

## Întrebări conducători auto – TAXI

001. În sensul Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, termenul de taximetrist este definit astfel:

- orice conducător auto posesor al unui permis categoria B;
- conducător auto, angajat al unei societăți care desfășoară servicii de transport public în regim de taxi;
- persoana fizică, posesor al unui permis categoria B;
- conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi.

002. Cum influențează viteza spațiul de oprire ?

- la dublarea vitezei spațiul de oprire se mărește de patru ori;
- la dublarea vitezei spațiul de oprire se mărește de două ori;
- la dublarea vitezei spațiul de oprire nu își modifică valorile;
- la dublarea vitezei spațiul de oprire se mărește de trei ori.

003. Certificatele de agreere pentru autoturismele taxi se eliberează la cerere și sunt valabile:

- 1 an;
- 10 ani cu viza anuală;
- 5 ani cu viza anuală;
- 3 ani cu viza anuală;

004. Factorii care contribuie la deprecierea capacității de conducere sunt:

- doar stresul;
- doar oboseala;
- deprecierea vederii de-a lungul timpului;
- oboseala, alcoolul, medicamentele, stupefiantele, stresul deprecierea vederii de-a lungul timpului.

005. În același timp cu autorizația taxi și copiile conforme se eliberează:

- doua ecusoane cu valabilitatea de un an;
- doua ecusoane cu aceeași valabilitate ca a autorizației și a copiilor conforme;
- contractul de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi;
- autorizația pentru dispecerat taxi.

006. Se interzice taxiurilor:

- transportul între localitatea de autorizare și alta localitate;
- transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, în sensul de un singur platitor, nu de persoane;
- transportul pe o distanță din care va rezulta un bon client foarte mic;
- transportul pe distanțe foarte mari.

007. Viteza de comutare asigurată de aparatul de taxat trebuie să fie:

- 10 km/oră
- 20 km/oră
- 15 km/oră
- 12 km/oră

008. Cheia electronică se folosește pentru:

- deschiderea autovehiculului taxi;
- identificarea autovehiculului taxi;
- identificarea companiei taxi sau taximetristului independent;
- programarea tarifelor și identificarea conducătorului auto taxi.

009. La trecerea prin intersecțiile nedirijate din afara localităților viteza de deplasare trebuie să fie:

- 30 km/h;
- 40 km/h;
- 50 km/h;

nefiind reglementată o valoare a vitezei de circulație, aceasta trebuie redusă până la limita evitării oricarui

## Întrebări conducători auto – TAXI

pericol.

010. Viteza de deplasare pe timp de noapte trebuie aleasa astfel încât:

- sa permita oprirea autovehiculului în limita câmpului vizual;
- sa permita oprirea cât mai rapida a autovehiculului;
- sa permita oprirea vehiculului în maxim 10m;
- luminile de întâlnire sa nu deranjeze pe cei care circula din sens opus.

011. Autorizatia taxi sau orice copie conforma sunt :

- transmisibile de la un transportator la altul;
- unice si netransmisibile;
- transmisibile de la un autovehicul la altul;
- pot fi preschimbate la cerere în autorizatii si copii conforme pentru transport marfa.

012. Se considera contraventie si se aplica conducatorilor auto taxi:

- sa execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi , cu taxiuri agreate si având însemnele de personalizare si identificare proprii;
- efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect sau cu lampa taxi scoasa din functiune;
- sa nu prezinte în termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrelor, precum si ulterior la termenele scadente
- sa nu furnizeze la solicitarea autoritatilor cu atributii de control , informatiile privind activitatea de transport desfasurata.

013. Vârsta minima pentru conducatorii auto care efectueaza transport de persoane în regim de taxi este de:

- 18 ani;
- 21 ani;
- 22 ani;
- 19 ani.

014. Factorii care influenteaza distanta de frânare:

- numai viteza de deplasare;
- dimensiunea si profilul anvelopei;
- viteza, masa vehiculului, aderența;
- aderența partii carosabile si viteza.

015. Un autoturism taxi nu poate transporta mai mult de

- 4 persoane în afara conducatorului auto;
- 5 persoane în afara conducatorului auto;
- 9 persoane în afara conducatorului auto:
- nu se specifica un numar anume de persoane, fiecare autoturism taxi putând transporta un numar de persoane în conformitate cu capacitatea acestuia.

016. În cazul în care transportatorul autorizat sau taximetristul folosesc taxiul în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, autovehiculul poate circula:

- cu aparatul de taxat în pozitia ocupat si lampa taxi în aceiasi pozitie;
- cu aparatul de taxat în pozitia liber si lampa taxi acoperita cu o husa;
- cu aparatul de taxat în pozitia liber si lampa taxi scoasa de pe cupola;
- cu aparatul de taxat în pozitia liber si lampa taxi în aceiasi pozitie.

017. Pâna la ce procent poate fi majorat tariful de distanta pe timp de noapte în raport cu tariful de distanta pe timp de zi?

- 30%
- 40%
- 50%
- 100%

## Întrebări conducători auto – TAXI

018. În cazul în care conducatorul auto taxi nu detine atestat profesional sau atestatul obtinut are valabilitatea depasita, autorizatia taxi sau orice alta copie conforma poate fi:

- suspendata pentru o perioada de 30 de zile;
- suspendata pâna la remedierea deficientelor;
- retrasa;
- suspendata pe o perioada de la de la 1 la 3 luni.

019. Raportul taximetristului este:

- raport fiscal;
- raport de control nefiscal;
- raport de activitate transmis catre dispecerat;
- raport de încasari emis la sfârșitul activitatii.

020. Elementele conducerii preventive sunt:

- vigilenta, prevederea, judecata;
- vigilenta si îndemânarea;
- numai prevederea si judecata;
- numai vigilenta si prevederea.

021. Sigiliul aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fara desigilare accesul la operatiuni privilegiate este:

- sigiliu de protectie;
- sigiliu metrologic;
- sigiliu fiscal
- memorie electronica fiscala.

022. Cum poate fi sanctionat conducatorul auto, care paraseste locul accidentului din care a rezultat ranirea unei persoane:

- cu închisoare si anulara permisului de conducere;
- cu închisoare si suspendarea permisului de conducere;
- retinerea permisului de conducere si aplicarea de puncte de penalizare;
- cu amenda penala.

023. Pe un carosabil normal la viteza de 100 km/h distanta de frânare este de aproximativ :

- 50 m;
- 100 m;
- 150 m;
- 80 m;

024. La depasire, semnalizarea cu lumina semnalizatoarelor intermitente se face:

- de la începutul manevrei si pâna la sfârșitul acesteia;
- numai pentru a semnaliza intentia de depasire, angajarea în depasire si depasirea-dublarea propriu-zisa;
- numai pentru a semnaliza intentia de depasire si angajarea în depasire;
- de la începutul manevrei si pâna la sfârșitul acesteia numai în locurile cu vizibilitate redusa.

