

Intrebari persoana desemnata marfa - PDM

1. Reglementari transp. marfa

001. În conformitate cu OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, din punct de vedere al caracterului comercial al activității există următoarele categorii de transport rutier:

- transport rutier în trafic național și transport de rutier în trafic internațional
- transport rutier de mărfuri și transport rutier de persoane
- transport rutier contra cost și transport rutier în cont propriu
- transport rutier public și transport în interes personal

002. În conformitate cu OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, din punct de vedere al ariei de desfășurare există următoarele categorii de transport rutier:

- transport rutier contra cost și transport rutier în cont propriu
- transport rutier de mărfuri și transport rutier de persoane
- transport rutier național și transport rutier internațional
- transport rutier public și transport în interes personal

003. Prevederile OUG 27/2011 privind accesul la ocupația de operator de transport nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier național:

- transportul de mărfuri cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 7,5 tone
- transportul de mărfuri cu autovehicule închiriate a căror masă totală maximă autorizată depășește 3,5 tone
- transporturi comerciale de lapte și stupi de albine
- transporturi poștale efectuate în cadrul unui serviciu universal

004. Prevederile OUG 27/2011 privind accesul la ocupația de operator de transport nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier național:

- transportul comercial de vehicule defecte sau care sunt avariate
- transportul de mărfuri cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 7,5 tone
- transportul de mărfuri în regim de taxi
- transporturi comerciale de lapte și stupi de albine

005. Pentru care categorie și tip de transport rutier dintre cele enumerate este obligatorie licența comunitară:

- transport contra cost
- transport în cont propriu de mărfuri perisabile
- transport în cont propriu în trafic național cu vehicule cu masa maximă autorizată peste 3,5 tone
- transport în cont propriu în trafic național cu vehicule cu masa maximă autorizată peste 7,5 tone

006. În baza licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, un operator de transport poate efectua conform prevederilor O.G. nr. 27/2011:

- operațiuni de transport în cont propriu și activități de intermediere în transporturile rutiere
- operațiuni de transport rutier contra cost și în cont propriu
- operațiuni de transport rutier public și activități conexe transporturilor rutiere
- operațiuni de transport rutier public și activități de intermediere în transporturile rutiere

007. Certificatul de transport în cont propriu nu se poate elibera dacă:

- întreprinderea nu prezintă asigurarea de risc sau scrisoarea de garanție bancară

întreprinderea nu are ca obiect de activitate principal transportul rutier
întreprinderea nu îndeplinește condiția de capacitate financiară
întreprinderea nu îndeplinește condiția de competență profesională

008. Transportul rutier în cont propriu:

nu constituie decât o activitate auxiliară ansamblului de activități desfășurate de întreprindere

nu este permis în cazul transportului internațional
se efectuează contra cost dar cu încasarea echivalentului în natură al tarifului
se poate face doar cu vehicule deținute în proprietate

009. Transportul rutier în cont propriu se efectuează:

contra cost, conform contractului de transport;
fără încasarea unui tarif, contravaloarea transportului putând fi achitată în natură;
fără încasarea unui tarif, contravaloarea transportului putând fi achitată în servicii;
prin transportarea mărfii din sau către întreprindere în scopuri proprii

010. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, licența comunitară se eliberează de autoritatea competentă cu o valabilitate de:

1 an
10 ani
5 ani
7 ani

011. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, licența comunitară se păstrează de către întreprindere la:

autoritatea competentă
bordul autovehiculului
registrul electronic al operatorilor de transport
sediul întreprinderii

012. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, perioada de valabilitate a copiilor conforme ale licenței comunitare este de:

cel mult un an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare
minimum cinci ani, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare
minimum trei ani, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare
minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare

013. Copia conformă a licenței comunitare este personalizată de către emitent cu:

numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă
numele și prenumele conducătorului auto
numele și prenumele managerului de transport
seria certificatului de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă

014. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, certificatul de transport în cont propriu se păstrează de către întreprindere la:

autoritatea competentă
bordul autovehiculului
registrul electronic al întreprinderilor de transport
sediul întreprinderii

015. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, perioada de valabilitate a copiilor conforme ale certificatului de transport în cont propriu este de:

cel mult un an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu

minimum cinci ani, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu

minimum trei ani, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu

minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu

016. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este personalizată de către emitent cu:

numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă

numele și prenumele conducătorului auto

numele și prenumele managerului de transport

seria certificatului de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă

017. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, certificatul de transport în cont propriu se eliberează de autoritatea competentă cu o valabilitate de:

1 an

10 ani

5 ani

7 ani

018. În conformitate cu prevederile Regulamentului nr.1072/2009, licența comunitară este eliberată:

pe numele întreprinderii care efectuează activități conexe transportului rutier în interiorul Uniunii Europene

pe numele întreprinderii și a subcontractantului și nu este transmisibilă

pe numele operatorului de transport și nu este transmisibilă

pe numele operatorului de transport și personalizată cu numărul de înmatriculare al autovehiculelor

019. În conformitate cu prevederile Regulamentului nr.1072/2009, licența comunitară este eliberată de autoritățile competente din statul membru de stabilire pentru o perioadă de până la:

10 ani, care poate fi reînnoită

15 ani, care poate fi reînnoită

5 ani, care poate fi reînnoită

licența comunitară se eliberează pentru o perioadă nelimitată

020. În conformitate cu prevederile Regulamentului nr.1072/2009, copiile conforme corespunzătoare licenței comunitare sunt eliberate vehiculelor deținute:

în proprietate, în baza unor contracte de cumpărare în rate, închiriere sau leasing

în proprietate, în baza unor contracte de cumpărare în rate, închiriere, leasing sau comodat

sub orice formă

sub orice formă, cu excepția contractelor de cumpărare în rate

021. În conformitate cu prevederile Regulamentului CE nr.1071/2009, atunci când un manager de transport își pierde buna reputație, certificatul de competență profesională al managerului de transport declarat inapt:

își pierde valabilitatea în toate statele membre până la luarea unei măsuri de reabilitare

se anulează până la obținerea avizului medical și psihologic cu mențiunea „apt pentru funcția de manager de transport

se suspendă până la înlăturarea cauzelor care au stat la baza declarării ca inapt a managerului de transport

se suspendă până la obținerea avizului medical și psihologic cu mențiunea „apt pentru funcția de manager de transport

022. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier ?

bună reputație

deține autovehicule agreeate de R.A.R.

deține certificat de transport rutier

vechime de cel puțin trei ani în transporturi pentru persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației

023. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier ?

capacitate financiară adecvată numărului de vehicule utilizat

deține licențe de execuție pentru vehiculele utilizate

deține un număr suficient de vehicule pentru efectuarea transporturilor contractate

este înscrisă în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport

024. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier ?

competență profesională

deține la sediul social cărțile de identitate ale vehiculelor utilizate

deține la sediul social certificatele de înmatriculare ale vehiculelor utilizate

utilizează numai vehicule aflate în proprietate sa

025. Care dintre următoarele cerințe trebuie îndeplinită pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier conform Regulamentului CE nr.1071/2009 ?

să aibă angajat un auditor de siguranță rutieră

să aibă încheiate contracte de transport numai cu o întreprindere licențiată pentru activități de intermediere

să aibă un sediu real și stabil pe teritoriul unui stat membru

să utilizeze numai conducători auto care sunt cetățeni ai unui stat membru

026. Pentru îndeplinirea cerinței de acces la ocupația de operator de transport privind sediul, o întreprindere stabilită în România trebuie să:

dețină cel puțin un punct de lucru înregistrat la Oficiul Național al Registrului Comerțului

dețină un sediu certificat ISO 9001/2000

dispună de spațiu suficient și amenajat corespunzător pentru depozitarea pieselor de schimb

dispună de unul sau mai multe autovehicule înmatriculate în România

027. Pentru îndeplinirea cerinței de acces la ocupația de operator de transport privind sediul, o întreprindere stabilită în România trebuie să:

desfășoare operațiunile referitoare la autovehiculele utilizate cu echipamentele și instalațiile tehnice corespunzătoare, într-un centru de exploatare situat pe teritoriul României

dețină un sediu autorizat de R.A.R. pentru exploatarea autovehiculelor

dețină un sediu certificat de ARR pentru conformitate cu Regulamentul CE nr.1073/2009

să dispună de unul sau mai multe vehicule înmatriculate în România

028. Pentru obținerea licenței de serviciu pentru punctele de lucru este necesar:

licența de serviciu este necesară numai pentru filialele sau sucursale cu personalitate juridică;

nu este reglementată necesitatea obținerii licenței de serviciu pentru punctele de lucru. punctele de lucru să fie înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului și comunicate la Finanțele Publice;

punctele de lucru să fie înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

029. Capacitatea financiară pentru autovehicule este de:

9.000 euro pentru primul autovehicul și 5.000 euro pentru celelalte autovehicule;

9.000 euro pentru primul vehicul și 3.000 euro pentru celelalte vehicule;

90.000 euro pentru primul autovehicul și 6.000 euro pentru celelalte autovehicule.

900 euro pentru primul vehicul și 6.000 euro pentru celelalte vehicule;

030. În cazul deținerii unui număr de 2 autovehicule și 3 remorci condiția de capacitate financiară este îndeplinită dacă se dispune de un capital și rezerve de cel puțin:

14000 euro.

19000 euro;

25000 euro;

29000 euro;

031. În cazul deținerii unui număr de 3 autovehicule și 5 remorci condiția de capacitate financiară este îndeplinită dacă se dispune de un capital și rezerve de cel puțin:

14.000 euro.

19.000 euro;

25.000 euro;

45.000 euro;

032. În cazul deținerii unui număr de 5 autovehicule și 5 remorci condiția de capacitate financiară este îndeplinită dacă se dispune de un capital și rezerve de cel puțin:

25.000 euro;

29.000 euro;

33.000 euro;

59.000 euro.

033. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu ?

bună reputație

deține autovehicule agreate de R.A.R.

deține certificat de transport rutier

vechime de cel puțin trei ani în transporturi pentru persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației

034. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu ?

competență profesională

deține la sediul social cărțile de identitate ale vehiculelor utilizate

deține la sediul social certificatele de înmatriculare ale vehiculelor utilizate

utilizează numai vehicule aflate în proprietate sa

035. Cererea pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia va fi însoțită de:

asigurarea de răspundere civilă auto
cărțile de identitate ale vehiculelor utilizate
certificatul de radiere de la Oficiul Național al registrului Comerțului
documentul privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate

036. Cererea pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia va fi însoțită de:

autorizația centrului de exploatare a vehiculelor eliberată de I.S.C.T.R.
cazierul judiciar al managerului de transport
certIFICATELE DE ÎNMATRICULARE ALE VEHIULELOR UTILIZATE
dovada achitării tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

037. Cererea pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia va fi însoțită de:

cazierul judiciar al întreprinderii
certIFICATELE DE OMOLOGARE ALE VEHIULELOR UTILIZATE
certificatul de atestare profesională al conducătorului auto
dovada verificării aparatului tahograf

038. Cererea pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia va fi însoțită de:

certificatul de competență profesională al managerului de transport
certificatul privind încadrarea vehiculelor în normele de poluare și siguranță rutieră
documentul privind realizarea auditului de siguranță rutieră
statutul societății din care să rezulte că aceasta are în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier

039. În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă la ARR:

certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță
certificatul privind încadrarea vehiculelor în normele de poluare și siguranță rutieră
documentul privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate
documentul privind realizarea auditului de siguranță rutieră

040. În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă la A.R.R.:

autorizația centrului de exploatare pentru vehiculele care urmează a fi utilizate la transportul de mărfuri periculoase

certificatul de agreare eliberat de R.A.R., pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat

documentul de transport specific transportului de mărfuri periculoase prevăzut în anexa I la A.D.R.

fișa de siguranță pentru mărfurile transportate, conform modelului din anexa I la A.D.R.

