

TEST GRILA PENTRU OCUPAREA POSTULUI  
CONTRACTUAL TEMPORAR VACANT DE REFERENT DE  
SPECIALITATE GRADUL IA (S)  
SERVICIUL RELATII INTERNATIONALE SI S.C.I.S.R.

NUME ȘI PRENUME  
.....  
SEMNATURA  
.....

## AUTORITATEA RUTIERĂ ROMANĂ –A.R.R.

### 1. Ce se înțelege prin masa totală maximă autorizată conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?

- a) masa totală maximă a unui vehicul rutier, așa cum este stabilită de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - CNAIR
- b) masa totală maximă a unui vehicul rutier, așa cum este stabilită de către Registrul Auto Român - RAR
- c) masa totală maximă a unui vehicul rutier, așa cum este declarată de constructorul acestuia
- d) masa totală maximă a unui vehicul rutier, așa cum este stabilită de către Inspekția de Stat pentru Controlul Cazanelor Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat - ISCIR

1

### 2. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, se consideră îndeplinită capacitatea financiară pentru autovehiculele sau combinațiile de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 2.5 tone dar nu depășește 3.5 tone, dacă întreprinderea demonstrează că dispune în fiecare an de capital și rezerve în valoare totală de cel puțin:

- a) 9.000 euro pentru primul autovehicul utilizat și câte 1.800 euro pentru fiecare din următoarele
- b) 9.000 euro pentru primul autovehicul utilizat și câte 900 euro pentru fiecare din următoarele
- c) 1.800 euro pentru primul autovehicul utilizat și câte 900 euro pentru fiecare din următoarele
- d) 9.000 euro pentru primul autovehicul utilizat, 5.000 euro pentru al doilea și câte 900 euro pentru fiecare din următoarele

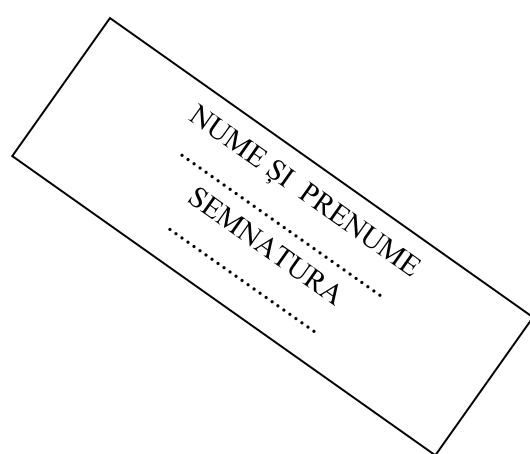
### 3. Conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, operatorii de transport rutier:

- a) pot efectua transport rutier în cont propriu pe baza licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia

b) pot efectua transport rutier în cont propriu numai pe baza certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia

c) pot efectua transport rutier în cont propriu pe baza licenței comunitare și a copiilor conforme eliberate pentru transport în cont propriu

d) pot efectua transport rutier în cont propriu numai pe baza autorizației de transport național



#### **4. Ce se înțelege prin licență comunitară conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?**

a) document care permite accesul operatorului de transport la piața transportului rutier în trafic internațional

b) document care permite accesul operatorului de transport la piața transportului rutier în trafic național

c) document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața de intermediere în transportului rutier internațional

d) document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier

2

#### **5. Autoritatea Rutieră Română - ARR este organismul specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și îndeplinește, potrivit legii, atribuții principale cum ar fi:**

a) eliberează certificate/atestare profesionale pentru conducătorii auto care efectuează transporturi de mărfuri agabaritice și/sau periculoase

b) eliberează certificate/atestare profesionale pentru conducătorii auto care efectuează transporturi rutiere de animale vii

c) eliberează certificate/atestare profesionale pentru conducătorii auto care efectuează transporturi rutiere funerare

d) eliberează certificate/atestare profesionale pentru conducătorii auto care efectuează transporturi rutiere de cereale

