

**ÎNTREBĂRI CONDUCĂTORI AUTO
TRANSPORT DE PERSOANE ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE**

Transportul de persoane în regim de închiriere este:
serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto, angajat al transportatorului autorizat
serviciul de închiriere de autoturisme, cu sau fără conducător auto
serviciul de transport public de transport persoane contra cost, pe bază de bon client eliberat de aparatul de taxat
serviciul de transport în cont propriu
Transportul de persoane în regim de închiriere se realizează prin:
punerea la dispoziția clientului a unui autoturism cu conducător auto, pe bază de contract pentru efectuarea serviciului
punerea la dispoziția clientului a unui autoturism, cu sau fără conducător auto, pe bază de contract
punerea la dispoziția clientului a unui autoturism cu conducător auto și aparat de taxat
punerea la dispoziția clientului a unui autoturism cu conducător auto și însemne și dotări specifice autovehiculelor taxi
Transportul de persoane în regim de închiriere se efectuează:
cu plata anticipată a prestației contractate
cu plata la finalul cursei, funcție de numărul de kilometri parcurși și timpul total de staționare
numai cu plata tarifului calculat de aparatul de taxat
cu plata anticipată a prestației la care se adaugă plata de către client a costului combustibilului consumat și a taxelor de drum
În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, autorizația pentru efectuarea transportului în regim de închiriere se eliberează de către:
Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – ARR de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul
autoritatea de autorizare din cadrul primăriei localității sau primăriei municipiului București de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul
Ministerul Transporturilor prin Direcția Transport Rutier
Oficiul Național Registrul Comerțului
Autorizația pentru efectuarea transportului în regim de închiriere:
trebuie să se afle la bordul autovehiculului în timpul efectuării transportului în regim de închiriere
este unică și netransmisibilă
permite efectuarea transportului în regim de taxi
se eliberează pentru o perioadă de 3 ani
Conform Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, serviciile de transport în regim de închiriere fac parte din:
sfera serviciilor la domiciliu
sfera comerțului cu amănuntul
sfera serviciilor comunitare de utilitate publică
sfera transporturilor naționale
Transportul în regim de închiriere este executat:
contra cost, pe bază de bon client
contra cost, în baza indicațiilor aparatului de taxat
contra cost, pe bază de contract
contra cost, pe bază de abonament
Serviciul de transport în regim de închiriere poate fi executat:
de un transportator autorizat să efectueze transport în regim de taxi

de un transportator autorizat să efectueze serviciul de transport în regim de închiriere, pe bază de contract
de orice persoană fizică care deține un autoturism în proprietate sau în leasing
de un transportator autorizat să efectueze serviciul de închiriere de autoturisme, pe bază de contract
Serviciul de transport în regim de închiriere, se execută atunci când:
transportatorul autorizat pune la dispoziția clientului un autoturism cu șofer, pe bază de contract
transportatorul autorizat pune la dispoziția clientului un autoturism fără șofer, pe bază de contract
transportatorul autorizat pune la dispoziția clientului un autoturism cu sau fără șofer, pe bază de bon client
transportatorul autorizat pune la dispoziția clientului un autoturism cu șofer, pe bază de comandă prin dispecerat
Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim de închiriere se eliberează:
pentru o perioadă de 1 an
pentru o perioadă de 3 ani și este valabilă cu condiția vizării anuale
pentru o perioadă de 5 ani și este valabilă cu condiția vizării anuale
pe o durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării la fiecare 5 ani
Copia conformă a autorizației pentru efectuarea transportului în regim de închiriere conține:
denumirea transportatorului autorizat
numele conducătorului auto
seria cărții de identitate a vehiculului
tariful practicat
Copia conformă a autorizației pentru efectuarea transportului în regim de închiriere conține:
numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată
numele și prenumele conducătorului auto
seria și numărul certificatului de pregătire profesională a conducătorului auto
tariful practicat
Copia conformă a autorizației pentru efectuarea transportului în regim de închiriere:
este unică și se poate transmite numai între autovehiculele transportatorului autorizat
este unică și netransmisibilă de la un autovehicul la altul
este certificată pentru conformitate cu originalul la notariat
este certificată pentru conformitate cu originalul de către transportatorul autorizat
Ecusoanele care se eliberează odată cu copia conformă a autorizației de transport conțin obligatoriu următorul înscris:
numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat copia conformă a autorizației
denumirea transportatorului autorizat și localitatea de autorizare
țara sau țările pentru care este valabilă copia conformă a autorizației
numărul certificatului de înmatriculare
Ecusoanele care se eliberează odată cu copia conformă a autorizației de transport conțin obligatoriu următorul înscris:
numărul de identificare al autovehiculului pentru care este valabilă copia conformă
localitatea de autorizare
țara sau țările pentru care este valabilă copia conformă a autorizației
numerele de circulație ale autovehiculelor pentru care este valabilă copia conformă
Ecusoanele care se eliberează odată cu copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere conțin obligatoriu următorul înscris:
numărul de identificare al autovehiculului pentru care este valabilă copia conformă
înscrisul RENT CAR

denumirea transportatorului autorizat
numerele de circulație ale autovehiculelor pentru care este valabilă copia conformă
Ecusoanele care se eliberează odată cu copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere conțin obligatoriu următorul înscris:
termenul de valabilitate a copiei conforme a autorizației
înscrisul TAXI
denumirea transportatorului autorizat
numerele de circulație ale autovehiculelor pentru care este valabilă copia conformă
Copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere se găsește obligatoriu la:
bordul autovehiculului
sediul transportatorului autorizat
locul de parcare al autovehiculelor
persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport
Copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere este valabilă numai în prezența:
ecusoanelor eliberate odată cu copia conformă
certificatului de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
buletinului de verificare metrologică a aparatului de taxat
cărții de identitate a vehiculului
Copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere este valabilă numai în prezența:
certificatului de înmatriculare al autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă
certificatului de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
buletinului de verificare metrologică a aparatului de taxat
cărții de identitate a vehiculului
Copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere este valabilă numai în prezența:
asigurării obligatorii de răspundere civilă auto
certificatului de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
buletinului de verificare metrologică a aparatului de taxat, în copie
contractului de dispecerat, în copie
Copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere este valabilă numai în prezența:
certificatului de atestare profesională a conducătorului auto
certificatului de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
documentului pentru plata taxei de utilizare a rețelei de drumuri (rovinieta)
cărții de identitate a conducătorului auto
Copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere se eliberează împreună cu:
două ecusoane cu valabilitatea de un an;
două ecusoane cu aceiași valabilitate a copiei conforme a autorizației;
contractul de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi;
autorizația pentru dispecerat taxi
Pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:
autorizația de transport în regim de închiriere
certificatul de agreare al autoturismului
copia contractului cu dispeceratul
copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere
Pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