025. Conform Legii nr. 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, serviciile de transport public în regim de taxi fac parte din:

- sfera serviciilor la domiciliu;
- sfera comertului cu amanuntul;
- sfera serviciilor comunitare de utilitate publica;
- sfera transporturilor nationale.

026. Care dintre urmatoarele variante corespunde definitiei termenului „taxi” în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare:

- autovehicul din categoria autoturisme cu pâna la maxim 5 locuri inclusiv locul conducatorului auto;

## Întrebări conducători auto – TAXI

autovehicul din categoria autoturisme cu până la maxim 9 locuri inclusiv locul conducătorului auto;  
autovehicul cu până la maxim 10 locuri inclusiv locul conducătorului auto;  
orice mijloc de transport care permite transportul de persoane.

027. Se interzice taxiurilor:

- stationarea în locurile de așteptare a clienților;
- stationare în locurile de așteptare a clienților situate în alta localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi;
- stationarea în locurile permise pentru autovehicule;
- stationarea în apropierea intersecțiilor cu volum mare de trafic.

028. Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil:

- pe teritoriul UE;
- în aria geografică a autorității care a emis certificatul;
- pe teritoriul României;
- în România și în țările cu care România are un acord încheiat în acest sens.

029. Care dintre următoarele variante nu este considerată ca fiind poziție de operare autorizată a taxiului ?

- în afara serviciului;
- liber;
- ocupat;
- plata;

030. Lampile care indică poziția liber și poziția ocupat trebuie să fie vizibile de la o distanță de:

- 30 metri;
- 50 metri;
- 70 metri;
- 100 metri;

031. Sunteți în cursă cu un client. Din cauza aglomerației foarte mari rulați cu o viteză mai mică de 10 km/h. Pe ce tarif ar trebui să înregistreze taximetrul dumneavoastră?

- tarif de pornire;
- tarif lei/km;
- tarif de staționare;
- tarif de distanță.

032. Ce înțelegeți prin vigilența ca element al conduitei preventive?

- capacitatea conducătorului auto de a fi în permanentă atenție asupra aparatului de bord și a funcționării autovehiculului;
- capacitatea conducătorului auto de a-și adapta stilul de conducere în funcție de condițiile atmosferice ;
- capacitatea conducătorului auto de a fi în permanentă atenție și pregătit pentru a interveni cu promptitudine în cazul apariției unor obstacole
- capacitatea conducătorului auto de a fi în permanentă atenție la potențialele pericole venite din partea clienților;

033. În care din următoarele locuri este interzisă manevra de întoarcere a unui autoturism?

- în locurile în care soliditatea drumurilor nu permite;
- pe drumurile publice cu declivități pronunțate, semnalizate ca atare;
- pe drumurile naționale;
- la mai puțin de 50 de metri de stațiile mijloacelor de transport public de persoane.

034. Calculul pretului transportului în regim de taxi poate fi realizat în două moduri;

- normal S - tarif orar (lei/ora) la rularea sub viteză de comutare, și a tarifului de distanță (lei/km) la rularea cu o viteză mai mare decât viteză de comutare sau tarif D - aplicarea dubla a tarifului prin care tariful se calculează prin aplicarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță, pe tot parcursul călătoriei;

## Întrebări conducători auto – TAXI

normal T, aplicarea tarifului orar pe tot parcursul calatoriei sau normal B aplicarea tarifului de distanta pe tot parcursul calatoriei;

normal V, aplicarea simultana a tarifului de pornire si a tarifului orar(lei/ora) pe tot parcursul calatoriei sau normal X ,tarif de pornire plus tarif de distanta pe toata durata calatoriei;

în nici unul din cazurile de mai sus ,fiecare operator în parte își stabileste un tarif de zi si unul de noapte.

035. Corectitudinea taximetristului este demonstrata prin:

promptitudinea sosirii la dresa solicitata;

acordarea prioritatii altor vehicule în traficul aglomerat;

emiterea si înmânarea bonului fiscal pe baza caruia va încasa contravaloarea cursei;

avertizarea pasagerilor cu privire la anumiti colegi mai putin seriosi.

036. Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi , conducatorul auto trebuie sa detina permis de conducere categoria B valabil cu o vechime de cel putin 2 ani si:

sa aiba vârsta de cel putin 25 ani;

sa fie apt medical si psihologic;

sa aiba practica în conducere de cel putin un an;

sa prezinte diploma de absolvire a minimum 10 clase.

037. În care din urmatoarele situatii serviciile de dispecerat sunt obligatorii ?

în localitatile în care s-au atribuit mai mult de 100 de autorizatii taxi;

în localitatile în care s-au atribuit mai mult de 50 de autorizatii taxi;

în toate localitatile în care s-au atribuit mai mult de 75 de autorizatii;

în toate localitatile.

038. Activitatea de dispecerat taxi poate fi executata de catre un operator:

în toata tara ;

în afara ariei localitatii de autorizare;

numai pe raza localitatii de autorizare;

pe raza localitatii de autorizare si în localitatile imediat învecinate;

039. În vederea evitarii orbirii pe timp de noapte, la întâlnirea altui vehicul care circula din sens opus cu faza lunga, în conditiile privirea trebuie îndreptata mai întâi;

indiferent unde, dar în nici un caz privirea nu trebuie îndreptata catre farurile celui care circula din sens opus; catre repere din parte dreapta a drumului , iar în adâncime , la limita fascicolului luminos al farurilor autovehiculului care circula din sens opus ;

pot evita orbirea urmarind marcajul care separa sensurile de circulatie în zona de difuziune a fascicolului luminos al farurilor autovehiculului care circula din sens opus tot timpul în fata.

040. Certificatul de atestare a pregatirii profesionale este valabil:

5 ani cu viza anuala;

5 ani cu examinare pentru vizare la 2 ani;

în conditiile în care este vizat la termen si conducatorul auto face dovada ca este apt din punct de vedere medical si psihologic pentru transportul de persoane;

pe termen nelimitat fara a mai fi necesara viza periodica.

041. Ce reprezinta autorizatia taxi conform legii 38 /2003 modificata si completata:

autorizatie emisa de catre politie în baza permisului de conducere;

copie conforma a autorizatiei de transport în regim de taxi;

autorizatie de functionare emisa de primarie;

autorizatie emisa de administratia financiara pentru instalarea aparatului de taxat.

