

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN
pentru aprobarea Părții I „Normele de autorizare a școlilor de conducători auto“
din Normele de autorizare a funcționării centrelor de pregătire a personalului
din domeniul transporturilor rutiere

În temeiul prevederilor art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 5 alin. (3) lit. g) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, ale art. 1 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române — A.R.R., cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Partea I „Normele de autorizare a școlilor de conducători auto“ din Normele de autorizare a funcționării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin transpune prevederile pct. 5 al anexei II din Directiva Consiliului nr. 2.000/56/CE din 14 septembrie 2000 de modificare a Directivei Consiliului 91/439/CE privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 237 din 21 septembrie 2000.

Art. 3. — Direcția generală infrastructură și transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și

Turismului și Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — Pe data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. 146/1999 pentru aprobarea Părții I „Norme de autorizare a școlilor de conducători auto“ din Normele de autorizare a funcționării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 217 din 17 mai 1999.

Art. 5. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Constantin Dascălu,
secretar de stat

București, 11 octombrie 2006.
Nr. 1.856.

ANEXĂ

PARTEA I
„Normele de autorizare a școlilor de conducători auto“
din Normele de autorizare a funcționării centrelor de pregătire a personalului
din domeniul transporturilor rutiere

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1. — Școlile de conducători auto fac parte din cadrul instituțional național de asigurare a siguranței circulației rutiere, contribuind la ridicarea nivelului de siguranță a traficului.

Art. 2. — Școlile de conducători auto își desfășoară activitatea în baza unei autorizații eliberate în condițiile prezentelor norme.

Art. 3. — (1) Școala de conducători auto reprezintă o instituție de învățământ unde se predau elemente de bază ale disciplinelor necesare obținerii permisului de conducere a autovehiculelor. Școala funcționează într-o locație amenajată cu săli de curs, spații pentru rezolvarea problemelor administrative, spațiu pentru parcare

vehiculelor aparținând școlii, precum și alte dotări necesare bunei desfășurări a procesului de învățământ.

(2) Școala de conducători auto nu poate funcționa în spații situate în blocuri cu mai multe etaje destinate prin construcție locuirii.

Art. 4. — (1) Pregătirea teoretică și instruirea practică în conducerea auto a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere a autovehiculelor se efectuează numai în școli de conducători auto autorizate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(2) În cadrul școlilor de conducători auto autorizate procesul de pregătire se va desfășura conform metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere și programelor școlare, aprobate în conformitate cu prevederile legale.

Art. 5. — (1) Școlile de conducători auto sunt:

a) școli de conducători auto aparținând sistemului învățământului de stat sau unități din sistemul de învățământ particular;

b) școli de conducători auto care funcționează în cadrul unor societăți comerciale sau regiilor autonome.

(2) Nu sunt supuse prevederilor prezentelor norme școlile de conducători auto care funcționează în cadrul Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Administrației și Internelor, precum și în celelalte instituții componente ale sistemului național de apărare numai pentru nevoile proprii.

CAPITOLUL II

Condițiile de autorizare a școlilor de conducători auto

Art. 6. — (1) Autorizarea școlilor de conducători auto, cu excepția celor prevăzute la art. 5 alin. (2), se face de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. numai dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții referitoare la:

a) onorabilitate;

b) bază materială;

c) competență profesională.

(2) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. a) dacă persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, reprezentând școala în relația cu autoritățile, nu a fost condamnată pentru infracțiuni care o fac incompatibilă cu această activitate.

a) Persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto răspunde de asigurarea condițiilor de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto a cursanților și are următoarele obligații:

1. să respecte prevederile metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere;

2. să îmbunătățească baza materială de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto;

3. să promoveze în activitatea de învățământ metode, procedee și mijloace moderne;

4. să urmărească, prin instructorii de conducere auto angajați, comportamentul cursanților, hotărând, dacă este cazul, întreruperea pregătirii celor care prezintă manifestări incompatibile cu calitatea de conducător auto;

5. să organizeze și să controleze desfășurarea procesului de pregătire a cursanților, conform programei școlare avizate, și de instruire practică în conducerea auto;

6. să mențină în permanență funcționalitatea bazei tehnico-didactice de instruire;

7. să elibereze certificatul de absolvire numai cursanților care au dobândit cunoștințele teoretice și practice necesare;

8. să anunțe, în termen de cel mult 15 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. pe a cărei rază teritorială școala de conducători auto își desfășoară activitatea, orice modificare față de condițiile care au stat la baza acordării autorizației de funcționare;

9. să asigure arhivarea registrelor de evidență a cursanților, copiilor de pe fișele de școlarizare, cataloagelor, caietelor cursanților, contractelor încheiate cu cursanții, precum și a documentelor școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor acestora.

b) Persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto va fi declarată necorespunzătoare atunci când a îndeplinit această funcție la o școală de conducători auto căreia i-a fost anulată autorizația din vina acesteia.

