

**Ministerul Transporturilor**  
**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.**

- Varianta 2 -

**BAREM DE CORECTARE**  
**SUBIECTE DE CONCURS/EXAMEN**

**pentru ocuparea postului vacant de inspector de specialitate gradul II (S) -**  
**Agențiile teritoriale A.R.R. Brașov, Ilfov și Suceava -**  
**Compartimentul Inspecție de Siguranță Rutieră -**  
**- probă scrisă -**

**1. Auditul de siguranță rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră și se concretizează într-un raport de audit de siguranță rutieră. Precizați care sunt stadiile pentru care se execută auditul de siguranță.**

*(Total = 8 puncte)*

- a) studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții; (2p)
- b) proiect tehnic și detalii de execuție; (2p)
- c) anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public; (2p)
- d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic. (2p)

*Baza legală:*

*Art.10 alin.(3) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

**2. Ce reprezintă clasificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente și în ce constă clasificarea siguranței rețelei rutiere?**

*(Total = 10 puncte)*

- a) Clasificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente - metoda de identificare, analizare și clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere, care au fost în exploatare mai mult de 3 ani, pe care s-a înregistrat un număr mare de accidente soldate cu persoane decedate, proporțional cu fluxul de trafic; (5p)
- b) Clasificarea siguranței rețelei rutiere - metoda pentru identificarea, analizarea și clasificarea secțiunilor rețelei rutiere existente, în funcție de potențialul de îmbunătățire a siguranței și de reducere a costurilor legate de accidente; (5p)

*Baza legală:*

*Art.3 lit. e) și f) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

**3. Care este scopul inspecției de siguranță rutieră suplimentară?**

*(Total = 4 puncte)*

- c) Inspecția de siguranță rutieră suplimentară este inspecția efectuată pe drumul public care are ca scop fie identificarea eventualelor cauze legate de infrastructură, care au favorizat sau au cauzat producerea unui accident rutier soldat cu persoane decedate, fie urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră. (4p)

*Baza legală:*

*Art.3 lit.p) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

**4. Precizați pentru care categorii de drumuri se execută evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră.**

*(Total = 10 puncte)*

- a) autostrăzile; (2p)
- b) drumurile expres; (2p)
- c) drumurile internaționale "E"; (2p)
- d) drumurile naționale principale; (2p)
- e) drumurile naționale secundare. (2p)

*Baza legală:*

*Art.1 alin.(7) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

**5. Definiți auditul de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și menționați cine este abilitat să efectueze inspecția de siguranță rutieră.**

*(Total = 15 puncte)*

- a) Auditul de siguranță rutieră - verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic; (5p)
- b) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere - o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere în cazul unui proiect al unei noi căi rutiere sau în cazul unui proiect privind modificări substanțiale constructive ale rețelei existente; (5p)
- c) Inspecția de siguranță rutieră se efectuează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prin echipe formate din personalul de specialitate angajat în cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R., cel puțin unul dintre membrii echipei fiind atestat ca auditor de siguranță rutieră în conformitate cu prevederile prezentei legi; (5p)

*Baza legală:*

*Art.3 lit.a) și g) și Art.5 alin.(1) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

**6. Care este periodicitatea efectuării inspecției de siguranță rutieră, în ce se concretizează și care sunt măsurile prin care inspecția efectuată contribuie la sporirea siguranței rutiere a sectorului de drum inspectat?**

*(Total = 10 puncte)*

- a) Se realizează obligatoriu pentru fiecare drum public al rețelei rutiere care face obiectul Legii nr.265/2008, din 2 în 2 ani, și se concretizează într-un raport de inspecție de siguranță rutieră și cuprinde verificarea periodică a elementelor care influențează siguranța rutieră în conformitate cu listele-cadru de verificare și, după caz, analiza posibilelor efecte ale lucrărilor rutiere în curs de execuție asupra siguranței traficului și identificarea aspectelor legate de prevenirea accidentelor; (6p)
- b) Raportul rezultat în urma inspecției de siguranță rutieră are anexat un set de recomandări și/sau un set de dispoziții privind remedierea eventualelor deficiențe constatate. (4p)