042. Cum procedati pe timp de noapte când din sens opus se apropie un alt vehicul?

reduceti viteza si puneti în functiune luminile de întâlnire ;

## Întrebări conducători auto – TAXI

circulați cu atenție, lăsând în funcție luminile de poziție pentru a nu orbi pe conducătorul auto care se apropie din sens opus;

circulați cât mai pe dreapta drumului cu viteză redusă având aprinse luminile de poziție;

puneți în funcțiune luminile de poziție și vă ghidați după marcajul care separă benzile de circulație.

043. În sensul Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, termenul de timp efectiv lucrat este definit astfel:

intervalul de timp în care s-a efectuat o cursă;

intervalul de timp de la prima cursă și până la ultima mai puțin timpul de așteptare;

intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse;

durata unei zile lucrătoare.

044. Aveți foarte mari dubii că taximetrul dumneavoastră nu funcționează la parametrii normali, înregistrările și rapoartele conținând erori. La cine ar trebui să apelați pentru a face verificări complete.

la agenția teritorială a Registrului Auto Român - R.A.R de care aparțineți,

la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române A.R.R de care aparțineți;

la Inspectoratul teritorial de muncă;

la reprezentanța teritorială a Biroului Român de Metrologie Legală.

045. Ce înscrisuri trebuie să conțină ecusoanele eliberate în același timp cu autorizația taxi și copiile conforme?

localitatea de autorizare și localitățile unde este permis accesul;

denumirea transportatorului;

numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă;

toate datele de la punctele a, b, c.

046. Tariful de pornire trebuie să fie:

mai mic decât tariful de distanță;

mai mare decât tariful de distanță

egal cu tariful de distanță;

exprimat în lei/oră.

047. Pentru susținerea examenului în vederea obținerii certificatului de atestare profesională conducătorul auto trebuie să prezinte:

permisul de conducere categoria B.

dovada absolvirii unui curs de pregătire profesională pentru practicarea transportului de persoane în regim de taxi;

autorizația taxi;

copie conformă a autorizației taxi

048. De ce dimensiuni trebuie să fie banda dublă de carouri tip sah, de culori alternative alb și negru de pe linia mediană orizontală a caroseriei autoturismului;

3x3cm;

5x5 cm;

10x10cm;

7,5x7,5cm.

049. Raportul de închidere zilnică va cuprinde minimum următoarele informații:

parcursul total în km și parcursul total cu călători în km;

valoarea totală încasată și valoarea TVA;

numărul fiecărei curse efectuate;

parcursul total în km, parcursul total cu călători în km, valoarea totală încasată, valoarea TVA și numărul fiecărei curse efectuate.

050. De ce asigurări aveți nevoie pentru transportul de persoane în regim de taxi?

asigurarea de răspundere civilă auto și asigurarea de persoane;

## Întrebări conducători auto – TAXI

asigurarea CASCO si asigurarea de bagaje;  
asigurarea de raspundere civila auto si asigurarea persoanelor si a bunurilor acestora;  
asigurarea de raspundere auto civila si asigurarea de bagaje.

051. Ce pericole poate genera oprirea autovehiculului pe partea carosabila , într-un loc unde aceasta manevra este permisa ?

oprirea pe partea carosabila poate constitui o stânjenire a celorlalti participanti la trafic;  
oprirea în conditiile date nu poate reprezenta un pericol pentru ceilalti participanti la trafic;  
oprirea poate reprezenta si un procedeu de adaptare a modului de deplasare în raport cu situatia caracteristica traficului rutier, deci prin natura acesteia nu prezinta nici un pericol  
chiar daca manevra este permisa, conducatorul auto are obligatia de a nu parasii autovehiculul pe timpul cât acesta este oprit pe partea carosabila.

052. Fenomenul de acvaplanare genereaza urmatoarele pericole;

pierderea controlului asupra directiei si frânei;  
stropirea cu apa a parbrizului;  
marirea aderenței pneu-sol;  
diminuarea capacitatii motorului.

053. Care sunt factorii care sporesc gradul de risc în circulatia urbana?

complexitatea si necunoasterea rețelei stradale;  
existenta transportului în comun;  
valori ridicate de trafic auto si pietonal, cu multiple intersectari ale fluxului acestora;  
un numar foarte mare de taxiuri.

054. Cum veti proceda când observati semnalul facut cu bratul ridicat de catre politistul aflat în mijlocul intersectiei ?

daca primiti semnalul când va aflati deja în intersectie, va continuati deplasarea;  
opriti în mijlocul intersectiei în dreptul politistului;  
reduceti viteza si continuati deplasarea cu atentie sporita;  
respectati semaforizarea intersectiei si nu tineti cont de semnalele politistului.

055. Pe portierele din fata ale autoturismului taxi se aplica:

ecusoanele cu numarul de ordine al autorizatiei sau al copiei conforme, dupa caz;  
numarul certificatului de agreeare al autoturismului taxi;  
valorile tarifelor de distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte ;  
numarul autorizatiei de functionare emisa de autoritatea administratiei publice locale;

056. Dimensiunile înscrisurilor de pe portierele din fata ale autoturismelor taxi vor fi stabilite astfel încât sa fie vizibile de la :

de la 5 metri distanta, în conditii de vizibilitate redusa;  
de la 5 metri, pe timp de noapte;  
de la minimum 5 metri, cu obligatia ca înscrisurile sa fie fluorescente pentru o vizibilitate sporita pe timp de noapte;  
de la minimum 5 metri.

057. Autovehiculele agreeate de Registrul Auto Român - R.A.R, ca taxiuri pot transporta:

nu mai mult de 4 persoane în afara conducatorului auto  
minimum 4 persoane în afara conducatorului auto  
maxim 5 persoane în afara conducatorului auto  
nu exista prevederi în acest sens, taxiurile putând transporta un numar de persoane corespunzator cu capacitatea autovehiculului

058. Modelul lampii taxi este omologat de catre:

Ministerul de Interne prin Directia Politiei Rutiere;

## Întrebări conducători auto – TAXI

Registrul Auto Român - R.A.R;  
Administrația Națională a Drumurilor;  
Direcția Generală Infrastructură și Transport Rutier.

059. Ce condiții se impun conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare pentru lampa taxi ?

- culoare galbenă și să fie prevăzută cu o lampă suplimentară de culoare verde cu roșu;
- culoare galbenă și să aibă înscrisul TAXI pe față și pe spate;
- culoare galbenă și să aibă înscrisul TAXI pe părțile laterale și frontale;
- culoare galbenă de dimensiunile 20x10x5 cm;

060. În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare lista din interiorul taxiului cu informații privind titularul autorizației taxi, tarifele de distanță, de staționare și de pornire pe timp de zi și pe timp de noapte trebuie să mai cuprindă:

- fotografia conducătorului;
- stampila companiei taxi sau a taximetristului independent;
- stampila primăriei localității de autorizare;
- numele și prenumele conducătorului auto, precum și seria și numărul certificatului de atestare profesională.

061. Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea într-o localitate cu excepția:

- localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi;
- taximetristilor independenți indiferent de localitate;
- companiilor taxi care nu au mai mult de 10 autoturisme taxi;
- localităților care nu depășesc 50.000 de locuitori.

062. Care dintre următoarele afirmatii corespunde prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare privind portul centurii de siguranță de către conducătorii autovehiculelor taxi ?

- este obligatoriu în toate cazurile;
- este obligatoriu în pozițiile de operare liber, ocupat și privat ale taxiului;
- este obligatoriu pentru poziția de operare ocupat a taxiului;
- este obligatoriu când circula fără client și opțional în restul cazurilor;

063. Modificarea tarifelor sau a cotei T.V.A în aparatul de taxat înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică este:

- o funcție curentă și obligatorie a aparatului de taxat, taximetristul fiind obligat prin lege să efectueze modificări înaintea obținerii raportului fiscal zilnic;
- o funcție interzisă a aparatului de taxat, modificările înaintea obținerii raportului fiscal zilnic, constituind o abatere gravă;
- o funcție opțională a aparatului de taxat
- o funcție de control a aparatului de taxat, utilizată numai de către organele de control, abilitate să efectueze control asupra acestora

064. Autovehiculele destinate transportului în regim de taxi, trebuie să fie deținute de către compania taxi sau taximetristul independent:

- cu contract de închiriere;
- numai cu titlu de proprietate;
- cu titlu de proprietate sau contract de leasing;
- cu contract de comodat.

065. În cazul în care aparatul de taxat funcționează în modul de calcul normal S, taximetristul poate adăuga:

- tarif suplimentar pentru alegerea celui mai scurt traseu posibil;
- tarif suplimentar pentru promptitudinea sosirii la adresa solicitată către dispecerat și transmisă taximetristului;
- tarif suplimentar pentru manipularea bagajelor clientului, dacă este cazul;



## Întrebări conducători auto – TAXI

tarif suplimentar pentru o cursa cu mai multe persoane

066. Viteza de comutare este:

viteza de deplasare a autovehiculului în localitate;  
viteza de deplasare la care taximetrul trece din pozitia liber în pozitia ocupat;  
viteza de deplasare la care taximetrul comuta de pe tarif de distanta pe tarif km/ora;  
viteza limita cu care se deplaseaza taxiul, sub care aparatul de taxat comuta automat tarifarea distantei parcurse cu tarifarea timpului consumat.

067. În ce momente se aplica tariful de stationare ?

atunci când stationati în asteptarea unor clienti;  
atunci când stationati cu un client dar si atunci când rulati cu un client sub viteza de comutare;  
se aplica numai pe timp de noapte si doar atunci când stationati cu un client;  
se aplica doar în afara localitatii de autorizare, atunci când rulati cu un client sub viteza de comutare.

068. Numarul cursei, tariful de pornire, tariful de distanta, distanta parcursa (km) trebuie sa figureze obligatoriu în:

bonul client;  
raportul de activitate zilnica;  
raportul fiscal;  
lista din interiorul autovehiculului taxi.

069. La verificarea metrologica se elibereaza obligatoriu:

aprobarea de model pentru aparatul de taxat;  
certificatul de atestare metrologica;  
buletin de verificare metrologica;  
buletin de analiza metrologica.

070. Autorizatia taxi poate fi suspendata pe o perioada de la 1-3 luni pentru:

a expirat valabilitatea inspectiei tehnice periodice a autovehiculului;  
autorizatia a fost obtinuta pe baza unor documente false;  
autorizatia a fost retinuta de 2 ori în ultimele 12 luni;  
conducatorul auto nu si-a vizat la termen atestatul profesional.

071. La trecerea prin intersectiile nedirijate din interiorul localitatilor viteza de deplasare trebuie sa fie:

30 km/h;  
40 km/h;  
50 km/h;  
nefiind reglementata o valoare a vitezei de circulatie, aceasta trebuie redusa pâna la limita evitarii oricarui pericol.

072. În cazul în care vizibilitatea este redusa sub 100 m în conditii de ceata, ploi torentiale, ninsori abundente, viteza de circulatie în localitati trebuie sa fie:

30 km/h;  
40 km/h;  
50 km/h;  
nefiind reglementata o valoare a vitezei de circulatie, aceasta trebuie redusa pâna la limita evitarii oricarui pericol.

073. În cazul în care vizibilitatea este redusa sub 100 m în conditii de ceata, ploi torentiale, ninsori abundente, viteza de circulatie în afara localitatilor trebuie sa fie:

30 km/h;  
40 km/h;  
50 km/h;  
nefiind reglementata o valoare a vitezei de circulatie, aceasta trebuie redusa pâna la limita evitarii oricarui

## Întrebări conducători auto – TAXI

pericol.

074. Autorizatia taxi este:

- copie conforma a autorizatiei de transport în regim de taxi;
- copie conforma a certificatului de competenta profesionala;
- copie conforma a autorizatiei de functionare;
- copie conforma a certificatului de înmatriculare.

075. Odata cu autorizatia taxi si orice copie conforma se elibereaza:

- certificatul de agreare;
- autorizatia de dispeceerat;
- doua ecusoane cu aceiasi valabilitate cu autorizatia taxi;
- autorizatia de functionare.

076. Lipsa ecusoanelor emise odata cu autorizatia taxi si orice copie conforma , de la bordul autovehiculului taxi duce la:

- suspendarea autorizatiei taxi pentru o perioada de la 1 la 3 luni;
- retinerea autorizatiei taxi pe termen nelimitat;
- retinerea autorizatiei taxi pâna se face dovada existentei ecusoanelor;
- amenda penala.

077. Pentru a putea efectua transport de persoane în regim de taxi, conducatorul auto trebuie sa aiba permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de:

- minim 6 luni;
- minim 1 an;
- minim 2 ani;
- minim 3 ani.

078. Daca în derularea cursei se constata încetarea înregistrarii valorilor în modulul fiscal al aparatului de taxat, taximetristul va solicita:

- plata serviciului facând o estimare a sumei ramase de încasat plus suma afisata de aparatul de taxat;
- plata serviciului în limita valorii afisate de aparatul de taxat cu transportul clientului pâna la destinatie;
- plata serviciului în limita valorii afisate de aparatul de taxat, plus o suma stabilita de comun acord între pasager si conducatorul autovehiculului taxi pentru restul parcursului de efectuat;
- taximetristul are obligatia de a oprii autoturismul, de a încasa suma afisata de aparatul de taxat, urmând ca pasagerul sa ajunga la destinatie cu un alt taxi.

