

**Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**  
**Autoritatea Rutieră Română -A.R.R.**

**BAREM DE CORECTARE**

pentru ocuparea postului de inspector de specialitate gradul debutant (S)

**- probă scrisă -**

**- Varianta2 -**

**1. Structura raportului de inspecție periodică conform O.M.T. 606/2017 cu modificările și completările ulterioare este următoare:**

*(Total = 12 puncte)*

- denumirea sectorului de drum, perioada de realizare și inspectorul/echipa de inspecție;(2p)
- cuprinsul raportului;( 1p)
- scopul inspecției de siguranță rutieră;( 1p)
- descrierea generală a sectorului de drum inspectat; (1p)
- analiza gradului de implementare a recomandărilor cuprinse în rapoartele de inspecție de siguranță rutieră anterioare; (2p)
- analiza statisticilor privind accidentele rutiere înregistrate pe sectorul de drum inspectat;(2p)
- descrierea detaliată a neconformităților constatate și motivarea acestora din punctul de vedere al siguranței rutiere;( 1p)
- concluziile care conțin dispoziții și recomandări pentru eliminarea neconformităților sau pentru reducerea incidenței acestora, la care se vor avea în vedere rezultatele unei analize tehnico-economice, după caz;( 1 p)
- opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate.( 1 p)

***Baza legală:***

*Art.3 din O.M.T.. 606/2017 cu modificările și completările ulterioare*

**2. Cum se clasifică străzile urbane conform prevederilor OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare?**

*(Total = 14 puncte)*

Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

- a)străzi de categoria I -magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătura cu acest drum; (4p)
- b) străzi de categoria II-a -de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit; ( 4p)
- c) străzi de categoria III-a -colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătura sau magistrale; (3p)
- d)străzi de categoria IV-a -de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus. (3p)

**Baza legală:**

**Art.9 din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare**

**3. Cum este definit auditul de siguranță rutieră și care sunt stadiile acestuia conform Legii 265/2008 republicată cu modificările și completările ulterioare?**

*(Total = 12puncte)*

Auditul de siguranță rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră. se concretizează într-un raport de audit de siguranță rutieră se realizează potrivit anexei nr. 2 și se execută obligatoriu pe capitole, corespunzător pentru fiecare dintre următoarele stadii: (6P)

- a) studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții; (1,5p)
- b) proiect tehnic și detalii de execuție; (1,5p)
- c) anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public; (1,5p)
- d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic (1,5p)

**.Baza legală:**

**Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței în infrastructuri rutiere, cu modificările și completările ulterioare**

**4. Care sunt acțiunile principale care asigură gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră?**

*(Total = 22 puncte)*

Acțiunile principale care asigură gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră sunt:

- a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere; (2p)
- b) auditul de siguranță rutieră; (2p)
- c) inspecția de siguranță rutieră; (2p)
- d) inspecția de siguranță rutieră suplimentară; (2p)
- e) clasificarea siguranței rețelei rutiere; (2p)
- f) clasificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente; (2p)
- g) gestionarea datelor privind accidentele soldate cu persoane decedate sau răniți grav; (2p)
- h) formarea, atestarea, perfecționarea și desemnarea auditorilor; (2p)
- i) îmbunătățirea continuă a practicilor de gestionare a siguranței rutiere; (2p)
- j) schimbul de cele mai bune practici; (2p)
- k) crearea unei baze de date la nivelul Autorității Rutiere Române - A.R.R., denumită în continuare ARR, cu informații privind siguranța rețelei rutiere naționale. (2p)

**Baza legală:**

**Art. 5 din O.M.T. nr. 358 din 4 mai 2012 (\*actualizat\*) pentru aprobarea Linii directoare**

**5. Care este destinația sumelor provenite din încasarea tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră și inspecției de siguranță rutieră?**

*(Total = 33 puncte)*

Sumele provenite din încasarea tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră și inspecției de siguranță rutieră se fac venit la bugetul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și se utilizează pentru:

- a) plata tarifelor privind onorariile auditorilor de siguranță rutieră pentru activitățile prestate; (3p)
- b) plata indemnizațiilor membrilor Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor; (3p)
- c) finanțarea activității compartimentelor funcționale de specialitate care gestionează activitatea de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și efectuează inspecția de siguranță rutieră/inspecția de siguranță rutieră suplimentară; (3p)
- d) finanțarea activității de clasificare a tronsoanelor de drum pe categorii de siguranță rutieră; (3p)
- e) finanțarea activității de clasificare a rețelei rutiere din punctul de vedere al riscului de accidente; (3p)
- f) finanțarea activității de determinare a costului social mediu al unui accident soldat cu persoană decedată și al costului social mediu al unui accident grav; (3p)
- g) finanțarea organizării de informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu; (3p)
- h) finanțarea participării pe plan național și internațional la activități specifice domeniului gestionării siguranței rutiere; (3p)
- i) finanțarea realizării documentațiilor și publicațiilor de specialitate pentru auditorii de siguranță rutieră; (3p)
- j) finanțarea activității Secretariatului Consiliului interministerial pentru siguranță rutieră; (3p)
- k) finanțarea activității de elaborare de norme, standarde și ghiduri tehnice în materie de siguranță rutieră, în concordanță cu evoluțiile reglementărilor la nivel european și internațional, în colaborare cu institute de cercetare și/sau institute de învățământ superior. (3p)

**Baza legală:**

**Art.5 din O.M.T NR. 762 din 30 august 2016** privind aprobarea tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță rutieră, tarifelor privind onorariile cuvenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitățile prestate, precum și destinația sumelor provenite din încasarea acestora

**6. Ce cuprind rețeaua rutieră care face**

**obiectul legii privind gestionarea siguranței în infrastructura rutieră cuprinde:**

*(Total = 7 puncte)*

- a) autostrăzile; (2p)
- b) drumurile expres; (2p)
- c) drumurile internaționale "E"; (2p)
- d) drumurile naționale principale; (2p)
- e) drumurile naționale secundare; (2p)
- f) drumurile de interes județean; (2p)
- g) străzile de categoria I și a II-a. (1p)

**Baza legală:**

**Art.1 alin.(5) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței în infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare**

---

*Total punctajrăspunsuricorecteîntrebărisubiecte = 100 puncte*