(3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b) dacă solicitantul face dovada că:

a) deține cu drept de proprietate sau cu contract de leasing un număr minim de vehicule, necesare pentru instruirea practică în conducerea auto a unei grupe de cursanți, care trebuie să îndeplinească condițiile și să aibă dotarea minimă necesară prevăzute în anexele nr. 1 a) și nr. 1 b) la prezentele norme.

Autovehiculele utilizate la instruirea practică trebuie să fie agreate conform reglementărilor în vigoare, având inspecția tehnică periodică efectuată în condițiile legii, și să fie asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora cu ocazia pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere a autovehiculelor;

b) deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate sau cu contract de închiriere, spații adecvate procesului de învățământ, care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele norme, precum și spațiul necesar parcării vehiculelor deținute;

c) are echipamente și dotarea tehnico-didactică propriei, corespunzătoare conținutului programelor școlare de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto, prevăzute în raportul de evaluare cuprins în anexa nr. 3 la prezentele norme.

(4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. c) dacă școala face dovada că:

a) are angajați, cu contract de muncă pe perioadă nedeterminată, instructori de conducere auto și profesori de legislație rutieră într-un număr corespunzător, corelat cu numărul de cursanți pe care școala îi poate pregăti în aceeași perioadă de timp și cu programa școlară aferentă categoriilor/subcategoriilor pentru care aceștia sunt pregătiți, dar nu mai puțin de un instructor de conducere auto și un profesor de legislație rutieră, atestați de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., dintre care unul poate fi desemnat să conducă și să organizeze activitatea școlii de conducători auto;

b) are încheiat un contract de prestări de servicii cu o unitate medicală, societate de cruce roșie sau cu cabinet medical individual, care va asigura personal didactic specializat, cu studii superioare, pentru disciplina „prim ajutor”.

CAPITOLUL III

Eliberarea autorizației pentru școlile de conducători auto

Art. 7. — (1) Solicitantul depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. din municipiul București sau din județul în care își desfășoară activitatea un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:

a) cererea-tip pentru obținerea autorizației de funcționare a școlii de conducători auto;

b) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, pentru societățile comerciale sau regiile autonome, ori actul doveditor în cazul școlilor din sistemul învățământului de stat sau al unităților din sistemul de învățământ particular, din care să reiasă că au în obiectul de activitate pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere a autovehiculelor;

c) lista cuprinzând toate autovehiculele utilizate, pe fiecare categorie sau subcategorie, pentru efectuarea instruirii practice în conducerea auto, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 6 alin. (3);

d) lista întregului personal didactic împreună cu următoarele documente pentru fiecare dintre instructorii de conducere auto și profesorii de legislație:

1. contractul individual de muncă;

2. cazierul judiciar, atestatul profesional și avizele, medical și psihologic, valabile, pentru instructorii de conducere auto și profesorii de legislație;

3. contractul de prestări de servicii, pentru personalul didactic specializat pentru predarea disciplinei „prim ajutor“;

e) actele de proprietate sau contractul de închiriere pentru spațiile care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele norme pentru desfășurarea cursurilor, precum și, după caz, ale poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoria A și subcategoria A1. Perioada de valabilitate a contractului de închiriere trebuie să fie de minimum un an. Schița cu dimensiunile poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoria A și subcategoria A1 este prevăzută în anexa nr. 4 la prezentele norme;

f) pentru persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto se vor depune: contractul de muncă, cazierul judiciar și decizia de numire cuprinzând și obligațiile prevăzute la art. 6 alin. (2);

g) lista cuprinzând echipamentele și dotările tehnico-didactice proprii, în conformitate cu programa școlară avizată.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b)—f) se vor prezenta în copie, ștampilate și semnate de către administratorul școlii de conducători auto, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul“.

(3) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. analizează, în termen de 15 zile, dosarul și verifică la sediul unde solicitantul își desfășoară activitatea dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute în prezentele norme, întocmind un raport de evaluare, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme. În funcție de rezultatul raportului de evaluare se propune eliberarea autorizației școlii de conducători auto numai pentru acele categorii sau subcategoriile pentru care sunt îndeplinite condițiile prevăzute în prezentele norme.

(4) După analizarea raportului de evaluare, în termen de 15 zile de la întocmire, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. eliberează școlii autorizația pentru categoriile sau subcategoriile solicitate ori comunică în scris refuzul motivat al acesteia, după caz.

