

**Ministerul Transporturilor**  
**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.**

- Varianta 2 -

**BAREM DE CORECTARE**  
**SUBIECTE DE CONCURS/EXAMEN**

**pentru ocuparea postului vacant de inspector de specialitate gradul II (S) -**  
**Agențiile teritoriale ARR Alba, Cluj, Dolj, Iași, Prahova și Vâlcea**  
**- Compartimentul Inspecție de Siguranță Rutieră -**  
**- probă scrisă -**

**1. Definiți inspecția de siguranță rutieră și precizați cine este abilitat să o efectueze potrivit normelor legale privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.**

*(Total = 8 puncte)*

a) Inspecția de siguranță rutieră - verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare, din punctul de vedere al siguranței circulației, cu identificarea eventualelor disfuncționalități sau deficiențe de proiectare, construcție, operare și/sau de întreținere a drumului, care pot conduce la producerea de accidente rutiere; (4p)

b) Inspecția de siguranță rutieră se efectuează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prin echipe formate din personalul de specialitate angajat în cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R., cel puțin unul dintre membrii echipei fiind atestat ca auditor de siguranță rutieră în conformitate cu prevederile prezentei legi; (4p)

*Baza legală:*

*Art.3 lit.i) și Art.5 alin.(2) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

**2. Care este periodicitatea efectuării inspecției de siguranță rutieră, în ce se concretizează și care sunt măsurile prin care inspecția efectuată contribuie la sporirea siguranței rutiere a sectorului de drum inspectat?**

*(Total = 12 puncte)*

a) Se realizează obligatoriu pentru fiecare drum public al rețelei rutiere care face obiectul Legii nr.265/2008, din 2 în 2 ani; (3p)

b) Se concretizează într-un raport de inspecție de siguranță rutieră și cuprinde verificarea periodică a elementelor care influențează siguranța rutieră în conformitate cu listele-cadru de verificare și, după caz, analiza posibilelor efecte ale lucrărilor rutiere în curs de execuție asupra siguranței traficului și identificarea aspectelor legate de prevenirea accidentelor; (6p)

b) Raportul rezultat în urma inspecției de siguranță rutieră are anexat un set de recomandări și/sau un set de dispoziții privind remedierea eventualelor deficiențe constatate. (3p)

*Baza legală:*

*Art.10 alin.(5) și Art.6 din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

**3. Definiți auditul de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere.**

*(Total = 10 puncte)*

a) Auditul de siguranță rutieră - verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic; (5p)

b) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere - o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere în cazul unui proiect al unei noi căi rutiere sau în cazul unui proiect privind modificări substanțiale constructive ale rețelei existente; (5p)

**Baza legală:**

*Art.3 lit.a) și g) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

#### **4. Care este scopul inspecției de siguranță rutieră suplimentară?**

*(Total = 4 puncte)*

a) Inspecția de siguranță rutieră suplimentară este inspecția efectuată pe drumul public care are ca scop fie identificarea eventualelor cauze legate de infrastructură, care au favorizat sau au cauzat producerea unui accident rutier soldat cu persoane decedate, fie urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră.

**Baza legală:**

*Art.3 lit.p)) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

#### **5. Ce cuprinde rețeaua rutieră care face obiectul legii privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere?**

*(Total = 21 puncte)*

- a) autostrăzile; (3p)
- b) drumurile expres; (3p)
- c) drumurile internaționale "E"; (3p)
- d) drumurile naționale principale; (3p)
- e) drumurile naționale secundare; (3p)
- f) drumurile de interes județean; (3p)
- g) străzile de categoria I și a II-a. (3p)

**Baza legală:**

*Art.1 alin.(5) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

#### **6. Precizați elementele care fac parte integrantă din drum.**

*(Total = 17 puncte)*

- a) ampriza și zonele de siguranță; (1p)
- b) podurile; (1p)
- c) podețele; (1p)
- d) viaductele; (1p)
- e) pasajele denivelate; (1p)
- f) zonele de sub pasajele rutiere; (1p)
- g) tunelurile; (1p)
- h) construcțiile de apărare și consolidare; (1p)
- i) trotuarele; (1p)
- j) piste pentru cicliști; (1p)
- k) locurile de parcare, oprire și staționare; (1p)
- l) bretelele de acces; (1p)
- m) indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației; (1p)
- n) spațiile de serviciu sau control; (1p)
- o) spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții; (1p)

- p) spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces; (1p)  
q) terenurile și plantațiile din zona drumului, mai puțin zonele de protecție. (1p)

*Baza legală:*

*Art.2 alin.(3) din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare*

## **7. Precizați categoria de personal abilitat să efectueze evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră.**

*(Total = 5 puncte)*

a) Auditul de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere se efectuează în regim de liberă practică de către auditori de siguranță rutieră, desemnați de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile Legii nr.265/2008, cu modificările și completările ulterioare.

*Baza legală:*

*Art.5 alin.(1) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

## **8. Ce reprezintă clasificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente?**

*(Total = 5 puncte)*

a) Clasificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente - metoda de identificare, analizare și clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere, care au fost în exploatare mai mult de 3 ani, pe care s-a înregistrat un număr mare de accidente soldate cu persoane decedate, proporțional cu fluxul de trafic;

*Baza legală:*

*Art.3 lit. e) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

## **9. Clasificați străzile urbane conform prevederilor Ordonanței Guvernului României nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.**

*(Total = 8 puncte)*

Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

- a) străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum; (2p)  
b) străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit; (2p)  
c) străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale; (2p)  
d) străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus. (2p)

*Baza legală:*

*Art.9 din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare*

## **10. Ce reprezintă punctul negru pe un sector de drum public?**

*(Total = 10 puncte)*

- a) Punctul negru - segmentul de drum public care prezintă o rată mai mare de accidente rutiere decât rata medie a accidentelor înregistrate pe unitatea de distanță a drumului respectiv și pe o perioadă de timp istorică, stabilite de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (5p)  
b) În sensul acestei definiții, perioada de timp istorică este de 3 ani, unitatea de distanță în afara localităților este de 1 km și unitatea de distanță în localitate este de 50 m. (5p)

*Baza legală:*

*Art.3 lit.n) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

---

**Total punctaj răspunsuri corecte întrebări subiecte = 8+12+10+4+21+17+5+5+8+10=100 puncte**