

## 1. Reguli încărcare

001. Prin masa totala maxima autorizata se înțelege:

masa maxima a unui vehicul încarcat, declarata admisibila în urma omologarii de catre autoritatea competenta

masa proprie a vehiculului

masa sarcinii utile autorizate pentru transport

masa maxima admisa pentru drumurile de categoria E

002. La încărcarea marfurilor conducatorul auto va lua masuri pentru:

asigurarea securitatii marfurilor

asigurarea unor spatii suficiente de mari între pachete, colete, container, etc.

ca marfurile sa fie amplasate cat mai în spate

ca marfurile sa fie amplasate cat mai în fata

003. Influenta masa autovehiculului distanta de frânare ?

nu, în cazul conducatorilor auto care conduc cu o viteza care permite evitarea coliziunilor

cu cât masa este mai mare, cu atât distanta de frânare este mai mica deoarece creste aderența și forța de frânare

cu cât masa este mai mare, cu atât distanta de frânare este mai mare

depinde de experienta conducatorului auto

004. Gradul de încărcare și modul de distribuire a încărcaturii autovehiculului influenteaza în mod direct modificarea:

forței de tracțiune la roțile motrice

poziției centrului de greutate al autovehiculului

aderenței dintre pneuri și calea de rulare

condițiilor de confort și de siguranță a deplasării

005. Gradul de încărcare și modul de distribuire a încărcaturii autovehiculului influenteaza în mod direct modificarea:

ecartamentului autovehiculului

accelerației gravitaționale

presiunilor în pneuri

ținutei de drum a autovehiculului

006. Gradul de încărcare al autovehiculului influenteaza în mod direct și determinant:

distanta de frânare necesara opririi autovehiculului în condiții de siguranță

confortul și siguranța deplasării

usurinta accesării comenzilor autovehiculului

amplasamentului autovehiculului

007. Gradul de încărcare al autovehiculului influenteaza în mod direct și determinant:

categoria vehiculului

consumul de combustibil

funcționarea retarderului

masele maxime autorizate pe axe

008. Gradul de încărcare al autovehiculului influenteaza în mod direct și determinant:

raportul putere/masa proprie exprimat în KW/kg

funcționarea ABS-ului

inertia autovehiculului

masa încarcată maxim admisa din punct de vedere tehnic

009. Ce trebuie să aveți în vedere pentru a preveni riscurile atunci când încarcați vehiculul peste masa maxima admisa?

se modifica tinuta de drum si comportamentul autovehiculului în viraje  
obtureaza vizibilitatea pentru ceilalti participanti la trafic  
diminueaza confortul conducatorului si al pasagerilor  
creste ampatamentul autovehiculului

010. Ce trebuie sa aveti în vedere pentru a preveni riscurile atunci când încarcati vehiculul peste masa maxima admisa?

obtureaza vizibilitatea pentru ceilalti participanti la trafic  
diminueaza confortul conducatorului si al pasagerilor  
creste distanta de frânare  
creste ecartamentul autovehiculului

011. Ce riscuri comporta abordarea virajelor cu viteza excesiva?

riscuri determinate de acvaplanarea inevitabila  
riscuri determinate de blocarea diferencialului  
în conditiile în care conducatorul auto intervine cu promptitudine printr-o manevrare corespunzatoare a volanului, se pot elimina toate riscurile specifice abordarii virajelor  
riscuri legate de rasturnarea vehiculului

012. Ce riscuri comporta abordarea virajelor cu viteza excesiva?

riscuri determinate de acvaplanarea inevitabila  
riscuri legate de derapajul vehiculului  
riscuri determinate de blocarea diferencialului  
în conditiile în care conducatorul auto intervine cu promptitudine printr-o manevrare corespunzatoare a volanului, se pot elimina toate riscurile specifice abordarii virajelor