(5) În cazul în care un operator economic organizează în mai multe locații, înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, școli de conducători auto, acesta trebuie să obțină o autorizație pentru fiecare dintre acestea.

Art. 8. — (1) Autorizația școlii de conducători auto se acordă pe o perioadă de 5 ani de la data eliberării pentru categoriile și/sau subcategoriile la care se efectuează pregătirea. În cazul în care solicitantul organizează școli de conducători auto în mai multe puncte de lucru sau sucursale, înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, pentru fiecare dintre acestea se va elibera câte o autorizație, în condițiile respectării prezentelor norme. Eliberarea acesteia se face după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent. Modelul autorizației este prevăzut în anexa nr. 5 la prezentele norme. Tarifele pentru eliberarea autorizațiilor pentru școlile de conducători auto sunt cuprinse în anexa nr. 6 la prezentele norme.

(2) Școlile de conducători auto care au dobândit autorizația vor fi înscrise în Registrul școlilor de conducători auto ținut la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., inclusiv pe suport magnetic.

(3) În cazul în care, după eliberarea autorizației, școala de conducători auto mai solicită o nouă categorie și/sau subcategorie, acesteia, după acordarea categoriei și/sau subcategoriei, i se va elibera o nouă autorizație, inclusiv cu categoria sau subcategoria respectivă, după plata tarifului aferent. Acordarea categoriei și/sau subcategoriei solicitate se va face cu respectarea prevederilor prezentelor norme.

Art. 9. — Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației se anunță la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în termen de 15 zile. Pierderea sau sustragerea autorizației se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a. După publicare, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va elibera o nouă autorizație, cu plata tarifelor aferente.

CAPITOLUL IV

Suspendarea și anularea autorizației școlilor de conducători auto

Art. 10. — (1) Suspendarea autorizației școlilor de conducători auto se face de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., în următoarele cazuri:

a) când școala de conducători auto nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 6, care au stat la baza acordării autorizației;

b) când se constată că se efectuează pregătirea și pentru alte categorii de autovehicule decât pentru cele care este autorizată școala de conducători auto;

c) la a treia încălcare a metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere consemnată în urma unor controale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R. sau ale altor instituții abilitate;

d) la a treia încălcare a obligațiilor ce îi revin persoanei care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, conform art. 6 alin. (2);

e) nerespectarea prevederilor privind evidența cursanților și arhivarea documentelor școlare prevăzute de legislația în vigoare.

(2) Autorizația suspendată se poate reacorda, la cererea deținătorului, astfel:

a) în cazul primei suspendări, după o lună;

b) în cazul celei de-a doua suspendări, după 3 luni.

(3) Reacordarea autorizației se face, la cerere, după ce deținătorul face dovada că au fost remediate cauzele care au stat la baza suspendării acesteia. Pentru reacordarea autorizației se va percepe tariful inițial.

Art. 11. — Anularea autorizației școlilor de conducători auto se face de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. la a treia suspendare, precum și în următoarele cazuri:

a) când s-au falsificat documentele școlare sau când au fost eliberate certificate de absolvire ori adeverințe de instruire practică în conducerea auto unor persoane care nu au finalizat sau nu au urmat cursurile școlii de conducători auto;

b) când se constată că școala de conducători auto a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării autorizației;

c) când se constată că titularul autorizației și-a încetat activitatea sau la cererea acestuia.

Art. 12. — Suspendarea sau anularea autorizației școlilor de conducători auto va opera efectiv după

terminarea perioadei de pregătire (seriei) cu durata cea mai lungă, în curs de desfășurare. Între data comunicării deciziei de suspendare sau anulare a autorizației și data la care aceasta devine efectivă școala de conducători auto nu mai are dreptul de a începe alte serii de pregătire a cursanților.

Art. 13. — În cazul luării măsurii de anulare a autorizației școlilor de conducători auto, se va proceda la radierea poziției respective din Registrul școlilor de conducători auto.

CAPITOLUL V

Controlul școlilor de conducători auto

Art. 14. — (1) Efectuarea controlului respectării reglementărilor specifice privind activitatea școlilor de conducători auto se face de către personalul Autorității Rutiere Române — A.R.R., împuternicit în acest scop.

