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, la art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 951/1995 privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice în trafic intern și internațional și pentru transporturi publice de persoane în trafic internațional, la art. 37—39 din Normele de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175/2007, la art. 30 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1.173/2003 privind atribuirea electronică și distribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă, la art. 12 lit. c), e) și g) din Hotărârea Guvernului nr. 899/2003 privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză, la art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, la art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 1.373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare, la art. 61 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și la art. 8 din Ordonanța Guvernului

nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare.”

**48. După articolul 170 se introduc două noi secțiuni, secțiunea V.3<sup>1</sup> „Controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere” și secțiunea V.3<sup>2</sup> „Verificarea respectării limitelor maselor totale maxime autorizate ale vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier”, cu următorul cuprins:**

**„V.3<sup>1</sup>. Controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere**

Art. 170<sup>1</sup>. — (1) Controlul tehnic în trafic se efectuează pentru toate vehiculele comerciale aflate în circulație pe drumurile publice din România, fără discriminări bazate pe naționalitatea conducătorului auto sau pe statul de înmatriculare ori punere în circulație a vehiculului, ținându-se seama de necesitatea reducerii la minimum a costurilor și întârzierilor provocate conducătorilor auto și/sau operatorilor economici.

(2) Controlul tehnic în trafic cuprinde următoarele verificări:

a) o verificare a raportului de control tehnic în trafic întocmit recent sau o verificare a documentelor care atestă efectuarea inspecției tehnice periodice, denumită în continuare *ITP*, ori a inspecției tehnice periodice internaționale, denumită în continuare *ITPI*, în statul de înmatriculare sau punere în circulație a vehiculului și, în particular, pentru vehiculele dintr-un stat membru al Uniunii Europene, a documentului ce atestă că vehiculul a fost supus *ITP* obligatorii, conform Directivei 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora;

b) o inspecție vizuală a stării tehnice a vehiculului în staționare; și/sau

c) o inspecție ce vizează detectarea defecțiunilor privind starea tehnică a vehiculului. Această inspecție se efectuează asupra unuia, mai multora sau tuturor punctelor de control enumerate în raportul de control tehnic în trafic.

(3) Dovada eliberată într-un alt stat membru al Uniunii Europene care stabilește că un autovehicul, precum și remorca sau semiremorca acestuia, înmatriculate în acest stat membru, au fost admise la o *ITP* care respectă cel puțin prevederile Directivei 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului; este recunoscută ca având aceeași valabilitate ca și dovada de *ITP* eliberată în România.

(4) Pentru vehiculele comerciale înmatriculate în celelalte state care au ratificat Acordul privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 76/1998, aprobată prin Legea nr. 7/1999, cu excepția statelor membre ale Uniunii Europene, este obligatorie prezentarea certificatului de *ITPI*.

(5) Inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române — A.R.R. care efectuează controale tehnice în trafic trebuie să fie atestați cu aplicarea *mutatis mutandis* a prevederilor aplicabile ale Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — *RNTR 1*, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările ulterioare.

Art. 170<sup>2</sup>. — (1) Înainte de a proceda la o inspecție privind punctele de control prevăzute în raportul de control tehnic în trafic, inspectorul de trafic al Autorității Rutiere Române — A.R.R. ia în considerare documentele care atestă efectuarea *ITP* ori *ITPI* și/sau un raport de control tehnic în trafic prezentat de conducătorul auto și care a fost întocmit recent fie de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. sau Regia Autonomă «Registrul Auto Român», fie de un serviciu competent al unui alt stat membru al Uniunii Europene, respectiv al unui stat parte



contractantă la Acordul privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 76/1998, aprobată prin Legea nr. 7/1999.

(2) Inspectorul de trafic al Autorității Rutiere Române — A.R.R. poate, de asemenea, să ia în considerare un document eliberat de un atelier de reparații autorizat de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» conform legislației în vigoare, care atestă efectuarea unor reparații la vehiculul respectiv, prezentat, dacă este cazul, de conducătorul auto.

(3) Atunci când aceste documente și/sau raportul precizat mai sus furnizează proba că o inspecție a fost deja efectuată în decursul ultimelor 3 luni asupra unuia dintre punctele de control enumerate în raportul de control tehnic în trafic, acest punct nu este controlat din nou decât în cazul în care acest control este justificat, în principal, de existența unei defecțiuni sau a unei neconformități evidente.

Art. 170<sup>3</sup>. — (1) Planul de operațiuni pe baza căruia se efectuează controlul tehnic în trafic, precum și sancțiunile aplicate sunt prevăzute în anexa nr. 35.

(2) Pentru vehiculele pentru care este necesar certificat de agreare pentru transportul anumitor mărfuri periculoase valabil, inspectorul de trafic al Autorității Rutiere Române — A.R.R. va proceda și la efectuarea operațiunilor de verificare suplimentare prevăzute în anexa nr. 2 la Reglementările privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere — RNTR 11, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului internelor și reformei administrative nr. 510/230/2007.

(3) Inspectorii de trafic verifică îndeplinirea cerințelor privind încercările și/sau controalele referitoare la sistemele de frânare, emisiile poluante, tahografele și limitatoarele de viteză prevăzute în anexa nr. 3 la Reglementările privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere — RNTR 11, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului internelor și reformei administrative nr. 510/230/2007.

(4) Aparatura utilizată la controlul tehnic în trafic trebuie să îndeplinească condițiile precizate prin Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările ulterioare.

(5) Dacă inspectorul de trafic al Autorității Rutiere Române — A.R.R. estimează că importanța defecțiunilor tehnice ale vehiculului inspectat poate crea un risc privind siguranța rutieră, de natură să justifice o inspecție mai aprofundată, în special în ceea ce privește frânarea, echipajul de control al Autorității Rutiere Române — A.R.R. va însoți vehiculul care face obiectul controlului la o stație ITP autorizată de Regia Autonomă «Registrul Auto Român», situată în apropiere, pentru efectuarea unei inspecții complexe.

(6) Conducătorul auto are obligația să deplaseze vehiculul care face obiectul controlului, însoțit de echipajul de control al Autorității Rutiere Române — A.R.R., la stația ITP autorizată de Regia Autonomă «Registrul Auto Român».

(7) Echipajul de control al Autorității Rutiere Române — A.R.R. va solicita stației ITP autorizate de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» efectuarea inspecției complexe prevăzute la alin. (5).

Art. 170<sup>4</sup>. — (1) Pentru fiecare control tehnic în trafic se întocmește un raport, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 36.

(2) Inspectorul de trafic al Autorității Rutiere Române — A.R.R. completează rubricile raportului de control tehnic în trafic referitoare la vehiculul inspectat, iar la rubrica privind punctele de control marchează punctele ce au fost controlate în conformitate cu planul de operațiuni.

(3) Raportul de control tehnic se întocmește în două exemplare, unul pentru inspectorul de trafic al Autorității Rutiere Române — A.R.R., iar celălalt pentru conducătorul auto sau, în cazul în care acesta refuză primirea, se comunică contravenientului.

(4) Dacă din raportul de control tehnic în trafic rezultă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase, inspectorul de trafic al Autorității Rutiere Române — A.R.R. întocmește proces-verbal de constatare a contravenției și dispune măsura de suspendare a dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, întocmind în acest sens un proces-verbal de reținere a acestora.

(5) Suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului se consideră îndeplinită și în situația în care s-au reținut doar plăcuțele cu numărul de înmatriculare.

(6) Modelul procesului-verbal de reținere este prevăzut în anexa nr. 37.

(7) Procesul-verbal de reținere se întocmește în două exemplare, un exemplar se înmânează conducătorului autovehiculului sau, în cazul în care acesta refuză primirea, acesta se comunică contravenientului.