079. Pentru autoturismele taxi volumul portbagajului util, echiparea cu instalatie de aer conditionat, existenta airbag-lor pentru pasagerul din fata/pasagerii din spate sunt mentionate în:

- autorizatia taxi;
- certificatul de agreare;
- copia conforma a autorizatiei taxi;
- cartea de identitate a vehiculului.

080. Pentru a controla un derapaj, va trebui sa:

- nu accelerati, nu frânati, contrabracati rotile;
- frânati progresiv autovehiculul;
- nu accelerati, frânati progresiv si contrabracati rotile;
- rotiti volanul pâna când rotile directoare devin paralele cu axa longitudinala a autovehiculului.

081. A fi conduce preventiv înseamna:

- sa conduci cu viteza constanta;
- sa atentionezi ceilalti participanti la trafic privind greselile facute;
- sa respecti regulile de circulatie pe drumurile publice;
- sa anticipezi situatiile ce pot deveni periculoase.

## Întrebări conducători auto – TAXI

082. Ordinea de intervenție pentru acordare primului ajutor unei persoane care a suferit mai multe leziuni este:

degajarea căilor respiratorii, oprirea hemoragiilor, imobilizarea fracturilor;  
imobilizarea fracturilor, degajarea căilor respiratorii și oprirea hemoragiilor;  
oprirea hemoragiilor, degajarea căilor respiratorii și imobilizarea fracturilor;  
nu are importanță;

083. Prin distanță de oprire înțelegem:

suma dintre distanța de reacție și distanța de frânare;  
distanța de frânare până la oprire;  
distanța parcursă din momentul acționării pedalei de frână până la oprire;  
distanța parcursă între momentul sesizării obstacolului și acționarea pedalei de frână.

084. Autorizația taxi obținută pentru prima dată, pentru un autovehicul se va prelungi:

pe termen nelimitat, cu condiția ca autovehiculul să corespundă normelor în vigoare în materie de securitate;  
pentru 3 ani cu condiția ca autovehiculul să nu depășească 200.000 de km parcursi;  
la cerere, o singură dată pentru 5 ani, dacă în acel moment autovehiculul nu depășește 10 ani de la data fabricației;  
pentru 10 ani cu vize anuale;

085. Autorizația taxi este:

transmisibilă de la un vehicul la altul  
transmisibilă de la o firmă la alta  
unică și netransmisibilă  
transmisibilă de la o persoană fizică la alta

086. Pentru a practica transportul de persoane în regim de taxi conducătorul auto trebuie să nu fi avut suspendat dreptul de a conduce autovehicule pentru conducerea sub influența alcoolului sau a substanțelor stupefiante sau pentru implicarea în accidente soldate cu victime, din culpa lor, în ultimele:

6 luni  
3 luni  
9 luni  
12 luni

087. Autorizația taxi poate fi suspendată, o dată cu ecusoanele aferente, pentru:

imposibilitatea dovedirii existenței sau valabilității ecusoanelor  
când vehiculul este detinut cu contract de închiriere  
întârzierea cu mai mult de 15 zile la vizarea anuală a atestatului  
plata serviciului în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător

088. Asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat trebuie să se afle:

la bordul autovehiculului  
la sediul transportatorului autorizat  
la sediul/domiciliul proprietarului autovehiculului  
la autoritatea de autorizare

089. Care din următoarele sancțiuni aplicate salariatului este corectă:

neplata integrală a salariului pe o perioadă de 1 – 3 luni  
avertisment verbal  
suspendarea contractului individual de muncă pe o perioadă de 3 – 6 luni  
desfacerea disciplinară a contractului individual de muncă

090. Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

## Întrebări conducători auto – TAXI

daca conducatorul auto nu detine atestat profesional sau atestatul are valabilitatea depasita  
a expirat valabilitatea inspectiei periodice  
transportul se efectueaza fara documente de plata  
plata nu s-a realizat pe baza bonului client

091. Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi:

permanent, în interiorul localitatii de autorizare  
oportun, între localitatea de autorizare si alte localitati sau puncte de interes  
pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depasesc localitatea de autorizare  
oportun, între localitatea de autorizare si alte localitati de peste frontiera

092. Furtul de obiecte din vehicul este frecvent:

în orasele mari  
în prezenta clientului  
în garajul firmei de taximetrie  
în statiile de alimentare cu combustibil

093. Pentru a controla un derapaj va trebui sa:

actionati volanul în directia în care a derapat autovehiculul  
frânati progresiv  
opriti acceleratia, nu frânati si actionati volanul fara bruscare în directia în care a derapat autovehiculul  
frânati si actionati volanul în directia opusa celei în care a derapat autovehiculul

094. De ce este necesar sa se pastreze dupa o ploaie torentiala o distanta mult mai mare fata de autovehiculele care circula din fata:

deoarece distanta de oprire este mult mai mare (aproape dubla fata de carosabilul uscat)  
în asemenea conditii nu apare nici un pericol  
distanta de oprire în siguranta nu se modifica fata de carosabilul uscat  
pentru ca vizibilitatea este diminuată

095. Buletinul de verificare metrologica pentru aparatul de taxat va trebui sa se gaseasca:

la bordul autovehiculului, în copie  
la bordul autovehiculului, în original  
la sediul operatorului de taxi, în original  
la domiciliul taximetristului, în original

096. Certificatul de agreare pentru vehiculul taxi, emis de RAR pentru 10 ani, valabil cu viza anuala, se va gasi la bord:

în original  
în copie legalizata  
în copie conforma cu originalul  
în copie

097. Permisul de conducere poate fi retinut:

când termenul de valabilitate a expirat  
pentru comiterea de fapte contravenzionale repetate  
la schimbarea starii civile  
la cumularea a cel puțin 10 puncte de penalizare într-un an

098. Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi, conducatorul auto trebuie sa detina permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani si:

sa aiba vârsta de cel puțin 25 ani  
sa fie apt medical si psihologic  
sa aiba practica în conducere de cel puțin un an  
sa prezinte diploma de absolvire a minimum 10 clase

## Întrebări conducători auto – TAXI

099. Care este durata normala a timpului de munca pe zi:

- 10 ore
- 8 ore
- 12 ore
- 6 ore

100. Autorizatia de transport în regim de taxi se elibereaza pentru o durata:

- nedeterminata si este valabila cu viza la 5 ani
- de 5 ani
- de 5 ani cu viza anuala
- de un an