(2) Tematica minimă de control va viza verificarea următoarelor aspecte:

- a) menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza acordării autorizației;
- b) respectarea metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere;
- c) respectarea programelor școlare aprobate;
- d) modul de desfășurare a procesului de pregătire a cursanților;
- e) respectarea obligațiilor ce îi revin persoanei care conduce și organizează activitatea;
- f) respectarea prevederilor privind evidența cursanților și arhivarea documentelor școlare;
- g) modul în care s-au eliberat certificate de absolvire sau adeverințe de instruire;
- h) existența și conformitatea documentelor școlare;
- i) modul de rezolvare a reclamațiilor, adresate în scris școlii, din partea cursanților sau a instituțiilor publice abilitate.

(3) Controlul desfășurării procesului de instruire practică în conducerea auto, al respectării metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere și a programelor școlare, în trafic, este efectuat de inspectorii Autorității Rutiere Române — A.R.R.

Art. 15. — (1) În vederea stabilirii măsurilor și soluțiilor pentru ridicarea nivelului de pregătire și educație rutieră a persoanelor care urmează cursurile școlilor de conducători auto, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. împreună cu alte instituții având responsabilități în domeniu vor analiza semestrial activitatea școlilor de conducători auto autorizate din raza lor de competență, pe baza rezultatelor înregistrate la examenele din perioada de referință.

(2) Școlile de conducători auto au obligația ca semestrial, pentru semestrul anterior, să facă publică, prin afișare la sediul acestora, situația promovabilității cursanților la primul examen pentru obținerea carnetului de conducere auto, pe categorii și subcategorii, precum și pentru fiecare instructor de conducere auto.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale

Art. 16. — Evidența cursanților se va ține de către școlile de conducători auto în Registrul de evidență al cursanților, numerotat, sigilat și înregistrat la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. Numărul de ordine din registru va fi înscris pe toate celelalte documente școlare.

Art. 17. — Școlile de conducători auto autorizate au obligația de a arhiva și de a păstra cel puțin 3 ani registrele, copiile fișelor de școlarizare, cataloagele, foile de parcurs, contractele încheiate cu cursanții, precum și celelalte documente școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor cursanților.

Art. 18. — În sediul școlii de conducători auto trebuie să fie afișate următoarele:

1. orarul după care se desfășoară pregătirea teoretică și instruirea practică în conducerea auto;
2. planul de învățământ;
3. programele școlare;
4. tarifele pentru serviciile prestate;
5. situația promovabilității cursanților la primul examen pentru obținerea permisului de conducere a autovehiculelor, pe categorii și subcategorii, precum și pentru fiecare instructor de conducere auto.

Art. 19. — Școlile de conducători auto autorizate până la data intrării în vigoare a prezentelor norme trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de acestea până cel târziu la prima viză anuală ulterioară datei aderării României la Uniunea Europeană.

Art. 20. — În funcție de capacitatea sălii de clasă în care se desfășoară pregătirea teoretică și în conformitate cu prevederile cuprinse în anexa nr. 2 la prezentele norme, pe autorizația eliberată școlii de conducători auto se va înscrie numărul maxim de cursanți care pot fi școlarizați în același timp (serie).

Art. 21. — (1) Autorizațiile emise școlilor de conducători auto până la data intrării în vigoare a prezentelor norme rămân valabile până la viza anuală ulterioară.

(2) Școlile de conducători auto prevăzute la alin. (1) vor putea obține o nouă autorizație în condițiile prezentelor norme.

Art. 22. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va transmite anual Direcției generale infrastructură și transport rutier situația școlilor de conducători auto autorizate.

*ANEXA Nr. 1a)
la norme*

CONDIȚIILE

pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele destinate instruirii practice în conducerea auto în vederea obținerii permisului de conducere a autovehiculelor

Categoria A — accesul progresiv: motocicletă fără ataș, cu o capacitate cilindrică mai mare de 120 cm³ și care atinge o viteză de cel puțin 100 km/h;

— accesul direct: motocicletă fără ataș cu o putere de cel puțin 35 kW.

Subcategoria A1 — motocicletă fără ataș cu o capacitate cilindrică de cel puțin 75 cm³.

Categoria B — vehicul cu 4 roți și care trebuie să atingă o viteză minimă de 100 km/h.

Subcategoria B1 — autovehicul cu 3 sau 4 roți, care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h.

Categoria B+E — ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria B și dintr-o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1.000 kg, care atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu intră în categoria B; compartimentul pentru mărfuri al remorcii constă într-o caroserie de tip închis, cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și vehiculul; caroseria închisă poate fi și puțin mai îngustă decât vehiculul, cu condiția ca vizibilitatea spre spate să nu fie posibilă decât cu ajutorul oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o masă reală totală*) de minimum 800 kg.

