

Ministerul Transporturilor
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

- Varianta 2 -

BAREM DE CORECTARE
SUBIECTE DE CONCURS/EXAMEN

pentru ocuparea postului vacant de inspector de specialitate gradul IA (S) -
Agențiile teritoriale ARR Călărași, Dâmbovița, Harghita, Mureș și Teleorman -
Compartimentul Inspecție de Siguranță Rutieră -
- probă scrisă -

1. Ce reprezintă auditul de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere.

(Total = 10 puncte)

- a) Auditul de siguranță rutieră - verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic; (5p)
- b) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere - o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere în cazul unui proiect al unei noi căi rutiere sau în cazul unui proiect privind modificări substanțiale constructive ale rețelei existente; (5p)

Baza legală:

Art.3 lit.a) și g) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare

2. Care este definiția punctului negru pe un sector de drum public.

(Total = 8 puncte)

- a) Punctul negru - segmentul de drum public care prezintă o rată mai mare de accidente rutiere decât rata medie a accidentelor înregistrate pe unitatea de distanță a drumului respectiv și pe o perioadă de timp istorică, stabilite de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (4p)
- b) În sensul acestei definiții, perioada de timp istorică este de 3 ani, unitatea de distanță în afara localităților este de 1 km și unitatea de distanță în localitate este de 50 m. (4p)

Baza legală:

Art.3 lit.n) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare

3. Auditul de siguranță rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră și se concretizează într-un raport de audit de siguranță rutieră. Precizați care sunt stadiile pentru care se execută auditul de siguranță.

(Total = 8 puncte)

- a) studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții; (2p)
- b) proiect tehnic și detalii de execuție; (2p)
- c) anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public; (2p)
- d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic. (2p)

Baza legală:

Art.10 alin.(3) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare

4. Menționați 10 din atribuțiile principale în domeniul gestionării siguranței infrastructurii rutiere pe care le îndeplinește Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(Total = 30 puncte)

- a) desemnează, auditorii de siguranță rutieră în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră; (3p)
- b) elaborează și propune norme de aplicare a prevederilor Legii 265/2008, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor; (3p)
- c) stabilește aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, stabilește circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în activitățile ce fac obiectul Legii 265/2008; (3p)
- d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, precum și organizarea cursurilor de perfecționare pentru auditorii de siguranță rutieră atestați; (3p)
- e) aplică deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor de siguranță rutieră și emiterea atestatelor respective; (3p)
- f) organizează periodic informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu; (3p)
- g) fundamentează și elaborează proiecte privind norme, standarde și ghiduri tehnice în materie, în concordanță cu evoluția reglementărilor la nivel european și internațional, și înaintează aceste proiecte spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor; (3p)
- h) participă pe plan național și internațional la activități specifice domeniului gestionării siguranței rutiere; (3p)
- i) contribuie la elaborarea strategiilor privind gestiunea siguranței infrastructurii rutiere; (3p)
- j) colectează și arhivează toate rapoartele de audit de siguranță rutieră, de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și de inspecție de siguranță rutieră; (3p)
- k) elaborează și propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor metodologia de lucru și de atestare a auditorilor de siguranță rutieră; (3p)
- l) ține Registrul cu toate secțiunile acestuia și operează modificările care se impun; (3p)
- m) realizează documentații și publicații de specialitate periodice pentru auditorii de siguranță rutieră din evidența Registrului; (3p)
- n) distribuie auditorilor de siguranță rutieră documentațiile și publicațiile prevăzute de legea menționată; (3p)
- o) efectuează prin proprii angajați inspecțiile de siguranță rutieră/inspecțiile de siguranță rutieră suplimentară; (3p)
- p) stabilește proceduri proprii de lucru pentru personalul de specialitate care formează echipele de inspecție de siguranță rutieră; (3p)
- q) întocmește programe proprii pentru efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentară; (3p)
- r) pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice colaborează cu alte organisme și instituții din țară sau străinătate care desfășoară activități în domeniul siguranței rutiere. (3p)

Baza legală:

Art.20 alin.(2) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare

5. Ce cuprinde rețeaua rutieră care face obiectul legii privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere?

(Total = 14 puncte)

- a) autostrăzile; (2p)
- b) drumurile expres; (2p)
- c) drumurile internaționale "E"; (2p)
- d) drumurile naționale principale; (2p)

