

HOTARARE nr. 1.289 din 27 decembrie 2011

privind modificarea si completarea unor acte normative din domeniul rutier

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 14 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ART. I

Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 373 din 1 octombrie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatele (1) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"Art. 1. - (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., denumită în continuare A.R.R., este organismul specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii desemnat să asigure, în principal:

a) licențierea operatorilor de transport rutier și a operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier;

b) eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale;

c) certificarea întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu;

d) autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto;

e) activitatea de registru pentru operatorii de transport rutier, întreprinderile care efectuează transport rutier în cont propriu și auditorii de siguranță;

f) eliberarea certificatelor/atestatelor profesionale pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

g) punerea în aplicare a normelor tehnice și a reglementărilor specifice transporturilor rutiere, pe baza împuternicirii date de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

h) eliberarea cartelelor tahografice conducătorilor auto, întreprinderilor, personalului abilitat cu efectuarea controlului privind respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, și operatorilor economici autorizați, conform reglementărilor legale;

i) gestionarea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră;

j) Secretariatul Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră.

.....

(4) A.R.R. este instituție publică finanțată integral din venituri proprii realizate din prestațiile de servicii specifice, precum și din desfășurarea altor activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, alte prestări de servicii, exploatarea unor bunuri pe care le au în administrare etc., pe bază de tarife stabilite în condițiile legii."

2. La articolul 2, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(5) Pentru exercitarea atribuțiilor specifice parcul auto normat al A.R.R. se stabilește prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în condițiile legii."

3. La articolul 2, alineatele (6) și (7) se abrogă.

4. La articolul 4, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general."

5. La articolul 6, alineatele (5) și (6) se abrogă.

6. La articolul 7, alineatele (1), (3) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"Art. 7. - (1) A.R.R. întocmește anual bugetul de venituri și cheltuieli. (3) Excedentele anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al A.R.R. se reportează în anul următor.

(5) A.R.R. propune modalitățile de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate în conformitate cu legislația în vigoare, în lei sau valută, rambursabile din veniturile proprii prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli, aprobat potrivit legii."

7. La articolul 7, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins:

"(6) A.R.R. virează lunar o sumă echivalentă cu 60% din quantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate, în contul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în vederea funcționării acestuia."

8. Articolul 8 se abrogă.

9. La anexa nr. 1, articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 2. - A.R.R. este instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, finanțată integral din venituri proprii realizate din prestațiile de servicii specifice, și își desfășoară activitatea potrivit reglementărilor în vigoare și ale prezentului regulament."

10. La anexa nr. 1, articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 4. - A.R.R. este organismul specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și îndeplinește, potrivit legii, următoarele atribuții principale:

a) eliberează licențe comunitare și copii conforme ale acestora, certificate de transport în cont propriu și copii conforme ale acestora, licențe de traseu, licențe pentru activități conexe transportului rutier, precum și certificate/atestare pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

b) elaborează programul de transport interjudețean și avizează programele de transport rutier județene în sensul armonizării acestora cu programul de transport interjudețean;

c) înregistrează operatorii de transport rutier în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier și asigură gestionarea registrului;

d) înregistrează întreprinderile care efectuează transport rutier în cont propriu în Registrul electronic național al întreprinderilor și asigură gestionarea registrului;

e) asigură activitatea de registru pentru deținătorii de licențe pentru activități conexe transportului rutier;

f) eliberează cartele tahografice conducătorilor auto, întreprinderilor, personalului abilitat cu efectuarea controlului privind respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, și operatorilor economici autorizați, conform reglementărilor legale;

g) autorizează școlile de conducători auto, instructorii auto și profesorii de legislație rutieră;

h) asigură sistemul informatic în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, precum și pentru eliberarea certificatelor/atestatelor profesionale;