certificatul de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
buletinul de verificare metrologică a aparatului de taxat
certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă
cartea de identitate a vehiculului
Pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:
asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
certificatul de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
buletinul de verificare metrologică a aparatului de taxat, în copie
contractul de dispecerat, în copie
Pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:
certificatul de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
avizul medical și psihologic al conducătorului auto
fișa profesională a conducătorului auto
certificatul de atestare profesională a conducătorului auto
Pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:
asigurarea persoanelor transportate și a bunurilor acestora, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat
cazierul auto al conducătorului auto
asigurarea pentru atestarea capacității financiare a transportatorului autorizat
lista cu tarifele practicate, vizată de administrația publică locală
Pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:
autorizația de transport în regim de închiriere
autorizația taxi, în copie conformă
documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat
contractul de atribuire în gestiune a serviciului de închiriere
Pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:
contractul încheiat între conducătorul auto și client
certificatul de clasificare a autovehiculului conform normelor de poluare Euro
certificatul de fiscalizare a memoriei electronice a aparatului de taxat contravaloarea transportului
contractul încheiat între transportatorul autorizat și client
Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să aibă vârsta minimă de:
18 ani
20 ani
21 ani
23 ani
Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să aibă permis de conducere valabil pentru categoria B cu o vechime de cel puțin:
1 an
2 ani
3 ani
4 ani
Conducătorii auto care au vârsta de 25 de ani și efectuează transport de persoane în regim de închiriere trebuie să efectueze examinarea medicală la următoarele intervale:

1 an
2
3 ani
4 ani
Conducătorii auto care au vârsta sub 45 de ani și efectuează transport de persoane în regim de închiriere trebuie să efectueze examinarea psihologică la următoarele intervale:
4 ani
3 ani
2 ani
1 an
Conducătorii auto din grupa de vârstă peste 45 de ani și efectuează transport de persoane în regim de închiriere trebuie să efectueze examinarea medicală următoarele intervale:
1 an
2
3 ani
4 ani
Conducătorii auto din grupa de vârstă între 45 și 65 de ani de ani și efectuează transport de persoane în regim de închiriere trebuie să efectueze examinarea psihologică la următoarele intervale:
1 an
2
3 ani
5 ani
Lipsa asigurării obligatorii de răspundere civilă auto, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune:
reținerea autorizației de transport în regim de închiriere
reținerea copiei conforme a autorizației de transport în regim de închiriere
reținerea certificatului de înmatriculare
reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare
Lipsa poliței de asigurare a persoanelor pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune:
reținerea autorizației de transport în regim de închiriere
reținerea copiei conforme a autorizației de transport în regim de închiriere
reținerea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de taxi
reținerea cărții de identitate a vehiculului
Lipsa certificatului de înmatriculare a autovehiculului împreună cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune:
reținerea autorizației de transport în regim de închiriere
reținerea copiei conforme a autorizației de transport în regim de închiriere
anularea copiei conforme a autorizației de transport în regim de închiriere
reținerea certificatului de atestare profesională a conducătorului auto
Lipsa certificatului de atestare profesională a conducătorului auto, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune:
reținerea autorizației de transport în regim de închiriere
reținerea copiei conforme a autorizației de transport în regim de închiriere
suspendarea dreptului de a conduce pe o perioadă de 30 de zile
suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului
Folosirea unor documente false în derularea activităților serviciului de transport, se sancționează prin:
suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea certificatului de înmatriculare
anularea certificatului de atestare profesională a conducătorului auto
retragerea autorizației de transport

suspendarea pe o perioadă de 1 – 3 luni a autorizației de transport
Practicarea în mod repetat a unor proceduri vizând evaziunea fiscală, se sancționează prin:
suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea certificatului de înmatriculare
suspendarea pentru 120 de zile a copiei conforme a autorizației de transport
retragerea autorizației de transport
suspendarea pe o perioadă de 1 – 3 luni a autorizației de transport
Expirarea valabilității inspecției tehnice periodice, se sancționează prin:
anularea copiei conforme a autorizației de transport
retragerea autorizației de transport
suspendarea copiei conforme a autorizației de transport
suspendarea autorizației de transport până la efectuarea inspecției tehnice periodice
Efectuarea transportului în regim de închiriere, fără documentele de plată obligatorii, se sancționează prin:
anularea copiei conforme a autorizației de transport
retragerea autorizației de transport
suspendarea copiei conforme a autorizației de transport
suspendarea autorizației de transport pentru 30 de zile
Efectuarea transportului în regim de închiriere, fără documentele de plată obligatorii, se sancționează prin:
anularea copiei conforme a autorizației de transport
retragerea autorizației de transport
suspendarea copiei conforme a autorizației de transport
suspendarea autorizației de transport pentru 30 de zile
Utilizarea însemnelor sau dotărilor specifice autovehiculelor taxi la autovehiculele care execută transport de persoane în regim de închiriere, se sancționează prin:
anularea copiei conforme a autorizației de transport
retragerea autorizației de transport
suspendarea copiei conforme a autorizației de transport
suspendarea autorizației de transport pentru 30 de zile
Utilizarea unui autoturism pentru transportul public de persoane în regim de închiriere fără ca acesta să dețină copie conformă a autorizației de transport se sancționează cu:
avertisment
amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 6 luni
amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 3 luni
amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 60 de zile
Utilizarea unui autoturism pentru transportul public de persoane în regim de închiriere cu o copie conformă a autorizației de transport a cărei valabilitate este depășită se sancționează cu:
amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 6 luni
amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 3 luni
amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 60 de zile
amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 90 de zile
Efectuarea transportului de persoane în regim de taxi utilizând o copie conformă a autorizației de transport persoane în regim de închiriere se sancționează cu:
închisoare
anularea permisului de conducere
amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 6 luni
amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 12 luni
Amplasarea pe caroseria unui autovehicul care nu deține copie conformă valabilă, a însemnelor și accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să efectueze transport în regim de închiriere se sancționează cu:
cu amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului pentru 6 luni