(8) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. notifică contravenientului măsura suspendării dreptului de utilizare a autovehiculului.

(9) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. comunică măsura suspendării dreptului de utilizare a autovehiculului/remedierea deficiențelor constatate inspectoratului județean de poliție sau Direcției Generale de Poliție a Municipiului București/serviciului rutier/brigăzii rutiere pe raza căruia/căreia este înmatriculat vehiculul, în termen de 3 zile de la data procesului-verbal de reținere.

Art. 170<sup>5</sup>. — Costurile rezultate prin aplicarea măsurilor impuse de controlul tehnic în trafic sunt suportate de contravenient, vehiculul, marfa și persoanele transportate aflându-se sub răspunderea juridică a acestuia, care este responsabil și pentru eventualele pierderi cauzate terților, conform legii.

Art. 170<sup>6</sup>. — (1) Suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, după prezentarea dovezii de remediere a defecțiunilor constatate, eliberată de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» conform Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările ulterioare.

(2) Restituirea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și/sau a certificatului de înmatriculare se face în baza unui proces-verbal de predare-primire încheiat între Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și reprezentantul contravenientului.

(3) În scopul redobândirii certificatului de înmatriculare ca urmare a efectuării controlului tehnic în trafic la un vehicul înmatriculat sau pus în circulație în alt stat, trebuie prezentat un document eliberat de un atelier de reparații autorizat de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» conform legislației în vigoare și care atestă efectuarea remediilor necesare la vehiculul respectiv.

Art. 170<sup>7</sup>. — (1) În cazul vehiculelor comerciale ce aparțin unor nonrezidenți și la care în urma controlului tehnic în trafic au fost constatate defecțiuni majore și/sau periculoase, în special de natura celor care duc la suspendarea utilizării vehiculelor, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. comunică Regiei Autonome «Registrul Auto Român» măsurile luate.

(2) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. transmite Regiei Autonome «Registrul Auto Român» datele colectate privind controalele tehnice în trafic pentru cei 2 ani precedenți și care se referă la numărul vehiculelor comerciale controlate, clasificate pe categorii de omologare conform rubricii corespunzătoare din raportul de control tehnic în trafic și pe țări de înmatriculare, precum și punctele controlate și defecțiunile constatate și marcate în rubrica privind punctele de control din raportul de control tehnic în trafic, la fiecare 2 ani, înainte de date de 15 februarie, în formatul pus la dispoziție de Regia Autonomă «Registrul Auto Român».

**V.32. Verificarea respectării limitelor maselor totale maxime autorizate ale vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier**

Art. 170<sup>8</sup>. — Limita masei totale maxime autorizate a vehiculului rutier utilizat la operațiunile de transport rutier se determină din documentele de transport sau prin însumarea cântărilor tuturor axelor vehiculului rutier.

Art. 170<sup>9</sup>. — Conducătorii auto au obligația manevrării vehiculului rutier care face obiectul cântăririi întocmai cu indicațiile transmise de către inspectorul de trafic.

Art. 170<sup>10</sup>. — Ca urmare a efectuării cântăririi se eliberează tichet de cântar.

Art. 170<sup>11</sup>. — În cazul în care în urma efectuării cântăririi nu se constată depășirea limitei masei totale maxime autorizate a vehiculului rutier, tichetul de cântar cu semnătura și ștampila inspectorului de trafic se înmânează conducătorului auto al vehiculului cântărit.

Art. 170<sup>12</sup>. — În cazul constatării depășirii limitei masei totale maxime autorizate a vehiculului rutier, inspectorul de trafic întocmește proces-verbal de constatare a contravenției, la care anexează tichetul de cântar cu semnătura și ștampila sa.”

**49. Articolul 181 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 181 — Măsura de imobilizare a unui vehicul în trafic se va aplica de către inspectorii de trafic în următoarele cazuri:

a) nerespectarea prevederilor legale în vigoare privind perioadele de conducere, odihnă sau pauze, precum și în toate celelalte situații în care conducătorul auto nu poate dovedi efectuarea pauzelor și/sau a perioadelor minime de odihnă;

b) încălcarea prevederilor legale în vigoare de către operatorul de transport străin, care atrage aplicarea unei sancțiuni corespunzătoare și achitarea amenzii aplicate ori a contravaloarei unei sume egale cu aceasta;

c) efectuarea de transport rutier de mărfuri cu un vehicul rutier care depășește masa totală maximă autorizată;

d) efectuarea de transport rutier de persoane, în trafic județean, interjudețean sau internațional, cu mai multe persoane decât numărul de locuri prevăzut în certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului;

e) efectuarea de transport rutier de mărfuri periculoase la care s-a constatat o contravenție de categoria I de risc, conform legislației în vigoare.

(2) În cazul constatării unor fapte care contravin prevederilor legale privind transporturile de mărfuri periculoase, pentru care trebuie aplicată măsura imobilizării, se vor anunța imediat reprezentanții poliției rutiere cu competențe în zona unde se efectuează controlul în traficul rutier.”

**50. Articolul 182 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 182. — În toate cazurile când se constată fapte care contravin prevederilor legale în vigoare, săvârșite de un operator

de transport sau de o întreprindere română/străină, care impun imobilizarea vehiculului, se procedează la imobilizarea acestuia, iar permisiunea privind reluarea efectuării transportului se acordă odată cu îndeplinirea condițiilor legale pentru efectuarea acestuia.”

**51. Articolul 184 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 184. — Măsura imobilizării unui vehicul, dispusă de către inspectorii de trafic, se va menționa în scris pe următoarele documente, după caz:

a) procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției;

b) formularul de control în trafic;

c) buletinul de control ADR;

d) diagrama tahograf/imprimată din tahograful digital;

e) dovada eliberată conducătorului auto în situația ridicării plăcuțelor de înmatriculare la vehiculele înmatriculate în alte state.”

**52. Articolul 185 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 185. — Locurile unde se controlează și se imobilizează vehiculele pot fi private sau publice și trebuie să asigure condiții de siguranță și securitate.”

**53. Articolul 186 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 186. — Costurile rezultate prin aplicarea măsurilor impuse de controlul tehnic în trafic sunt suportate de contravenient, vehiculul, marfa și persoanele transportate aflându-se sub răspunderea juridică a acestuia, care este responsabil și pentru eventualele pierderi cauzate terților, conform legii.”

**54. Articolul 215 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 215. — Anexele nr. 1—37 fac parte integrantă din prezentele norme.”

**55. Anexa nr. 9 la norme se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezentul ordin.**

**56. După anexa nr. 33 se introduc patru noi anexe, anexele nr. 34—37, care vor avea cuprinsul prevăzut în anexele nr. 2—5 la prezentul ordin.**

**Art. II.** — Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. III.** — Direcția transport rutier și Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. IV.** — În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, întreprinderile/operatorii de transport au obligația să transmită on-line Autorității Rutiere Române — A.R.R., în formatul solicitat, situația conducătorilor auto angajați cu contract de muncă.

**Art. V.** — Întreprinderile care la data intrării în vigoare a prezentului ordin dețin licență pentru activități conexe transportului rutier vor îndeplini condițiile prevăzute în acesta în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare; în caz contrar, licența pentru activități conexe transportului rutier deținută va fi retrasă.

**Art. VI.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**



— model —

ANEXA Nr. 2  
(Anexa nr. 34 la norme)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
 Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.  
 A.R.R. — Ag. ....

**FIȘA PROFESIONALĂ**  
 Nr. .... din .....

Numele .....

Prenumele .....