Categoria C — vehicul a cărui masă maximă autorizată este de cel puțin 12.000 kg, lungimea de cel puțin 8 m, lățimea de cel puțin 2,40 m și care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, este echipat cu ABS și cu o cutie de viteze cu cel puțin 8 rapoarte de mers înainte, precum și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei; compartimentul pentru mărfuri constă într-o caroserie de tip închis, cel puțin la fel de largă și de înaltă ca și cabina; vehiculul trebuie să aibă o masă reală totală de minimum 10.000 kg.

Subcategoria C1 — vehicul a cărui masă maximă este de cel puțin 4.000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m, care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h și care este echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei; compartimentul pentru mărfuri constă într-o caroserie de tip închis, cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina.

Categoria C+E — vehicul articulat sau un ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria C și o remorcă cu lungimea de cel puțin 7,5 m; vehiculul articulat și ansamblul trebuie să aibă împreună o masă maximă totală autorizată de cel puțin 20.000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lățime de cel puțin 2,4 m, să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h, să fie echipate cu ABS și să aibă o cutie de viteze cu cel puțin 8 rapoarte pentru mers înainte și un dispozitiv de înregistrare a vitezei; compartimentul pentru mărfuri trebuie să fie o caroserie închisă, cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina;

atât vehiculul, cât și ansamblul trebuie să aibă o masă reală totală de minimum 15.000 kg.

Subcategoria C1+E — ansamblu format dintr-un vehicul de examen din subcategoria C1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1.250 kg; acest ansamblu trebuie să aibă o lungime de cel puțin 8 m și să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de mărfuri al remorcii constă într-o caroserie de tip închis, cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina; caroseria de tip închis poate să fie și puțin mai îngustă decât autovehiculul, cu condiția ca vizibilitatea în spate să nu fie posibilă decât prin folosirea retrovizoarelor exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o masă reală totală de cel puțin 800 kg.

Categoria D — vehicul care are o lungime de cel puțin 10 m, o lățime de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei.

Subcategoria D1 — vehicul a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 4.000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei.

Categoria D+E — ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria D și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1.250 kg, lățimea de cel puțin 2,40 m și care este capabil să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii constă într-o caroserie de tip închis, de o lățime și de o înălțime de cel puțin 2 m; remorca trebuie să aibă o masă reală totală de cel puțin 800 kg.

Subcategoria D1+E — ansamblu format dintr-un vehicul de examen din subcategoria D1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1.250 kg și care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii constă într-o caroserie de tip închis, de o lățime și de o înălțime de cel puțin 2 m; remorca trebuie să aibă o masă reală totală minimă de 800 kg.

*) Prin *masă reală totală* se înțelege masa proprie a vehiculului la care se adaugă, pe timpul instruirii practice, încărcătură.

NOTĂ:

Autovehiculele corespunzătoare categoriilor/subcategoriilor permisului de conducere C, C1, D, D1 vor fi dotate cu echipament de înregistrare conform Regulamentului 3.821/85/CE privind aparatele de înregistrare în transportul rutier (tahograf).

*ANEXA Nr. 1b)
la norme*

DOTAREA MINIMĂ

a autovehiculelor și vehiculelor destinate instruirii practice în conducerea auto

a) Autoturisme:

- dispozitiv cu dublă comandă pentru ambreiaj și frână de serviciu;
- două oglinzi retrovizoare interioare și două oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranță;
- o casetă cu inscripția ȘCOALĂ, de culoare portocalie, cu posibilități de iluminare din interior, fixată transversal pe acoperiș, al cărei model este prezentat mai jos, având dimensiunile (L x l x h = 420 mm x 380 mm x 120 mm).

b) Autocamioane și tractoare:

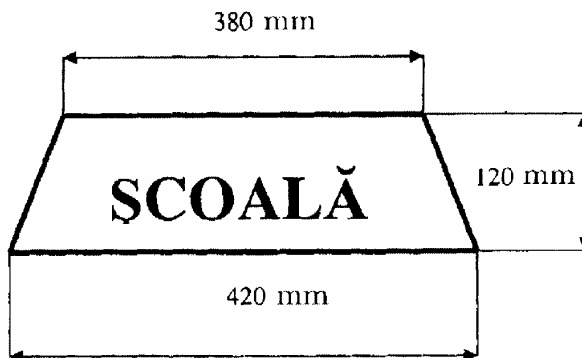
- dispozitiv cu dublă comandă pentru ambreiaj și frână de serviciu;
- două oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranță, în cazul autocamioanelor;
- o casetă cu inscripția ȘCOALĂ, de culoare portocalie, cu posibilități de iluminare din interior, fixată transversal pe acoperiș, al cărei model este prezentat mai jos, având dimensiunile duble (L x l x h=840 mm x 760 mm x 240 mm);
- o placă cu inscripția ȘCOALĂ, cu aceleași dimensiuni ca ale casetei, aplicată pe partea din spate.