cu amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului pentru 3 luni
cu amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului pentru 45 de zile
cu amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului pentru 60 de zile
Suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului se realizează prin:
reținerea certificatului de înmatriculare
reținerea certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate
reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numerele de înmatriculare
imobilizarea autoturismului
Suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului se realizează prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare, de către :
RAR
ARR
administratorii drumurilor publice
polițiștii rutieri
Suspendarea notificată a dreptului de utilizare a autovehiculului încetează, la cerere, dacă:
au trecut cel puțin 60 de zile de la data procesului-verbal de reținere și se depune dovada achitării amenzii contravenționale
au trecut cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere și se depune dovada achitării amenzii contravenționale
au trecut cel puțin 3 luni de la data procesului-verbal de reținere și se depune dovada achitării amenzii contravenționale
au trecut cel puțin 6 luni de la data procesului-verbal de reținere și se depune dovada achitării amenzii contravenționale
După epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a autoturismului, dacă nu se face dovada achitării amenzii contravenționale, se notifică deținătorului prelungirea suspendării pentru încă:
3 luni
45 de zile
6 luni
30 de zile
Aplicarea unui noi suspendări a dreptului de utilizare a autoturismului în decurs de cel mult 12 luni de la încetarea ultimei suspendări se face pentru o perioadă de:
6 luni sau 30 de zile dacă se depune dovada achitării amenzii contravenționale
3 luni dacă se depune dovada achitării amenzii contravenționale
6 luni dacă se depune dovada achitării amenzii contravenționale
12 luni dacă se depune dovada achitării amenzii contravenționale
Autoturismelor destinate transportului de persoane în regim de închiriere le este interzis să fie dotate cu:
aparat de radio
geamuri laterale colorate
aparate de taxat și/sau stații de radio emisie-recepție
dispozitive de avertizare sonoră la mersul înapoi
Indicați care dintre următoarele fapte constituie contravenție conform Legii nr. 32/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:
executarea serviciului de transport în regim de închiriere fără existența la bordul autoturismului a autorizației de transport în regim de închiriere
executarea serviciului de transport în regim de închiriere fără existența la bordul autoturismului a copiei conforme a autorizației de transport în regim de închiriere
executarea serviciului de transport în regim de închiriere fără existența la bordul autoturismului a autorizației taxi
executarea serviciului de transport în regim de închiriere fără existența la bordul autoturismului a aparatului de taxat

Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil:
pe teritoriul UE
în aria geografică a autorității care a emis certificatul
pe teritoriul României
în România și în țările cu care România are un acord încheiat în acest sens
36. Pentru a putea practica transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să:
să aibă vârsta de cel puțin 20 ani
să fie apt medical și psihologic
să aibă practică în conducere de cel puțin un an
să dețină permis de conducere valabil pentru categoria B, cu o vechime de cel puțin 3 ani
Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil:
5 ani cu viză anuală
5 ani cu examinare pentru vizare la 2 ani
în condițiile în care este vizat la termen și conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul de persoane
pe termen nelimitat fără a mai fi necesară viza periodică
Pentru susținerea examenului în vederea obținerii certificatului de atestare profesională pentru transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să prezinte:
permisul de conducere categoria B
dovada absolvirii unui curs de pregătire profesională pentru practicarea transportului în regim de închiriere
autorizația taxi
copia conformă a autorizației taxi
Autovehiculele utilizate la transportul în regim de închiriere trebuie să fie deținute de către transportatorul autorizat:
Cu titlu de proprietate sau cu contract de închiriere
numai cu titlu de proprietate
cu titlu de proprietate sau contract de leasing
cu titlu de proprietate sau contract de leasing sau contract de comodat
Lipsa ecusoanelor emise odată cu copia conformă a autorizației pentru efectuarea transportului în regim de închiriere, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune:
suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă de la 1 la 3 luni
reținerea autorizației taxi pe termen nelimitat
reținerea copiei conforme a autorizației de transport până se face dovada existenței ecusoanelor amendă penală
Care din următoarele sancțiuni aplicate salariatului este corectă:
neplata integrală a salariului pe o perioadă de 1 – 3 luni
avertisment verbal
suspendarea contractului individual de muncă pe o perioadă de 3 – 6 luni
desfacerea disciplinară a contractului individual de muncă
Schimbătorul de viteze permite:
modificarea forței de tracțiune în funcție de variația rezistențelor la înaintare
cuplarea progresivă a motorului cu transmisia
mersul înapoi al autovehiculului inversând sensul de rotație al motorului
utilizarea motorului la o turație mai mică decât turația de mers în gol
Care dintre subansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?
suspensia
sistemul de frânare
mecanismul de direcție
ambreiajul

Care dintre subsansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?
suspensia
mecanismul de direcție
cutia de viteze
sistemul de frânare
Care dintre subsansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?
diferențialul
suspensia
sistemul de frânare
mecanismul de direcție
Care este rolul transmisiei?
transformă energia chimică a combustibililor în energie mecanică
dezvoltă puterea necesară propulsării autovehiculelor
asigură transmiterea fluxului de putere, de la motor la roțile motrice
asigură alimentarea motorului cu amestec carburant
Care este rolul transmisiei?
transformă energia chimică a combustibililor în energie mecanică
amplifică/multiplică momentul motor transmis la roțile motrice
dezvoltă puterea necesară propulsării autovehiculelor
asigură alimentarea motorului cu amestec carburant
Care din componentele transmisiei enumerate mai jos multiplică momentul motor transmis la roțile motrice?
cutia de viteze
ambreiajul
transmisia cardanică
arborii planetari
Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit întreruperea fluxului de putere transmis de la motor la roțile motrice?
transmisia cardanică
ambreiajul
transmisia principală
diferențialul
Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit întreruperea fluxului de putere transmis de la motor la roțile motrice?
transmisia principală
diferențialul
cutia de viteze
arborii planetari
Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, protejează transmisia de șocuri și la suprasarcini?
cutia de viteze
transmisia cardanică
ambreiajul
transmisia principală
Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit ca roțile aceleiași punți motoare să ruleze la turații diferite?
diferențialul
ambreiajul
cutia de viteze
arborii planetari