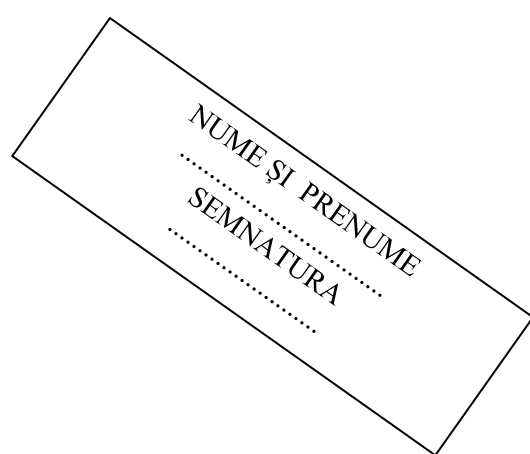
#### **6. Potrivit prevederilor legale în vigoare Autoritatea Rutieră Română - ARR este:**

a) finanțată integral din venituri rezultate în urma acordurilor de parteneriat cu Registrul Auto Roman - RAR și cu Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - ISCTR

b) finanțată integral din venituri de la Bugetul Național Consolidat

c) finanțată integral din venituri proprii realizate din prestațiile de servicii specifice

d) finanțată integral din bugetul Ministerului transporturilor și Infrastructurii



**7. Cum sunt clasificate traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?**

a) traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale

b) traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee județene

c) traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale sau trasee transfrontaliere, după caz

d) traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee județene sau interjudețene, după caz

**8. Ce se înțelege prin intermediere în transporturile rutiere conform definiției din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?**

a) activitatea unei întreprinderi cu scop patrimonial care constă în preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier național și/sau internațional

b) activitatea unei întreprinderi cu scop patrimonial care constă în preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier național și/sau internațional, acestea urmând a fi executate prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport

c) activitatea unei întreprinderi care constă în preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier național și/sau internațional, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unui operator de transport

d) activitatea unei întreprinderi cu scop patrimonial care constă în preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier național și/sau internațional, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport

**9. Ce se înțelege prin licență pentru activități conexe transportului rutier conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?**

a) document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier de reparare a vehiculelor rutiere

**b) document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier**

c) document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier de închiriere a vehiculelor rutiere

d) document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier de modificare constructivă a vehiculelor rutiere

**10. Autoritatea Rutieră Română - ARR:**

a) nu poate desfășura alte activități suplimentare față de cele stabilite în HG nr. 625/1998

**b) poate desfășura și alte activități stabilite prin hotărâre a Guvernului**

c) poate desfășura și alte activități stabilite prin ordin al ministrului

d) poate desfășura și alte activități stabilite de Colegiul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

**11. Închirierea unui vehicul rutier de către un operator de transport se face prin:**

a) contract de închiriere sau de concesiune încheiat pe durată determinată

**b) contract de închiriere pe durată determinată, contra cost**

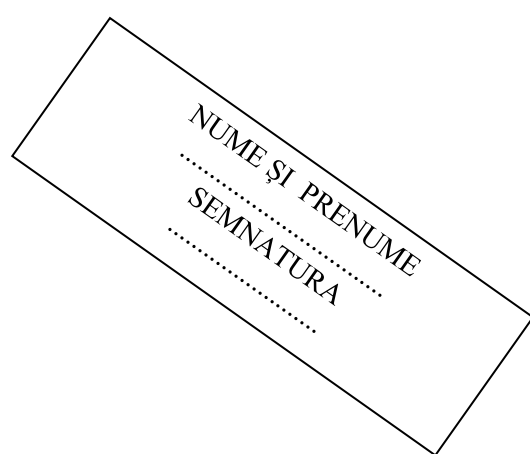
c) contract de închiriere pe durată nedeterminată, contra cost

d) contract de comodat

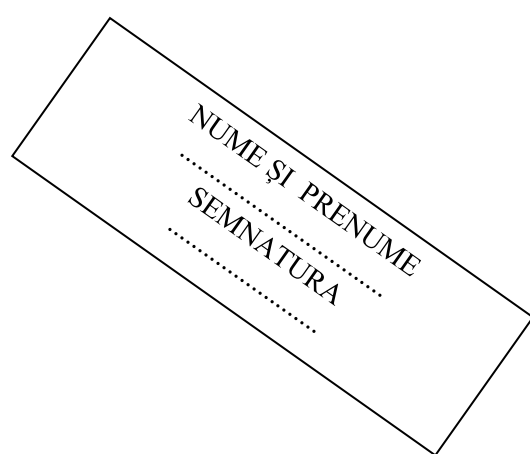
**12. Potrivit prevederilor legale în vigoare Autoritatea Rutieră Română - ARR este organismul specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii desemnat să asigure, în principal:**