*Baza legală:*

*Art.10 alin.(5) și Art.6 din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

**7. Clasificarea străzilor urbane conform prevederilor Ordonanței Guvernului României nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare?**

*(Total = 12 puncte)*

Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

- a) străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum; (3p)
- b) străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit; (3p)
- c) străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale; (3p)
- d) străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus. (3p)

**Baza legală:**

*Art.9 din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare*

## **8. Enumerați categoriile de drumuri care fac obiectul inspecției de siguranță rutieră.**

*(Total = 7 puncte)*

- a) autostrăzi; (1p)
- b) drumurile expres; (1p)
- c) drumurile internaționale "E"; (1p)
- d) drumurile naționale principale; (1p)
- e) drumurile naționale secundare; (1p)
- f) drumurile de interes județean; (1p)
- g) străzile de categoria I și a II-a. (1p)

**Baza legală:**

*Art.1 alin.(6) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare*

## **9. Care este structura raportului de inspecție de siguranță rutieră periodică?**

*(Total = 10 puncte)*

- a) denumirea sectorului de drum, perioada de realizare și inspectorul/echipa de inspecție; (1p)
- b) cuprinsul raportului; (1p)
- c) scopul inspecției de siguranță rutieră; (1p)
- d) descrierea generală a sectorului de drum inspectat; (1p)
- e) analiza gradului de implementare a recomandărilor cuprinse în rapoartele de inspecție de siguranță rutieră anterioare; (1p)
- f) analiza statisticilor privind accidentele rutiere înregistrate pe sectorul de drum inspectat; (1p)
- g) descrierea detaliată a neconformităților constatate și motivarea acestora din punctul de vedere al siguranței rutiere; (1p)
- h) concluziile care conțin dispoziții și recomandări pentru eliminarea neconformităților sau pentru reducerea incidenței acestora, la care se vor avea în vedere rezultatele unei analize tehnico-economice, după caz; (2p)
- i) opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate. (1p)

**Baza legală:**

*Art.3 din Anexa 3 la OMT nr.606/2017 pentru aprobarea Metodologiei de contractare a inspecției de siguranță rutieră, a Contractului-cadru încheiat între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și administratorii drumurilor, a metodologiilor de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră, a listei cu dispozițiile obligatorii care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, a modelului legitimației nominale de control, a modelului procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională a contravențiilor, dotării și inscripționării autovehiculelor de inspecție și control, precum și a echipamentelor necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră, cu modificările și completările ulterioare*

**10. Precizați care sunt echipamentele de protecție pe care personalul A.R.R. le are la dispoziție pe timpul activității de inspecție.**

*(Total = 14 puncte)*

- a) vestă fluorescentă cu elemente reflectorizante inscripționată cu sigla A.R.R.; (2p)
- b) pelerină impermeabilă fluorescentă cu elemente reflectorizante inscripționată cu sigla A.R.R. (2p)
- c) jachetă pentru primăvară-toamnă, fluorescentă, cu elemente reflectorizante și inscripționată cu sigla A.R.R.; (2p)
- d) jachetă matlasată pentru iarnă, fluorescentă, cu elemente reflectorizante și inscripționată cu sigla A.R.R.; (2p)
- e) cască de protecție pentru lucrări; (2p)
- f) mănuși de protecție; (2p)
- g) încălțăminte. (2p)

**Baza legală:**

*Art.5 alin.(2) din Anexa 8 la OMT nr.606/2017 pentru aprobarea Metodologiei de contractare a inspecției de siguranță rutieră, a Contractului-cadru încheiat între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și administratorii drumurilor, a metodologiilor de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră, a listei cu dispozițiile obligatorii care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, a modelului legitimației nominale de control, a modelului procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională a contravențiilor, dotării și inscripționării autovehiculelor de inspecție și control, precum și a echipamentelor necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră, cu modificările și completările ulterioare*

---

**Total punctaj răspunsuri corecte întrebări subiecte = 8+10+4+10+15+10+12+7+10+14 = 100 puncte**