

ÎNTREBĂRI
conducători auto care efectuează transport cu troleibuzul

Soneria de tensiune nulă sună continuu. Cauze:
întrerupătorul automat este deconectat, captatoarele au sărit de pe fir, tensiunea rețelei are valoarea redusă sau este întreruptă
motorul de tracțiune are periile scurte și nu fac contact cu colectorul
bateria de acumulatori are borna slăbită, oxidată sau ruptă
sursa statică este defectă
Manevrarea captatorilor se realizează:
de la sol sau de pe acoperișul autovehiculului, conectarea pe firele aeriene de contact în ordine captatorul dreapta primul, stânga cel de-al doilea, deconectare invers
de la sol, cu mănuși electroizolante. La conectarea captatorilor pe firele aeriene de contact se conectează întâi captatorul drept apoi cel stâng, la deconectare invers
de la sol, fără mănuși electroizolante, la conectare pe firele aeriene de contact, întâi captatorul din dreapta apoi cel din stânga, iar la deconectare invers
indiferent de unde
Controlul captatoarelor se realizează:
de pe scara din spatele troleibuzului și coborârea acestora până la nivelul conductorului
de pe scara din spatele troleibuzului cu ambele captatoare deconectate și trase sub liră
cu captatoarele coborâte până la nivelul conducătorului când aceasta se află pe sol
cu ajutorul turnului de intervenție la rețeaua aeriană
Cum acționează conducătorul de troleibuz în cazul în care soneria de tensiune nulă sună continuu?
deconectează întrerupătorul automat, oprește troleibuzul, îl asigură și conectează captatoarele la rețea, când acestea au sărit de pe fir
anulează soneria
oprește troleibuzul și conectează captatoarele la rețea
așteaptă echipa de intervenție
Ce obligații are conducătorul de troleibuz în timpul staționării la capăt de linie?
să asigure vehiculul cu frâna de staționare
nu are nici o obligație
să coboare din troleibuz
să nu părăsească postul de conducere
Motorul electric de tracțiune transmite mișcarea la:
traductorul de turație
grinda punții spate
compresorul de aer
arborele cardanic

Care sunt cauzele întreruperii tracțiunii la troleibuz?
tensiunea din filtru de rețea este la valoarea nominală
troleibuzul nu are aderență
defecțiune la instalația de iluminat și semnalizare
întrerupătorul automat este deconectat
Instalația de tracțiune cuplează, însă la comanda de mers declanșează întrerupătorul automat. Care sunt cauzele?
rezistența de frână arsă
rezistența de încălzire arsă
scurtcircuit în instalația
compresor defect
Instalația de tracțiune cuplează, însă la comanda de mers declanșează întrerupătorul automat. Care sunt cauzele?
cuplaj cardanic defect
motor defect
compresor defect
chopper defect
Întrerupătorul automat nu cuplează. Cauze și mod de acțiune a conducătorului auto:
alternatorul nu încarcă – se solicită intervenția echipajului specializat
luminile de drum aprinse – stingere și reaprindere după 1 minut lumini de întâlnire
frâna de staționare acționată – dezactivare frână de staționare timp de 10 minute
compresor supraîncălzit – așteptarea răcirii compresorului timp de 10 minute
Soneria de tensiune nulă sună numai la acționarea pedalei de mers. Cauze:
captatoarele au sărit de pe fir care determină acționarea aparatelor de protecție
scurtcircuit în instalația de forță care determină acționarea aparatelor de protecție
tensiunea rețelei are valoare redusă și determină activarea sistemelor de siguranță
frâna electrică anulată care determină declanșarea soneriei la acționarea pedalei de accelerație
La apăsarea pedalei de frână, efectul de frânare este redus. Cauze:
ruperea arcului de readucere a saboților
uzura pronunțată a garniturilor de fricțiune
cursa liberă a pedalei prea mică
presiune neconformă în anvelope
Conducerea troleibuzului cu pneurile umflate sub presiunea indicată, creează uzură:
pe mijlocul benzii de rulare
inegală, în anumite puncte, în centru sau la margini
pe marginea exterioară și pe mijlocul benzii de rulare
pe marginile benzii de rulare
Diferențialul reprezintă:
mecanismul care permite ca roțile aceleiași punți să se rotească cu viteze unghiulare egale
mecanismul care permite ca roțile aceleiași punți să se rotească cu viteze unghiulare diferite