101. Care dintre documentele de mai jos se va gasi obligatoriu la bord, în original:

- autorizatia de transport
- licenta de transport
- autorizatia taxi
- licenta taxi

102. Autorizatia taxi poate fi suspendata, o data cu ecusoanele aferente, pentru:

- un an
- definitiv
- 1-3 luni
- 30 de zile

103. Parasirea locului accidentului, fara încuviintare, de catre conducatorul oricarui vehicul angajat într-un accident în urma caruia a rezultat uciderea sau vatamarea integritatii corporale ori a sanatatii uneia sau mai multor persoane se pedepseste cu:

- amenda contraventionala si anulara permisului de conducere
- închisoare si anulara permisului de conducere
- numai amenda penala
- numai închisoare

104. Autorizatia taxi poate fi retrasa daca:

- se aplica pe caseta taxi alte înscrieri decât cele legale
- se întrebuințeaza pentru alt autovehicul decât cel pentru care a fost atribuita
- sunt încălcate prevederile legale privind modul de tarifiere a serviciului si defavorizeaza clientul
- a expirat valabilitatea inspectiei periodice

105. Care este portiunea de drum de pe itinerariul pe care îl aveti de strabatut, pe care trebuie sa conduceti cu atentie:

- portiunea care strabate zone de munte, cu serpentine
- portiunea cu trafic aglomerat
- întreg itinerariul
- portiunea de trafic urban

106. Anulara permisului de conducere se dispune atunci când:

- titularul a fost condamnat definitiv la pedeapsa complementara interzicerii exercitarii profesiei sau ocupatiei de conducator auto
- titularul si-a modificat numele
- a fost suspendat de trei ori
- organele de politie considera necesar

107. Care este durata maxima a timpului de lucru pe saptamâna:

- 36 de ore
- 40 de ore

## Întrebări conducători auto – TAXI

50 de ore

48 de ore

108. Care sunt partile componente ale unei statii radio mobile de emisie-receptie:

statia de emisie-receptie propriu-zisa, microfon si antena

taximetru, microfon si antena

microfon-emitator si antena

telefon mobil, microfon si antena

109. Transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depasesc localitatea de autorizare, este:

recomandat

permis

interzis

obligatoriu

110. În lipsa locurilor de asteptare a clientilor, taxiurile pot stationa:

numai în parcarile amenajate

pe întreaga suprafata carosabila

numai în locurile premise pentru autovehicule

numai pe trotuare

111. Se interzice transportul pe o singura cursa a mai mult de:

4 clienti

1 client, astfel cum este definit acesta la art. 6 lit. e din Legea 38/2003

2 clienti

3 clienti

112. Clientul este:

persoana care a angajat, direct sau prin dispecer, transportul unor persoane care plateste întreaga contravaloare înscrisa în bonul-client

fiecare persoana aflata într-un taxi

toate persoanele din taxi care își platesc separate transportul

numai persoana care angajeaza, direct din statie un taxi

113. Evaluarea costului transportului de persoane în regim de taxi poate fi realizata în functie de:

numarul persoanelor transportate

felul bunurilor transportate

distanța parcursa si timpul cronometrat consumat

starea drumurilor pe care se executa cursa

114. Regulile generale privind modul de stabilire a tarifelor sunt:

numarul persoanelor transportate

tariful pe distanta, lei/km si tariful pe timp, lei/ora, în functie de caracteristicile tehnice si de capacitatea de transport maxima autorizata a autovehiculelor respective

nivelul de confort în cazul transporturilor de bunuri

gradul de dificultate a traseului

115. Raspunderea taximetristului independent pentru daunele produse clientilor în timpul transportului din vina sa este:

integrala

solidara cu a clientului

solidara cu a operatorului la care este afiliat

acoperita numai de asigurarea CASCO

116. Dotarea vehiculului si cu dispozitive sonore pentru semnalizarea manevrei de mers înapoi este

## Întrebări conducători auto – TAXI

- obligatorie
- recomandata
- interzisa
- neprevazuta de lege

117. Conducând autovehiculul, pe timp de ploaie, conduita preventiva impune luarea unor masuri ca:

- doar reducerea vitezei, pe toata durata ploii
- numai folosirea dezaburizatorului de luneta si parbriz
- numai folosirea luminii de întâlnire, ziua, chiar daca nu ploua torential
- toate celelalte masuri enumerate , plus sporirea atentiei si anticiparea situatiilor periculoase

119. Care sunt sanctiunile contraventionale principale

- avertismentul si amenda
- închisoarea
- confiscarea autovehiculului
- imobilizarea autovehiculului

120. Un membru superior fracturat se imobilizeaza:

- în dreptul osului fracturat
- astfel încât sa cuprinda atât osul fracturat cât si articulatia inferioara
- în asa fel încât sa fie cuprinse osul fracturat, articulatia inferioara si articulatia superioara
- cu ajutorul unui garou, deasupra osului fracturat

121. În spiritul conduitei preventive, conducatorii auto trebuie sa adapteze viteza autovehiculelor în functie de:

- starea carosabilului
- intensitatea circulatiei
- conditiile atmosferice, starea carosabilului, intensitatea circulatiei si încarcatura vehiculelor
- starea sanatatii lor

122. Pentru salariatii angajati cu norma întreaga durata normala a timpului de munca pe zi este de:

- 10 ore
- 8 ore
- 6 ore
- 12 ore

123. Durata maxima legala a timpului de munca pe saptamâna, pentru salariatii angajati cu norma întreaga, inclusiv orele suplimentare, nu poate depasi:

- 40 ore
- 48 ore
- 44 ore
- 46 ore

124. Eliberarea certificatului de agreare pentru autovehiculele destinate transportului de persoane sau de bunuri în regim de taxi se face de:

- ARR
- politie
- RAR
- Administratia locala

125. Taximetristul este obligat sa asigure protectia clientului:

- înca din momentul efectuarii comenzii
- cât timp acesta se afla lângă taxi
- cât timp acesta se gaseste în taxi
- legal nu are nici o obligatie

## Întrebări conducători auto – TAXI

126. Care dintre următoarele sancțiuni aplicate salariatului este corectă:

- desfacerea disciplinară a contractului individual de muncă
- avertismentul verbal
- suspendarea contractului individual de muncă pe o perioadă de 3-6 luni
- neplata integrală a salariului pe o perioadă de 1-3 luni

127. Care sunt tipurile de asigurări obligatorii:

- asigurarea de răspundere civilă auto, asigurarea de persoane și bagaje
- asigurarea CASCO
- numai asigurarea de răspundere civilă auto
- numai asigurarea de persoane

