

1. Capitolul I

001. Transportul de persoane în regim de închiriere este:

transport de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme și conducători auto, puse la dispoziția clientului pe bază de contract de închiriere

serviciul de închiriere de autoturisme, cu sau fără conducător auto

serviciul de transport public de transport persoane contra cost, pe baza de bon client eliberat de aparatul de taxat

serviciul de transport în cont propriu

002. Transportul de persoane în regim de închiriere se realizează prin:

punerea la dispoziția clientului a unui autoturism cu conducător auto, pe baza de contract pentru efectuarea transportului

punerea la dispoziția clientului a unui autoturism, cu sau fără conducător auto, pe baza de contract

punerea la dispoziția clientului a unui autoturism cu conducător auto și aparat de taxat

punerea la dispoziția clientului a unui autoturism cu conducător auto și însemne și dotări specifice autovehiculelor taxi

003. Transportul de persoane în regim de închiriere se efectuează:

cu plata anticipată a prestației contractate, pe baza de documente fiscale

cu plata la finalul cursei, funcție de numărul de kilometri parcurși și timpul total de staționare

numai cu plata tarifului calculat de aparatul de taxat

cu plata anticipată a prestației la care se adaugă plata de către client a costului combustibilului consumat și a taxelor de drum

004. În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, autorizația pentru efectuarea transportului în regim de închiriere se eliberează de către:

Agentia teritorială a Autorității Rutiere Române – ARR de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul

autoritatea de autorizare din cadrul primăriei localității sau primăriei municipiului București de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul

Ministerul Transporturilor prin Direcția Transport Rutier

Oficiul Național Registrul Comerțului

005. Autorizația pentru efectuarea transportului în regim de închiriere:

trebuie să se afle la bordul autovehiculului în timpul efectuării transportului în regim de închiriere este unică și netransmisibilă

permite efectuarea transportului în regim de taxi

se eliberează pentru o perioadă de 3 ani

007. Transportul în regim de închiriere este executat:

contra cost, pe baza de bon client

contra cost, în baza indicațiilor aparatului de taxat

contra cost, pe baza de contract

contra cost, pe baza de abonament

008. Serviciul de transport în regim de închiriere poate fi executat:

de un transportator autorizat să efectueze transport în regim de taxi

de un transportator autorizat să efectueze transport în regim de închiriere, pe baza de contract

de orice persoană fizică care deține un autoturism în proprietate sau în leasing

de un transportator autorizat să efectueze serviciul de închiriere de autoturisme, pe baza de contract

009. Transportul în regim de închiriere, se execută atunci când:

transportatorul autorizat pune la dispoziția clientului un autoturism cu șofer, pe baza de contract

transportatorul autorizat pune la dispoziția clientului un autoturism fără șofer, pe baza de contract

transportatorul autorizat pune la dispoziția clientului un autoturism cu sau fără șofer, pe baza de bon client

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

transportatorul autorizat pune la dispozitia clientului un autoturism cu sofer, pe baza de comanda prin dispecerat

010. Autorizatia pentru efectuarea transportului de persoane în regim de închiriere se elibereaza:

pentru o perioada de 1 an

pentru o perioada de 3 ani si este valabila cu conditia vizarii anuale

pentru o perioada de 5 ani si este valabila cu conditia vizarii anuale

pe o durata nedeterminata si este valabila cu conditia vizarii la fiecare 5 ani

011. Copia conforma a autorizatiei pentru efectuarea transportului în regim de închiriere contine:

denumirea transportatorului autorizat

numele conducatorului auto

seria cartii de identitate a vehiculului

tariful practicat

012. Copia conforma a autorizatiei pentru efectuarea transportului în regim de închiriere contine:

numarul de circulatie al autovehiculului pentru care este eliberata

numele si prenumele conducatorului auto

seria si numarul certificatului de pregatire profesionala a conducatorului auto

tariful practicat

013. Copia conforma a autorizatiei pentru efectuarea transportului în regim de închiriere:

este unica si se poate transmite numai între autovehiculele transportatorului autorizat

este unica si netransmisibila de la un autovehicul la altul

este certificata pentru conformitate cu originalul la notariat

este certificata pentru conformitate cu originalul de catre transportatorul autorizat

014. Ecusoanele care se elibereaza odata cu copia conforma a autorizatiei de transport contin obligatoriu urmatorul înscris:

numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a eliberat copia conforma a autorizatiei

denumirea transportatorului autorizat si localitatea de autorizare

tară sau tarile pentru care este valabila copia conforma a autorizatiei

numarul certificatului de înmatriculare

015. Ecusoanele care se elibereaza odata cu copia conforma a autorizatiei de transport contin obligatoriu urmatorul înscris:

numarul de identificare al autovehiculului pentru care este valabila copia conforma

localitatea de autorizare

tară sau tarile pentru care este valabila copia conforma a autorizatiei

numerele de circulatie ale autovehiculelor pentru care este valabila copia conforma

016. Ecusoanele care se elibereaza odata cu copia conforma a autorizatiei de transport în regim de închiriere contin obligatoriu urmatorul înscris:

numarul de identificare al autovehiculului pentru care este valabila copia conforma

înscrisul RENT CAR

denumirea transportatorului autorizat

numerele de circulatie ale autovehiculelor pentru care este valabila copia conforma

017. Ecusoanele care se elibereaza odata cu copia conforma a autorizatiei de transport în regim de închiriere contin obligatoriu urmatorul înscris:

termenul de valabilitate a copiei conforme a autorizatiei

înscrisul TAXI

denumirea transportatorului autorizat

numerele de circulatie ale autovehiculelor pentru care este valabila copia conforma

018. Copia conforma a autorizatiei de transport în regim de închiriere se gaseste obligatoriu la:

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

bordul autovehiculului
sediul transportatorului autorizat
locul de parcare al autovehiculelor
persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport

019. Copia conforma a autorizatiei de transport în regim de închiriere este valabila numai în prezenta:

ecusoanelor eliberate odata cu copia conforma
certificatului de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
buletinului de verificare metrologica a aparatului de taxat
cartii de identitate a vehiculului

020. Copia conforma a autorizatiei de transport în regim de închiriere este valabila numai în prezenta:

certificatului de înmatriculare al autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila
certificatului de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
buletinului de verificare metrologica a aparatului de taxat
cartii de identitate a vehiculului

021. Copia conforma a autorizatiei de transport în regim de închiriere este valabila numai în prezenta:

asigurarii obligatorii de raspundere civila auto
certificatului de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
buletinului de verificare metrologica a aparatului de taxat, în copie
contractului de dispecerat, în copie

022. Copia conforma a autorizatiei de transport în regim de închiriere este valabila numai în prezenta:

certificatului de atestare profesionala a conducatorului auto
certificatului de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
documentului pentru plata taxei de utilizare a retelei de drumuri (rovinieta)
cartii de identitate a conducatorului auto