c) Autobuze, troleibuze și tramvaie:

- dispozitiv cu dublă comandă pentru frână de serviciu și, după caz, ambreiaj;
- două oglinzi retrovizoare exterioare;
- o placă cu inscripția ȘCOALĂ, având dimensiunile duble (L x l x h = 840 mm x 760 mm x 240 mm), al cărei model este prezentat mai jos, aplicată pe părțile laterale, în față și în spate.

d) Remorci și semiremorci:

- o placă de culoare portocalie, montată pe oblonul din spate, perpendicular pe planul longitudinal al autovehiculului, având dimensiunile duble (L x l x h = 840 mm x 760 mm x 240 mm), al cărei model este prezentat mai jos.



*ANEXA Nr. 2
la norme*

**CONDIȚII MINIME
pentru spațiile folosite în procesul de învățământ**

Școala de conducători auto trebuie să dispună de cel puțin o sală de clasă dotată cu mijloace de învățământ și cu materiale didactice pentru predarea disciplinelor teoretice cuprinse în planul de învățământ, prevăzute în anexa nr. 3 la norme.

Sala de clasă trebuie să fie astfel dimensionată, în funcție de numărul maxim de cursanți înscriși într-o grupă de pregătire, astfel încât să se asigure un volum de 5 m³ pentru fiecare cursant. Sala de clasă trebuie să beneficieze pe parcursul zilei de lumină naturală.

În funcție de numărul maxim de cursanți înscriși într-o grupă de pregătire, sala de clasă va avea dotări suficiente pentru desfășurarea în bune condiții a pregătirii teoretice și prezentarea tuturor subiectelor prevăzute în programa de învățământ.

În cazul școlilor care efectuează pregătirea pentru categoriile sau subcategoriile C₁, C, C₁+E, C+E, D₁, D, D₁+E, D+E, Tr, Tb, Tv, acestea vor dispune suplimentar de o altă sală de clasă în care va fi predată disciplina Cunoașterea autovehiculelor, având dotarea minimă necesară corespunzătoare prevăzută în anexa nr. 3 la norme.

*ANEXA Nr. 3
la norme*

RAPORT DE EVALUARE

Anul luna ziua localitatea

Comisia, formată din:

- șeful agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R., domnul
 - inspectorul din cadrul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R., domnul
- a procedat la verificarea școlii, cu sediul în, având ca obiect de activitate pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere a autovehiculelor, reprezentată de domnul/doamna, în calitate de, unde a constatat următoarele:

Punctul de lucru/sucursala se află în, str. nr., bl., et., ap., telefon, funcționează în baza actului legal de înființare cu nr. din și urmează să pregătească persoane în vederea obținerii permisului de conducere a autovehiculelor pentru categoria

Mijloace specifice necesare procesului de pregătire:

1. personal încadrat permanent, din care: instructori atestați și profesori de legislație rutieră atestați
2. alți angajați, dintre care: instructori atestați și profesori de legislație rutieră atestați

3. laborator psihologic autorizat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului
4. poligon pentru categoria „A” și subcategoria „A1”:
5. spațiu de parcare

DA	NU
DA	NU
DA	NU

Observații

Pentru desfășurarea procesului de învățământ are în dotare următoarele:

a) sală de legislație rutieră:

– sala are o capacitate dem³, (dimensiuni L x l x h), rezultând un nr. de cursanți/grupă

Nr. crt.	Denumirea materialului didactic	Cantitatea necesară (buc.)	DA	NU
1.	Panouri cu indicatoare rutiere			
1.1.	Indicatoare de avertizare	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.	Indicatoare de reglementare	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.1.	Indicatoare de prioritate	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.2.	Indicatoare de interzicere sau restricție	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.3.	Indicatoare de obligare	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3.	Indicatoare de orientare și informare	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3.1.	Indicatoare de orientare	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3.2.	Indicatoare de informare	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4.	Panouri adiționale	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Panouri cu marcaje			
2.1.	Marcaje longitudinale	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2.	Marcaje transversale	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3.	Marcaje laterale	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4.	Marcaje diverse	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Panouri cu semnalele agentului de circulație	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Autovehicule diferite în miniatură	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Triunghiuri reflectorizante	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Machetă rețea stradală	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Trusă sanitară	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Aparate audiovizuale			
8.1.	Retroproiector	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.2.	Aparatură video cu monitor	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.3.	Videocasete/CD cu filme având tematică specifică pregătirii teoretice în disciplina „legislație rutieră”	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.4.	Cameră video	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.5.	Calculator cu videoproiector și ecran de proiecție sau rețea de calculatoare cu softuri specifice pregătirii teoretice în disciplina „legislație rutieră”		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	Simulator de conducere auto omologat		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.	Altele		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Observații:

NOTĂ:

Materialele didactice prevăzute la pct. 8 sunt alternative celor prevăzute la pct. 1—3.

