

Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

BAREM DE CORECTARE

Subiecte de examen

**pentru ocuparea postului vacant de inspector de specialitate gradul IA (S) -
Compartimentul Inspecție Siguranța Rutieră - Agenția Teritorială A.R.R. Dolj
- probă scrisă -**

(Varianta 2)

1. Care sunt atribuțiile principale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. în domeniul siguranței infrastructurii rutiere conform Legii 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată ?

(Total: 38 puncte)

- desemnează, în condițiile prezentei legi, auditorii de siguranță rutieră în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră; (2p)
- elaborează și propune norme de aplicare a prevederilor prezentei legi, denumite în continuare Norme, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii; (2p)
- stabilește aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, stabilește circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în activitățile ce fac obiectul prezentei legi; (2p)
- asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, precum și organizarea cursurilor de perfecționare pentru auditorii de siguranță rutieră atestați; (2p)
- aplică deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor de siguranță rutieră și emiterea atestatelor respective; (2p)
- organizează periodic informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu; (2p)
- fundamentează și elaborează proiecte privind norme, standarde și ghiduri tehnice în materie, în concordanță cu evoluția reglementărilor la nivel european și internațional, și înaintează aceste proiecte spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii; (2p)
- participă pe plan național și internațional la activități specifice domeniului gestionării siguranței rutiere; (2p)
- contribuie la elaborarea strategiilor privind gestiunea siguranței infrastructurii rutiere; (2p)
- colectează și arhivează toate rapoartele de audit de siguranță rutieră, de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și de inspecție de siguranță rutieră; (2p)
- elaborează și propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor metodologia de lucru și de atestare a auditorilor de siguranță rutieră; (2p)
- ține Registrul cu toate secțiunile acestuia și operează modificările care se impun; (2p)
- realizează documentații și publicații de specialitate periodice pentru auditorii de siguranță rutieră din evidența Registrului; (2p)
- distribuie auditorilor de siguranță rutieră documentații și publicații, precum și alte reglementări de interes; (2p)

- efectuează prin proprii angajați inspecțiile de siguranță rutieră/inspecțiile de siguranță rutieră suplimentară; (2p)
- stabilește proceduri proprii de lucru pentru personalul de specialitate care formează echipele de inspecție de siguranță rutieră; (2p)
- întocmește programe proprii pentru efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentară; (2p)
- colaborează cu alte organisme și instituții din țară sau străinătate care desfășoară activități în domeniul siguranței rutiere, (2p)
- Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. îndeplinește și alte atribuții stabilite prin prezenta lege și prin alte acte normative privind gestionarea siguranței circulației pe rețeaua rutieră (2p)

2. Ce elemente se analizează de către personalul de specialitate al A.R.R. în cadrul inspecției de siguranță rutieră la accidente conform O.M.T.606 /2017 cu modificările și completările ulterioare?

(Total: 25 puncte)

- În cadrul ISA, personalul de specialitate al Autorității Rutiere Române - A.R.R. analizează:
- tipul de zonă de relief; (1p)
 - categoria drumului; (1p)
 - tipul intersecțiilor; (1p)
 - semnalizarea rutieră existentă, orizontală și verticală; (1p)
 - numărul benzilor de circulație; (1p)
 - caracteristici ale suprafeței rutiere; (1p)
 - sistemele de iluminat existente în zonă; (1p)
 - condițiile meteorologice; (1p)
 - restricțiile de viteză de pe sectorul studiat; (1p)
 - obstacolele existente în zona de siguranță a drumului; (1p)
 - localizarea cât mai exactă a accidentului; (1p)
 - data și ora accidentului; (1p)
 - gravitatea accidentului, cu precizarea numărului de persoane decedate și vătămate; (1p)
 - caracteristicile persoanelor implicate în accident (vârsta, sexul, naționalitatea, nivelul alcoolemiei sau consumul unor substanțe interzise prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, utilizarea sau nu a echipamentelor de siguranță); (2p)
 - date cu privire la autovehiculele implicate în accident (tip, vechime, țara în care este înregistrat, echipament de siguranță, după caz); (2p)
 - date privind ultimele controale tehnice periodice ale vehiculelor în conformitate cu legislația aplicabilă); (2p)
 - tipul accidentului și tipul coliziunii; (2p)
 - manevrarea vehiculului; (2p)
 - manevrele conducătorului auto; (2p)
- și ori de câte ori este posibil informații privind timpul dintre momentul accidentului și constatarea acestuia sau sosirea serviciilor de urgență.

