

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

privind modificarea și completarea anexelor nr. 1, 2 și 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

În temeiul prevederilor art. 62 alin. (2) și (3), art. 63 și 64 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I. — Anexele nr. 1, 2 și 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 267 și 267 bis din 13 mai 2013, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La anexa nr. 1, articolul 5 alineatul (4), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) are angajați cu contract de muncă, minim un instructor auto și minim un profesor de legislație rutieră; instructorul auto sau profesorul de legislație rutieră poate fi desemnat managerul activității școlii de conducători auto;”

2. La anexa nr. 1, articolul 6 alineatul (4), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) are angajat, cu contract de muncă, un profesor de legislație rutieră; activitatea de pregătire teoretică poate fi efectuată și de instructorul auto în situația în care acesta deține și atestat de profesor de legislație rutieră;”

3. La anexa nr. 1, articolul 7, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) În termen de 10 zile de la data primirii dosarului, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile de autorizare, verificarea la sediul/punctul de lucru a îndeplinirii condițiilor de autorizare să fie confirmată printr-o notă de certificare, întocmită de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în termen de 15 zile de la data solicitării verificării de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(4) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va elibera solicitantului autorizația de școală de conducători auto pentru categoriile solicitate pentru care îndeplinește condițiile prevăzute în prezentele norme, în cel mult 30 de zile de la data primirii dosarului, ori comunică în scris refuzul motivat, după caz, în termen de 5 zile de la data informării asupra acestui fapt de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.”

4. La anexa nr. 1, articolul 8, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) În termen de 10 zile de la data primirii dosarului, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile de autorizare, verificarea la sediul/punctul de lucru a îndeplinirii condițiilor de autorizare să fie confirmată printr-o notă de certificare, întocmită de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în termen de 15 zile de la data solicitării verificării de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(4) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va elibera solicitantului autorizația de școală de conducători auto pentru categoriile solicitate pentru care îndeplinește condițiile prevăzute în prezentele norme, în cel mult 30 de zile de la data primirii dosarului, ori comunică în scris refuzul motivat, după caz, în termen de 5 zile de la data informării asupra acestui fapt de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.”

5. La anexa nr. 1, articolul 9, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Anual, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier certifică printr-o notă menținerea valabilității autorizației fiecărei școli de conducători auto în funcție de menținerea condițiilor de autorizare.”

6. La anexa nr. 1, articolul 9, alineatul (4) se abrogă.

7. La anexa nr. 1, articolul 10 se abrogă.

8. La anexa nr. 1, anexa nr. 1a) la Normele privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, paragraful „Categorie A2” se modifică și va avea următorul cuprins:

„Categorie A2 — motociclete fără ataș, cu o putere a motorului de cel puțin 20 kw, dar de maximum 35 kw și cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kw/kg;

Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 250 cm³.

Dacă motocicleta este acționată cu un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,15 kw/kg.”

9. La anexa nr. 1, anexa nr. 1a) la Normele privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, paragraful „Categorie C” se modifică și va avea următorul cuprins:

„Categorie C — vehicul din categoria C a cărui masă maximă autorizată este de cel puțin 12.000 kg, care are lungimea de cel

puțin 8 metri, lățimea de cel puțin 2,4 m și care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, este echipat cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS) și cu un dispozitiv de înregistrare definit conform Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier sau Regulamentului (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, după caz; compartimentul de marfă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; vehiculul trebuie să aibă o masă reală totală de minimum 10.000 kg.”

10. La anexa nr. 1, anexa nr. 1b) la Normele privind autorizarea școlilor de conducători auto, litera c), prima liniuță se modifică și va avea următorul cuprins:

„— dispozitiv cu dublă comandă minim pentru ambreiaj și frâna de serviciu, iar în cazul echipării cu transmisie automată, dispozitiv cu dublă comandă minim pentru frâna de serviciu;”.

11. La anexa nr. 2, articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — Condițiile de studii pentru înscrierea la cursul în vederea obținerii atestatului de instructor auto sunt cel puțin îndeplinite dacă solicitanții sunt absolvenți de liceu sau sunt absolvenți ai școlilor de maiștri în specialitatea auto.”

12. La anexa nr. 2, articolul 5, literele b), c) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) să dețină permis de conducere valabil de cel puțin 5 ani pentru categoria A, B sau BE în situația în care solicită atestarea pentru categoria A, B sau BE, după caz; să dețină permis de conducere valabil de cel puțin 3 ani pentru categoria C, CE, D, DE, Tr, Tv sau Tb în situația în care solicită atestarea pentru categoria C, CE, D, DE, Tr, Tv sau Tb, după caz;

c) să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor pentru consum de alcool în ultimii 5 ani;

d) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 5 ani;”.

13. La anexa nr. 2, articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — Condițiile de studii necesare înscrierii la cursul organizat în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră sunt îndeplinite dacă solicitanții dețin diplomă de licență în domeniul științe juridice sau ingineresti ori dețin diplomă de licență în orice domeniu și au activat ca instructor auto minimum 5 ani.”

14. La anexa nr. 2, articolul 7, literele c) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„c) să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor pentru consum de alcool în ultimii 5 ani;

d) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 5 ani;”.

15. La anexa nr. 2, articolul 8 alineatul (1), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) opțional, cazier auto sau alt document echivalent, cu valabilitate de 90 de zile, din care să rezulte că solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute la art. 5 lit. c) și d) sau, după caz, condițiile prevăzute la art. 7 lit. c) și d) sau declarație notarială pe propria răspundere, în cazul cetățenilor din alte state ale Uniunii Europene, din care să reiasă că nu au avut permisul anulat sau suspendat pentru motivele prevăzute la art. 5 sau 7.”