**a) eliberarea certificatelor/atestatelor profesionale pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere**

b) eliberarea certificatelor/atestatelor profesionale însoțitorilor de convoaie rutiere agabaritice



- c) eliberarea certificatelor/atestatelor profesionale lectorilor necesari în procesul de pregătire și perfecționare a personalului personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere
- d) eliberarea certificatelor/atestatelor profesionale pentru personalul care asigură transportul pacienților (ambulanțieri)



**13. Autoritatea Rutieră Română - ARR, este organismul specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii desemnat să asigure, în principal:**

- a) punerea în aplicare a normelor tehnice și a reglementărilor specifice privind autorizarea stațiilor ITP
- b) activitatea de registru pentru deținătorii de licențe pentru activități conexe transportului rutier
- c) eliberarea certificatelor/atestatelor profesionale pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere
- d) licențierea operatorilor de transport rutier și a operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier

5

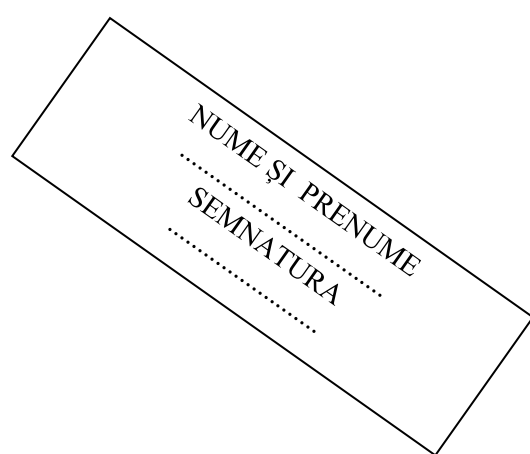
**14. Ce se înțelege prin transport rutier interjudețean conform definiției din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?**

- a) transport rutier care se efectuează între două capete de traseu situate pe teritoriul a două județe diferite, inclusiv între municipiul București și județul Ilfov, cu sau fără tranzitarea unuia sau a mai multor județe
- b) transport rutier care se efectuează între două capete de traseu, situate pe teritoriul a două județe diferite, inclusiv între municipiul București și județul Ilfov
- c) transport rutier care se efectuează între două capete de traseu situate pe teritoriul a două județe diferite, inclusiv între municipiul București și alte județe cu excepția județului Ilfov, cu sau fără tranzitarea unuia sau a mai multor județe
- d) transport rutier care se efectuează între două capete de traseu, situate pe teritoriul a două județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau a mai multor județe

**15. Conducerea Autorității Rutiere Române - ARR este asigurată de către:**

- a) un Consiliu Director format din 5 membri
- b) un Colegiu de Tutelă format din demnitari ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

- c) un Consiliu de Conducere format din 7 membri
- d) un Consiliu Superior format din Directorii instituției



**16. Ce se înțelege prin autocar conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?**

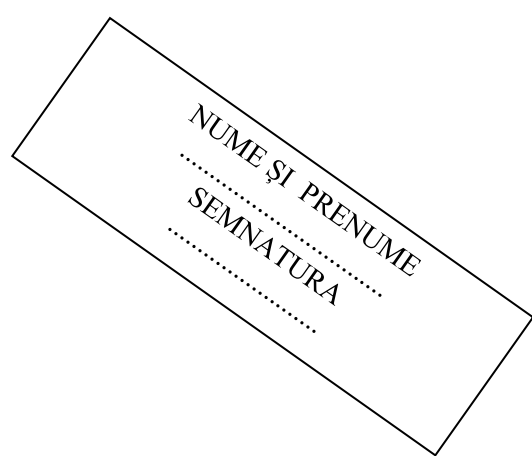
- a) autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune
- b) autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având interdicția de a transporta persoane în picioare
- c) autobuz care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, având interdicția de a transporta persoane în picioare
- d) autobuz cu mai mult de 23 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având interdicția de a transporta persoane în picioare