C.N.P. .... deținător atestat/certificat de competență profesională din domeniul transportului rutier:

CPIa	Marfa	Nr. atestat	Persoane	Nr. atestat
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
CPI				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
CPC				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Transport rutier cu vehicule având mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite				Nr. atestat
			<input type="text"/>	<input type="text"/>
ADR				
Altele decât cisterne	Cisterne	Clasa 1	Clasa 7	Nr. atestat
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Nu figurează cu mențiuni/  
 Figurează cu următoarele mențiuni:  
 Abaterea

Data comiterii

Observații

Eliberăm prezenta fișă profesională pentru a-i servi .....

Șef agenție A.R.R.

.....

(semnătura și ștampila)

## Planul de operațiuni pe baza căruia se efectuează controlul tehnic în trafic, precum și sancțiunile aplicate

Punctul	Metoda	Principale motive de respingere	Categorie defecțiuni			Amenda contravențională	Suspendare drept utilizare vehicul + amendă contravențională
			DMi	DMA	DP		
1	2	3	4	5	6	7	8
0. IDENTIFICAREA VEHICULULUI							
0.1. Placa (plăcile) cu numărul de înmatriculare (dacă este cerut de cerințele specifice)	Inspecție vizuală	a) Lipsa plăcii (plăcilor) cu numărul de înmatriculare sau placă (plăci) neconformă cu standardul		X		X	
		b) Placa (plăcile) cu numărul de înmatriculare fixată necorespunzător (încât este posibil să cadă pe carosabil)		X		X	
		c) Numărul de înmatriculare ilizibil total		X		X	
		d) Numărul de înmatriculare ilizibil parțial	X			X	
		e) Neconcordanță cu documentele vehiculului		X		X	
0.2. Identificarea vehiculului/șasiu, caroserie/număr de identificare	Inspecție vizuală	a) Lipsește sau este poansonat neconform		X		X	
		b) Incomplet, ilizibil		X		X	
		c) Neconcordanță cu documentele vehiculului sau cu înregistrările RAR		X		X	
0.3. Alte probleme de identificare	Inspecție vizuală	a) Cod motor diferit față de documentele vehiculului		X		X	
		b) Tip motor diferit față de documentele vehiculului		X		X	
		c) Plăcuță cu seria de motor prinsă atipic lipsă, serie de motor poansonată neconformă sau lipsă		X		X	
		d) Categorie, subcategorie (rubrica caroserie din CIV), culoare diferite față de cele menționate în documentele vehiculului		X		X	
1. SISTEMUL DE FRÂNARE							
1.1. Stare mecanică și funcționare							
1.1.1. Axul pedalei de acționare a frânei de serviciu	Inspecția vizuală a componentelor, în timp ce sistemul de frânare este acționat Notă: Vehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit.	a) Pedală prea strânsă pe ax		X		X	
		b) Uzură avansată/joc excesiv		X		X	
		c) Lipsă siguranță pedală		X		X	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.2. Starea și cursa pedalei de acționare a frânei	Inspekția vizuală și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat Notă: Vehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit.	a) Cursă excesivă sau insuficientă		X		X	
		b) Pedala nu revine corect.		X		X	
		c) Lipsă îmbrăcăminte pedală, fixare incorectă, uzată, pedală deformată	X			X	
		d) Pedală deformată excesiv, care împiedică buna funcționare a celorlalte pedale		X		X	
1.1.3. Pompa de vacuum, compresorul și rezervoarele de aer	Inspekția vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru, funcționarea dispozitivului de avertizare, a supapei de protecție multicircuit și a supapei de suprapresiune	a) Presiune insuficientă pentru frânare repetată (cel puțin două frânări) după declanșarea semnalului de avertizare (sau dacă manometrul indică o valoare de pericol)			X		X
		b) Supapa de protecție multicircuit sau supapa de suprapresiune nu funcționează.		X		X	
		c) Pierdere de aer care provoacă o scădere sensibilă de presiune sau pierdere de aer perceptibilă		X		X	
		d) Deteriorare exterioră care poate afecta funcționarea sistemului de frânare		X	X		X
		e) Pierderi mari de ulei la compresor	X				
1.1.4. Manometru pentru presiune joasă sau indicator	Verificarea funcționării	a) Funcționare incorectă a indicatorului sau a manometrului	X				
		b) Nefuncționarea indicatorului sau a manometrului		X		X	
1.1.5. Supapa de control pentru frâna de staționare	Inspekția vizuală și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Fisurată sau deteriorată, uzată excesiv		X		X	
		b) Dispozitiv de acționare supapă defect sau supapă defectă		X		X	
		c) Neetanșitate în sistem, conexiuni slabe		X		X	
		d) Funcționare incorectă		X		X	
1.1.6. Frână de staționare, levier de comandă, dispozitiv de blocare	Inspekția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Sistemul de blocare nesigur		X	X		X
		b) Uzură excesivă a axului levierului sau a mecanismului cu clichet al levierului	X	X		X	
		c) Cursă prea mare (reglat incorect)		X	X		X
1.1.7. Supape de frânare (robineți de frânare, supape de descărcare, regulatoare de presiune etc.)	Inspekția vizuală și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Supapă deteriorată sau neetanșă (pierderi aer în exces)		X	X		X
		b) Supapă fixată necorespunzător		X		X	
		c) Pierderi de lichid de frână		X	X		X

1	2	3	4	5	6	7	8	
1.1.8. Dispozitive de cuplare pentru remorci echipate cu sistem de frânare (electric și/sau pneumatic)	Deconectarea tuturor sistemelor de frânare, dispozitivelor de cuplare dintre vehiculul tractor și remorcă Inspekția vizuală și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Robineți de închidere sau ventile cu etanșare automată defecte		X		X		
		b) Fixare necorespunzătoare	X					
		c) Montaj incorect		X		X		
		d) Pierderi excesive de aer fără pericol de blocare a roților		X		X		
		e) Pierderi excesive de aer cu pericol de blocare a roților				X		X
		f) Funcționare incorectă			X	X		X
1.1.9. Cilindri acumulatori, rezervoare de aer comprimat	Inspekție vizuală și auditivă	a) Deteriorate, corodate	X	X		X		
		b) Neetanșe	X					
		c) Robinet de purjare defect		X		X		
		d) Fixare nesigură/montaj incorect		X		X		
1.1.10. Dispozitiv de servoasistare pentru frână, cilindrul principal (sisteme hidraulice)	Inspekția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Dispozitiv de servofrână deteriorat sau ineficient	X	X		X		
		b) Cilindru principal defect			X		X	
		c) Cilindru principal neetanș		X		X		
		d) Fixare nesigură a cilindrului principal		X		X		
		e) Cantitate insuficientă de lichid de frână		X		X		
		f) Capacul rezervorului de lichid de frână lipsă	X					
		g) Martor de nivel pentru lichid de frână aprins sau defect	X					
		h) Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare în caz de nivel insuficient al lichidului de frână (dacă este prevăzut de constructor)	X					
1.1.11. Conducte de frână rigide	Inspekția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Risc de deteriorare sau rupere			X		X	
		b) Neetanșități la conducte		X		X		
		c) Deteriorări sau coroziuni excesive ale conductelor		X	X		X	
		d) Amplasare greșită a conductelor	X	X		X		
1.1.12. Conducte flexibile (furtunuri) de frână	Inspekția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Risc de deteriorare sau rupere			X		X	
		b) Furtunuri defecte, puncte de frecare		X		X		
		c) Furtunuri prea scurte sau răsucite	X					
		d) Neetanșități la furtunuri sau racorduri		X	X		X	
		e) Umflare excesivă a furtunurilor la presiune		X		X		
1.1.13. Garnituri de frână	Inspekție vizuală	a) Lipsă garnituri frână			X		X	
		b) Uzură foarte avansată		X		X		
		c) Prezența uleiului, unsoii care atacă garniturile (la o roată)		X		X		
		d) Prezența uleiului, unsoii care atacă garniturile (la mai multe roți)			X		X	

