

BAREM DE CORECTARE A CHESTIONARULUI

VARIANTA 104821

Proba scrisă pentru ocuparea postului vacant de
economist debutant(S) în cadrul Serviciului Audit de
Siguranță Rutieră

Intrebare	Raspuns
1	B
2	B
3	A
4	C
5	B
6	B
7	B
8	A
9	B
10	B
11	A
12	A
13	A
14	C
15	A
16	C
17	D
18	A
19	D
20	A

VARIANTA 104821

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

TEST GRILA PENTRU OCUPAREA POSTULUI
CONTRACTUAL VACANT DE ECONOMIST DEBUTANT
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMANĂ –A.R.R.

1. Poliția Rutieră poate dispune restricționarea circulației fără acordul administratorului drumului public ?

- a) da;
- b) da, măsuri temporare de restricționare în cazuri temeinic justificate;**
- c) da, dar numai în cazuri temeinic justificate;
- d) nu;

2. Care sunt principalii actori în cadrul inspecției de siguranță rutieră periodică?

- a) proiectantul drumului și A.R.R.;
- b) A.R.R. și administratorul drumului;**
- c) A.R.R. și Poliția Rutieră;
- d) proiectantul și administratorul drumului.

3. În cazul în care informațiile de interes public solicitate compartimentelor de relații publice nu sunt disponibile pe loc, persoana care le-a solicitat este:

- a) Îndrumată să solicite în scris informația de interes public;**
- b) Refuzată;
- c) Îndrumată către alte instituții;
- d) Nici una dintre variante;

4. Care dintre următoarele variante nu reprezintă atribuții ale ARR conform HG 625/1998?

- a) Gestionează efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră
- b) Gestionează desfășurarea activităților de formare, atestare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră;

c) Efectuează verificarea periodică a tahografelor digitale ale autovehiculelor de marfă;

d) Asigură activitatea de registru pentru auditorii de siguranță rutieră;



5. Conform prevederilor HG 625/1998 privind organizarea și funcționarea ARR, Consiliul de conducere al ARR este format din:

a) 5 membri;

b) 7 membri;

c) 9 membri;

d) 3 membri;

6. Cine desemnează auditorii de siguranță rutieră în vederea realizării auditului de siguranță rutieră:

a) Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor;

b) **Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;**

c) Președintele Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor ;

d) Consiliul de administrație al Autorității Rutiere Române - A.R.R.

7. Conform Legii nr.265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere trebuie:

a) să indice motivul pentru care, pe acel segment de drum, în condiții normale de trafic, au loc cel puțin 10 accidente soldate cu morți și/sau vătămarea corporală gravă;

b) **să indice considerentele în materie de siguranță rutieră care contribuie la alegerea soluției propuse să furnizeze toate informațiile relevante necesare realizării unei analize costuri-beneficii a diverselor opțiuni evaluate;**

c) niciuna dintre variante;

d) să releve considerentele și concluziile studiului sociologic cu privire la accidentele soldate cu morți și/sau vătămarea corporală gravă.

8. Identificarea tronsoanelor de drum cu concentrație mare de accidente în vederea analizei pentru clasificarea nivelului siguranței rețelei rutiere ia în considerare:



- a) potențialul de reducere a costurilor legate de accidente;
- b) reducerea numărului de victime;
- c) soluțiile implementate de administratorul drumului cu impact ridicat în siguranța rutieră;
- d) dinamica accidentelor rutiere soldate cu rănirea mai multor persoane (colective).

9. Ce este inspecția de siguranță rutieră periodică conform prevederilor Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?

- a) Verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare din punct de vedere al deficiențelor de proiectare
- b) Verificarea periodică a rețelei aflate în exploatare care are ca scop indentificarea eventualelor deficiențe din punct de vedere al siguranței rutiere și care pot fi remediate prin lucrări de întreținere;
- c) Verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare din punct de vedere al deficiențelor de exploatare a drumului
- d) Verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare din punct de vedere al deficiențelor de construcție a drumului

10. Conform Legii 265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, activitățile de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, de audit de siguranță rutieră și de inspecție de siguranță rutieră se pot efectua și pe alte categorii de drumuri decât cele prevăzute la art.1 din legea menționată:

- a) da, pe baza unei planificări anuale și în baza contractelor încheiate pentru o perioadă de 2 ani între administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
- b) opțional, la cererea investitorului sau administratorului;
- c) numai la cererea motivată a investitorului;
- d) legea nu prevede excepții de acest gen.

