

Intrebari manager de transport persoane - PDP

1. Reglementari transp. persoane

001. În conformitate cu OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, din punct de vedere al caracterului comercial al activității există următoarele categorii de transport rutier:

- transport rutier în trafic național și transport de rutier în trafic internațional
- transport rutier de mărfuri și transport rutier de persoane
- transport rutier contra cost și transport rutier în cont propriu
- transport rutier public și transport în interes personal

002. În conformitate cu OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, din punct de vedere al ariei de desfășurare există următoarele categorii de transport rutier:

- transport rutier contra cost și transport rutier în cont propriu
- transport rutier de mărfuri și transport rutier de persoane
- transport rutier național și transport rutier internațional
- transport rutier public și transport în interes personal

003. Prevederile OUG 27/2011 privind accesul la ocupația de operator de transport nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier național:

- transportul de persoane cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 7,5 tone
- transportul de persoane cu autovehicule închiriate a căror masă totală maximă autorizată depășește 3,5 tone
- transporturi comerciale de lapte și stupi de albine
- transporturi poștale efectuate în cadrul unui serviciu universal

004. Pentru care categorie și tip de transport rutier dintre cele enumerate este obligatorie licența comunitară:

- transport contra cost
- transport în cont propriu în trafic internațional
- transport în cont propriu între statele membre UE
- transport în regim de taxi și în regim de închiriere

005. În baza licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, un operator de transport poate efectua conform prevederilor O.G. nr. 27/2011:

- operațiuni de transport contra cost în trafic internațional și activități de intermediere în transporturile rutiere
- operațiuni de transport rutier contra cost și în cont propriu
- operațiuni de transport rutier public și activități conexe transporturilor rutiere
- operațiuni de transport rutier public și activități de intermediere în transporturile rutiere

006. Certificatul de transport în cont propriu nu se poate elibera dacă:

- întreprinderea nu prezintă asigurarea de risc sau scrisoarea de garanție bancară
- întreprinderea nu are ca obiect de activitate principal transportul rutier
- întreprinderea nu îndeplinește condiția de capacitate financiară
- întreprinderea nu îndeplinește condiția de competență profesională

007. Transportul rutier în cont propriu:

- nu constituie decât o activitate auxiliară ansamblului de activități desfășurate de întreprindere
- nu este permis în cazul transportului internațional
- se efectuează contra cost dar cu încasarea echivalentului în natură al tarifului
- se poate face doar cu vehicule deținute în proprietate

008. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, licența comunitară se eliberează de autoritatea competentă cu o valabilitate de:

- 1 an
- 10 ani
- 5 ani
- 7 ani

009. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, licența comunitară se păstrează de către întreprindere la:

- autoritatea competentă
- bordul autovehiculului
- registru electronic al operatorilor de transport
- sediul întreprinderii

010. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, perioada de valabilitate a copiilor conforme ale licenței comunitare este de:

- cel mult un an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare
- minimum cinci ani, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare
- minimum trei ani, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare
- minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare

011. Copia conformă a licenței comunitare este personalizată de către emitent cu:

- numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă
- numele și prenumele conducătorului auto
- numele și prenumele managerului de transport
- seria certificatului de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă

012. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, certificatul de transport în cont propriu se păstrează de către întreprindere la:

- autoritatea competentă
- bordul autovehiculului
- registru electronic al întreprinderilor de transport
- sediul întreprinderii

013. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, perioada de valabilitate a copiilor conforme ale certificatului de transport în cont propriu este de:

- cel mult un an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu
- minimum cinci ani, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu
- minimum trei ani, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu
- minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu

014. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este personalizată de către emitent cu:

- numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă
- numele și prenumele conducătorului auto
- numele și prenumele managerului de transport
- seria certificatului de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă

015. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, certificatul de transport în cont propriu se eliberează de autoritatea competentă cu o valabilitate de:

- 1 an
- 10 ani
- 5 ani
- 7 ani

016. În conformitate cu prevederile Regulamentului nr.1073/2009, licența comunitară este eliberată:

pe numele întreprinderii care efectuează activități conexe transportului rutier în interiorul Uniunii Europene

pe numele întreprinderii și a subcontractantului și nu este transmisibilă

pe numele operatorului de transport și nu este transmisibilă

pe numele operatorului de transport și personalizată cu numărul de înmatriculare al autovehiculelor

017. În conformitate cu prevederile Regulamentului CE nr.1071/2009, atunci când un manager de transport își pierde buna reputație, certificatul de competență profesională al managerului de transport declarat inapt:

își pierde valabilitatea în toate statele membre până la luarea unei măsuri de reabilitare se anulează până la obținerea avizului medical și psihologic cu mențiunea „apt pentru funcția de manager de transport

se suspendă până la înlăturarea cauzelor care au stat la baza declarării ca inapt a managerului de transport

se suspendă până la obținerea avizului medical și psihologic cu mențiunea „apt pentru funcția de manager de transport

018. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier ?

bună reputație

deține autovehicule aprobate de R.A.R.

deține certificat de transport rutier

vechime de cel puțin trei ani în transporturi pentru persoanele cu funcții care concurează la siguranța circulației

019. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier ?

capacitate financiară adecvată numărului de vehicule utilizate

deține licențe de execuție pentru vehiculele utilizate

deține un număr suficient de vehicule pentru efectuarea transporturilor contractate

este înscrisă în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport

020. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier ?

competență profesională

deține la sediul social cărțile de identitate ale vehiculelor utilizate

deține la sediul social certificatele de înmatriculare ale vehiculelor utilizate

utilizează numai vehicule aflate în proprietate sa

021. Care dintre următoarele cerințe trebuie îndeplinită pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier conform Regulamentului CE nr.1071/2009 ?

să aibă angajat un auditor de siguranță rutieră

să aibă încheiate contracte de transport numai cu o întreprindere licențiată pentru activități de intermediere

să aibă un sediu real și stabil pe teritoriul unui stat membru

să utilizeze numai conducători auto care sunt cetățeni ai unui stat membru

022. Pentru îndeplinirea cerinței de acces la ocupația de operator de transport privind sediul, o întreprindere stabilită în România trebuie să:

dețină cel puțin un punct de lucru înregistrat la Oficiul Național al Registrului Comerțului
dețină un sediu certificat ISO 9001/2000

dispună de spațiu suficient și amenajat corespunzător pentru depozitarea pieselor de schimb

dispună de unul sau mai multe autovehicule înmatriculate în România

023. Pentru îndeplinirea cerinței de acces la ocupația de operator de transport privind sediul, o întreprindere stabilită în România trebuie să:

desfășoare operațiunile referitoare la autovehiculele utilizate cu echipamentele și instalațiile tehnice corespunzătoare, într-un centru de exploatare situat pe teritoriul României

dețină un sediu autorizat de R.A.R. pentru exploatarea autovehiculelor

dețină un sediu certificat de ARR pentru conformitate cu Regulamentul CE nr.1073/2009

să dispună de unul sau mai multe vehicule înmatriculate în România

024. Pentru obținerea licenței de serviciu pentru punctele de lucru este necesar:

licența de serviciu este necesară numai pentru filialele sau sucursale cu personalitate juridică;

nu este reglementată necesitatea obținerii licenței de serviciu pentru punctele de lucru.

punctele de lucru să fie înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului și comunicate la Finanțele Publice;

punctele de lucru să fie înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

025. Capacitatea financiară pentru autovehicule este de:

9.000 euro pentru primul autovehicul și 5.000 euro pentru celelalte autovehicule;

9.000 euro pentru primul vehicul și 3.000 euro pentru celelalte vehicule;

90.000 euro pentru primul autovehicul și 6.000 euro pentru celelalte autovehicule.

900 euro pentru primul vehicul și 6.000 euro pentru celelalte vehicule;

026. În cazul deținerii unui număr de 2 autovehicule și 3 remorci condiția de capacitate financiară este îndeplinită dacă se dispune de un capital și rezerve de cel puțin:

14000 euro.

19000 euro;

25000 euro;

29000 euro;

027. În cazul deținerii unui număr de 3 autovehicule și 5 remorci condiția de capacitate financiară este îndeplinită dacă se dispune de un capital și rezerve de cel puțin:

14.000 euro.

19.000 euro;

25.000 euro;

45.000 euro;

028. În cazul deținerii unui număr de 5 autovehicule și 5 remorci condiția de capacitate financiară este îndeplinită dacă se dispune de un capital și rezerve de cel puțin:

25.000 euro;

29.000 euro;
33.000 euro;
59.000 euro.

029. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu ?

bună reputație
deține autovehicule agreate de R.A.R.
deține certificat de transport rutier
vechime de cel puțin trei ani în transporturi pentru persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației

030. Care dintre următoarele cerințe trebuie să le îndeplinească întreprinderea pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu ?

competență profesională
deține la sediul social cărțile de identitate ale vehiculelor utilizate
deține la sediul social certificatele de înmatriculare ale vehiculelor utilizate
utilizează numai vehicule aflate în proprietate sa

031. Cererea pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia va fi însoțită de:

asigurarea de răspundere civilă auto
cărțile de identitate ale vehiculelor utilizate
certificatul de radiere de la Oficiul Național al registrului Comerțului
documentul privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate

032. Cererea pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia va fi însoțită de:

autorizația centrului de exploatare a vehiculelor eliberată de I.S.C.T.R.
cazierul judiciar al managerului de transport
certificatele de înmatriculare ale vehiculelor utilizate
dovada achitării tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

033. Cererea pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia va fi însoțită de:

cazierul judiciar al întreprinderii
certificatele de omologare ale vehiculelor utilizate
certificatul de atestare profesională al conducătorului auto
dovada verificării aparatului tahograf

034. Cererea pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia va fi însoțită de:

certificatul de competență profesională al managerului de transport
certificatul privind încadrarea vehiculelor în normele de poluare și siguranță rutieră
documentul privind realizarea auditului de siguranță rutieră
statutul societății din care să rezulte că aceasta are în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier

035. Unui operator de transport rutier i se poate elibera un număr maxim de copii conforme ale licenței comunitare corespunzător:

numărului de autovehicule pentru care îndeplinește condiția de capacitate financiară
numărului de autovehicule pentru îndeplinește condiția privind parcare în condiții de siguranță

numărului de vehicule și conducători auto pentru care îndeplinește condiția de competență profesională

numărului de vehicule, inclusiv remorcile și semiremorcile pentru care îndeplinește condiția financiară

036. În cazul în care operatorul de transport rutier își schimbă sediul social, acesta trebuie să notifice schimbarea către A.R.R., în cel mult:

10 zile

15 zile

30 zile

5 zile

037. În cazul în care întreprinderea de transport în cont propriu își schimbă sediul, aceasta trebuie să notifice schimbarea către A.R.R., în cel mult:

10 zile

15 zile

28 zile

5 zile

038. Cererea pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia va fi însoțită de:

autorizația centrului de exploatare a vehiculelor eliberată de I.S.C.T.R.

cazierul judiciar al managerului de transport

certIFICATELE de înmatriculare ale vehiculelor utilizate

dovada achitării tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

039. Cererea pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia va fi însoțită de:

cazierul judiciar al întreprinderii

certIFICATELE de omologare ale vehiculelor utilizate

certificatul de atestare profesională al conducătorului auto

dovada verificării aparatului tahograf

040. Cererea pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia va fi însoțită de:

certificatul de competență profesională al managerului de transport

certificatul privind încadrarea vehiculelor în normele de poluare și siguranță rutieră

documentul privind realizarea auditului de siguranță rutieră

statutul societății din care să rezulte că aceasta are în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier

041. Ce obligație are operatorul de transport, în cazul în care constată că nu mai îndeplinește condiția de capacitate financiară pentru toate autovehiculele pentru care s-au emis copii conforme ale licenței comunitare?

în termen de 15 zile, să vândă sau să radieze temporar din circulație un număr corespunzător de vehicule

în termen de 10 zile, să depună la A.R.R. un număr de copii conforme egal cu numărul de autovehicule pentru care condiția de capacitate financiară nu mai este îndeplinită

nu are nici o obligație

să anunțe în scris agenția ARR emitentă despre acest fapt, împreună cu un angajament scris, prin care să se oblighe să remedieze situația în termen de cel mult 60 de zile

042. Închirierea unui vehicul rutier de către un operator de transport se face prin:

contract de închiriere pe durată determinată a unui vehicul cu conducător auto
contract de închiriere pe durată determinată, contra cost
contract de închiriere pe durată nedeterminată, cu titlu oneros
contract de închiriere sau de concesiune încheiat pe durată determinată

043. În cazul transporturilor rutiere efectuate cu autovehicule închiriate este necesar:

ca autovehiculul să dețină licență de execuție
contractul de închiriere nu este necesar să fie la bordul autovehiculului, se menționează
valabilitatea contractului în foaia de parcurs de către administratorul firmei
contractul de închiriere să fie la bordul autovehiculului – în copie
contractul de închiriere să fie la bordul autovehiculului – în original sau în copie conforma
cu originalul

044. Copia conformă a licenței comunitare se eliberează:

pentru fiecare autovehicul și ansambluri de vehicule
pentru fiecare remorcă
pentru fiecare semiremorcă
pentru fiecare vehicul trăgător și tractat

045. În sensul O.G. nr. 27/2011, prin autobuz se înțelege un autovehicul cu:

mai mult de 17 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto
mai mult de 21 de locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto
mai mult de 8 de locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto
mai mult de 9 de locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto

046. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, transportul rutier național contra cost de persoane se poate realiza prin:

servicii regulate, servicii regulate speciale în cont propriu, servicii ocazionale
servicii regulate, servicii regulate speciale, servicii ocazionale
servicii regulate, servicii regulate speciale, servicii ocazionale în cont propriu
servicii regulate, servicii regulate speciale, servicii regulate ocazionale

047. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului cu care se efectuează transport rutier național de persoane contra cost prin servicii regulate trebuie să se afle:

certificatul de transport în cont propriu
copia certificatului de înmatriculare al vehiculului
copia conformă a licenței comunitare
licența de transport

048. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului care efectuează transport rutier național de persoane contra cost prin servicii regulate trebuie să se afle:

contractul de muncă al conducătorului auto
documentul de transport
licența comunitară
licența de execuție a autovehiculului

049. În cazul transportului național contra cost de persoane prin servicii regulate, prin document de transport de înțelege:

graficul de circulație
licența de execuție
licența de transport
licența de traseu

050. În cazul transportului interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate, licența de traseu este valabilă numai însoțită de următorul document:

- certificatul de înmatriculare
- foaia de parcurs
- graficul de circulație
- programul de transport

051. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului cu care se efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

- certificatul de transport în cont propriu
- copia conformă a licenței comunitare
- licența de execuție a autovehiculului
- licența de transport

052. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

- autorizația pentru efectuarea traseului
- certificatul de agreare al vehiculului pentru transportul de persoane
- documentul de transport
- licența de execuție a traseului

053. În cazul transportului interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, prin document de transport de înțelege:

- contractul încheiat cu beneficiarul transportului
- licența de transport
- licența de traseu
- programul de circulație

054. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

- avizul medical și psihologic al conducătorului auto
- documentul de control
- legitimația de serviciu a conducătorului auto
- programul de transport

055. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

- certificatul de clasificare a autovehiculului
- certificatul de competență profesională al conducătorului auto
- certificatul de încadrare în normele de poluare și siguranță rutieră
- certificatul de omologare al vehiculului pentru transportul de persoane

056. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

- contractul încheiat cu beneficiarul transportului
- factura fiscală pentru tarifarea transportului
- legitimațiile de călătorie pentru pasagerii transportați
- tabelul cu orele de circulație

057. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

- aparatul de marcat electronic fiscal

biletele de călătorie emise pasagerilor
documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este licențiat serviciul
documentul de control

058. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

contractul de închiriere al autobuzului cu conducător auto, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere
contractul de întreținere al autobuzului cu o unitate autorizată R.A.R.
contractul de leasing în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de leasing
contractul pentru stațiile publice utilizate la îmbarcarea/debarcarea pasagerilor

059. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

asigurarea autobuzului pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina terților
asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie
asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în original
tabelul nominal cu persoanele asigurate pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier

060. În cazul efectuării transportului interjudețean de persoane prin servicii regulate speciale, licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de:

documentul de control pentru serviciile ocazionale
graficul de circulație aferent autorizației de transport
graficul de circulație aferent licenței de traseu
programul de transport aferent licenței de execuție

061. Graficul de circulație aferent licenței de traseu pentru transport interjudețean prin servicii regulate speciale conține:

numărul de înmatriculare al autobuzului
numele conducătorilor auto
orele de plecare, respectiv de sosire
stațiile publice pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor

062. Graficul de circulație aferent licenței de traseu pentru transport interjudețean prin servicii regulate speciale conține:

autogările utilizate
distanțele dintre stații
numărul licenței de execuție
tarifele practicate

063. Graficul de circulație aferent licenței de traseu pentru transport interjudețean prin servicii regulate speciale conține:

autobuzele utilizate
capacitatea stațiilor
conexiunile cu alte mijloace de transport
stațiile

064. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului cu care se efectuează transport național contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

- autorizația pentru efectuarea traseului
- certificatul de agreare al vehiculului pentru transportul de persoane
- documentul de transport
- licența de execuție a traseului

065. În cazul transportului național contra cost de persoane prin servicii ocazionale, prin document de transport de înțelege:

- contractul încheiat cu beneficiarul transportului
- documentul de control
- licența de transport
- programul de circulație

066. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

- aparatul de marcat electronic fiscal
- biletele de călătorie utilizate
- legitimația de serviciu a conducătorului auto
- licența de traseu

067. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

- certificatul de clasificare a autovehiculului
- certificatul de competență profesională al conducătorului auto
- certificatul de încadrare în normele de poluare și siguranță rutieră
- certificatul de omologare al vehiculului pentru transportul de persoane

068. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

- contractul de închiriere al autobuzului cu conducător auto, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere
- contractul de întreținere al autobuzului cu o unitate autorizată R.A.R.
- contractul de leasing în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de leasing
- contractul pentru stațiile publice utilizate la îmbarcarea/debarcarea pasagerilor

069. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

- asigurarea autobuzului pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina terților
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în original
- tabelul nominal cu persoanele asigurate pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier

070. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, în cazul efectuării transportului rutier național în cont propriu, la bordul autovehiculului trebuie să se afle:

- certificatul de transport în cont propriu
- copia certificatului de înmatriculare al vehiculului
- copia conformă a certificatului de transport în cont propriu

licența de transport

071. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului care efectuează transport rutier național de persoane în cont propriu trebuie să se afle:

- contractul de muncă al conducătorului auto
- copia conformă a licenței comunitare
- documentul de transport
- licența de execuție a autovehiculului

072. În cazul transportului național de persoane în cont propriu, prin document de transport se înțelege:

- copia conformă a certificatului de transport în cont propriu
- licența de execuție a transportului
- licența de traseu
- tabelul cu numele persoanelor transportate, semnat și ștampilat de reprezentantul legal al întreprinderii

073. În cazul transportului rutier național de persoane în cont propriu, la bordul autobuzului trebuie să se afle:

- avizul medical și psihologic al conducătorului auto
- certificatul de transport în cont propriu
- instrucțiunile de siguranță pentru persoanele transportate
- legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto

074. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național de persoane în cont propriu trebuie să se afle:

- certificatul de clasificare a autovehiculului
- certificatul de competență profesională al conducătorului auto
- certificatul de omologare al vehiculului pentru transportul de persoane
- certificatul de transport în cont propriu

075. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național de persoane în cont propriu trebuie să se afle:

- contractul de închiriere al autobuzului cu conducător auto, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere
- contractul de leasing în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de leasing
- contractul pentru stațiile publice utilizate la îmbarcarea/debarcarea pasagerilor
- graficul de circulație

076. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național de persoane în cont propriu trebuie să se afle:

- asigurarea autobuzului pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina terților
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în original
- tabelul nominal cu persoanele asigurate pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier

077. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului cu care se efectuează transport rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate trebuie să se afle:

certificatul de transport internațional
copia conformă a licenței comunitare
licența de execuție pentru vehicul
licența de transport

078. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului cu care se efectuează transport rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate trebuie să se afle:

avizul medical și psihologic al conducătorului auto
contractul cu beneficiarul transportului
documentul de transport
licența de execuție a serviciului internațional de transport persoane

079. În cazul transportului internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, prin document de transport de înțelege:

autorizația de transport internațional
graficul de circulație cu stațiile prevăzute pentru îmbarcarea/debarcarea pasagerilor
licența de execuție a transportului internațional
licența de traseu în trafic internațional

080. În cazul efectuării transportului internațional de persoane prin servicii regulate, autorizația de transport internațional este însoțită pe toată durata efectuării transportului de:

documentul de control INTERBUS
graficul de circulație
graficul de circulație aferent licenței de traseu
tabelul cu persoanele transportate

081. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

autorizația de transport internațional
copia conformă a licenței comunitare
graficul de circulație aferent licenței de traseu
licența de traseu

082. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

autorizația de transport internațional
documentul de transport
licența comunitară pentru transportul internațional
licența de execuție a traseului și graficul de circulație aferent

083. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

aparatul de marcat electronic fiscal
biletele de călătorie utilizate
legitimația de serviciu a conducătorului auto
licența de traseu

084. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

certificatul de clasificare a autovehiculului
certificatul de competență profesională al conducătorului auto

certificatul de încadrare în normele de poluare și siguranță rutieră
certificatul de omologare al vehiculului pentru transportul de persoane

085. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

contractul care stă la baza emiterii legitimațiilor de călătorie pentru pasageri
contractul de închiriere al autobuzului cu conducător auto, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere sau de leasing
contractul de leasing în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de leasing
contractul încheiat cu autoritățile competente ale statelor tranzitate

086. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

asigurarea autobuzului pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina terților valabilă în statele tranzitate
asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie
asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în original
tabelul nominal cu persoanele asigurate pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier

087. În cazul serviciilor regulate de transport persoane, conducătorul auto are următoarea obligație:

să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzător distanței parcurse de persoanele transportate
să nu accepte la transport alte persoane decât cele înscrise în documentul de control semnat și ștampilat de beneficiarul transportului
să nu plece din capătul de traseu cu locuri libere în autobuz
să verifice componența grupului de călători înscrisă în documentul de transport semnat și ștampilat de operatorul de transport

088. În cazul serviciilor regulate de transport persoane, conducătorul auto are următoarea obligație:

la coborârea călătorilor să emită acestora bilete/legitimații de călătorie corespunzător distanței parcurse
să permită urcarea în autovehicul a persoanelor care beneficiază de facilități la transportul rutier
să refuze la transport persoanele care beneficiază de facilități la transportul rutier, informând asupra posibilităților de utilizare a altor moduri de transport
să transporte persoane numai în limita numărului de locuri pe scaune și în picioare înscris în certificatul de înmatriculare

089. În cazul serviciilor regulate de transport persoane, conducătorul auto are următoarea obligație:

să informeze persoanele transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor
să nu plece în cursă cu documentul de control necompletat sau completat necorespunzător

să oprească pentru coborârea călătorilor numai în stațiile prevăzute în contractul încheiat cu beneficiarul transportului

să permită călătorilor să manipuleze bagajele în vederea încărcării/descărcării în/din portbagajul vehiculului

090. În cazul serviciilor regulate de transport persoane, conducătorul auto are următoarea obligație:

să informeze pasagerii cu privire la obligativitatea arimării bagajelor și coletelor aflate asupra lor pe durata transportului

să permită urcarea în autovehicul a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie

să permită urcarea în autovehicul numai a persoanelor înscrise în documentul de transport

să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiului disponibil pe culoarul autovehiculului și/sau pe scaune

091. În cazul serviciilor regulate de transport persoane în trafic național, conducătorul auto are următoarea obligație:

să oprească numai în stațiile amenajate și semnalizate cu indicatorul INTERBUS

să oprească numai în stațiile mijloacelor de transport public local, semnalizate și marcate corespunzător

să oprească numai în stațiile prevăzute cu refugiu pentru călători care asigură condiții minime de siguranță pentru aceștia

să oprească numai în stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu

092. Conducătorii auto care efectuează transport rutier de persoane prin servicii regulate au obligația:

să accepte transportul gratuit al copiilor sub 14 ani pentru care nu se solicită loc separat, în cazul transportului efectuat în trafic național

să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în grafic pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate și a bagajelor acestora

să emită abonamente de călătorie

să oprească autovehiculul la orice fel de solicitare

093. Ce condiții sunt impuse pentru efectuare transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate:

afișarea tarifului de transport pe bază de legitimație de călătorie în interiorul vehiculului

afișarea graficului de circulație în interiorul vehiculului

afișarea licenței de traseu în interiorul vehiculului

afișarea programului de transport persoane prin servicii regulate în interiorul vehiculului

094. Care sunt termenele în care operatorul de transport trebuie să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu:

1 oră în județ, respectiv 5 ore în afara județului

2 ore în județ, respectiv 6 ore în afara județului

3 ore în județ, respectiv 5 ore în afara județului

3 ore în județ, respectiv 7 ore în afara județului

095. Care este termenul maxim de preluare a persoanelor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în județ:

3 ore

- 4 ore
- 5 ore
- 6 ore

096. Care este termenul maxim de preluare a persoanelor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în afara județului:

- 3 ore
- 4 ore
- 5 ore
- 6 ore

097. Care este termenul maxim de preluare a persoanelor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în trafic internațional:

- 10 ore
- 12 ore
- 16 ore
- 24 ore

098. În cazul transportului rutier de persoane contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

- certificatul de competență profesională al conducătorului auto
- certificatul de transport
- certificatul privind încadrarea vehiculului în normele de poluare și siguranță rutieră
- licența de execuție a vehiculului

099. În cazul transportului rutier de persoane contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

- cartea de identitate a vehiculului
- certificatul de agreare al vehiculului pentru transportul de persoane
- legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto
- programul de transport

100. În cazul transportului de persoane contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

- autorizația conducătorului auto pentru transportul de persoane
- autorizația de transport persoane în trafic național
- certificatul de competență profesională al conducătorului auto
- certificatul de înregistrare a serviciului de transport persoane la autoritățile locale

101. Conducătorul auto trebuie să prezinte în caz de control următoarele documente:

- cartea de identitate a vehiculului
- copia conformă a certificatului de competență profesională al conducătorului auto
- documentul de transport
- licența de transport – în original