1	2	3	4	5	6	7	8	
1.1.14. Tamburi de frână, discuri de frână	Inspecție vizuală	a) Uzură foarte avansată (în funcție de nr. roților), apariție de șanțuri, fisuri, spărturi sau alte defecțiuni care compromit siguranța		X	X		X	
		b) Tamburi sau discuri ancrasate cu ulei, unsoare etc. (în funcție de nr. roților)		X	X		X	
		c) Platoul fixat greșit, joc platou		X		X		
1.1.15. Cabluri de frână, timonerie	Inspecția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Lipsă cabluri sau elemente timonerie			X		X	
		b) Cabluri deteriorate sau cu buclă		X		X		
		c) Componentă excesiv de uzată sau corodată		X	X		X	
		d) Joncțiuni ale cablului sau tijelor nesigure		X		X		
		e) Ghidaj cabluri deteriorat		X		X		
		f) Cursă insuficientă a timoneriei care nu asigură acționarea frânei de staționare		X		X		
		g) Curse anormal de mari ale timoneriei datorită reglajului incorect sau uzurii excesive		X		X		
1.1.16. Cilindri de frână (inclusiv frâne cu arc sau cilindri hidraulici)	Inspecția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Cilindri fisurați sau deteriorați			X		X	
		b) Cilindri neetanși		X	X		X	
		c) Cilindri fixați necorespunzător/montaj incorect			X		X	
		d) Coroziune excesivă a cilindrilor		X		X		
		e) Protecția de etanșare la praf lipsă sau foarte deteriorată	X					
1.1.17. Regulator automat al frânării în funcție de încărcare	Inspecția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Timonerie defectă		X		X		
		b) Timonerie reglată incorect		X		X		
		c) Mecanism gripat, ineficient		X		X		
		d) Supapă lipsă			X		X	
		e) Lipsa plăcuței cu datele tehnice principale (pentru vehicule din clasa a III-a)	X					
		f) Date ilizibile sau neconforme cu cerințele specificate	X					
1.1.18. Levier pentru came cu reglaj automat	Inspecție vizuală	a) Mecanism gripat sau cursă excesiv de mare datorită reglajului incorect sau uzurii excesive		X		X		
		b) Reglaj defectuos		X		X		
		c) Incorect instalat		X		X		
1.1.19. Frână de încetinire (în măsura în care există sau este cerută)	Inspecție vizuală	a) Montaj incorect sau conexiuni nesigure		X		X		
		b) Funcționare defectuoasă		X		X		
		c) Lipsă		X		X		
1.1.20. Funcționarea automată a frânelor remorcii	Decuplarea dispozitivului de frânare dintre vehicul și remorcă	Frâna remorcii nu acționează automat la deconectarea dispozitivului de cuplare.			X		X	



1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.21. Întregul sistem de frânare	Inspecție vizuală și auditivă	a) Alte dispozitive ale sistemului (pompa antigigel, uscătorul de aer etc.) deteriorate la exterior sau corodate excesiv astfel încât afectează funcționalitatea sistemului de frânare		X		X	
		b) Pierderi excesive de aer sau antigigel		X		X	
		c) O componentă nesigură sau montată neadecvat		X		X	
		d) Reparații necorespunzătoare sau modificarea unei componente			X		X
1.1.22. Conectori tester diagnosticare (unde aceștia există sau sunt obligatorii)	Inspecție vizuală	a) Lipsă		X		X	
		b) Deteriorați, neutilizabili		X		X	
		c) Neetanșeiți	X				
1.2. Frâna de serviciu, performanță și eficacitate							
1.2.1. Performanță (E)	Încercare pe un stand de testare a forțelor de frânare, acționare progresivă a frânei până la efortul maxim	a) Forță de frânare la o roată mai mică decât 70% din forța de frânare maximă înregistrată la cealaltă roată de pe aceeași axă		X		X	
		b) Frânare fără variație graduală (blocare)			X		X
		c) Timp de răspuns prea mare la una dintre roți		X		X	
		d) Variație excesivă a forței de frânare în timpul fiecărei rotiri complete a roții		X		X	
1.2.2. Eficacitate (E)	Încercare pe un stand de testare a forțelor de frânare, acționare progresivă a frânei până la efortul maxim sau verificare cu ajutorul decelerometrului (conform procedurii din RNTR 1)	Coeficient de frânare mai mic de:			X		X
		— categoriile M1, M2 și M3: 50% <sup>1)</sup>				X	
		— categoriile N1: 45%				X	
		— categoriile N2 și N3: 43% <sup>2)</sup>				X	
		— categoriile O2, O3 și O4: 40% <sup>3)</sup>				X	
		Decelerație mai mică decât valorile echivalente ale coeficienților de frânare precizați anterior				X	
1.3. Frâna de securitate (dacă este acționată printr-un sistem separat), performanță și eficacitate							
1.3.1. Performanță (E)	Dacă sistemul de frânare de securitate este separat de sistemul de frânare de serviciu, se utilizează metoda specificată la pct. 1.2.1.	a) Forță de frânare la o roată mai mică decât 70% din forța de frânare înregistrată la cealaltă roată de pe aceeași axă		X		X	
		b) Frânare fără variație graduală (blocare)		X		X	
		c) Sistemul automat de frânare pentru remorcă nu funcționează.		X		X	
1.3.2. Eficacitate (E)	Dacă sistemul de frânare de securitate este separat de sistemul de frânare de serviciu, se va utiliza metoda specificată la pct. 1.2.2.	Pentru toate categoriile de vehicule, un coeficient de frânare mai mic de 50% <sup>4)</sup> din coeficientul frânei de serviciu indicat la pct. 1.2.2 (sau decelerație, după caz)			X		X

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4. Frâna de staționare, performanță și eficacitate							
1.4.1. Performanță (E)	Încercare pe un stand de testare a forțelor de frânare	Frâna nu funcționează pe una sau pe mai multe roți.			X		X
1.4.2. Eficacitate (E)	Încercare pe un stand de testare a forțelor de frânare sau verificare cu ajutorul decelerometrului (conform procedurii din RNTR 1)	Pentru toate categoriile de vehicule, un coeficient de frânare mai mic de 16% sau, pentru ansambluri de vehicule, mai mic de 12% (raportat la masa totală maximă autorizată a ansamblului de vehicule) Decelerație mai mică decât valorile echivalente ale coeficienților de frânare precizați anterior			X		X
1.5. Sistem antiblocare							
1.5.1. Sistem antiblocare (ABS)	Inspecție vizuală a dispozitivului de avertizare	Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare sau acesta indică o defecțiune a sistemului	X	X		X	
2. SISTEMUL DE DIRECȚIE							
2.1. Stare mecanică							
2.1.1. Starea cassettei de direcție	Inspecție vizuală a cassettei de direcție în timpul rotirii volanului	a) Uzură excesivă a axului			X		X
		b) Deplasare excesivă a axului		X	X		X
		c) Neetanșeități	X				
2.1.2. Fixarea cassettei de direcție + (E)	Inspecție vizuală a fixării cassettei de direcție în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta (utilizând un detector de jocuri corespunzător, după caz)	a) Caseta de direcție nu este fixată corect.			X		X
		b) Lipsa șuruburilor de fixare sau șuruburi rupte			X		X
		c) Casetă de direcție deteriorată		X	X		X
2.1.3. Starea mecanismului de direcție + (E)	Inspecție vizuală a componentelor mecanismului de direcție în ceea ce privește starea acestora în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta (utilizând un detector de jocuri corespunzător, după caz)	a) Mișcare relativă între componentele care ar trebui să fie fixe			X		X
		b) Joc excesiv în articulații			X		X
		c) Fisuri sau deformări ale oricărei componente			X		X
		d) Absența dispozitivelor de blocare		X		X	
		e) Aliniere defectuoasă a componentelor (de exemplu, bara de conexiune, bara de comandă a direcției)		X		X	
		f) Reparații inadecvate, modificări		X		X	
		g) Burduf de protecție la praf lipsă sau deteriorat	X				