**17. Directorul general al Autorității Rutiere Române - ARR are, în principal, următoarele atribuții și competențe:**

- a) asigură negocierea contractului colectiv de muncă cu reprezentanții salariaților, în condițiile legii
- b) propune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii structura organizatorică a ARR
- c) reprezintă autoritatea în relațiile cu terții și semnează actele ce o angajează față de aceștia, pe baza și în limitele împuternicirilor date de consiliul de conducere și ale celor conferite de legislația în vigoare
- d) asigură conducerea operativă a ARR

**18. Prin ce act normativ a fost înființată Autoritatea Rutieră Română – ARR?**

- a) O.U.G. nr. 95/1998
- b) O.G. nr. 95/1998
- c) H.G. nr. 625/1998
- d) Legea nr. 95/1998



**19. Ce se înțelege transport rutier local de persoane conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?**

- a) transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități
- b) transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare
- c) transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat între municipiul București și o localitate din județul Ilfov
- d) transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat între municipiul București și o localitate din județul Giurgiu

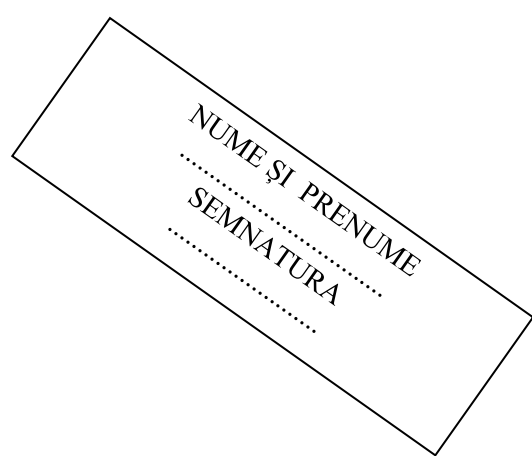
**20. Prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, privind accesul la ocupația de operator de transport nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier național:**

- a) transportul necomercial de vehicule defecte sau care sunt avariate
- b) transportul comercial de stupi de albine
- c) transportul necomercial al cailor de sport, al cailor de hipoterapie și al cailor de agrement
- d) transportul efectuat cu tractoare agricole sau forestiere

7

**21. Ce se înțelege prin autogară conform definiției din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?**

- a) spațiu amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare
- b) spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare
- c) spațiu amenajat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare
- d) spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor



**22. Care sunt elementele corecte care definesc noțiunea de transport rutier conform definiției din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?**

- a) deplasarea persoanelor sau a mărfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice
- b) vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a parcursului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule
- c) autovehiculele se deplasează fără încărcătură
- d) vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a parcursului, transportate la rândul lor pe calea ferată

**23. Consiliul de conducere se întrunește, la cererea președintelui sau a unei treimi din numărul membrilor săi:**

- a) lunar
- b) trimestrial
- c) semestrial
- d) ori de câte ori este necesar

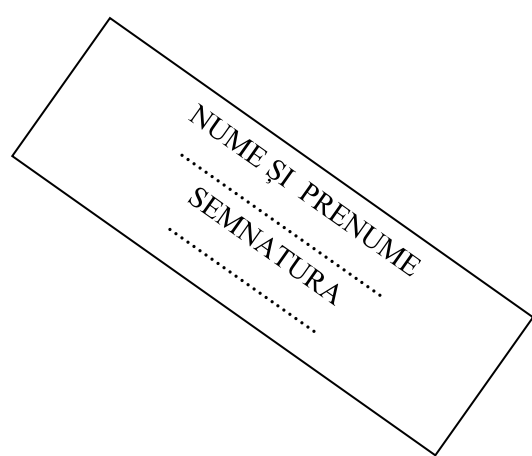
**24. Prevederile H.G. nr. 518/1995 se aplică personalului trimis în străinătate pentru îndeplinirea unor misiuni cu caracter temporar reprezentând:**