023. Copia conforma a autorizatiei de transport în regim de închiriere se elibereaza împreuna cu:

doua ecusoane cu valabilitatea de un an;
doua ecusoane cu aceiasi valabilitate a copiei conforme a autorizatiei;
contractul de atribuire în gestiune a executarii serviciilor de transport în regim de taxi;
autorizatia pentru dispecerat taxi

024. Pentru executarea transportului de persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie sa existe:

autorizatia de transport în regim de închiriere
certificatul de agreare al autoturismului
copia contractului cu dispeceratul
copia conforma a autorizatiei de transport în regim de închiriere

025. Pentru executarea transportului de persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie sa existe:

certificatul de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
buletinul de verificare metrologica a aparatului de taxat
certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila
cartea de identitate a vehiculului

026. Pentru executarea transportului persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie sa existe:

asigurarea obligatorie de raspundere civila auto
certificatul de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
buletinul de verificare metrologica a aparatului de taxat, în copie
contractul de dispecerat, în copie

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

027. Pentru executarea transportului persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

- certificatul de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
- avizul medical și psihologic al conducătorului auto
- fisa profesională a conducătorului auto
- certificatul de atestare profesională a conducătorului auto

028. Pentru executarea transportului persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

- asigurarea persoanelor transportate și a bunurilor acestora, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat
- cazierul auto al conducătorului auto
- asigurarea pentru atestarea capacității financiare a transportatorului autorizat
- lista cu tarifele practicate, vizată de administrația publică locală

029. Pentru executarea transportului persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

- autorizația de transport în regim de închiriere
- autorizația taxi, în copie conformă
- documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat
- contractul de atribuire în gestiune a serviciului de închiriere

030. Pentru executarea transportului persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

- contractul încheiat între conducătorul auto și client
- certificatul de clasificare a autovehiculului conform normelor de poluare Euro
- certificatul de fiscalizare a memoriei electronice a aparatului de taxat contravaloarea transportului
- contractul încheiat între transportatorul autorizat și client

031. Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să aibă vârsta minimă de:

- 18 ani
- 20 ani
- 21 ani
- 23 ani

032. Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să aibă permis de conducere valabil pentru categoria B cu o vechime de cel puțin:

- 1 an
- 2 ani
- 3 ani
- 4 ani

033. Conducătorii auto care au vârsta de 25 de ani și efectuează transport de persoane în regim de închiriere trebuie să efectueze examinarea medicală la următoarele intervale:

- 1 an
- 2 ani
- 3 ani
- 4 ani

034. Conducătorii auto care au vârsta sub 45 de ani și efectuează transport de persoane în regim de închiriere trebuie să efectueze examinarea psihologică la următoarele intervale:

- 4 ani
- 3 ani
- 2 ani

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

1 an

035. Conducătorii auto din grupa de vârstă peste 45 de ani și efectuează transport de persoane în regim de închiriere trebuie să efectueze examinarea medicală următoarele intervale:

1 an

2 ani

3 ani

4 ani

036. Conducătorii auto din grupa de vârstă între 45 și 65 de ani și efectuează transport de persoane în regim de închiriere trebuie să efectueze examinarea psihologică la următoarele intervale:

1 an

2 ani

3 ani

5 ani

037. Lipsa asigurării obligatorii de răspundere civilă auto, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune:

reținerea autorizației de transport în regim de închiriere

reținerea copiei conforme a autorizației de transport în regim de închiriere

reținerea certificatului de înmatriculare

reținerea placutelor cu numărul de înmatriculare

038. Lipsa poliței de asigurare a persoanelor pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune:

reținerea autorizației de transport în regim de închiriere

reținerea copiei conforme a autorizației de transport în regim de închiriere

reținerea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de taxi

reținerea cartii de identitate a vehiculului

039. Lipsa certificatului de înmatriculare a autovehiculului împreună cu anexa privind inspectia tehnică periodică valabilă, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune:

reținerea autorizației de transport în regim de închiriere

reținerea copiei conforme a autorizației de transport în regim de închiriere

anularea copiei conforme a autorizației de transport în regim de închiriere

reținerea certificatului de atestare profesională a conducătorului auto

040. Lipsa certificatului de atestare profesională a conducătorului auto, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune:

reținerea autorizației de transport în regim de închiriere

reținerea copiei conforme a autorizației de transport în regim de închiriere

suspendarea dreptului de a conduce pe o perioadă de 30 de zile

suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului

041. Folosirea unor documente false în derularea activităților transportului de persoane în regim de închiriere, se sancționează prin:

suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea certificatului de înmatriculare

anularea certificatului de atestare profesională a conducătorului auto

retragerea autorizației de transport

suspendarea pe o perioadă de 1 – 3 luni a autorizației de transport

042. Practicarea în mod repetat a unor proceduri vizând evaziunea fiscală, se sancționează prin:

suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea certificatului de înmatriculare

suspendarea pentru 120 de zile a copiei conforme a autorizației de transport

retragerea autorizației de transport

suspendarea pe o perioadă de 1 – 3 luni a autorizației de transport

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

043. Expirarea valabilitatii inspectiei tehnice periodice, se sanctioneaza prin:

- anularea copiei conforme a autorizatiei de transport
- retragerea autorizatiei de transport
- suspendarea copiei conforme a autorizatiei de transport
- suspendarea autorizatiei de transport pâna la efectuarea inspectiei tehnice periodice

044. Efectuarea transportului în regim de închiriere, fara documentele de plata obligatorii, se sanctioneaza prin:

- anularea copiei conforme a autorizatiei de transport
- retragerea autorizatiei de transport
- suspendarea copiei conforme a autorizatiei de transport
- suspendarea autorizatiei de transport pentru 30 de zile

045. Efectuarea transportului în regim de închiriere, fara documentele de plata obligatorii, se sanctioneaza prin:

- anularea copiei conforme a autorizatiei de transport
- retragerea autorizatiei de transport
- suspendarea copiei conforme a autorizatiei de transport
- suspendarea autorizatiei de transport pentru 30 de zile

046. Utilizarea însemnelor sau dotarilor specifice autovehiculelor taxi la autovehiculele care executa transport de persoane în regim de închiriere, se sanctioneaza prin:

- anularea copiei conforme a autorizatiei de transport
- retragerea autorizatiei de transport
- suspendarea copiei conforme a autorizatiei de transport
- suspendarea autorizatiei de transport pentru 30 de zile

047. Utilizarea unui autoturism pentru transportul de persoane în regim de închiriere fara ca acesta sa detina copie conforma a autorizatiei de transport se sanctioneaza cu:

- avertisment
- amenda si suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 6 luni
- amenda si suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 3 luni
- amenda si suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 60 de zile

