

ÎNTREBĂRI

conducători auto care efectuează transport de vehicule avariate sau care sunt defecte

Obligația de a respecta regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea acesteia revine:
expeditorului
destinatarului
încărcătorului
conducătorului auto
Prin masa totală maximă autorizată se înțelege:
masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă
masa proprie a vehiculului
masa sarcinii utile autorizate pentru transport
masa maximă admisă pentru drumurile de categoria E
Repartizarea corectă a greutății pe axele vehiculului este obligația:
încărcătorului
expeditorului
conducătorului auto
destinatarului
Arimarea încărcăturii este obligația:
conducătorului auto
expeditorului
persoanei desemnate să conducă activitatea de transport rutier
consilierului de siguranță
Sarcina de 1 daN corespunde unei încărcături cu masa de:
1 kg
2 kg
10 kg
100 kg
Dispozitivele de asigurare a încărcăturii trebuie să reziste înspre partea din față a autovehiculului la :
cel puțin greutatea încărcăturii înmulțită cu 2
cel puțin greutatea încărcăturii înmulțită cu 1, 2
cel puțin 0,8 din greutatea încărcăturii
cel puțin 0,7 din greutatea încărcăturii
Dispozitivele de asigurare a încărcăturii trebuie să reziste înspre partea laterală a autovehiculului la:
cel puțin 0,7 din greutatea încărcăturii
cel puțin 0,6 din greutatea încărcăturii
cel puțin 0,5 din greutatea încărcăturii
cel puțin 0,4 din greutatea încărcăturii
Dispozitivele de asigurare a încărcăturii trebuie să reziste înspre partea din spate a autovehiculului la:
cel puțin 0,6 din greutatea încărcăturii
cel puțin 0,5 din greutatea încărcăturii
cel puțin 0,4 din greutatea încărcăturii
La amplasarea încărcăturii pe autovehicul trebuie să se țină seama de:
dimensiunile maxime autorizate
numărul și amplasarea triunghiurilor reflectorizante
numărul și amplasarea lămpilor cu lumină galbenă
momentul motor maxim
La amplasarea încărcăturii pe autovehicul trebuie să se țină seama de:
numărul și amplasarea axelor de direcție

masele maxime admise pe axe
masa maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare
sarcina pe cârligul de remorcare
La amplasarea încărcăturii pe autovehicul trebuie să se țină seama de:
viteza maximă constructivă
puterea maximă a motorului
masa totală maximă autorizată
coeficientul de aderență dintre pneu și calea de rulare
La amplasarea încărcăturii pe autovehicul trebuie să se respecte:
sarcina minimă pe axe indicată de constructor
sarcina care poate fi tractată indicată de constructor
sarcina suportată de cutia de viteze
sarcina maximă admisă a troluiului la ridicarea încărcăturii pe verticală
În cazul în care la încărcare nu se respectă sarcina minimă pe axe:
este afectată stabilitatea autovehiculului
sunt afectate rapoartele de transmitere ale cutiei de viteze
scade puterea furnizată roților
apare riscul patinării transmisiei cardanice
În cazul în care la încărcare nu se respectă sarcina minimă pe axe:
este afectată direcția autovehiculului
scade sarcina utilă a autovehiculului
scade randamentul ambreiajului
crește presiunea în sistemul de răcire
În cazul în care la încărcare nu se respectă sarcina minimă pe axe:
este afectată funcționarea sistemului de aprindere prin comprimare
se diminuează forța de tracțiune când transmisia este decuplată de motor
apare riscul deteriorării și chiar al exploziei anvelopelor de axe respective
se diminuează eficacitatea sistemului de frânare
Modul de poziționare a încărcăturii pe platforma autovehiculului influențează în mod direct:
rezistența la rulare și inerția autovehiculului
accesarea comenzilor autovehiculului
unghiul de vizibilitate al oglinzilor de proximitate
poziția centrului de greutate al autovehiculului încărcat
Modul de distribuire a încărcăturii pe axele autovehiculului influențează în mod direct:
maniabilitatea autovehiculului
coeficientul de aderență dintre pneuri și calea de rulare
fiabilitatea autovehiculului
raza de virare a autovehiculului
Gradul de încărcare al autovehiculului influențează în mod direct și determinant:
puterea dezvoltată de motor la turația de mers în gol și la turația de putere maximă
randamentul diferențialului
raportul de transmitere al transmisiei principale
distanța de frânare
Gradul de încărcare al autovehiculului influențează în mod direct și determinant:
inerția autovehiculului
momentul motor maxim dezvoltat de motor
funcționarea sistemului de distribuție
unghiul maxim de bracare al roților de direcția
Chingile utilizate la arimarea vehiculului transportat pe platformă trebuie să corespundă:
standardului EN 12195 – 2
standardului EN 12195 – 3
standardului EN 12195 – 0
standardului ISO 9001 – 2
Elementele de fixare a încărcăturii trebuie să respecte următoarea condiție:

sunt adaptate pentru masa proprie a vehiculului respectiv
sunt adaptate pentru viteza comercială de circulație a vehiculului respectiv
sunt adaptate pentru fixarea încărcăturii respective
sunt adaptate pentru fixarea suprastructurii vehiculului de șasiu

Elementele de fixare a încărcăturii trebuie să respecte următoarea condiție:

sunt adaptate pentru fixarea șasiului
nu prezintă noduri sau elemente deteriorate
forța exercitată asupra lor este mai mare decât sarcina nominală pentru care au fost construite
sunt realizate din componente galvanizate pentru o bună rezistență la frecare

Elementele de fixare a încărcăturii trebuie să respecte următoarea condiție:

sunt conforme cu specificațiile tehnice privind construcția vehiculelor rutiere de marfă
sunt conforme cu standardele și normativele în vigoare elaborate de A.R.R.
sunt conforme cu prescripțiile tehnice elaborate de I.S.C.T.R.
sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu

Pe eticheta unei chingi, STF reprezintă:




rezistența la rupere
componenta transversală a forței de tensionare
forța manuală standardizată
forța de tensionare standardizată

Pe eticheta unei chingi, SHF reprezintă:



forța manuală standardizată
forța de tensionare standardizată
componenta orizontală a forței de tensionare
rezistența la rupere

Pe eticheta unei chingi, LC reprezintă:


forța manuală standardizată
rezistența la comprimare
componenta orizontală a forței de tensionare
capacitatea de arimare
Pe eticheta unei chingi de ancorare citiți SHF 50daN/STF 400 daN. Ce reprezintă STF?
forța de tensionare din sistemul de ancorare după tensionarea clichetului cu forța manuală SHF 50 daN în cazul în care sistemul de ancorare este tensionat linear între două puncte
rezistența la rupere a sistemului de ancorare după tensionarea clichetului cu forța manuală SHF 50 daN în cazul în care sistemul de ancorare este tensionat linear între două puncte
rezistența la tracțiune a sistemului de ancorare după tensionarea clichetului cu forța manuală SHF 50 daN în cazul în care sistemul de ancorare este tensionat linear între două puncte
rezistența la comprimare a sistemului de ancorare după tensionarea clichetului cu forța manuală SHF 50 daN în cazul în care sistemul de ancorare este tensionat linear între două puncte
În conformitate cu standardul EN 12195:2-2002, prin forța manuală SH, se înțelege:
forța aplicată la mânerul care creează forța de tensionare din chinga de arimare
forța aplicată la tamburul troliului care trage vehiculul avariata sau defect pe platforma
forța manuală aplicată prin tracțiune la cârligul mobil tip gheară care tensionează chinga de arimare
forța manuală necesară pentru detensionare sistemului de arimare pentru îndepărtarea chingii de arimare
În conformitate cu standardul EN 12195:2-2002, prin forța manuală standardizată SHF, se înțelege:
forța manuală de 10 daN
forța manuală de 50 daN
forța manuală de 400 daN
forța manuală de 1500 daN
Clichetul pentru tensionarea chingii de arimare trebuie:
să fie detensionat pe toată durata transportului
să rămână blocat pe toată durata transportului
să fie blocat cu cablul din dotare și ancorat de punctele de ancorare de pe platformă
să fie asigurat contra deschiderii accidentale prin bare de blocare
La tensionarea chingilor de ancorare trebuie să aveți în vedere:
chingile tensionate pot fi deteriorate de clichetul de tensionare atunci când acesta este blocat
chingile tensionate pot fi deteriorate de cârligele cu care se conectează la punctele de ancorare ale platformei
chingile tensionate pot fi deteriorate de muchile ascuțite ale vehiculului sau ale încărcăturii
chingile tensionate pot fi deteriorate dacă frecarea dintre încărcătură și platformă este mare
În cazul în care autovehiculul cu care efectuați transporturile este echipat cu rampe sau platformă manevrabile, acestea nu vor fi operate fără:
certificat de agreare eliberat de RAR;