128. Factorii care influențează negativ starea fizică și psihică a conducătorului auto sunt:

- numai eforturile prelungite
- numai consumul de alcool
- alcoolul, oboseala, medicamentele contraindicate și drogurile
- numai conducerea pe timp de noapte

129. Contractul individual de muncă poate fi suspendat:

- nu
- da, dar numai cu acordul părților
- în nici o situație
- da, prin acordul părților sau prin actul unilateral al uneia dintre părți

130. În cazul în care salariatul săvârșește o abatere disciplinară, angajatorului îi este interzis să-i aplice acestuia:

- avertismentul scris
- retrogradarea din funcție
- desfacerea disciplinară a contractului de muncă
- amenzi disciplinare

131. Contractul individual de muncă se încheie:

- în baza consimțământului părților, în formă verbală, în limba maternă
- în baza consimțământului angajatorului în formă verbală, în limba română
- cu consimțământului numai al angajatului, în formă scrisă, în limba maternă
- în baza consimțământului părților, în formă scrisă, în limba română

132. Orice salariat care prestează o muncă beneficiază de:

- condiții de muncă adecvate activității desfășurate
- protecție socială
- securitate și sănătate în muncă
- toate beneficiile enumerate la celelalte variante și în plus, respectarea demnității și conștiinței sale

133. Care dintre următoarele cauze provoacă manevrarea greoaie a volanului unui autovehicul?

- defectarea pompei de înaltă presiune (servodirecție)
- convergența roților nereglată
- presiunea prea mare în pneurile anterioare
- jocul prea mare în articulații

134. Vigilența este:

- o îndatorire prevăzută în regulamentul circulației
- o obligație statutară
- o sancțiune disciplinară
- un element component al conduitei preventive



## Întrebări conducători auto – TAXI

135. Conducatorul auto trebuie sa perceapa totul, în timpul conducerii:

- numai prin auz
- numai prin vaz
- numai prin pipait
- prin cele 3 simturi de la celelalte trei variante, plus simtul mirosului

136. Timpul de reactie ( intervalul scurs între momentul aparitiei unui semnal pâna la actionarea unei comenzi a masinii), este de:

- 3 secunde
- 4 secunde
- 0,5-1,5 secunde
- 2 secunde

137. Oboseala, ca principal factor de risc în conducerea autovehiculului, este determinata de:

- numai de odihna insuficienta înaintea plecarii
- numai de eforturile fizice si psihice din zilele anterioare plecarii
- conducerea autovehiculului timp îndelungat
- toti factorii enumerati la celelalte variante, plus suprasolicitarea sistemului nervos si monotonia drumului

138. Masuri de conduita preventiva în conducerea autovehiculelor pe timp de ceata:

- reducerea vitezei
- folosirea farurilor de ceata
- evitarea opririlor pe carosabil si a depasirilor
- toate masurile enumerate la celelalte variante si chiar întreruperea calatoriei, iesind în afara carosabilului, daca ceata este foarte densa.

139. Prin expresia “ obstacol previzibil „ se înțelege:

- obstacolul (semnalul) observat la limita câmpului de vizibilitate al conducatorului auto
- obstacolul (semnalul) care ar putea aparea dincolo de sfârșitul segmentului de vizibilitate, pe care conducatorul auto îl intuieste ( o groapa dupa o curba, un vehicul care circula pe contrasens dupa un vârful de rampa etc.)
- un obstacol aparut în timpul de reactie
- un obstacol aparut în timpul frânării efective

140. Rolul de a face ca, dupa efectuarea unui viraj, roțile directoare sa revina în pozitia initiala, îl are:

- unghiul de convergenta a rotilor
- unghiul de fuga
- unghiul de cadere
- reglarea divergenta a rotilor motrice

141. Autoturismelor destinate transporturilor în regim de închiriere le este interzis sa fie dotate cu:

- aparat de radio
- geamuri laterale colorate
- aparate de taxat si/sau statii de radio emisie-receptie
- dispozitive de avertizare sonora la mersul înapoi

142. Inspectia tehnica a autovehiculelor destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi se efectueaza:

- la cel mult 6 luni într-o statie de inspectie tehnica autorizate de R.A.R
- anual, la o statie de inspectie tehnica autorizata de MTCT
- la cel mult sase luni, într-o statie de inspectie tehnica a MAI
- numai atunci când starea tehnica a vehiculului o impune

143. Care dintre urmatoarele fapte constituie infractiune?

- neoprirea la semnalul agentului de politie

## Întrebări conducători auto – TAXI

conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul de către o persoană cu o îmbibare alcoolică ce depășește 0,70 g/l alcool în sânge

punerea în circulație a unei remorci neînmatriculate

neefectuarea inspecției tehnice periodice în termen de 10 zile de la expirare

144. Parasirea locului accidentului, fără încuviințarea poliției ori a procurorului care efectuează cercetarea, de către conducătorul oricărui vehicul angajat într-un accident în urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei sau mai multor persoane se pedepsește cu:

închisoare și anularea permisului de conducere

amenda penală și anularea permisului de conducere

numai amenda penală

numai închisoare

146. Corectitudinea taximetristului este demonstrată prin:

comportamentul civilizată și prin respectarea solicitărilor legale ale clienților

acordarea priorității altor vehicule în traficul aglomerat

alegerea traseului celui mai lung și fără gropi

avertizarea pasagerilor asupra schimbării vremii

147. În cazul transportului de persoane în regim de taxi, costul total al unei curse are următoarele elemente:

tariful de pornire, costul pe distanță în funcție de tariful pe kilometru programat și costul pe timpul consumat în staționari

tariful de pornire și costul dublat al timpului consumat în staționari

tariful de pornire și costul privind prestația efectuată și contravaloarea combustibilului consumat

tariful dublu, distanță-timp simultan și costul total al prestației efectuate

148. Pozițiile de lucru ale lampii taxi „Liber” și „Ocupat” trebuie să aibă corespondent vizibil în:

afisajul client al aparatului de taxat

bordul autoturismului

parbrizul autoturismului

bonul eliberat clientului

149. Răspunderea operatorului de transport sau a taximetristului independent, pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa, este:

parțială și se asigură cu CASCO

parțială și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă (RCA)

integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă (RCA)

totală și se asigură numai în cazul unui accident de circulație

150. Ca un element de prevedere, înainte de plecarea în cursă, conducătorul auto nu trebuie să neglijeze verificările privind:

nivelul lichidelor

semnalizarea și frânele

luminile, nivelurile, semnalizarea, roțile și frânele

existența la bord, a cărții de identitate

151. Prevederea, ca element component al conducerii preventive, este:

imediată și îndepărtată

stabilă și mobilă

concentrată și distributivă

atentă și diminuată

152. Judecătoarea este unul dintre elementele componente ale:

cunoștințelor teoretice și practice

conduitei preventive

## Întrebări conducători auto – TAXI

conducerii în limitele legale admise  
conducerii civilizate

153. Promptitudinea, rapiditatea, selectivitatea și justetea sunt atributele importante ale:

vigilentei  
îndemânării  
judecatii  
îndemânării în conducere

154. Îndemânarea, în conducerea autovehiculelor pe drumurile publice, este un element component al:

conduitei preventive  
programei de învățământ  
cunostintelor teoretice și practice  
promptitudinii și îndemânării

