

**Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor**  
**Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.**

**BAREM DE CORECTARE**

pentru ocuparea postului de inspector de specialitate gradul IA(S)  
Serviciul Clasificare Retea Rutieră și Sisteme de Informare, Direcția Siguranța Infrastructurii Rutiere

**- probă scrisă -**

**- Varianta 2 -**

**1. Auditul de siguranță rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră și se concretizează într-un raport de audit de siguranță rutieră. Precizați care sunt stadiile pentru care se execută auditul de siguranță.**

*(Total = 12 puncte)*

- a) studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții; (3p)
- b) proiect tehnic și detalii de execuție; (3p)
- c) anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public; (3p)
- d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic. (3p)

**Bază legală:**

*Art. 10 alin. (3) din Legea nr. 265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței în infrastructură rutieră, cu modificările și completările ulterioare*

**2. Cum se clasifică străzile urbane conform prevederilor OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare?**

*(Total = 14 puncte)*

Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

- a) străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum; (4p)
- b) străzi de categoria II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit; (4p)
- c) străzi de categoria III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale; (3p)
- d) străzi de categoria IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foartă redus. (3p)

**Bază legală:**

*Art. 9 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare*

**3. Cum este definită evaluarea siguranței rețelei rutiere, cum se realizează aceasta și cu ce periodicitate, conform Legii 265/2008 republicată cu modificările și completările ulterioare?**

*(Total = 12 puncte)*

a) Evaluarea siguranței rețelei rutiere — metodă de identificare, analiză și clasificare a tronsoanelor din punctul de vedere al riscului de accidente și de coliziuni cu urmări grave pe baza următoarelor criterii: (6p)

(i) în principal, o examinare vizuală, fie la fața locului, fie prin mijloace electronice, a caracteristicilor de proiectare ale drumului, denumită și siguranță încorporată; (3p)

(ii) metoda de identificare, analiză și clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere care au fost în exploatare mai mult de 3 ani și pe care s-a înregistrat un număr mare de accidente grave, proporțional cu fluxul de trafic, respectiv și pe o perioadă de timp istorică, stabilite de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (3P)

**Bază legală:**

*Legea nr. 265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

**4. Care sunt acțiunile principale care asigură gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră?**

*(Total = 22 puncte)*

Acțiunile principale care asigură gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră sunt:

- a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere; (2p)
- b) auditul de siguranță rutieră; (2p)
- c) inspecția de siguranță rutieră; (2p)
- d) inspecția de siguranță rutieră suplimentară; (2p)
- e) clasificarea siguranței rețelei rutiere; (2p)
- f) clasificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente; (2p)
- g) gestionarea datelor privind accidentelesoldate cu persoane decedatesaurăniți grav; (2p)
- h) formarea, atestarea, perfecționarea și desemnarea auditorilor; (2p)
- i) îmbunătățirea continuă a practicilor de gestionare a siguranței rutiere; (2p)
- j) schimbul de cele mai bune practici; (2p)
- k) crearea unei baze de date la nivelul Autorității Rutiere Române - A.R.R., denumită în continuare ARR, cu informații privind siguranța rețelei rutiere naționale. (2p)

**Bază legală:**

*Art. 5 din O.M.T. nr. 358 din 4 mai 2012 (\*actualizat\*) pentru aprobarea Linii directoare*

**5. Care este destinația sumelor provenite din încasarea tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră și inspecției de siguranță rutieră?**

*(Total = 33 puncte)*

Sumele provenite din încasarea tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră și inspecției de siguranță rutieră se fac venit la bugetul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și se utilizează pentru:

- a) plata tarifelor privind onorariile auditorilor de siguranță rutieră pentru activitățile prestate; (3p)
- b) plata indemnizațiilor membrilor Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor; (3p)

- c) finanțarea activității compartimentelor funcționale de specialitate care gestionează activitatea de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și efectuează inspecția de siguranță rutieră/inspecția de siguranță rutieră suplimentară; (3p)
- d) finanțarea activității de clasificare a tronsoanelor de drum pe categorii de siguranță rutieră; (3p)
- e) finanțarea activității de clasificare a rețelei rutiere din punctul de vedere al riscului de accidente; (3p)
- f) finanțarea activității de determinare a costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și al costului social mediu al unui accident grav; (3p)
- g) finanțarea organizării de informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practici în domeniu; (3p)
- h) finanțarea participării pe plan național și internațional la activități specifice domeniului gestionării siguranței rutiere; (3p)
- i) finanțarea realizării documentațiilor și publicațiilor de specialitate pentru auditorii de siguranță rutieră; (3p)
- j) finanțarea activității Secretariatului Consiliului interministerial pentru siguranță rutieră; (3p)
- k) finanțarea activității de elaborare de norme, standarde și ghiduri tehnice în materie de siguranță rutieră, în concordanță cu evoluția reglementărilor la nivel european și internațional, în colaborare cu institute de cercetare și/sau institute de învățământ superior. (3p)

**Bază legală:**

**Art.5 din O.M.T NR. 762 din 30 august 2016** privind aprobarea tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță rutieră, tarifelor privind onorariile convenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitățile prestate, precum și destinația sumelor provenite din încasarea acestora

**6. Ce cuprind rețeaua rutieră care face**

**obiectul legii privind gestionarea siguranței în infrastructura rutiere cuprinde:**

*(Total = 7 puncte)*

- a) autostrăzile; (1p)
- b) drumurile expres; (1p)
- c) drumurile internaționale "E"; (1p)
- d) drumurile naționale principale; (1p)
- e) drumurile naționale secundare; (1p)
- f) drumurile de interes județean; (1p)
- g) străzile de categoria I și a II-a. (1p)

**Bază legală:**

**Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței în infrastructura rutiere, cu modificările și completările ulterioare**

---

*Total punctaj răspunsuri corecte în treburile subiecte = 100 puncte*