Care este rolul ambreiajului?
amplifică momentul motor transmis la roțile motrice
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite întreruperea temporară a transmiterii fluxului de putere
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
Care este rolul ambreiajului?
amplifică momentul motor transmis la roțile motrice
permite cuplarea progresivă a motorului cu transmisia
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
Care este rolul ambreiajului?
protejează transmisia de șocuri și la suprasarcini
amplifică momentul motor transmis la roțile motrice
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
Care este rolul cutiei de viteze?
protejează transmisia de șocuri și la suprasarcini
permite compensarea variațiilor de poziție relativă a componentelor transmisiei
permite întreruperea transmiterii fluxului de putere de la motor la roțile motrice
distribuie momentul motor la roțile motrice
Care este rolul cutiei de viteze?
permite compensarea variațiilor de poziție relativă a componentelor transmisiei
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
permite mersul înapoi fără inversarea sensului de rotație a motorului
Care este rolul cutiei de viteze?
protejează transmisia de șocuri și la suprasarcini
permite modificarea raportului de transmitere a momentului motor la roțile motrice
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
Care este rolul transmisiei cardanice?
amplifică momentul motor transmis la roțile motrice
permite compensarea variațiilor de poziție relativă a componentelor transmisiei
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
Care este rolul diferențialului?
permite întreruperea transmiterii fluxului de putere
permite cuplarea progresivă a motorului cu transmisia
distribuie momentul motor la roțile motrice
protejează transmisia de șocuri și la suprasarcini
Care este rolul diferențialului?
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
permite întreruperea transmiterii fluxului de putere
permite cuplarea progresivă a motorului cu transmisia
protejează transmisia de șocuri și la suprasarcini
Care sunt riscurile menținerii continue a piciorului pe pedala de ambreiaj?
supraîncălzirea frânei de serviciu
uzura prematură a rulmentului de presiune al ambreiajului
pericolul de derapaj
nu există riscuri
Care sunt riscurile menținerii continue a piciorului pe pedala de ambreiaj?

supraîncălzirea ambreiajului
supraîncălzirea frânei de serviciu
pierderea aderenței pneu – cale de rulare
blocarea diferențialului
Eficacitatea dispozitivelor contra blocării roților este mai mare:
pe drumuri cu aderență mare
pe drumuri cu îmbrăcăminte din beton
pe drumuri cu declivitate pronunțată
pe drumuri cu aderență scăzută
Sistemul ABS permite:
evitarea blocării roților și creșterea eficienței frânării
blocarea roților în cazul frânărilor de urgență
blocarea diferențialului pentru evitarea patinării roții cu aderență mai scăzută
creșterea aderenței pneu cale de rulare la frânare
Sistemele de siguranță antiblocare de tip ABS intervin asupra:
sistemelor de direcție
sistemului de alimentare a motorului diferențialului
sistemului de frânare de serviciu
Dacă martorul ABS se aprinde în timpul deplasării la o frânare bruscă:
se va bloca doar roata la care s-a defectat senzorul
roțile vor aluneca
vehiculul va intra în derapaj
nu se va întâmpla nimic
Sistemul ASR este proiectat pentru:
împiedicarea ruperii aderenței pneului cu solul la pornire de pe loc
frânarea roților motoare prin obturarea galeriei de evacuare
asigurarea frânării pe pante lungi
evitarea blocării roților la frânare
Sistemul ESP (Electronic Stability Program) este proiectat pentru:
prevenirea blocării roților la frânare
poziționarea globală a vehiculului
asigurarea stabilității vehiculului în cazul derapării
asigurarea frânării pe pante lungi
În curbă sau în viraj, forța centrifugă tinde să:
mențină deplasarea rectilinie a autovehiculului
alinieze vehiculul pe traiectorie circulară
deplaseze pasagerii înspre partea din față a autovehiculului
mărească viteza de deplasare a autovehiculului
La deplasarea în curbă, deraparea spre altă bandă se produce atunci când:
forța de tracțiune este superioară aderenței
forța centrifugă este superioară aderenței
forța de tracțiune este inferioară aderenței
forța centrifugă este inferioară aderenței
Influențează masa autovehiculului distanța de frânare ?
nu, în cazul conducătorilor auto care conduc cu o viteză care permite evitarea coliziunilor
cu cât masa este mai mare, cu atât distanța de frânare este mai mică deoarece crește aderența și forța de frânare
cu cât masa este mai mare, cu atât distanța de frânare este mai mare
depinde de experiența conducătorului auto
Gradul de încărcare al autovehiculului influențează în mod direct și determinant:

confortul și siguranța deplasării
ușurința accesării comenzilor autovehiculului
maniabilitatea autovehiculului
distanța de frânare necesară opririi autovehiculului în condiții de siguranță
Circulând cu aceeași viteză de deplasare, distanța de frânare necesară pentru oprirea vehiculului în condițiile unui carosabil umed, față de cea necesară în condițiile circulației pe carosabil uscat, crește de aproximativ:
2 ori
4 ori
6 ori
10 ori
Pe un carosabil normal la viteza de 100 km/h distanța de frânare este de aproximativ:
50 m;
100 m;
150 m;
80 m;
Pentru a controla un derapaj, va trebui să:
nu accelerați, nu frânați, contrabracăți roțile;
frânați progresiv autovehiculul;
nu accelerați, frânați progresiv și contrabracăți roțile;
roțiți volanul până când roțile directoare devin paralele cu axa longitudinală a autovehiculului.
Există vreo relație între excesul de viteză și costurile de exploatare a mașinii?
nu
da, frânele, cutia de viteze, ambreiajul și suspensia se uzează prematur, iar consumul de combustibil crește simțitor
da, numai pe drumuri cu geometrie variată
numai pe autostrăzi
Cele mai multe accidente de circulație au drept cauză:
defecțiunile tehnice
infrastructura
condițiile meteorologice nefavorabile
erorilor umane
Care sunt riscurile legate de o poziție greșită a mâinilor pe volan ?
diminuarea timpului de reacție
scăderea raportului de transmitere al transmisiei direcție
destabilizarea roților de direcție
o precizie slabă a traiectoriei autovehiculului
O poziție incorectă la volan poate conduce la:
necorelarea vitezei de deplasare cu vizibilitatea
scăderea rezistenței la oboseală
folosirea incorectă a culoarului de deplasare
percepere eronată a distanțelor
O poziție incorectă la volan poate conduce la:
scăderea concentrării
scăderea timpului de reacție
scăderea timpului de anticipare
scăderea timpului de observare a potențialelor pericole
Aprinderea unei țigări în timpul conducerii autovehiculului:
este o acțiune care ajută la creșterea concentrării
conduce la nereceptarea unor informații și se poate produce un accident
conduce la înlăturarea senzației de oboseală
toate variantele de mai sus