i) eliberează certificate/atestare profesionale pentru persoanele desemnate să conducă permanent și efectiv activități de transport rutier, pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri și/sau transport rutier de persoane, pentru conducătorii auto care efectuează transporturi de mărfuri agabaritice și/sau periculoase, pentru conducătorii auto care efectuează transport în regim de taxi, pentru consilierii de siguranță rutieră, precum și pentru profesorii de legislație rutieră și instructorii de conducere auto, în baza reglementărilor emise de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

j) analizează și rezolvă reclamațiile, sesizările și propunerile privind calitatea serviciilor și modul de acordare a licențelor comunitare și a copiilor conforme ale acestora, a certificatelor de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestora, a licențelor de traseu, a licențelor pentru activități conexe transportului rutier, precum și a documentelor de transport specifice;

k) elaborează și propune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii norme și reglementări specifice, inclusiv cele ce definesc sistemul calității prestațiilor de transport rutier;

l) gestionează efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră;

m) asigură activitatea de registru pentru auditorii de siguranță rutieră;

n) eliberează atestate auditorilor de siguranță rutieră și aplică sancțiuni disciplinare acestora în raport cu gravitatea abaterii;

o) elaborează și înaintează spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii liniile directoare privind măsurile de siguranță care trebuie aplicate lucrărilor de construcție, reparare și întreținere a infrastructurii rutiere și un program de inspecție care are ca scop garantarea aplicării corespunzătoare a liniilor directoare temporare stabilite;

p) asigură determinarea și actualizarea periodică a costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și a costului social mediu al unui accident grav, în condițiile în care ambele se produc în România;

q) avizează proiectele de siguranță rutieră pentru certificarea conformității cu prevederile legale în

vederea eliberării autorizațiilor de construire;

r) analizează și rezolvă reclamațiile, sesizările și propunerile privind calitatea serviciilor și modul de acordare a licențelor de transport/licențelor comunitare, a certificatelor de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestora, a licențelor de traseu, a licențelor pentru activități conexe transportului rutier și a documentelor de transport specifice;

s) acordă consultanță operatorilor de transport rutier și întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu în probleme privind aplicarea reglementărilor interne și internaționale din domeniul transporturilor rutiere, precum și privind întocmirea documentației necesare implementării, funcționării și certificării sistemului de management al calității, conform standardului internațional de organizare SR EN ISO: 9001/2008;

ș) colaborează cu alte organisme de specialitate, în vederea inițierii unor programe de prevenire a evenimentelor rutiere, și participă la activitatea de cercetare a evenimentelor deosebite și a situațiilor de pericol, pentru limitarea acestora;

t) colaborează cu alte organe de specialitate, în vederea soluționării reclamațiilor și sesizărilor, și analizează propunerile privind siguranța transporturilor, a protecției mediului înconjurător, precum și pentru asigurarea condițiilor unui mediu concurențial normal;

ț) colaborează cu instituții și organisme naționale și internaționale și participă la organizarea unor acțiuni de cunoaștere și aplicare a reglementărilor în domeniul transporturilor rutiere;

u) participă în comisii de clasificare a autocarelor și autobuzelor pe stele și categorii;

v) elaborează și propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii norme de aplicare a legii privind auditul de siguranță rutieră;

w) elaborează regulamente-cadru și caiete de sarcini-cadru pentru efectuarea transportului rutier public local, potrivit art. 20 alin. (2) lit. e) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

x) exercită alte atribuții date în competența sa de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

11. La anexa nr. 1, capitolul II¹ se abrogă.

12. La anexa nr. 1, la articolul 7, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 7. - (1) Pentru îndeplinirea atribuțiilor sale, la nivel central, A.R.R. are în structura sa organizatorică departamente, direcții, servicii și birouri."