1	2	3	4	5	6	7	8
2.1.4. Funcționarea mecanismului de direcție	Inspecție vizuală a modului de funcționare a mecanismului în timp ce volanul este rotit cu roțile pe sol și motorul în funcțiune	a) Cursă incompletă a mecanismului de direcție la acționarea acestuia (lovirea de o parte fixă a sașiului)		X		X	
		b) Limitatoare casetă direcție nefuncționale		X		X	
		c) Nealinierie sau atingerea componentelor		X	X		X
2.1.5. Servodirecție	Verificarea servodirecției și a nivelului rezervorului hidraulic (dacă este vizibil) Cu roțile pe sol și cu motorul funcționând, se verifică dacă servodirecția funcționează corect.	a) Neetanșetăți ușoare sau excesive	X	X		X	
		b) Lichid insuficient	X	X		X	
		c) Mecanismul nu funcționează.		X		X	
		d) Mecanism fisurat sau nesigur			X		X
		e) Reparații sau modificări neadecvate		X		X	
		f) Cabluri/Furtunuri deteriorate, corodate excesiv		X		X	
2.2. Volanul și coloana de direcție							
2.2.1. Starea volanului	Cu roțile pe sol, se oscilează volanul dintr-o parte în alta, într-un plan perpendicular pe coloana de direcție, și se aplică de jos în sus și de sus în jos o forță slabă Se inspectează vizual jocurile.	a) Mișcare relativă între volan și coloana de direcție care indică un joc		X		X	
		b) Absența dispozitivului de reținere (siguranței) pe butucul volanului			X		X
		c) Fisurarea sau slăbirea butucului, coroanei sau a spițelor volanului			X		X
2.2.2. Coloana de direcție	Se împinge și se trage de volan în linie cu coloana, se împinge de volan în diferite direcții perpendiculare pe coloana de direcție. Se verifică vizual jocul și starea cuplajelor elastice sau a altor articulații.	a) Deplasare excesivă a centrului volanului în sus sau în jos		X		X	
		b) Deplasare excesivă a capului coloanei radial față de axa coloanei		X		X	
		c) Cuplaj elastic deteriorat sau cardanic (joc anormal)		X		X	
		d) Fixare defectuoasă		X		X	
2.2.3. Jocuri în mecanismul de direcție	Cu motorul în funcțiune în cazul vehiculelor cu servodirecție și cu roțile în poziție dreaptă, se rotește ușor volanul stânga-dreapta, pe cât posibil fără a mișca roțile. Se verifică vizual mișcarea liberă.	Joc excesiv (de exemplu, deplasarea unui punct de pe coroana volanului care depășește o cincime din diametrul volanului)		X		X	

1	2	3	4	5	6	7	8
3. VIZIBILITATE							
3.1. Câmp de vizibilitate	Inspecție vizuală de pe scaunul șoferului	Obstrucționarea câmpului de vizibilitate al șoferului care îi afectează vederea în față sau lateral		X		X	
3.2. Starea geamurilor	Inspecție vizuală	a) Parbriz sau alt geam fisurat ori cu transparentță neconformă cu cerințele specifice	X	X		X	
		b) Parbriz sau alt geam neconform cu cerințele specifice	X	X		X	
		c) Parbriz sau alt geam în stare inacceptabilă		X		X	
3.3. Oglinzi retrovizoare	Inspecție vizuală	a) Oglindă lipsă sau nefixată conform cerințelor specifice	xdr	xst		X	
		b) O oglindă care nu asigură vizibilitate adecvată spre înapoi	xdr	xst		X	
		c) Oglindă deteriorată, lipsă sau fixată nesigur	xdr	xst		X	
3.4. Ștergătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională	a) Ștergătoare care nu funcționează	xdr	xstg		X	
		b) Lamela ștergătorului lipsă sau în mod evident deteriorată	xdr	xstg		X	
3.5. Spălătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională	Spălătoare care nu funcționează adecvat	xdr	xstg		X	
3.6. Sistem de dezaburire	Inspecție vizuală și funcțională	Sistem care nu funcționează sau în mod evident este deteriorat	X				
4. INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ							
4.1. Faruri							
4.1.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă far sau dispersor	X	X	X		X
		b) Sursă de lumină defectă		X		X	
		c) Dispersoare necorespunzătoare		X		X	
		d) Fixare nesigură care poate conduce la căderea pe carosabil		X		X	
		e) Fixare necorespunzătoare		X		X	
4.1.2. Verificare reglaj + (E)	Inspecție vizuală și funcțională	a) Far reglat necorespunzător	X	X		X	
		b) Sursă de lumină montată incorect				X	
4.1.3. Comutator	Inspecție vizuală și funcțională	a) Numărul de faruri aprinse simultan nu este în conformitate cu cerințele specifice.		X		X	
		b) Funcționarea dispozitivului de comandă defectuoasă		X		X	

1	2	3	4	5	6	7	8
4.1.4. Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	a) Becul, culoarea luminii emise, poziția nu sunt în conformitate cu cerințele specifice.	X	X		X	
		b) Acoperiri ale dispersorului sau pe sursa de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X		X	
4.1.5. Dispozitive de reglare a farurilor în funcție de încărcare (atunci când sunt obligatorii)	Inspecție vizuală și funcțională	a) Dispozitivul nu funcționează.	X			X	
		b) Dispozitivul manual nu poate fi acționat de pe scaunul șoferului.	X			X	
4.1.6. Ștergător de far + spălător (atunci când există)	Inspecție vizuală și funcțională	Ștergătorul și/sau spălătorul nu funcționează.	X			X	
4.2. Lămpi de poziție față și spate, lămpi de gabarit							
4.2.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă lipsă		X		X	
		b) Sursă de lumină defectă		X		X	
		c) Dispersor lipsă sau/și necorespunzător	X			X	
		d) Lampă montată nesigur, cu pericol de cădere pe carosabil		X		X	
		e) Lampă montată nesigur	X				
4.2.2. Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	a) Becul și culoarea luminii emise nu sunt în conformitate cu cerințele specifice.		X		X	
		b) Acoperiri ale dispersorului sau pe sursa de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X		X	
		c) Întrerupătorul nu funcționează conform cerințelor specifice.		X		X	
4.3. Lămpi de stop							
4.3.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă		X	X		X
		b) Sursă de lumină defectă		X	X		X
		c) Dispersor lipsă, necorespunzător sau decolorat		X		X	
		d) Lampă montată nesigur, cu pericol de cădere pe carosabil		X		X	
		e) Lampă montată nesigur	X				
4.3.2. Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	a) Becul, culoarea luminii emise sau poziția nu este în conformitate cu cerințele specifice.		X		X	
		b) Acoperiri ale dispersorului sau pe sursa de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X		X	
		c) Întrerupătorul nu funcționează conform cerințelor specifice.		X		X	