Manevrarea necorespunzătoare a cărei comenzi, dintre cele enumerate, poate amplifica mișcarea de rulu a autovehiculului (oscilațiile de înclinare a autovehiculului în jurul axei longitudinale)?
volan
acelerație
ambreiaj
schimbător de viteze
Consumul de alcool poate avea ca efecte:
efecte sedative sau anularea inhibițiilor
organizarea proceselor intelectuale
revigorarea organismului
înlăturarea oboselei
În timpul conducerii autovehiculului, oboseala poate avea ca efect:
consumul de alcool
scăderea timpului de reacție
asumarea de riscuri suplimentare pentru scurtarea duratei călătorie
creșterea capacităților de anticipare
Studiile efectuate evidențiază că la o alcoolemie de 0,3 ‰ care poate fi produsă de consumul unui pahar cu vin:
nu sunt riscuri privind producerea unui accident
debutează riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori
Studiile efectuate evidențiază că la o alcoolemie de 0,5 ‰ care poate fi produsă de consumul a două pahare de vin:
debutează riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori
Studiile efectuate evidențiază că la o alcoolemie de 0,8 ‰ :
debutează riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori
Studiile efectuate evidențiază că la o alcoolemie de 1,2 ‰ :
debutează riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori
Consumul de alcool poate avea ca efect:
reducerea câmpului vizual
scăderea timpului de reacție
lărgirea câmpul vizual
judecata devine promptă și selectivă
Consumul de alcool poate avea ca efect:
îmbunătățește precizia gesturilor
crește capacitatea de gândire
mărește timpul de reacție
creșterea reflexelor
Consumul de alcool poate avea ca efect:
creșterea capacității de analiză
diminuarea riscului producerii unui accident

creșterea vigilenței conducătorului auto
evaluarea greșită a vitezelor
Care dintre următoarele afirmații este corectă ?
alcoolul este absorbit în organism foarte rapid dar eliminarea lui se face într-un timp mult mai mare
alcoolul este absorbit lent în organism dar eliminarea se face rapid
timpul de absorbție al alcoolului în organism este egal cu cel necesar pentru eliminarea sa
eliminarea alcoolului din organism se face numai după 14 ore de somn
Ordinea în intervenție pentru acordarea primului ajutor unei persoane ce a suferit mai multe leziuni este:
imobilizarea fracturilor, degajarea căilor respiratorii și oprirea hemoragiilor
oprirea hemoragiilor, degajarea căilor respiratorii și imobilizarea fracturilor
degajarea căilor respiratorii, oprirea hemoragiilor și imobilizarea fracturilor
alertarea autorităților, oprirea hemoragiilor, degajarea căilor respiratorii și imobilizarea fracturilor
Înainte de a trece la transportarea victimelor unui accident de circulație, trebuie să vă convingeți:
că funcțiile respiratorie și circulatorie sunt asigurate
că autovehiculul cu care urmează să se efectueze transportul asigură confortul necesar
că victima va fi asistată pe timpul deplasării de o persoană competentă
că au fost conservate probele de la locul accidentului
În ce fel trebuie așezat într-un mijloc de transport un rănit care prezintă leziuni ale coloanei vertebrale?
culcat pe o parte în poziția laterală de siguranță
în poziție șezând cu spatele și capul sprijinite
este indicat să nu fie mișcat până la sosirea ambulanței
pe bancheta din spate a unui autoturism pentru a se asigura o poziția orizontală a corpului
Ce se va scrie pe biletul, care se prinde lângă garoul aplicat unei persoane cu hemoragie puternică, rănit în urma unui accident de circulație ?
modul cum s-a manifestat hemoragia și procedura aplicată pentru stoparea acesteia
ora și minutul când s-a aplicat garoul
numele, prenumele și posibilitățile de contactare a celui care a aplicat garoul
grupa sanguină a victimei, numele și prenumele și vârsta
În care din următoarele situații se suspendă exercitarea dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice:
depășirea cu mai mult de 30 km/h a vitezei maxime admise de lege pe sectorul de drum pe care circulă și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus
depășirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise de lege pe sectorul de drum
conducerea autovehiculului fără diagrama tahograf și/sau nerespectarea timpului de conducere
depășirea cu mai mult de 40 km/h a vitezei maxime admise de lege pe sectorul de drum pe care circulă și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus
Factorii care diminuează capacitatea de conducere sunt:
odihna corespunzătoare, alcoolul și medicamentele
oboseala, alcoolul și evitarea conducerii pe timp de noapte
stupefiantele, poziția corectă la volan și o vedere bună
oboseala, alcoolul, stupefiantele
Care dintre următorii factori influențează în mod direct și determinant distanța de frânare?
Tipul limitatorului de viteză
viteza autovehiculului
dimensiunea și profilul anvelopei
randamentul motorului și momentul maxim dezvoltat de acesta