13. La anexa nr. 1, la articolul 9, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general."

14. La anexa nr. 1, articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 13. - Consiliul de conducere are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

a) aprobă regulamentul propriu de organizare și funcționare;

b) aprobă regulamentul de ordine interioară;

c) aprobă strategia de dezvoltare sau modernizare a A.R.R. și programul de dezvoltare a sistemului de control managerial al A.R.R.;

d) propune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii structura organizatorică a A.R.R.;

e) numește și revocă personalul de conducere al A.R.R.;

f) asigură negocierea contractului colectiv de muncă cu reprezentanții salariaților, în condițiile legii;

g) avizează bugetul de venituri și cheltuieli și îl supune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și asigură execuția acestuia după aprobare;

h) aprobă sau propune spre aprobare, după caz, documentațiile tehnico-economice aferente investițiilor ce urmează a se realiza de către A.R.R., în condițiile legii;

i) propune modalități de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat ori cu garanția statului, pe care le poate derula în condițiile legii;

j) propune majorarea sau diminuarea patrimoniului A.R.R., în condițiile legii;

k) stabilește și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii tarifele pentru prestațiile de servicii;

l) analizează raportul trimestrial al A.R.R. privind activitatea desfășurată și stabilește măsuri pentru continuarea activității în condiții de echilibrare a bugetului;

m) analizează și propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii proiecte de noi acte normative sau modificări ale celor existente, care vizează domeniul său de activitate, pentru a fi

supuse aprobării, conform reglementărilor în vigoare;

n) aprobă închirierea de clădiri, spații și terenuri aflate în administrarea A.R.R.;

o) aprobă scoaterea din funcțiune și valorificarea, în condițiile legii, a bunurilor din patrimoniul A.R.R.;

p) elaborează și/sau avizează, după caz, și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii norme și reglementări specifice obiectului său de activitate sau participă la elaborarea unor astfel de norme și reglementări;

q) aprobă rapoartele periodice ale compartimentelor de control intern din cadrul A.R.R, conform legii;

r) aprobă angajamentul directorului general privind politica de calitate;

s) exercită orice atribuții care îi revin din reglementările în vigoare, din regulamentul său de organizare și funcționare și din dispozițiile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii."

15. La anexa nr. 1, articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 15. - Directorul general are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

a) asigură conducerea operativă a A.R.R.;

b) reprezintă A.R.R. în relațiile cu terții și semnează actele ce o angajează față de aceștia, pe baza și în limitele împuternicirilor date de consiliul de conducere și ale celor conferite de legislația în vigoare;

c) propune numirea și, după caz, revocarea directorilor A.R.R.;

d) numește și, după caz, revocă personalul din conducerea compartimentelor A.R.R.;

e) angajează și, după caz, concediază personalul de execuție din cadrul A.R.R.;

f) exercită orice atribuții care îi revin din hotărârile consiliului de conducere, precum și din prevederile legale."

16. La anexa nr. 1, articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 18. - (1) A.R.R. întocmește anual bugetul de venituri și cheltuieli.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli al A.R.R. se avizează de către consiliul de conducere și se aprobă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în condițiile legii."

17. La anexa nr. 1, articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 19. - (1) A.R.R. virează lunar o sumă echivalentă cu 60% din cuantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate, în contul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în vederea funcționării acestuia.

(2) Excedentele anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al A.R.R. se reportează în anul următor."

18. La anexa nr. 1, la articolul 20, alineatele (2) și (3) se abrogă.

ART. II

Regulamentul de organizare și funcționare a Regiei Autonome "Registrul Auto Român", prevăzut în anexa la Hotărârea Guvernului nr. 768/1991 privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome "Registrul Auto Român", republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 307 din 1 noiembrie 1994, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 4, după punctul 4.20 se introduce un nou punct, punctul 4.21, cu următorul cuprins:

"4.21. efectuează în trafic, împreună cu polițiștii rutieri, controlul tehnic al vehiculelor, cu excepția vehiculelor destinate transportului rutier de persoane având mai mult de 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, și a vehiculelor destinate transportului rutier de mărfuri având masa totală maximă autorizată de peste 3,5 tone."

2. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 19. - (1) Din veniturile realizate, după acoperirea cheltuielilor, regia constituie fondul de rezervă și de dezvoltare, asigură sumele necesare desfășurării activității și satisfacerii nevoilor de funcționare, precum și celelalte vărsăminte prevăzute de lege.

(2) Regia Autonomă «Registrul Auto Român» virează lunar o sumă echivalentă cu 20% din cuantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate, în contul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în vederea funcționării acestuia."

ART. III

Hotărârea Guvernului nr. 1.777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele

sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.029 din 8 noiembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

"Art. 4. - Se exceptează de la prevederile art. 1 vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale, de unitățile Ministerului Administrației și Internelor, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite în Legea nr. 23/1996 pentru ratificarea Acordului dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord și celelalte state participante la Parteneriatul pentru Pace cu privire la statutul forțelor lor și a protocolului adițional, încheiate la Bruxelles la 19 iunie 1995, vehiculele deținute de instituții ale statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională, vehiculele deținute de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., denumită în continuare C.N.A.D.N.R., vehiculele deținute de Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și utilizate pentru activitatea de inspecție și control, precum și vehiculele care efectuează transporturile prevăzute în anexa nr. 2."

2. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

"Art. 7. - Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 6 se fac de către:
a) inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
b) polițiștii rutieri, în cazul în care își desfășoară activitățile specifice de control în lipsa personalului prevăzut la lit. a)."

ART. IV

Alineatele (4) și (5) ale articolului 8 din Hotărârea Guvernului nr. 1.373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 749 din 6 noiembrie 2008, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și vor avea următorul cuprins:

"(4) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se fac de către:

a) inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
b) polițiștii rutieri, în cazul în care își desfășoară activitățile specifice de control în lipsa personalului prevăzut la lit. a);

c) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. împuternicit să efectueze controlul în punctele de trecere a frontierei de stat.

(5) Pentru identificarea furnizorilor și/sau pentru verificarea respectării prevederilor prezentei hotărâri, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier poate încheia protocoale de colaborare cu subunitățile Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, ale Administrației Naționale «Apele Române», ale Gărzii Naționale de Mediu sau cu alte instituții din subordinea Ministerului Mediului și Pădurilor, după caz."

ART. V

Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 49 din 22 ianuarie 2008, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

"Art. 11. - Controlul respectării prevederilor prezentei hotărâri se efectuează la sediile întreprinderilor și operatorilor de transport rutier de către inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și/sau de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspecției Muncii, din subordinea Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale."

2. La articolul 13, alineatul (3) va avea următorul cuprins:

"(3) Contravențiile prevăzute în prezenta hotărâre se constată și se sancționează de către inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și/sau de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspecției Muncii, din subordinea Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale, în limita de competență a acestora."

3. Articolul 15 va avea următorul cuprins:

"Art. 15. - La fiecare 2 ani, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier prezintă un raport Comisiei Europene privind aplicarea Directivei 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, indicând punctele de vedere ale partenerilor sociali. Raportul trebuie să fie transmis Comisiei cel târziu până la data de 30 septembrie care urmează perioadei de 2 ani la care face referire raportul. Perioada de 2 ani este aceeași cu cea la care se face referire la art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3.821/85 și (CE) nr. 2.135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului."

ART. VI

Alineatele (2) și (3) ale articolului 30 din Hotărârea Guvernului nr. 1.173/2003 privind atribuirea electronică și distribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 722 din 16 octombrie 2003, se modifică și vor avea următorul cuprins:

"(2) Constatarea faptelor prevăzute la alin. (1) se face de către personalul autorizat al operatorului SIAE sau de către inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se fac de către inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, la sesizarea operatorului SIAE."

ART. VII

În anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 89 din 13 februarie 2009, cu modificările și completările ulterioare, la litera D, după nr. crt. 5 se introduce un nou număr curent, nr. crt. 6, cu următorul cuprins:

Nr.

crt. | Denumirea unității | Sursa de finanțare | Localitatea |

"6. Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier | venituri proprii | București"

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC