

ORDONANTA nr. 27 din 30 august 2010 pentru modificarea si completarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. [109/2005](#) privind transporturile rutiere

Forma sintetică la data 02-sep-2010. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.

În temeiul art. 108 din Constitutia României, republicata, si al art. 1 pct. III. 2 din Legea nr. [138/2010](#) privind abilitarea Guvernului de a emite ordonante,

Guvernul României adopta prezenta ordonanta.

Art. I

Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. [109/2005](#) privind transporturile rutiere, publicata în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 655 din 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [102/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, se modifica și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3 alineatul (1), după punctul 16¹ se introduc trei noi puncte, punctele 16²-16⁴, cu următorul cuprins:

"16². defectiune tehnica minora - defectiune tehnica ce nu are efect semnificativ asupra sigurantei rutiere și protecției mediului, precum și alte neconformități minore, inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului rutier;

16³. defectiune tehnica majora - defectiune tehnica ce are efect semnificativ asupra sigurantei rutiere, inclusiv în ceea ce privește ceilalți participanți la trafic, și asupra protecției mediului, precum și alte neconformități majore, inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului rutier;

16⁴. defectiune tehnica periculoasa - defectiune tehnica ce constituie un risc imediat privind siguranta rutiera;"

2. La articolul 3 alineatul (1), după punctul 21 se introduce un nou punct, punctul 21¹, cu următorul cuprins:

"21¹. încărcatura utila admisibila - diferenta dintre masa totala maxima autorizata și masa proprie a vehiculului rutier;"

3. La articolul 3 alineatul (1), punctele 35 și 42 se modifica și vor avea următorul cuprins:

"35. program de transport judetean - program propus și aprobat de consiliile judetene prin care se stabilesc traseele pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, graficele de circulatie, capetele de traseu, statiile publice, tipul, capacitatea și numărul autovehiculelor necesare;

.....
42. transport rutier cu mase totale maxime autorizate depasite - transport rutier efectuat cu vehicule rutiere ale caror mase, inclusiv încărcatura acestora, depasesc masa totala maxima autorizata prevazuta în certificatul de înmatriculare;"

4. La articolul 8¹, partea introductiva și litera b) se modifica și vor avea următorul cuprins:

"Art. 8¹

Consiliile judetene, Consiliul General al Municipiului Bucuresti și consiliile locale au, după caz, următoarele atribuții privind transportul rutier public, care se realizează în zona de competența respectiva:

.....
b) aprobarea programelor de transport rutier public de persoane în trafic judetean, după avizarea acestora de către autoritatea competentă în sensul armonizării cu programul de transport rutier interjudetean."

5. Articolul 8² se modifica și va avea următorul cuprins:

"Art. 8²

La întocmirea programelor de transport rutier public de persoane în trafic judetean și interjudetean vor fi consultate organizatiile patronale reprezentative."

6. La articolul 10, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (3) și (4), cu următorul cuprins:

"(3) Autoritatea competentă înregistrează în registrul electronic al conducătorilor auto toți conducătorii auto prevăzuți la alin. (1), precum și conducătorii auto sancționați potrivit legislației din domeniul transporturilor rutiere, detinatori sau nu ai unui certificat de competența profesională și eliberează, la cererea conducătorului auto, fișa profesională a acestuia, document care evaluează activitatea profesională a conducătorului auto.

(4) Conținutul registrului electronic al conducătorilor auto, forma și modul de eliberare a fișei profesionale a conducătorului auto vor fi stabilite prin norme."

7. După articolul 16 se introduce un nou articol, articolul 16¹, cu următorul cuprins:

"Art. 16¹

Obligatiile ce revin întreprinderilor, operatorilor de transport rutier si operatorilor de activitati conexe transportului rutier, precum si sanctiunile administrative corespunzatoare se stabilesc prin norme de autoritatea competenta."

8.La articolul 19, alineatul (3) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(3) Perioada de valabilitate a copiilor conforme ale licentei de transport eliberate de autoritatea competenta este de minimum un an, fara a depasi perioada de valabilitate a licentei de transport."

9.La articolul 20, alineatul (2) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(2) Copia conforma a licentei de transport se suspenda de catre autoritatea competenta în cazul savârsirii unor abateri grave sau repetate de la reglementarile în vigoare privind transportul rutier si/sau protectia mediului, stabilite prin norme, în conformitate cu prevederile legale în vigoare."

10.La articolul 25, alineatul (2) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(2) Pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere detinute de întreprindere, în conditiile prezentei ordonante de urgenta, si utilizate la operatiuni de transport rutier în cont propriu, autoritatea competenta elibereaza, la cerere, copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu cu valabilitate de minimum un an, fara a depasi perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu."

11.La articolul 27, alineatul (2) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(2) Copia conforma a certificatului de transport în cont propriu se suspenda de catre autoritatea competenta în cazul savârsirii unor abateri grave sau repetate de la reglementarile în vigoare privind transportul rutier si/sau protectia mediului, stabilite prin norme, în conformitate cu prevederile legale în vigoare."

12.Dupa articolul 31 se introduce un nou articol, articolul 31¹, cu urmatorul cuprins:

"Art. 31¹

Autoritatea competenta va stabili prin norme criteriile si modul de fixare a încarcaturii, precum si modalitatea de verificare a respectarii acestora."

13.La articolul 34, alineatul (4) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"(4) Programul de transport judetean se întocmeste si se aproba prin hotarâre a consiliului judetean respectiv, potrivit prevederilor art. 8¹ lit. b) si ale art. 8², iar programul de transport interjudetean se întocmeste si se aproba de catre Autoritatea Rutiera Româna, în conditiile art. 8²."

14.Dupa articolul 37 se introduce un nou articol, articolul 37¹, cu urmatorul cuprins:

"Art. 37¹

Efectuarea transportului rutier public de persoane în trafic national pe baza autorizatiei de transport international, cu îmbarcarea/debarcarea persoanelor între doua puncte de pe teritoriul României, este interzisa."

15.La articolul 38¹, alineatul (1) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"Art. 38¹

(1) Licenta pentru traseu eliberata de autoritatea competenta se retrage de catre aceasta în cazul în care nu mai sunt îndeplinite conditiile care au stat la baza eliberarii ei sau în cazul abaterilor grave ori repetate de la regulile de prestare a serviciului, stabilite prin norme, în conformitate cu prevederile legale în vigoare."

16.Dupa articolul 38¹ se introduce un nou articol, articolul 38², cu urmatorul cuprins:

"Art. 38²

Autorizatia de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic international eliberata de autoritatea competenta se retrage de catre aceasta în cazul în care nu mai sunt îndeplinite conditiile care au stat la baza eliberarii, în cazul neîndeplinirii criteriilor de continuitate, regularitate si capacitate, precum si în cazul abaterilor grave ori repetate, stabilite prin norme, în conformitate cu prevederile legale în vigoare."

17.La articolul 39, alineatul (1) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"Art. 39

(1) Transportul rutier de persoane prin servicii ocazionale se poate efectua de catre operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport eliberat de autoritatea competenta, completat si înregistrat la sediul operatorului de transport si transmis acesteia înaintea efectuării transportului."

18.La articolul 40, alineatul (1) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"Art. 40

(1) Activitatile conexe transportului rutier se efectueaza de catre întreprinderi numai pe baza licentei pentru activitati conexe transportului rutier, eliberata de autoritatea competenta."

19. La articolul 40, după alineatul (2) se introduc trei noi alineate, alineatele (2¹)-(2³), cu următorul cuprins:

"(2¹) În vederea eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogari, întreprinderea trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) baza materială;
- b) competența profesională;
- c) onorabilitate.

(2²) În vederea eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiilor de transport rutier public, întreprinderea trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) baza materială;
- b) competența profesională;
- c) onorabilitate;
- d) capacitate financiară.

(2³) Modul de îndeplinire a condițiilor prevăzute la alin. (2¹) și (2²) se stabilește de autoritatea competentă prin norme."

20. La articolul 40, alineatele (4) și (5) se abrogă.

21. La articolul 43, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 43

(1) Solicitarea privind înființarea sau desființarea unei autogari se aprobă de autoritatea administrației publice locale."

22. La articolul 45, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(4) Pentru traseele dintre municipiul București și județul Ilfov, respectiv localitățile din județul Ilfov, plecarile, sosirile și opririle în tranzit se realizează din/în autogari/stații publice stabilite de administrația publică locală, după caz."

23. Articolul 48 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 48

Licența pentru activități conexe transportului rutier se retrage de către autoritatea competentă în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării ei, în cazul în care întreprinderea a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării acordării acesteia sau în cazul abaterilor repetate de la obligațiile care revin întreprinderii potrivit reglementărilor în vigoare."

24. Articolul 48² se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 48²

În sensul prezentei ordonanțe de urgență, persoanele cu funcții care concurează la siguranța rutieră sunt conducătorul auto care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 10 sau 14, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a întreprinderii/operatorului de transport, consilierul de siguranță pentru transportul rutier al marfurilor periculoase și instructorul de pregătire practică."

25. După articolul 49 se introduce un nou articol, articolul 49¹, cu următorul cuprins:

"Art. 49¹

Defecțiunile tehnice constatate la controlul în trafic se clasifică în defecțiuni tehnice minore, majore și periculoase, conform planului de operațiuni stabilit prin reglementările specifice în vigoare."

26. La articolul 56¹, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (3¹), cu următorul cuprins:

"(3¹) La controlul efectuat în trafic asupra unui vehicul, inspectorii de trafic vor verifica și respectarea limitelor maselor totale maxime autorizate ale vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier."

27. La articolul 56¹, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins:

"(6) La controlul efectuat în trafic asupra unui vehicul rutier, inspectorii de trafic vor verifica și starea tehnică a vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier."

28. La articolul 57², după litera a) se introduce o nouă literă, litera a¹), cu următorul cuprins:

"a¹) efectuarea transportului rutier public de persoane în trafic național pe baza autorizației de transport internațional, cu îmbarcarea/debarcarea persoanelor între două puncte de pe teritoriul României;"

29. La articolul 57⁴ alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

"a) de la 20.000 lei la 25.000 lei, faptă prevăzută la art. 57² lit. a), a¹) și d);"

30. La articolul 58, după litera ai) se introduc patru noi litere, literele aj), ak), al) și am), cu următorul cuprins:

"aj) efectuarea transportului de marfuri cu depasirea cu pâna la 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încarcatura utila admisibila care depaseste 12 tone sau cu pâna la 25% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încarcatura utila admisibila care nu depaseste 12 tone;
ak) efectuarea transportului de marfuri cu depasirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încarcatura utila admisibila care depaseste 12 tone sau cu cel puțin 25% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încarcatura utila admisibila care nu depaseste 12 tone;
al) efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care prezinta defectiuni tehnice majore;
am) efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care prezinta defectiuni tehnice periculoase."

31. La articolul 59, alineatul (1) se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"Art. 59

(1) Se sanctioneaza cu amenda aplicata întreprinderilor sau operatorilor de transport rutier români sau straini, dupa caz:

a) de la 1.000 lei la 1.500 lei, faptele prevazute la art. 58 lit. a), b), e), i), q), aa) si aj);

b) de la 2.500 lei la 4.000 lei, faptele prevazute la art. 58 lit. ak) si al);

c) de la 4.000 lei la 5.000 lei, faptele prevazute la art. 58 lit. m), u), y), z), ab), ac), ad) si am);

d) de la 7.000 lei la 9.000 lei, faptele prevazute la art. 58 lit. g), j), k) si r);

e) de la 10.000 lei la 15.000 lei, fapta prevazuta la art. 58 lit. d)."

32. Dupa articolul 61 se introduce un nou articol, articolul 61¹, cu urmatorul cuprins:

"Art. 61¹

În cazul circulatiei unui vehicul rutier care depaseste masa totala maxima autorizata, precum si în cazul nerespectarii prevederilor art. 34² alin. (3), pe lânga sanctiunea contraventionala corespunzatoare, se procedeaza la imobilizarea acestuia în conditii de siguranta rutiera, pâna la îndeplinirea conditiilor legale pentru continuarea transportului."

33. Dupa articolul 62 se introduce un nou articol, articolul 62¹, cu urmatorul cuprins:

"Art. 62¹

(1) În cazul utilizarii la transport a unui vehicul rutier care prezinta defectiuni tehnice majore si/sau periculoase, se suspenda dreptul de utilizare a vehiculului prin retinerea placutelor cu numarul de înmatriculare si a certificatului de înmatriculare, aplicându-se si sanctiunea contraventionala corespunzatoare.

(2) Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului prin retinerea placutelor cu numarul de înmatriculare si a certificatului de înmatriculare înceteaza, iar placutele cu numarul de înmatriculare si certificatul de înmatriculare prevazute la alin. (1) se restituie, la cerere, dupa prezentarea dovezii de remediere a defectiunilor constatate."

Art. II

(1) Actualele programe de transport prin servicii regulate în trafic judetean si interjudetean își mentin valabilitatea pâna la data de 30 aprilie 2013.

(2) La cererea operatorilor de transport care efectueaza transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic judetean si interjudetean, licentele de traseu ai caror titulari sunt vor fi preschimbate cu licente de traseu a caror perioada de valabilitate este egala cu perioada de valabilitate a programelor de transport prevazute la alin. (1), cu plata tarifelor aferente.

Art. III

Prezenta ordonanta intra în vigoare la 3 zile de la data publicarii în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu exceptia prevederilor art. I pct. 19, care intra în vigoare la data intrarii în vigoare a normelor modificate potrivit art. IV, precum si a dispozitiilor referitoare la contraventii, care vor intra în vigoare la 10 zile de la data publicarii.

Art. IV

În termen de 15 zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonante, Ministerul Transporturilor si Infrastructurii va modifica în mod corespunzator Normele privind organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. [1.892/2006](#), cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. V

Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. [109/2005](#) privind transporturile rutiere, publicata în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 655 în 22 iulie 2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. [102/2006](#), cu modificarile si completarile ulterioare, precum si cu

cele aduse prin prezenta ordonanta, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o noua numerotare.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Contrasemneaza:

Ministrul transporturilor si infrastructurii,

Radu Mircea Berceanu

Ministrul administratiei si internelor,

Vasile Blaga

Ministrul finantelor publice,

Sebastian Teodor Gheorghe Vladescu

Publicat în Monitorul Oficial cu numarul 616 din data de 31 august 2010

Forma sintetică la data 02-sep-2010. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.