recomandările de utilizare din ghidul de bune practici pentru instalațiile de ridicat și trolii
instrucțaj anterior corespunzător și manual de utilizare al acestor dispozitive
instrucțiuni de utilizare a chingilor de ancorare elaborate de producătorul acestora
În timpul transportului poziția și asigurarea rampelor și a platformelor manevrabile trebuie să respecte:
dispozițiile din autorizația de transport eliberată de ARR
dispozițiile din cartea de identitate a autovehiculului
dispozițiilor de efectuare a controlului în trafic
dispozițiilor specifice ale producătorului
Autovehiculele avariate sau defecte trebuie plasate pe platformă astfel:
cu fața înspre direcția de mers înainte a autovehiculului cu care efectuați transportul
cu fața înspre spatele autovehiculului cu care efectuați transportul
paralel cu axa transversală a autovehiculului cu care efectuați transportul
perpendicular pe axa longitudinală a autovehiculului cu care efectuați transportul
Autoturismele transportate trebuie plasate pe platformă astfel încât centrul lor de greutate să fie:
amplasat în dreptul axei spate a autovehiculului de transport sau după aceasta
amplasat la o înălțime cât mai mare în raport cu solul
în planul orizontal al platformei de încărcare
în planul central vertical longitudinal al autovehiculului de transport
Un vehicul cu platformă joasă pentru transport vehicule avariate sau defecte, asigură o distribuție mai bună a sarcinii pe:
verticală
orizontală
axa față a vehiculului de transport
axa spate a vehiculului de transport
Asigurarea autoturismelor transportate pe platformă se face prin combinarea următoarelor metode de asigurare:
zăvorâre, blocare și ancorare
blocare și ancorare prin partea superioară
frecare, blocare și ancorare
blocare, zăvorâre și ancorare cu troliu
Vehiculul avariata sau defect trebuie transportat pe platformă cu:
motorul în funcțiune și volanul blocat
frâna de staționare activată și volanul blocat
frâna de serviciu activată volanul deblocat
sistemul antiblocare (ABS) activat și maneta schimbătorului de viteze în treapta I
Blocarea, ca metodă de asigurare a vehiculului avariata sau defect pe platforma autovehiculului de transport, se poate face cu:
chingi de ancorare
materiale de umplutură
pene
covoare antiderapante din cauciuc
Blocarea, ca metodă de asigurare a vehiculului avariata sau defect pe platforma autovehiculului de transport, se poate face cu:
lanțuri de blocare
chingi de ancorare
echipamente de mărire a frecării
bare
Blocarea, ca metodă de asigurare a vehiculului avariata sau defect pe platforma autovehiculului de transport, se poate face prin:
plasarea roților într-un șanfren special prevăzut
chingi care trec peste anvelopă pe direcția longitudinală
ancorare directă a masei suspendate a vehiculului defect sau avariata

cabluri de oțel combinate cu sisteme de înzăvorâre
Înălțimea efectivă a dispozitivelor pentru blocarea roților vehiculului avariat sau defect pe platforma autovehiculului de transport trebuie să fie de cel puțin:
10 % din diametrul roții
14 % din diametrul roții
17 % din diametrul roții
20 % din diametrul roții
Penele sau barele utilizate la asigurarea roților vehiculului defect sau avariat trebuie:
fixate pe platforma de încărcare
fixate de janta roții cu sisteme mecanice de fixare
fixate cu lanțuri, chingi sau pene din lemn
fixate cu drugii din material lemnos
Ancorarea roților vehiculului avariat sau defect de platforma vehiculului de transport se face prin:
ancorare prin partea superioară cu chingi
ancorare prin partea inferioară cu chingi
pene sau bare asigurate de platforma autovehiculului de transport
activarea frânei de staționare și a celorlalte sisteme de imobilizare prevăzute de constructor
Capacitatea de arimare LC a chingilor utilizate la asigurarea pentru transport a autoturismelor avariate sau defecte trebuie să fie de minim:
400 daN
800 daN
1000 daN
1500 daN
Chingile utilizate la asigurarea pentru transport a autoturismelor avariate sau defecte se ancorează:
la un capăt de platforma vehiculului de transport și la celălalt capăt de roată
la ambele capete direct de platforma vehiculului de transport
la ambele capete direct de barele de blocare
la un capăt de platforma vehiculului de transport și la celălalt de masa suspendată a autoturismului transportat
Chingile utilizate la ancorarea roților autoturismului avariat sau defect trebuie:
să treacă peste anvelopă și să fie fixate de masa nesuspendată a autoturismului transportat
să treacă peste anvelopă pe direcție longitudinală în raport cu direcția de mers
să treacă pe sub anvelopă pe direcție transversală în raport cu direcția de mers
să treacă prin două ochiuri diametral opuse ale jantei
Chingile utilizate la ancorarea roților autoturismului avariat sau defect se ancorează de platforma autovehiculului de transport:
cât mai aproape de anvelopă
cât mai departe de anvelopă
la un unghi de maxim 15 grade în raport cu platforma
la un unghi de maxim 30 de grade în raport cu platforma
În cazul transportului autoturismelor avariate sau defecte se recomandă
asigurarea roților de la puntea față
asigurarea a două roți diagonal opuse
asigurarea roților de la puntea spate
asigurarea roților de pe aceeași parte a autoturismului
Încărcătura trebuie arimată astfel încât:
forțele de frecare dezvoltate în timpul transportului să fie minime și să amplifice transferul dinamic al masei de la o punte la alta
să nu afecteze condusul în condiții de siguranță sau să nu reprezinte o amenințare pentru viață, sănătate, bunuri sau mediu
încărcătura să suporte forțe de inerție de 0,8 x g pe direcție longitudinală și respectiv 0,5 x g pe direcție laterală și să consolideze mișcările masei suspendate a vehiculului