013. La abordarea carui sector de drum, dintre cele enumerate, apare riscul rasturnarii?

rampa  
panta  
viraj  
palier

014. În curba sau în viraj, forta centrifuga tinde sa:

deplaseze pasagerii si marfa înspre exteriorul virajului  
deplaseze pasagerii si marfa înspre interiorul virajului  
alinieze vehiculul pe traiectorie circulara  
mareasca viteza de deplasare a autovehiculului

015. La deplasarea în curba, deraparea spre alta banda se produce atunci când:

forta centrifuga este inferioara aderentei  
forta de tractiune este inferioara aderentei  
forta centripeda este superioara aderentei  
forta centrifuga este superioara aderentei

016. În curba, pericolul rasturnarii autovehiculului este mai mare atunci când:

centrul de greutate al autovehiculului se gaseste la o înaltime mare în raport cu solul  
centrul de greutate al autovehiculului se gaseste la o înaltime mica în raport cu solul  
miscarile longitudinale ale autovehiculului sunt mai mari decât cele laterale  
forta centrifuga este inferioara aderentei

017. Daca notam cu G greutatea incarcaturii, atunci cand marfa tinde sa se deplaseze spre cabina, sistemul de fixare al incarcaturii trebuie sa reziste la o forta de:

0,5 x G  
0,6 x G  
0,7 x G

0,8 x G

018. Dacă notam cu G greutatea încărcăturii, atunci când marfa tinde să se deplaseze înspre partea din spate a vehiculului, sistemul de fixare al încărcăturii trebuie să reziste la o forță de:

minim 0,5 x G

minim 0,6 x G

minim 0,7 x G

minim 0,8 x G

019. Dacă notam cu G greutatea încărcăturii, atunci când marfa tinde să se deplaseze înspre pereții laterali ai vehiculului, sistemul de fixare al încărcăturii trebuie să reziste la o forță de:

minim 0,5 x G

minim 0,6 x G

minim 0,7 x G

minim 0,8 x G

020. Înfășurarea sau fixarea încărcăturii în vehicul trebuie făcută în conformitate cu dispozițiile din:

recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier

Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 privind normele comune privind accesul la piața transportului rutier de marfuri

instrucțiunile privind sistemele de fixare a încărcăturii în transportul rutier de marfuri elaborate de I.S.C.T.R.

Regulamentul Tehnic în Transportul Rutier R.N.T.R. 22 – privind sistemele de fixare a încărcăturii vehiculelor elaborat de R.A.R.

021. Elementele de fixare a marfii trebuie să respecte următoarea condiție:

sunt adaptate pentru masa proprie a vehiculului respectiv

sunt adaptate pentru viteza comercială de circulație a vehiculului respectiv

sunt adaptate pentru fixarea marfii respective

sunt adaptate pentru fixarea suprastructurii vehiculului de sasiu

022. Elementele de fixare a marfii trebuie să respecte următoarea condiție:

sunt adaptate pentru fixarea sasiului

nu prezintă noduri sau elemente deteriorate

forța exercitată asupra lor este mai mare decât sarcina nominală pentru care au fost construite

sunt realizate din componente galvanizate pentru o bună rezistență la frecare

023. Elementele de fixare a marfii trebuie să respecte următoarea condiție:

sunt conforme cu specificațiile tehnice privind construcția vehiculelor rutiere de marfa

sunt conforme cu standardele și normativele în vigoare elaborate de A.R.R.

sunt conforme cu prescripțiile tehnice elaborate de I.S.C.T.R.

sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu

024. La repartizarea încărcăturii trebuie să aveți în vedere:

masele maxime admise pe axe

viteza comercială impusă pentru efectuarea cursei

masa proprie a vehiculului

masa sasiului

025. La arimarea marfurilor trebuie să aveți în vedere:

evitarea alunecării sasiului

evitarea alunecării suprastructurii vehiculului

evitarea alunecării încărcăturii în viraje

evitarea alunecării dintre încărcătură și partea carosabilă

026. La arimarea marfurilor trebuie să aveți în vedere:

masa proprie a vehiculului  
evitarea alunecării încărcăturii la frânare  
forța exercitată asupra încărcăturii de rezistență la rulare  
forța exercitată asupra încărcăturii să nu depășească valoarea de 100 N.