- e) drumurile naționale secundare; (2p)
- f) drumurile de interes județean; (2p)
- g) străzile de categoria I și a II-a. (2p)

Baza legală:

Art.1 alin.(5) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare

6. Care este structura raportului de inspecție de siguranță rutieră periodică?

(Total = 10 puncte)

- a) denumirea sectorului de drum, perioada de realizare și inspectorul/echipa de inspecție; (1p)
- b) cuprinsul raportului; (1p)
- c) scopul inspecției de siguranță rutieră; (1p)
- d) descrierea generală a sectorului de drum inspectat; (1p)
- e) analiza gradului de implementare a recomandărilor cuprinse în rapoartele de inspecție de siguranță rutieră anterioare; (1p)
- f) analiza statisticilor privind accidentele rutiere înregistrate pe sectorul de drum inspectat; (1p)
- g) descrierea detaliată a neconformităților constatate și motivarea acestora din punctul de vedere al siguranței rutiere; (1p)
- h) concluziile care conțin dispoziții și recomandări pentru eliminarea neconformităților sau pentru reducerea incidenței acestora, la care se vor avea în vedere rezultatele unei analize tehnico-economice, după caz; (2p)
- i) opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate. (1p)

Baza legală:

Art.3 din Anexa 3 la OMT nr.606/2017 pentru aprobarea Metodologiei de contractare a inspecției de siguranță rutieră, a Contractului-cadru încheiat între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și administratorii drumurilor, a metodologiilor de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră, a listei cu dispozițiile obligatorii care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, a modelului legitimației nominale de control, a modelului procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională a contravențiilor, dotării și inscripționării autovehiculelor de inspecție și control, precum și a echipamentelor necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră, cu modificările și completările ulterioare

7. Precizați pentru care categorii de drumuri se execută evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră.

(Total = 5 puncte)

- a) autostrăzile; (1p)
- b) drumurile expres; (1p)
- c) drumurile internaționale "E"; (1p)
- d) drumurile naționale principale; (1p)
- e) drumurile naționale secundare. (1p)

Baza legală:

Art.1 alin.(7) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare

8. Definiți clasificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente, precum și clasificarea siguranței rețelei rutiere.

(Total = 6 puncte)

- a) Clasificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente - metoda de identificare, analizare și clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere, care au fost în exploatare mai mult de 3 ani, pe care s-a înregistrat un număr mare de accidente soldate cu persoane decedate, proporțional cu fluxul de trafic; (3p)

b) Clasificarea siguranței rețelei rutiere - metoda pentru identificarea, analizarea și clasificarea secțiunilor rețelei rutiere existente, în funcție de potențialul de îmbunătățire a siguranței și de reducerea a costurilor legate de accidente; (3p)

Baza legală:

Art.3 lit. e) și f) din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare

9. Clasificați drumurile publice din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial.

(Total = 3 puncte)

- a) drumuri de interes național; (1p)
- b) drumuri de interes județean; (1p)
- c) drumuri de interes local. (1p)

Baza legală:

Art.9 din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare

10. Care este periodicitatea efectuării inspecției de siguranță rutieră, în ce se concretizează și care sunt măsurile prin care inspecția efectuată contribuie la sporirea siguranței rutiere a sectorului de drum inspectat?

(Total = 6 puncte)

- a) Se realizează obligatoriu pentru fiecare drum public al rețelei rutiere care face obiectul Legii nr.265/2008, din 2 în 2 ani, și se concretizează într-un raport de inspecție de siguranță rutieră și cuprinde verificarea periodică a elementelor care influențează siguranța rutieră în conformitate cu listele-cadru de verificare și, după caz, analiza posibilelor efecte ale lucrărilor rutiere în curs de execuție asupra siguranței traficului și identificarea aspectelor legate de prevenirea accidentelor; (4p)
- b) Raportul rezultat în urma inspecției de siguranță rutieră are anexat un set de recomandări și/sau un set de dispoziții privind remedierea eventualelor deficiențe constatate. (2p)

Baza legală:

Art.10 alin.(5) și Art.6 din Legea nr.265/2008, republicată, privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, cu modificările și completările ulterioare

Total punctaj răspunsuri corecte întrebări subiecte = 10+8+8+30+14+10+5+6+3+6 = 100 puncte