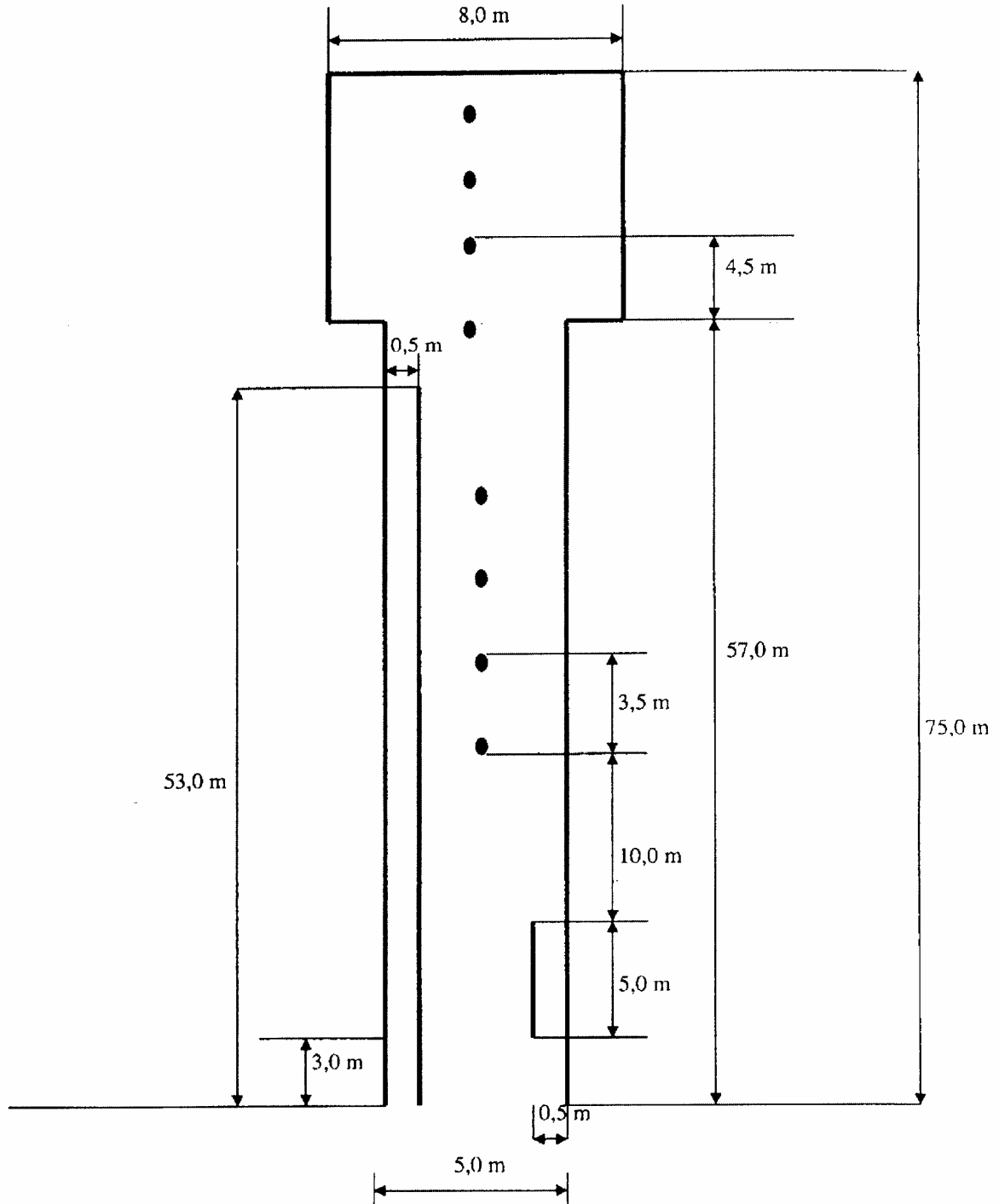
În vederea reducerii numărului de accidente rutiere, a gradului de poluare a mediului înconjurător, precum și a creșterii gradului de siguranță rutieră simulatorul de conducere auto va fi folosit la formarea deprinderilor practice în conducerea auto și la disciplina „conducere preventivă”. Obligativitatea dotării școlilor de conducere auto cu simulator de conducere auto se aplică de la data primei vize anuale ulterioare datei aderării României la Uniunea Europeană.