Care dintre următorii factori influențează în mod direct și determinant distanța de frânare?
Raportul de comprimare
masa autovehiculului
transmisia cardanică și planetarele
sistemul de distribuție
Care dintre următorii factori influențează în mod direct și determinant distanța de frânare?
Mecanismul bielă-manivelă
unghiul de bracare
manevrabilitatea autovehiculului
aderența pneu-cale de rulare
Prin distanța de oprire se înțelege:
suma dintre distanța de reacție și distanța de frânare
distanța parcursă de la momentul intrării în funcțiune a sistemului de frânare de frânare până la oprire
distanța parcursă din momentul acționării pedalei de frână până la oprire
distanța parcursă între momentul sesizării obstacolului și acționarea pedalei de frână
Principala cauză generatoare de accidente, dintre cele enumerate, este:
viteza peste limitele admise
defecțiunile tehnice ale sistemului de iluminat
starea necorespunzătoare a drumului public
oboseala în timpul conducerii
De ce este necesar să se păstreze după o ploaie torențială o distanță mult mai mare față de autovehiculele care circulă din față:
deoarece crește eficiența sistemului de frânare în aceste condiții
deoarece scade temperatura jantelor
deoarece distanța de oprire este mult mai mare
deoarece crește aderența pneu-cale de rulare
Pentru a controla un derapaj, va trebui să:
frânați progresiv autovehiculul până la oprire
nu accelerați, nu frânați și contrabracăți roțile în sensul de rotație al autovehiculului
nu accelerați, frânați progresiv și contrabracăți roțile în sens invers rotației autovehiculului
manevrați progresiv volanul până când roțile directoare devin paralele cu axa longitudinală a autovehiculului
Cui îi revine responsabilitatea pregătirii autovehiculului pentru efectuarea cursei?
conducătorului auto
personalului cu funcții care concurează la siguranța rutieră
persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport activitatea de transport rutier
coordonatorului de transport
Ce trebuie să aveți în vedere la controlul și refacerea periodică a presiunilor din pneuri?
aceste operațiuni să fie efectuate de către personal specializat și autorizat în acest sens
operațiunile de refacere a presiunilor să se efectueze "la rece"
controlul periodic să se efectueze cel puțin o dată pe an sau după o intervenție la sistemul de rulare
presiunile să fie corectate periodic în funcție de uzurile pe care le prezintă anvelopele
Ce trebuie să aveți în vedere la controlul și refacerea periodică a presiunilor din pneuri?
presiunile să fie stabilite și adaptate periodic, în mod corespunzător categoriilor și condițiilor de drum specifice traseelor care urmează să se parcurgă în mod obișnuit
aceste operațiuni să fie efectuate de către personal specializat și autorizat în acest sens
presiunile să se stabilească și să fie adaptate periodic, în funcție de uzurile pe care le prezintă

anvelopele
presiunile să fie conforme cu recomandările precizate de fabricant
Ce trebuie să aveți în vedere pe parcursul deplasărilor efectuate în condițiile de carosabil umed, acoperit de mazăgă?
curățirea periodică a farurilor
schimbarea periodică a lamelor ștergătorului de parbriz
refacerea periodică a presiunilor în pneuri
verificarea periodică a aderenței căii de rulare, prin încercări de frânare controlate
Ce trebuie să aveți în vedere pe parcursul deplasărilor efectuate în condițiile de carosabil umed sau acoperit de mazăgă?
verificarea periodică a funcționării sistemelor de control al tracțiunii și al frânării (de ex.: ABS, ASR, etc.)
curățirea periodică a suprafețelor vitrate
refacerea periodică a presiunilor în pneuri
verificarea periodică a aderenței căii de rulare, prin încercări de frânare controlate
Care din materialele enumerate, ce fac parte din dotările minime ale autovehiculelor, au termene de valabilitate limitate și precizate ca atare, ceea ce atrage după sine obligativitatea înlocuirii sau refacerii periodice ale acestora?
triunghiuri reflectorizante
lanțuri antiderapante
set de becuri de rezervă
trusa medicală de prim-ajutor
Care din materialele enumerate, ce fac parte din dotările minime ale autovehiculelor, au termene de valabilitate limitate și precizate ca atare, ceea ce atrage după sine obligativitatea înlocuirii sau refacerii periodice ale acestora?
trusa de chei
roata de rezervă
stingătoare de incendiu
triunghiuri reflectorizante
Cum se verifică funcționarea frânei de serviciu a autovehiculului?
prin controlul presiunii aerului din instalația de frânare
prin încercări controlate de pornire de pe loc și de oprire a autovehiculului cu frâna de serviciu
prin încercări de pornire de pe loc cu frâna de staționare acționată
exclusiv prin controlul rezistenței la apăsare și respectiv a cursei pedalei de frână
În cadrul operațiunilor de pregătire a autovehiculului pentru efectuarea deplasării se execută inclusiv:
verificarea și completarea plinurilor
înlocuirea filtrelor de lubrifianți și de combustibil
efectuarea schimburilor de ulei la motor și transmisie
înlocuirea catalizatorului
În cadrul operațiunilor de pregătire a autovehiculului pentru efectuarea deplasării se execută inclusiv:
înlocuirea filtrelor de lubrifianți și de combustibil
efectuarea schimburilor de ulei la motor și transmisie
înlocuirea garniturilor de etanșare ale ușilor și portierelor
verificarea stării anvelopelor și refacerea periodică a presiunilor din pneuri
În cadrul operațiunilor de pregătire a autovehiculului pentru efectuarea deplasării se execută inclusiv:
înlocuirea filtrelor de lubrifianți și de combustibil
efectuarea schimburilor de ulei la motor și transmisie
verificarea și curățirea oglinzilor, suprafețelor vitrate și a ștergătoarelor de parbriz
schimbarea lichidului din instalația de răcire