1	2	3	4	5	6	7	8
4.4. Lămpi indicatoare de direcție și lămpi de avarie							
4.4.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă	X	X		X	
		b) Sursă de lumină defectă		X		X	
		c) Dispensator necorespunzător		X		X	
		d) Lampă montată nesigur		X		X	
4.4.2. Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	Culoarea luminii emise nu este în conformitate cu cerințele specifice.		X		X	
4.4.3. Comutator	Inspecție vizuală și funcțională	Înterupătorul nu funcționează conform cerințelor specifice.		X		X	
4.4.4. Frecvența de aprindere intermitentă	Inspecție vizuală și funcțională	Ritmul aprinderii intermitente nu este conform cerințelor specifice.		X		X	
4.5. Faruri de ceață față și spate (în funcție de dotarea vehiculului)							
4.5.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă		X		X	
		b) Sursă de lumină defectă		X		X	
		c) Dispensator necorespunzător		X		X	
4.5.2. Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	a) Culoarea luminii emise nu este în conformitate cu cerințele specifice.		X		X	
		b) Sistemul nu funcționează conform cerințelor specifice.	X				
4.6. Lămpi de mers înapoi (în funcție de dotarea vehiculului)							
4.6.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă	X			X	
		b) Sursă de lumină defectă	X			X	
		c) Dispensator necorespunzător	X			X	
		d) Lampă montată nesigur	X	X		X	
4.6.2. Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	a) Culoarea luminii emise nu este în conformitate cu cerințele specifice.	X			X	
		b) Sistemul nu funcționează conform cerințelor specifice.	X			X	
4.7. Lampă/Lămpi de iluminare a plăcii de înmatriculare spate							
4.7.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă	X				
		b) Sursă de lumină defectă	X				
		c) Dispensator necorespunzător	X				
		d) Lampă montată nesigur	X	X		X	
4.7.2. Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	Sistemul nu funcționează conform cerințelor specifice.	X				
4.8. Catadioptri, dispozitive reflectorizante laterale și plăci de identificare spate							
4.8.1. Stare, fixare	Inspecție vizuală	a) Dispozitiv reflectorizant lipsă, defect sau deteriorat	X				
		b) Dispozitiv reflectorizant montat nesigur	X				
		c) Plăci de identificare montate nesigur, cu pericol de cădere pe carosabil		X		X	
4.8.2. Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală	Amplasare sau tip neconformă/neconform cu cerințele specifice	X				

1	2	3	4	5	6	7	8
4.9. Martori luminoși							
4.9.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	Nefuncționali	X				
4.9.2. Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	Neconformi cu cerințele specifice	X				
4.10. Conexiuni electrice dintre autovehiculul trăgător și remorcă sau semiremorcă	Inspecție vizuală; dacă este posibil, se va examina continuitatea dintre vehicule.	a) Componente fixate nesigur		X		X	
		b) Izolație deteriorată		X		X	
		c) Conexiunile electrice ale remorcii sau autovehiculului trăgător nu funcționează corect.		X		X	
4.11. Cablaj	Inspecție vizuală, inclusiv în compartimentul motor, dacă este accesibil	a) Cablaj securizat neadecvat	X	X		X	
		b) Izolație deteriorată		X		X	
4.12. Lămpi neobligatorii	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampa nu este montată conform cerințelor specifice.	X				
		b) Funcționarea lămpii nu este conform cerințelor specifice.	X				
		c) Lampă montată nesigur (pentru exterior)	X				
4.13. Baterie (acumulator)	Inspecție vizuală	a) Nefixată	X				
		b) Scurgeri de lichid	X				
		c) Întrerupător defect (dacă este prevăzut)		X		X	
		d) Siguranțe defecte (dacă sunt prevăzute)		X		X	
		e) Neventilată corespunzător (dacă este cazul)		X		X	
5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI MECANISM DE SUSPENSIE							
5.1. Punți							
5.1.1. Punți + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar)	a) Punte ruptă sau deformată			X		X
		b) Fixare nesigură pe vehicul		X		X	
		c) Reparații sau modificări necorespunzătoare		X		X	
5.1.2. Fuzete + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar). Se aplică o forță laterală sau verticală pe fiecare roată.	a) Fuzetă ruptă			X		X
		b) Uzură excesivă a pivotului fuzetei și/sau a bușelor		X		X	
		c) Mișcare excesivă între fuzetă și puntea rigidă		X	X		X
		d) Pivotul fuzetei slăbit sau cu joc în punte			X		X
5.1.3. Rulmenți roți + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar). Se rotește și se oscilează roata sau se aplică o forță laterală pe fiecare roată.	a) Joc excesiv la un rulment		X		X	
		b) Rulment prea strâns, blocat		X		X	
		c) Zgomot anormal constatat la rotirea roții		X		X	

1	2	3	4	5	6	7	8
5.2. Jante și anvelope							
5.2.1. Butucul roții	Inspecție vizuală	Piulițe sau șuruburi lipsă		X	X		X
5.2.2. Jante	Inspecție vizuală pe ambele părți ale fiecărei roți	a) Jantă fisurată sau defectă		X	X		X
		b) Inelele elastice de reținere a anvelopei fixate incorect		X		X	
		c) Jantă deformată puternic		X		X	
		d) Dimensiunile sau tipul jantei nu sunt în conformitate cu vehiculul omologat.		X		X	
5.2.3. Anvelope	Inspecție vizuală a întregii anvelope prin deplasarea vehiculului înainte și înapoi sau prin suspendarea și rotirea roții pentru vehicule din clasa II	a) Dimensiunea anvelopei, capacitatea de încărcare sau indicele de viteză nu sunt conform cerințelor specifice.		X		X	
		b) Anvelope pe aceeași punte sau la roți jumelate de dimensiuni diferite		X		X	
		c) Anvelope pe aceeași punte de construcție diferită (radială/diagonală)	X				
		d) Deteriorări importante		X			
		e) Tăieturi importante		X	X		X
		f) Adâncimea profilului benzii de rulare neconformă cu cerințele specifice		X		X	
		g) Frecarea anvelopei de alte componente ale caroseriei/șasiului		X	X		X
		h) Anvelope reșapate neconforme cu cerințele specifice		X		X	
5.3. Mecanism de suspensie							
5.3.1. Arcuri + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar)	a) Fixare necorespunzătoare a arcurilor pe șasiu sau punte		X	X		X
		b) Componentă a arcului deteriorată sau fisurată		X		X	
		c) Arc lipsă		X		X	
5.3.2. Amortizoare	Inspecție vizuală	a) Fixare necorespunzătoare a amortizoarelor pe șasiu sau punte		X		X	
		b) Amortizor neetanș	X				
		c) Amortizor lipsă		X		X	
5.3.3. Bare de torsiune, bare și levieri ale suspensiei + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar)	a) Fixare necorespunzătoare a unei componente pe șasiu sau punte		X		X	
		b) O componentă deteriorată, fisurată sau corodată excesiv		X		X	
		c) Reparații sau modificări necorespunzătoare		X		X	
		d) Lipsă bară stabilizatoare		X		X	