102. În cazul transporturilor rutiere efectuate cu autovehicule închiriate este necesar:

- ca autovehiculul să dețină licență de execuție
- ca autovehiculul să fie închiriat cu conducător auto
- contractul de închiriere să fie la bordul autovehiculului – în original sau în copie conformă cu originalul
- contractul de închiriere să fie la bordul autovehiculului, în copie

103. Care dintre următoarele documente trebuie să se afle la bordul vehiculului cu care se efectuează transport contra cost:

- certificatul de competență profesională al conducătorului auto

certificatul de transport
licența comunitară
licența de transport

104. La efectuarea unui transport rutier contra cost la bordul unui vehicul trebuie să se afle:

certificatul de transport rutier în folos propriu
copia conformă a certificatului de transport rutier în cont propriu
copia conformă a licenței comunitare
licența de transport rutier public

105. Un operator de transport poate utiliza copia conformă a licenței comunitare a altui operator de transport:

da
da, dacă respectivii operatori de transport ajung la o înțelegere
da, pentru o perioadă de maximum 2 săptămâni
nu

106. Operatorii de transport trebuie să dețină la sediu:

asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier
certificatul de transport
copia conformă a licenței de transport
scrisorile de transport în trafic național și internațional pentru o perioadă de trei ani

107. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea trebuie să dețină la sediu:

cartelele Interbus utilizate pentru o perioadă de 3 ani
cărțile de muncă ale conducătorilor auto
diagramele tahograf pentru anul precedent și anul în curs
documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației

108. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, trebuie să dețină la sediu:

documentele de transport utilizate pentru ultimii 3 ani
documentele doveditoare din care să rezulte că deține autovehicule cu orice alt titlu, în original
registru de evidență a inspecțiilor tehnice periodice
registru de evidență al conducătorilor auto angajați

109. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, trebuie să dețină la sediu:

avizele medicale și psihologice valabile ale conducătorilor auto
copia conformă a licenței de transport sau, după caz, a certificatului de transport în cont propriu
fișele profesionale ale conducătorilor auto
licența de execuție

110. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, trebuie să dețină la sediu:

avizele medical și psihologic valabile ale managerului de transport
certIFICATELE de agreare ale vehiculelor utilizate
certIFICATELE de înmatriculare ale vehiculelor utilizate
certIFICATELE de omologare ale vehiculelor utilizate

111. Operatorul de transport are obligația să dețină la sediul social:

avizele de însoțire ale transporturilor
certIFICATELE de atestare profesională ale conducătorilor auto

copia conformă a licenței comunitare

documentele din care reiese menținerea condițiilor de acces la profesie și la piață

112. Operatorul de transport are obligația să dețină la sediu:

cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate

certIFICATELE DE AUTENTICITATE ALE VEhicULELOR, în original pentru cele deținute în proprietate

certIFICATELE DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ ALE CONDUCĂTORILOR AUTO

certIFICATELE DE ÎNMATRICULARE ALE AUTOVEhicULELOR

113. Operatorul de transport are obligația să dețină la sediu:

copiile cărților de identitate ale vehiculelor, pentru cele deținute cu orice alt titlu decât în proprietate

copiile cărților de identitate ale vehiculelor deținute în proprietate sau cu orice alt titlu

copiile scrisorilor de transport (C.M.R.) pentru anul în curs și anul precedent

foile de parcurs ale documentului de control

114. Operatorul de transport trebuie să dețină la sediu:

documentele privind întreținerea vehiculelor pentru anul în curs și anul precedent

documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 12 luni

documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni

documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 6 luni

115. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să contracteze transporturile numai prin operatori licențiați în activități de intermediere în transporturi

să dețină la sediul social licența de execuție în transporturi

să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor echipate cu tahograf digital fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului

116. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să dețină la sediul social copia conformă a licenței comunitare

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor fără completarea înregistrărilor pe diagramele tahograf necesare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor fără licența comunitară la bord

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului

117. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să asigure existența avizului medical și psihologic al conducătorului auto la bordul vehiculului

să asigure existența la bordul vehiculului a documentului privind verificarea tehnică efectuată înainte de plecarea în cursă

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful defect

să nu permită plecarea în cursă a vehiculului fără licență de execuție la bord

118. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect

să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au sistem antiblocare la frânare

să nu permită plecarea în cursă a vehiculului fără documentul privind întreținerea vehiculelor

să nu utilizeze la efectuarea transporturilor contra cost vehicule înmatriculate pe o perioadă nedeterminată

119. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să planifice transporturile astfel încât conducătorul auto să poată respecta prevederile legale privind timpul de odihnă

să planifice transporturile astfel încât conducătorul auto să poată respecta prevederile legale privind utilizarea alternativă a celor două cartele tahografice pe care le deține

să plătească conducătorul auto funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată în fiecare lună

să utilizeze numai conducători auto angajați cu contract de muncă care au cel puțin două cartele tahografice valide

120. Operatorul de transport, respectiv întreprinderea, are următoarea obligație:

să asigure instruirea conducătorilor auto privind modalitatea de evitare a controalelor în trafic

să asigure instruirea conducătorilor auto privind modalitatea de plată în funcție de distanța parcursă și sau/cantitatea de mărfuri transportată

să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora

să asigure instruirea conducătorilor auto privind utilizarea dispozitivelor ilegale de manipulare a tahografului

121. În cazul aplicării măsurii de suspendare licenței comunitare, operatorul de transport va depune acest document la:

agenția teritorială a A.R.R. din județul în care se află sediul operatorului de transport în termen de maximum 15 de la comunicarea măsurii

agenția teritorială a A.R.R. din județul în care se află sediul operatorului de transport în termen de maximum 5 de la comunicarea măsurii

inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a făcut controlul în termen de maximum 15 de la comunicarea măsurii

inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a făcut controlul în termen de maximum 5 de la comunicarea măsurii

122. În cazul aplicării măsurii de suspendare a unei copii conforme a licenței comunitare, operatorul de transport va depune acest document la:

agenția teritorială a A.R.R. din județul în care se află sediul operatorului de transport în termen de maximum 15 de la comunicarea măsurii

agenția teritorială a A.R.R. din județul în care se află sediul operatorului de transport în termen de maximum 5 de la comunicarea măsurii

inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a făcut controlul în termen de maximum 15 de la comunicarea măsurii

inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a făcut controlul în termen de maximum 5 de la comunicarea măsurii

123. În cazul schimbării sediului, operatorul/întreprinderea de transport rutier are următoarea obligație:

să depună licența de transport și copiile conforme în termen de 30 de zile la A.R.R.

să notifice schimbarea către A.R.R. în termen de cel mult 15 zile de la producerea ei

să notifice schimbarea către A.R.R. în termen de cel mult 30 zile de la producerea ei

să publice schimbarea în cel mult 15 zile în Monitorul Oficial sau într-un ziar național

124. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței comunitare se anunță la A.R.R. în termen de:

- maxim 15 zile de la data constatării
- maxim 21 zile de la data constatării
- maxim 30 zile de la data constatării
- maxim 7 zile de la data constatării

125. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței comunitare se anunță la A.R.R. se publică în:

- în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene
- în Monitorul Oficial al României
- În Registrul Național al Operatorilor de Transport
- într-un ziar cu acoperire națională

126. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea copiei conforme a licenței comunitare se anunță la A.R.R. în termen de:

- maxim 15 zile de la data constatării
- maxim 21 zile de la data constatării
- maxim 30 zile de la data constatării
- maxim 7 zile de la data constatării

127. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea copiei conforme a licenței comunitare se publică în:

- în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene
- în Monitorul Oficial al României
- În Registrul Național al Operatorilor de Transport
- într-un ziar cu acoperire națională

128. Un operator de transport poate utiliza copia conformă a licenței comunitare a altui operator de transport:

- da, cu notificare prealabilă către A.R.R.
- da, dar nu mai mult de 15 zile
- nu
- nu, cu excepția vânzării vehiculului rutier către celălalt operator de transport

129. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia se anunță la A.R.R. în termen de:

- maxim 15 zile de la data constatării
- maxim 21 zile de la data constatării
- maxim 30 zile de la data constatării
- maxim 7 zile de la data constatării

130. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia se publică în:

- în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene
- în Monitorul Oficial al României
- În Registrul Național al Operatorilor de Transport
- într-un ziar cu acoperire națională

2. Reglementari Sociale

001. Care din următoarele date trebuie să fie menționate de către conducătorul auto pe foaia de înregistrare (diagrama tahograf) la începutul folosirii acesteia:

- kilometrajul afișat pe aparatul tahograf la începutul zilei de muncă.

ora introducerii foii de înregistrare în aparatul tahograf;
perioada de conducere din ziua anterioara;
viteza maxima care poate fi înregistrata pe foaia de înregistrare;

002. Înainte de prima cursa a zilei, un sofer trebuie sa mentioneze în centrul foii de înregistrare(diagramei tahograf) urmatoarele date:

durata serviciului din ziua curenta;
localitatea de la care începe sa utilizeze diagrama (locul de la care începe efectuarea cursei);

perioada de conducere din ziua anterioara,
seria permisului de conducere.