- a) vizite oficiale, tratative (negocieri), consultări, încheieri de convenții, acorduri și alte asemenea înțelegeri
- b) participarea ca expert național detașat
- c) misiuni de instruire a personalului altor autorități competente din state învecinate
- d) vizite de binefacere

**25. Prin OG nr. 95/1998 a(au) fost înființată(e):**

- a) Autoritatea Feroviară Română - AFER
- b) Registrul Auto Român – RAR
- c) Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - ISCTR
- d) Autoritatea Rutieră Română – ARR





**26. Membrii consiliului de conducere al Autorității Rutiere Române – ARR se revoca prin:**

- a) decizie a Președintelui Consiliului de conducere
- b) hotărâre a Guvernului
- c) decizia Colegiului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
- d) **ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii**

**27. Ce se înțelege transport agabaritic conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?**

- a) transportul rutier poștale efectuate în cadrul unui serviciu universal efectuate cu containere
- b) transportul rutier efectuat cu cisterne și containere pentru transportul mărfurilor periculoase conform Acordului ADR
- c) transportul rutier efectuat cu vehicule izoterme în condițiile impuse de Acordul ATP
- d) **transportul rutier efectuat cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise**

9

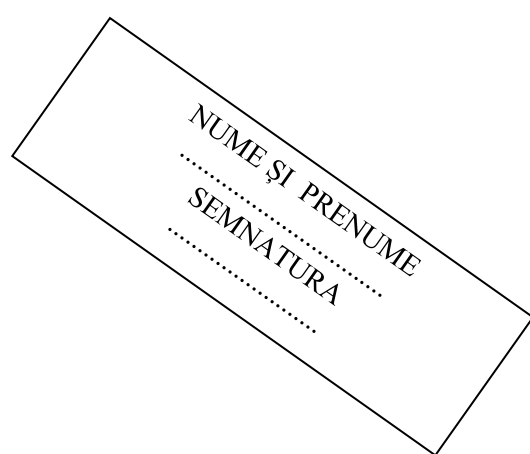
**28. Ce se înțelege prin operator pentru activități conexe transportului rutier conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?**

- a) orice operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, titular al licenței pentru activități conexe transportului rutier de omologare individuală a vehiculelor rutiere
- b) orice operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, titular al licenței pentru activități conexe transportului rutier pentru transportul vehiculelor avariate
- c) **orice operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, titular al licenței pentru activități conexe transportului rutier**
- d) orice operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, titular al licenței pentru activități conexe transportului rutier, inclusiv pentru transportul vehiculelor avariate

**29. Autoritatea Rutieră Română – ARR îndeplinește următoarele atribuții principale:**

- a) **eliberează licențe comunitare și copii conforme ale acestora, certificate de transport în cont propriu și copii conforme ale acestora, licențe de traseu, licențe pentru activități conexe transportului rutier, precum și certificate/atestare pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere**

- b) efectuează în trafic, împreună cu polițiștii rutieri, controlul tehnic al vehiculelor
- c) elaborează și propune standarde referitoare la vehiculele rutiere și echipamentele lor
- d) organizează și ține evidența tuturor tipurilor de vehicule rutiere admise în circulație și acordă numărului de registru



**30. În conformitate cu prevederile H.G. nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare, pentru îndeplinirea atribuțiilor la nivel teritorial Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. are în structura organizatorică:**

- a) agenții teritoriale cu personalitate juridică
- b) agenții teritoriale fără personalitate juridică**
- c) agenții teritoriale și birouri cu personalitate juridică
- d) agenții teritoriale și birouri fără personalitate juridică

**31. Indemnizația de deplasare, de categoria I, este compusă din diurnă și respectiv indemnizație de cazare, iar pentru Elveția acestea sunt stabilite la:**

- a) 35 Euro/zi și respectiv 150 Euro/zi
- b) 38 Euro/zi și respectiv 150 Euro/zi**
- c) 35 Euro/zi și respectiv 120 Euro/zi
- d) 35 Dolari/zi și respectiv 150 Dolari/zi