forțele de contact dintre încărcătură și platforma de transport să fie reduse cât mai mult prin utilizarea unor sisteme de ancorare adecvate
În cazul în care, după fixarea dispozitivului de tensionare a chingii se produce o alunecare a acesteia în dispozitiv:
se utilizează un levier pentru tensionarea suplimentară a chingii pentru a compensa alunecarea
se mărește forța aplicată dispozitivului de tensionare
se va înlocui chinga respectiva
se va înlocui dispozitivul de tensionare
Cum procedați dacă o chingă de arimare a intrat în contact accidental cu substanțe chimice:
se scoate de la utilizare și se predă la întreprindere pentru a fi consultat producătorul sau furnizorul
se poate utiliza deoarece materialul chingilor este rezistent la substanțe chimice
dacă nu se observă fisuri în materialul chingii aceasta se poate utiliza numai după uscare
se scoate de la utilizare și se depozitează în cutia special prevăzută a autovehiculului
Una dintre chingile de arimare nu are etichetă de identificare. Cum procedați:
nu se utilizează și se predă la întreprindere
se poate utiliza în continuare deoarece nu prezintă defecte
se aplică o etichetă similară dacă nu prezintă defecte
nu se mai utilizează decât cu acordul managerului de transport
În care dintre următoarele cazuri o chingă de arimare se poate menține în uz:
nu prezintă rupturi, tăieturi, creștături sau fisuri în fibrele care suportă sarcina
prezintă rupturi, tăieturi, creștături sau fisuri cu o lungime mai mică de 3 mm
prezintă rupturi, tăieturi, creștături sau fisuri cu o lungime mai mică de 5 mm
prezintă rupturi, tăieturi, creștături sau fisuri cu o lățime mai mică de 1 mm
În care dintre următoarele cazuri o chingă de arimare nu poate fi utilizată:
pe eticheta chingii figurează înscrisul ”nu se utilizează pentru ridicare”
accesoriile de capăt prezintă deformații, fisuri, uzuri sau semne de coroziune
accesorii de capăt nu sunt etichetate corespunzător
toate variantele de răspuns sunt corecte
În care dintre următoarele cazuri o chingă de arimare nu poate fi utilizată:
chinga de arimare are mai multe puncte de prindere
cârligele de la capetele chingii sunt rotative
dispozitivele de tensionare prezintă deformații, fisuri, uzuri sau semne de coroziune
toate variantele de răspuns sunt corecte
În care dintre următoarele cazuri o chingă de arimare se scoate din uz:
banda chingii de arimare prezintă noduri
chinga este confecționată din poliester
nu are buletin de verificare metrologică
nu are certificat de agreare eliberat de ISCIR
Fiecare echipament cu chingă de arimare trebuie însoțit de:
instrucțiunile de utilizare ale producătorului
normele tehnice de securitate pentru ridicarea sarcinii pe verticală
instrucțiunile de întreținere periodică și de reparare pe durata exploatării
fișa de evidență a lucrărilor de întreținere efectuate și a etichetelor aplicate cu această ocazie
Conducătorul auto trebuie să verifice starea echipamentului cu chingă de arimare:
la intervale de cel mult 7 zile
la intervale de cel mult 30 de zile
înainte de prima utilizare și ulterior conform periodicității stabilite de ISCIR
înaintea fiecărei utilizări
La deplasarea în treptele inferioare ale cutiei de viteze, momentul transmis la roțile motoare este:
mai mic decât momentul motor
mai mare decât momentul motor
egal cu momentul motor
în funcție de poziția clapetei de accelerație, poate fi mai mic sau mai mare decât momentul motor

Turația maximă de funcționare a unui motor cu aprindere prin comprimare echipat cu regulator-limitator de turație este:
egală cu turația corespunzătoare puterii maxime realizate de motor
egală cu turația corespunzătoare momentului maxim realizat de motor
mai mică decât turația corespunzătoare puterii maxime realizate de motor
mai mare decât turația corespunzătoare puterii maxime realizate de motor
Care este rolul regulator-limitatorului de turație la motoarele cu aprindere prin comprimare ?
limitează solicitările mecanice și termice ale motorului
permite creșterea momentului motor la urcarea rampelor
permite creșterea puterii motorului la demarare
micșorează consumul de combustibil prin limitarea vitezei maxime a autovehiculului
Schimbătorul de viteze permite:
modificarea forței de tracțiune în funcție de variația rezistențelor la înaintare
cuplarea progresivă a motorului cu transmisia
mersul înapoi al autovehiculului inversând sensul de rotație al motorului
utilizarea motorului la o turația mai mică decât turația de mers în gol
Dacă în timpul conducerii aveți nevoie de o rezervă de putere mare se recomandă:
să se utilizeze treapta cea mai rapidă a schimbătorului de viteze
să se ruleze în treapta de priză directă
să se acționeze sistemul întârzier
să se utilizeze treptele inferioare ale schimbătorului de viteze
De ce se recomandă la vehiculele cu motoare supraalimentate, ca la oprire să se lase motorul să funcționeze câteva minute în gol:
pentru a asigura o răcire lentă a turbosuflantei
pentru revenirea uleiului în baie
pentru a asigura ungerea suflantei
pentru a asigura o răcire lentă a motorului
Care dintre subansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?
suspensia
sistemul de frânare
mecanismul de direcție
ambreiajul
Care dintre subansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?
suspensia
mecanismul de direcție
cutia de viteze
sistemul de frânare
Care dintre subansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?
diferențialul
suspensia
sistemul de frânare
mecanismul de direcție
Care este rolul transmisiei?
transformă energia chimică a combustibililor în energie mecanică
dezvoltă puterea necesară propulsării autovehiculelor
asigură transmiterea fluxului de putere, de la motor la roțile motrice
asigură alimentarea motorului cu amestec carburant
Care este rolul transmisiei?
transformă energia chimică a combustibililor în energie mecanică
amplifică/multiplică momentul motor transmis la roțile motrice
dezvoltă puterea necesară propulsării autovehiculelor

asigură alimentarea motorului cu amestec carburant
Care din componentele transmisiei enumerate mai jos multiplică momentul motor transmis la roțile motrice?
cutia de viteze
ambreiajul
transmisia cardanică
arborii planetari
Care din componentele transmisiei enumerate mai jos multiplică momentul motor transmis la roțile motrice?
transmisia cardanică
diferențialul
arborii planetari
transmisia principală
Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit întreruperea fluxului de putere transmis de la motor la roțile motrice?
transmisia cardanică
ambreiajul
transmisia principală
diferențialul
Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit întreruperea fluxului de putere transmis de la motor la roțile motrice?
transmisia principală
diferențialul
cutia de viteze
arborii planetari
Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, protejează transmisia de șocuri și la suprasarcini?
cutia de viteze
transmisia cardanică
ambreiajul
transmisia principală
Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit ca roțile aceleiași punți motoare să ruleze la turații diferite?
diferențialul
ambreiajul
cutia de viteze
arborii planetari
Care este rolul ambreiajului?
amplifică momentul motor transmis la roțile motrice
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite întreruperea temporară a transmiterii fluxului de putere
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
Care este rolul ambreiajului?
amplifică momentul motor transmis la roțile motrice
permite cuplarea progresivă a motorului cu transmisia
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
Care este rolul ambreiajului?
protejează transmisia de șocuri și la suprasarcini
amplifică momentul motor transmis la roțile motrice
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
Care este rolul cutiei de viteze?
protejează transmisia de șocuri și la suprasarcini

permite compensarea variațiilor de poziție relativă a componentelor transmisiei
permite întreruperea transmiterii fluxului de putere de la motor la roțile motrice
distribuie momentul motor la roțile motrice
Care este rolul cutiei de viteze?
permite compensarea variațiilor de poziție relativă a componentelor transmisie
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
permite mersul înapoi fără inversarea sensului de rotație a motorului
Care este rolul cutiei de viteze?
protejează transmisia de șocuri și la suprasarcini
permite modificarea raportului de transmitere a momentului motor la roțile motrice
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
Care este rolul transmisiei cardanice?
amplifică momentul motor transmis la roțile motrice
permite compensarea variațiilor de poziție relativă a componentelor transmisiei
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
Care este rolul diferențialului?
permite întreruperea transmiterii fluxului de putere
permite cuplarea progresivă a motorului cu transmisia
distribuie momentul motor la roțile motrice
protejează transmisia de șocuri și la suprasarcini
Care este rolul diferențialului?
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
permite întreruperea transmiterii fluxului de putere
permite cuplarea progresivă a motorului cu transmisia
protejează transmisia de șocuri și la suprasarcini
Prin îndeplinirea cărei proceduri, dintre cele enumerate, se pot diminua șocurile provocate în transmisie la schimbarea treptelor de viteză?
ambreierea progresivă, concomitent cu accelerarea până la turația economică
ambreiere bruscă, concomitent cu accelerarea progresivă
schimbarea cât mai rapidă a treptei de viteză
evitarea schimbării treptelor de viteză, prin acționarea controlată a accelerației
Prin îndeplinirea cărei proceduri, dintre cele enumerate, se pot diminua șocurile provocate în transmisie la schimbarea treptelor de viteză?
ambreiere bruscă, concomitent cu accelerarea progresivă
sincronizarea corespunzătoare a acționării pedalei de ambreiaj cu cea de accelerație
schimbarea cât mai rapidă a treptei de viteză
evitarea schimbării treptelor de viteză, prin acționarea controlată a accelerației
Evitarea șocurilor la ambreiere depinde de modul în care se acționează pedala de ambreiaj:
între pozițiile ce corespund apăsării complete și cea de realizare a prizei de ambreiere
după realizarea cuplării complete a ambreiajului și eliberarea pedalei
pe tot parcursul cursei de eliberare a acesteia
în pozițiile de apăsare intermediare, care corespund patinării ambreiajului
Efectuarea cărei operațiuni, dintre cele enumerate, reclamă cel mai riguros control al acționării pedalei de ambreiaj, în scopul evitării șocurilor în transmisie?
schimbarea în treaptă superioară de viteză
accelerarea
nu există diferențe semnificative între exigențele de operare specifice diferitelor situații
pornirea de pe loc
Care sunt riscurile menținerii continue a piciorului pe pedala de ambreiaj?
supraîncălzirea uleiului din cutie de viteze
uzura prematură a rulmentului de presiune al ambreiajului