Care este durata totală apreciată a operațiunilor de pregătire a autovehiculului, efectuate de conducătorul auto înaintea plecării în cursă?
circa 5 minute
circa 20-30 de minute
circa 1-2 ore
circa 1 zi
În situații de risc caracteristice circulației în viraje, derapajul poate fi evitat prin:
evitarea acționării frânei de serviciu
acționarea energetică a frânei de serviciu
debreiere simultan cu frânare puternică
blocarea diferențialului și debreiere
În situații de risc caracteristice circulației în viraje, derapajul poate fi evitat prin:
manevrarea intermitentă și pendulară a volanului
manevrarea lină a volanului – operată în mod continuu, fără întreruperi
schimbarea într-o treaptă superioară a cutiei de viteze
decuplarea tracțiunii integrale
În calitate de conducător auto care efectuează transport de persoane în regim de închiriere, principala dumneavoastră responsabilitate este:
aplicarea însemnelor specifice transportului de persoane în regim de taxi pe caroseria autovehiculului
încasarea contravalorii transportului efectuat conform indicațiilor aparatului de taxat
eliberarea bonului fiscal clienților
siguranța și confortul pasagerilor
Cauza principală pentru care un conducător auto care efectuează transport de persoane în regim de închiriere trebuie să evite frânările bruște este:
reducerea uzurii pneurilor
reducerea uzurii frânelor
siguranța și confortul pasagerilor
reducerea costurilor de întreținere și reparații
Viteza de deplasare pe timp de noapte trebuie aleasă astfel încât:
să permită oprirea autovehiculului în limita câmpului vizual
să permită oprirea cât mai rapidă a autovehiculului
să permită oprirea vehiculului în maxim 10m
luminile de întâlnire să nu deranjeze pe cei care circulă din sens opus
Cum poate fi sancționat conducătorul auto, care părăsește locul accidentului din care a rezultat rănirea unei persoane:
cu închisoare și anularea permisului de conducere
cu închisoare și suspendarea permisului de conducere
reținerea permisului de conducere și aplicarea de puncte de penalizare
cu amendă penală
La depășire, semnalizarea cu lumina semnalizatoarelor intermitente se face:
de la începutul manevrei și până la sfârșitul acesteia
numai pentru a semnaliza intenția de depășire, angajarea în depășire și depășirea-dublarea propriu-zisă
numai pentru a semnaliza intenția de depășire și angajarea în depășire
de la începutul manevrei și până la sfârșitul acesteia numai în locurile cu vizibilitate redusă
În care din următoarele locuri este interzisă manevra de întoarcere a unui autoturism?
în locurile în care soliditatea drumurilor nu permite
pe drumurile publice cu declivități pronunțate, semnalizate ca atare
pe drumurile naționale;
la mai puțin de 50 de metri de stațiile mijloacelor de transport public de persoane
În vederea evitării orbirii pe timp de noapte, la întâlnirea altui vehicul care circulă din sens

opus cu faza lungă, în condițiile privirea trebuie îndreptată mai întâi:
indiferent unde, dar în nici un caz privirea nu trebuie îndreptată către farurile celui care circulă din sens opus
către reperi din parte dreaptă a drumului , iar în adâncime , la limita fascicolului luminos al farurilor autovehiculului care circulă din sens opus
pot evita orbirea urmărind marcajul care separă sensurile de circulație în zona de difuziune a fascicolului luminos al farurilor autovehiculului care circulă din sens opus
tot timpul în față
Cum procedați pe timp de noapte când din sens opus se apropie un alt vehicul?
reduceți viteza și puneți în funcțiune luminile de întâlnire
circulați cu atenție , lăsând în funcție luminile de poziție pentru a nu orbi pe conducătorul auto care se apropie din sens opus
circulați cât mai pe dreapta drumului cu viteză redusă având aprinse luminile de poziție
puneți în funcțiune luminile de poziție și vă ghidați după marcajul care separă benzile de circulație
Care sunt factorii care sporesc gradul de risc în circulația urbană?
complexitatea și necunoașterea rețelei stradale
existența transportului în comun
valori ridicate de trafic auto și pietonal, cu multiple intersecții ale fluxului acestora
un număr foarte mare de taxiuri
La trecerea prin intersecțiile nedirijate din interiorul localităților viteza de deplasare trebuie să fie:
30 km/h
40 km/h
50 km/h
nefiind reglementată o valoare a vitezei de circulație, aceasta trebuie redusă până la limita evitării oricărui pericol
În cazul în care vizibilitatea este redusă sub 100 m în condiții de ceață, ploi torențiale, ninsori abundente, viteza de circulație în localități trebuie să fie:
30 km/h
40 km/h
50 km/h
nefiind reglementată o valoare a vitezei de circulație, aceasta trebuie redusă până la limita evitării oricărui pericol
În cazul în care vizibilitatea este redusă sub 100 m în condiții de ceață, ploi torențiale, ninsori abundente, viteza de circulație în afara localităților trebuie să fie:
30 km/h
40 km/h
50 km/h
nefiind reglementată o valoare a vitezei de circulație, aceasta trebuie redusă până la limita evitării oricărui pericol
Ordinea de intervenție pentru acordare primului ajutor unei persoane care a suferit mai multe leziuni este:
degajarea căilor respiratorii, oprirea hemoragiilor, imobilizarea fracturilor
imobilizarea fracturilor, degajarea căilor respiratorii și oprirea hemoragiilor
oprirea hemoragiilor, degajarea căilor respiratorii și imobilizarea fracturilor
nu are importanță
Anularea permisului de conducere se dispune atunci când:
titularul a fost condamnat definitiv la pedeapsa complementară interzicerii exercitării profesiei sau ocupației de conducător auto
titularul și-a modificat numele
a fost suspendat de trei ori

organele de poliție consideră necesar
Care este durata maximă a timpului de lucru pe săptămână:
36 de ore
40 de ore
50 de ore
48 de ore
Care sunt sancțiunile contravenționale principale
avertismentul și amenda
închisoarea
confiscarea autovehiculului
imobilizarea autovehiculului
Un membru superior fracturat se imobilizează:
în dreptul osului fracturat
astfel încât să cuprindă atât osul fracturat cât și articulația inferioară
în așa fel încât să fie cuprinse osul fracturat, articulația inferioară și articulația superioară
cu ajutorul unui garou, deasupra osului fracturat
Contractul individual de muncă poate fi suspendat
nu
da, dar numai cu acordul părților
în nici o situație
da, prin acordul părților sau prin actul unilateral al uneia dintre părți
În cazul în care salariatul săvârșește o abatere disciplinară, angajatorului îi este interzis să-i aplice acestuia:
avertismentul scris
retrogradarea din funcție
desfacerea disciplinară a contractului de muncă
amenzi disciplinare
Contractul individual de muncă se încheie:
în baza consimțământului părților, în formă verbală, în limba maternă
în baza consimțământului angajatorului în formă verbală, în limba română
cu consimțământului numai al angajatului, în formă scrisă, în limba maternă
în baza consimțământului părților, în formă scrisă, în limba română
Care este durata normală a timpului de muncă pe zi:
10 ore
8 ore
12 ore
6 ore
Intervalul de timp dintre momentul observării unui obstacol și cel al acționării frânei, numit timp de reacție, este evaluat de regulă la:
1 secundă
3 secunde
5 secunde
2 secunde
Prin expresia “ obstacol previzibil „, se înțelege:
obstacolul (semnalul) observat la limita câmpului de vizibilitate al conducătorului auto
obstacolul (semnalul) care ar putea apărea dincolo de sfârșitul segmentului de vizibilitate, pe care conducătorul auto îl intuiește (o groapă după o curbă, un vehicul care circulă pe contrasens după un vârf de rampă etc.)
un obstacol apărut în timpul de reacție
un obstacol apărut în timpul frânării efective
Elementele conducerii preventive sunt:
vigilența, premeditația, atenționarea, cunoștințele teoretice, aplicarea reglementărilor