041. În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă la A.R.R.:

certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate

certificatul de omologare individuală al vehiculelor pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat

documentul de control al mărfurilor periculoase prevăzut în reglementările Uniunii Europene referitoare la transportul rutier al mărfurilor periculoase

instrucțiunile de siguranță pentru mărfurile periculoase transportate

042. În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă la A.R.R.:

certificatul de agreare eliberat de R.A.R., în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate

certificatul de agreare eliberat de R.A.R., în cazul vehiculelor utilizate pentru transportul mărfurilor periculoase în colete

certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase

certificatul privind încadrarea vehiculelor în normele de poluare și siguranță rutieră

043. În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă la A.R.R.:

autorizația eliberată de Agenția pentru Protecția Mediului, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7

autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7

autorizația eliberată de Garda de Mediu, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7

autorizația eliberată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7

044. Unui operator de transport rutier i se poate elibera un număr maxim de copii conforme ale licenței comunitare corespunzător:

numărului de autovehicule pentru care îndeplinește condiția de capacitate financiară
numărului de autovehicule pentru îndeplinește condiția privind parcarele acestora în condiții de siguranță

numărului de vehicule și conducători auto pentru care îndeplinește condiția de competență profesională

numărului de vehicule, inclusiv remorcile și semiremorcile pentru care îndeplinește condiția financiară

045. În cazul în care operatorul de transport rutier își schimbă sediul social, acesta trebuie să notifice schimbarea către A.R.R., în cel mult:

10 zile

15 zile

30 zile

5 zile

046. În cazul în care întreprinderea de transport în cont propriu își schimbă sediul, aceasta trebuie să notifice schimbarea către A.R.R., în cel mult:

10 zile

15 zile

28 zile

5 zile

047. Cererea pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia va fi însoțită de:

autorizația centrului de exploatare a vehiculelor eliberată de I.S.C.T.R.

cazierul judiciar al managerului de transport

certIFICATELE DE ÎNMATRICULARE ALE VEHIULELOR UTILIZATE

dovada achitării tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

048. Cererea pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia va fi însoțită de:

- cazierul judiciar al întreprinderii
- certIFICATELE de omologare ale vehiculelor utilizate
- certificatul de atestare profesională al conducătorului auto
- dovada verificării aparatului tahograf

049. Cererea pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia va fi însoțită de:

- certificatul de competență profesională al managerului de transport
- certificatul privind încadrarea vehiculelor în normele de poluare și siguranță rutieră
- documentul privind realizarea auditului de siguranță rutieră
- statutul societății din care să rezulte că aceasta are în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier

050. Ce obligație are operatorul de transport, în cazul în care constată că nu mai îndeplinește condiția de capacitate financiară pentru toate autovehiculele pentru care s-au emis copii conforme ale licenței comunitare?

în termen de 15 zile, să vândă sau să radieze temporar din circulație un număr corespunzător de vehicule

în termen de 10 zile, să depună la A.R.R. un număr de copii conforme egal cu numărul de autovehicule pentru care condiția de capacitate financiară nu mai este îndeplinită

nu are nici o obligație

să anunțe în scris agenția ARR emitentă despre acest fapt, împreună cu un angajament scris, prin care să se oblighe să remedieze situația în termen de cel mult 60 de zile

051. Închirierea unui vehicul rutier de către un operator de transport se face prin:

- contract de închiriere pe durată determinată a unui vehicul cu conducător auto
- contract de închiriere pe durată determinată, contra cost
- contract de închiriere pe durată nedeterminată, cu titlu oneros
- contract de închiriere sau de concesiune încheiat pe durată determinată

052. În cazul transporturilor rutiere efectuate cu autovehicule închiriate este necesar:

- ca autovehiculul să dețină licență de execuție
- contractul de închiriere nu este necesar să fie la bordul autovehiculului, se menționează valabilitatea contractului în foaia de parcurs de către administratorul firmei
- contractul de închiriere să fie la bordul autovehiculului – în copie
- contractul de închiriere să fie la bordul autovehiculului – în original sau în copie conforma cu originalul

053. Copia conformă a licenței comunitare se eliberează:

- pentru fiecare autovehicul și ansambluri de vehicule
- pentru fiecare remorcă
- pentru fiecare semiremorcă
- pentru fiecare vehicul trăgător și tractat

054. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului care efectuează transport rutier contra cost trebuie să se afle:

- cartea de identitate a vehiculului
- certificatul de transport în cont propriu
- copie conformă a licenței comunitare

licența comunitară

055. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost trebuie să se afle:

- contractul de muncă al conducătorului auto
- copia conformă a certificatului de transport în cont propriu
- documentul de transport
- licența de execuție a autovehiculului

056. În cazul transportului rutier național de mărfuri contra cost, prin document de transport se înțelege:

- avizul de expediție a mărfurilor
- copia conformă a certificatului de transport
- factura fiscală
- scrisoarea de transport tip C.M.R.

057. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri contra cost, prin document de transport se înțelege:

- autorizația pentru transportul internațional de marfă
- carnetul T.I.R.
- copia conformă a licenței de transport
- scrisoarea de transport tip C.M.R..

058. În cazul transportului rutier național de mărfuri generale contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

- certificatul de agreare ADR
- certificatul de formare profesională ADR
- fișa de siguranță
- legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto

059. În cazul transportului rutier național de mărfuri contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

- autorizațiile de transport marfă
- certificatul de competență profesională al conducătorului auto
- certificatul privind încadrarea vehiculului în normele de poluare și siguranță rutieră
- licența de execuție a vehiculului

060. În cazul transportului rutier național de mărfuri contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

- actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, dacă conducătorul auto este cetățean al unui stat care nu este membru UE
- atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, dacă conducătorul auto este resortisant al unui stat membru UE
- atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, dacă conducătorul auto nu este resortisant al unui stat membru UE
- contractul de muncă vizat la ITM, dacă conducătorul auto nu este resortisant al unui stat membru UE

061. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, în cazul efectuării transportului rutier național în cont propriu, la bordul autovehiculului trebuie să se afle:

- certificatul de transport în cont propriu
- copia certificatului de înmatriculare al vehiculului
- copia conformă a certificatului de transport în cont propriu

licența de transport

062. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului care efectuează transport rutier național de mărfuri în cont propriu trebuie să se afle:

contractul de muncă al conducătorului auto
copia conformă a licenței comunitare
documentul de transport
licența de execuție a autovehiculului

063. În cazul efectuării transportului rutier național de mărfuri în cont propriu, prin document de transport se înțelege:

avizul de însoțire al mărfurilor
copia conformă a certificatului de transport în cont propriu
copia conformă a licenței de transport
scrisoarea de transport C.M.R.

064. În cazul transportului rutier național de mărfuri generale în cont propriu, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

certificatul de agreare ADR
fișa de siguranță
instrucțiunile de siguranță
legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto

065. În cazul transportului rutier național de mărfuri în cont propriu, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

autorizațiile de transport marfă
certificatul de competență profesională al conducătorului auto
certificatul de transport în cont propriu
certificatul privind încadrarea vehiculelor în normele de poluare și siguranță rutieră

066. În cazul transportului rutier național de mărfuri în cont propriu, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, dacă conducătorul auto este cetățean al unui stat care nu este membru UE
atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, dacă conducătorul auto este resortisant al unui stat membru UE
atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, dacă conducătorul auto nu este resortisant al unui stat membru UE
contractul de muncă vizat la ITM, dacă conducătorul auto nu este resortisant al unui stat membru UE

067. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri generale contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

cartea de identitate a vehiculului
certificatul de formare profesională A.D.R. al conducătorului auto
certificatul de transport în cont propriu
legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto

068. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

certificatul de competență profesională al conducătorului auto
certificatul de omologare internațională a vehiculului
certificatul privind încadrarea vehiculului în normele de poluare și siguranță rutieră

licența de execuție a vehiculului

069. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, dacă conducătorul auto este cetățean al unui stat care nu este membru UE

atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, dacă conducătorul auto este resortisant al unui stat membru UE

atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, dacă conducătorul auto nu este resortisant al unui stat membru UE

contractul de muncă vizat la ITM, dacă conducătorul auto nu este resortisant al unui stat membru UE

070. În cazul efectuării transportului rutier internațional de mărfuri în cont propriu, prin document de transport se înțelege:

avizul de expediție a mărfurilor

copia conformă a certificatului de transport

factura fiscală

scrisoarea de transport tip C.M.R.

071. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri generale în cont propriu, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

certificatul de agreare eliberat de R.A.R. conform prevederilor A.D.R.

fișa de siguranță

instrucțiunile de siguranță

legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto

072. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri în cont propriu, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

cartea de identitate a vehiculului

certificatul de competență profesională al conducătorului auto

certificatul de omologare internațională a vehiculului

certificatul privind încadrarea vehiculelor în normele de poluare și siguranță rutieră

073. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri în cont propriu, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, dacă conducătorul auto este cetățean al unui stat care nu este membru UE

atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, dacă conducătorul auto este resortisant al unui stat membru UE

atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, dacă conducătorul auto nu este resortisant al unui stat membru UE

contractul de muncă vizat la ITM, dacă conducătorul auto nu este resortisant al unui stat membru UE

074. Operatorii de transport trebuie să dețină la sediu:

certificatul de transport

copia conformă a licenței de transport

scrisorile de transport CMR pentru anul în curs și anul precedent

scrisorile de transport în trafic național și scrisorile de transport CMR pentru o perioadă de trei ani

075. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea trebuie să dețină la sediu:

cartele Interbus utilizate pentru o perioadă de 3 ani
cărțile de muncă ale conducătorilor auto
diagramele tahograf pentru anul precedent și anul în curs
documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației

076. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, trebuie să dețină la sediu:

documentele de transport utilizate pentru ultimii 3 ani
documentele doveditoare din care să rezulte că deține autovehicule cu orice alt titlu, în original
registrul de evidență a inspecțiilor tehnice periodice
registrul de evidență al conducătorilor auto angajați

077. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, trebuie să dețină la sediu:

avizele medicale și psihologice valabile ale conducătorilor auto
copia conformă a licenței de transport sau, după caz, a certificatului de transport în cont propriu
fișele profesionale ale conducătorilor auto
licența de execuție

078. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, trebuie să dețină la sediu:

avizele medical și psihologic valabile ale managerului de transport
certIFICATELE DE AGREARE ale vehiculelor utilizate
certIFICATELE DE ÎNMATRICULARE ale vehiculelor utilizate
certIFICATELE DE OMOLOGARE ale vehiculelor utilizate

079. Operatorul de transport are obligația să dețină la sediul social:

asigurarea pentru mărfurile transportate
avizele de însoțire ale mărfurilor pentru anul în curs și anul precedent
certIFICATELE DE ATESTARE profesională ale conducătorilor auto
documentele din care reiese menținerea condițiilor de acces la profesie și la piață