027. La arimarea marfurilor trebuie să aveți în vedere:

evitarea alunecării încărcăturii prin reducerea coeficientului de frecare  
evitarea alunecării încărcăturii la accelerare și la circulația în rampa/panta  
accelerația maximă constructivă a vehiculului  
raza de virare a vehiculului

028. La arimarea directă elastică, unghiul dintre chinga și platforma trebuie să fie:

sub 90 de grade  
sub 75 de grade  
sub 60 de grade  
sub 45 de grade

029. Eficiența maximă a metodei de arimare prin frecare se obține dacă unghiul de pretensionare a chingilor este de:

60 de grade  
30 de grade  
75 de grade  
90 de grade

030. Numărul de chingi care trebuie utilizate la metoda de arimare prin frecare depinde de:

masa încărcăturii  
masa suspendată a vehiculului  
volumul încărcăturii  
masa nesuspendată a vehiculului

031. Numărul de chingi utilizate la metoda de arimare prin frecare depinde de:

masa proprie a vehiculului  
masa totală maximă autorizată a vehiculului  
forța de tensionare standardizată a chingilor utilizate  
forța motrice la circulația în rampa/panta și în viraje

032. Numărul de chingi utilizate la metoda de arimare prin frecare depinde de:

unghiul de pretensionare a chingilor  
punctele de prindere ale sașiului  
volumul încărcăturii  
volumul caroseriei

033. Numărul de chingi utilizate la metoda de arimare prin frecare depinde de:

coeficientul de frecare dinamic între platforma de încărcare și încărcătura  
coeficientul de frecare dinamic la accelerare/decelerare și în viraje  
coeficientul de uzură al chingilor și clasa din care fac parte acestea  
coeficientul dinamic de frecare al chingilor

034. O încărcătură cu masă de 1 kg are o greutate de aprox.:

1 daN  
10 daN  
100 daN  
1000 daN

035. Pentru evitarea folosirii unui număr excesiv de chingi la arimarea încărcăturii se pot lua următoarele

masuri:

- reducerea coeficientului dinamic de frecare
- reducerea masei proprii a vehiculului
- calarea/blocarea încărcăturii
- utilizarea inerției datorate masei încărcăturii

036. Pentru evitarea folosirii unui număr excesiv de chingi la arimarea încărcăturii se pot lua următoarele măsuri:

- micsorarea accelerației gravitaționale
- creșterea coeficientului dinamic de frecare dintre încărcătură și pereții laterali
- creșterea masei încărcăturii prin utilizarea contragreutăților
- utilizarea covoarelor antiderapante

037. Pentru evitarea folosirii unui număr excesiv de chingi la arimarea încărcăturii se pot lua următoarele măsuri:

- evitarea frânelor puternice
- anticiparea situațiilor ce pot deveni periculoase
- aplicarea de metode combinate de arimare
- utilizarea metodelor combinate de frânare

038. Care dintre următoarele colete prezintă un risc mai mare de rasturnare:

- a caror înălțime este mai mică decât a peretelui lateral al semiremorcii
- a caror înălțime este mai mare decât înălțimea centrului de greutate
- a caror bază de așezare pe direcția de rasturnare este mai mare decât înălțimea
- a caror înălțime este mai mare decât baza de așezare pe direcția de rasturnare

039. Fixarea din imagine este o arimare:

- directă elastică
- directă în buclă
- directă pe diagonală
- prin frecare

040. Fixarea cu lat din imagine este o arimare:

- directă în buclă
- directă pe diagonală
- directă elastică
- prin frecare

041. În mod suplimentar față de arimarea cu lat, încărcătura din imaginea alăturată este fixată prin:

- blocare
- lant cu dispozitiv de pretensionare
- cabestan
- troliu

042. Pe eticheta unei chingi, STF reprezintă:

- rezistența la rupere
- componenta transversală a forței de tensionare
- forța manuală standardizată
- forța de tensionare standardizată

043. Pe eticheta unei chingi, SHF reprezintă:

- forța manuală standardizată
- forța de tensionare standardizată
- componenta orizontală a forței de tensionare

rezistentă la rupere

## 2. Mase și dimensiuni

002. Transporturile efectuate cu vehicule a caror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axă și/sau ale caror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele maxime admise se efectuează:

- pe baza certificatului de agreare al marfii care urmează a fi transportate
- pe baza autorizației speciale de transport eliberată de ARR
- pe baza copiei conforme a autorizației pentru transporturi agabaritice
- pe baza autorizației speciale de transport eliberate de C.N.A.I.R.