b) cabinet de cunoașterea autovehiculului:

— sala are o capacitate de m³, (dimensiuni L x l x h)

Nr. crt.	Denumirea materialului didactic	Cantitatea necesară (buc.)	DA	NU
1.	Planșe cu ansambluri, subansambluri și scheme Motor			
1.1.				
1.1.1.	Mecanismul motor	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.2.	Mecanismul de distribuție	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.3.	Instalație de alimentare a motorului cu aprindere prin scânteie (MAS) și a motorului cu aprindere prin comprimare (MAC)	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.4.	Instalație de aprindere	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.5.	Instalație de răcire	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.6.	Instalație de ungere	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.	Transmisia autovehiculului	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.1.	Ambreiajul	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.2.	Schimbătorul de viteze	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.3.	Transmisia longitudinală	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.4.	Puntea din spate	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.5.	Puntea din față	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3.	Sistemul de direcție	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4.	Sistemul de frânare	3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5.	Sistemul de rulare	3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6.	Suspensia autovehiculului	3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.7.	Echipamentul electric	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Aparate audiovizuale			
2.1.	Retroproiector	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2.	Aparatură video cu monitor	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3.	Videocasete/CD cu filme având tematică specifică pregătirii teoretice în disciplina „cunoașterea autovehiculului“	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4.	Cameră video	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.5.	Calculator sau rețea de calculatoare cu softuri specifice pregătirii teoretice în disciplina „cunoașterea autovehiculului“		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.6.	Altele		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Observații:				
Pentru instruirea practică în conducerea auto a persoanelor, în vederea obținerii permisului de conducere a autovehiculelor, există în dotare autoturisme, autobuze, autocamioane și alte autovehicule				
— Autovehiculele sunt agreate și dotate în conformitate cu prezentele norme:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
— Autovehiculele au efectuată inspecția tehnică periodică:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
— Autovehiculele sunt asigurate pentru daune cauzate terților și persoanelor aflate în interiorul acestora:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
— Evidența persoanelor care se pregătesc în vederea obținerii permisului de conducere a autovehiculelor se ține pe baza registrului de evidență a cursanților			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Observații:				
Alte evidențe				
Antecedente în activitatea școlii:				
Observații:				
Comisia propune eliberarea autorizației:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Comisia:				
1.				
2.				

SCHIȚA
cuprinzând dimensiunile poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto
pentru categoria „A” și subcategoria „A1”



*) Anexa nr. 4 este reprodusă în facsimil.

(față)

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

AUTORIZAȚIE
ȘCOLI DE CONDUCĂTORI AUTO

Școala

adresa

este abilitată să organizeze și să desfășoare activitate de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere a autovehiculelor pentru categoriile, subcategoriile:

Școala poate efectua pregătirea a maximum cursanți într-o serie.

Emitent

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ — A.R.R.

Valabilă de la data de

până la data de

Data emiterii

Semnătura și ștampila

Seria: A.S. nr.

(verso)

Mențiuni speciale:

Seria: A.S. nr.

TARIFE

pentru eliberarea autorizațiilor pentru școlile de conducători auto

I.

- a) pentru eliberarea primei categorii/subcategorii (tarif pe 5 ani)..... 1.200 RON;
b) pentru fiecare dintre următoarele categorii/subcategorii acordate (tarif pe 5 ani) 600 RON.

II.

1. În cazul în care școala de conducători auto deține autorizație pentru categoria A sau subcategoria A1 și solicită autorizarea pentru subcategoria A1, respectiv pentru categoria A, eliberarea autorizației pentru subcategoria/categoria solicitată se face fără perceperea unui tarif.

2. În cazul în care școala de conducători auto deține autorizație pentru categoria B sau subcategoria B1 și solicită autorizarea pentru subcategoria B1, respectiv pentru categoria B, eliberarea autorizației pentru subcategoria/categoria solicitată se face fără perceperea unui tarif.

3. În cazul în care școala de conducători auto deține autorizație pentru categoria C sau subcategoria C1 și solicită autorizarea pentru subcategoria C1, respectiv pentru categoria C, eliberarea autorizației pentru subcategoria/categoria solicitată se face fără perceperea unui tarif.

4. În cazul în care școala de conducători auto deține autorizație pentru categoria D sau subcategoria D1 și solicită autorizarea pentru subcategoria D1, respectiv pentru categoria D, eliberarea autorizației pentru subcategoria/categoria solicitată se face fără perceperea unui tarif.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.U.I. 427282; Atribut fiscal R,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15. E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