mecanismul care permite blocarea roții cu aderență mare
mecanismul care permite bracarea roților pentru efectuarea virajelor
Conducerea troleibuzului cu pneurile umflate peste presiunea indicată, creează uzură:
pe mijlocul benzii de rulare
inegală, în anumite puncte, în centru sau la margini
pe marginea exterioară și pe mijlocul benzii de rulare
pe marginile benzii de rulare
Frâna de serviciu este blocată. Cauze:
creșterea presiunii aerului din instalația de frânare peste 5 atmosfere
pierderea aerului din instalație
cursa liberă a pedalei prea mare
cilindrii cu resort defecti
Arborii planetari realizează:
transmiterea cuplului motor de la motor la diferențial
transmiterea cuplului motor de la cuplajul cardanic la arborele cardanic
transmiterea cuplului motor de la diferențial la roțile motoare
transmiterea cuplului motor de la arborele cardanic la transmisia principală
Care din următoarele defecțiuni creează joc mare la volan în mers și în staționare?
uzura pronunțată a volanului
ovalizarea tamburilor de frână
uzura pronunțată a capetelor de bară
uzura pronunțată și inegală a anvelopelor sau roți dezechilibrate
Presiunea de aer scade în instalația de frânare. Cauze?
supapa releu blocată sau fisurată
fisurarea unei conducte
regulatorul de presiune declanșează târziu
distanță mică între saboți și tambur
Manometrul de aer indică scăderea presiunii. Cauze?
compresorul nu atinge presiunea de regim
existența apei în instalație care se amestecă cu aerul comprimat și determină condensarea acestuia
regulatorul de presiune nu mai declanșează
fisurarea tamburului de frână sau a unei conducte
Din ce cauză se aud zgomote la frânarea troleibuzului?
arbore cardanic dezechilibrat
roți dezechilibrate care ating în tamburii de frână
exces de lubrifianț la rulmenți care s-a extins și pe garniturile de fricțiune
garniturile de fricțiune uzate
Blocarea unei roți. Cauze?
rulment strâns excesiv sau la un cuplu mai mic decât valoarea prescrisă
pătrunderea de impurități între tambur și garnitura de frecare

ruperea resortului de readucere a saboților
ruperea resortului de readucere a tamburilor
După frânare roțile rămân blocate. Din ce cauză?
presiunea prea mare în instalația de aer
tamburi uzați peste limita maxim admisă
griparea axului camei de acționare a saboților
griparea rulmentului de presiune
Care este cauza manevrării greoaie a volanului?
joc mare în capetele de bară
joc la axul volanului
griparea pivoților
joc mare în caseta de direcție
Care este rolul compresorului în instalația pneumatică?
asigură evacuarea apei din instalația pneumatică
comprimă aerul din instalația pneumatică
comprimă lichidul de frână care acționează cilindrul hidraulic
asigură cuplarea tracțiunii
Suspensia troleibuzului este de tipul:
cu arcuri elicoidale
cu arcuri lamelare
cu perne de aer
cu arcuri de torsiune
Ce obligații de serviciu are conducătorul de troleibuz la retragerea în depou?
să lase troleibuzul la intrarea în depou și să predea cheile
să repare eventualele defecțiuni apărute în traseu
să repare defecțiunile produse din vina lui
să conducă troleibuzul pe canalul de control pentru verificare
Care este cauza deconectării întrerupătorului automat?
sursa statică nu alimentează cu tensiune suficientă motoarele serviciilor auxiliare
temperatură ulei compresor peste 110 °C
sistem de rulare supraîncălzit la o temperatură mai mare de 60 °C
tensiune de alimentare compresor peste limita maximă admisă
Ce defecte avertizează lampa semnalizare DST(dispozitiv sesizare tensiune periculoasă)?
tensiunea în rețeaua de alimentare este sub valoarea minimă
valoare mare a tensiunii bateriilor care conduce la supraîncălzirea acestora
tensiune periculoasă la caroserie și la anvelope
tensiune periculoasă la caroserie
Care este echipamentul care furnizează tensiunea de alimentare motoarelor auxiliare?
motoarele auxiliare sunt alimentate cu tensiune de 380 V curent continuu, din rețea
motoarele auxiliare sunt alimentate cu tensiune 380 V din chopper

motoarele auxiliare sunt alimentate de sursa statică cu 380 V curent alternativ(c.a.)
motoarele auxiliare sunt alimentate de bateriile de acumulatori
Ce sistem de frânare trebuie folosit cu precădere pe timp de iarnă atunci când pe carosabil se găsește gheață sau polei?
frâna pneumatică activând doar primele două trepte ale compresorului
frâna de staționare acționată progresiv și controlat
frâna electrică acționată pe primele contacte
frâna de încetinire cu utilizarea ultimei trepte de frânare
Obligații la trecerea peste macazurile electrice:
să controleze vizual avertizorul de tensiune nulă
să urmărească în oglindă, pe cât posibil, derularea frânghiilor de captare
să acționeze frâna de staționare pentru a realiza o trecere cu viteză mică
să urmărească în oglindă, pe cât posibil, intrarea captatorilor pe macaz
Se apasă pedala de mers și troleibuzul nu pornește. Cauze?
siguranțele principale ale sistemului de informare și avertizare sunt arse
siguranțele principale ale rețelei și ale circuitului de alimentare sunt arse
siguranțele principale ale variatoarelor de tensiune și tracțiune sunt arse
siguranțele principale ale circuitului de comandă sunt arse
Dupa trecerea captatoarelor de separatoare, soneria de tensiune nulă nu se mai oprește. Cauze?
pedala de accelerație nu a revenit la punctul 0
pedala de frână nu a revenit la punctul 0
tensiunea de alimentare a motoarelor auxiliare nu a revenit la punctul 0
scurgere de tensiune între caroserie și sol
Cum coborâți din troleibuz când apare avertizarea de tensiune la caroserie?
cu încălțăminte de protecție, treaptă cu treaptă și ținându-vă de barele de sprijin ajutătoare
în aceste condiții nu se coboară din troleibuz și se așteaptă sosirea echipei de depanare
prin săritură astfel încât să nu atingeți simultan pământul și caroseria
prin săritură astfel încât să atingeți simultan pământul și caroseria
Soneria de tensiune nulă sună numai la acționarea pedalei de mers. Cauze?
pedala de mers este blocată
arcul de rapel al pedalei de mers este rupt
tensiune zero la sistemul de avertizare
scurtcircuit in instalația de forță
Numai la apăsarea pedalei de mers soneria de tensiune nulă sună continuu. De ce?
nu cuplează contactorii principali
nu cuplează contactorii transmisiei principale
nu cuplează contactorii pedalei de accelerație
nu cuplează contactorii siguranțelor fuzibile
Care dintre următoarele defecte pot determina blocarea unei roți în timpul mersului?