003. Autorizația specială de transport se eliberează pentru efectuarea transportului cu vehicule care transportă:

- produse în stare lichidă
- produse de balastieră (nisip, pietris, etc.)
- cereale
- o încărcătură indivizibilă și se depășesc masele și/sau dimensiunile admise de reglementările privind regimul drumurilor

004. Autorizația specială de transport se eliberează pentru efectuarea transportului cu vehicule care transportă:

- marfuri indivizibile
- a caror încărcătură este divizibilă și depășește masele și/sau dimensiunile admise conform bonului de cântar
- cereale
- care transportă materiale vrac pentru agricultură (îngrășăminte)

005. Un vehicul care circulă pe un drum național trebuie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat dacă:

- lățimea este de 2,75 metri;
- lățimea este mai mare de 3 metri
- lățimea este mai mare de 3,5 metri dar nu mai mult de 4 metri
- lățimea este mai mare de 3,2 metri dar nu mai mult de 4,5 metri

006. Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie precedat și respectiv urmat de două autovehicule de însoțire autorizate, dacă:

- lățimea este mai mare de 3,5 metri și mai mică sau egală cu 4,5 metri
- lățimea este mai mare de 4,0 metri și mai mică sau egală cu 4,5 metri
- lățimea este mai mare de 4,5 metri
- lățimea este mai mare de 4,2 metri

007. Vehiculele care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie:

- să dețină certificat de agreare emis de RAR și să fie marcat și semnalizat conform prescripțiilor cu benzi de culoare portocalie
- să aibă montate două dispozitive de avertizare luminoasă intermitentă de culoare galbenă montate pe cabină
- să aibă montate două dispozitive de avertizare luminoasă intermitentă de culoare albastră montate pe cabină
- să aibă montate două dispozitive de avertizare luminoasă intermitentă de culoare roșie montate pe cabină

008. Cu ce trebuie echipate vehiculele care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie echipate cu:

- dispozitive de frânare speciale
- dispozitive și sisteme de arimare
- instalații de ridicare cu sarcină utilă cel puțin cât masa marfurilor
- sisteme de poziționare globală

009. Care din condițiile de mai jos trebuie să le îndeplinească conducătorii auto ai vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise:

## Întrebări conducători auto – AGABARITIC

sa fie apti medical si psihologic conform examenarilor periodice  
experienta si practica corespunzatoare în conducerea autovehiculelor din categoria E cu o vechime minima de 1 an  
experienta si practica corespunzatoare în conducerea autovehiculelor din categoria D cu o vechime minima de 2 ani  
sa nu aiba antecedente pentru abateri grave de la codul Rutier în ultimele 24 luni

010. Conducatorii de autovehicule cu gabarite depasite trebuie sa aiba vârsta minima de:

- 19 ani
- 20 ani
- 21 ani
- 23 ani

011. Viteza maxima admisa pentru autovehiculele cu mase si/sau gabarite depasite este de:

- 30 km/h în localitati si 60 km/h în afara localitatilor
- 30 km/h în localitati si 70 km/h în afara localitatilor
- 40 km/h în localitati si 70 km/h în afara localitatilor
- 50 km/h în localitati si 80 km/h în afara localitatilor.