080. Operatorul de transport are obligația să dețină la sediu:

cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate
certIFICATELE DE AGREARE ale vehiculelor eliberate de R.A.R. conform A.D.R.
certIFICATELE DE AUTENTICITATE ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate

certificatul de radiere de la Oficiul Național al registrului Comerțului

081. Operatorul de transport are obligația să dețină la sediu:

copiile cărților de identitate ale vehiculelor, pentru cele deținute cu orice alt titlu decât în proprietate
copiile cărților de identitate ale vehiculelor deținute în proprietate sau cu orice alt titlu
copiile scrisorilor de transport (C.M.R.) pentru anul în curs și anul precedent
foile de parcurs ale documentului de control

082. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, trebuie să dețină la sediu:

autorizațiile speciale de transport eliberate de C.N.A.D.N.R. în cazul transportului de mărfuri și deșeuri periculoase, pentru anul în curs și anul precedent
fișele de siguranță, în cazul transportului de mărfuri și deșeuri periculoase, pentru anul în curs și anul precedent
formularul de expediție/transport, în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent

tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor indivizibile și deșeurilor periculoase, pentru anul în curs și anul precedent

083. Operatorul de transport trebuie să dețină la sediu:

autorizațiile speciale de transport privind transportul mărfurilor divizibile cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise

autorizațiile speciale de transport privind transportul mărfurilor indivizibile cu depășirea maselor maxime admise

documentul de control cu foi de parcurs ASSOR privind transportul mărfurilor divizibile cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise

tichetele de cântar prevăzute pentru transportul mărfurilor indivizibile cu depășirea maselor maxime admise, pentru anul în curs și anul precedent

084. Operatorul de transport trebuie să dețină la sediu:

documentele privind întreținerea vehiculelor pentru anul în curs și anul precedent

documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 12 luni

documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni

documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 6 luni

085. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să contracteze transporturile numai prin operatori licențiați în activități de intermediere în transporturi

să dețină la sediul social licența de execuție în transporturi

să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor echipate cu tahograf digital fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului

086. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să dețină la sediul social copia conformă a licenței comunitare

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor fără completarea înregistrărilor pe diagramele tahograf necesare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor fără licența comunitară la bord

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului

087. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să asigure existența avizului medical și psihologic al conducătorului auto la bordul vehiculului

să asigure existența documentului privind verificarea tehnică efectuată înainte de plecarea în cursă la bordul vehiculului

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful defect

să nu permită plecarea în cursă a vehiculului fără licență de execuție la bord

088. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au sistem antiblocare la frânare

să nu permită plecarea în cursă a vehiculului fără documentul privind întreținerea vehiculelor

să nu utilizeze la efectuarea transporturilor contra cost vehicule înmatriculate pe o perioadă nedeterminată

089. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să planifice transporturile astfel încât conducătorul auto să poată respecta prevederile legale privind timpul de odihnă

să planifice transporturile astfel încât conducătorul auto să poată respecta prevederile legale privind utilizarea alternativă a celor două cartele tahografice pe care le deține

să plătească conducătorul auto funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată în fiecare lună

să utilizeze numai conducători auto angajați cu contract de muncă care au cel puțin două cartele tahografice valide

090. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să asigure instruirea conducătorilor auto privind modalitatea de evitare a controalelor în trafic

să asigure instruirea conducătorilor auto privind modalitatea de plată în funcție de distanța parcursă și sau/cantitatea de mărfuri transportată

să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora

să asigure instruirea conducătorilor auto privind utilizarea dispozitivelor ilegale de manipulare a tahografului

091. În cazul aplicării măsurii de suspendare licenței comunitare, operatorul de transport va depune acest document la:

agenția teritorială a A.R.R. din județul în care se află sediul operatorului de transport în termen de maximum 15 de la comunicarea măsurii

agenția teritorială a A.R.R. din județul în care se află sediul operatorului de transport în termen de maximum 5 de la comunicarea măsurii

inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a făcut controlul în termen de maximum 15 de la comunicarea măsurii

inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a făcut controlul în termen de maximum 5 de la comunicarea măsurii

092. În cazul aplicării măsurii de suspendare a unei copii conforme a licenței comunitare, operatorul de transport va depune acest document la:

agenția teritorială a A.R.R. din județul în care se află sediul operatorului de transport în termen de maximum 15 de la comunicarea măsurii

agenția teritorială a A.R.R. din județul în care se află sediul operatorului de transport în termen de maximum 5 de la comunicarea măsurii

inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a făcut controlul în termen de maximum 15 de la comunicarea măsurii

inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a făcut controlul în termen de maximum 5 de la comunicarea măsurii

093. Sistemul de fixare a încărcăturii trebuie să reziste la forța corespunzătoare unei accelerații/decelerații a vehiculului spre față în valoare de:

accelerare de 0,5 x g (acelerație gravitațională)

accelerare de 0,8 x g (acelerație gravitațională)

decelerare de 0,5 x g (acelerație gravitațională)

decelerare de 0,8 x g (acelerație gravitațională)

094. Sistemul de fixare a încărcăturii trebuie să reziste la forța corespunzătoare unei accelerații/decelerații a vehiculului spre spate în valoare de:

accelerare de 0,5 x g (acelerație gravitațională)

accelerare de 0,8 x g (acelerație gravitațională)

decelerare de 0,5 x g (acelerație gravitațională)

decelerare de 0,8 x g (acelerație gravitațională)

095. Sistemul de fixare a încărcăturii trebuie să reziste la forța corespunzătoare unei accelerații/decelerații a vehiculului spre ambii pereți laterali în valoare de:

accelerare de 0,5 x g (acelerație gravitațională)

accelerare de 0,8 x g (acelerație gravitațională)

decelerare de 0,5 x g (acelerație gravitațională)

decelerare de 0,8 x g (acelerație gravitațională)

096. Operatorul de transport/întreprinderea are obligația să se asigure că încărcătura înfășurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispozițiile din:

instrucțiunile privind sistemele de fixare a încărcăturii în transportul rutier de mărfuri elaborate de I.S.C.T.R.

recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier

Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 privind normele comune privind accesul la piața transportului rutier de mărfuri

Regulamentul Tehnic în Transportul Rutier R.N.T.R. 22 – privind sistemele de fixare a încărcăturii vehiculelor elaborat de R.A.R.

097. Operatorul de transport/întreprinderea are obligația să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă următoarea condiție:

sunt adaptate pentru masa proprie a vehiculului respectiv

sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective

sunt adaptate pentru fixarea suprastructurii vehiculului de șasiu

sunt adaptate pentru viteza comercială de circulație a vehiculului respectiv

098. Operatorul de transport/întreprinderea are obligația să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă următoarea condiție:

forța exercitată asupra lor este mai mare decât sarcina nominală pentru care au fost construite

nu prezintă noduri sau elemente deteriorate

sunt adaptate pentru fixarea șasiului

sunt realizate din componente galvanizate pentru o bună rezistență la frecare

099. Operatorul de transport/întreprinderea are obligația să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă următoarea condiție:

sunt conforme cu prescripțiile tehnice elaborate de I.S.C.T.R.

sunt conforme cu specificațiile tehnice privind construcția vehiculelor rutiere de marfă

sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu

sunt conforme cu standardele și normativele în vigoare elaborate de A.R.R.

100. În cazul schimbării sediului, operatorul/întreprinderea de transport rutier are următoarea obligație:

să depună licența de transport și copiile conforme în termen de 30 de zile la A.R.R.

să notifice schimbarea către A.R.R. în termen de cel mult 15 zile de la producerea ei

să notifice schimbarea către A.R.R. în termen de cel mult 30 zile de la producerea ei

să publice schimbarea în cel mult 15 zile în Monitorul Oficial sau într-un ziar național

101. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței comunitare se anunță la A.R.R. în termen de:

maxim 15 zile de la data constatării

maxim 21 zile de la data constatării
maxim 30 zile de la data constatării
maxim 7 zile de la data constatării

102. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței comunitare se anunță la A.R.R. se publică în:

în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene
în Monitorul Oficial al României
În Registrul Național al Operatorilor de Transport
într-un ziar cu acoperire națională

103. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea copiei conforme a licenței comunitare se anunță la A.R.R. în termen de:

maxim 15 zile de la data constatării
maxim 21 zile de la data constatării
maxim 30 zile de la data constatării
maxim 7 zile de la data constatării

104. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea copiei conforme a licenței comunitare se publică în:

în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene
în Monitorul Oficial al României
În Registrul Național al Operatorilor de Transport
într-un ziar cu acoperire națională

105. Un operator de transport poate utiliza copia conformă a licenței comunitare a altui operator de transport:

da, cu notificare prealabilă către A.R.R.
da, dar nu mai mult de 15 zile
nu
nu, cu excepția vânzării vehiculului rutier către celălalt operator de transport

106. În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1072/2009, prin operațiuni de cabotaj se înțelege:

transportul internațional contra cost în numele unui terț între cel puțin două puncte de încărcare/descărcare situate în același stat membru

transportul internațional între două puncte de încărcare/descărcare situate în interiorul Uniunii Europene

transportul național contra cost în numele unui terț efectuat temporar într-un stat membru gazdă

transportul național în cont propriu în statul de stabilire

107. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia se anunță la A.R.R. în termen de:

maxim 15 zile de la data constatării
maxim 21 zile de la data constatării
maxim 30 zile de la data constatării
maxim 7 zile de la data constatării

108. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia se publică în:

în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene
în Monitorul Oficial al României

În Registrul Național al Operatorilor de Transport
într-un ziar cu acoperire națională

2. Acorduri

001. Scrisoarea de transport prevazuta de Conventia CMR constituie:

documentul care permite accesul la profesia de transportator.
dovada calitatii de operator de transport rutier public;
dovada efectuării formalitatilor vamale;
proba contractului de transport;

002. Conventia CMR se aplica:

transporturilor de marfuri perisabile internationale.
transporturilor efectelor de stramutare;
transporturilor efectuate pe baza conventiilor postale internationale;
transporturilor funerare internationale;

003. Operatorul de transport este raspunzator , conform Conventiei CMR, pentru:

avarierea marfii din cauza unui viciu propriu al acesteia;
pierderea totala sau partiala a marfii, produse intre momentul primirii si cel al eliberarii acesteia;
provenienta marfurilor.
transportul marfurilor periculoase a caror natura si caracteristici au fost tinute ascunse cu intentie de catre expeditor;

004. Cine are obligatia sa verifice exactitatea mentiunilor din scrisoarea de transport CMR?

conducatorul auto;
destinatarul;
expeditorul;
încarcatorul.

005. Conventia CMR se aplica:

transporturilor efectelor de stramutare;
transporturilor efectuate pe baza conventiilor postale internationale;
transporturilor funerare internationale;
transporturilor publice de marfuri in trafic international.