11. Se interzic amplasarea de construcții sau/și de amenajare la o distanță față de poduri mai mică de:

- a) 1 km în amonte și 2 km în aval;
- b) 2 km în amonte și 1 km în aval;

- c) 3 km în amonte și 1 km în aval;
- d) 5 km în amonte și 2 km în aval;

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

12. Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii:

- a) drumuri de interes național, județean, local;
- b) drumuri deschise circulației publice, drumuri închise circulației publice;
- c) drumuri de interes european, drumuri de interes național;
- d) drumuri principale și locale.

13. Cine răspunde administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii, de producerea unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta?

- a) administratorul drumului;
- b) proiectantul drumului;
- c) conducătorul auto care nu a adoptat o conduită rutieră preventivă, solidar cu administratorul drumului;
- d) asiguratorul administratorului drumului, exclusiv sub aspectul acoperirii pagubelor rezultate din accident asupra elementelor infrastructurii drumului.

14. Conform Legii nr.265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, raportul de audit de siguranță rutieră cuprinde:

- a) un set de recomandări de remediere a eventualelor deficiențe constatate administratorul/proprietarul drumului neavând nicio obligație privind implementarea acestora;
- b) un set de recomandări de remediere a eventualelor deficiențe constatate, administratorul/proprietarul drumului având obligația de a le implementa pe parcursul a 2 ani;
- c) 4 capitole, câte unul pentru fiecare stadiu, fiecare capitol având anexat, după caz, câte un set de recomandări de remediere a eventualelor deficiențe constatate;
- d) un set de dispoziții obligatorii pentru contractantul auditului, care are obligația de a le implementa în cel mult 6 luni de la predarea raportului.



15. Auditorii de siguranță rutieră au obligația:

- a) să păstreze confidențialitatea cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării auditului;
- b) să anunțe, în termen de 24 de ore de la luarea la cunoștință, orice modificare intervenită cu privire la datele de contact înscrise în Registrul auditorilor de siguranță rutieră;
- c) să participe anual la cursurile de perfecționare profesională organizate de Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor din M.T.I.;
- d) să participe o dată la 4 ani la cursurile de perfecționare profesională organizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

16. În vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră sau a inspecției de siguranță rutieră, se încheie un contract între:

- a) C.N.A.I.R. S.A., pe de o parte și investitor pe de altă parte, pe baza unui contract-cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii;
- b) investitor sau administrator, pe de o parte și societățile comerciale care sunt agreate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- c) **Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pe de o parte, și investitor sau administrator, după caz, pe de altă parte, pe baza unui contract-cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii;**
- d) investitor, administrator și auditorul de siguranță rutieră, pe baza unui contract stabilit prin norme interne ale M.T.I.

17. Sancțiunile contravenționale principale sunt:

- a) avertismentul, amenda contravențională, prestarea unei activități în folosul persoanei fizice sau juridice păgubite cu scopul recuperării pagubei săvârșite;
- b) avertismentul, amenda contravențională, prestarea unei activități în folosul comunității sau dacă nu există consimțământul contravenientului, închisoarea contravențională;
- c) termenul este impropriu sancțiunilor contravenționale;
- d) **avertismentul, amenda contravențională, prestarea unei activități în folosul comunității;**

18. De la data primirii petițiilor, refuzul comunicării informațiilor de interes public solicitate se motivează și se comunică în termen de:

- a) 5 zile;
- b) 10 zile;
- c) 3 zile;
- d) 7 zile.

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

19. Care dintre următoarele variante nu reprezintă atribuții ale ARR conform HG 625/1998?

- a) Elaborează și propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii norme de aplicare a legii privind auditul de siguranță rutieră
- b) Colaborează cu instituții și organisme naționale și internaționale și participă la organizarea unor acțiuni de cunoaștere și aplicare a reglementărilor în domeniul transporturilor rutiere;
- c) Asigură determinarea și actualizarea periodică a costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și a costului social mediu al unui accident grav, în condițiile în care ambele se produc în România
- d) Asigură verificarea în trafic a autovehiculelor de taxi;

20. Care dintre următoarele nu intră în categoria informațiilor de interes public conform Legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile publice?

- a) Informațiile clasificate din domeniul apărării naționale;
- b) Informațiile privind bilanțul contabil;
- c) Informațiile privind bugetul;
- d) Nici una dintre variante;