

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.**

**BAREM DE CORECTARE
SUBIECTE DE EXAMEN**

pentru ocuparea postului contractual vacant de referent de specialitate gradul II (S) în cadrul Biroului
Restituire Acciză - Serviciul Registrul Electronic European și Restituire Acciză - Direcția Licențiere și
Autorizare
– proba scrisă –

(Varianta 1)

1. Care sunt condițiile de eligibilitate pe care trebuie să le îndeplinească un vehicul pentru recuperarea accizei la motorina, conform prevederilor H.G. nr. 549/2018 privind condițiile, procedura și termenele de restituire a sumelor reprezentând ajutor de stat pentru suportarea unei părți din accizele calculate pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor?

Total = 20 puncte

Răspuns:(fiecare punct corect valorează 5 puncte)

1. Autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate transportului de mărfuri având masa totală maximă autorizată de cel 7.5 tone;
 2. Autovehicule destinate transportului de persoane, regulat sau ocazional, cu excepția transportului public local de persoane, cu un autovehicul din categoria M2 ori M3;
 3. Vehiculele să fie alimentate de la stațiile de distribuție prin intermediul cardurilor de gestiune a alimentărilor ori al unui inel emițător/receptor sau de la un din rezervoarele pentru consum propriu deținute la punctele de alimentare ale operatorilor de transport, prin intermediul unor dispozitive electronice pentru distribuție.
 4. Vehiculele să dețină copie conformă a licenței comunitare, valabilă la data efectuării alimentării.
2. Precizați care este rolul sistemului informatizat de administrare a schemei conform prevederilor H.G. nr. 549/2018 privind condițiile, procedura și termenele de restituire a sumelor reprezentând ajutor de stat pentru suportarea unei părți din accizele calculate pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor, cu modificările și completările ulterioare și care sunt avantajele sistemului informatizat.

Total = 40 puncte

Răspuns: (Partea I valorează 25 puncte și partea II valorează 15 puncte)

- I. Operatorii economici au posibilitatea de solicita restituirea de accize prin transmiterea următoarelor documente în format electronic:
 1. cererea de restituire de accize;
 2. copie de pe certificatul de înregistrare fiscală/înregistrare în scopuri de TVA;
 3. certificatul de atestare fiscală, valabil la data depunerii cererii de restituire, eliberat de organul fiscal competent din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, din care rezultă că nu înregistrează obligații fiscale restante la bugetul general consolidat, de natura celor administrate de Agenția Națională de Administrare Fiscală;

4. certificatul fiscal privind impozitele și taxele locale, valabil la data depunerii cererii de restituire, eliberat de organul fiscal competent din cadrul autorității administrației publice locale, din care rezultă că nu înregistrează obligații fiscale restante la bugetul general consolidat, de natura impozitelor și taxelor locale;
5. copie de pe contractul/contractele încheiat/încheiate cu emitentul cardului de gestiune a alimentărilor ori cu al inelului emițător/receptor, după caz;
6. copie de pe dovada deținerii dispensorului electronic pentru distribuție în cazul operatorilor economici stabiliți în România;
7. declarație pe propria răspundere din care rezultă că îndeplinește condițiile prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. c) pct. (i) și (ii);
8. declarație pe propria răspundere din care rezultă că îndeplinește condițiile prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. d), f) și g);
9. declarația pe propria răspundere privind încadrarea întreprinderii în categoria întreprinderilor mici și mijlocii, prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare, sau, după caz, o declarație pe propria răspundere din care rezultă că operatorul economic nu este încadrat în categoria întreprinderilor mici și mijlocii;
10. în cazul în care alimentarea vehiculelor se face de la stațiile de distribuție ale operatorilor economici înregistrați potrivit Codului fiscal în calitate de comercianți en détail de produse energetice, un borderou centralizator al cantităților de motorină alimentate de fiecare vehicul eligibil în parte, întocmit conform modelului din anexa nr. 2, precum și copii de pe facturile de achiziție a motorinei, emise de către stațiile de distribuție sau de către terți. Borderoul se întocmește pe baza informațiilor din facturile de achiziție a motorinei și din anexele la facturi;
11. în cazul în care alimentarea vehiculelor se face de la rezervoarele proprii de alimentare, un borderou centralizator al cantităților de motorină alimentate de fiecare vehicul eligibil în parte, întocmit conform modelului din anexa nr. 2, precum și copii de pe facturile de achiziție a motorinei. Acest borderou se întocmește pe baza informațiilor stocate pe unitățile electronice de stocare prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. e) pct. (ii);
12. copie de pe documentul din care reiese deținerea contului la Trezoreria Statului pentru operatorii economici stabiliți în România.