006. Conform Conventiei CMR un operator de transport care efectueaza transport international de marfuri poate :

sa se scuteasca pe sine de responsabilitatea CMR prin inserarea în acest scop a unei clauze în conditiile sale de transport.
sa convina cu expeditorul ca acesta sa accepte o responsabilitate mai mare decât este prevazuta prin Conventie;
sa-si decline responsabilitatea CMR daca destinatarul nu a cunoscut termenii conventiei;
sa-si diminueze responsabilitatea mai mult decât îi este permis de conventie prin inserarea în acest scop a unei clauze în conditiile sale de transport;

007. Conform Conventiei CMR, transportatorul este exonerat de raspunderea pentru pierderea (totala sau partiala) sau pentru avarierea, produse între momentul primirii marfii si cel al eliberarii acesteia, daca:

pierderea sau avarierea marfii a avut drept cauza o culpa a persoanei care are dreptul sa dispuna de marfa;

pierderea sau avarierea marfii a fost cauzata de defectiunea vehiculului folosit pentru efectuarea transportului;

pierderea sau avarierea marfii a fost determinata de culpa prepusilor persoanei de la care transportatorul a închiriat vehiculul.

pierderea sau avarierea marfii a survenit ca urmare a culpei persoanei de la care transportatorul a închiriat vehiculul;

008. În cazul unui transport din România spre Marea Britanie la care marfurile rămân în autovehiculul pe tot traseul, Conventia CMR se aplica:

la întreaga cursa.

numai la partea de transport maritim sau naval;

numai la partea de transport maritim, naval sau feroviar;

numai la partea de transport rutier;

009. Scrisoarea de transport prevazuta de Conventia CMR constituie:

documentul care permite accesul la profesia de transportator.

dovada ca transportul este in cont propriu;

dovada ca vehiculul indeplineste conditiile tehnice pentru transporturile internationale;

proba contractului de transport;

010. Care sunt raspunderile transportatorului atunci când circula sub Conventia CMR :

sa nu piarda total sau partial sau sa nu avarieze marfa de la încărcare până la destinație

sa nu piarda, partial, marfa de la încărcare până la destinație.

sa nu piarda, total, marfa de la încărcare până la destinație;

sa utilizeze carnete TIR;

011. Cine are obligatia sa verifice starea aparenta a marfii la primirea acesteia pentru transport conform Conventiei CMR ?

destinatarul

expeditorul

încarcatorul

transportatorul

012. Care din urmatoarele categorii de marfuri intr-un transport international nu este reglementata în conventia CMR?

colete postale.

marfuri alimentare perisabile;

marfuri periculoase;

masini de spalat;

013. Pentru plata despagubirilor privind întârzierea la livrare destinatarul trebuie sa își exprima în scris rezerve fata de transportator, în termen de:

cel mult 21 zile de la data punerii marfii la dispozitia destinatarului

cel mult 10 zile de la data punerii marfii la dispozitia destinatarului;

cel mult 15 zile de la data punerii marfii la dispozitia destinatarului;

cel mult 7 zile de la data punerii marfii la dispozitia destinatarului;

014. Cine este responsabil de pierderea totala sau partiala a marfurilor sau deteriorarea marfurilor sau întârzierea la transport?

destinatarul;

expeditorul;

intermediarul;

transportatorul.

015. Conducatorul auto este obligat, la primirea marfii, sa verifice:

ambalajul marfii
continutul fiecarui colet;
daca marfa acopera 70% din sarcina utila a vehiculului.
starea tehnica a vehiculului;

016. Acordul european referitor la transportul rutier în trafic international al marfurilor periculoase (ADR), stabileste reglementari privind:

efectuarea unui transport rutier în trafic intentional de marfuri agabaritice;
efectuarea unui transport rutier în trafic intentional de marfuri generale.
efectuarea unui transport rutier în trafic intentional de marfuri perisabile;
efectuarea unui transport rutier în trafic intentional de marfuri si deseuri periculoase;

017. Care sunt raspunderile transportatorului atunci când circula sub conventia CMR:

sa nu consume bauturi alcoolice;
sa nu piarda partial, marfa de la încarcare pâna la destinatie;
sa nu piarda total sau partial sau sa nu avarieze marfa de la încarcare pâna la destinatie;
sa nu piarda total, marfa de la încarcare pâna la destinatie;

018. Un conducator auto poate efectua transporturi de marfuri periculoase daca:

are vârsta peste 21 ani;
autovehiculul are inspectia tehnica periodica în termen de valabilitate.
detine certificat profesional pentru transport de marfuri generale;
detine certificat profesional pentru transport de marfuri periculoase;

019. Pentru care vehicule rutiere este necesar certificatul de agreare eliberat de catre Registrul Auto Român:

vehicule care transporta animale vii;
vehicule care transporta colete postale(valori).
vehicule care transporta marfuri periculoase în cisterna
vehicule care transporta marfuri agabaritice;

020. Ce este acordul ADR ?

Acordul European referitor la transport rutier in trafic international al marfurilor periculoase.

Acordul European referitor la transportul de produse alimentare perisabile;
Acordul European referitor la transportul marfurilor agabaritice;
Acordul European referitor la transportul rutier în trafic intentional de marfuri generale;

021. La solicitarea copiei conforme în cazul transportului de marfuri periculoase întreprinderea are obligatia de a prezenta suplimentar fata de transportul de marfuri generale:

certificatul de înmatriculare al vehiculului si talonul anexa cu viza inspectiei tehnice periodice valabila si efectuata la R.A.R.

contractul individual de munca, decizia de numire si certificatul de atestare profesionala a consilierului de siguranta;

dovada ca autovehiculul detine trusa A.D.R.;
fisa de siguranta pentru marfurile periculoase transportate;

022. La solicitarea copiei conforme în cazul transportului de marfuri periculoase întreprinderea are obligatia de a prezenta suplimentar fata de transportul de marfuri generale:

certificatul de atestare profesionala al conducatorului auto, specific marfurilor periculoase ce vor fi transportate;

certificatul de înmatriculare al vehiculului si talonul anexa cu viza inspectiei tehnice periodice valabila si efectuata la R.A.R.

declaratia privind angajarea consilierului de siguranta;
dovada ca autovehiculul detine trusa A.D.R.;

023. Consilierul de siguranta rutiera pentru transport de marfuri periculoase trebuie:

sa cunoasca reglementarile privind transporturile speciale;
sa efectueze un curs de pregatire profesionala ADR dupa fiecare 5 ani;
sa însoteasca orice transport efectuat cu marfuri periculoase - clasa 3;
sa întocmeasca fisa de siguranta pentru fiecare transport de marfuri periculoase.

024. Care din urmatoarele documente ar satisface cerintele A.D.R. privind instructiunile scrise?

autorizatia de transport rutier.
fisa de siguranta;
scrisoarea CMR;
scrisoarea de expediere standard;

025. Întreprinderea care efectueaza transporturi rutiere de marfuri periculoase are obligatia:

sa detina autorizatie eliberata de Agentia Nationala de Substante si Produse Chimice Periculoase;
sa detina licenta de transport pentru marfuri periculoase.
sa utilizeze conducatori auto care poseda certificat de atestare profesionala valabil pentru clasa marfii periculoase transportate si pentru tipul de vehicul rutier utilizat;
sa utilizeze conducatori auto cu vârsta de minim 25 de ani;

026. Întreprinderea care efectueaza transporturi rutiere de marfuri periculoase are obligatia:

sa desemneze unul sau mai multi consilieri de siguranta;
sa detina autorizatie eliberata de Agentia Nationala de Substante si Produse Chimice Periculoase;
sa detina licenta de executie pentru transportul marfurilor periculoase pentru vehiculele cu care efectueaza aceste transporturi.
sa solicite autorizatie de la Autoritatea Rutiera Româna.

027. Pentru efectuarea unui transport de marfuri periculoase, la bordul autovehiculului trebuie sa se afle:

autorizatia de transport emisa de ARR;
copia certificatului de agreare emis de Registrul Auto Român;
fisele de siguranta pentru toate marfurile aflate în autovehicul.
licenta de transport pentru marfuri periculoase;

028. Sunteti desemnat manager de transport. Pe cine informati despre intentia de a achizitiona un autovehicul specializat pentru transport de marfuri explozive, solicitând asistenta pentru aceasta achizitie?

agentia teritoriala a Autoritatii Rutiere Române - ARR,
consilierul de siguranta al întreprinderii,
directia Arme, Explozivi si Substante Toxice din cadrul Inspectoratului General al Politiei Române,

reprezentanta judeteana a Registrului Auto Român R.A.

029. Certificatul de agreare pentru vehicule care transporta anumite marfuri periculoase se elibereaza de:

- Autoritatea Rutiera Româna – A.R.R.,
- Comisia Nationala pentru Controlul Marfurilor Periculoase.
- IPROCIM;
- Registru Auto Român - R.A.R.

030. Panoul portocaliu ADR are doua seturi de numere, unul superior si unul inferior. Ce indica setul superior de numere:

- cantitatea de marfuri transportate.
- clasificarea suplimentara de pericol al ONU;
- numarul de identificare al pericolului;
- numarul etichetei de pericol;

031. Panourile de semnalizare de culoare portocalie amplasate pe vehiculele care transporta marfuri periculoase pot contine:

- numarul care indica codul de clasificare si numarul O.N.U. al substantei transportate;
- numarul de identificare al pericolului si numarul etichetei de pericol;
- numarul de identificare al pericolului si numarul ONU al substantei transportate.
- numarul etichetei de pericol si numarul ONU al substantei transportate;

032. Pentru transportul marfurilor periculoase, soferii trebuie sa:

- aiba avizul medical si psihologic obtinut de cel mult 6 luni;
- aiba experienta de minim 3 ani în conducerea respectivei categorii de vehicul;
- aiba vârsta minima de 25 ani;
- fie atestati de către Ministerul Transporturilor si Infrastructurii.

033. În cazul transporturilor de marfuri periculoase, operatorul de transport trebuie sa aiba pe lângă managerul de transport si un:

- consilier de siguranta;
- economist specialist în activitatea de transport;
- impepat de miscare.
- jurist;

034. Pentru care dintre urmatoarele clase de marfuri periculoase este necesar ca vehiculele sa detina autorizatie eliberata de Comisia Nationala pentru Controlul Activitatilor Nucleare:

- clasa 1;
- clasa 2;
- clasa 7;
- clasa 9.

035. Acordul european ATP stabileste reguli privind:

- transportul de marfuri agabaritice în trafic international;
- transportul de marfuri periculoase în trafic international;
- transportul de marfuri perisabile în trafic international.
- transportul de pesticide în trafic international;

036. Certificatul de agreare ATP pentru transporturi internationale are valabilitatea de:

- max. 1 an;
- max. 2 ani;
- max. 4 ani.

max. 6 ani;

037. Documentul care permite reducerea si simplificarea formalitatilor si controalelor vamale este denumit:

carnet TIR.
certificat ADR;
factura fiscala;
scrisoare de transport;

038. La ce se refera carnetul TIR:

la transportul de marfa international;
la transportul de marfa si persoane international;
la transportul de marfuri periculoase în România.
la transportul de persoane international;

039. Pâna când este valabil carnetul TIR:

pâna în ultima zi de valabilitate stabilita de asociatia garanta;
pâna în ultima zi de valabilitate stabilita de Ministerul Transporturilor;
pâna în ultima zi de valabilitate stabilita de societatea de asigurari care a eliberat carnetul.

pâna la terminarea operatiunii TIR la biroul de destinatie;

040. Un carnet TIR se întocmeste pentru:

fiecare vehicul rutier sau container;
mai multe containere încarcate în vehicul;
un parc de vehicule care tranziteaza aceleasi tari;
un vagon de cale ferata care transporta mai multe vehicule rutiere.

041. Care este numarul maxim al birourilor vamale de plecare si de destinatie pentru transporturile efectuate sub acoperirea unui carnet TIR ?