048. Utilizarea unui autoturism pentru transportul de persoane în regim de închiriere cu o copie conforma a autorizatiei de transport a carei valabilitate este depasita se sanctioneaza cu:

- amenda si suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 6 luni
- amenda si suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 3 luni
- amenda si suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 60 de zile
- amenda si suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 90 de zile

049. Efectuarea transportului de persoane în regim de taxi utilizând o copie conforma a autorizatiei de transport persoane în regim de închiriere se sanctioneaza cu:

- închisoare
- anularea permisului de conducere
- amenda si suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 6 luni
- amenda si suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 12 luni

050. Amplasarea pe caroseria unui autovehicul care nu detine copie conforma valabila, a însemnelor si accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate sa efectueze transport în regim de închiriere se sanctioneaza cu:

- cu amenda si suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului pentru 6 luni
- cu amenda si suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului pentru 3 luni
- cu amenda si suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului pentru 45 de zile
- cu amenda si suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului pentru 60 de zile

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

051. Suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului se realizeaza prin:

- retinerea certificatului de înmatriculare
- retinerea certificatului de înmatriculare si a cartii de identitate
- retinerea certificatului de înmatriculare si a placutelor cu numerele de înmatriculare
- imobilizarea autoturismului

052. Suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului se realizeaza prin retinerea certificatului de înmatriculare si a placutelor cu numere de înmatriculare, de catre :

- RAR
- ARR
- administratorii drumurilor publice
- politistii rutieri

053. Suspendarea notificata a dreptului de utilizare a autovehiculului înceteaza, la cerere, daca:

- au trecut cel puțin 60 de zile de la data procesului-verbal de retinere si se depune dovada achitarii amenzii contraventionale
- au trecut cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de retinere si se depune dovada achitarii amenzii contraventionale
- au trecut cel puțin 3 luni de la data procesului-verbal de retinere si se depune dovada achitarii amenzii contraventionale
- au trecut cel puțin 6 luni de la data procesului-verbal de retinere si se depune dovada achitarii amenzii contraventionale

054. Dupa epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a autoturismului, daca nu se face dovada achitarii amenzii contraventionale, se notifica detinatorului prelungirea suspendarii pentru înca:

- 3 luni
- 45 de zile
- 6 luni
- 30 de zile

055. Aplicarea unui noi suspendari a dreptului de utilizare a autoturismului în decurs de cel mult 12 luni de la încetarea ultimei suspendari se face pentru o perioada de:

- 6 luni sau 30 de zile daca se depune dovada achitarii amenzii contraventionale
- 3 luni daca se depune dovada achitarii amenzii contraventionale
- 6 luni daca se depune dovada achitarii amenzii contraventionale
- 12 luni daca se depune dovada achitarii amenzii contraventionale

056. Autoturismelor destinate transportului de persoane în regim de închiriere le este interzis sa fie dotate cu:

- aparat de radio
- geamuri laterale colorate
- aparate de taxat si/sau statii de radio emisie-receptie
- dispozitive de avertizare sonora la mersul înapoi

057. Indicati care dintre urmatoarele fapte constituie contraventie conform Legii nr. 32/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere:

- executarea serviciului de transport în regim de închiriere fara existenta la bordul autoturismului a autorizatiei de transport în regim de închiriere
- executarea serviciului de transport în regim de închiriere fara existenta la bordul autoturismului a copiei conforme a autorizatiei de transport în regim de închiriere
- executarea serviciului de transport în regim de închiriere fara existenta la bordul autoturismului a autorizatiei taxi
- executarea serviciului de transport în regim de închiriere fara existenta la bordul autoturismului a aparatului de taxat

058. Certificatul de atestare a pregatirii profesionale este valabil:

- pe teritoriul UE

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

în aria geografică a autorității care a emis certificatul
pe teritoriul României
în România și în țările cu care România are un acord încheiat în acest sens

059. Pentru a putea practica transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să:

- să aibă vârsta de cel puțin 20 ani
- să fie apt medical și psihologic
- să aibă practică în conducere de cel puțin un an
- să dețină permis de conducere valabil pentru categoria B, cu o vechime de cel puțin 3 ani

060. Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil:

- 5 ani cu viză anuală
- 5 ani cu examinare pentru vizare la 2 ani
- în condițiile în care este vizat la termen și conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul de persoane
- pe termen nelimitat fără a mai fi necesară viză periodică

061. Pentru susținerea examenului în vederea obținerii certificatului de atestare profesională pentru transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să prezinte:

- permisul de conducere categoria B
- dovada absolvirii unui curs de pregătire profesională pentru practicarea transportului în regim de închiriere
- autorizația taxi
- copia conformă a autorizației taxi

062. Autovehiculele utilizate la transportul în regim de închiriere trebuie să fie deținute de către transportatorul autorizat:

- Cu titlu de proprietate sau cu contract de închiriere
- numai cu titlu de proprietate
- cu titlu de proprietate sau contract de leasing
- cu titlu de proprietate sau contract de leasing sau contract de comodat

063. Lipsa ecusoanelor emise odată cu copia conformă a autorizației pentru efectuarea transportului în regim de închiriere, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune:

- suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă de la 1 la 3 luni
- reținerea autorizației taxi pe termen nelimitat
- reținerea copiei conforme a autorizației de transport până se face dovada existenței ecusoanelor
- amenda penală

064. Care din următoarele sancțiuni aplicate salariatului este corectă:

- neplata integrală a salariului pe o perioadă de 1 – 3 luni
- avertisment verbal
- suspendarea contractului individual de muncă pe o perioadă de 3 – 6 luni
- desfacerea disciplinară a contractului individual de muncă

2. Capitolul II

001. Schimbătorul de viteze permite:

- modificarea forței de tracțiune în funcție de variația rezistențelor la înaintare
- cuplarea progresivă a motorului cu transmisia
- mersul înapoi al autovehiculului inversând sensul de rotație al motorului
- utilizarea motorului la o turație mai mică decât turația de mers în gol

002. Care dintre subsamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?

- suspensia
- sistemul de frânare
- mecanismul de direcție

ambreiajul

003. Care dintre subansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?

suspensia

mecanismul de direcție

cutia de viteze

sistemul de frânare

004. Care dintre subansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?

diferențialul

suspensia

sistemul de frânare

mecanismul de direcție

005. Care este rolul transmisiei?

transforma energia chimică a combustibililor în energie mecanică

dezvolta puterea necesară propulsării autovehiculelor

asigură transmiterea fluxului de putere, de la motor la roțile motrice

asigură alimentarea motorului cu amestec carburant

006. Care este rolul transmisiei?

transforma energia chimică a combustibililor în energie mecanică

amplifică/multiplică momentul motor transmis la roțile motrice

dezvolta puterea necesară propulsării autovehiculelor

asigură alimentarea motorului cu amestec carburant

007. Care din componentele transmisiei enumerate mai jos multiplică momentul motor transmis la roțile motrice?

cutia de viteze

ambreiajul

transmisia cardanică

arborii planetari

008. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit întreruperea fluxului de putere transmis de la motor la roțile motrice?