deformarea jantei
uzura excesivă a tamburilor
griparea rulmentului de la butucul roții
presiune în pneuri mai mică decât valoarea recomandată
Urcarea conducătorului auto pe acoperișul troleibuzului este permisă în următoarele situații:
pentru aducerea frânghiilor de captare într-o poziție care să permită tragerea captatoarelor de la sol
nu este permisă, dacă nu poartă echipament de protecție
pentru strângerea capului de captator, dacă poartă echipament de protecție
nu este permisă
Pe timpul umed rezistența de izolație se măsoară la cap de linie:
o dată pe schimb
la fiecare cursă
o dată la două curse
nu se măsoară
Circulația pietonală în depou se face:
prin orice loc, dar cu atenție sporită
pe căile de acces marcate și semnalizate corespunzător
prin orice loc, dar numai dacă este nevoie
numai cu aprobarea maistrului de serviciu
În cazul înlocuirii unei siguranțe fuzibile deconectăm:
ambele captatoare
întrerupătorul automat
ambele captatoare și întrerupătorul automat
captatorul de pe firul pozitiv
Când pe traseu sunt gropi cu apă, trecerea cu troleibuzul este permisă atunci când nivelul apei nu depășește:
5 cm
10 cm
20 cm
25 cm
Care este rolul arborelui cardanic?
realizează legătura între diferențial și arborii planetari cu ajutorul articulațiilor cardanice
realizează legătura între arborii planetari și roțile autovehiculului cu ajutorul cuplei de izolație și a articulațiilor cardanice
realizează legătura dintre diferențial și roți permițând ca roțile aceleiași punți să ruleze cu viteze diferite
realizează legătura între motorul electric de tracțiune și transmisia principală cu ajutorul articulațiilor cardanice

Manevrarea troleibuzului cu spatele este permisă:
numai cu om la frânghii, pentru pilotare
numai cu viteză redusă, urmărind pe cât posibil în oglinzi captatoarele
nu este permisă
este permisă numai cu aprobarea șefului de depou
În cazul în care rețeaua este căzută la pământ pe ce rază nu trebuie să se apropie nici o persoană?
100 m
50 m
30 m
20 m
La ce distanță va opri troleibuzul dacă se lucrează la rețeaua de contact?
10 m
20 m
30 m
40 m
La retragerea în depou cu troleibuzul defect, va fi anunțat:
șoferul de manevră sau instructorul manevrant
șeful stației de mișcare
maistrul de serviciu
managerul de transport
De ce este necesară reducerea vitezei la trecerea peste piesele speciale ale rețelei de contact?
pentru protejarea elementelor elastice ale suspensiei troleibuzului
pentru protejarea limitatoarelor de cursă
pentru a proteja motorul de tracțiune
în vederea prevenirii desprinderii captatoarelor de pe fir
Care sunt sistemele de frânare din echiparea troleibuzelor?
frână electrică, frână hidraulică și frână pentru mers lansat încetinit
frână pneumatică, frână servoasistată și frână pe cardan
frâna electrodinamică, frâna pneumatică, frâna de staționare
frâna de încetinire (retarder), frână de serviciu și frână reostatică
Ce măsuri trebuie să ia conducătorul de troleibuz la părăsirea acestuia (încheierea programului de lucru)?
deconectează întrerupătorul automat, aduce captatorii în liră, scoate cheia din contact și conectează motorul electric al frânei de staționare
acționează frâna de staționare, deconectează întrerupătorul automat, scoate cheia din contact și deconectează cablul purtător al firului de contact
acționează frâna de staționare, deconectează întrerupătorul automat, scoate cheia din contact și deconectează firul de contact
acționează frâna de staționare, deconectează întrerupătorul automat, aduce captatorii în liră, scoate