2;
3;
4;
5;

042. Ce se înțelege printr-un birou vamal de destinatie ?

biroul vamal prin care un vehicul rutier este importat în cursul unei operatiuni efectuate sub regim TIR;

biroul vamal prin care un vehicul rutier sau un ansamblu de vehicule este împartit în cursul unei operatiuni sub regim TIR.

biroul vamal unde se încheie pentru toata încarcatura sau o parte a ei transportul international sub regim TIR;

biroul vamal unde se încheie pentru toate încarcatura transportul international sub regim CMR;

043. La ce organism se poate adresa conducatorul auto in cazul ruperii unui sigiliu vamal sau al deteriorarii marfurilor pe parcurs:

autoritatilor locale din regiunea unde se afla in momentul respectiv.
autoritatilor vamale din tara de destinatie;
autoritatilor vamale sau altor autoritati competente din tara de plecare;
autoritatilor vamale, sau in lipsa acestora, altor autoritati competente din tara în care se gaseste;

044. Marfurile transportate sub prevederile Conventiei vamale referitoare la transportul rutier de marfuri in trafic international sub acoperirea carnetelor TIR sunt supuse controlului vamal:

- da, cu avizul asociatiilor garante;
- da, daca organele vamale considera ca e necesar;
- întotdeauna.
- nu;

045. Carnetul TIR poate fi folosit:

- pâna la data stabilita de Ministerul Transporturilor;
- pentru mai multe autovehicule, functie de numarul de voleti..
- pentru mai multe calatorii, functie de numarul de voleti;
- pentru o singura calatorie;

046. Operatorul de transport are obligatia sa asigure existenta la bordul vehiculelor in cazul transportului rutier de marfuri în trafic international in Turcia:

- avizul medical si psihologic al conducatorului auto.
- carnetul TIR;
- copia conforma a licentei de transport – in copie;
- licenta de transport – in original;

047. În ce conditii carnetul TIR va putea fi prezentat birourilor vamale de destinatie :

- doar daca este completata prima pagina a carnetului TIR;
- doar daca toate birourile CNADNR din frontiera au acceptat carnetul TIR ;
- doar daca toate birourile de politie a frontierei au acceptat carnetul TIR ;
- doar daca toate birourile vamale de plecare au acceptat carnetul TIR

048. Transportul rutier international de marfuri poate fi executat cu capul de tractor înmatriculat in România iar semiremorca in strainatate:

- da, daca vehiculul intra in grupa de clasificare Euro 3;
- da, daca vehiculul intra in grupa de clasificare Euro 4.
- da;
- nu, întrucât cabotajul e interzis in România;

3. Reglementari sociale

001. Care din urmatoarele date trebuie sa fie mentionate de catre conducatorul auto pe foaia de înregistrare (diagrama tahograf) la începutul folosirii acesteia:

- kilometrajul afisat pe aparatul tahograf la începutul zilei de munca.
- ora introducerii foii de înregistrare în aparatul tahograf;
- perioada de conducere din ziua anterioara;
- viteza maxima care poate fi înregistrata pe foaia de înregistrare;

002. Înainte de prima cursa a zilei, un sofer trebuie sa mentioneze în centrul foii de înregistrare(diagramei tahograf) urmatoarele date:

- durata serviciului din ziua curenta;
- localitatea de la care începe sa utilizeze diagrama (locul de la care începe efectuarea cursei);
- perioada de conducere din ziua anterioara,
- seria permisului de conducere.

003. Care din urmatoarele date trebuie mentionate de către conducatorul auto pe o diagrama tahograf la începutul utilizarii acesteia:

- numele si prenumele conducatorului auto.

ora introducerii diagramei în aparat;
perioada de odihna zilnica;
timpul de condus din ziua anterioara;

004. Timpul de odihna zilnic se poate lua într-un autovehicul ?

da, daca acesta a fost descarcat.
da, daca acesta este stationat si echipat cu pat de dormit;
da, daca este condus de celalalt membru al echipajului si cabina este dotata cu pat de dormit;
nu;

005. În cazul unui echipaj dublu, în timp ce vehiculul se afla în mers, cel deal doilea conducator auto care nu este la volan poate sa-si efectueze odihna zilnica ?

da, daca autovehiculul este echipat cu pat de dormit;
da, daca odihna este de minim 9 ore consecutive.
nu, autovehiculul trebuie sa fie oprit;
nu, se considera timp de conducere;

006. Un conducator auto a luat în saptamâna curenta o perioada de odihna saptamânala redusa la 30 de ore. Câte ore de odihna trebuie luate în compensare si în ce interval de timp ?

12 ore pâna la sfârșitul saptamânii urmatoare;
15 ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni;
21 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni;
24 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor patru saptamâni.

007. Un conducator auto a luat în saptamâna curenta o perioada de odihna saptamânala redusa la 24 de ore. Câte ore de odihna trebuie luate în compensare si în ce interval de timp ?

12 ore pâna la sfârșitul saptamânii urmatoare;
12 ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni;
21 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni;
24 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor patru saptamâni.

008. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna saptamânal normal este de:

24 de ore;
36 de ore;
40 de ore;
45 de ore.

009. Perioada saptamânala de odihna a unui conducator auto poate fi redusa la mai puțin de 45 de ore, cu conditia sa fie compensata ulterior. Aceasta nu poate însa sa fie redusa la mai puțin de:

12 ore.
24 ore;
30 ore;
36 ore;

010. Perioada de odihna saptamânala redusa este de minimum de 24 de ore, dar mai puțin de 45 de ore. Reducerea este compensata printr-o perioada de odihna luata pâna la sfârșitul:

celeia dea doua saptamâni care urmeaza;

celeia de-a patra saptamâni care urmeaza.
celeia de-a treia saptamâni care urmeaza;
saptamânii urmatoare;

011. Perioada saptamânala de odihna a conducatorului auto:

are doua zile.

începe de fiecare data în aceiasi zi a saptamânii;

nu este necesara daca nu a fost atins numarul maxim saptamânal de ore de conducere nu a fost depasit;

urmeaza dupa 6 perioade zilnice de conducere consecutive;

012. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006 un conducator auto trebuie sa prezinte cu ocazia unui control în trafic foile de înregistrare (diagramele tahograf) pentru:

saptamâna în curs si ultima zi lucrata din saptamâna precedenta;

saptamâna în curs si ultimele 15 zile anterioare acestei saptamâni;

saptamâna în curs;

ziua în curs si ultimele 28 de zile;

013. Verificarea tahografelor trebuie sa fie facuta la fiecare:

2 ani.

3 ani;

4 ani;

5 ani;

014. Care dintre urmatoarele variante satisfac cerintele Regulamentului (CE) nr. 561/2006 privind înlocuirea pauzei de 45 de minute a conducatorului auto prin pauze separate:

15 min. + 30 min.

15 min. +15 min. + 15 min

20 min. + 25 min.

30 min. + 15 min.

015. Potrivit Regulamentului CE nr. 561/2006 pauza de 45 de minute poate fi înlocuita cu:

o pauza de cel putin 15 minute si o alta de cel putin 30 de minute;

o pauza de cel putin 20 de minute si alta de cel putin 25 de minute;

o pauza de cel putin 30 de minute si alta de cel putin 15 minute.

trei pauze de cel putin 15 minute;

016. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna zilnic redus pentru conducatorii auto este de:

minim 8 ore dar mai mic de 10 ore;

minim 8 ore, dar mai mic 11 ore;

minim 9 ore dar mai mic de 11 ore;

minim 9 ore dar mai mic de 12 ore.

017. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006 durata totala de conducere pentru 2 saptamâni consecutive nu trebuie sa depaseasca:

112 ore.

80 ore;

86 ore;

90 ore;

018. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr.561/2006 un conducator auto nu trebuie sa conduca în doua saptamâni consecutive mai mult de:

120 ore.

90 ore;
92 ore;
96 ore;

019. În două săptămâni consecutive conducătorul auto poate să muncească:

10 perioade de conducere în total și maxim 90 ore;
10 perioade de conducere în total și maxim 112 ore;
12 perioade de conducere în total și maximum 90 ore;
12 perioade de conducere în total și minimum 90 ore;

020. Conform Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, durata de conducere săptămânală nu trebuie să depășească:

45 de ore;
54 de ore;
56 ore;
60 ore.

021. Timpul de odihnă zilnic normal poate fi luat în perioade separate. Care dintre următoarele variante corespunde prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006:

3 ore + 9 ore;
4 ore + 8 ore;
8 ore + 4 ore.
9 ore + 3 ore;

022. Timpul de odihnă zilnic normal poate fi luat în perioade separate. Care dintre următoarele variante corespunde prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006:

3 ore + 9 ore;
4 ore + 8 ore.
8 ore + 2 ore + 2 ore;
8 ore + 3 ore + 1 ora;

023. Conform reglementărilor în vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorului auto, timpul zilnic de odihnă normal se poate efectua în perioade separate a căror durată însumată trebuie să fie de minim:

11 ore.
12 ore;
12,5 ore;
13 ore;

024. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihnă zilnic normal poate fi redus astfel:

de cel mult 2 ori între doi timpi de odihnă săptămânali;
de cel mult 3 ori între doi timpi de odihnă săptămânali;
de cel mult 4 ori între doi timpi de odihnă săptămânali;
o dată pe săptămână.

025. Conform Regulamentului CE nr. 561/2006 durata zilnică de conducere maximă este de:

9 ore; poate fi prelungită la 10 ore de două ori pe săptămână;
9 ore; poate fi prelungită la 10 ore de trei ori pe săptămână;
9 ore; poate fi prelungită la 11 ore de două ori pe săptămână;
9 ore; poate fi prelungită la 11 ore de trei ori pe săptămână;

026. Perioada de odihna zilnica de 11 ore ori de minim 9 ore poate fi întrerupta:

în doua sau trei perioade separate;

în intervale de minim 6 ore si respectiv 5 ore;

în intervale echilibrate ca durata;

numai în cazul în care autovehiculul este transportat pe un feribot sau tren.

027. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna zilnic normal este de cel puțin:

10 ore consecutive;

11 ore consecutive;

12 ore consecutive.

9 ore consecutive;

028. În fiecare perioada de 24 de ore de la sfârșitul ultimul timp de odihna zilnic sau saptamâna, conducatorul auto beneficiaza de un timp de odihna zilnic normal de cel puțin:

10 ore consecutive;

11 ore consecutive;

12 ore consecutive.

9 ore consecutive;

029. Conducatorul auto poate sa intervina asupra aparatului tahograf ?

da, daca acesta nu înregistreaza corect dar numai daca se afla în cursa si nu poate reveni în 24 de ore la locul unde autovehiculul este parcat în mod curent;

da, daca constata ca acesta nu înregistreaza corect;

da, daca interventia se realizeaza cu acordul persoanei desemnate;

nu.

030. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006 durata de conducere zilnica de 9 ore poate fi extinsa la 10 ore?

de doua ori pe saptamâna;

de trei ori pe saptamâna;

niodata.

o data pe saptamâna;

031. Saptamâna de lucru conform reglementarilor in vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere si a perioadelor de odihna ale conducatorilor auto este definita astfel:

orice perioada de timp având 7 zile consecutive in care conducatorul auto își desfasoara activitatea;

orice perioada de timp având 7 zile în care conducatorul auto nu poate avea mai mult de 5 perioade zilnice de conducere;

orice saptamâna care începe duminica la ora 00,00 si tine pâna luni la 24,00;

perioada cuprinsa între ora 00,00 a zilei de luni si ora 24,00 a zilei de duminica.