transmisia cardanică

ambreiajul

transmisia principală

diferențialul

009. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit întreruperea fluxului de putere transmis de la motor la roțile motrice?

transmisia principală

diferențialul

cutia de viteze

arborii planetari

010. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, protejează transmisia de socuri și la suprasarcini?

cutia de viteze

transmisia cardanică

ambreiajul

transmisia principală

011. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit ca roțile aceleiași punți motoare să ruleze la turații diferite?

diferentialul
ambreiajul
cutia de viteze
arborii planetari

012. Care este rolul ambreiajului?

amplifica momentul motor transmis la roțile motrice
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite întreruperea temporară a transmiterii fluxului de putere
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite

013. Care este rolul ambreiajului?

amplifica momentul motor transmis la roțile motrice
permite cuplarea progresivă a motorului cu transmisia
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite

014. Care este rolul ambreiajului?

protejează transmisia de socuri și la suprasarcini
amplifica momentul motor transmis la roțile motrice
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite

015. Care este rolul cutiei de viteze?

protejează transmisia de socuri și la suprasarcini
permite compensarea variațiilor de poziție relativă a componentelor transmisiei
permite întreruperea transmiterii fluxului de putere de la motor la roțile motrice
distribuie momentul motor la roțile motrice

016. Care este rolul cutiei de viteze?

permite compensarea variațiilor de poziție relativă a componentelor transmisiei
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
permite mersul înapoi fără inversarea sensului de rotație a motorului

017. Care este rolul cutiei de viteze?

protejează transmisia de socuri și la suprasarcini
permite modificarea raportului de transmitere a momentului motor la roțile motrice
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite

018. Care este rolul transmisiei cardanice?

amplifica momentul motor transmis la roțile motrice
permite compensarea variațiilor de poziție relativă a componentelor transmisiei
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite

019. Care este rolul diferentialului?

permite întreruperea transmiterii fluxului de putere
permite cuplarea progresivă a motorului cu transmisia
distribuie momentul motor la roțile motrice
protejează transmisia de socuri și la suprasarcini

020. Care este rolul diferentialului?

permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

permite întreruperea transmiterii fluxului de putere
permite cuplarea progresiva a motorului cu transmisia
protejeaza transmisia de socuri si la suprasarcini

021. Care sunt riscurile mentinerii continue a piciorului pe pedala de ambreiaj?

supraîncalzirea frânei de serviciu
uzura prematura a rulmentului de presiune al ambreiajului
pericolul de derapaj
nu exista riscuri

022. Care sunt riscurile mentinerii continue a piciorului pe pedala de ambreiaj?

supraîncalzirea ambreiajului
supraîncalzirea frânei de serviciu
pierderea aderenței pneu – cale de rulare
blocarea diferencialului

023. Eficacitatea dispozitivelor contra blocării roților este mai mare:

pe drumuri cu aderență mare
pe drumuri cu îmbracaminte din beton
pe drumuri cu declivitate pronunțată
pe drumuri cu aderență scăzută

024. Sistemul ABS permite:

evitarea blocării roților și creșterea eficienței frânării
blocarea roților în cazul frânelor de urgență
blocarea diferencialului pentru evitarea patinării roții cu aderență mai scăzută
creșterea aderenței pneu cale de rulare la frânare

025. Sistemele de siguranță antiblocare de tip ABS intervin asupra:

sistemelor de direcție
sistemului de alimentare a motorului
differentialului
sistemului de frânare de serviciu

026. Dacă motorul ABS se aprinde în timpul deplasării la o frânare bruscă:

se va bloca doar roata la care s-a defectat senzorul
roțile vor aluneca
vehiculul va intra în derapaj
nu se va întâmpla nimic

027. Sistemul ASR este proiectat pentru:

împiedicarea ruperii aderenței pneului cu solul la pornire de pe loc
frânarea roților motoare prin obturarea galeriei de evacuare
asigurarea frânării pe pante lungi
evitarea blocării roților la frânare

028. Sistemul ESP (Electronic Stability Program) este proiectat pentru:

prevenirea blocării roților la frânare
poziționarea globală a vehiculului
asigurarea stabilității vehiculului în cazul derapării
asigurarea frânării pe pante lungi

029. În curba sau în viraj, forța centrifugă tinde să:

mențină deplasarea rectilinie a autovehiculului
alinieze vehiculul pe traiectorie circulară

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

deplaseze pasagerii înspre partea din fata a autovehiculului
mareasca viteza de deplasare a autovehiculului

030. La deplasarea în curba, deraparea spre alta banda se produce atunci când:

- forța de tracțiune este superioară aderenței
- forța centrifugă este superioară aderenței
- forța de tracțiune este inferioară aderenței
- forța centrifugă este inferioară aderenței

031. Influențează masa autovehiculului distanța de frânare ?

nu, în cazul conducătorilor auto care conduc cu o viteză care permite evitarea coliziunilor
cu cât masa este mai mare, cu atât distanța de frânare este mai mică deoarece crește aderența și forța de frânare

cu cât masa este mai mare, cu atât distanța de frânare este mai mare
depinde de experiența conducătorului auto

032. Gradul de încărcare al autovehiculului influențează în mod direct și determinant:

- confortul și siguranța deplasării
- usurinta accesării comenzilor autovehiculului
- maniabilitatea autovehiculului
- distanța de frânare necesară opririi autovehiculului în condiții de siguranță

033. Circulând cu aceeași viteză de deplasare, distanța de frânare necesară pentru oprirea vehiculului în condițiile unui carosabil umed, față de cea necesară în condițiile circulației pe carosabil uscat, crește de aproximativ:

- 2 ori
- 4 ori
- 6 ori
- 10 ori

034. Pe un carosabil normal la viteză de 100 km/h distanța de frânare este de aproximativ:

- 50 m;
- 100 m;
- 150 m;
- 80 m;

035. Pentru a controla un derapaj, va trebui să:

- nu accelerați, nu frânați, contraabracati roțile;
- frânați progresiv autovehiculul;
- nu accelerați, frânați progresiv și contraabracati roțile;
- rotiti volanul până când roțile directoare devin paralele cu axa longitudinală a autovehiculului.