003. Care din urmatoarele date trebuie mentionate de către conducatorul auto pe o diagrama tahograf la începutul utilizarii acesteia:

numele si prenumele conducatorului auto.
ora introducerii diagramei în aparat;
perioada de odihna zilnica;
timpul de condus din ziua anterioara;

004. Timpul de odihna zilnic se poate lua într-un autovehicul ?

da, daca acesta a fost descarcat.
da, daca acesta este stationat si echipat cu pat de dormit;
da, daca este condus de celalalt membru al echipajului si cabina este dotata cu pat de dormit;
nu;

005. În cazul unui echipaj dublu, în timp ce vehiculul se afla în mers, cel deal doilea conducator auto care nu este la volan poate sa-si efectueze odihna zilnica ?

da, daca autovehiculul este echipat cu pat de dormit;
da, daca odihna este de minim 9 ore consecutive.
nu, autovehiculul trebuie sa fie oprit;
nu, se considera timp de conducere;

006. Un conducator auto a luat în saptamâna curenta o perioada de odihna saptamânala redusa la 30 de ore. Câte ore de odihna trebuie luate în compensare si în ce interval de timp ?

12 ore pâna la sfârșitul saptamânii urmatoare;
15 ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni;
21 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni;
24 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor patru saptamâni.

007. Un conducator auto a luat în saptamâna curenta o perioada de odihna saptamânala redusa la 24 de ore. Câte ore de odihna trebuie luate în compensare si în ce interval de timp ?

12 ore pâna la sfârșitul saptamânii urmatoare;
12 ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni;
21 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei saptamâni;
24 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor patru saptamâni.

008. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna saptamânal normal este de:

24 de ore;
36 de ore;

40 de ore;

45 de ore.

009. Perioada săptămânala de odihna a unui conducator auto poate fi redusa la mai puțin de 45 de ore, cu conditia sa fie compensata ulterior. Aceasta nu poate însa sa fie redusa la mai puțin de:

12 ore.

24 ore;

30 ore;

36 ore;

010. Perioada de odihna săptămânala redusa este de minimum de 24 de ore, dar mai puțin de 45 de ore. Reducerea este compensata printr-o perioada de odihna luata pâna la sfârșitul:

celeia dea doua săptămâni care urmeaza;

celeia dea patra săptămâni care urmeaza.

celeia dea treia săptămâni care urmeaza;

săptămânii urmatoare;

011. Perioada săptămânala de odihna a conducatorului auto:

are doua zile.

începe de fiecare data în aceiasi zi a săptămânii;

nu este necesara daca nu a fost atins numarul maxim săptămânal de ore de conducere nu a fost depasit;

urmeaza dupa 6 perioade zilnice de conducere consecutive;

012. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006 un conducator auto trebuie sa prezinte cu ocazia unui control în trafic foile de înregistrare (diagramele tahograf) pentru:

săptămâna în curs si ultima zi lucrata din săptămâna precedenta;

săptămâna în curs si ultimele 15 zile anterioare acestei săptămâni;

săptămâna în curs;

ziua în curs si ultimele 28 de zile;

013. Verificarea tahografelor trebuie sa fie facuta la fiecare:

2 ani.

3 ani;

4 ani;

5 ani;

014. Care dintre urmatoarele variante satisfac cerintele Regulamentului (CE) nr. 561/2006 privind înlocuirea pauzei de 45 de minute a conducatorului auto prin pauze separate:

15 min. + 30 min.

15 min. +15 min. + 15 min

20 min. + 25 min.

30 min. + 15 min.

015. Potrivit Regulamentului CE nr. 561/2006 pauza de 45 de minute poate fi înlocuita cu:

o pauza de cel puțin 15 minute si o alta de cel puțin 30 de minute;

o pauza de cel puțin 20 de minute si alta de cel puțin 25 de minute;

o pauza de cel puțin 30 de minute si alta de cel puțin 15 minute.

trei pauze de cel puțin 15 minute;

016. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna zilnic redus pentru conducatorii auto este de:

minim 8 ore dar mai mic de 10 ore;
minim 8 ore, dar mai mic 11 ore;
minim 9 ore dar mai mic de 11 ore;
minim 9 ore dar mai mic de 12 ore.

017. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006 durata totala de conducere pentru 2 saptamâni consecutive nu trebuie sa depaseasca:

112 ore.
80 ore;
86 ore;
90 ore;

018. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr.561/2006 un conducator auto nu trebuie sa conduca în doua saptamâni consecutive mai mult de:

120 ore.
90 ore;
92 ore;
96 ore;

019. În doua saptamâni consecutive conducatorul auto poate sa munceasca:

10 perioade de conducere în total si maxim 90 ore;
10 perioade de conducere în total si maxim 112 ore;
12 perioade de conducere în total si maximum 90 ore;
12 perioade de conducere în total si minimum 90 ore;

020. Conform Regulamentul Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006, durata de conducere saptamânala nu trebuie sa depaseasca:

45 de ore;
54 de ore;
56 ore;
60 ore.

021. Timpul de odihna zilnic normal poate fi luat în perioade separate. Care dintre urmatoarele variante corespunde prevederilor Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006:

3 ore + 9 ore;
4 ore + 8 ore;
8 ore + 4 ore.
9 ore + 3 ore;

022. Timpul de odihna zilnic normal poate fi luat în perioade separate. Care dintre urmatoarele variante corespunde prevederilor Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006:

3 ore + 9 ore;
4 ore + 8 ore.
8 ore + 2 ore + 2 ora;
8 ore + 3 ore + 1 ora;

023. Conform reglementarilor in vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere si a perioadelor de odihna ale conducatorului auto, timpul zilnic de odihna normal se poate efectua în perioade separate a caror durata însumata trebuie sa fie de minim:

11 ore.
12 ore;

12,5 ore;

13 ore;

024. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna zilnica normal poate fi redus astfel:

de cel mult 2 ori între doi timpi de odihna saptamânali;

de cel mult 3 ori între doi timpi de odihna saptamânali;

de cel mult 4 ori între doi timpi de odihna saptamânali;

o data pe saptamâna.

025. Conform Regulamentului CE nr. 561/2006 durata zilnica de conducere maxima este de:

9 ore; poate fi prelungita la 10 ore de doua ori pe saptamâna;

9 ore; poate fi prelungita la 10 ore de trei ori pe saptamâna;

9 ore; poate fi prelungita la 11 ore de doua ori pe saptamâna;

9 ore; poate fi prelungita la 11 ore de trei ori pe saptamâna;

026. Perioada de odihna zilnica de 11 ore ori de minim 9 ore poate fi întrerupta:

în doua sau trei perioade separate;

în intervale de minim 6 ore si respectiv 5 ore;

în intervale echilibrate ca durata;

numai în cazul în care autovehiculul este transportat pe un feribot sau tren.

027. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna zilnic normal este de cel puțin:

10 ore consecutive;

11 ore consecutive;

12 ore consecutive.

9 ore consecutive;

028. În fiecare perioada de 24 de ore de la sfârșitul ultimul timp de odihna zilnic sau saptamânal, conducatorul auto beneficiaza de un timp de odihna zilnic normal de cel puțin:

10 ore consecutive;

11 ore consecutive;

12 ore consecutive.

9 ore consecutive;

029. Conducatorul auto poate sa intervina asupra aparatului tahograf ?

da, daca acesta nu înregistreaza corect dar numai daca se afla în cursa si nu poate reveni în 24 de ore la locul unde autovehiculul este parcat în mod curent;

da, daca constata ca acesta nu înregistreaza corect;

da, daca interventia se realizeaza cu acordul persoanei desemnate;

nu.

030. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006 durata de conducere zilnica de 9 ore poate fi extinsa la 10 ore?

de doua ori pe saptamâna;

de trei ori pe saptamâna;

niciodata.

o data pe saptamâna;

031. Saptamâna de lucru conform reglementarilor in vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere si a perioadelor de odihna ale conducatorilor auto este definita astfel:

orice perioada de timp având 7 zile consecutive in care conducatorul auto își desfasoara activitatea;

orice perioada de timp având 7 zile în care conducatorul auto nu poate avea mai mult de 5 perioade zilnice de conducere;

orice saptamâna care începe duminica de la ora 00,00 si tine pâna luni la ora 00,00;
perioada cuprinsa între ora 00,00 a zilei de luni si ora 24,00 zilei de duminica.