prevederea, atenția, motivarea, cunoștințele teoretice și practice, îndemânarea
cunoștințe teoretice și practice, vigilența, prevederea, judecata, îndemânarea
îndemânarea, viteza de deplasare, vigilența, prevederea, corectarea celorlalți participanți la trafic
Care este porțiunea de drum de pe itinerariul pe care îl aveți de străbătut, pe care trebuie să conduceți cu atenție:
porțiunea care străbate zone de munte, cu serpentine
porțiunea cu trafic aglomerat
întreg itinerariul
porțiunea de trafic urban
Ca un element de prevedere, înainte de plecarea în cursă, conducătorul auto nu trebuie să neglijeze verificările privind:
nivelul lichidelor
semnalizarea și frânele
luminile, nivelurile, semnalizarea, roțile și frânele
existența la bord, a cărții de identitate
Prevederea, ca element component al conducerii preventive, este:
imediată și îndepărtată
stabilă și mobilă
concentrată și distributivă
atență și diminuată
Judecata este unul dintre elementele componente ale:
cunoștințelor teoretice și practice
conducerii preventive
conducerii în limitele legale admise
conducerii vigilente
Promptitudinea, rapiditatea, selectivitatea și justetea sunt atributele importante ale:
vigilenței
îndemânării
judecății
îndemânării în conducere
A conduce preventiv înseamnă:
să conduci cu viteză constantă
să atenționezi ceilalți participanți la trafic privind greșelile făcute
să respecti regulile de circulație pe drumurile publice
să anticipezi situațiile ce pot deveni periculoase
Acvapanarea, pierderea contactului dintre pneu și suprafața carosabilă, se produce pe o șosea:
cu un strat de apă sau zăpadă topită
cu denivelări pronunțate
cu o geometrie neregulată
cu înclinare pronunțată
Fenomenul de acvapanare poate fi contracarat prin:
folosirea judicioasă a echipamentului de frânare
reducerea treptată a vitezei, fără folosirea bruscă a frânei
reducerea presiunii din pneuri
folosirea concomitentă a frânelor de motor și de serviciu
Fenomenul de acvapanare generează următoarele pericole;
pierderea controlului asupra direcției și frânei
stropirea cu apă a parbrizului
mărirea aderenței pneu-sol
diminuarea capacității motorului
Există vreo relație între viteza de deplasare a autovehiculului și percepția vizuală a

conducătorului auto?
nu, dacă conducătorul auto poartă ochelari
da, creșterea vitezei reduce câmpul de percepție vizuală
da, numai în condiții de vizibilitate diminuată
da, atât viteza cât și percepția, cresc proporțional cu viteza de deplasare
Conducerea cu o viteză prea redusă poate constitui un pericol pentru circulație?
nu
numai în pante cu declivitate mare
da, fiindcă îi obligă pe ceilalți conducători auto să schimbe banda, sau să se înscrie în depășiri riscante
da, numai pe drumul cu o singură bandă pe sens
Îndemânarea, în conducerea autovehiculelor pe drumurile publice, este un element component al:
conduitei preventive
programei de învățământ
cunoștințelor teoretice, practice și pedagogice
promptitudinii și atenției
A conduce la o distanță prea mică față de vehiculul ce îl precede, un conducător auto se înscrie în rândurile celor care:
conduc preventiv și au un timp de reacție crescut
conduc detașat, fără stres fiindcă dau dovadă de prevedere și anticipare
își asumă riscuri și ajung la destinație foarte obosiți
se bazează pe o experiență bogată în conducere
Reglarea corectă a scaunului șoferului, a oglinzilor retrovizoare și a centurilor de siguranță sunt:
norme obligatorii, sancționabile contravențional
măsuri ce se iau în conformitate cu conduita preventivă
recomandări ce trebuie făcute la administratorul public
recomandări ale autorității rutiere
În cazul exploziei unui pneu de la puntea față a autovehiculului, conducătorul va:
frâna brusc
va realiza frână de motor, iar după încetinirea mersului va frâna ușor la oprire
va braca volanul în sensul invers al deplasării autovehiculului
lăsa liber volanul
Câte tipuri de derapare se cunosc?
la accelerare, în viraje și la frânare
la urcarea în rampe cu înclinare mare
la coborârea pantelor abrupte
la schimbarea bruscă a rapoartelor de viteză
În timpul conducerii, poziția corectă a mâinilor pe volan, în raport cu cadranul circular al unui ceasornic, este:
mâna stângă la ora 12 și cea dreaptă la ora 15
mâna stângă la ora 09 și cea dreaptă la ora 15
mâna stângă la ora 10 și cea dreaptă la ora 14
mâna stângă la ora 12 și cea dreaptă la ora 18
Ce înțelegeți prin vigilență ca element al conduitei preventive?
capacitatea conducătorului auto de a fi în permanență atent asupra aparatului de bord și a funcționării autovehiculului
capacitatea conducătorului auto de a-și adapta stilul de conducere în funcție de condițiile atmosferice ;
capacitatea conducătorului auto de a fii în permanență atent și pregătit pentru a intervenii cu promptitudine pentru evitarea unui accident

capacitatea conducătorului auto de a fi în permanență atent la potențialele pericole venite din partea clienților