036. Există vreo relație între excesul de viteză și costurile de exploatare a mașinii?

nu
da, frânele, cutia de viteze, ambreiajul și suspensia se usurează prematur, iar consumul de combustibil crește simțitor

da, numai pe drumuri cu geometrie variată
numai pe autostrăzi

3. Capitolul III

001. Cele mai multe accidente de circulație au drept cauză:

- defecțiunile tehnice
- infrastructura
- condițiile meteorologice nefavorabile
- erorilor umane

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

002. Care sunt riscurile legate de o pozitie gresita a mâinilor pe volan ?

- diminuarea timpului de reactie
- scaderea raportului de transmitere al transmisiei directie
- destabilizarea rotilor de directie
- o precizie slaba a traiectoriei autovehiculului

003. O pozitie incorecta la volan poate conduce la:

- necorelarea vitezei de deplasare cu vizibilitatea
- scaderea rezistentei la oboseala
- folosirea incorecta a culoarului de deplasare
- percepere eronata a distantelor

004. O pozitie incorecta la volan poate conduce la:

- scaderea concentrarii
- scaderea timpului de reactie
- scaderea timpului de anticipare
- scaderea timpului de observare a potentialelor pericole

005. Aprinderea unei tigari în timpul conducerii autovehiculului:

- este o actiune care ajuta la cresterea concentrarii
- conduce la nereceptarea unor informatii si se poate produce un accident
- conduce la înlaturarea senzatiei de oboseala
- toate variantele de mai sus

006. Manevrarea necorespunzatoare a carei comenzi, dintre cele enumerate, poate amplifica miscarea de ruli a autovehiculului (oscilatiile de înclinare a autovehiculului în jurul axei longitudinale)?

- volan
- acceleratie
- ambreiaj
- schimbator de viteze

007. Consumul de alcool poate avea ca efecte:

- efecte sedative sau anulara inhibitiilor
- organizarea proceselor intelectuale
- revigorarea organismului
- înlaturarea oboselii

008. În timpul conducerii autovehiculului, oboseala poate avea ca efect:

- consumul de alcool
- scaderea timpului de reactie
- asumarea de riscuri suplimentare pentru scurtarea duratei calatorie
- cresterea capacitatilor de anticipare

009. Studiile efectuate evidentiaza ca la o alcoolemie de 0,3 ‰ care poate fi produsa de consumul unui pahar cu vin:

- nu sunt riscuri privind producerea unui accident
- debuteaza riscul producerii unui accident
- riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
- riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori

010. Studiile efectuate evidentiaza ca la o alcoolemie de 0,5 ‰ care poate fi produsa de consumul a doua pahare de vin:

- debuteaza riscul producerii unui accident
- riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori
- riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori

011. Studiile efectuate evidentiaza ca la o alcoolemie de 0,8 ‰ :

debuteaza riscul producerii unui accident

riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori

riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori

riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori

012. Studiile efectuate evidentiaza ca la o alcoolemie de 1,2 ‰ :

debuteaza riscul producerii unui accident

riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori

riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori

riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori

013. Consumul de alcool poate avea ca efect:

reducerea câmpului vizual

scaderea timpului de reactie

largirea câmpul vizual

judicata devine prompta si selectiva

014. Consumul de alcool poate avea ca efect:

îmbunatateste precizia gesturilor

creste capacitatea de gândire

maresta timpul de reactie

cresterea reflexelor

015. Consumul de alcool poate avea ca efect:

cresterea capacitatii de analiza

diminuarea riscului producerii unui accident

cresterea vigilentei conducatorului auto

evaluarea gresita a vitezelor

016. Care dintre urmatoarele afirmatii este corecta ?

alcoolul este absorbit în organism foarte rapid dar eliminarea lui se face într-un timp mult mai mare

alcoolul este absorbit lent în organism dar eliminarea se face rapid

timpul de absorbtie al alcoolului în organism este egal cu cel necesar pentru eliminarea sa

eliminarea alcoolului din organism se face numai dupa 14 ore de somn

017. Ordinea în interventie pentru acordarea primului ajutor unei persoane ce a suferit mai multe leziuni este:

imobilizarea fracturilor, degajarea cailor respiratorii si oprirea hemoragiilor

oprirea hemoragiilor, degajarea cailor respiratorii si imobilizarea fracturilor

degajarea cailor respiratorii, oprirea hemoragiilor si imobilizarea fracturilor

alertarea autoritatilor, oprirea hemoragiilor, degajarea cailor respiratorii si imobilizarea fracturilor

018. Înainte de a trece la transportarea victimelor unui accident de circulatie, trebuie sa va convingeti:

ca functiile respiratorie si circulatorie sunt asigurate

ca autovehiculul cu care urmeaza sa se efectueze transportul asigura confortul necesar

ca victima va fi asistata pe timpul deplasarii de o persoana competenta

ca au fost conservate probele de la locul accidentului

019. În ce fel trebuie asezat într-un mijloc de transport un ranit care prezinta leziuni ale coloanei vertebrale?

culcat pe o parte în pozitia laterala de siguranta

în pozitie sezând cu spatele si capul sprijinite

este indicat sa nu fie miscat pâna la sosirea ambulantei

pe bancheta din spate a unui autoturism pentru a se asigura o pozitia orizontala a corpului

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

020. Ce se va scrie pe biletul, care se prinde lângă garoul aplicat unei persoane cu hemoragie puternică, ranit în urma unui accident de circulație ?

modul cum s-a manifestat hemoragia și procedura aplicată pentru stoparea acesteia
ora și minutul când s-a aplicat garoul
numele, prenumele și posibilitățile de contactare a celui care a aplicat garoul
grupa sanguină a victimei, numele și prenumele și vârsta

021. În care din următoarele situații se suspendă exercitarea dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice:

depasirea cu mai mult de 30 km/h a vitezei maxime admise de lege pe sectorul de drum pe care circula și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus
depasirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise de lege pe sectorul de drum
conducerea autovehiculului fără diagrama tahograf și/sau nerespectarea timpului de conducere
depasirea cu mai mult de 40 km/h a vitezei maxime admise de lege pe sectorul de drum pe care circula și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus

022. Factorii care diminuează capacitatea de conducere sunt:

odihna corespunzătoare, alcoolul și medicamentele
oboseala, alcoolul și evitarea conducerii pe timp de noapte
stupefiantele, poziția corectă la volan și o vedere bună
oboseala, alcoolul, stupefiantele

023. Care dintre următorii factori influențează în mod direct și determinant distanța de frânare?

tipul limitatorului de viteză
viteza autovehiculului
dimensiunea și profilul anvelopei
randamentul motorului și momentul maxim dezvoltat de acesta

024. Care dintre următorii factori influențează în mod direct și determinant distanța de frânare?

raportul de comprimare
masa autovehiculului
transmisia cardanică și planetarele
sistemul de distribuție

025. Care dintre următorii factori influențează în mod direct și determinant distanța de frânare?

mecanismul biela-manivelă
unghiul de brăcare
manevrabilitatea autovehiculului
aderența pneu-cale de rulare