032. În timpul unei zile de lucru un conducator auto schimba autovehiculul. Ce obligatii are privind utilizarea diagramelor tahograf?

foloseste aceeași diagrama tahograf, notând în prealabil pe verso numărul de înmatriculare al celui deal doilea autovehicul si ora la care a facut schimbarea.

foloseste aceeași diagrama tahograf, notând în prealabil pe verso numărul de înmatriculare al celui deal doilea autovehicul, kilometrajul care figureaza pe contorul kilometric al noului vehicul si ora la care a facut schimbarea.

foloseste aceeași diagrama tahograf, notând noul numar de înmatriculare lângă cel al primului autovehicul;

introduce o noua diagrama în aparatul tahograf al celui deal doilea autovehicul.

036. Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006 nu se aplica: autovehiculelor de transport persoane cu o capacitate mai mica de 17 locuri, inclusiv locul conducatorului auto;

autovehiculelor de transport persoane cu o capacitate mai mica de 9 locuri, inclusiv locul conducatorului auto;

transporturilor de persoane prin servicii ocazionale;

transporturilor de persoane prin servicii regulate speciale;

037. Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006 nu se aplica:

autovehiculelor care efectueaza transport de persoane prin servicii regulate la care parcursul liniei nu depaseste 50 km.

autovehiculelor de transport persoane cu o capacitate mai mica de 10 locuri, inclusiv conducatorul auto;

transporturilor de persoane prin servicii ocazionale;

transporturilor de persoane prin servicii regulate speciale.

038. Discurile(diagramele) utilizate la un tahograf trebuie sa poata înregistra continuu cel puțin:

12 ore;

18 ore;

24 ore;

48 ore.

039. Cartela conducatorului auto reprezinta:

cartela care contine date privind soferul auto;

cartela tahografica care identifica conducatorul auto si permite stocarea datelor privind activitatea acestuia;

o cartela care contine date privind autovehiculul.

o cartela magnetica;

040. După patru ore si jumătate de conducere, conducatorul auto trebuie sa faca o pauza:

30 minute.

45 minute;

da, de minim 15 minute;

nu, poate sa mai conduca;

041. Ce trebuie sa faca un conducator auto care a condus 9 ore într-o zi si intentioneaza sa mai conduca 1 ora:

conducatorul auto trebuie sa ia o pauza de minim 45 minute si sa mai conduca 1 ora, daca în saptamâna respectiva a mai extins cel mult odata timpul zilnic de conducere la 10 ore;

conducatorul auto trebuie sa ia un repaus zilnic de minim 9 ore, înainte de reluarea lucrului;

conform prevederilor legale, acest lucru nu este posibil;

poate sa conduca în continuare daca în saptamâna respectiva a mai extins doar de doua ori timpul zilnic de conducere la 10 ore.

042. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006, în cazul conducerii autovehiculului în echipaj de 2 conducatori auto, timpul zilnic de odihna este de:

minim 8 ore în 24 de ore;

minim 8 ore în 30 de ore;

minim 9 ore în 24 de ore;

minim 9 ore în 30 de ore;

043. Conducatorul auto poate sa se abata de la prevederile în vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere si a perioadelor de odihna:

da, daca este necesar pentru a asigura securitatea pasagerilor, vehiculului sau încarcatarii acestuia;

da, la orice solicitare a persoanelor transportate.

da;

nu;

044. În saptamâna curenta aveti 3 zile în care perioada de odihna a fost de 9 ore. Câte ore trebuie de odihna trebuie sa luati în compensare si în ce perioada de timp ?

6 ore pâna la sfârșitul celei de a doua saptamâni;

6 ore pâna la sfârșitul celei de treia saptamâni.

6 ore pâna la sfârșitul saptamânii urmatoare;

nu se compenseaza;

045. Perioada zilnica de odihna se poate lua în 2 sau 3 perioade separate ?

da, cu conditia ca una dintre ele sa fie de cel puțin 8 ore;

da, cu conditia ca una dintre ele sa fie de cel puțin 9 ore.

da;

nu;

046. Ce obligatii are conducatorul auto în cazul defectarii aparatului tahograf ?

nu are nici o obligatie, pâna la terminarea cursei;

sa anunte persoana desemnata;

sa consemneze pe spatele diagramei diferitele perioade de activitate;

sa continue cursa numai dupa repararea aparatului tahograf.

047. Are voie sa plece în cursa conducatorul auto cu tahograful defect sau desigilat ?

da, cu conditia sa anunte înainte de plecare operatorul de transport;

da, cu conditia sa consemneze pe spatele diagramei diferitele perioade de activitate;

da, pâna la prima statie service;

nu.

048. La examinarea înregistrarilor de viteza de pe o diagrama tahograf se constata ca sunt multe ascutite în sus si în jos foarte apropiate între ele. Acest lucru indica:

limitarea si reducerea vitezei de catre aparatul tahograf;
o conducere neeconomica.
o conducere pe autostrada;
utilizare necorespunzatoare a aparatului tahograf;

049. Cardul conducatorului auto are o perioada maxima de valabilitate:

cinci ani.
doi ani;
trei ani;
un an;

3. Reglementari tehnice și conditii impuse conducatorilor auto

001. Omologarea individuala a unui vehicul rutier trebuie efectuata în urmatoarea situatie:
pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de înmatriculare si a talonului care atesta efectuarea inspectiei tehnice periodice.

pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea cartii de identitate a vehiculului;
schimbarea detinatorului daca vehiculul a fost înmatriculat anterior în tara;
vehiculul rutier a suferit modificari prin care au fost afectate caracteristicile mentionate în cartea de identitate a vehiculului;

002. Mentinerea în circulatie a vehiculelor rutiere este conditionata de:

efectuarea inspectiei tehnice periodice;
efectuarea înmatricularii.
efectuarea omologarii pentru circulatia pe drumurile publice;
eliberarea cartii de identitate a vehiculului;

003. Care dintre urmatoarele institutii efectueaza omologarea de tip si individuala a vehiculelor rutiere pentru circulatia pe drumurile publice:

Administratia Nationala a Drumurilor;
Autoritatea Rutiera Româna;
Ministerul de Interne;
Registrul Auto Român.

004. Ce se înțelege prin inspectie tehnica periodica:

verificarea tehnica a vehiculelor rutiere înmatriculate, efectuate de conducatorul auto înainte de plecarea în fiecare cursa;
verificarea tehnica a vehiculelor rutiere înmatriculate, efectuate de organele de control în trafic;
verificarea tehnica a vehiculelor rutiere înmatriculate, efectuate la termene stabilite;
verificarea tehnica efectuata de patronul sau administratorul societatii.

005. La inspectia tehnica periodica a autovehiculelor echipate cu motoare diesel se verifica:

cantitatea de motorina debitata de pompa de injectie;
consumul de combustibil în sarcina si în gol;
gradul de uniformitate al pulverizarii realizate de injectoare.
nivelul opacitatii gazelor de evacuare;

006. Inspectiile tehnice periodice se efectueaza:

în cadrul statiilor autorizate de RAR;
în orice statie service pentru reparatii.
în orice statie tehnica autorizata de ARR;
în orice statie tehnica autorizata de constructorul vehiculului;

007. Inspectia tehnica periodica la autobuzele destinate transportului de persoane in regim interurban se efectueaza periodic la:

- 1 an de la ultima ITP;
- 2 ani de la ultima ITP.
- 3 luni de la ultima ITP;
- 6 luni de la ultima ITP;

008. Intervalul între doua inspectii tehnice periodice pentru autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducatorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, este de:

- 1 an;
- 2 ani;
- 6 luni.
- 8 luni;

009. Certificarea încadrării vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației se face în conformitate cu următoarea reglementare:

- RNTR 1.
- RNTR 4;
- RNTR 5;
- RNTR 8;

010. Cine are obligația să asigure pregătirea personalului în vederea prevenirii evenimentelor rutiere ?

- agenții economici destinatori de parc auto;
- Autoritatea Rutieră Română – ARR;
- Politia Rutiera.
- Registrul Auto Român;

011. Care din următoarele funcții concurează la siguranța circulației în transportul rutier:

- conducător auto;
- contabil;
- dispecer;
- mecanic auto.