cheia din contact și închide ușile
Cum se procedează în situația în care este semnalată o defecțiune de izolație care pune sub tensiune caroseria troleibuzului?
se deschid ușile și pasagerii sunt lăsați să coboare
se oprește troleibuzul, se trage frâna de mână, se deconectează întrerupătorul automat, se coboară prin săritură și cu mănușile electroizolante se deconectează captatorii și se anunță călătorii să coboare
se oprește troleibuzul, se deconectează întrerupătorul automat, se coboară prin săritură și cu mănușile electroizolante, se deconectează cablul purtător al firului de contact și se anunță călătorii să coboare
se oprește troleibuzul, se deconectează întrerupătorul automat, se coboară prin săritură și cu mănușile electroizolante, se deconectează firul de contact și se anunță călătorii să coboare
se anunță dispeceratul pentru a întrerupe tensiunea în linie
Cum procedează conducătorul de troleibuz în cazul lipsei de tensiune din rețeaua de contact?
trage frâna de mână, deschide ușile și invită călătorii să coboare
deconectează întrerupătorul automat și captatorii (priza de curent)
oprește troleibuzul cât mai pe dreapta, deconectează întrerupătorul automat, anunță dispeceratul în legătură cu lipsa de curent și asigură troleibuzul
așteaptă conectarea substației de tracțiune oprit în stația unde se găsește
Pentru o intervenție și o evacuare rapidă a troleibuzelor de pe platforma de garare, trebuie să se păstreze între acestea, în față și în spate o distanță de cel puțin:
0,50 m
0,80 m
1 m
3 m
Distanța de deviere a troleibuzului de la axa firelor de contact nu trebuie să depășească:
3,5 m
4 m
4,5 m
2 m
Ce condiții trebuie să îndeplinească frânghiile captatorilor ?
să fie curate, fără noduri și cârligele de arimare fără urme de coroziune
să fie curate, să nu prezinte noduri, fisuri, tăieturi și umezite corespunzător
să fie curate, fără noduri și fixate corespunzător
să fie unse cu vaselină electroizolantă
Capacele de vizitare ale troleibuzului trebuie să fie :
bine fixate și închise cu sisteme de închidere nedemontabile
bine fixate și închise cu dibluri pentru a nu permite deschidere accidentală în mers
bine fixate și închise cu mecanismul de închidere în stare de funcționare

bine fixate cu holsuruburi pentru a nu permite deschidere accidentală în mers
Lipsa de tracțiune la troleibuz poate fi cauzată de:
defectarea traductorului de turație
defectarea traductorului pedalei de accelerație
defectarea traductorului pedalei de frână
defectarea traductorului pedalierului
Instalația de tracțiune cuplează dar la comanda „mers” declanșează întrerupătorul automat. Care este cauza?
luminile de drum defecte
variatorul de tensiune continuă(chopper) defect
o defecțiune a sistemului de direcție
lipsă tensiune în rețea
Din ce cauză sursa statică încarcă prea mult ?
traductorul de turație este defect
traductorul pedală frână defect
placa reglare tensiune de încărcare baterie defectă
tensiune peste 900 V în rețea
Din ce cauză poate să apară tensiune la caroserie?
izolația este în stare bună
există un defect de izolație
există un defect al sistemului de frânare pneumatic
motor compresor defect
Din ce cauză sursa statică nu pornește ?
lipsa tensiunii de 900 V
contacte întrerupător automat perlate
sursa dinamică defectă
toate cauzele enumerate sunt valabile
Din ce cauză sursa statică nu pornește ?
lipsa tensiunii de 750 V
contacte întrerupător manual activate
sursa de staționare defectă
toate variantele de răspuns sunt corecte
La troleibuz nu mai funcționează frâna electrică. Care pot fi cauzele acestei defecțiuni?
traductorul frânei de accelerație este defect
traductorul pedalei de frână este defect
placa de tensiune a bateriei defectă
lipsă tensiune în linie
Soneria de tensiune nulă sună continuu. Cauze:
deconectarea întrerupătorului principal
captatorii conectați de la rețea

tensiunea bateriilor are valoare redusă
toate variantele de răspuns sunt corecte
Mersul economic al troleibuzului are în vedere rularea în mersul lansat atunci când:
se apropie de stații
la culoarea verde a semaforului electric
la urcarea rampelor
toate variantele de răspuns sunt corecte
Mersul economic al troleibuzului are în vedere rularea în mersul lansat atunci când:
pleacă din stații
la semafoare care indică oprirea
la urcarea rampelor
toate variantele sunt valabile
Cum se realizează mersul lansat al troleibuzului?
prin eliberarea pedalei de accelerație
apăsarea pedalei de accelerație
motorul electric de tracțiune să fie conectat la rețea
se rulează cu captatori decuplați de la rețea
Când poate să deschidă ușile între stații conducătorul de troleibuz ?
când un călător solicită acest lucru
în cazul unor blocări, avarii sau accidente
de fiecare dată când oprește troleibuzul
nu este permis niciodată
Care sunt obligațiile conducătorului de troleibuz la plecarea din stație?
să nu plece cu ușile deschise
să plece fără semnalizeze și fără să se asigure
să aștepte sosirea următorului mijloc de transport public
să oprească pentru coborârea și urcarea călătorilor în afara stației dacă stația este ocupată de un alt autovehicul
Care dintre subansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?
diferențialul
mecanismul de direcție
sistemul de frânare
suspensia
Care este rolul transmisiei?
asigura alimentarea motorului cu amestec carburant
asigura transmiterea fluxului de putere, de la motor la roțile motrice
dezvolta puterea necesară propulsării autovehiculelor
transforma energia chimică a combustibililor în energie mecanică
Care este rolul transmisiei?