uzura diferențialului
pericol de intrare în derapaj
Care sunt riscurile menținerii continue a piciorului pe pedala de ambreiaj?
supraîncălzirea ambreiajului
uzura discurilor de frână
uzura mecanismului de comandă a accelerației
patinarea roților directoare
Ce trebuie să aveți în vedere la optimizarea utilizării treptelor de viteză, pentru realizarea unui consum efectiv redus de combustibil?
turația motorului să fie cât mai apropiată de cea de ralanti
turația motorului să fie cât mai mare, fără să depășească limita intervalului de turații evidențiat prin marcaj de culoare roșie
menținerea unei rezerve de putere suficiente și adecvate modului de deplasare
turația motorului să fie menținută în intervalul de turații economice
Momentul motor transmis la roțile motrice:
este mai mic decât la arborele motorului, datorită pierderilor din transmisie
poate fi egal cu cel de la arborele motorului, depinzând de treapta de viteză selectată
este mai mare decât la arborele motorului, indiferent de treapta de viteză selectată
poate fi și mai mic și mai mare decât la arborele motorului, în funcție de poziția de apăsare a pedalei de accelerație
În care din treptele de viteză, dintre cele enumerate, se înregistrează cea mai mare forță de tracțiune la roțile motrice și implicit cel mai mare consum efectiv de combustibil?
treapta II
treapta III
treapta IV
priză directă
În care din treptele de viteză dintre cele enumerate se pot produce șocurile mecanice cele mai mari în transmisie, prin manevrarea necorespunzătoare a pedalei de accelerație?
ultima treaptă de viteză
treapta IV
treapta III
treapta II
Turometrul indică turația:
motorului
arborelui de ieșire din cutia de viteze
arborelui cardanic
roților motrice
Turometrul indică turația:
roților motrice
arborelui cardanic
arborelui primar al cutiei de viteze
arborelui de ieșire din cutia de viteze
Cele mai mici consumuri specifice de combustibil se înregistrează la deplasarea autovehiculului cu motorul funcționând în intervalul de turații:
în care motorul dezvoltă puterea maximă
apropiate de cele ralanti
în care motorul dezvoltă momentul maxim
evidențiat pe turometru cu marcaj de culoare portocalie
În condițiile în care indicatorul de turație este în zona evidențiată pe cadranul turometrului cu marcaj de culoare roșie:
se înregistrează cele mai scăzute valori ale consumului specific de combustibil al motorului
uzura mecanică a motorului este cea mai mică
momentul motor dezvoltat este cel mai mare
scade semnificativ forța de tracțiune

În condițiile în care indicatorul de turație este în zona evidențiată pe cadranul turometrului cu marcaj de culoare roșie:
se înregistrează cele mai scăzute valori ale consumului specific de combustibil al motorului
crește semnificativ consumul specific de combustibil al motorului
motorul funcționează la turații economice
momentul motor dezvoltat este cel mai mare
În condițiile în care indicatorul de turație este în zona evidențiată pe cadranul turometrului cu marcaj de culoare roșie:
se înregistrează cele mai scăzute valori ale consumului specific de combustibil al motorului
uzura mecanică a motorului este cea mai mică
momentul motor dezvoltat este cel mai mare
solicitarea mecanică și termică a motorului este maximă
Eficacitatea dispozitivelor contra blocării roților este mai mare:
pe drumuri cu aderență mare
pe drumuri cu îmbrăcăminte din beton
pe drumuri cu declivitate pronunțată
pe drumuri cu aderență scăzută
Sistemul ABS permite:
evitarea blocării roților și creșterea eficienței frânării
blocarea roților în cazul frânelor de urgență
blocarea diferențialului pentru evitarea patinării roții cu aderență mai scăzută
creșterea aderenței la frânare
Echipamentele de siguranță cu care sunt dotate autovehiculele pot acționa asupra:
sistemului de alimentare a motorului
mecanismului de direcție
frânei de staționare
sistemului de rulare
Echipamentele de siguranță cu care sunt dotate autovehiculele pot acționa asupra:
mecanismului de direcție
frânei de staționare
sistemului de rulare
sistemului de frânare
Echipamentele de siguranță cu care sunt dotate autovehiculele pot acționa asupra:
mecanismului de direcție
frânelor fiecărei roți în parte
frânei de staționare
sistemului de rulare
Sistemele de siguranță antiblocare de tip ABS intervin asupra:
sistemelor de frânare de încetinire
sistemului de alimentare a motorului
frânei de staționare
sistemului de frânare de serviciu
Dacă martorul ABS se aprinde în timpul deplasării la o frânare bruscă:
se va bloca doar roata la care s-a defectat senzorul
roțile vor aluneca
vehiculul va intra în derapaj
nu se va întâmpla nimic
Sistemul ASR este proiectat pentru:
împiedicarea ruperii aderenței pneului cu solul la pornire de pe loc
frânarea roților motoare prin obturarea galeriei de evacuare
asigurarea frânării pe pante lungi
asigurarea stabilității remorcii/semiremorcii
Sistemul ESP (Electronic Stability Program) este proiectat pentru:
prevenirea blocării roților la frânare