032. În timpul unei zile de lucru un conducator auto schimba autovehiculul. Ce obligatii are privind utilizarea diagramelor tahograf?

foloseste aceeasi diagrama tahograf, notând în prealabil pe verso numarul de înmatriculare al celui deal doilea autovehicul si ora la care a facut schimbarea.

foloseste aceeasi diagrama tahograf, notând în prealabil pe verso numarul de înmatriculare al celui deal doilea autovehicul, kilometrajul care figureaza pe contorul kilometric al noului vehicul si ora la care a facut schimbarea.

foloseste aceeasi diagrama tahograf, notând noul numar de înmatriculare lângă cel al primului autovehicul;

introduce o noua diagrama în aparatul tahograf al celui deal doilea autovehicul.

033. Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectueaza transporturi rutiere în trafic international(AETR), se refera la:

conditii speciale pentru conducatorii auto care efectueaza transporturi de marfuri periculoase;

conducatorii auto care efectueaza transporturi rutiere de marfuri perisabile;

formalitatile vamale în cazul transporturilor rutiere în trafic international.

timpul de conducere a vehiculului (perioada de conducere) si timpul de repaus (perioada de repaus) a conducatorului auto;

034. Acordul european AETR stabileste reglementari privind:

activitatea echipajelor vehiculelor care efectueaza transporturi rutiere.

efectuarea unui transport de marfuri agabaritice în trafic international;

efectuarea unui transport de marfuri periculoase în trafic international;

efectuarea unui transport de marfuri perisabile în trafic international;

035. Reglementarile în vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere si a perioadelor de odihna ale conducatorilor auto, nu se aplica conducatorilor auto care efectueaza transporturi rutiere cu:

vehicule destinate transportului rutier de marfuri a caror greutate maxima admisa, inclusiv cea a remorcilor sau semiremorcilor, nu depaseste 3.5 tone;

vehicule destinate transportului rutier de marfuri a caror greutate maxima admisa, inclusiv cea a remorcilor sau semiremorcilor, nu depaseste 4.5 tone;

vehicule destinate transportului rutier de marfuri a caror greutate maxima admisa, inclusiv cea a remorcilor sau semiremorcilor, nu depaseste 6 tone;

vehicule destinate transportului rutier de marfuri a caror greutate maxima admisa, inclusiv cea a remorcilor sau semiremorcilor, nu depaseste 7.5 tone;

038. Discurile(diagramele) utilizate la un tahograf trebuie sa poata înregistra continuu cel puțin:

12 ore;

18 ore;

24 ore;

48 ore.

039. Cartela conducatorului auto reprezinta:

cartela care contine date privind soferul auto;

cartela tahografica care identifica conducatorul auto si permite stocarea datelor privind activitatea acestuia;

o cartela care contine date privind autovehiculul.

o cartela magnetica;

040. Dupa patru ore si jumătate de conducere, conducatorul auto trebuie sa faca o pauza:

15 minute;

30 minute.

45 minute;

nu, poate sa mai conduca;

041. Ce trebuie sa faca un conducator auto care a condus 9 ore într-o zi si intentioneaza sa mai conduca 1 ora:

conducatorul auto trebuie sa ia o pauza de minim 45 minute si sa mai conduca 1 ora, daca în saptamâna respectiva a mai extins cel mult odata timpul zilnic de conducere la 10 ore;

conducatorul auto trebuie sa ia un repaus zilnic de minim 9 ore, înainte de reluarea lucrului;

conform prevederilor legale, acest lucru nu este posibil;

poate sa conduca în continuare daca în saptamâna respectiva a mai extins doar de doua ori timpul zilnic de conducere la 10 ore.

042. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006, în cazul conducerii autovehiculului în echipaj de 2 conducatori auto, timpul zilnic de odihna este de:

minim 8 ore în 24 de ore;

minim 8 ore în 30 de ore;

minim 9 ore în 24 de ore;

minim 9 ore în 30 de ore;

043. Conducatorul auto poate sa se abata de la prevederile în vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere si a perioadelor de odihna:

da, daca este necesar pentru a asigura securitatea pasagerilor, vehiculului sau încarcatarii acestuia;

da, la orice solicitare a persoanelor transportate.

da;

nu;

044. În saptamâna curenta aveti 3 zile în care perioada de odihna a fost de 9 ore. Câte ore trebuie de odihna trebuie sa luati în compensare si în ce perioada de timp ?

6 ore pâna la sfârșitul celei de a doua saptamâni;

6 ore pâna la sfârșitul celei de treia saptamâni.

6 ore pâna la sfârșitul saptamânii urmatoare;

nu se compenseaza;

045. Perioada zilnica de odihna se poate lua în 2 sau 3 perioade separate ?

da, cu conditia ca una dintre ele sa fie de cel putin 8 ore;

da, cu conditia ca una dintre ele sa fie de cel putin 9 ore.

da;

nu;

046. Ce obligatii are conducatorul auto în cazul defectarii aparatului tahograf ?

nu are nici o obligatie, pâna la terminarea cursei;

sa anunte persoana desemnata;

sa consemneze pe spatele diagramei diferitele perioade de activitate;

sa continue cursa numai dupa repararea aparatului tahograf.

047. Are voie sa plece în cursa conducatorul auto cu tahograful defect sau desigilat ?

da, cu conditia sa anunte înainte de plecare operatorul de transport;

da, cu conditia sa consemneze pe spatele diagramei diferitele perioade de activitate;

da, pâna la prima statie service;

nu.

048. La examinarea înregistrarilor de viteza de pe o diagrama tahograf se constata ca sunt multe ascutite în sus si în jos foarte apropiate între ele. Acest lucru indica:

limitarea si reducerea vitezei de catre aparatul tahograf;

o conducere neeconomica.

o conducere pe autostrada;

utilizare necorespunzatoare a aparatului tahograf;

049. Cardul conducatorului auto are o perioada maxima de valabilitate:

- cinci ani.
- doi ani;
- trei ani;
- un an;

4. Reglementari Tehnice

001. Omologarea individuala a unui vehicul rutier trebuie efectuata în urmatoarea situatie:
pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de înmatriculare si a talonului care atesta efectuarea inspectiei tehnice periodice.

- pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea cartii de identitate a vehiculului;
- schimbarea detinatorului daca vehiculul a fost înmatriculat anterior în tara;
- vehiculul rutier a suferit modificari prin care au fost afectate caracteristicile mentionate în cartea de identitate a vehiculului;

002. Mentinerea în circulatie a vehiculelor rutiere este conditionata de:

- efectuarea inspectiei tehnice periodice;
- efectuarea înmatricularii.
- efectuarea omologarii pentru circulatia pe drumurile publice;
- eliberarea cartii de identitate a vehiculului;

003. Ce se înțelege prin inspectie tehnica periodica:

- verificarea tehnica a vehiculelor rutiere înmatriculate, efectuate de conducatorul auto înainte de plecarea în fiecare cursa;
- verificarea tehnica a vehiculelor rutiere înmatriculate, efectuate de organele de control în trafic;
- verificarea tehnica a vehiculelor rutiere înmatriculate, efectuate la termene stabilite;
- verificarea tehnica efectuata de patronul sau administratorul societatii.

004. La inspectia tehnica periodica a autovehiculelor echipate cu motoare diesel se verifica:

- cantitatea de motorina debitata de pompa de injectie;
- consumul de combustibil în sarcina si în gol;
- gradul de uniformitate al pulverizarii realizate de injectoare.
- nivelul opacitatii gazelor de evacuare;

005. Inspectiile tehnice periodice se efectueaza:

- în cadrul statiilor autorizate de RAR;
- în orice statie service pentru reparatii.
- în orice statie tehnica autorizata de ARR;
- în orice statie tehnica autorizata de constructorul vehiculului;

006. Inspectia tehnica periodica la vehiculele certificate pentru transportul de marfuri periculoase se efectueaza de:

- agentii economici autorizati de R.A.R. si I.P.R.O.C.H.I.M.
- R.A.R. în statiile reprezentantelor sale sau statiile de inspectie tehnica periodica autorizate de catre R.A.R;
- R.A.R. în statiile reprezentantelor sale;
- statiile de inspectie tehnica periodica autorizate de catre R.A.R.;

007. Inspectia tehnica periodica la vehiculele destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze se efectueaza de:

- agentii economici autorizati de R.A.R. si I.P.R.O.C.H.I.M.

R.A.R. în stațiile reprezentantelor sale sau stațiile de inspectie tehnica periodica autorizate de catre R.A.R.;

R.A.R. în stațiile reprezentantelor sale;

stațiile de inspectie tehnica periodica autorizate de catre R.A.R.;

008. Inspectia tehnica periodica la remorci si semiremorci având o masa totala maxima autorizata mai mare de 3.500 kg se efectueaza la intervale de:

12 luni;

18 luni;

24 luni.

6 luni;

009. Certificarea încadrării vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si în categoria de folosinta conform destinatiei se face în conformitate cu urmatoarea reglementare:

RNTR 1.

RNTR 4;

RNTR 5;

RNTR 8;

010. Condițiile tehnice suplimentare pe care trebuie sa le îndeplineasca autovehiculele care transporta marfuri periculoase pentru a circula pe drumurile publice sunt prevazute în:

OMT 1892/2006

RNTR - 1

RNTR - 2

RNTR - 3

011. Ce conditii trebuie îndeplinite de vehiculele utilizate la transportul rutier de marfuri generale:

vehicule destinate acestui tip de transport trebuie sa fie în proprietatea operatorului de transport;

vehicule destinate acestui tip de transport trebuie sa fie înmatriculate definitiv in România;

vehiculele trebuie sa se încadreze în normele legale de siguranta si securitate ce se regasesc in reglementarile privind transporturile rutiere;

vehiculele trebuie sa fie prevazute cu sistem de frânare ABS.

012. Ce conditii sunt impuse vehiculelor utilizate la transportul rutier de animale vii:

operatorii de transport sa fie specializati numai în efectuarea acestui tip de transport;

vehiculele destinate acestui tip de transport trebuie sa aiba masa maxima autorizata mai mare de 7.5 tone;

vehiculele destinate acestui tip de transport trebuie sa fie amenajate special în acest scop;

vehiculele destinate acestui tip de transport trebuie sa fie in proprietatea operatorului de transport;

013. Cine are obligatia sa asigure pregatirea personalului in vederea prevenirii evenimentelor rutiere ?

agentii economici detinatori de parc auto;

Autoritatea Rutiera Româna – ARR;

Politia Rutiera.

Registrul Auto Român;

014. Care din urmatoarele functii concursa la siguranta circulatiei în transportul rutier:

conducator auto;
contabil;
dispecer;
mecanic auto.