asigura alimentarea motorului cu amestec carburant
dezvolta puterea necesara propulsarii autovehiculelor
transforma energia chimica a combustibililor în energie mecanica
amplifica/multiplica momentul motor transmis la roțile motrice
Care din componentele transmisiei enumerate mai jos multiplica momentul motor transmis la roțile motrice?
arborii planetari
diferentialul
transmisia cardanica
transmisia principala
Care este rolul transmisiei cardanice?
amplifica momentul motor transmis la roțile motrice
distribuie momentul motor la roțile motrice
permite ca roțile motrice sa ruleze cu turații diferite
permite compensarea variatiilor de pozitie relativa a componentelor transmisiei
Momentul motor transmis la roțile motrice:
este mai mare decât la arborele motorului, indiferent de turația motorului
este mai mic decât la arborele motorului, datorita pierderilor din transmisie
poate fi egal cu cel de la arborele motorului, depinzând de turația motorului
poate fi si mai mic si mai mare decât la arborele motorului, în functie de poziția pedalei de accelerație
La frânarea de urgenta, blocarea roților conduce la:
marirea spatiului de frânare daca se blocheaza roțile punii spate
marirea spatiului de frânare, indiferent de roțile care se blocheaza
reducerea spatiului de frânare daca se blocheaza roțile punții față
reducerea spatiului de frânare pâna la oprirea autovehiculului
Blocarea roților punții fata conduce la:
cresterea eficientei sistemului de frânare
micșorarea uzurii pneurilor
pierderea controlului direcției
pierderea stabilității autovehiculului
Blocarea roților punții spate conduce la:
cresterea eficientei sistemului de frânare
micșorarea uzurii pneurilor
pierderea controlului direcției
pierderea stabilitatii autovehiculului
Eficacitatea dispozitivelor contra blocarii roților este mai mare:
pe drumuri cu aderența mare
pe drumuri cu aderența scazuta
pe drumuri cu declivitate pronunțata

pe drumuri cu îmbrăcăminte din beton
Sistemul ABS permite:
blocarea diferencialului pentru evitarea patinării roții cu aderență mai scăzută
blocarea roților în cazul frânelor de urgență
creșterea aderenței la frânare
evitarea blocării roților și creșterea eficienței frânării
Echipamentele de siguranță cu care sunt dotate autovehiculele pot acționa asupra:
frânei de staționare
mecanismului de direcție
sistemului de frânare
sistemului de rulare
Echipamentele de siguranță cu care sunt dotate autovehiculele pot acționa asupra:
frânei de staționare
frânelor fiecărei roți în parte
mecanismului de direcție
sistemului de rulare
Sistemele de siguranță antiblocare de tip ABS intervin asupra:
frânei de staționare
sistemelor de frânare de încetinire
sistemului de alimentare a motorului
sistemului de frânare de serviciu
Având în vedere particularitățile funcționale, este de preferat ca frâna de serviciu să se acționeze:
brusc
în mod continuu
până la blocarea roților
treptat și controlat
Care este consecința frânării violente, cu blocarea roților din față?
micșorarea uzurii anvelopelor
pierderea maniabilității autovehiculului
pierderea stabilității autovehiculului
reducerea distanței de oprire
Care este consecința frânării violente, cu blocarea roților din față?
creșterea distanței de frânare necesare pentru oprirea vehiculului
micșorarea uzurii anvelopelor
reducerea distanței de oprire
reducerea timpului de reacție
Care este consecința frânării violente, cu blocarea roților din față?
derapajul
micșorarea uzurii anvelopelor

pierderea stabilitatii autovehiculului
reducerea distantei de oprire
În curba sau în viraj, forta centrifuga tinde sa:
alinieze vehiculul pe traiectorie circulara
deplaseze pasagerii înspre partea din fata a autovehiculului
mareasca viteza de deplasare a autovehiculului
mentina deplasarea rectilinie a autovehiculului
La deplasarea în curba, deraparea spre alta banda se produce atunci când:
forta centrifuga este inferioara aderentei
forta centrifuga este superioara aderentei
forta de tractiune este inferioara aderentei
forta de tractiune este superioara aderentei
Puterea transmisa la rotile motrice:
este egala cu cea dezvoltata de motor
este mai mare decât cea dezvoltata de motor
este mai mica decât cea dezvoltata de motor
poate fi mai mica sau mai mare decât cea dezvoltata de motor
Care din factorii enumerati influenteaza în mod direct distanta de frânare necesara pentru oprirea autovehiculului?
aderenta si viteza autovehiculului
lungimea vehiculului
presiunea în pneuri
distanța de vizibilitate
Cele mai multe accidente de circulație au drept cauză:
defecțiunile tehnice
infrastructura
condițiile meteorologice nefavorabile
erorilor umane
Care sunt riscurile legate de o poziție greșită a mâinilor pe volan ?
diminuarea timpului de reacție
scăderea raportului de transmitere al transmisiei direcție
destabilizarea roților de direcție
o precizie slabă a traiectoriei autovehiculului
O poziție incorectă la volan poate conduce la:
necorelarea vitezei de deplasare cu vizibilitatea
scăderea rezistenței la oboseală
folosirea incorectă a culoarului de deplasare
percepere eronată a distanțelor
O poziție incorectă la volan poate conduce la:
scăderea concentrării
scăderea timpului de reacție
scăderea timpului de anticipare
scăderea timpului de observare a potențialelor pericole
Aprinderea unei țigări în timpul conducerii autovehiculului:

este o acțiune care ajută la creșterea concentrării
conduce la nereceptarea unor informații și se poate produce un accident
conduce la înlăturarea senzației de oboseală
toate variantele de mai sus
Manevrarea necorespunzătoare a cărei comenzi, dintre cele enumerate, poate amplifica mișcarea de rulu a troleibuzului (oscilațiile de înclinare a acestuia în jurul axei longitudinale)?
volan
acelerație
ambreiaj
schimbător de viteze
Consumul de alcool poate avea ca efecte:
efecte sedative sau anularea inhibițiilor
organizarea proceselor intelectuale
revigorarea organismului
înlăturarea oboselii
În timpul conducerii, oboseala poate avea ca efect:
consumul de alcool
scăderea timpului de reacție
asumarea de riscuri suplimentare pentru scurtarea duratei călătorie
creșterea capacităților de anticipare
Studiile efectuate evidențiază că la o alcoolemie de 0,3 ‰ care poate fi produsă de consumul unui pahar cu vin:
nu sunt riscuri privind producerea unui accident
debutează riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori
Studiile efectuate evidențiază că la o alcoolemie de 0,5 ‰ care poate fi produsă de consumul a două pahare de vin:
debutează riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori
Studiile efectuate evidențiază că la o alcoolemie de 0,8 ‰ :
debutează riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori
Studiile efectuate evidențiază că la o alcoolemie de 1,2 ‰ :
debutează riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori
Consumul de alcool poate avea ca efect:
reducerea câmpului vizual
scăderea timpului de reacție
lărgirea câmpul vizual
judicata devine promptă și selectivă
Consumul de alcool poate avea ca efect:
îmbunătățește precizia gesturilor

crește capacitatea de gândire
mărește timpul de reacție
creșterea reflexelor
Consumul de alcool poate avea ca efect:
creșterea capacității de analiză
diminuarea riscului producerii unui accident
creșterea vigilenței conducătorului auto
evaluarea greșită a vitezelor
Care dintre următoarele afirmații este corectă ?
alcoolul este absorbit în organism foarte rapid dar eliminarea lui se face într-un timp mult mai mare
alcoolul este absorbit lent în organism dar eliminarea se face rapid
timpul de absorbție al alcoolului în organism este egal cu cel necesar pentru eliminarea sa
eliminarea alcoolului din organism se face numai după 14 ore de somn
Ordinea în intervenție pentru acordarea primului ajutor unei persoane ce a suferit mai multe leziuni este:
imobilizarea fracturilor, degajarea căilor respiratorii și oprirea hemoragiilor
oprirea hemoragiilor, degajarea căilor respiratorii și imobilizarea fracturilor
degajarea căilor respiratorii, oprirea hemoragiilor și imobilizarea fracturilor
alertarea autorităților, oprirea hemoragiilor, degajarea căilor respiratorii și imobilizarea fracturilor
Înainte de a trece la transportarea victimelor unui accident de circulație, trebuie să vă convingeți:
că funcțiile respiratorie și circulatorie sunt asigurate
că autovehiculul cu care urmează să se efectueze transportul asigură confortul necesar
că victima va fi asistată pe timpul deplasării de o persoană competentă
că au fost conservate probele de la locul accidentului
În ce fel trebuie așezat într-un mijloc de transport un rănit care prezintă leziuni ale coloanei vertebrale?
culcat pe o parte în poziția laterală de siguranță
în poziție șezând cu spatele și capul sprijinite
este indicat să nu fie mișcat până la sosirea ambulanței
pe bancheta din spate a unui autoturism pentru a se asigura o poziția orizontală a corpului
Ce se va scrie pe biletul, care se prinde lângă garoul aplicat unei persoane cu hemoragie puternică, rănit în urma unui accident de circulație ?
modul cum s-a manifestat hemoragia și procedura aplicată pentru stoparea acesteia
ora și minutul când s-a aplicat garoul
numele, prenumele și posibilitățile de contactare a celui care a aplicat garoul
grupa sanguină a victimei, numele și prenumele și vârsta
Factorii care diminuează capacitatea de conducere sunt:
odihna corespunzătoare, alcoolul și medicamentele
oboseala, alcoolul și evitarea conducerii pe timp de noapte
stupefiantele, poziția corectă la volan și o vedere bună
oboseala, alcoolul, stupefiantele
Care dintre următorii factori influențează în mod direct și determinant distanța de frânare?
Tipul limitatorului de viteză
viteza autovehiculului
dimensiunea și profilul anvelopei
randamentul motorului și momentul maxim dezvoltat de acesta
Care dintre următorii factori influențează în mod direct și determinant distanța de frânare?
Raportul de comprimare