poziționarea globală a vehiculului
asigurarea stabilității vehiculului în cazul derapării
asigurarea frânării pe pante lungi
Care este utilitatea tempomatului?
protejează transmisia la suprasarcini
nici o utilitate deosebită, mai ales în contextul în care utilizarea tempomatului presupune în mod suplimentar nu numai efectuarea anumitor operațiuni specifice, dar și asigurare prealabilă, atât la activare, cât și la dezactivare
este un echipament care poate fi utilizat de regulă în cazul în care conducătorul auto are dificultăți în a menține o viteză de deplasare constantă
realizează menținerea vitezei de deplasare din momentul activării acestuia
Care este utilitatea tempomatului?
prin activare la viteze corespunzătoare turațiilor economice minime, permite protejarea față de scăderea vitezei sub cele minime economice, corespunzătoare diferitelor trepte de viteză
permite conducătorului auto să-și rezerve momente de relaxare în timpul conducerii autovehiculului
nici o utilitate deosebită, mai ales în contextul în care utilizarea tempomatului presupune în mod suplimentar nu numai efectuarea anumitor operațiuni specifice, dar și asigurare prealabilă, atât la activare, cât și la dezactivare
este un echipament care poate fi utilizat de regulă în cazul în care conducătorul auto are dificultăți în a menține o viteză de deplasare constantă
Care este utilitatea tempomatului?
nici o utilitate deosebită, mai ales în contextul în care utilizarea tempomatului presupune în mod suplimentar nu numai efectuarea anumitor operațiuni specifice, dar și asigurare prealabilă, atât la activare, cât și la dezactivare
este un echipament care poate fi utilizat de regulă în cazul în care conducătorul auto are dificultăți în a menține o viteză de deplasare constantă
preia controlul interactiv al tracțiunii, în condițiile menținerii vitezei de deplasare din momentul activării
permite conducătorului auto să-și rezerve momente de relaxare în timpul conducerii autovehiculului
Aționarea cărei comenzi, dintre cele enumerate, dezactivează în mod automat tempomatul?
a schimbătorului de viteze
a pedalei de accelerație
tempomatul se poate dezactiva numai prin acționarea corespunzătoare a manetei de comandă a acestuia
a pedalei de frână
Aționarea cărei comenzi, dintre cele enumerate, dezactivează în mod automat tempomatul?
a pedalei de accelerație
a schimbătorului de viteze
a manetei de comandă a frânei de încetinire
tempomatul se poate dezactiva numai prin acționarea corespunzătoare a manetei de comandă a acestuia
În ce regim de exploatare a tempomatului există riscul producerii de șocuri în transmisie?
la reactivarea tempomatului la o viteză superioară celei fixate la prima activare
la eliberarea pedalei de accelerație în urma activării tempomatului
pe timpul menținerii comenzii de accelerare sau de decelerare continuă
la dezactivarea tempomatului
Ce condiții trebuie să aveți în vedere să se realizeze înaintea dezactivării tempomatului de la maneta de comandă, pentru a evita șocurile pe care le poate provoca această intervenție?
preluarea controlului tracțiunii, prin acționarea corespunzătoare a accelerației
preluarea controlului sistemului de frânare, prin acționarea frânei de serviciu
întreruperea transmiterii fluxului de putere de la motor la roțile motrice, prin debreiere sau deplasarea schimbătorului de viteze în poziție neutră
dezactivarea tempomatului nu poate produce șocuri în transmisia autovehiculului, deci nu este necesar să se intervină în prealabil asupra nici unei alte comenzi

Având în vedere particularitățile funcționale, este de preferat ca frâna de serviciu să se acționeze:
brusc
treptat și controlat
în mod continuu
până la blocarea roților
Care este consecința frânării violente, cu blocarea roților din față?
creșterea eficienței sistemului de frânare
pierderea controlului direcției
reducerea distanței de oprire
micșorarea uzurii pneurilor
Care este consecința frânării violente, cu blocarea roților din față?
dezactivarea limitatorului de viteză
reducerea distanței de oprire
micșorarea uzurii anvelopelor
derapajul
La frânarea de urgență, blocarea roților conduce la:
reducerea spațiului de frânare până la oprirea autovehiculului
reducerea spațiului de frânare dacă se blochează roțile punții față
mărirea spațiului de frânare dacă se blochează roțile punții spate
mărirea spațiului de frânare, indiferent de roțile care se blochează
Blocarea roților punții spate conduce la:
pierderea
pierderea stabilității autovehiculului
creșterea eficienței sistemului de frânare
micșorarea uzurii pneurilor
Care poate fi cauza demarajului slab al autovehiculului la pornirea de pe loc sau la accelerare?
presiunile din pneuri nu corespund cu cele prescrise de fabricant
ușile autovehiculului nu sunt închise corespunzător
nivelul scăzut al combustibilului în rezervor
se accelerează cu frâna de încetinire activată
Consumul de combustibil la viteză constantă este dependent de:
sarcina și turația motorului
condițiile de trafic și starea drumului
turația motorului și condițiile de trafic
rezistențele la înaintare ale autovehiculului și mărimea vitezei
Consumul specific de combustibil al motorului este:
cantitatea de combustibil consumată la deplasarea autovehiculului cu viteză constantă
cantitatea de combustibil consumată pentru producerea unei unități de lucru mecanic măsurată în KWh sau CPh
cantitatea de combustibil consumată pentru parcurgerea unei distanțe de 100 km
distanța parcursă prin consumarea unui litru de combustibil
Pentru a obține un consum de combustibil cât mai redus la o viteză și un drum date se recomandă:
să se utilizeze, atât cât permite motorul, treapta cea mai rapidă a schimbătorului de viteze
să se utilizeze treptele inferioare ale schimbătorului de viteze pentru a asigura o rezervă de putere mare
să se asigure funcționarea motorului la turația corespunzătoare puterii maxime
să se aleagă treapta de viteze care asigură funcționarea motorului la turații mai mici decât turația de mers în gol a acestuia
Ce trebuie să aveți în vedere la selectarea treptelor de viteză adecvate modului de deplasare în condiții de siguranță și confort, urmărind optimizarea consumului de combustibil?
turația motorului să fie cât mai apropiată de cea de relanti
turația motorului să fie cât mai mare, de preferat în intervalul evidențiat prin marcaj de culoare

portocalie sau roșie
circulând cu o anumită viteză, consumul efectiv de combustibil este același, și nu depinde de treapta de viteză selectată
turația motorului să fie în zona în care se înregistrează momentul motor maxim
Cum influențează frânările puternice și accelerările rapide consumul de combustibil ?
numai frânările puternice cresc consumul de combustibil
numai accelerările rapide cresc consumul de combustibil
amândouă cresc consumul de combustibil
amândouă au un efect neglijabil asupra consumului de combustibil
Forța de tracțiune, măsurată la roțile motrice, este cea mai mare:
în treapta I-a
în treapta a II-a
în treapta a III-a
în treapta a IV-a
În cazul circulației la viteza de croazieră, rezerva de putere disponibilă:
asigură învingerea rezistenței la rulare a autovehiculului
permite efectuarea de accelerări, în caz de necesitate
asigură învingerea rezistenței aerului
asigură învingerea rezistențelor interne ale transmisiei
În cazul circulației la viteza de croazieră, rezerva de putere disponibilă:
permite abordarea rampelor, în mod dinamic
scutește conducătorul auto de efectuarea asigurării în vederea efectuării manevrelor de depășire
asigură învingerea rezistenței aerului
asigură învingerea rezistențelor interne ale transmisiei
Circulând la viteza de croazieră, existența sau lipsa rezervei de putere disponibile – pentru o eventuală accelerare – se poate constata după:
indicatorul de turație a motorului
treapta de viteză cuplată
poziția pedalei de accelerație
poziția și cursa liberă a pedalei de ambreiaj
Dacă în timpul conducerii aveți nevoie de o rezervă de putere mare se recomandă:
să se acționeze sistemul intarder
să se ruleze în treapta de priză directă
să se utilizeze treapta cea mai rapidă a schimbătorului de viteze
să se utilizeze o treaptă de viteză inferioară a cutiei de viteze
Punerea în funcțiune a instalației de climatizare:
are drept consecință scăderea rezervei de putere disponibile
determină creșterea rezistențelor la înaintare
are drept consecință scăderea consumului de combustibil
determină creșterea uzurii motorului
Puterea transmisă la roțile motrice:
este mai mică decât cea dezvoltată de motor
este mai mare decât cea dezvoltată de motor
este egală cu cea dezvoltată de motor
poate fi mai mică sau mai mare decât cea dezvoltată de motor, în funcție de treapta de viteză care se cuplează
Conformitatea presiunilor în pneuri are influență determinantă asupra:
distanței de frânare
aderenței dintre pneuri și calea de rulare
forței de tracțiune și a puterii transmise la roțile motrice
consumului efectiv de combustibil
Conformitatea presiunilor în pneuri are influență determinantă asupra:
distanței de frânare
aderenței dintre pneuri și calea de rulare