**32. Autoritatea Rutieră Română – ARR a fost înființată prin:**

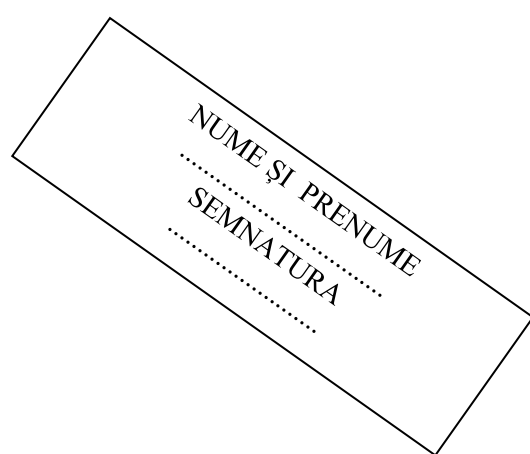
- a) reorganizarea Oficiului Rutier Central**
- b) reorganizarea Centralei Transporturi Auto
- c) reorganizarea Inspectoratului Rutier din structura Ministerului Transporturilor
- d) reorganizarea Direcției Transport Rutier din structura Ministerului Transporturilor

**33. Autoritatea Rutieră Română – ARR îndeplinește următoarele atribuții principale:**

- a) stabilește gradul de confort pentru autovehiculele de transport pasageri
- b) autorizează școlile de conducători auto, instructorii auto și profesorii de legislație rutieră**

c) participă în comisiile de clasificare a autocarelor și autobuzelor pe stele și categorii

d) efectuează în trafic, împreună cu polițiștii rutieri, controlul tehnic al vehiculelor



**34. Ce se înțelege prin operator de transport rutier conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?**

a) întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, conform prevederilor din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009

b) întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost, conform prevederilor din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

c) întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost

d) întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost, conform prevederilor din Regulamentul (CE) nr. 561/2006

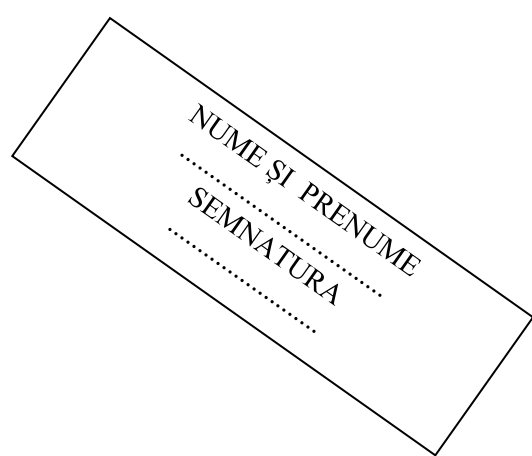
**35. Ce se înțelege prin grafic de circulație conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?**

a) document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice, zilele în care se efectuează serviciul regulat interjudețean

b) document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat interjudețean

c) document care conține denumirea traseului, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat și serviciul regulat special, după caz

d) document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat și serviciul regulat special, după caz



**36. Ce se înțelege prin transport rutier în cont propriu de mărfuri conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?**

a) transportul rutier de mărfuri efectuat cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009

**b) transportul rutier de mărfuri efectuat cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009**

c) transportul rutier de mărfuri efectuat cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009

d) transportul rutier de mărfuri efectuat cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006

**37. Prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, privind accesul la ocupația de operator de transport nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier național:**

a) transporturi comerciale de lapte și stupi de albine

**b) transporturi poștale efectuate în cadrul unui serviciu universal**

c) transportul de mărfuri cu autovehicule închiriate a căror masă totală maximă autorizată depășește 3,5 tone