16. La anexa nr. 2, articolul 8, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) Actele de la alin. (1) lit. d), e), f) și g) pot fi depuse la centrul de pregătire și perfecționare profesională a personalului

din domeniul transporturilor rutiere cel târziu până la data finalizării cursurilor.”

17. La anexa nr. 2, articolul 30, după alineatul (3) se introduc trei noi alineate, alineatele (4)—(6), cu următorul cuprins:

„(4) Instructorii auto atestați pentru categoria BE pot efectua pregătire practică pentru categoria B, cei atestați pentru categoria C1E pot efectua pregătire practică pentru categoria C1, cei atestați pentru categoria CE pot efectua pregătire practică pentru categoria C, cei atestați pentru categoria D1E pot efectua pregătire practică pentru categoria D1, iar cei atestați pentru categoria DE pot efectua pregătire practică pentru categoria D.

(5) Instructorii auto atestați pentru categoria CE și categoria B pot efectua pregătire practică pentru categoria BE, iar cei atestați pentru categoria CE și categoria D pot efectua pregătire practică pentru categoria DE.

(6) Instructorii auto atestați pentru categoria B pot efectua pregătire practică pentru categoria AM.”

18. La anexa nr. 3, articolul 5, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Registrul național al cursanților este o aplicație informatică a Autorității Rutiere Române — A.R.R. privind înscrierea în format electronic a datelor de către școlile de conducători auto, care conține date privind școlile de conducători auto, instructorii auto, profesorii de legislație rutieră, cursanții, vehiculele utilizate la pregătirea practică, precum și alte date stabilite de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.; Registrul național al cursanților nu va permite înregistrarea activității unui instructor auto/profesor de legislație rutieră angajat cu contract individual de muncă cu normă întreagă ce depășește 210 ore/lună sau activitățile unui instructor auto/profesor de legislație rutieră angajat cu contract individual de muncă cu timp parțial ce depășește 105 ore/lună.”

19. La anexa nr. 3, articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 12. — Pregătirea practică a unui cursant în vederea obținerii permisului de conducere auto poate începe numai după ce acesta a efectuat pregătirea teoretică în cadrul unei școli de conducători auto autorizate și a depus toate documentele prevăzute la art. 5 alin. (1).”

20. La anexa nr. 3, articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 18. — (1) Un cursant finalizează pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere dacă promovează o evaluare aferentă pregătirii teoretice, respectiv o evaluare aferentă pregătirii practice.

(2) Ambele evaluări se susțin numai după ce cursantul a efectuat în totalitate atât numărul minim de ore de pregătire teoretică, cât și numărul minim de ore de pregătire practică.

(3) Evaluarea pregătirii teoretice se susține obligatoriu înaintea evaluării pregătirii practice.

(4) În cazul nepromovării evaluării pregătirii practice, se menține rezultatul de promovare la evaluarea pregătirii teoretice.”

21. La anexa nr. 3, articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 19. — Evaluarea pregătirii teoretice se realizează în cadrul școlii de conducători auto care eliberează cursantului fișa de școlarizare, aceasta fiind de tip grilă și se susține în format electronic.”

22. La anexa nr. 3, articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 24. — Evaluarea pregătirii teoretice pentru persoanele care nu au promovat sau care nu s-au prezentat la evaluarea prevăzută la art. 23 se va face în condițiile contractuale prestabilite.”

23. La anexa nr. 3, articolul 25 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 25. — Evaluarea pregătirii practice se realizează în cadrul școlii de conducători auto care eliberează cursantului fișa de școlarizare, cu un instructor auto din cadrul acestei școli de conducători auto. Evaluarea pregătirii practice se realizează în mod similar cu susținerea și promovarea examenului practic pe care cursanții îl susțin în vederea obținerii permisului de conducere.”

24. La anexa nr. 3, articolul 30 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 30. — Evaluarea pregătirii practice pentru persoanele care nu au promovat sau care nu s-au prezentat la evaluarea practică prevăzută la art. 29 se va face în condițiile contractuale prestabilite.”

25. La anexa nr. 3, articolul 39 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 39. — În cazul transferului unui cursant, fișa de școlarizare este eliberată de către școala de conducători auto în care acesta a finalizat pregătirea.”

26. La anexa nr. 3, articolul 42 alineatul (1), literele f), o) și w) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„f) să efectueze pregătirea practică a persoanelor numai după efectuarea pregătirii teoretice;

o) să elibereze fișa de școlarizare numai cursanților care au finalizat pregătirea prin promovarea evaluărilor aferente pregătirii teoretice și practice;

w) să efectueze pregătirea practică numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr. 53/2003 — Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fără a depăși 105 ore de pregătire practică/lună pentru fiecare instructor auto angajat cu contract individual de muncă cu timp parțial;”

27. La anexa nr. 3, articolul 45, litera g) se modifică și va avea următorul cuprins:

„g) să efectueze pregătirea practică fără a depăși 210 ore/lună în situația în care sunt angajați cu contract individual de muncă cu normă întreagă și 105 ore/lună în situația în care sunt angajați cu contract individual de muncă cu timp parțial;”

Art. II. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Cătălin Drulă

București, 26 august 2021.

Nr. 1.123.