



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.**



RAPORTARE PRIVIND IMPLEMENTAREA SNA 2021-2025

**FIȘĂ pentru MĂSURA 1.1.4.** Identificarea, analizarea, evaluarea și monitorizarea riscurilor de corupție, precum și stabilirea și implementarea măsurilor de prevenire și control al acestora, conform H.G. nr. 599/2018

1. Stadiul implementării măsurii

implementată                       parțial implementată                       neimplementată                       în curs de implementare

Au fost reevaluate riscurile de corupție și a fost întocmit Registrul Riscurilor de corupție pentru anul 2023, act înregistrat sub nr. 2972/02.02.2024.

2. Modificările instituționale care au survenit în urma implementării măsurii

S-a actualizat componența Grupului de Lucru al Autorității Rutiere Române – A.R.R., pentru implementarea metodologiei standard de evaluare a riscurilor de corupție și a metodologiei de evaluare a incidentelor de integritate la nivelul instituției noastre prin decizia nr.416/12.10.2023, urmând a fi modificată ori de câte ori este necesar.

S-a aprobat Regulamentul de Organizare și Funcționare a Grupului de Lucru al Autorității Rutiere Române – A.R.R., pentru implementarea metodologiei standard de evaluare a riscurilor de corupție și a metodologiei de evaluare a incidentelor de integritate, înregistrat sub nr. 30385/17.10.2023.

A fost elaborată aprobată Metodologia de evaluare a riscurilor de corupție în cadrul Autorității Rutiere Române – A.R.R. înregistrată sub nr. 36993/19.12.2023.

3. Modificările asupra situației grupurilor-țintă vizate, atât pe parcursul implementării, cât și la finalizarea acesteia

Au fost organizate întâlniri cu membrii Grupului de Lucru.

A existat participarea la formarea profesională a unor membri ai Comisiei interne pentru prevenirea și combaterea corupției.

4. Costurile implementării

Nu au fost costuri suplimentare, cheltuielile fiind cele stabilite prin bugetul instituției.

5. Respectarea termenelor și a conținutului activităților

A fost respectat termenul prevăzut în PLANUL DE INTEGRITATE AL AUTORITĂȚII RUTIERE ROMÂNE – A.R.R. 2021-2025.

6. Întârzierile în realizarea măsurii și motivul producerii lor

Nu au fost întârzieri.

7. Noul calendar de implementare (în situația în care măsura nu a fost implementată în termen)

Nu a fost necesar un nou calendar de implementare.

Se stabilește anual un program de formarea profesională, prin rotație, pentru angajații ARR, în vederea formării întregului personal.