

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI
COMUNICAȚIILOR
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.**

Varianta II

**BAREM DE CORECTARE
SUBIECTE DE EXAMEN**
pentru ocuparea postului de referent debutant (S)
în cadrul Serviciului Licențe și Programe de Transport
la concursul organizat în data de 10.02.2020
– proba scrisă –

1. Conform prevederilor Normelor metodologice aprobate prin O.M.T.I. nr.980/2011, cu modificările și completările ulterioare, autobuzul pentru care s-a emis licența de traseu poate fi înlocuit cu un alt autobuz numai în următoarele situații:

- la solicitarea motivată a operatorului de transport(**2 puncte**),
- prezintă defecțiuni tehnice(**2 puncte**).

În cazul solicitării motivate, înlocuirea unui autobuz cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean (**1 punct**) este permisă numai cu un autobuz care are aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport(**1 punct**) pe cursa respectivă (**1 punct**) și care întrunește cel puțin același punctaj(**2 puncte**) cu al autobuzului în baza căruia a fost eliberată licența de traseu(**2 puncte**). Înlocuirea autobuzului în acest caz se face cu notificarea prealabilă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. (**2 puncte**) care operează această modificare în sistemul informatic(**1 punct**).

În cazul în care autobuzul prezintă defecțiuni tehnice, înlocuirea provizorie a autobuzului (**1 punct**) se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile(**1 punct**) pe an calendaristic(**1 punct**), în baza documentului eliberat de service-ul auto autorizat(**1 punct**). Pe toată durata înlocuirii operatorul de transport rutier va depune copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit(**1 punct**) la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente(**1 punct**), care o va returna acestuia la sfârșitul perioadei de înlocuire(**1 punct**). Înlocuirea provizorie se face de către operatorul de transport rutier(**2 punct**), utilizând raportarea on-line accesibilă pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R. (**2 punct**)

25 puncte

2. Conform prevederilor Normelor metodologice aprobate prin O.M.T.I. nr.980/2011, cu modificările și completările ulterioare, calendarul unei atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat și gestionat de instituția cu atribuții în acest sens conform prevederilor legale, va cuprinde cel puțin următoarele informații:

- data introducerii programului de transport interjudețean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale (**1 punct**), care reprezintă data de referință (**1 punct**) la care se raportează punctajele (**1 punct**) aferente criteriilor de evaluare (**1 punct**);
- data transmiterii informațiilor prevăzute la art. 57 alin. (4) (**1 punct**) de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (**1 punct**) instituției care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale (**1 punct**);
- perioada de 3 zile calendaristice (**1 punct**) pentru corectarea (**1 punct**)/ completarea (**1 punct**) eventualelor erori (**1 punct**)/omisiuni (**1 punct**);
- perioada de 5 zile calendaristice pentru depunerea solicitărilor (**1 punct**) în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale (**1 punct**);
- perioada de 10 zile calendaristice pentru evaluarea solicitărilor (**1 punct**) depuse în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale (**1 punct**) de către instituția care operează și gestionează acest sistem (**1 punct**);
- data ședinței de atribuire electronică (**1 punct**) și a publicării rezultatelor pentru asigurarea transparenței (**1 punct**) de către instituția care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale (**1 punct**).

20 puncte

3. Conform prevederilor conform prevederilor Normelor metodologice aprobate prin O.M.T.I. nr.980/2011, cu modificările și completările ulterioare, pentru a avea acces la profesia de operator de transport rutier, o întreprindere trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, respectiv:

- să aibă un sediu real și stabil pe teritoriul unui stat membru **(2 puncte)**;
- să aibă o bună reputație **(2 puncte)**;
- să aibă o capacitate financiară adecvată **(2 puncte)**
- să aibă competența profesională necesară **(2 puncte)**

Se consideră îndeplinită cerința privind competența profesională, dacă întreprinderea care exercită ocupația de operator de transport rutier desemnează o persoană fizică ca manager de transport **(1 punct)**, titular al certificatului de competență profesională **(1 punct)**, care îndeplinește cerința de bună reputație **(1 punct)** și care:

- conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii **(1 punct)**;
- este angajat **(1 punct)**, director **(1 punct)**, proprietar **(1 punct)** sau acționar al întreprinderii **(1 punct)** ori administrează întreprinderea **(1 punct)** sau, în cazul întreprinderii autorizate ca persoană fizică, este însăși persoana respectivă **(1 punct)**;
- este rezident în Uniunea Europeană. **(2 puncte)**

20 puncte

4. Conform prevederilor conform prevederilor Normelor metodologice aprobate prin O.M.T.I. nr.980/2011, cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. transmite printr-un canal VPN securizat **(1 punct)** instituției care operează și gestionează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale următoarele informații:

- programul de transport interjudețean **(1 punct)** /lista curselor care urmează să fie atribuite **(1 punct)** , după caz, în formatul agreat **(1 punct)**;
- lista tuturor operatorilor de transport persoane **(1 punct)**, cu indicarea celor care au depus certificate de atestare fiscală **(1 punct)** și a celor care înregistrează obligații restante la bugetul centralizat al statului**(1 punct)**;
- lista autobuzelor pentru care operatorii de transport dețin copii conforme în termen de valabilitate**(1 punct)**;
- anul de fabricație al vehiculelor deținute de operatorii de transport**(1 punct)**; , structura parcului **(1 punct)**; , gradul de confort al autovehiculelor**(1 punct)**; , perioada de deținere neîntreruptă a licenței de traseu de către operatorii de transport**(1 punct)**; , dotarea autobuzelor cu aer condiționat **(1 punct)**; , renunțările operatorilor de transport la licențele de traseu pentru cursele interjudețene **(1 punct)**; , măsurile de retragere a licențelor de traseu pentru cursele interjudețene rămase definitive **(1 punct)**;

15 puncte

5. Conform prevederilor O.U.G. nr.49/2019, Legii nr.38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, O.G. nr.27/2011 cu modificarile si completarile ulterioare si Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, expresiile si termenii enumerați au următoarele semnificații:

-manager de transport alternativ - persoana fizică angajată a unui operator de transport alternativ **(1 punct)** care este persoană juridică **(1 punct)** și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport alternativ ale acestuia **(1 punct)** și deține certificatul de competență profesională, prevăzut de Hotărârea Guvernului nr. 879/2016 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere **(1 punct)**

-operator de transport alternativ - persoană fizică autorizată**(1 punct)** , întreprinderea individual **(1 punct)**, întreprinderea familială **(1 punct)** sau persoana juridică **(1 punct)** deținătoare a autoturismului cu care se efectuează transport alternativ**(1 punct)**;

-transport în regim de închiriere - transport de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto **(1 punct)**, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi **(1 punct)**, cu plata anticipată a contractului**(1 punct)**;

-manager de transport - persoană fizică angajată a unei întreprinderi (**1 punct**) sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză (**1 punct**) sau o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract (**1 punct**) și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective (**1 punct**)

-grup de persoane dinainte constituit - grup de persoane constituit, pentru care o persoană juridică sau o persoană fizică este responsabilă cu încheierea contractului(**1 punct**) și plata serviciului ocazional(**1 punct**), înainte de plecarea în cursă(**1 punct**). Pe tot parcursul transportului respectiv componența grupului trebuie să rămână aceeași(**1 punct**);

20 puncte

TOTAL=100 puncte