uzurii anvelopelor, precum și asupra stabilității și maniabilității autovehiculului
forței de tracțiune și a puterii transmise la roțile motrice
Conformitatea presiunilor în pneuri are influență determinantă asupra:
funcționării mecanismului de direcție și a suspensiei
distanței de frânare
aderenței dintre pneuri și calea de rulare
forței de tracțiune și a puterii transmise la roțile motrice
Care din datele tehnice enumerate se regăsesc înscrise în cartea de identitate a autovehiculului?
sarcina utilă
masa maximă autorizată
raza de virare
consola față
Care din datele tehnice enumerate se regăsesc înscrise inclusiv în certificatul de înmatriculare al autovehiculului?
ampatamentul
sarcina utilă
consola față
masa proprie a autovehiculului
În măsura în care condițiile de circulație permit, în care din situațiile enumerate ar fi de recomandat să se exploateze în mod rațional posibilitatea valorificării inerției autovehiculului?
la pregătirea abordării unui sector de drum în rampă
la intrarea în autogări, curți sau garaje
la traversarea trecerilor la nivel cu calea ferată
la abordarea sau traversarea sectoarelor de drum care prezintă potențiale riscuri sau pericole.
În măsura în care condițiile de circulație permit, în care din situațiile enumerate ar fi de recomandat să se exploateze în mod rațional posibilitatea valorificării inerției autovehiculului?
la efectuarea manevrelor de ieșire de pe partea carosabilă
la traversarea trecerilor la nivel cu calea ferată
la abordarea sau traversarea sectoarelor de drum care prezintă potențiale riscuri sau pericole
la încetinire – în mod combinat cu utilizarea controlată a sistemelor de frânare
La dublarea vitezei de deplasare, în aceleași condiții de drum, distanța de frânare necesară pentru oprirea vehiculului crește de aproximativ:
2 ori
4 ori
6 ori
10 ori
Circulând cu aceeași viteză de deplasare, distanța de frânare necesară pentru oprirea vehiculului în condițiile unui carosabil umed, față de cea necesară în condițiile circulației pe carosabil uscat, crește de aproximativ:
2 ori
4 ori
6 ori
10 ori
În aceleași condiții de drum, distanța necesară pentru oprirea unui autovehicul de mare tonaj, față de cea necesară pentru oprirea unui autoturism este:
aproximativ aceeași
de circa 2 ori mai mică
de circa 2 ori mai mare
de circa 4 ori mai mare
La abordarea cărui sector de drum, dintre cele enumerate, apare riscul răsturnării?
rampă
pantă
viraj

palier
În curbă sau în viraj, forța centrifugă tinde să:
mențină deplasarea rectilinie a autovehiculului
alinieze vehiculul pe traiectorie circulară
deplaseze încărcătura înspre partea din față a autovehiculului
mărească viteza de deplasare a autovehiculului
La deplasarea în curbă, deraparea spre altă bandă se produce atunci când:
forța de tracțiune este superioară aderenței
forța centrifugă este superioară aderenței
forța de tracțiune este inferioară aderenței
forța centrifugă este inferioară aderenței
În curbă, pericolul răsturnării autovehiculului este mai mare atunci când:
centrul de greutate al autovehiculului se găsește la o înălțime mare în raport cu solul
centrul de greutate al autovehiculului se găsește la o înălțime mică în raport cu solul
forța centrifugă este inferioară aderenței
mișcărilor longitudinale ale autovehiculului sunt mai mari decât cele laterale
Influențează masa autovehiculului distanța de frânare ?
nu, în cazul conducătorilor auto care conduc cu o viteză care permite evitarea coliziunilor
cu cât masa este mai mare, cu atât distanța de frânare este mai mică deoarece crește aderența și forța de frânare
cu cât masa este mai mare, cu atât distanța de frânare este mai mare
depinde de experiența conducătorului auto
nu se mai utilizează decât cu acordul managerului de transport
Cele mai multe accidente de circulație au drept cauză:
defecțiunile tehnice
infrastructura
condițiile meteorologice nefavorabile
erorilor umane
Care sunt riscurile legate de o poziție greșită a mâinilor pe volan ?
diminuarea timpului de reacție
scăderea raportului de transmitere al transmisiei direcție
destabilizarea roților de direcție
o precizie slabă a traiectoriei autovehiculului
O poziție incorectă la volan poate conduce la:
necorelarea vitezei de deplasare cu vizibilitatea
scăderea rezistenței la oboseală
folosirea incorectă a culoarului de deplasare
percepere eronată a distanțelor
O poziție incorectă la volan poate conduce la:
scăderea concentrării
scăderea timpului de reacție
scăderea timpului de anticipare
scăderea timpului de observare a potențialelor pericole
Aprinderea unei țigări în timpul conducerii autovehiculului:
este o acțiune care ajută la creșterea concentrării
conduce la nereceptarea unor informații și se poate produce un accident
conduce la înlăturarea senzației de oboseală
toate variantele de mai sus
Manevrarea necorespunzătoare a cărei comenzi, dintre cele enumerate, poate amplifica mișcarea de ruluu a autovehiculului (oscilațiile de înclinare a autovehiculului în jurul axei longitudinale)?
volan
acelerație
ambreiaj

schimbător de viteze
Consumul de alcool poate avea ca efecte:
efecte sedative sau anularea inhibițiilor
organizarea proceselor intelectuale
revigorarea organismului
înlăturarea oboselii
În timpul conducerii autovehiculului, oboseala poate avea ca efect:
consumul de alcool
scăderea timpului de reacție
asumarea de riscuri suplimentare pentru scurtarea duratei călătorie
creșterea capacităților de anticipare
Studiile efectuate evidențiază că la o alcoolemie de 0,3 ‰ care poate fi produsă de consumul unui pahar cu vin:
nu sunt riscuri privind producerea unui accident
debutează riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori
Studiile efectuate evidențiază că la o alcoolemie de 0,5 ‰ care poate fi produsă de consumul a două pahare de vin:
debutează riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori
Studiile efectuate evidențiază că la o alcoolemie de 0,8 ‰ :
debutează riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori
Studiile efectuate evidențiază că la o alcoolemie de 1,2 ‰ :
debutează riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori
Consumul de alcool poate avea ca efect:
reducerea câmpului vizual
scăderea timpului de reacție
lărgirea câmpul vizual
judicata devine promptă și selectivă
Consumul de alcool poate avea ca efect:
îmbunătățește precizia gesturilor
crește capacitatea de gândire
mărește timpul de reacție
creșterea reflexelor
Consumul de alcool poate avea ca efect:
creșterea capacității de analiză
diminuarea riscului producerii unui accident
creșterea vigilenței conducătorului auto
evaluarea greșită a vitezelor
Care dintre următoarele afirmații este corectă ?
alcoolul este absorbit în organism foarte rapid dar eliminarea lui se face într-un timp mult mai mare
alcoolul este absorbit lent în organism dar eliminarea se face rapid
timpul de absorbție al alcoolului în organism este egal cu cel necesar pentru eliminarea sa
eliminarea alcoolului din organism se face numai după 14 ore de somn
Ordinea în intervenție pentru acordarea primului ajutor unei persoane ce a suferit mai multe