012. Care din următoarele accidente sunt considerate grave:

cele care au drept consecințe pagube materiale de peste 50% din valoarea autovehiculului

cele care au drept consecințe pagube materiale de peste 60% din valoarea autovehiculului

persoane rămase temporar cu infirmități;

ranirea unei sau mai multor persoane, determinând incapacitate de muncă individuală de peste 3 de zile;

013. Precizați cum acționează efectiv sistemul de frânare al unui autovehicul care este echipat cu dispozitiv ABS:

- blochează roțile față ale autovehiculului la acționari energice ale pedalei de frână;
- blochează toate roțile autovehiculului la acționari energice ale pedalei de frână;
- prevină blocarea roților autovehiculului la acționari energice ale pedalei de frână;
- prevină blocarea roților față ale autovehiculului la acționari energice ale pedalei de frână;

014. Care din urmatoarele sisteme este proiectat pentru a fi utilizat la parcurgerea pantelor lungi:

- Sistemul ABS;
- Sistemul ASR;
- Sistemul de blocare a diferencialului;
- Sistemul de frâna de încetinire;

015. Ce masuri trebuie sa ia o întreprindere detinatoare de parc auto pentru prevenirea accidentelor de circulatie?

sa asigure instruirea lunara a conducatorilor auto cu tematica specifica de siguranta rutiera

sa efectueze investigarea accidentelor de circulatie soldate cu victime

sa utilizeze numai conducatori auto cu experienta de cel putin 1 an în conducerea autovehiculelor

sa verifice, prin sondaj, capacitatea de munca a conducatorilor auto la începutul zilei de munca

016. Viteza maxima reglata la limitatoarele de viteza care echipeaza autovehicule concepute si construite pentru transportul de persoane, nu trebuie sa depaseasca:

- 100km/h
- 110 km/h
- 85 km/h
- 90 km/h

017. Verificarea tahografelor trebuie sa fie facuta la fiecare:

- 2 ani.
- 3 ani;
- 4 ani;
- 5 ani;

018. Definiti termenul de autocar:

autobuz destinat exclusiv transportului international de persoane;

autobuz destinat si echipat numai pentru transportul de persoane asezate pe scaune, pe distante mari, amenajat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, neavând posibilitatea transportului de persoane in picioare;

autovehicul cu cel putin 4 roti si o viteza maxima constructiva mai mare de 25 Km/h, conceput si construit pentru transportul de persoane care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducatorului auto;

autovehicul cu cel putin 4 roti si o viteza maxima constructiva mai mare de 50 Km/h, conceput si construit pentru transportul de persoane pe scaune si in picioare si care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducatorului auto.

020. Pentru a putea efectua transport public de persoane prin servicii regulate în trafic national, microbuzele si autobuzele trebuie clasificate pe categorii de confort. Precizati care este perioada de valabilitate a certificatului de clasificare:

- 1 an;
- 2 ani;
- 3 ani.
- 5 ani;

021. Pentru a putea efectua transport public de persoane prin servicii regulate în trafic national, microbuzele si autobuzele trebuie clasificate pe categorii de confort. Precizati cu cât timp înainte de expirare trebuie solicitata prelungirea certificatului de clasificare:

- 30 de zile;
- 45 de zile
- 60 de zile;
- 90 de zile;

022. Însemnele privind clasificarea autocarului se expun:

- însemnele trebuie sa fie amplasate la bordul autocarului.
- la loc vizibil în exterior dreapta;
- la loc vizibil în exterior stânga;
- oriunde nu stânjenesc vizibilitatea conducatorului auto;

023. Pentru a putea efectua transport public de persoane prin servicii regulate în trafic national, microbuzele si autobuzele trebuie clasificate pe categorii de confort. Precizati care sunt aceste categorii si care dintre ele defineste confortul maxim:

- I,II,III - categoria a III a de confort maxim;
- I,II,III,IV - categoria a I a de confort maxim;
- I,II,III,IV - categoria a IV a de confort maxim;
- I,II,III,IV,V - categoria a V a de confort maxim;

024. Conform O.M.T. - M.T. nr.254/85/1996, în functie de gradul de confort si siguranta,autovehiculele destinate transportului public de persoane cu mai mult de 8+1 locuri pe scaune, se clasifica pe stele. Precizati care sunt clasele de confort si care dintre ele defineste confortul maxim:

- * , ** , *** - clasa de confort maxim este *** ;
- * , ** , *** , **** - clasa de confort maxim este * ;
- * , ** , *** , **** , ***** - clasa de confort maxim este * .
- * , ** , *** , **** - clasa de confort maxim este **** ;

025. Autocarele de scurta distanta, care efectueaza transport international, sunt autocare destinate transportului public de persoane pe o distanta maxima de:

- 1000 km pe sens;
- 1500 km pe sens;
- 2500 km pe sens.
- 500 km pe sens;

026. Transportul public de persoane prin servicii ocazional în trafic international poate fi efectuat cu autobuze clasificate categoria a II- a pe distanta de cel mult:

- 1000 km pe sens;
- 1500 km pe sens;
- 2500 km pe sens.
- 500 km pe sens;

027. Transportul cu autobuze clasificate categoria a III-a poate fi efectuat pâna la maximum:

- 1000 km pe sens;
- 1500 km pe sens;
- 2500 km pe sens.
- 500 km pe sens;

028. Conducatorii auto utilizati la transportul rutier public de persoane pe trasee a caror lungime depaseste 50 km trebuie sa aiba vârsta minima de:

18 ani;
21 ani si sa detina un certificat profesional CPC sau CPI pentru transportul de persoane ;
23 ani si sa fi urmat cursurile unei scoli postliceale;
25 ani.

029. Conducatorii auto care au peste 45 de ani si efectueaza transport de persoane trebuie sa efectueze examinarea medicala la urmatoarele intervale:

1 an;
2;
3 ani;
4 ani.

030. Conducatorii auto care au peste 45 de ani si efectueaza transport de persoane trebuie sa efectueze examinarea psihologica la urmatoarele intervale:

1 ani
2 ani;
3 ani;
4 ani;

031. Conducatorii auto din grupa de vârsta 18 - 45 de ani si efectueaza transport de persoane trebuie sa efectueze examinarea medicala urmatoarele intervale:

1 an;
2 ani;
3 ani;
4 ani.

032. Conducatorii auto din grupa de vârsta 18 - 45 de ani si efectueaza transport de persoane trebuie sa efectueze examinarea psihologica la urmatoarele intervale:

1 an;
2;
3 ani;
5 ani.

4. Contracte, contabilitate, marketing

001. Contractul de transport se încheie:

atunci când situatia o impune;
în urma emiterii unei comenzi.
la solicitarea uneia dintre parti;
prin oferta facuta de catre o parte si acceptata de cealalta parte;

005. La o societate comerciala cu raspundere limitata raspunderea asociatilor poate fi:

limitata pâna la nivelul capitalului social;
limitata;
nelimitata;
nu este precizat în mod expres.

007. O societate comerciala este condusa de catre:

Adunarea Generala a Actionarilor;
Consiliul de Administratie;
Directorul General.
Presedintele consiliului de Administratie;

008. Consiliul de Administratie poate lua decizii în baza:

în baza Hotarârii acestuia cu majoritate de voturi.

Legii nr. 15/1990 de înființare a regiilor Autonome și a Societăților Comerciale;
Legii nr. 31/1990 și a Hotărârii Adunării Generale a Acționarilor;
Legii nr. 31/1990;

009. Modificarea statutului societății comerciale se face prin:

act adițional la statut în baza hotărârii Adunării Generale a Acționarilor;
act adițional la Statutul în baza Hotărârii Consiliului de Administrație.
Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor;
Hotărârea consiliului de Administrație;

010. La o societate comercială nu pot fi cenzori:

rudele și afinii de gradul I;
rudele și afinii de gradul II;
rudele și afinii de gradul IV.
rudele și afinii până la gradul III;

011. Care sunt tipurile de societăți comerciale aprobate în baza Legii nr. 31/1990:

societate cu răspundere limitată – societate pe acțiuni – comandită pe acțiuni;
societate cu răspundere limitată – societate pe acțiuni – comandită simplă – comandită pe acțiuni – SNC.
societate cu răspundere limitată – societate pe acțiuni – comandită simplă;
societate cu răspundere limitată – societate pe acțiuni;

013. Câte tipuri de societăți comerciale pot fi, în baza Legii nr. 31/1990:

cinci.
două;
patru;
trei;

015. e reprezintă contul de profit și pierderi al unei societăți comerciale ?

este o evidență pentru o perioadă de timp privind încasarile și plățile incluzând și dobânda plus amortismentul;
o situația a societății la modul general.
o situație a proprietarilor societății;
valoarea netă a societății;

016. Valoarea netă a unei societăți comerciale este dată de:

activele societății;
diferența între activele și pasivele societății.
pasivele societății;
sursele de fonduri;

017. Ce reprezintă activele societății ?

acțiunile societății;
capitalul social al societății;
titlurile societății.
toate proprietățile societății;

018. Ce reprezintă pasivele societății ?

dividendele de achitat;
impozitul datorat;
împrumuturile societății.
toate datoriile societății;

019. Ce reprezintă capitalul circulant al societății ?

activele circulante ale societatii;
fondul de bani disponibil pentru functionarea zilnica a societatii.
o parte din fondurile societatii;
pasivele circulante ale societatii;

020. Înregistrarea tranzactiilor societatii se face prin:

contul de profit si pierderi si bilantul contabil;
fondul de bani ramas disponibil în urma tranzactiilor.
o evidenta zilnica;
situatia fondurilor utilizate;

021. Totalul capitalului utilizat reprezinta:

activele circulante;
activele fixe plus activele circulante.
activele fixe;
valoarea totala a tuturor activelor utilizate în afacere;

022. Indicele curent este dat de:

activele curente;
diferenta dintre active curente si pasive curente;
pasivele curente;
raportul dintre active curente si pasive curente.