II. Avantajele sistemului informatic sunt:

1. Operatorii economici au posibilitatea de a transmite electronic documentele prevăzute la art. 9 alin. (3) lit. a), d) și e) cu ocazia depunerii primei cereri de restituire de accize. Orice modificare ulterioară a informațiilor din documentele prevăzute mai sus transmite cu ocazia depunerii primei cereri de restituire de accize ulterioare datei la care a intervenit modificarea.
2. Facilitarea procesului de restituire prin reducerea timpului necesar transmiterii documentelor.
3. Eliminarea documentelor transmise în format de hârtie;
4. Observarea în timp real a fluxului de procesare a documentelor;
5. Accesul în timp real al statusului dosarelor depuse și a etapelor de procesare;
6. Vizualizarea informațiilor într-un mod bine organizat și corect;
7. Reducerea costurilor prin interschimbarea documentelor din suport hârtie în format electronic;
8. Economisirea timpului prin accesul la încărcarea dosarelor și posibilitatea editării lor în cazul apariției erorilor;
9. O ușoară tranzitivitate în cazul anumitor modificări de platforma.

3. Precizați care sunt tipurile de transport efectuate de întreprinderile pentru care nu se aplică prevederile privind accesul la ocupația de operator de transport potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare?

Total = 40 puncte

Răspuns: (fiecare punct corect valorează 2,5 puncte)

- a) transporturi poștale efectuate în cadrul unui serviciu universal;
- b) transportul necomercial de vehicule defecte sau care sunt avariate;
- c) transportul de mărfuri cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv cea a remorcilor, nu depășește 3,5 tone;
- d) transportul de mărfuri în regim de taxi;
- e) transportul de medicamente, aparate și echipamente medicale și al altor articole necesare în cazul situațiilor de urgență specifice catastrofelor naturale;
- f) transporturi funerare;
- g) deplasări efectuate cu vehicule istorice;
- h) transporturi efectuate cu vehicule rutiere special destinate serviciilor medicale de urgență;
- i) transporturi efectuate cu vehicule rutiere utilizate de serviciile forțelor armate, de serviciile protecției civile, de pompieri și structurile responsabile cu menținerea și restabilirea ordinii și siguranței publice sau închiriate de acestea fără conducător auto, atunci când transportul intră în atribuțiile proprii ale acestor servicii și se efectuează sub controlul acestora;
- j) transporturi efectuate cu vehicule rutiere a căror viteză maximă autorizată nu depășește 40 km/h;
- k) transporturi efectuate cu vehicule rutiere de încercări pentru îmbunătățirea tehnologică;
- l) transporturi efectuate cu tractoare agricole sau forestiere;
- m) transporturi în interes personal efectuate de către persoane fizice, cu vehicule rutiere deținute de acestea, indiferent de capacitate;
- n) transporturi efectuate cu autovehicule construite și echipate pentru transportul a cel mult 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop;
- o) transporturi necomerciale de lapte și stupi de albine;
- p) transportul școlar, efectuat cu autobuze având inscripția «transport școlar», conform prevederilor art. 18¹.