leziuni este:
imobilizarea fracturilor, degajarea căilor respiratorii și oprirea hemoragiilor
oprirea hemoragiilor, degajarea căilor respiratorii și imobilizarea fracturilor
degajarea căilor respiratorii, oprirea hemoragiilor și imobilizarea fracturilor
alertarea autorităților, oprirea hemoragiilor, degajarea căilor respiratorii și imobilizarea fracturilor
Înainte de a trece la transportarea victimelor unui accident de circulație, trebuie să vă convingeți:
că funcțiile respiratorie și circulatorie sunt asigurate
că autovehiculul cu care urmează să se efectueze transportul asigură confortul necesar
că victima va fi asistată pe timpul deplasării de o persoană competentă
că au fost conservate probele de la locul accidentului
În ce fel trebuie așezat într-un mijloc de transport un rănit care prezintă leziuni ale coloanei vertebrale?
culcat pe o parte în poziția laterală de siguranță
în poziție șezând cu spatele și capul sprijinite
este indicat să nu fie mișcat până la sosirea ambulanței
pe bancheta din spate a unui autoturism pentru a se asigura o poziția orizontală a corpului
Ce se va scrie pe biletul, care se prinde lângă garoul aplicat unei persoane cu hemoragie puternică, rănit în urma unui accident de circulație ?
modul cum s-a manifestat hemoragia și procedura aplicată pentru stoparea acesteia
ora și minutul când s-a aplicat garoul
numele, prenumele și posibilitățile de contactare a celui care a aplicat garoul
grupa sanguină a victimei, numele și prenumele și vârsta
Factorii care diminuează capacitatea de conducere sunt:
odihna corespunzătoare, alcoolul și medicamentele
oboseala, alcoolul și evitarea conducerii pe timp de noapte
stupefianțele, poziția corectă la volan și o vedere bună
oboseala, alcoolul, stupefianțele
Care dintre următorii factori influențează în mod direct și determinant distanța de frânare?
Tipul limitatorului de viteză
viteza autovehiculului
dimensiunea și profilul anvelopei
randamentul motorului și momentul maxim dezvoltat de acesta
Care dintre următorii factori influențează în mod direct și determinant distanța de frânare?
Raportul de comprimare
masa autovehiculului
transmisia cardanică și planetarele
sistemul de distribuție
Care dintre următorii factori influențează în mod direct și determinant distanța de frânare?
Mecanismul bielă-manivelă
unghiul de bracare
manevrabilitatea autovehiculului
aderența pneu-cale de rulare
Prin distanța de oprire se înțelege:
suma dintre distanța de reacție și distanța de frânare
distanța parcursă de la momentul intrării în funcțiune a sistemului de frânare de frânare până la oprire
distanța parcursă din momentul acționării pedalei de frână până la oprire
distanța parcursă între momentul sesizării obstacolului și acționarea pedalei de frână
Principala cauză generatoare de accidente, dintre cele enumerate, este:
viteza peste limitele admise
defecțiunile tehnice ale sistemului de iluminat
starea necorespunzătoare a drumului public
oboseala în timpul conducerii
De ce este necesar să se păstreze după o ploaie torențială o distanță mult mai mare față de

autovehiculele care circulă din față:
deoarece crește eficiența sistemului de frânare în aceste condiții
deoarece scade temperatura jantelor
deoarece distanța de oprire este mult mai mare
deoarece crește aderența pneu-cale de rulare
Pentru a controla un derapaj, va trebui să:
frânați progresiv autovehiculul până la orpire
nu accelerați, nu frânați și contrabracăți roțile în sensul de rotație al autovehiculului
nu accelerați, frânați progresiv și contrabracăți roțile în sens invers rotației autovehiculului
manevrați progresiv volanul până când roțile directoare devin paralele cu axa longitudinală a autovehiculului
Cui îi revine responsabilitatea pregătirii autovehiculului pentru efectuarea cursei?
conducătorului auto
personalului cu funcții care concurează la siguranța rutieră
persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport activitatea de transport rutier
coordonatorului de transport
Ce trebuie să aveți în vedere la controlul și refacerea periodică a presiunilor din pneuri?
aceste operațiuni să fie efectuate de către personal specializat și autorizat în acest sens
operațiunile de refacere a presiunilor să se efectueze "la rece"
controlul periodic să se efectueze cel puțin o dată pe an sau după o intervenție la sistemul de rulare
presiunile să fie corectate periodic în funcție de uzurile pe care le prezintă anvelopele
Ce trebuie să aveți în vedere la controlul și refacerea periodică a presiunilor din pneuri?
presiunile să fie stabilite și adaptate periodic, în mod corespunzător categoriilor și condițiilor de drum specifice traseelor care urmează să se parcurgă în mod obișnuit
aceste operațiuni să fie efectuate de către personal specializat și autorizat în acest sens
presiunile să se stabilească și să fie adaptate periodic, în funcție de uzurile pe care le prezintă anvelopele
presiunile să fie conforme cu recomandările precizate de fabricant
Ce trebuie să aveți în vedere pe parcursul deplasărilor efectuate în condițiile de carosabil umed, acoperit de mazăgă?
curățirea periodică a farurilor
schimbarea periodică a lamelor ștergătorului de parbriz
refacerea periodică a presiunilor în pneuri
verificarea periodică a aderenței căii de rulare, prin încercări de frânare controlate
Ce trebuie să aveți în vedere pe parcursul deplasărilor efectuate în condițiile de carosabil umed sau acoperit de mazăgă?
verificarea periodică a funcționării sistemelor de control al tracțiunii și al frânării (de ex.: ABS, ASR, etc.)
curățirea periodică a suprafețelor vitrate
refacerea periodică a presiunilor în pneuri
verificarea periodică a aderenței căii de rulare, prin încercări de frânare controlate
Care din materialele enumerate, ce fac parte din dotările minime ale autovehiculelor, au termene de valabilitate limitate și precizate ca atare, ceea ce atrage după sine obligativitatea înlocuirii sau refacerii periodice ale acestora?
triunghiuri reflectorizante
lanțuri antiderapante
set de becuri de rezervă
trusa medicală de prim-ajutor
Care din materialele enumerate, ce fac parte din dotările minime ale autovehiculelor, au termene de valabilitate limitate și precizate ca atare, ceea ce atrage după sine obligativitatea înlocuirii sau refacerii periodice ale acestora?
trusa de chei
roata de rezervă

stingătoare de incendiu
triunghiuri reflectorizante
Cum se verifică funcționarea frânei de serviciu a autovehiculului?
prin controlul presiunii aerului din instalația de frânare
prin încercări controlate de pornire de pe loc și de oprire a autovehiculului cu frâna de serviciu
prin încercări de pornire de pe loc cu frâna de staționare acționată
exclusiv prin controlul rezistenței la apăsare și respectiv a cursei pedalei de frână
În cadrul operațiunilor de pregătire a autovehiculului pentru efectuarea deplasării se execută inclusiv:
verificarea și completarea plinurilor
înlocuirea filtrelor de lubrifianți și de combustibil
efectuarea schimburilor de ulei la motor și transmisie
înlocuirea catalizatorului
În cadrul operațiunilor de pregătire a autovehiculului pentru efectuarea deplasării se execută inclusiv:
înlocuirea filtrelor de lubrifianți și de combustibil
efectuarea schimburilor de ulei la motor și transmisie
înlocuirea garniturilor de etanșare ale ușilor și portierelor
verificarea stării anvelopelor și refacerea periodică a presiunilor din pneuri
În cadrul operațiunilor de pregătire a autovehiculului pentru efectuarea deplasării se execută inclusiv:
înlocuirea filtrelor de lubrifianți și de combustibil
efectuarea schimburilor de ulei la motor și transmisie
verificarea și curățirea oglinzilor, suprafețelor vitrate și a ștergătoarelor de parbriz
schimbarea lichidului din instalația de răcire
Care este durata totală apreciată a operațiunilor de pregătire a autovehiculului, efectuate de conducătorul auto înaintea plecării în cursă?
circa 5 minute
circa 20-30 de minute
circa 1-2 ore
circa 1 zi
În situații de risc caracteristice circulației în viraje, derapajul poate fi evitat prin:
evitarea acționării frânei de serviciu
acționarea energică a frânei de serviciu
debreiere simultan cu frânare puternică
blocarea diferențialului și debreiere
În situații de risc caracteristice circulației în viraje, derapajul poate fi evitat prin:
manevrarea intermitentă și pendulară a volanului
manevrarea lină a volanului – operată în mod continuu, fără întreruperi
schimbarea într-o treaptă superioară a cutiei de viteze
decuplarea tracțiunii integrale
Viteza de deplasare pe timp de noapte trebuie aleasă astfel încât:
să permită oprirea autovehiculului în limita câmpului vizual
să permită oprirea cât mai rapidă a autovehiculului
să permită oprirea vehiculului în maxim 10m
luminile de întâlnire să nu deranjeze pe cei care circulă din sens opus
În vederea evitării orbirii pe timp de noapte, la întâlnirea altui vehicul care circulă din sens opus cu faza lungă, în condițiile privirea trebuie îndreptată mai întâi:
indiferent unde, dar în nici un caz privirea nu trebuie îndreptată către farurile celui care circulă din sens opus
către reperi din parte dreaptă a drumului , iar în adâncime , la limita fascicolului luminos al farurilor autovehiculului care circulă din sens opus
pot evita orbirea urmărind marcajul care separă sensurile de circulație în zona de difuziune a fascicolului luminos al farurilor autovehiculului care circulă din sens opus