**d) transportul necomercial de vehicule defecte sau care sunt avariate**

**38. Prin OG nr. 95/1998 a(au) fost înființată(e):**

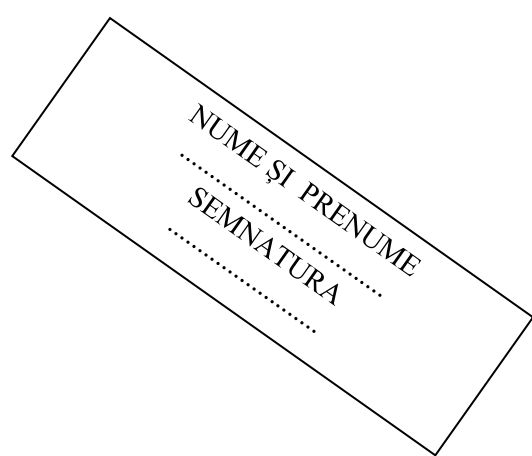
**a) Autoritatea Navală Română - ANR**

b) Autoritatea Aeronautică Civilă Română - AACR

**c) Autoritatea Rutieră Română – ARR**

d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – ISCTR

**39. Conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, prevederile privind accesul la transportul rutier în cont propriu se aplică întreprinderilor care efectuează operațiuni de transport rutier în cont propriu cu:**



- a) vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca/semiremorca, depășește 3,5 tone
- b) vehicule rutiere destinate transportului a mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto
- c) vehicule rutiere care se deplasează fără încărcătură
- d) vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca/semiremorca, nu depășește 3,5 tone și care sunt utilizate la transportul vehiculelor defecte sau avariate

**40. În conformitate cu prevederile H.G. nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare, care dintre atribuțiile de mai jos se află în sfera de competență a Autorității Rutiere Române - A.R.R.:**

- a) eliberează licențe comunitare și copii conforme ale acestora, certificate de transport în cont propriu și copii conforme ale acestora, licențe de traseu, licențe pentru activități conexe transportului rutier, precum și certificate/atestare pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere
- b) autorizează școlile de conducători auto, instructorii auto și profesorii de legislație rutieră
- c) autorizează întreprinderile care efectuează transport în regim de taxi
- d) asigură sistemul informatic în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, precum și pentru eliberarea certificatelor/atestatelor profesionale

13

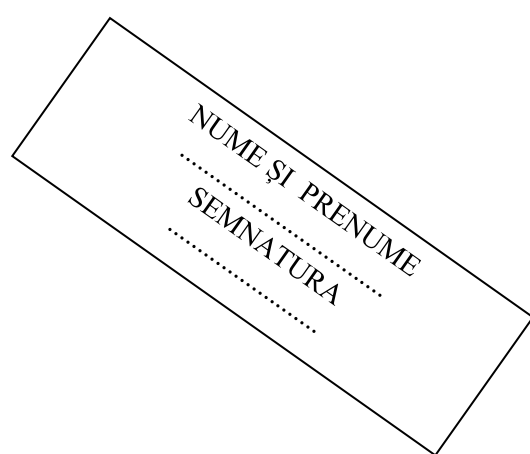
**41. Pentru luarea unor decizii complexe, Consiliul de conducere al Autorității Rutiere Române -ARR poate atrage în activitatea de analiza:**

- a) consilieri
- b) consultanți din diferite sectoare
- c) salariați recompensați cu ore suplimentare
- d) organizații neguvernamentale selectate conform Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice

**42. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este organismul specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și îndeplinește următoarele atribuții:**

- a) inspecția și controlul în trafic, respectiv licențierea operatorilor de transport rutier
- b) certificarea întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu

- c) certificarea sistemului de management al calității pentru operatorii de transport, conform standardului internațional SR EN ISO: 9001/2008
- d) licențierea operatorilor de transport rutier și inspecția la sediul acestora



### **43. Potrivit prevederilor legale în vigoare Autoritatea Rutieră**

**Română - ARR este:**

- a) regie autonomă (RA) cu statut special în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
- b) instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
- c) instituție publică în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
- d) societate în nume colectiv (SNC) în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

### **44. Pentru personalul trimis în străinătate, în misiuni cu caracter temporar care se deplasează pentru durate de timp care nu necesită cazare, inclusiv pe durata întregii nopți:**

- a) indemnizația de deplasare este formată numai din diurnă
- b) indemnizația de deplasare este formată din 50% din diurnă și 100% din indemnizația de cazare
- c) indemnizația de deplasare este formată din jumătate de diurnă
- d) indemnizația de deplasare este zero

### **45. Cum pot fi clasificate traseele în funcție de amplasarea capetelor de traseu conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?**

- a) în funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale
- b) în funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi locale, județene, interjudețene și internaționale
- c) în funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi locale, județene și interjudețene
- d) în funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi locale, interjudețene și internaționale