026. Prin distanța de oprire se înțelege:

suma dintre distanța de reacție și distanța de frânare
distanța parcursă de la momentul intrării în funcțiune a sistemului de frânare de frânare până la oprire
distanța parcursă din momentul acționării pedalei de frână până la oprire
distanța parcursă între momentul sesizării obstacolului și acționarea pedalei de frână

027. Principala cauză generatoare de accidente, dintre cele enumerate, este:

viteza peste limitele admise
defecțiunile tehnice ale sistemului de iluminat
starea necorespunzătoare a drumului public
oboseala în timpul conducerii

028. De ce este necesar să se păstreze după o ploaie torențială o distanță mult mai mare față de autovehiculele care circula din față:

deoarece crește eficiența sistemului de frânare în aceste condiții

deoarece crește temperatura jantelor
deoarece scade aderența pneu - cale de rulare
deoarece distanța de oprire este mult mai mare

029. Pentru a controla un derapaj, va trebui să:

frânați progresiv autovehiculul până la oprire
nu accelerați, nu frânați și contrabracati roțile în sensul de rotație al autovehiculului
nu accelerați, frânați progresiv și contrabracati roțile în sens invers rotației autovehiculului
manevrați progresiv volanul până când roțile directoare devin paralele cu axa longitudinală a autovehiculului

030. Cum se semnalizează trecerea la nivel cu calea ferată curentă fără bariere sau semibariere?

cu unul din indicatoarele „Trecerea la nivel cu calea ferată simplă” sau „Trecerea la nivel cu calea ferată dublă” și indicatorul „Cedează trecerea” sau „Oprire” pentru calea ferată simplă, respectiv dublă
cu indicatorul „Cedează trecerea” și mijloace de avertizare luminoase și sonore
cu indicatoare de avertizare „Trecerea la nivel cu o cale ferată fără bariere” și trei panouri suplimentare amplasate la o distanță de 50 de metri între ele
cu unul din indicatoarele „Trecerea la nivel cu calea ferată simplă, fără bariere” sau „Trecerea la nivel cu calea ferată dublă, fără bariere” însoțite de indicatorul „Oprire”

031. Cui îi revine responsabilitatea pregătirii autovehiculului pentru efectuarea cursei?

conducătorului auto
personalului cu funcții care concurează la siguranța rutieră
persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport activitatea de transport rutier
coordonatorului de transport

032. Ce trebuie să aveți în vedere la controlul și refacerea periodică a presiunilor din pneuri?

aceste operațiuni să fie efectuate de către personal specializat și autorizat în acest sens
operațiunile de refacere a presiunilor să se efectueze „la rece”
controlul periodic să se efectueze cel puțin o dată pe an sau după o intervenție la sistemul de rulare
presiunile să fie corectate periodic în funcție de uzurile pe care le prezintă anvelopele

033. Ce trebuie să aveți în vedere la controlul și refacerea periodică a presiunilor din pneuri?

presiunile să fie stabilite și adaptate periodic, în mod corespunzător categoriilor și condițiilor de drum specifice traseelor care urmează să se parcurgă în mod obișnuit
aceste operațiuni să fie efectuate de către personal specializat și autorizat în acest sens
presiunile să se stabilească și să fie adaptate periodic, în funcție de uzurile pe care le prezintă anvelopele
presiunile să fie conforme cu recomandările precizate de fabricant

034. Ce trebuie să aveți în vedere pe parcursul deplasărilor efectuate în condițiile de carosabil umed, acoperit de mazăgă?

curățirea periodică a farurilor
schimbarea periodică a lamelor stergătorului de parbriz
refacerea periodică a presiunilor în pneuri
verificarea periodică a aderenței caii de rulare, prin încercări de frânare controlate

035. Ce trebuie să aveți în vedere pe parcursul deplasărilor efectuate în condițiile de carosabil umed sau acoperit de mazăgă?

verificarea periodică a funcționării sistemelor de control al tracțiunii și al frânării (de ex.: ABS, ASR, etc.)
curățirea periodică a suprafețelor vitrate
refacerea periodică a presiunilor în pneuri
verificarea periodică a aderenței caii de rulare, prin încercări de frânare controlate

036. Care din materialele enumerate, ce fac parte din dotările minime ale autovehiculelor, au termene de valabilitate limitate și precizate ca atare, ceea ce atrage după sine obligativitatea înlocuirii sau refacerii periodice ale acestora?

triunghiuri reflectorizante

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

lanturi antiderapante
set de becuri de rezerva
trusa medicala de prim-ajutor

037. Care din materialele enumerate, ce fac parte din dotarile minime ale autovehiculelor, au termene de valabilitate limitate si precizate ca atare, ceea ce atrage dupa sine obligativitatea înlocuirii sau refacerii periodice ale acestora?

trusa de chei
roata de rezerva
stingatoare de incendiu
triunghiuri reflectorizante

038. Cum se verifica functionarea frânei de serviciu a autovehiculului?

prin controlul presiunii aerului din instalatia de frânare
prin încercari controlate de pornire de pe loc si de oprire a autovehiculului cu frâna de serviciu
prin încercari de pornire de pe loc cu frâna de stationare actionata
exclusiv prin controlul rezistentei la apasare si respectiv a cursei pedalei de frâna

039. În cadrul operatiunilor de pregatire a autovehiculului pentru efectuarea deplasarii se executa inclusiv:

verificarea si completarea plinurilor
înlocuirea filtrelor de lubrifianti si de combustibil
efectuarea schimburilor de ulei la motor si transmisie
înlocuirea catalizatorului

040. În cadrul operatiunilor de pregatire a autovehiculului pentru efectuarea deplasarii se executa inclusiv:

înlocuirea filtrelor de lubrifianti si de combustibil
efectuarea schimburilor de ulei la motor si transmisie
înlocuirea garniturilor de etansare ale usilor si portierelor
verificarea starii anvelopelor si refacerea periodica a presiunilor din pneuri

041. În cadrul operatiunilor de pregatire a autovehiculului pentru efectuarea deplasarii se executa inclusiv:

înlocuirea filtrelor de lubrifianti si de combustibil
efectuarea schimburilor de ulei la motor si transmisie
verificarea si curatirea oglinzilor, suprafetelor vitrate si a stergatoarelor de parbriz
schimbarea lichidului din instalatia de racire

042. Care este durata totala apreciata a operatiunilor de pregatire a autovehiculului, efectuate de conducatorul auto înainte plecarii în cursa?

circa 5 minute
circa 20-30 de minute
circa 1-2 ore
circa 1 zi

043. În situatii de risc caracteristice circulatiei în viraje, derapajul poate fi evitat prin:

evitarea actionarii frânei de serviciu
actionarea energica a frânei de serviciu
debreiere simultan cu frânare puternica
blocarea diferencialului si debreiere

044. În situatii de risc caracteristice circulatiei în viraje, derapajul poate fi evitat prin:

manevrarea intermitenta si pendulara a volanului
manevrarea lina a volanului – operata în mod continuu, fara întreruperi
schimbarea într-o treapta superioara a cutiei de viteze
decuplarea tractiunii integrale