masa autovehiculului
transmisia cardanică și planetarele
sistemul de distribuție
Care dintre următorii factori influențează în mod direct și determinant distanța de frânare?
Mecanismul bielă-manivelă
unghiul de bracare
manevrabilitatea troleibuzului
aderența pneu-cale de rulare
Prin distanța de oprire se înțelege:
suma dintre distanța de reacție și distanța de frânare
distanța parcursă de la momentul intrării în funcțiune a sistemului de frânare de frânare până la oprire
distanța parcursă din momentul acționării pedalei de frână până la oprire
distanța parcursă între momentul sesizării obstacolului și acționarea pedalei de frână
Principala cauză generatoare de accidente, dintre cele enumerate, este:
viteza peste limitele admise
defecțiunile tehnice ale sistemului de iluminat
starea necorespunzătoare a drumului public
oboseala în timpul conducerii
De ce este necesar să se păstreze după o ploaie torențială o distanță mult mai mare față de autovehiculele care circulă din față:
deoarece crește eficiența sistemului de frânare în aceste condiții
deoarece scade temperatura jantelor
deoarece distanța de oprire este mult mai mare
deoarece crește aderența pneu-cale de rulare
Pentru a controla un derapaj, va trebui să:
frânați progresiv până la oprire
nu accelerați, nu frânați și contrabracăți roțile în sensul de rotație al autovehiculului
nu accelerați, frânați progresiv și contrabracăți roțile în sens invers rotației autovehiculului
manevrați progresiv volanul până când roțile directoare devin paralele cu axa longitudinală a autovehiculului
Cui îi revine responsabilitatea pregătirii troleibuzului înainte de intrarea pe traseu?
conducătorului auto
personalului cu funcții care concură la siguranța rutieră
persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport activitatea de transport rutier
coordonatorului de transport
Ce trebuie să aveți în vedere la controlul și refacerea periodică a presiunilor din pneuri?
aceste operațiuni să fie efectuate de către personal specializat și autorizat în acest sens
operațiunile de refacere a presiunilor să se efectueze "la rece"
controlul periodic să se efectueze cel puțin o dată pe an sau după o intervenție la sistemul de rulare
presiunile să fie corectate periodic în funcție de uzurile pe care le prezintă anvelopele
Ce trebuie să aveți în vedere la controlul și refacerea periodică a presiunilor din pneuri?
presiunile să fie stabilite și adaptate periodic, în mod corespunzător categoriilor și condițiilor de drum specifice traseelor care urmează să se parcurgă în mod obișnuit
aceste operațiuni să fie efectuate de către personal specializat și autorizat în acest sens
presiunile să se stabilească și să fie adaptate periodic, în funcție de uzurile pe care le prezintă anvelopele
presiunile să fie conforme cu recomandările precizate de fabricant

Ce trebuie să aveți în vedere pe parcursul deplasărilor efectuate în condițiile de carosabil umed, acoperit de mazăgă?
curățirea periodică a farurilor
schimbarea periodică a lamelor ștergătorului de parbriz
refacerea periodică a presiunilor în pneuri
verificarea periodică a aderenței căii de rulare, prin încercări de frânare controlate
Ce trebuie să aveți în vedere pe parcursul deplasărilor efectuate în condițiile de carosabil umed sau acoperit de mazăgă?
verificarea periodică a funcționării sistemelor de control al tracțiunii și al frânării (de ex.: ABS, ASR, etc.)
curățirea periodică a suprafețelor vitrate
refacerea periodică a presiunilor în pneuri
verificarea periodică a aderenței căii de rulare, prin încercări de frânare controlate
Care din materialele enumerate, ce fac parte din dotările minime ale autovehiculelor, au termene de valabilitate limitate și precizate ca atare, ceea ce atrage după sine obligativitatea înlocuirii sau refacerii periodice ale acestora?
triunghiuri reflectorizante
lanțuri antiderapante
set de becuri de rezervă
trusa medicală de prim-ajutor
Care din materialele enumerate, ce fac parte din dotările minime ale autovehiculelor, au termene de valabilitate limitate și precizate ca atare, ceea ce atrage după sine obligativitatea înlocuirii sau refacerii periodice ale acestora?
trusa de chei
roata de rezervă
stingătoare de incendiu
triunghiuri reflectorizante
Cum se verifică funcționarea frânei de serviciu ?
prin controlul presiunii aerului din instalația de frânare
prin încercări controlate de pornire de pe loc și de oprire a autovehiculului cu frâna de serviciu
prin încercări de pornire de pe loc cu frâna de staționare acționată
exclusiv prin controlul rezistenței la apăsare și respectiv a cursei pedalei de frână
În situații de risc caracteristice circulației în viraje, derapajul poate fi evitat prin:
evitarea acționării frânei de serviciu
acționarea energică a frânei de serviciu
debreiere simultan cu frânare puternică
blocarea diferențialului și debreiere
În situații de risc caracteristice circulației în viraje, derapajul poate fi evitat prin:
manevrarea intermitentă și pendulară a volanului
manevrarea lină a volanului – operată în mod continuu, fără întreruperi
schimbarea într-o treaptă superioară a cutiei de viteze
decuplarea tracțiunii integrale
Viteza de deplasare pe timp de noapte trebuie aleasă astfel încât:
să permită oprirea autovehiculului în limita câmpului vizual
să permită oprirea cât mai rapidă a autovehiculului
să permită oprirea vehiculului în maxim 10m
luminile de întâlnire să nu deranjeze pe cei care circulă din sens opus
Ordinea de intervenție pentru acordare primului ajutor unei persoane care a suferit mai multe leziuni este:
degajarea căilor respiratorii, oprirea hemoragiilor, imobilizarea fracturilor