tot timpul în față
Cum procedați pe timp de noapte când din sens opus se apropie un alt vehicul?
reduceți viteza și puneți în funcțiune luminile de întâlnire
circulați cu atenție , lăsând în funcție luminile de poziție pentru a nu orbi pe conducătorul auto care se apropie din sens opus
circulați cât mai pe dreapta drumului cu viteză redusă având aprinse luminile de poziție
puneți în funcțiune luminile de poziție și vă ghidați după marcajul care separă benzile de circulație
Ordinea de intervenție pentru acordare primului ajutor unei persoane care a suferit mai multe leziuni este:
degajarea cailor respiratorii, oprirea hemoragiilor, imobilizarea fracturilor
imobilizarea fracturilor, degajarea cailor respiratorii si oprirea hemoragiilor
oprirea hemoragiilor, degajarea cailor respiratorii si imobilizarea fracturilor
nu are importanță
Care este durata maximă a timpului de lucru pe săptămână:
36 de ore
40 de ore
50 de ore
48 de ore
Un membru superior fracturat se imobilizează:
în dreptul osului fracturat
astfel încât să cuprindă atât osul fracturat cât și articulația inferioară
în așa fel încât să fie cuprinse osul fracturat, articulația inferioară și articulația superioară
cu ajutorul unui garou, deasupra osului fracturat
Contractul individual de muncă poate fi suspendat
nu
da, dar numai cu acordul părților
în nici o situație
da, prin acordul părților sau prin actul unilateral al uneia dintre părți
În cazul în care salariatul săvârșește o abatere disciplinară, angajatorului îi este interzis să-i aplice acestuia:
avertismentul scris
retrogradarea din funcție
desfacerea disciplinară a contractului de muncă
amenzi disciplinare
Contractul individual de muncă se încheie:
în baza consimțământului părților, în formă verbală, în limba maternă
în baza consimțământului angajatorului în formă verbală, în limba română
cu consimțământului numai al angajatului, în formă scrisă, în limba maternă
în baza consimțământului părților, în formă scrisă, în limba română
Care este durata normală a timpului de muncă pe zi:
10 ore
8 ore
12 ore
6 ore
Intervalul de timp dintre momentul observării unui obstacol și cel al acționării frânei, numit timp de reacție, este evaluat de regulă la:
1 secundă
3 secunde
5 secunde
2 secunde
Elementele conducerii preventive sunt:
vigilența, prejudecata, atenționarea, cunoștințele teoretice, aplicarea reglementărilor
prevederea, atenția, motivarea, cunoștințele teoretice și practice, îndemânarea
cunoștințe teoretice și practice, vigilența, prevederea, judecata, îndemânarea

îndemânarea, viteza de deplasare, vigilența, prevederea, corectarea celorlalți participanți la trafic
Care este porțiunea de drum de pe itinerariul pe care îl aveți de străbătut, pe care trebuie să conduceți cu atenție:
porțiunea care străbate zone de munte, cu serpentine
porțiunea cu trafic aglomerat
întreg itinerariul
porțiunea de trafic urban
Prevederea, ca element component al conducerii preventive, este:
imediată și îndepărtată
stabilă și mobilă
concentrată și distributivă
atentă și diminuată
Judecata este unul dintre elementele componente ale:
cunoștințelor teoretice și practice
conducerii preventive
conducerii în limitele legale admise
conducerii vigilente
Promptitudinea, rapiditatea, selectivitatea și justețea sunt atributele importante ale:
vigilenței
îndemânării
judecății
îndemânării în conducere
A conduce preventiv înseamnă:
să conduci cu viteză constantă
să atenționezi ceilalți participanți la trafic privind greșelile făcute
să respecti regulile de circulație pe drumurile publice
să anticipezi situațiile ce pot deveni periculoase
Acvaplanarea, pierderea contactului dintre pneu și suprafața carosabilă, se produce pe o șosea:
cu un strat de apă sau zăpadă topită
cu denivelări pronunțate
cu o geometrie neregulată
cu înclinare pronunțată
Fenomenul de acvaplanare poate fi contracarat prin:
folosirea judicioasă a echipamentului de frânare
reducerea treptată a vitezei, fără folosirea bruscă a frânei
reducerea presiunii din pneuri
folosirea concomitentă a frânelor de motor și de serviciu
Fenomenul de acvaplanare generează următoarele pericole;
pierderea controlului asupra direcției și frânei
stropirea cu apă a parbrizului
mărirea aderenței pneu-sol
diminuarea capacității motorului
Există o relație între viteza de deplasare a autovehiculului și percepția vizuală a conducătorului auto?
nu, dacă conducătorul auto are vârsta cuprinsă între 20 și 30 de ani
da, creșterea vitezei reduce câmpul de percepție vizuală
da, numai în condiții de vizibilitate diminuată
da, atât viteza cât și percepția, cresc proporțional cu viteza de deplasare
Conducerea cu o viteză prea redusă poate constitui un pericol pentru circulație?
nu
numai în pante cu declivitate mare
da, fiindcă îi obligă pe ceilalți conducători auto să schimbe banda, sau să se înscrie în depășiri riscante

da, numai pe drumul cu o singură bandă pe sens
Îndemânarea, în conducerea autovehiculelor pe drumurile publice, este un element component al:
conduitei preventive
programei de învățământ
cunoștințelor teoretice, practice și pedagogice
promptitudinii și atenției
A conduce la o distanță prea mică față de vehiculul ce îl precede, un conducător auto se înscrie în rândurile celor care:
conduc preventiv și au un timp de reacție crescut
conduc detașat, fără stres fiindcă dau dovadă de prevedere și anticipare
își asumă riscuri și ajung la destinație foarte obosiți
se bazează pe o experiență bogată în conducere
Reglarea corectă a scaunului șoferului, a oglinzilor retrovizoare și a centurilor de siguranță sunt:
norme obligatorii, sancționabile contravențional
măsuri ce se iau în conformitate cu conduita preventivă
recomandări ce trebuie făcute la administratorul public
recomandări ale autorității rutiere
În cazul exploziei unui pneu de la puntea față a autovehiculului, conducătorul va:
frâna brusc
va realiza o frână de motor, iar după încetinirea mersului va frâna ușor la oprire
va braca volanul în sensul invers al deplasării autovehiculului
lăsa liber volanul
Câte tipuri de derapare se cunosc?
la accelerare, în viraje și la frânare
la urcarea în rampe cu înclinare mare
la coborârea pantelor abrupte
la schimbarea bruscă a rapoartelor de viteză
În timpul conducerii, poziția corectă a mâinilor pe volan, în raport cu cadranul circular al unui ceasornic, este:
mâna stângă la ora 12 și cea dreaptă la ora 15
mâna stângă la ora 09 și cea dreaptă la ora 15
mâna stângă la ora 10 și cea dreaptă la ora 14
mâna stângă la ora 12 și cea dreaptă la ora 18
Ce înțelegeți prin vigilență ca element al conduitei preventive?
capacitatea conducătorului auto de a fi în permanență atent asupra aparaturii de bord și a funcționării autovehiculului
capacitatea conducătorului auto de a-și adapta stilul de conducere în funcție de condițiile atmosferice
capacitatea conducătorului auto de a fii în permanență atent și pregătit pentru a intervenii cu promptitudine pentru evitarea unui accident
capacitatea conducătorului auto de a fi în permanență atent la potențialele pericole venite din partea clienților