045. În calitate de conducator auto care efectueaza transport de persoane în regim de închiriere, principala

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

dumneavoastra responsabilitate este:

- aplicarea însemnelor specifice transportului de persoane în regim de taxi pe caroseria autovehiculului
- încasarea contravalorii transportului efectuat conform indicatiilor aparatului de taxat
- eliberarea bonului fiscal clientilor
- siguranta si confortul pasagerilor

046. Cauza principala pentru care un conducator auto care efectueaza transport de persoane în regim de închiriere trebuie sa evite frânările bruste este:

- reducerea uzurii pneurilor
- reducerea uzurii frânelor
- siguranta si confortul pasagerilor
- reducerea costurilor de întreținere si reparatii

047. Viteza de deplasare pe timp de noapte trebuie aleasa astfel încât:

- sa permita oprirea autovehiculului în limita câmpului vizual
- sa permita oprirea cât mai rapida a autovehiculului
- sa permita oprirea vehiculului în maxim 10m
- luminile de întâlnire sa nu deranjeze pe cei care circula din sens opus

048. Cum poate fi sanctionat conducatorul auto, care paraseste locul accidentului din care a rezultat ranirea unei persoane:

- cu închisoare si anularea permisului de conducere
- cu închisoare si suspendarea permisului de conducere
- retinerea permisului de conducere si aplicarea de puncte de penalizare
- cu amenda penala

049. La depasire, semnalizarea cu lumina semnalizatoarelor intermitente se face:

- de la începutul manevrei si pâna la sfârșitul acesteia
- numai pentru a semnaliza intentia de depasire, angajarea în depasire si depasirea-dublarea propriu-zisa
- numai pentru a semnaliza intentia de depasire si angajarea în depasire
- de la începutul manevrei si pâna la sfârșitul acesteia numai în locurile cu vizibilitate redusa

050. În care din urmatoarele locuri este interzisa manevra de întoarcere a unui autoturism?

- în locurile în care soliditatea drumurilor nu permite
- pe drumurile publice cu declivitatii pronuntate, semnalizate ca atare
- pe drumurile nationale;
- la mai puțin de 50 de metri de statiile mijloacelor de transport public de persoane

051. În vederea evitarii orbirii pe timp de noapte, la întâlnirea altui vehicul care circula din sens opus cu faza lunga, în conditiile privirea trebuie îndreptata mai întâi:

- indiferent unde, dar în nici un caz privirea nu trebuie îndreptata catre farurile celui care circula din sens opus
- catre repere din parte dreapta a drumului , iar în adâncime , la limita fascicolului luminos al farurilor autovehiculului care circula din sens opus
- pot evita orbirea urmarind marcajul care separa sensurile de circulatie în zona de difuziune a fascicolului luminos al farurilor autovehiculului care circula din sens opus
- tot timpul în fata

052. Cum procedati pe timp de noapte când din sens opus se apropie un alt vehicul?

- reduceti viteza si puneti în functiune luminile de întâlnire
- circulati cu atentie , lasând în functie luminile de pozitie pentru a nu orbi pe conducatorul auto care se apropie din sens opus
- circulati cât mai pe dreapta drumului cu viteza redusa având aprinse luminile de pozitie
- puneti în functiune luminile de pozitie si va ghidati dupa marcajul care separa benzile de circulatie

053. Care sunt factorii care sporesc gradul de risc în circulatia urbana?

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

complexitatea si necunoasterea retelei stradale
existenta transportului în comun
valori ridicate de trafic auto si pietonal, cu multiple intersectari ale fluxului acestora
un numar foarte mare de taxiuri

054. Cum veti proceda când observati semnalul facut cu bratul ridicat de catre politistul aflat în mijlocul intersectiei ?

daca primiti semnalul când va aflati deja în intersectie, va continuati deplasarea
opriti în mijlocul intersectiei în dreptul politistului
reduceti viteza si continuati deplasarea cu atentie sporita
respectati semaforizarea intersectiei si nu tineti cont de semnalele politistului

055. La trecerea prin intersectiile nedirijate din interiorul localitatilor viteza de deplasare trebuie sa fie:

30 km/h
40 km/h
50 km/h

nefiind reglementata o valoare a vitezei de circulatie, aceasta trebuie redusa pâna la limita evitarii oricarui pericol

056. În cazul în care vizibilitatea este redusa sub 100 m în conditii de ceata, ploi torentiale, ninsori abundente, viteza de circulatie în localitati trebuie sa fie:

30 km/h
40 km/h
50 km/h

nefiind reglementata o valoare a vitezei de circulatie, aceasta trebuie redusa pâna la limita evitarii oricarui pericol

057. În cazul în care vizibilitatea este redusa sub 100 m în conditii de ceata, ploi torentiale, ninsori abundente, viteza de circulatie în afara localitatilor trebuie sa fie:

30 km/h
40 km/h
50 km/h

nefiind reglementata o valoare a vitezei de circulatie, aceasta trebuie redusa pâna la limita evitarii oricarui pericol

058. Ordinea de interventie pentru acordare primului ajutor unei persoane care a suferit mai multe leziuni este:

degajarea cailor respiratorii, oprirea hemoragiilor, imobilizarea fracturilor
imobilizarea fracturilor, degajarea cailor respiratorii si oprirea hemoragiilor
oprirea hemoragiilor, degajarea cailor respiratorii si imobilizarea fracturilor
nu are importanta

059. Patrunderea pe autostrada, dintr-o laterala printr-un nod rutier, se face pe banda:

de accelerare, crescând viteza înainte de intrarea în fluxul curent de trafic
de accelerare, reducând viteza pâna la evitarea eventualelor coliziuni
destinata stationarii de urgenta
destinata vehiculelor lente

060. Anularea permisului de conducere se dispune atunci când:

titularul a fost condamnat definitiv la pedeapsa complementara interzicerii exercitarii profesiei sau ocupatiei de conducator auto

titularul si-a modificat numele
a fost suspendat de trei ori
organele de politie considera necesar