155. Vederea este simțul primar prin intermediul căruia conducătorul auto primește informații din trafic în proporție de:

70 %  
80 %  
90 %  
60 %

156. Intervalul de timp dintre momentul observării unui obstacol și cel al acționării frânei, numit timp de reacție, este evaluat de regula la:

1 secundă  
3 secunde  
5 secunde  
2 secunde

157. Dacă acea formă de frecare între pneu și suprafața carosabilă, numită aderență, este scăzută, distanța de oprire a vehiculului:

crește  
scade  
nu se modifică  
variază

158. Acvapanarea, pierderea contactului dintre pneu și suprafața carosabilă, se produce pe o sosea:

cu un strat de apă sau zăpadă topită  
cu denivelări pronunțate  
cu o geometrie neregulată  
cu înclinare pronunțată

159. Fenomenul de acvapanare poate fi contracarat prin:

folosirea judicioasă a echipamentului de frânare  
reducerea treptată a vitezei, fără folosirea bruscă a frânei  
reducerea presiunii din pneuri  
folosirea concomitentă a frânelor de motor și de serviciu

160. Fenomenul agvapanării apare numai la niveluri de viteză foarte ridicate?

da  
niciodată la viteze regulamentare  
poate apărea și la viteze moderate, dacă adâncimea striurilor (canalelor) benzii de rulare este mai mică decât adâncimea apei sau zăpezii topite de pe carosabil  
în exclusivitate

161. Există vreă relație între viteza de deplasare a autovehiculului și percepția vizuală a conducătorului auto?

## Întrebări conducători auto – TAXI

nu  
da, creșterea vitezei reduce câmpul de percepție vizuală  
da, numai în condiții de vizibilitate diminuată  
da, atât viteza cât și percepția, cresc proporțional

162. Ce se înțelege prin câmp de vedere (vizibilitate)?

vederea atintită în față  
vederea spațiului din stânga sau din dreapta drumului prin întoarcerea corpului  
vederea periferică fără ca șoferul să întoarcă capul  
vederea centrală pe axul drumului

163. Conducerea cu o viteză prea redusă poate constitui un pericol pentru circulație?

nu  
numai în pante cu declivitate mare  
da, fiindcă îi obligă pe ceilalți conducători auto să schimbe bandă, sau să se înscrie în depășiri riscante  
da, numai pe drumul cu o singură bandă pe sens

164. Patrunderea pe autostradă, dintr-o laterală printr-un nod rutier, se face pe bandă:

de accelerare, crescând viteza înainte de intrarea în fluxul curent de trafic  
de accelerare, reducând viteza până la evitarea eventualelor coliziuni  
destinată staționării de urgență  
destinată vehiculelor lente

165. Există vreo relație între excesul de viteză și costurile de exploatare a mașinii?

nu  
da, frânele, cutia de viteze, ambreiajul și suspensia se usurează prematur, iar consumul de combustibil crește simțitor  
da, numai pe drumuri cu geometrie variată  
numai pe autostrăzi

166. Nepăstrarea unei distanțe corespunzătoare în raport cu cel care rulează în față sa, pe autostradă, conducătorul auto este considerat:

sigur pe volan  
un pilot cu mare experiență  
imprudent prin reducerea posibilității de manevră pentru evitarea accidentelor  
ca pilotăză în stil sportiv

167. La câte secunde este evaluată distanța ce trebuie menținută între 2 autovehicule care rulează cu până la 60 km/h pe aceeași bandă de circulație cu carosabil uscat?

2 secunde  
3 secunde  
5 secunde  
4 secunde

168. Distanța ce trebuie menținută între 2 autovehicule, care rulează cu 60 km/h pe aceeași bandă de circulație cu asfalt uscat, este evaluată la 2 secunde. Există situații în care această valoare trebuie modificată?

nu  
da, la o viteză de peste 60 km/h se mai adaugă o secundă, iar dacă vremea este nefavorabilă, se mai adaugă încă una  
cifra rămâne invariabilă  
numai la o viteză de peste 100 km/h

169. A conduce la o distanță prea mică față de vehiculul ce îl precede, un conducător auto se înscrie în rândurile celor care:

conduc preventiv

## Întrebări conducători auto – TAXI

conduc detasat si odihnitor

își asuma riscuri si ajung la destinatie foarte obositi

se bazeaza pe o experienta bogata în conducere

170. În timpul conducerii, pe un drum cu marcaje, autovehiculul, a carui latime maxima nu trebuie sa depaseasca, în general, 2,55 m, va fi pozitionat:

cât mai pe centru benzii de circulatie

cât mai pe dreapta benzii de circulatie

cât mai pe stânga benzii de circulatie

cât mai aproape de axul drumului

171. Reglarea corecta a scaunului soferului, a oglinzilor retrovizoare si a centurilor de siguranta sunt:

norme obligatorii, sanctionabile contraventional

masuri ce se iau în conformitate cu conduita preventiva

recomandari ce trebuie facute la administratorul public

recomandari ale autoritatii rutiere

172. În cazul exploziei unui pneu din fata autovehiculului, conducatorul va:

frâna brusc

va realiza o frâna de motor, iar dupa încetinirea mersului va frâna usor la oprire

va braca volanul în sensul invers al deplasarii autovehiculului

lasa liber volanul

173. Câte tipuri de derapare se cunosc?

la accelerare, în viraje si la frânare

la urcarea în rampe cu înclinare mare

la coborârea pantelor abrupte

la schimbarea brusca a rapoartelor de viteza

174. În timpul conducerii, pozitia corecta a mâinilor pe volan, în raport cu cadranul circular al unui ceasornic, este:

mâna stânga la ora 12 si cea dreapta la ora 15

mâna stânga la ora 09 si cea dreapta la ora 15

mâna stânga la ora 10 si cea dreapta la ora 14

mâna stânga la ora 12 si cea dreapta la ora 18