023. Indicele de lichiditate imediata este dat de:

active curente si stocuri;
diferenta între active curente si stocuri raportata la pasivele curente;
diferenta între active curente si stocuri;
diferenta între indicele curent si stocuri.

024. Ce reprezinta un creditor ?

o persoana care datoreaza bani societatii;
o persoana careia societatea îi datoreaza bani;
un client al societatii;
un prestator de servicii al societatii.

025. Ce reprezinta un debitor ?

cel pentru care societatea a prestat servicii;
o persoana care datoreaza bani societatii.
o persoana careia societatea îi datoreaza bani;
un partener al societatii;

027. În cazul imposibilitatii onorarii platilor în termen scurt, care din actiunile urmatoare ar fi mai indicate ?

angajarea unui credit prin cont descoperit;
anuntarea clientilor de o crestere a preturilor.
cumpararea de rezerve suplimentare de combustibil daca preturile sunt scazute;
o noua emisiune de actiuni;

028. Pentru solutionarea unei probleme financiare în care clientul d-voastra a avut dreptate, veti trimite clientului:

o factura;
o nota de credit.
o nota de debit;
un deviz;

029. Procesul de selectare a clientilor unui operator de transport, se numeste:

- cercetare de piata;
- cota parte din piata.
- informare asupra pietei;
- segmentarea pietei;

030. Ce reprezinta cheltuielile de regie pentru un operator de transport ?

- chiria pentru sediul firmei.
- combustibil pentru vehiculele care transporta ;
- un set de cauciucuri noi pentru unul din vehicule;
- un set de piese noi pentru toate vehiculele detinute în proprietate;

031. Care dintre cele expuse mai jos vor fi tratate de operatorul de transport ca fonduri pe termen scurt ?

- actiuni comune;
- actiuni preferentiale.
- obligatiuni fara termen;
- provizioane de impozitare;

032. Care din cele de mai jos va apare ca un activ circulant într-un bilant ?

- creditorii;
- debitorii comerciali;
- dividendul propus actionarilor;
- împrumuturile bancare si creditele prin cont descoperit.

033. Cresterea salariilor soferilor va figura ca:

- cheltuiala marita în bilantul contabil;
- cheltuiala marita în contul comercial.
- venit micșorat în bilantul contabil;
- venit micșorat în contul comercial;

034. Cresterea valorii reparatiilor cladirii pe care un operator de transport trebuie sa o achite, care nu poate fi trecuta mai departe clientului drept plata aditionala:

- nu va avea nici o influenta a profiturilor;
- va reduce fondul de investitii;
- va reduce numai fondul de salarii;
- va reduce numai profitul.

035. Un bilant la o anumita data este o declaratie care arata:

- activele si pasivele societatii;
- cheltuielile de functionare ale societatii;
- costurile de exploatare.
- vânzarile si cumpararile;

036. Care din cele de mai jos poate fi folosita ca mijloc de a îmbunatati fluxul de numerar într-o societate?

- ipotecarea sediului firmei;
- o noua emisiune de actiuni preferentiale;
- o noua emisiune de titluri de creante cu dobânda fixa;
- vânzarea sumelor cuvenite dar neîncasate da la clienti catre un posibil beneficiar.

037. Pentru a stabili soldul contului de disponibilitati preconizat de un operator de transport la sfârșitul fiecărei luni ar fi necesar sa se pregateasca:

- o prognoza a fluxului mare de capital;

un bilant interimar;
un cont de profit si pierderi interimar.
un cont interimar de exploatare;

038. Cine are datoria de a certifica ca bilantul contabil al unei firme ofera o perspectiva adevarata si exacta a situatiei financiare ?

directorul.
expertii contabili;
registrul comertului;
serviciul financiar;

039. Prin întocmirea unui plan al veniturilor si cheltuielilor urmarite pe urmatoarele 12 luni, acesta va fi:

buget;
cont comercial.
cont de capital,
un bilant contabil;

040. O metoda prin care un operator de transport poate sa încurajeze clientii pentru achitarea prompta a notelor de plata si a facturilor este:

sa le ofere un rabat comercial;
sa le ofere un rabat pentru plata înainte de termen;
sa le permita sa faca plata prin transfer bancar;
sa le permita sa achite în numerar.

041. Care dintre cele de mai jos sunt clasificate drept costuri fixe ?

amortismentul vehiculului;
cheltuielile de întretine si reparatii pentru vehicule;
cheltuielile pentru achizitionarea de anvelope si piese de schimb;
cheltuielile pentru materialele de exploatare.

042. Care din cele de mai jos ar fi clasificate ca fiind cheltuieli de exploatare la un operator de transport ?

amortismentul vehiculului;
costurile ocazionate de înlocuirea anvelopelor;
plata impozitelor directe.
salariile conducatorilor auto;

043. În transporturile internationale, o factura comerciala „vizata” se verifica de catre:

ambasada tarii importatoare;
camera de comert,
contabilul sef al societatii;
directorul societatii.

044. Activitatea de marketing in transporturile rutiere presupune :

optimizarea consumului de combustibil;
organizarea activitatii interne astfel încât sa se reduca cheltuielile;
promovarea serviciilor oferite si satisfacerea dorintei clientilor prin calitatea serviciilor de transport;

testarea pietei si prezentarea de oferte cu servicii superioare calitativ celor reale.

045. Care este cota TVA la facturarea serviciilor de transport :

0.09
0.16

0.19

0.24

046. Care din următoarele costuri variază în funcție de distanța parcursă de un autovehicul?

- amortismentul
- combustibilul
- rata la leasing
- salariul de baza al soferilor.

047. Care sunt tipurile de operațiuni de leasing :

- cu sau fără finanțare;
- cu sau fără vânzarea bunurilor la sfârșitul contractului;
- financiar și operational;
- pe perioadă determinată sau nedeterminată;

048. Numărul membrilor consiliului de administrație poate fi:

- nu este precizat în mod expres,
- număr impar;
- număr par;
- par sau impar.

049. Ca funcție a marketingului, maximizarea eficienței economice (a profitului) reprezintă:

- o funcție implicită;
- o funcție mijloc;
- o funcție obiectiv.
- o funcție premisă;

050. În cazul în care rata inflației crește, o întreprindere:

- va deveni mai puternică pe piețele externe;
- va fi afectată de creșterea cererii interne;
- va fi afectată de creșterea dobânzilor.
- va trebui să reducă prețurile;

051. Care din variantele de mai jos evidențiază cel mai bine principalele mijloace la care poate apela un întreprinzător pentru atingerea obiectivelor strategice?

- clientii, consumatorii, furnizorii, intermediarii;
- furnizorii, produsul, prețul, comparatorii;
- produsul, prețul, distribuția, promovarea;
- publicitatea, relațiile publice, promovarea vânzării, promovarea directă.

052. Reducerile de prețuri sunt forme de:

- manifestare promoțională.
- promovare a vânzării;
- publicitate a vânzării;
- publicitate;

053. Compartimentul de marketing al unei întreprinderi se află în relații funcționale cu:

- celelalte compartimente ale întreprinderii;
- clientii întreprinderii
- conducerea întreprinderii;
- proprii salariați;

054. Cheltuielile cu înființarea, dezvoltarea și fuziunea unităților patrimoniale sunt:

- cheltuieli cu mijloacele fixe;

cheltuieli de trezorerie.
imobilizari corporale;
imobilizari necorporale;

055. Imobilizarile corporale sunt:

active fixe intangibile;
active fixe tangibile;
active fixe;
investitii financiare pe termen lung.

056. Depozitele pe termen lung sub forma disponibilitatilor în conturi sunt:

active circulante;
imobilizari financiare.
provizioane de risc;
provizioane pentru litigii, amenzi si penalitati;

057. La timpul prezent provizioanele sunt considerate:

- datorii probabile;
- depozite pe termen lung;
- depozite pe termen scurt.
- investitii probabile;

058. Debitorul contractului de vanzare-cumparare este:

cumparatorul ;
notarul.
orice persoana implicata in contract ;
vanzatorul ;

059. Creditorul contractului de vanzare-cumparare este :

cumparatorul ;
notarul.
orice persoana implicata in contract ;
vanzatorul ;

060. Principala obligatie a vanzatorului este :

- sa cumpere bunul ;
- sa incheie contractul de schimb ;
- sa predea lucrul vandut ;
- sa predea pretul.

061. Principala obligatie a cumparatorului este :

- obligatia de plata a pretului ;
- sa suporte efectele contractului de schimb.
- sa transmita dreptul de proprietate ;
- sa predea bunul ;

062. Contractul de vanzare cumparare se refera la :

- depozitul bancar.
- transmiterea dreptului de mostenire ;
- transmiterea proprietatii si a dreptului de proprietate ;
- un contract de inchiriere ;

063. Mandatarul este persoana care :

- are obligatia de a executa mandatul ;
- are obligatia de a inchiria bunul ;

- are obligatia de a primi bunul :
- incheie contractul de schimb.