061. Care este durata maxima a timpului de lucru pe saptamâna:

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

36 de ore

40 de ore

50 de ore

48 de ore

062. Care sunt sanctiunile contravenționale principale

avertismentul și amenda

închisoarea

confiscarea autovehiculului

imobilizarea autovehiculului

063. Un membru superior fracturat se imobilizează:

în dreptul osului fracturat

astfel încât să cuprindă atât osul fracturat cât și articulația inferioară

în așa fel încât să fie cuprinse osul fracturat, articulația inferioară și articulația superioară

cu ajutorul unui garou, deasupra osului fracturat

064. Contractul individual de muncă poate fi suspendat

nu

da, dar numai cu acordul părților

în nici o situație

da, prin acordul părților sau prin actul unilateral al uneia dintre părți

065. În cazul în care salariatul săvârșește o abatere disciplinară, angajatorului îi este interzis să-i aplice acestuia:

avertismentul scris

retrogradarea din funcție

desfacerea disciplinară a contractului de muncă

amenzi disciplinare

066. Contractul individual de muncă se încheie:

în baza consimțământului părților, în formă verbală, în limba maternă

în baza consimțământului angajatorului în formă verbală, în limba română

cu consimțământului numai al angajatului, în formă scrisă, în limba maternă

în baza consimțământului părților, în formă scrisă, în limba română

067. Care este durata normală a timpului de muncă pe zi:

10 ore

8 ore

12 ore

6 ore

068. Intervalul de timp dintre momentul observării unui obstacol și cel al acționării frânei, numit timp de reacție, este evaluat de regulă la:

1 secundă

3 secunde

5 secunde

2 secunde

069. Prin expresia "obstacol previzibil", se înțelege:

obstacolul (semnalul) observat la limita câmpului de vizibilitate al conducătorului auto

obstacolul (semnalul) care ar putea apărea dincolo de sfârșitul segmentului de vizibilitate, pe care conducătorul auto îl intuiește (o groapă după o curbă, un vehicul care circula pe contrasens după un vârf de rampă etc.)

un obstacol apărut în timpul de reacție

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

un obstacol aparut în timpul frânării efective

070. Elementele conducerii preventive sunt:

vigilenta, prejudecata, atentionarea, cunostintele teoretice, aplicarea reglementarilor
prevederea, atentia, motivarea, cunostintele teoretice si practice, îndemânarea
cunostinte teoretice si practice, vigilenta, prevederea, judecata, îndemânarea
îndemânarea, viteza de deplasare, vigilenta, prevederea, corectarea celorlalti participanti la trafic

071. Care este portiunea de drum de pe itinerariul pe care îl aveti de strabatut, pe care trebuie sa conduceti cu atentie:

portiunea care strabate zone de munte, cu serpentine
portiunea cu trafic aglomerat
întreg itinerariul
portiunea de trafic urban

072. Ca un element de prevedere, înainte de plecarea în cursa, conducatorul auto nu trebuie sa neglijeze verificarile privind:

nivelul lichidelor
semnalizarea si frânele
luminile, nivelurile, semnalizarea, rotile si frânele
existenta la bord, a cartii de identitate

073. Prevederea, ca element component al conducerii preventive, este:

imediata si îndepartata
stabila si mobila
concentrata si distributiva
atenta si diminuata

074. Judecata este unul dintre elementele componente ale:

cunostintelor teoretice si practice
conducerii preventive
conducerii în limitele legale admise
conducerii vigilente

075. Promptitudinea, rapiditatea, selectivitatea si justetea sunt atributele importante ale:

vigilentei
îndemânării
judecatii
îndemânării în conducere

076. A conduce preventiv înseamna:

sa conduci cu viteza constanta
sa atentionezi ceilalti participanti la trafic privind greselile facute
sa respecti regulile de circulatie pe drumurile publice
sa anticipezi situatiile ce pot deveni periculoase

077. Acvaplanarea, pierderea contactului dintre pneu si suprafata carosabila, se produce pe o sosea:

cu un strat de apa sau zapada topita
cu denivelari pronuntate
cu o geometrie neregulata
cu înclinare pronuntata

078. Fenomenul de acvaplanare poate fi contracarat prin:

folosirea judicioasa a echipamentului de frânare
reducerea treptata a vitezei, fara folosirea brusca a frânei

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

reducerea presiunii din pneuri
folosirea concomitentă a frânelor de motor și de serviciu

079. Fenomenul de acvaplanare generează următoarele pericole;

pierderea controlului asupra direcției și frânei
stropirea cu apă a parbrizului
marirea aderenței pneu-sol
diminuarea capacității motorului

080. Există vreă relație între viteza de deplasare a autovehiculului și percepția vizuală a conducătorului auto?

nu, dacă conducătorul auto poartă ochelari
da, creșterea vitezei reduce câmpul de percepție vizuală
da, numai în condiții de vizibilitate diminuată
da, atât viteza cât și percepția, cresc proporțional cu viteza de deplasare

081. Conducerea cu o viteză prea redusă poate constitui un pericol pentru circulație?

nu
numai în pante cu declivitate mare
da, fiindcă îi obligă pe ceilalți conducători auto să schimbe banda, sau să se înscrie în depășiri riscante
da, numai pe drumul cu o singură bandă pe sens

082. Îndemânarea, în conducerea autovehiculelor pe drumurile publice, este un element component al:

conduitei preventive
programei de învățământ
cunostintelor teoretice, practice și pedagogice
promptitudinii și atenției

083. A conduce la o distanță prea mică față de vehiculul ce îl precede, un conducător auto se înscrie în rândurile celor care:

conduc preventiv și au un timp de reacție crescut
conduc detașat, fără stres fiindcă dau dovadă de prevedere și anticipare
își asumă riscuri și ajung la destinație foarte obosiți
se bazează pe o experiență bogată în conducere

084. Reglarea corectă a scaunului șoferului, a oglinzilor retrovizoare și a centurilor de siguranță sunt:

norme obligatorii, sancționabile contravențional
măsurile ce se iau în conformitate cu conduita preventivă
recomandări ce trebuie făcute la administratorul public
recomandări ale autorității rutiere

085. În cazul exploziei unui pneu de pe puntea față a autovehiculului, conducătorul va:

frâna brusc
va realiza o frână de motor, iar după încetinirea mersului va frâna ușor la oprire
va braca volanul în sensul invers al deplasării autovehiculului
lăsa liber volanul

086. Câte tipuri de derapare se cunosc?

la accelerare, în viraje și la frânare
la urcarea în rampe cu înclinare mare
la coborârea pantelor abrupte
la schimbarea bruscă a rapoartelor de viteză

087. În timpul conducerii, poziția corectă a mâinilor pe volan, în raport cu cadranul circular al unui ceasornic, este:

mâna stângă la ora 12 și cea dreaptă la ora 15

Întrebări conducători auto – ÎNCHIRIERE

mâna stânga la ora 09 și cea dreapta la ora 15

mâna stânga la ora 10 și cea dreapta la ora 14

mâna stânga la ora 12 și cea dreapta la ora 18

088. Ce înțelegeți prin vigilența ca element al conduitei preventive?

capacitatea conducătorului auto de a fi în permanență atent asupra aparatului de bord și a funcționării autovehiculului

capacitatea conducătorului auto de a-și adapta stilul de conducere în funcție de condițiile atmosferice ;

capacitatea conducătorului auto de a fi în permanență atent și pregătit pentru a interveni cu promptitudine pentru evitarea unui accident

capacitatea conducătorului auto de a fi în permanență atent la potențialele pericole venite din partea clienților