1	2	3	4	5	6	7	8
5.3.4. Articulațiile suspensiei + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar)	a) Lipsă bolț și/sau bucșe de la articulațiile suspensiei			X		X
		b) Uzură excesivă a bolțului și/sau a bucșelor de la articulațiile suspensiei		X		X	
		c) Burduful de protecție pentru praf lipsă sau deteriorat	X				
5.3.5. Suspensie pneumatică	Inspecție vizuală	a) Sistem inoperabil, neetanșeități		X	X		X
		b) O componentă defectă, modificată sau deteriorată astfel încât ar putea afecta funcționarea sistemului		X		X	
6. SAȘIU ȘI ELEMENTE ALE SAȘIULUI							
6.1. Sașiu sau cadru și elemente atașate							
6.1.1. Stare generală	Inspecție vizuală	a) Fisurarea sau deformarea oricărei părți sau oricărui element de structură		X	X		X
		b) Instabilitatea plăcilor de rigidizare sau a elementelor de fixare		X	X		X
		c) Coroziune excesivă care afectează rigidizarea ansamblului		X	X		X
6.1.2. Conducte de evacuare și amortizoare de zgomot (sistem de evacuare gaze arse)	Inspecție vizuală	a) Sistem de evacuare fixat necorespunzător sau neetanș		X		X	
		b) Infiltrări de gaze arse în cabină sau în compartimentul pasagerilor			X		X
6.1.3. Rezervor de combustibil și conducte alimentare (inclusiv rezervorul de combustibil pentru dispozitivul de încălzire și conductele aferente)	Inspecție vizuală	a) Rezervor sau conducte fixate neconform		X	X		X
		b) Scurgeri de combustibil sau bușon lipsă ori inefficient, neetanș		X	X		X
		c) Conducte deteriorate sau uzate prin frecare		X		X	
		d) Robinetul de închidere (dacă este prevăzut) nu funcționează corect.		X		X	
		e) Risc de incendiu din cauza: — scurgerilor de combustibil; — protejării incorecte a rezervorului sau a sistemului de evacuare; — stării compartimentului motor			X		
f) Sistem GPL/GNC neconform cu cerințele specifice		X	X			X	
6.1.4. Bare de protecție, protecție laterală și dispozitive de protecție antiîmpănare	Inspecție vizuală	a) Fixări necorespunzătoare sau deteriorări care ar putea cauza răni		X		X	
		b) Dispozitiv în mod evident neconform cu cerințele specifice	X	X			

1	2	3	4	5	6	7	8
6.1.5. Suport pentru roata de rezervă (dacă este prevăzut)	Inspecție vizuală	a) Suport fisurat sau fixat necorespunzător		X		X	
		b) Roată de rezervă fixată slab în suport		X		X	
		c) Fixare defectuoasă a roții de rezervă cu pericol de cădere pe carosabil			X		X
6.1.6. Mecanisme de cuplare și echipament de remorcare + (E)	Inspecție vizuală și funcțională atunci când este posibil (cu atenție mărită la orice dispozitiv de siguranță montat și/sau la utilizarea calibrelor de măsurare)	a) Componentă defectă, deteriorată sau fisurată			X		X
		b) Uzură excesivă a unei componente		X		X	
		c) Element de cuplare defect			X		X
		d) Dispozitiv de siguranță care nu funcționează corect sau lipsă		X	X		X
		e) Orice indicator care nu funcționează		X		X	
		f) Reparații sau modificări necorespunzătoare		X		X	
6.1.7. Transmisie	Inspecție vizuală	a) Șuruburi de siguranță, știfturi lipsă sau slabe		X		X	
		b) Uzură excesivă a lagărelor arborelui de transmisie		X		X	
		c) Uzură excesivă a articulațiilor		X		X	
		d) Cuplaje elastice deteriorate		X		X	
		e) Arbore încovoiat sau deteriorat		X		X	
		f) Carcasa lagărului fisurată			X		X
		g) Carcasa lagărului nesigură		X		X	
		h) Apărătoarea de praf lipsă sau deteriorată	X				
6.1.8. Suport motor	Inspecție vizuală	Suport deteriorat, lipsă sau fisurați		X		X	
6.2. Cabină și caroserie							
6.2.1. Stare	Inspecție vizuală	a) Panou, parte lipsă sau deteriorată care ar putea produce răni			X		X
		b) Parte lipsă sau deteriorată din panou		X		X	
		c) Montant nesigur		X		X	
		d) Neetanșități care permit infiltrarea gazelor de carter sau a gazelor de evacuare în habitacul			X		X
		e) Reparații sau modificări necorespunzătoare		X		X	
6.2.2. Montare	Inspecție vizuală	a) Caroserie sau cabină fixată necorespunzător		X	X		X
		b) Caroserie/Cabină amplasată în mod evident inegal pe șasiu		X		X	
		c) Elemente de fixare a caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe un element de structură lipsă ori nesigur		X		X	
		d) Coroziune excesivă în punctele de fixare a caroseriei		X		X	

1	2	3	4	5	6	7	8	
6.2.3. Uși și încuietori de uși	Inspecție vizuală	a) Ușă care nu se deschide/închide corect		X		X		
		b) Ușă care se poate deschide accidental sau ușă care nu poate sta închisă			X		X	
		c) Ușă, balamale, încuietori, montant lipsă		X				
		d) Ușă, balamale, încuietori, montant slabe sau deteriorate	X					
6.2.4. Podea	Inspecție vizuală	Podea nesigură sau deteriorată, cu coroziuni străpunse		X	X		X	
6.2.5. Scaunul șoferului	Inspecție vizuală	a) Scaun lipsă sau cu structură deteriorată		X	X		X	
		b) Mecanism de reglare care nu funcționează corect		X		X		
6.2.6. Alte scaune	Inspecție vizuală	a) Scaune în stare proastă sau nesigure	X	X		X		
		b) Scaune care nu sunt fixate conform cerințelor specifice		X		X		
6.2.7. Comenzi necesare conducerii	Inspecție vizuală și funcțională	Orice comandă necesară utilizării în siguranță a vehiculului care nu funcționează corect		X		X		
6.2.8. Scări pentru acces în cabină	Inspecție vizuală	a) Treaptă sau grup de trepte nesigure	X					
		b) Treaptă sau grup de trepte nesigure sau într-o stare care ar putea duce la rănirea utilizatorilor		X		X		
6.2.9. Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare	Inspecție vizuală	a) Fixare necorespunzătoare a echipamentului sau accesoriului, după caz		X		X		
		b) Echipament sau accesoriu neconform cu cerințele specifice, după caz	X	X		X		
		c) Scurgeri în cazul unui echipament hidraulic	X					
		d) Scurgeri excesive în cazul unui echipament hidraulic		X		X		
6.2.10. Apărători de noroi (aripi), dispozitive antiîmproșcare (dacă au fost prevăzute de constructor)	Inspecție vizuală	a) Lipsă, fixate necorespunzător sau corodate excesiv	X	X		X		
		b) Spațiu insuficient pentru roată		X		X		
		c) Nu sunt în conformitate cu cerințele specifice		X		X		
7. ALTE ECHIPAMENTE								
7.1. Centuri de siguranță/catarame								
7.1.1. Siguranța montării	Inspecție vizuală	Puncte de ancoraj cu deteriorări importante		X		X		

1	2	3	4	5	6	7	8
7.1.2. Stare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Centuri de siguranță obligatorii lipsă sau nefixate		X		X	
		b) Centură de siguranță deteriorată		X		X	
		c) Centură de siguranță neconformă		X		X	
		d) Catarama centurii deteriorată sau nu funcționează corect		X		X	
		e) Retractor defect sau care nu funcționează corect		X		X	
		f) Verificare martor centură siguranță	X				
7.2. Martor airbag (dacă este prevăzut)	Inspecție vizuală	Funcționare defectuoasă martor airbag	X				
7.3. Stingător de incendiu	Inspecție vizuală	a) Lipsă		X		X	
		b) Nu este conform cu cerințele specifice.		X		X	
7.4. Triunghi de presemnalizare	Inspecție vizuală	a) Lipsește sau este incomplet.	X				
		b) Nu este conform cu cerințele specifice.	X				
7.5. Trusă de prim ajutor	Inspecție vizuală	Lipsește, este incompletă sau nu este conformă cu cerințele specifice.	X				
7.6. Cale de blocare a roților (dacă sunt obligatorii)	Inspecție vizuală	Lipsește sau nu sunt în bună stare.	X	X		X	
7.7. Avertizor sonor	Inspecție vizuală și funcțională	a) Nu funcționează.		X		X	
		b) Comandă nesigură	X				
		c) Nu este conform cu cerințele specifice.		X		X	
7.8. Vitezometru	Inspecție vizuală	a) Nu este fixat conform cerințelor specifice.		X		X	
		b) Nu funcționează.		X		X	
		c) Nu poate fi iluminat.	X				
7.9. Tahograf (dacă este obligatoriu)	Inspecție vizuală	a) Autovehiculul nu este dotat cu tahograf conform cerințelor specifice.		X		X	
		b) Tahograf neomologat		X		X	
		c) Dimensiune anvelope necorespunzătoare		X		X	
		d) Placa de montare lipsă, ilizibilă sau cu termen de valabilitate expirat		X		X	
		e) Sigilii sau alte elemente de protecție lipsă sau violate		X		X	
		f) Falsificare sau manipulare evidentă		X		X	
		g) Funcționare necorespunzătoare		X		X	
7.10. Limitator de viteză (dacă este obligatoriu) + (E)	Inspecție vizuală și funcțională (dacă echipamentul este disponibil)	a) Autovehiculul nu este dotat cu limitator de viteză, conform cerințelor specifice		X		X	
		b) Funcționare necorespunzătoare		X		X	
		c) Limitator de viteză neomologat		X		X	

