

Ordin nr. 134/2007

din 30/01/2007

privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare, aplicabile în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 94 din 06/02/2007

Actul a intrat în vigoare la data de 06 februarie 2007

În temeiul prevederilor art. 34¹ alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului [nr. 109/2005](#) privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 102/2006](#), cu modificările ulterioare, precum și al art. 9 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului [nr. 63/2003](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 604/2003](#), cu modificările și completările ulterioare,

ministrul administrației și internelor emite prezentul ordin.

Art. 1. - Se aprobă Metodologia privind atribuirea traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, prevăzută în anexa nr. 1.

Art. 2. - Se aprobă Criteriile de evaluare și punctajele care se acordă în cazul atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 3. - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 4. - Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul administrației și internelor,
Anghel Andreescu,
secretar de stat

București, 30 ianuarie 2007.
Nr. 134.

ANEXA Nr. 1

METODOLOGIE

privind atribuirea traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean

ANEXA Nr. 2

CRITERIILE

de evaluare și punctajele care se acordă în cazul atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean



Fisa act

Face parte din

[Ordin nr. 134/2007](#)</

Aprobat de

[Ordin nr. 134/2007](#)</

Metodologie

din 30/01/2007



Tematici

privind atribuirea traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 94 din 06/02/2007

Actul a intrat în vigoare la data de 06 februarie 2007

Atribuirea traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean se face cu respectarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului [nr. 1.892/2006](#) pentru aprobarea [Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, precum și a următoarelor prevederi:](#)

1. Atribuirea traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean se face numai în baza programelor județene de transport public de persoane prin servicii regulate.
2. Programele de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean cuprind:
 - totalitatea traseelor și curselor necesare pentru acoperirea acestora;
 - graficele de circulație;
 - capetele de traseu;
 - stațiile publice de oprire;
 - numărul autovehiculelor necesare pentru deservirea fiecărui traseu.
3. Programele de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean se întocmesc de agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române, pe baza solicitărilor consiliilor județene, pe o perioadă de 3 ani.
4. Stabilirea și includerea traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean în programele de transport județene se fac numai după verificarea și monitorizarea traseului de agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române.
5. Înființarea unor trasee noi pe rute comune, cu lungimi mai mari de 3 km în raport cu traseele vechi, se va face fără drept de oprire în stațiile vechiului traseu, dacă traseul nou se atribuie unui alt operator de transport.
6. Traseele cuprinse în programele de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean se atribuie de agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române operatorilor de transport rutier care solicită traseul respectiv, în cadrul ședinței de atribuire.
7. În situația în care pentru atribuirea unui traseu s-au depus mai multe solicitări de către mai mulți operatori de transport rutier, aceștia sunt departajați pe bază de punctaj, traseul fiind atribuit solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.
8. În vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, se aplică criteriile de evaluare impuse și punctajele pentru departajarea operatorilor, prevăzute în anexa nr. 2.
9. Pentru acordarea punctajelor corespunzătoare criteriilor prevăzute în anexa nr. 2, se vor avea în vedere următoarele:
 - a) La criteriul nr. 2 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.
 - b) La criteriul nr. 3 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.
 - c) La criteriul nr. 4 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.
 - d) Punctajul obținut la criteriile de evaluare nr. 1, 2, 3, 4 și 5 menționate în anexa nr. 2 se cumulează. Din suma astfel obținută se scade punctajul rezultat la criteriul nr. 6, obținându-se punctajul general.
 - e) În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 1, iar în cazul în care egalitatea se menține, operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 4 sau, în cazul în care egalitatea se menține, operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 2. În cazul în care egalitatea se menține, licența de traseu se acordă operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 3. Dacă și în acest caz egalitatea se menține, licența de traseu se acordă în mod echitabil solicitanților.

Criteria

din 30/01/2007

de evaluare și punctajele care se acordă în cazul atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 94 din 06/02/2007

Actul a intrat în vigoare la data de 06 februarie 2007

În cadrul procedurilor organizate la nivel județean pentru selectarea operatorilor și atribuirea traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean sunt aplicabile următoarele criterii de evaluare și punctaje:

1. Prețul билетelor:

- pentru cel mai mic preț: 10 puncte;
- pentru alte prețuri: punctajul se va acorda proporțional cu raportul dintre prețul cel mai mic și celelalte prețuri supuse evaluării.

2. Vechimea parcului de vehicule:

- anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA): 10 puncte;
- AF = AA - 1: 9 puncte;
- AF = AA - două: 8 puncte;
- AF = AA - 3: 7 puncte;
- AF = AA - 4: 6 puncte;
- AF = AA - 5: 5 puncte;
- AF = AA - 6: 4 puncte;
- AF = AA - 7: 3 puncte;
- AF = AA - 8: două puncte.

3. Structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea traseului:

- pentru fiecare vehicul aflat în proprietate sau deținut cu contract de leasing: 10 puncte;
- pentru fiecare vehicul deținut cu contract de închiriere: 0 puncte.

4. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:

- categoria I: 9 puncte;
- categoria II: 6 puncte;
- categoria III: 3 puncte.

5. Vechimea pe traseu:

- 6 ani și mai mult: 10 puncte;
- 5 ani: 8 puncte;
- 4 ani: 6 puncte;
- 3 ani: 4 puncte;
- 2 ani: două puncte;
- un an, mai mult de 6 luni: un punct.

6. Licențe de transport suspendate:

Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu câte un punct pentru fiecare copie conformă a licenței de transport suspendată în perioada de valabilitate a programului de transport județean.