3. Care sunt atribuțiile Secretariatului Comisiei conform O.M.T. 655/2016 cu modificările și completările ulterioare?

(Total: 22 puncte)

- Secretariatul are următoarele atribuții principale:
- a) pregătește și distribuie materialele necesare bunei desfășurări a ședințelor Comisiei; (4p)
 - b) primește și înregistrează orice documente destinate Comisiei; (4p)

c) îndeplinește procedurile de citare a părților în cazul cercetării abaterilor disciplinare și soluționării contestațiilor la raportul de evaluare de impact/audit/inspecție de siguranță rutieră; (4p)

d) redactează minuta ședințelor Comisiei și deciziile acesteia; (4p)

e) înregistrează, gestionează și arhivează corespondența, documentele legate de activitatea Comisiei, minutele ședințelor și deciziile Comisiei; (4p)

f) întocmește și păstrează registrul unic de înregistrare a documentelor legate de activitatea Comisiei și registrul unic de înregistrare a deciziilor Comisiei. (2p)

4. Prezentați metodologia de contractare a inspecției de siguranță rutieră conform O.M.T.606 /2017 cu modificările și completările ulterioare.

(Total:15 puncte)

Pentru realizarea planificării anuale a inspecțiilor de siguranță rutieră, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. solicită administratorilor drumurilor, care fac obiectul Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, informații cu privire la rețeaua rutieră administrată în vederea contractării inspecției de siguranță rutieră, cu respectarea prevederilor din legea sus-menționată. (1p)

Informațiile privind rețeaua rutieră conțin următoarele detalii:

- denumirea fiecărui drum/autostradă;
- lungimea totală a fiecărui drum/autostradă;
- totalul numărului de kilometri ai rețelei rutiere aflate în interiorul localităților și, respectiv, în afara localităților. (1p)

Informațiile prevăzute se vor transmite în format electronic, de către administratorul drumului, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de 30 de zile de la solicitare. (1p)

În baza planificării, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. încheie cu administratorul fiecărei rețele de drumuri un contract de prestări servicii privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră, conform modelului-cadru din anexa. (1p)

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. înaintează administratorului rețelei de drumuri contractul de prestări servicii privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră, în două exemplare originale, semnat și înregistrat, în vederea semnării de către acesta. (1p)

Administratorului rețelei de drumuri are obligația de a returna semnat, în termen de maximum 10 zile lucrătoare, un exemplar original al contractului. (1p)

Data intrării în vigoare a contractului privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră este data înregistrării la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a exemplarului returnat semnat de către administratorul drumului. (1p)

După finalizarea inspecției de siguranță rutieră, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. asigură predarea Raportului de inspecție de siguranță rutieră în termenii contractuali prevăzuți în contractul semnat cu administratorul drumului public. (1p)

Forma și structura raportului de inspecție de siguranță rutieră se elaborează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Datele menționate în raportul de inspecție de siguranță rutieră se utilizează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru clasificarea tronsoanelor de drum pe categorii de siguranță rutieră (1p)

În vederea realizării inspecției de siguranță rutieră periodică, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. transmite agențiilor subordonate planificarea acestora cu defalcarea pe luni și echipaje, prin procedură internă. (1p)

Inspecțiile de siguranță rutieră se realizează de către echipe formate din personalul de specialitate angajat în cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R., dintre care cel puțin unul este atestat ca auditor de siguranță rutieră. (1p)

Componența echipelor de inspecției de siguranță rutieră se stabilește de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (2p)

Rapoartele de inspecție de siguranță rutieră periodică, întocmite de către echipele de inspecției de siguranță rutieră, se vor transmite la administratorii drumurilor respective cu adresă de înaintare cu confirmare de primire. (1p)

După primirea confirmării predării raportului de inspecție de siguranță rutieră periodică pentru fiecare stradă/ drum/sector de drum/autostradă/sector de autostradă prevăzut în anexa contractului, A.R.R. întocmește și transmite către administrator factura pentru fiecare stradă/ drum/sector de drum/autostradă/sector de autostradă inspectat. (1p)

Total punctaj răspunsuri corecte întrebări subiecte varianta 2 = 38+25+22+15 =100 puncte