1	2	3	4	5	6	7	8
		d) Placa de montare lipsă, ilizibilă sau cu termen de valabilitate expirat		X		X	
		e) Sigilii sau alte elemente de protecție lipsă sau violate		X		X	
		f) Viteza reglată este prea mare (dacă se poate verifica)		X		X	
8. ZGOMOTUL							
8.1. Sistem de reducere a zgomotului	Inspecție vizuală și auditivă	a) Nivel de zgomot excesiv		X		X	
		b) Orice parte a sistemului de reducere a zgomotului slabă, lipsă, deteriorată, fixată incorect sau modificată în mod evident astfel încât ar putea afecta în mod semnificativ nivelul de zgomot		X		X	
		c) Orice parte a sistemului de reducere a zgomotului nefixată corespunzător, cu posibilitate de cădere pe carosabil			X		X
8.2. Emisii poluante							
8.2.1. Emisii ale motoarelor cu aprindere prin scânteie (benzină/GPL)							
8.2.1.1. Echipament de control al emisiilor poluante	Inspecție vizuală	a) Echipament de control al emisiilor montat de constructor lipsă sau defect în mod evident	X	X		X	
		b) Neetanșeități care ar putea afecta semnificativ măsurarea emisiilor		X		X	
8.2.1.2. Emisii poluante + (E)	Pentru vehiculele supuse cerințelor privind controlul emisiilor, măsurarea se face utilizând un analizor de gaze, conform cerințelor specifice. Pentru vehiculele echipate cu un sistem de diagnoză la bord, funcționarea corectă a sistemului de control al emisiilor poate fi verificată prin citirea corespunzătoare a dispozitivului OBD și a verificării funcționării corecte a sistemului OBD în locul măsurării unor emisii, în conformitate cu cerințele specifice. La motoarele cu alimentare duală benzină/GPL, controlul va fi efectuat pentru ambele moduri de funcționare.	a) Emisiile de CO <sub>cor</sub> depășesc: 1. pentru autovehiculele fără sistem de reglare perfecționat al emisiilor, la turația de mers în gol încet: — 4,5%; sau — 3,5%, în funcție de anul fabricației; 2. pentru autovehiculele cu sistem de reglare perfecționat al emisiilor: — la turația de mers în gol încet: 0,5%; — la turația de mers în gol accelerat: 0,3% pentru autovehicule EURO 2; sau — la turația de mers în gol: 0,3%; — la turația de mers în gol accelerat: 0,2% pentru autovehicule M1, M2 și N1, EURO 3 sau EURO 4.		X		X	
		b) Coeficientul lambda ( $\lambda$ ) în afara domeniului $1 \pm 0,03$ sau în conformitate cu specificația constructorului (la turația de mers în gol accelerat pentru autovehiculele cu sistem de reglare perfecționat al emisiilor)					
		c) OBD indică un defect de funcționare.					

1	2	3	4	5	6	7	8
8.2.2. Emisii ale motoarelor cu aprindere prin comprimare (motorină)							
8.2.2.1. Echipament de control al emisiilor poluante	Inspecție vizuală	a) Echipament de control al emisiilor montat de constructor lipsă sau defect în mod evident	X	X		X	
		b) Neetanșeități care ar putea afecta semnificativ măsurarea emisiilor		X		X	
8.2.2.2. Opacitate + (E)	Măsurare în accelerare liberă utilizând un opacimetru, în conformitate cu cerințele specifice. Pentru autovehiculele înmatriculate în alte state cu an de fabricație mai mic de 1980 nu se va efectua măsurarea indicelui de opacitate.	Indice de opacitate mai mare de: — pentru motoarele cu aspirație naturală: 2,5 m <sup>-1</sup> ; — pentru motoarele supraalimentate: 3,0 m <sup>-1</sup> ; sau: — 1,5 m <sup>-1</sup> pentru autovehiculele N1 echipate cu motoare EURO 4 și pentru autovehiculele M2, M3, N2 și N3 echipate cu motoare EURO 4, EURO 5 sau EEV.		X		X	
8.3. Alte aspecte referitoare la mediu							
8.3.1. Emisii vizibile de fum	Examinare vizuală	Fum în exces care ar putea împiedica vizibilitatea		X		X	
8.3.2. Scurgeri de lichide	Examinare vizuală	Orice scurgere în exces de lichid care ar putea dăuna mediului sau ar putea constitui un risc pentru siguranța altor utilizatori ai drumului		X			X

E — verificare ce necesită utilizarea unui echipament specializat

1) 48% pentru vehiculele care nu sunt echipate cu ABS sau care sunt fabricate înainte de 1 octombrie 1991.

2) 45% pentru vehiculele înmatriculate după 1988.

3) 43% pentru semiremorci și remorci cu proțap înmatriculate după 1988.

4) 22% pentru vehicule N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> și N<sub>3</sub>.



ROMÂNIA  
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii  
Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.  
Agenția A.R.R. ....

**PROCES - VERBAL**

**de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare**

Seria ..... nr. ....

În ziua ..... luna ..... anul ....., locul ....., localitatea ....., județul (sectorul) .....

Subsemnatul, ....., în calitate de ..... la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. — Agenția ....., legitimația de control nr. ...., în temeiul art. .... din ....., dispun suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului cu nr. de înmatriculare ....., drept care am procedat la reținerea următoarelor:

—  DA/ NU Certificatul de înmatriculare nr. .... al vehiculului (marca) ..... nr. ....; sau Dovada seria ..... nr. .... din data de ....., deținător .....

Certificatul de înmatriculare nu a fost reținut deoarece .....

— Plăcuțele cu numărul de înmatriculare ..... deoarece vehiculul prezintă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase, respectiv .....

fapt constat și sancționat prin procesul-verbal de constatare și sancționare contravențională seria ..... nr. .... din data de: ziua ..... luna ..... anul .....

Starea plăcuțelor de înmatriculare/certificatului de înmatriculare:

— plăcuțele cu numărul de înmatriculare sunt/nu sunt deteriorate .....

— certificatul de înmatriculare este/nu este deteriorat .....

Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, după prezentarea dovezii de remediere a defecțiunilor constatate la Agenția A.R.R. ...., cu sediul în .....

Împotriva măsurii de suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului se poate formula plângere la instanța de contencios administrativ în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Conducerea autovehiculului ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare au fost reținute constituie infracțiune prevăzută și pedepsită de art. 85 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Semnătura inspectorului de trafic .....

Semnătura de primire

a unui exemplar din prezentul proces-verbal .....

Data .....

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