012. Când vizibilitatea este redusa sau partea carosabila este acoperita cu polei, gheata sau zapada:

- circulatia autovehicul cu mase si/sau gabarite depasite este permisa numai daca sunt însoțite de un autovehicul care sa circule în fata
- circulatia autovehiculelor cu mase si/sau gabarite depasite este permisa numai daca sunt însoțite de doua autovehicule care sa circule unul în fata si celalalt în spate
- circulatia autovehiculelor cu mase si/sau gabarite depasite este permisa numai daca sunt în fuctiune semnalele luminoase de avertizare de culoare galbena
- circulatia autovehiculelor cu mase si/sau gabarite depasite nu este permisa

013. Vehicule cu mase sau gabarite depasite:

- trebuie sa detina un certificat de agreare eliberat de Registrul Auto Român si sa fie dotate cu prelata si obloane prevazute cu cârlige
- trebuie conduse numai pe banda de lângă acostament sau bordura, daca în sensul de mers nu este amenajata o banda destinata acestora
- trebuie sa detina licentei de executie pentru transportul cu mase sau gabarite depasite si sa fie înmatriculate în România
- trebuie conduse numai pe mijlocul drumului, daca în sensul de mers nu este amenajata o banda destinata acestora

014. Imobilizarea unui vehicul se dispune de catre politistul rutier în cazul savârsirii de catre conducatorul acestuia a uneia din urmatoarele fapte:

- conducerea unui vehicul cu încalcare regulilor referitoare la transportul cu gabarite si/sau mase depasite
- conducerea unui vehicul despre care exista date sau informatii ca face obiectul unei fapte de natura contraventionala
- conducerea unui vehicul fara licenta de executie pentru transportul cu mase sau gabarite depasite
- conducerea unui vehicul cu nerespectarea obligatiei de a folosi luminile de întâlnire si pe timpul zilei, pe autostrazi, drumuri expres si pe drumuri nationale europene

015. Transporturile rutiere internationale de marfuri grele sau voluminoase, conform Conventei TIR:

- se pot efectua în timpul zilei
- se pot efectua numai cu însoțire asigurata de Jandarmerie
- se pot efectua cu vehicule sau containere nesigilate
- se pot efectua doar prin modul de transport feroviar

016. Ce se înțelege prin „marfuri grele sau voluminoase,” în sensul prevederilor Conventei TIR:

- marfurile care, datorita greutatii, dimensiunilor sau naturii lor, nu sunt în general transportate nici într-un vehicul rutier închis, nici într-un container închis

marfurile care, din cauza greutatii sau volumului nu pot fi transportate international

marfurile care, din cauza greutatii sau volumului nu pot fi transportate rutier

marfurile al caror transport trebuie autorizat de ARR

017. Dimensiunile maxime admise la tp-le rutiere stabilite prin reglementarile în vigoare privind regimul drumurilor, stabilesc urmatoarea lungime maxima admisa (în metri) pentru o remorca, în cazul utilizarii drumurilor din categ.E:

9 m

10 m

11 m;

12 m

018. Dimensiunile maxime admise la transporturile rutiere stabilite prin reglementarile în vigoare privind regimul drumurilor, stabilesc urmatoarea lungime maxima admisa (în metri) pentru un autovehicul(cu exceptia autobuzelor), în cazul utilizarii drumurilor din categoria E (europene):

10 m

11 m

12 m

13 m

019. Dimensiunile maxime admise la transporturile rutiere stabilite prin reglementarile în vigoare privind regimul drumurilor, stabilesc urmatoarea lungime maxima admisa (în metri) pentru un vehicul articulat, în cazul utilizarii drumurilor din categoria E (europene):

12,50 m

14 m

15 m

16,50 m

020. La transporturile rutiere de marfuri, lungimea maxima a unui tren rutier este:

16,50 m

18,75 m

22.25 m

26.00 m

025. Dimensiunile maxime admise la transporturile rutiere stabilite prin reglementarile în vigoare privind regimul drumurilor, stabilesc urmatoarea latime maxima admisa (în metri) pentru orice vehicul, cu exceptia celor frigorifice având caroseria izoterma, în cazul utilizarii drumurilor din categoria E (europene):