**46. În conformitate cu prevederile H.G. nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare, care dintre atribuțiile de mai jos nu se află în sfera de competență a Autorității Rutiere Române -A.R.R.:**

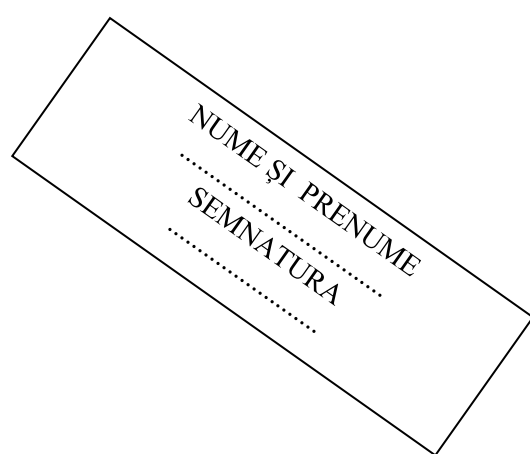
- a) elaborează și propune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii norme și reglementări specifice, inclusiv cele ce definesc sistemul calității prestațiilor de transport rutier
- b) gestionează efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră
- c) eliberează autorizația de transport internațional pentru transportul contra cost de persoane prin servicii regulate
- d) autorizează transportul în regim de taxi

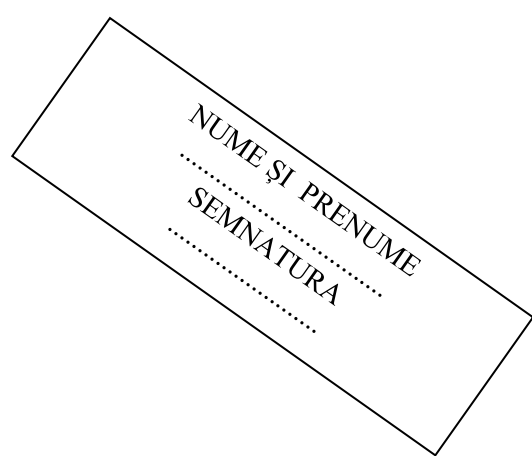
**47. Autoritatea Rutieră Română – ARR îndeplinește următoarele atribuții principale:**

- a) elaborează programul de transport interjudețean și avizează programele de transport rutier județene în sensul armonizării acestora cu programul de transport interjudețean
- b) înregistrează operatorii de transport rutier în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier și asigură gestionarea registrului
- c) asigură activitatea de registru pentru deținătorii de licențe pentru activități conexe transportului rutier
- d) autorizează școlile de conducători auto, instructorii auto și profesorii de legislație rutieră

**48. Ce operațiuni realizare sau supravegheate de conducătorul auto sunt parte integrantă din transportul rutier conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?**

- a) operațiunile de încărcare supravegheate de către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere
- b) operațiunile de descărcare supravegheate de către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere
- c) operațiunile de distribuire a documentelor însoțitoare ale transportului realizate de către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere
- d) operațiunile de întocmire a documentelor însoțitoare ale transportului supravegheate de către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere





**49. Unui operator de transport rutier i se poate elibera un număr maxim de copii conforme ale licenței comunitare corespunzător:**

- a) numărului de vehicule și conducători auto pentru care îndeplinește condiția de competență profesională
- b) numărului de autovehicule pentru care îndeplinește condiția de capacitate financiară**
- c) numărului de vehicule, inclusiv remorcile și semiremorcile pentru care îndeplinește condiția de capacitate financiară
- d) numărului de vehicule pentru care îndeplinește condiția de capacitate financiară

**50. Ce se înțelege prin operațiune de cabotaj în cazul transportului rutier de persoane conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere?**

- a) operațiunile de transport rutier desfășurate de un operator de transport rutier conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 și Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009
- b) operațiunile de transport rutier desfășurate de un operator de transport rutier conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009**
- c) operațiunile de transport rutier desfășurate de un operator de transport rutier conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 și Regulamentul (CE) nr. 561/2006
- d) operațiunile de transport rutier desfășurate de un operator de transport rutier conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 561/2006