imobilizarea fracturilor, degajarea cailor respiratorii si oprirea hemoragiilor
oprirea hemoragiilor, degajarea cailor respiratorii si immobilizarea fracturilor
nu are importanță
Care este durata maximă a timpului de lucru pe săptămână:
36 de ore
40 de ore
50 de ore
48 de ore
Un membru superior fracturat se imobilizează:
în dreptul osului fracturat
astfel încât să cuprindă atât osul fracturat cât și articulația inferioară
în așa fel încât să fie cuprinse osul fracturat, articulația inferioară și articulația superioară
cu ajutorul unui garou, deasupra osului fracturat
Contractul individual de muncă poate fi suspendat
nu
da, dar numai cu acordul părților
în nici o situație
da, prin acordul părților sau prin actul unilateral al uneia dintre părți
În cazul în care salariatul săvârșește o abatere disciplinară, angajatorului îi este interzis să-i aplice acestuia:
avertismentul scris
retrogradarea din funcție
desfacerea disciplinară a contractului de muncă
amenzi disciplinare
Contractul individual de muncă se încheie:
în baza consimțământului părților, în formă verbală, în limba maternă
în baza consimțământului angajatorului în formă verbală, în limba română
cu consimțământului numai al angajatului, în formă scrisă, în limba maternă
în baza consimțământului părților, în formă scrisă, în limba română
Care este durata normală a timpului de muncă pe zi:
10 ore
8 ore
12 ore
6 ore
Intervalul de timp dintre momentul observării unui obstacol și cel al acționării frânei, numit timp de reacție, este evaluat de regulă la:
1 secundă
3 secunde
5 secunde
2 secunde
Elementele conducerii preventive sunt:
vigilența, judecata, atenționarea, cunoștințele teoretice, aplicarea reglementărilor
prevederea, atenția, motivarea, cunoștințele teoretice și practice, îndemânarea
cunoștințe teoretice și practice, vigilența, prevederea, judecata, îndemânarea
îndemânarea, viteza de deplasare, vigilența, prevederea, corectarea celorlalți participanți la trafic
Care este porțiunea de drum de pe itinerariul pe care îl aveți de străbătut, pe care trebuie să conduceți cu atenție:
porțiunea care străbate zone de munte, cu serpentine
porțiunea cu trafic aglomerat
întreg itinerariul

porțiunea de trafic urban
Prevederea, ca element component al conducerii preventive, este:
imediată și îndepărtată
stabilă și mobilă
concentrată și distributivă
atentă și diminuată
Judecata este unul dintre elementele componente ale:
cunoștințelor teoretice și practice
conducerii preventive
conducerii în limitele legale admise
conducerii vigilente
Promptitudinea, rapiditatea, selectivitatea și justețea sunt atributele importante ale:
vigilenței
îndemânării
judecății
îndemânării în conducere
A conduce preventiv înseamnă:
să conduci cu viteză constantă
să atenționezi ceilalți participanți la trafic privind greșelile făcute
să respecti regulile de circulație pe drumurile publice
să anticipezi situațiile ce pot deveni periculoase
Există o relație între viteza de deplasare a autovehiculului și percepția vizuală a conducătorului auto?
nu, dacă conducătorul auto are vârsta cuprinsă între 20 și 30 de ani
da, creșterea vitezei reduce câmpul de percepție vizuală
da, numai în condiții de vizibilitate diminuată
da, atât viteza cât și percepția, cresc proporțional cu viteza de deplasare
Îndemânarea, în conducerea autovehiculelor pe drumurile publice, este un element component al:
conduitei preventive
programei de învățământ
cunoștințelor teoretice, practice și pedagogice
promptitudinii și atenției
A conduce la o distanță prea mică față de vehiculul ce îl precede, un conducător auto se înscrie în rândurile celor care:
conduc preventiv și au un timp de reacție crescut
conduc detașat, fără stres fiindcă dau dovadă de prevedere și anticipare
își asumă riscuri și ajung la destinație foarte obosiți
se bazează pe o experiență bogată în conducere
Reglarea corectă a scaunului șoferului, a oglinzilor retrovizoare și a centurilor de siguranță sunt:
norme obligatorii, sancționabile contravențional
măsuri ce se iau în conformitate cu conduita preventivă
recomandări ce trebuie făcute la administratorul public
recomandări ale autorității rutiere
În cazul exploziei unui pneu de la puntea față a troleibuzului, conducătorul va:
frâna brusc
va realiza o frână de motor, iar după încetinirea mersului va frâna ușor la oprire
va braca volanul în sensul invers al deplasării autovehiculului
lăsa liber volanul

Câte tipuri de derapare se cunosc?
la accelerare, în viraje și la frânare
la urcarea în rampe cu înclinare mare
la coborârea pantelor abrupte
la schimbarea bruscă a rapoartelor de viteză
În timpul conducerii, poziția corectă a mâinilor pe volan, în raport cu cadranul circular al unui ceasornic, este:
mâna stângă la ora 12 și cea dreaptă la ora 15
mâna stângă la ora 09 și cea dreaptă la ora 15
mâna stângă la ora 10 și cea dreaptă la ora 14
mâna stângă la ora 12 și cea dreaptă la ora 18
Ce înțelegeți prin vigilență ca element al conduitei preventive?
capacitatea conducătorului auto de a fi în permanență atent asupra aparatului de bord și a funcționării autovehiculului
capacitatea conducătorului auto de a-și adapta stilul de conducere în funcție de condițiile atmosferice ;
capacitatea conducătorului auto de a fii în permanență atent și pregătit pentru a intervenii cu promptitudine pentru evitarea unui accident
capacitatea conducătorului auto de a fi în permanență atent la potențialele pericole venite din partea clienților