015. Care din urmatoarele accidente sunt considerate grave:

cele care au drept consecinte pagube materiale de peste 50% din valoarea autovehiculului

cele care au drept consecinte pagube materiale de peste 60% din valoarea autovehiculului

persoane ramase temporar cu infirmitati;

ranirea uneia sau mai multor persoane, determinând incapacitate de munca individuala de peste 3 de zile;

016. Precizati cum actioneaza efectiv sistemul de frânare al unui autovehicul care este echipat cu dispozitiv ABS:

blocheaza rotile fata ale autovehiculului la actionari energice ale pedalei de frâna;

blocheaza toate rotile autovehiculului la actionari energice ale pedalei de frâna;

previne blocarea rotilor autovehiculului la actionari energice ale pedalei de frâna;

previne blocarea rotilor fata ale autovehiculului la actionari energice ale pedalei de frâna;

017. Care din urmatoarele sisteme este proiectat pentru a fi utilizat la parcurgerea pantelor lungi:

Sistemul ABS;

Sistemul ASR;

Sistemul de blocare a diferentialului;

Sistemul de frâna de încetinire;

018. Pentru utilizarea rețelei de drumuri nationale din România, se va plati:

o taxa de salubritate;

o taxa speciala functie de numarul de vehicule detinute de fiecare operator de transport.

un tarif de utilizare a drumurilor nationale, denumit rovigneta;

un tarif functie de marca vehiculului;

019. Reglementarile în vigoare stabilesc urmatoarele categorii de drumuri din punct de vedere al maselor si dimensiunilor maxime admise:

europene reabilitate, europene, modernizate, pietruite.

europene, nationale, judetene, comunale;

europene, nationale, modernizate;

europene, reabilitate, nationale, modernizate;

020. Transporturile efectuate cu vehicule a caror masa totala maxima admisa, masa maxima admisa pe axa si/sau ale caror dimensiuni maxime admise de gabarit depasesc limitele maxime admise se efectueaza:

pe baza autorizatiei eliberate de ARR;

pe baza autorizatiei speciale de transport eliberate de C.N.A.D.N.R.

pe baza certificatului de agreare;

pe baza copiei conforme a autorizatiei pentru transporturi agabaritice;

021. Tarife suplimentare de utilizare a drumurilor nationale se vor aplica pentru:

transporturile rutiere care se încadrează în prevederile Acordului cu privire la transporturile în trafic internațional de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi(ATP);

transporturile rutiere de materiale de construcții;

transporturile rutiere efectuate anumite drumuri naționale;

transporturile rutiere efectuate cu vehicule care depășesc masa totală maximă admisă;

022. În care din următoarele situații, utilizarea drumurilor naționale este condiționată de plata tarifelor suplimentare:

în cazul efectuării transporturilor rutiere care depășesc masa maximă admisă pe osie;

în cazul efectuării transporturilor rutiere care se încadrează în prevederile Acordului european referitor la transportul rutier în trafic internațional al marfurilor periculoase(ADR);

în cazul efectuării transporturilor rutiere de animale vii;

în cazul efectuării transporturilor rutiere de produse radioactive;

023. Pentru utilizarea drumurilor naționale se vor plăti tarife suplimentare, atunci când:

se efectuează transporturi rutiere care depășesc dimensiunile maxime de gabarit admise în circulația pe drumurile naționale;

se efectuează transporturi rutiere care se încadrează în prevederile Convenției vamale referitoare la transportul rutier de marfuri în trafic internațional sub acoperirea carnetelor TIR(Convenția TIR);

se efectuează transporturi rutiere cu vehicule specializate;

se efectuează transporturi rutiere de persoane prin servicii regulate speciale;

024. Conform reglementărilor privind circulația pe drumurile publice, autovehiculele care depășesc masa și/sau gabaritul trebuie echipate:

dispozitive de frânare suplimentare;

o lampă cu lumină intermitentă roșie plasată în față;

o placă de identificare fluorescent-reflectorizantă, având fondul alb și chenarul roșu, montată la partea din stânga față;

oglinzi speciale pentru facilitarea vederii laterale și în spate în cazul efectuării manevrei de mers înapoi.

025. Inspectia tehnică periodică la autoremorchere expiră la:

1 an de la ultima inspectie;

2 ani de la ultima inspectie;

3 ani de la ultima inspectie.

6 luni de la ultima inspectie;

026. Autovehiculele cu mase și/sau gabarite depășite trebuie:

,sa aiba montate semne speciale de avertizare cu lumină roșie.

sa aiba montate semne speciale de avertizare cu lumină galbenă;

sa aiba montate semne speciale de avertizare cu lumină portocalie;

sa detina certificat de agreare emis de RAR;

027. Care din următoarele condiții sunt obligatorii pentru a putea efectua transport agabaritic:

conducătorul auto sa detina permis de conducere de cel puțin trei ani.

operatorul de transport sa efectueze exclusiv transport de marfa cu mase sau dimensiuni depășite;

vehiculul sa fie semnalizat corespunzator si sa se obtina autorizatia speciala eliberata de CNADNR;

vehiculul sa îndeplineasca conditiile tehnice suplimentare prevazute în ATP;

028. Cu ce trebuie echipate vehiculele utilizate în transporturile rutiere agabaritice:

dispozitive de frânare speciale;

dispozitive si sisteme de arimare;

instalatii de ridicare cu sarcina utila cel putin cât masa marfurilor;

sisteme de pozitionare globala.

029. Care din conditiile de mai jos trebuie sa le îndeplineasca conducatorii auto care efectueaza transporturi cu vehicule a caror mase sau ale caror dimensiuni maxime de gabarit depasesc limitele maxime admise:

sa aiba experienta si practica corespunzatoare în conducerea autovehiculelor din categoria D cu o vechime minima de 2 ani;

sa aiba experienta si practica corespunzatoare în conducerea autovehiculelor din categoria E cu o vechime minima de 1 an;

sa fie apti medical si psihologic conform examenilor periodice;

sa nu aiba antecedente pentru abateri grave de la codul Rutier în ultimele 24 luni.

030. Conducatorii de autovehicule cu gabarite depasite trebuie sa aiba vârsta minima de:

19 ani;

20 ani;

21 ani;

23 ani.

031. Când vizibilitatea este redusa sau partea carosabila este acoperita cu polei, gheata sau zapada:

circulatia autovehiculelor cu mase si/sau gabarite depasite este permisa numai daca sunt în functiune semnalele luminoase de avertizare;

circulatia autovehiculelor cu mase si/sau gabarite depasite este permisa numai daca sunt însoțite de doua autovehicule care sa circule unul în fata si celalalt în spate;

circulatia autovehiculelor cu mase si/sau gabarite depasite este permisa numai daca sunt însoțite de un autovehicul care sa circule în fata;

circulatia autovehiculelor cu mase si/sau gabarite depasite nu este permisa.

032. Ce masuri trebuie sa ia o întreprindere detinatoare de parc auto pentru prevenirea accidentelor de circulatie?

sa asigure instruirea lunara a conducatorilor auto cu tematica specifica de siguranta rutiera

sa efectueze investigarea accidentelor de circulatie soldate cu victime

sa utilizeze numai conducatori auto cu experienta de cel putin 1 an în conducerea autovehiculelor

sa verifice, prin sondaj, capacitatea de munca a conducatorilor auto la începutul zilei de munca

033. Obligatia de a respecta regulile privind încarcarea, repartizarea încarcatarii, asigurarea si fixarea marfurilor transportate revine:

conducatorului auto

destinatarului;

expeditorului;

încarcatorului;

034. Repartizarea corecta a greutatii pe osii este obligatia:

- conducatorului auto
- destinatarului
- expeditorului
- încarcatorului

035. Prin masa totala maxima autorizata se înțelege:

- masa maxima a unui vehicul încarcat, declarata admisibila în urma omologarii de catre autoritatea competenta;
- masa maxima admisa pentru drumurile de categoria E.
- masa proprie a vehiculului;
- masa sarcinii utile autorizate pentru transport;

036. Prin care din metodele enuntate mai jos se poate reduce timpul de stationare la încarcare-descarcare:

- eliminarea timpilor de mers în gol.
- mecanizarea operatiunilor de încarcare-descarcare;
- sporirea vitezei de circulatie;
- supra-încarcarea autovehiculelor;

037. Autocamioanele cu masa totala maxima autorizata mai mare de 3,5 tone vor efectua inspectia tehnica periodica la intervale de:

- 1 an de la ultima inspectie;
- 2 ani de la ultima inspectie;
- 3 ani de la ultima inspectie.
- 6 luni de la ultima inspectie;

038. Viteza maxima reglata la limitatoarele de viteza care echipeaza autovehicule concepute si construite pentru transportul de marfuri, nu trebuie sa depaseasca:

- 100 km/h
- 85 km/h
- 90 km/h
- 95 km/h

039. Verificarea tahografelor trebuie sa fie facuta la fiecare:

- 2 ani.
- 3 ani;
- 4 ani;
- 5 ani;

040. Pentru care categorii de autovehicule este obligatorie dotarea cu limitatoare de viteza:

- destinate transportului de marfuri în trafic international a caror viteza maxima constructiva este mai mare de 100 km/h;
- destinate transportului de marfuri si care au o masa totala maxima autorizata mai mare de 3,5 tone daca viteza maxima constructiva este mai mare de 90 km/h;
- destinate transportului de marfuri si care au o masa totala maxima autorizata mai mare de -3,5 tone indiferent de viteza maxima constructiva.
- destinate transportului de marfuri, indiferent de capacitate daca viteza maxima constructiva este mai mare de 100 km/h;

041. Ce conditii trebuie îndeplinite de vehiculele utilizate la transportul rutier de marfuri generale:

– vehicule destinate acestui tip de transport trebuie sa fie în proprietatea operatorului de transport;

- vehicule destinate acestui tip de transport trebuie sa fie înmatriculate definitiv in România;

– vehiculele trebuie sa se încadreze în normele legale de siguranta si securitate ce se regasesc in reglementarile privind transporturile rutiere;

– vehiculele trebuie sa fie prevazute cu sistem de frânare ABS.

042. Pentru a conduce un vehicul articulat (ansamblu format dintr-un autovehicul tragator si o remorca/semiremorca) având o greutate maxima autorizata mai mare de 7.5 tone, un conducator auto are nevoie de:

permis de conducere categoria A.

permis de conducere categoria B;

permis de conducere categoria C;

permis de conducere categoria CE;

043. Conducatorii auto care au peste 45 de ani si efectueaza transport de marfuri trebuie sa efectueze examinarea medicala si psihologica la urmatoarele intervale:

1 an examinare medicala si 1 an examinare psihologica;

1 an examinare medicala si 2 ani examinare psihologica;

1 an examinare medicala si 3 ani examinare psihologica;

2 ani examinare medicala si 5 ani examinare psihologica.

5. Contracte, contabilitate, marketing

001. Contractul de transport se încheie:

atunci când situatia o impune;

în urma emiterii unei comenzi.

la solicitarea uneia dintre parti;

prin oferta facuta de catre o parte si acceptata de cealalta parte;

002. Proba contractului de transport se face prin:

consimtamântul partilor;

factura însoțita de ordin de plata.

scrisoare de trasura;

tarifare globala;

003. Care din urmatoarele indicatii sunt cuprinse în scrisoarea de trasura pentru transportul national:

cheltuieli de transport;

interzicerea transbordarii;

lista documentelor însoțitoare.

valoarea declarata a marfii;

005. La o societate comerciala cu raspundere limitata raspunderea asociatilor poate fi:

limitata pâna la nivelul capitalului social;

limitata;

nelimitata;

nu este precizat în mod expres.

007. O societate comerciala este condusa de catre:

Adunarea Generala a Actionarilor;

Consiliul de Administratie;

Directorul General.

Presedintele consiliului de Administratie;

008. Consiliul de Administratie poate lua decizii în baza:

în baza Hotarârii acestuia cu majoritate de voturi.

Legii nr. 15/1990 de înfiintare a regiilor Autonome si a Societatilor Comerciale;

Legii nr. 31/1990 si a Hotarârii Adunarii Generale a Actionarilor;

Legii nr. 31/1990;

009. Modificarea statutului societatii comerciale se face prin:

act aditional la statut în baza hotarârii Adunarii Generale a Actionarilor;

act aditional la Statutul în baza Hotarârii Consiliului de Administratie.