2 m

2.15 m

2.25 m

2.55 m

026. La deplasarea pe drumul public, vehiculele a caror latime depaseste limita de gabarit trebuie însoțite de vehicule de însoțire. Începând cu ce dimensiuni ale latimii, însoțirea trebuie realizata cu 2 autovehicule, unul în fata si celalalt în spatele vehiculului agabaritic:

2,55 m

2,60 m

3,50 m

4,50 m

027. Dimensiunile maxime admise la transporturile rutiere stabilite prin reglementarile în vigoare privind regimul drumurilor, stabilesc urmatoarea latime maxima admisa (în metri) pentru un vehicul frigorific având caroseria izoterma, în cazul utilizarii drumurilor din categoria E (europene):

2.20 m

2.40 m



2.60 m

2.80 m

028. Înălțimea maximă admisă pentru un vehicul este de:

3,5 m

4,1 m

3,8 m

4,0 m

029. La transporturile rutiere de marfuri, înălțimea maximă a unui vehicul este:

3,50 m

4,00 m

4,50 m

nu este reglementată

030. Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone) la transporturile rutiere stabilită prin reglementările în vigoare privind regimul drumurilor, în cazul utilizării drumurilor din categoria E (europene), pentru o remorcă cu două osii, este:

15 t

16 t

17 t

18 t

031. Masa maximă admisă pe osia dublă (tandem) a unei semiremorci la care distanța dintre osiile componente este mai mare sau egală cu 1,3 m dar mai mică de 1,8 m, pentru un drum din categoria E (europene) este de:

16 t

18 t

17 t

21 t

032. Masa maximă admisă pe osia simplă motoare a unui autotractor cu 2 osii pentru un drum european nereabilitat este de:

8 t

9 t

10 t

11 t

033. Masa maximă admisă pe osia simplă nemotoare pentru deplasarea pe un drum european reabilitat este de:

12 t

10 t

9 t

7,5 t

034. Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone) la transporturile rutiere stabilită prin reglementările în vigoare privind regimul drumurilor, în cazul utilizării drumurilor din categoria E (europene), pentru o remorcă cu trei osii, este:

20 t

22 t

24 t

26 t

035. Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone) la transporturile rutiere stabilită prin reglementările în vigoare privind regimul drumurilor, în cazul utilizării drumurilor din categoria E (europene), pentru un tren rutier - autovehicul cu două osii cu remorcă având trei osii, este:

35 t

37 t

38 t

40 t

036. Masa totala maxima admisa a vehiculului (în tone) la transporturile rutiere stabilita prin reglementarile în vigoare privind regimul drumurilor, în cazul utilizarii drumurilor din categoria E (europene), pentru un tren rutier - autovehicul cu trei osii cu remorca având doua sau trei osii, este:

39 t

40 t

42 t

43 t

038. Masa totala maxima admisa a veh. (în tone) la tp-le rutiere stabilita prin regl. în vigoare privind regimul drumurilor, în cazul utilizarii drumurilor din categoria E (europene), pentru un tren rutier - autovehicul cu trei osii cu remorca având doua sau trei osii, care transporta un container ISO de 40 de picioare într-o operatiune de transport combinat, este:

40 t

42 t

44 t

46 t

039. Autovehiculul sau ansamblul de vehicule care depaseste masa totala de 80 tone si/sau lungimea de 40 m: in mod suplimentar trebuie insotit de un echipaj al politiei rutiere  
poate circula pe drumul public doar tractat si însotit de echipaje de politie  
poate circula daca autovehiculul este echipat cu semanele luminoase de culoare rosie si albastra  
poate fi transportat doar în sistemul RO-LA

040. Portile de gabarit instalate înaintea unei treceri la nivel cu o cale ferata electrificata, destinate sa interzica accesul vehiculelor a caror încarcatura depaseste în înaltime limita de siguranta admisa:

sunt marcate cu benzi alternante de culoare galbena si neagra

sunt marcate cu benzi alternante de culoare galbena si rosie

sunt marcate cu benzi alternante de culoare rosie si alba;

sunt semnalizate cu lumina intermitenta