Hotarârea Adunarii Generale a Actionarilor;

Hotarârea consiliului de Administratie;

010. La o societate comerciala nu pot fi cenzori:

rudele si afinii de gradul I;

rudele si afinii de gradul II;

rudele si afinii de gradul IV.

rudele si afinii pâna la gradul III;

011. Care sunt tipurile de societati comerciale aprobate în baza Legii nr. 31/1990:

societate cu raspundere limitata – societate pe actiuni – comandita pe actiuni;

societate cu raspundere limitata – societate pe actiuni – comandita simpla –comandita pe actiuni – SNC.

societate cu raspundere limitata – societate pe actiuni – comandita simpla;

societate cu raspundere limitata – societate pe actiuni;

012. Comanda de transport marfa trebuie sa cuprinda, printre altele:

cele prevazute la punctele a), b) si c).

felul si greutatea marfii;

modul de ambalare;

numarul coletelor;

013. Câte tipuri de societati comerciale pot fi, în baza Legii nr. 31/1990:

cinci.

doua;

patru;

trei;

014. Care din urmatoarele cheltuieli directe se iau în considerare la calculul tarifului de transport marfa?

chiria pentru sediul societatii;

convorbirile telefonice.

impozitul pe venitul global;

întretinere si reparatii;

015. Ce reprezinta contul de profit si pierderi al unei societati comerciale ?

este o evidenta pentru o perioada de timp privind încasarile si platile incluzând si dobânda plus amortismentul;

o situatia a societatii la modul general.

o situatie a proprietarilor societatii;

valoarea neta a societatii;

016. Valoarea neta a unei societati comerciale este data de:

activele societatii;

diferența între activele și pasivele societății.
pasivele societății;
sursele de fonduri;

017. Ce reprezintă activele societății ?

acțiunile societății;
capitalul social al societății;
titlurile societății.
toate proprietățile societății;

018. Ce reprezintă pasivele societății ?

dividendele de achitat;
impozitul datorat;
împrumuturile societății.
toate datoriile societății;

019. Ce reprezintă capitalul circulant al societății ?

activele circulante ale societății;
fondul de bani disponibil pentru funcționarea zilnică a societății.
o parte din fondurile societății;
pasivele circulante ale societății;

020. Înregistrarea tranzacțiilor societății se face prin:

contul de profit și pierderi și bilanțul contabil;
fondul de bani rămas disponibil în urma tranzacțiilor.
o evidență zilnică;
situația fondurilor utilizate;

021. Totalul capitalului utilizat reprezintă:

activele circulante;
activele fixe plus activele circulante.
activele fixe;
valoarea totală a tuturor activelor utilizate în afaceri;

022. Indicele curent este dat de:

activele curente;
diferența dintre active curente și pasive curente;
pasivele curente;
raportul dintre active curente și pasive curente.

023. Indicele de lichiditate imediată este dat de:

active curente și stocuri;
diferența între active curente și stocuri raportată la pasivele curente;
diferența între active curente și stocuri;
diferența între indicele curent și stocuri.

024. Ce reprezintă un creditor ?

o persoană care datorează bani societății;
o persoană care societatea îi datorează bani;
un client al societății;
un prestator de servicii al societății.

025. Ce reprezintă un debitor ?

cel pentru care societatea a prestat servicii;
o persoană care datorează bani societății.

o persoana careia societatea îi datoreaza bani;
un partener al societatii;

027. În cazul imposibilitatii onorarii platilor în termen scurt, care din actiunile urmatoare ar fi mai indicate ?

angajarea unui credit prin cont descoperit;
anuntarea clientilor de o crestere a preturilor.
cumpararea de rezerve suplimentare de combustibil daca preturile sunt scazute;
o noua emisiune de actiuni;

028. Pentru solutionarea unei probleme financiare în care clientul d-voastra a avut dreptate, veti trimite clientului:

o factura;
o nota de credit.
o nota de debit;
un deviz;

029. Procesul de selectiune a clientilor unui operator de transport, se numeste:

cercetare de piata;
cota parte din piata.
informare asupra pietei;
segmentarea pietei;

030. Ce reprezinta cheltuielile de regie pentru un operator de transport ?

chiria pentru sediul firmei.
combustibil pentru vehiculele care transporta marfa;
un set de cauciucuri noi pentru unul din vehicule;
un set de piese noi pentru toate vehiculele detinute în proprietate;

031. Care dintre cele expuse mai jos vor fi tratate de operatorul de transport ca fonduri pe termen scurt ?

actiuni comune;
actiuni preferentiale.
obligatiuni fara termen;
provizioane de impozitare;

032. Care din cele de mai jos va aparea ca un activ circulant într-un bilant ?

creditorii;
debitorii comerciali;
dividendul propus actionarilor;
împrumuturile bancare si creditele prin cont descoperit.

033. Cresterea salariilor soferilor va figura ca:

cheltuiala marita în bilantul contabil;
cheltuiala marita în contul comercial.
venit micsorat în bilantul contabil;
venit micsorat în contul comercial;

034. Cresterea valorii reparatiilor cladirii pe care un operator de transport trebuie sa o achite, care nu poate fi trecuta mai departe clientului drept plata aditionala:

nu va avea nici o influenta a profiturilor;
va reduce fondul de investitii;
va reduce numai fondul de salarii;
va reduce numai profitul.

035. Un bilanț la o anumită dată este o declarație care arată:

- activele și pasivele societății;
- cheltuielile de funcționare ale societății;
- costurile de exploatare.
- vânzarile și cumparările;

036. Care din cele de mai jos poate fi folosită ca mijloc de a îmbunătăți fluxul de numerar într-o societate?

- ipotecarea sediului firmei;
- o nouă emisiune de acțiuni preferențiale;
- o nouă emisiune de titluri de creanțe cu dobândă fixă;
- vânzarea sumelor convenite dar neîncasate de la clienți către un posibil beneficiar.

037. Pentru a stabili soldul contului de disponibilități preconizat de un operator de transport la sfârșitul fiecărei luni ar fi necesar să se pregătească:

- o prognoză a fluxului mare de capital;
- un bilanț interimar;
- un cont de profit și pierderi interimar.
- un cont interimar de exploatare;

038. Cine are datoria de a certifica că bilanțul contabil al unei firme oferă o perspectivă adevărată și exactă a situației financiare ?

- directorul.
- experții contabili;
- registru comertului;
- serviciul financiar;

039. Prin întocmirea unui plan al veniturilor și cheltuielilor urmărite pe următoarele 12 luni, acesta va fi:

- buget;
- cont comercial.
- cont de capital,
- un bilanț contabil;

040. O metodă prin care un operator de transport poate să încurajeze clienții pentru achitarea promptă a notelor de plată și a facturilor este:

- să le ofere un rabat comercial;
- să le ofere un rabat pentru plată înainte de termen;
- să le permită să facă plată prin transfer bancar;
- să le permită să achite în numerar.

041. Care dintre cele de mai jos sunt clasificate drept costuri fixe ?

- amortamentul vehiculului;
- cheltuielile de întreținere și reparații pentru vehicule;
- cheltuielile pentru achiziționarea de anvelope și piese de schimb;
- cheltuielile pentru materialele de exploatare.

042. Care din cele de mai jos ar fi clasificate ca fiind cheltuieli de exploatare la un operator de transport ?

- amortamentul vehiculului;
- costurile ocazionate de înlocuirea anvelopelor;
- plată impozitelor directe.
- salariile conducătorilor auto;

043. În transporturile internaționale, o factură comercială „vizată” se verifică de către:
ambasada țării importatoare;
camera de comerț,
contabilul șef al societății;
directorul societății.

044. Activitatea de marketing în transporturile rutiere presupune :
optimizarea consumului de combustibil;
organizarea activității interne astfel încât să se reducă cheltuielile;
promovarea serviciilor oferite și satisfacerea dorinței clienților prin calitatea serviciilor de transport;
testarea pieței și prezentarea de oferte cu servicii superioare calitativ celor reale.

045. Care este cota TVA la facturarea serviciilor de transport :
0.09
0.16
0.19
0.24

046. Care din următoarele costuri variază în funcție de distanța parcursă de un autovehicul?
amortismentul
combustibilul
rata la leasing
salariul de bază al șoferilor.

047. Care sunt tipurile de operațiuni de leasing :
cu sau fără finanțare;
cu sau fără vânzarea bunurilor la sfârșitul contractului;
finanțiar și operațional;
pe perioadă determinată sau nedeterminată;

048. Numărul membrilor consiliului de administrație poate fi:
nu este precizat în mod expres,
număr impar;
număr par;
par sau impar.

049. Ca funcție a marketingului, maximizarea eficienței economice (a profitului) reprezintă:
o funcție implicită;
o funcție mijloc;
o funcție obiectiv.
o funcție premisă;

050. În cazul în care rata inflației crește, o întreprindere:
va deveni mai puternică pe piețele externe;
va fi afectată de creșterea cererii interne;
va fi afectată de creșterea dobânzilor.
va trebui să reducă prețurile;

051. Care din variantele de mai jos evidențiază cel mai bine principalele mijloace la care poate apela un întreprinzător pentru atingerea obiectivelor strategice?
clienții, consumatorii, furnizorii, intermediarii;
furnizorii, produsul, prețul, comparatorii;

produsul, pretul, distributia, promovarea;
publicitatea, relatiile publice, promovarea vânzării, promovarea directă.

052. Reducerile de preturi sunt forme de:

manifestare promotională.
promovare a vânzării;
publicitate a vânzării;
publicitate;

053. Compartimentul de marketing al unei întreprinderi se afla în relatii functionale cu:

celelalte compartimente ale întreprinderii;
clientii întreprinderii
conducerea întreprinderii;
proprii salariați;

054. Cheltuielile cu înființarea, dezvoltarea și fuziunea unităților patrimoniale sunt:

cheltuieli cu mijloacele fixe;
cheltuieli de trezorerie.
imobilizări corporale;
imobilizări necorporale;

055. Imobilizările corporale sunt:

active fixe intangibile;
active fixe tangibile;
active fixe;
investiții financiare pe termen lung.

056. Depozitele pe termen lung sub forma disponibilităților în conturi sunt:

active circulante;
imobilizări financiare.
provizioane de risc;
provizioane pentru litigii, amenzi și penalități;

057. La timpul prezent provizioanele sunt considerate:

- datorii probabile;
- depozite pe termen lung;
- depozite pe termen scurt.
- investiții probabile;

058. Debitorul contractului de vânzare-cumpărare este:

cumpărătorul ;
notarul.
orice persoană implicată în contract ;
vanzătorul ;

059. Creditorul contractului de vânzare-cumpărare este :

cumpărătorul ;
notarul.
orice persoană implicată în contract ;
vanzătorul ;

060. Principala obligație a vânzătorului este :

- să cumpere bunul ;
- să încheie contractul de schimb ;
- să predea lucrul vândut ;

- sa predea pretul.

061. Principala obligatie a cumparatorului este :

- obligatia de plata a pretului ;
- sa suporte efectele contractului de schimb.
- sa transmita dreptul de proprietate ;
- . - sa predea bunul ;

062. Contractul de vanzare cumparare se refera la :

- depozitul bancar.
- transmiterea dreptului de mostenire ;
- transmiterea proprietatii si a dreptului de proprietate ;
- un contract de inchiriere ;

063. Mandatarul este persoana care :

- are obligatia de a executa mandatul ;
- are obligatia de a inchiria bunul ;
- are obligatia de a primi bunul :
- incheie contractul de schimb.